روزنامه
ایده روز
روزنامه سراسری اقتصادی اجتماعی
دوشنبه ۱۴۰۵/۰۲/۲۱ | شماره ۲۴۰۲ | ۱۰ هزار تومان
WWW.IDEHROOZ.COM

آنی یاب
www.aniyab.ir
مرکز گمشده و پیدا شده کشور
۰۲۱-۶۲۸۰۱

هر گونه مذاکره‌ای با هدف احقاق حقوق ملت و دفاع از منافع ملی است

رئیس جمهور با تأکید بر ضرورت همراهی اجتماعی و درک متقابل شرایط کشور اظهار داشت...

صفحه ۰۲

افتضاح ترامپ و اقتصاد جهانی که خموده به خواب می‌رود

یک رسانه کانادایی در گزارشی با اشاره به دستکاری بازارهای انرژی و همچنین بازارهای آمریکا با...

صفحه ۰۲

بازار نفت ریسک تعطیلی هرمز را دست کم گرفته

درگیری تازه در تنگه هرمز، نفت برنت را به ۱۰۱ دلار رساند. ترامپ می‌گوید آتش‌بس پابرجاست...

صفحه ۰۸

ریل‌گذاری ایران برای آینده تجارت



شروع دوباره لیگ، مأموریت غیرممکن



۰۷

هدف بعدی طلا ۵۰۰۰ دلار است؟



۰۸

ریل‌گذاری ایران برای آینده تجارت

سیدمهدی قیصری | ایران با بهره‌گیری از ظرفیت‌های بندر چابهار، کریدورهای زمینی و ریلی و همچنین پتانسیل‌های دریای خزر، شبکه‌ای متنوع و تاب‌آور برای تجارت خارجی خود ایجاد می‌کند.

در حالی که تنش‌های ژئوپلیتیکی در منطقه خلیج فارس و نگرانی‌ها درباره امنیت مسیرهای دریایی همچنان وجود دارد، موضوع تاب‌آوری تجارت خارجی ایران و مسیرهای جایگزین حمل‌ونقل بیش از گذشته مورد توجه قرار گرفته است. کارشناسان و مقام‌های دولتی معتقدند اگرچه تنگه هرمز همچنان مهم‌ترین شریان تجارت و صادرات انرژی ایران محسوب می‌شود، اما اقتصاد کشور به‌طور کامل به این گذرگاه وابسته نیست و شبکه‌ای از کریدورهای زمینی، ریلی و دریایی می‌تواند در شرایط اضطراری بخشی از نیازهای تجاری کشور را پوشش دهد.تنگه هرمز سال‌هاست به‌عنوان یکی از مهم‌ترین گلوگاه‌های انرژی جهان شناخته می‌شود؛ مسیری که بخش قابل توجهی از صادرات نفت، واردات کالاهای اساسی و تبادلات تجاری ایران از طریق آن انجام می‌شود. با این حال، تشدید تنش‌های منطقه‌ای و احتمال اختلال در مسیرهای جنوبی باعث شده سیاست‌گذاران اقتصادی به‌طور جدی روی گزینه‌های جایگزین تمرکز کنند.

در همین ارتباط، سید محمد صادق قنادزاده، معاون خدمات تجاری سازمان توسعه تجارت ایران، با اشاره به اهمیت حمل‌ونقل دریایی در تجارت جهانی تأکید کرد: «در کل دنیا حمل‌ونقل دریایی مقرون‌به‌صرفه‌ترین و اصلی‌ترین روش تجارت است، اما در شرایط اضطراری باید به فکر راه‌های جایگزین بود.» به گفته او، در ماه‌های اخیر مطالعات گسترده‌ای درباره کریدورهای جایگزین انجام شده و سندی برای معرفی مسیرهای جایگزین حمل‌ونقل دریایی جنوب طراحی شده است.بر اساس این رویکرد، یکی از مهم‌ترین گزینه‌های ایران برای کاهش فشار بر تنگه هرمز، استفاده از ظرفیت‌های بندر چابهار و دریای عمان است. بندر چابهار به دلیل قرار گرفتن خارج از محدوده تنگه هرمز، از موقعیت ویژه‌ای برخوردار است و در سال‌های اخیر توسعه زیرساخت‌های آن سرعت گرفته است. این بندر علاوه بر نقش‌آفرینی در تجارت ایران، به یکی از مسیرهای مهم ترانزیتی برای کشورهای آسیای مرکزی و افغانستان تبدیل شده است.

چابهار و مرزهای زمینی نقطه قوت تجارت

کارشناسان معتقدند در صورت بروز محدودیت در خلیج فارس، چابهار می‌تواند بخشی از بار واردات کالاهای اساسی، مواد اولیه صنعتی و حتی صادرات غیرنفتی کشور را مدیریت کند. هرچند ظرفیت این بندر هنوز با بنادر بزرگ جنوبی قابل مقایسه نیست، اما توسعه آن در سال‌های آینده می‌تواند بخشی از وابستگی ایران به مسیرهای سنتی را کاهش دهد.

در کنار مسیرهای دریایی، کریدورهای زمینی و ریلی نیز به‌عنوان مزیت مهم ژئوپلیتیکی ایران مطرح هستند. ایران با بیش از ۱۰ کشور مرز مشترک دارد و همین موقعیت جغرافیایی امکان اتصال به بازارهای منطقه‌ای و بین‌المللی را فراهم کرده است. مرزهای شمال‌غربی با ترکیه، جمهوری آذربایجان و ارمنستان، و مرزهای شرقی با پاکستان و افغانستان، از جمله مسیرهایی هستند که در شرایط بحران می‌توانند نقش پررنگ‌تری در جابه‌جایی کالا ایفا کنند.

ظرفیت‌های دریای خزر

کریدور بین‌المللی شمال ـ جنوب یکی از مهم‌ترین پروژه‌هایی است که طی سال‌های اخیر مورد توجه قرار گرفته است. این کریدور، شبکه‌ای ترکیبی از حمل‌ونقل دریایی، ریلی و جاده‌ای است که ایران را به روسیه، آسیای مرکزی و اروپای شرقی متصل می‌کند. توسعه این مسیر نه‌تنها می‌تواند درآمد ترانزیتی ایران را افزایش دهد، بلکه در شرایط محدودیت‌های دریایی، بخشی از تجارت خارجی کشور را نیز حفظ خواهد کرد.در همین زمینه، محمدعلی دهقان دهنوی، رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران، بر توسعه ظرفیت‌های دریای خزر تأکید کرد و گفت: «دریای خزر امکان برقراری مسیر ارتباطی ایران با کشورهای آسیای میانه و روسیه را فراهم می‌کند.»او با اشاره به اتصال مسیرهای ریلی و زمینی به بنادر شمالی افزود: «قزاقستان ارتباط ایران با شرق آسیا و چین را ممکن می‌کند و در غرب خزر نیز مسیرهای ارتباطی با گرجستان، ترکیه و اروپا فعال است.»به گفته معاون وزیر صمت، تمرکززدایی از مسیر دریایی جنوب به یکی از استراتژی‌های مهم کشور تبدیل شده است. او تأکید کرد که تجارت از مسیر جنوبی همچنان اهمیت خود را حفظ خواهد کرد، اما ایران باید هم‌زمان مسیرهای تجاری شمالی را نیز تقویت کند.

حمل‌ونقل ریلی گزینه‌ای پایدار برای تجارت

با این حال، توسعه تجارت از مسیر دریای خزر با چالش‌هایی نیز روبه‌رو است. محدودیت ظرفیت کشتی‌ها، کمبود زیرساخت‌های بندری و نیاز به سرمایه‌گذاری در حوزه لجستیک از جمله موانعی است که مقام‌های دولتی به آن اشاره می‌کنند. دهقان دهنوی نیز تأکید کرده که پروژه‌های زیرساختی و تأمین مالی برای افزایش ظرفیت بنادر شمالی ضروری است.

در حوزه حمل‌ونقل ریلی نیز ایران طی سال‌های اخیر تلاش کرده ارتباطات منطقه‌ای خود را توسعه دهد. اتصال ریلی به ترکمنستان، قزاقستان و ترکیه، ظرفیت تازه‌ای برای جابه‌جایی کالا ایجاد کرده است. کارشناسان می‌گویند حمل‌ونقل ریلی علاوه بر امنیت بیشتر، هزینه کمتری نسبت به برخی روش‌های دیگر دارد و در شرایط بحرانی می‌تواند گزینه‌ای پایدار برای تجارت باشد.

همزمان با تلاش برای توسعه مسیرهای جایگزین، دولت مجموعه‌ای از سیاست‌های حمایتی را نیز برای کنترل هزینه‌های واردات و صادرات در دستور کار قرار داده است. قنادزاده درباره افزایش قیمت کالاهای وارداتی در شرایط بحران توضیح داد که بخشی از افزایش قیمت‌ها ناشی از «هیجانات روانی» در بازار حمل‌ونقل و بیمه است.تبخشی از این افزایش ناشی از «هیجانات روانی» در بازار حمل‌ونقل و بیمه است و بخش دیگر به رشد واقعی هزینه‌های لجستیکی بازمی‌گردد.معاون سازمان توسعه تجارت ایران اعلام کرد که دولت برای کاهش فشار بر تولیدکنندگان و واردکنندگان، اقداماتی مانند مذاکره با کشورهای همسایه برای ارائه تخفیف‌های ترانزیتی، کاهش عوارض و تعرفه‌ها و مدیریت نرخ‌ها را در دستور کار قرار داده است. به گفته این مقام مسئول، این سیاست‌ها می‌تواند از افزایش شدید قیمت تمام‌شده کالاها جلوگیری کند.

در کنار این اقدامات، سازمان توسعه تجارت ایران برخی تسهیلات اجرایی را نیز فعال کرده است. تمدید کارت‌های بازرگانی، افزایش مهلت رفع تعهد ارزی، تسهیل ترخیص کالا در گمرک و باز شدن ثبت سفارش برای حدود ۲۵۰۰ کد تعرفه کالاهای ضروری، از جمله تصمیم‌هایی است که برای حفظ جریان تجارت در شرایط اضطراری اتخاذ شده است.تحلیلگران اقتصادی معتقدند تجربه سال‌های اخیر، به‌ویژه در دوران تحریم، باعث شده ایران به سمت تنوع‌بخشی در مسیرهای تجاری حرکت کند. هرچند هیچ‌یک از مسیرهای جایگزین نمی‌توانند به‌تنهایی نقش تنگه هرمز را ایفا کنند، اما ترکیب این مسیرها می‌تواند تاب‌آوری اقتصاد کشور را افزایش دهد و مانع از بروز اختلال گسترده در تأمین کالا شود.در نهایت، آینده تجارت ایران در شرایط پرتنش منطقه‌ای تا حد زیادی به میزان سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های حمل‌ونقل، توسعه همکاری‌های منطقه‌ای و سرعت تکمیل کریدورهای ترانزیتی وابسته خواهد بود؛ مسیری که می‌تواند جایگاه ژئوپلیتیکی ایران را در تجارت منطقه‌ای و بین‌المللی بیش از گذشته تقویت کند.

چکیده

با این حال، توسعه تجارت از مسیر دریای خزر با چالش‌هایی نیز روبه‌رو است. محدودیت ظرفیت کشتی‌ها، کمبود زیرساخت‌های بندری و نیاز به سرمایه‌گذاری در حوزه لجستیک از جمله موانعی است که مقام‌های دولتی به آن اشاره می‌کنند. دهقان دهنوی نیز تأکید کرده که پروژه‌های زیرساختی و تأمین مالی برای افزایش ظرفیت بنادر شمالی ضروری است.



رژیم حقوقی تنگه هرمز

یادداشت

مرتضی قدیمی

همیشه به درستی گفته شده که ایران به لحاظ جغرافیایی از بیشترین امتیازات برخوردار و با کمترین مخمصه‌ها مواجه است. در جریان جنگ تجاوزکارانه اخیر، تنگه هرمز به بهترین نحو ممکن یکی از امتیازات جغرافیای ایران را به نمایش گذاشت. اکنون سوال این است که آیا از این پس، این جغرافیای ممتاز در تعامل با یک سیاست خارجی درست به تقویت موقعیت ژئوپلیتیک کشور خواهد انجامید یا سیاستی نادرست غلبه خواهد یافت و این امتیاز ژئوپلیتیک کشور را در مسیر فرسایش قرار خواهد داد.

از این نظر در یک نقطه عطف تاریخی قرار داریم. همان‌طور که دور زده شدن ایران توسط کریدورهای تجاری و لوله‌های انتقال انرژی طی چند دهه اخیر موجب تضعیف موقعیت ژئوپلیتیک ایران شد، امروز نیز سیاستی نادرست در مورد تنگه هرمز می‌تواند در جهت تخلیه ظرفیت ژئوپلیتیک این آبراه حیاتی به ضرر ایران عمل کند. تردید نیست که ایران در شرایطی که هدف حمله تجاوزکارانه قرار گرفته بود، حق داشت در مقام دفاع از خود و در چارچوب قوانین منازعات مسلحانه در دریا، ترتیباتی را که لازم می‌داند در تنگه هرمز اتخاذ کند. اما تمرکز این یادداشت بر شرایط تنگه هرمز در دوره صلح است. پرداختن به این موضوع امروز از آن جهت ضروری است که مجلس در کار تنظیم قانونی دائمی در زمینه اعمال مدیریت ایران بر این تنگه است و همزمان موضوع تنگه هرمز عملا به یکی از دو موضوع اصلی در مذاکرات ایران و آمریکا تبدیل شده‌است. لذا، اگر امروز تصمیمات اشتباهی گرفته شود، احتمال دارد کشور را برای سال‌ها درگیر بحران و خسارات عظیم دیگری کند.

تنگه هرمز به‌عنوان آبراهی طبیعی به همراه ۱۵ تنگه استراتژیک یا حیاتی دیگر همواره مورد توجه روندهای حقوقی بوده‌است. کنوانسیون حقوق دریاهای ۱۹۸۲ رژیم حقوقی «حق عبور ترانزیت» را برای تنگه‌های طبیعی وضع کرد. تاکنون نزدیک به ۱۷۰ کشور به شمول ۶ کشور از ۸ کشور خلیج‌فارس این کنوانسیون را تصویب کرده‌اند. سه کشور ایران، آمریکا و امارات این کنوانسیون را امضا کرده، اما تصویب نکرده‌اند. در کنوانسیون پیشین که در ۱۹۵۸ تصویب شده بود، رژیم حقوقی خاصی برای تنگه‌ها وضع نشده بود و فرض بر این بود که «حق عبور بی‌ضرر» در آب‌های سرزمینی کشورها در تنگه‌ها نیز قابل اعمال است. با توجه به اینکه کشورهای ساحلی حق تعلیق موقت عبور کشتی‌های خارجی از آب‌های سرزمینی خود را داشتند، در ماده ۱۶ کنوانسیون ۱۹۵۸، حق عبور از تنگه‌ها «غیرقابل تعلیق» اعلام شد. بر پایه مفاد این دو کنوانسیون و نیز برخی مصوبات دیوان بین‌المللی دادگستری و کمیسیون حقوق بین‌الملل، اکثر حقوقدانان عبور «غیرقابل تعلیق» کشتی‌ها از تنگه‌ها در شرایط عادی را یک قاعده عرفی در حقوق بین‌الملل می‌دانند.

ایران که کنوانسیون ۱۹۵۸ را تصویب نکرده، «حق عبور ترانزیت» در کنوانسیون ۱۹۸۲ در تنگه‌ها را نیز به رسمیت نشناخته است. ایران در قانون مناطق دریایی خود مورخ ۱۳۷۲ ضمن اینکه «حق عبور بی‌ضرر» را برای آب‌های سرزمینی خود مبنا قرار داده، اما در آن نیز سخنی از «عبور بدون تعلیق» در آب‌های سرزمینی در داخل تنگه هرمز نیست. با توجه به حساسیت مناطق دریایی ایران در تنگه هرمز و موقعیت ایران به‌عنوان قوی‌ترین کشور منطقه، این موضع حقوقی ایران در قبل و بعد از انقلاب تصمیمات قابل درک و بجایی است.

سهم جنگ کمتر از سیاست‌های داخلی

تأثیر جنگ در تورم به این زودی خود را نشان نمی دهد چرا که واقعیت این است که تمام مراکزی که آسیب دیدند ذخایر کالا دارند و تورم پیش رو به نظر انتظارات ناشی از جنگ و آسیب‌هایی که به برخی ذخایر و انبارهای کالا وارد شده است تا بازیابی شوند و به عرصه تولید برگردند. به نظر می رسد آثار جنگ، سهم کوچکی در افزایش تورم دارد

تورم کنونی عمدتاً محصول سیاست‌های عمومی و اقداماتی است که از جمله ناجوانمردانه‌ترین روش‌های مواجهه با مردم به شمار می‌رود. این سیاست‌ها در اغلب مواقع، فجایع بسیار بزرگی را در این کشور رقم زده است، تا جایی که عملاً کشور را با بحران‌های اجتماعی و سیاسی عمیق روبه‌رو کرده و جمعاً به دنبال اصلاحات سیاسی و اجتماعی هستند.

متأسفانه شاهدیم که دولت، پس از جنگ ۱۲ روزه، اقدام به افزایش قیمت بنزین و حامل‌های انرژی کرد و در ادامه، افزایش شدید قیمت ارز را رقم زد که از اصلی‌ترین عوامل تورم و نارضایتی‌ها بود. نتیجه آن هم اعتراض‌های مردمی در شانزدهم دی‌ماه و وقایع بسیار تأسف‌برانگیز ۱۸ و ۱۹ دی‌ماه بود.

به نظر من بسیاری از بحران‌های کشور محصول همین سیاست‌های اقتصادی است که با کمال تأسف توسط دولت‌ها دنبال شده است. برای نمونه، در شروع تجاوز ۱۲ روزه، قیمت دلار ۹۲ هزار تومان بود و در روز چهارم به ۸۳ هزار تومان کاهش یافت. اما از آن زمان تا کنون، قیمت ارز بیش از دو برابر شده است.

از جمله دیگر مصادیق بی‌اخلاقی در سیاست‌های دولت، گروگان گرفتن حقوق اساتید دانشگاه به بهانه نداشتن پول بود، و تقریباً هم‌زمان، قیمت ارز از ۱۵۴ هزار تومان به نزدیک ۹۰ هزار تومان رسید که این واقعاً کمال بی انصافی در حق مردم است. این اقدامات مصداق سیاست‌های شوک‌درمانی است؛ سیاست‌هایی که در شرایط عادی امکان اجرا ندارند، اما در شرایطی اجرا می‌شوند که جامعه دچار شوک جنگ یا مصائب اجتماعی است و توجه و ذهن مردم به مسائل دیگر معطوف می‌شود. در این خلأ، سیاست‌هایی که پذیرفتنی نیست، اعمال می‌شود.

نکته دیگر اینکه افزایش قیمت ارز کلا در اختیار دولت است و هیچ دولتی تاکنون این حجم از شوک ارزی را به کشور وارد نکرده که دولت چهاردهم وارد کرد. این دولت نرخ ارز را در حالی تحویل گرفت که دلار ۴۸ هزار تومان بود و اکنون این عدد به نزدیک ۱۹۰ هزار تومان رسیده است. در هیچ جای دنیا در این بازه زمانی، پول ملی تا این اندازه سقوط ارزش را تجربه نکرده است.

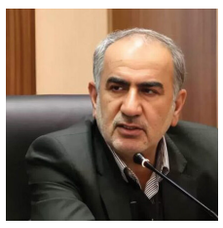
سقوط ارزش پول ملی در طول این سال‌ها، به‌ویژه پس از جنگ هشت‌ساله، توسط دولت‌ها تحمیل شده، چون آسان‌ترین روش برای تأمین کسری بودجه بوده است. اما پیامدهای گسترده‌ای از جمله آسیب‌های اجتماعی مانند زنان خیابانی، خودکشی، افسردگی و مهاجرت‌های گسترده را برای جامعه به همراه دارد.

سازمان آگهی های روزنامه
روزنامه ایده روز
۶۶۵۶۳۸۳۰
WWW.IDEHROOZ.COM

روزنامه ایده روز
دوشنبه ۱۴۰۵/۰۲/۲۱ | شماره ۲۴۰۲
WWW.IDEHROOZ.COM

ابزارهای جدید تأمین مالی برای هدایت سرمایه‌های مردم به سمت تولید طراحی می‌شود

رئیس کمیسیون حمایت از تولید و نایب‌رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با اشاره به اصلاح قانون تأمین مالی تولید و زیرساخت‌ها گفت: مجلس به‌دنبال توسعه ابزارهای جدید مالی است تا سرمایه‌های خرد مردم به سمت تولید و اجرای پروژه‌های اقتصادی هدایت شود؛ موضوعی که می‌تواند زمینه مشارکت مردم در بازسازی و توسعه واحدهای اقتصادی را نیز فراهم کند.جعفر قادری، درباره نقش بازار سرمایه در تأمین مالی بنگاه‌های اقتصادی اظهار کرد: معتقدیم می‌توان از ظرفیت قانون تأمین مالی تولید و زیرساخت‌ها برای تشکیل صندوق پروژه استفاده کرد تا مردم بتوانند سهام واحدهای اقتصادی را خریداری کرده و در بازسازی و توسعه این واحدها مشارکت داشته باشند.وی افزود: انتشار اوراق ارزی یا ریالی و همچنین ایجاد اوراق سهام تبعی از جمله ابزارهایی است که می‌تواند در این مسیر مورد استفاده قرار گیرد. سهام تبعی این امکان را ایجاد می‌کند که کف سود خرید سهام برای سرمایه‌گذاران تضمین شود و نگرانی سهامداران نسبت به نوسانات کاهش یابد.نماینده مردم شیراز و زرقان در مجلس شورای اسلامی با اشاره به ظرفیت‌های قانونی موجود گفت: در ماده ۳ قانون برنامه پنجساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران، وزارت امور اقتصادی و دارایی مکلف شده است صندوق پروژه‌های ارزی و ریالی را برای تأمین مالی صنایع پیشران ایجاد کند و در قانون تأمین مالی نیز این اجازه داده شده است که نهادهای توسعه‌ای از طریق صندوق پروژه، واگذاری سهام به مردم، انتشار اوراق بهادار، اوراق مشارکت و روش‌های مختلف مولدسازی، منابع مورد نیاز پروژه‌ها را تأمین کنند.



«بندر امیر آباد»
مهیا برای سرمایه گذاری در حوزه نفت



سعیده محمد - ایده روز | بندرامیرآباد که نقش ممتازی در تجارت و ترانزیت کالا با کشورهای شمال دریای خزر دارد با ورود بخش خصوصی و سرمایه گذاری های کلان، این بندر راهبردی کشور در زمینه احداث و بهره برداری «کارخانه بلدینگ مواد نفتی» با هدف افزایش ظرفیت تولید و استحصال محصولات نفتی مهیا شد.

ظرفیت تجارت و سرمایه گذاری در بندر امیرآباد کارکردی چند بعدی دارد و سرمایه گذاری در حوزه محصولات نفتی یکی از راهبردهای جدید برای این بندر معرفی شدورود و سرمایه گذاری بخش خصوصی در این بندر راهبردی از جمله اقدامات موثر در زمینه توسعه زیرساخت ها در بخش های مختلف تجارت و ترانزیت بندر امیرآباد محسوب می شود.

رونق تجارت در بنادر مازندران همزمان با شکل‌گیری دولت چهاردهم به گونه ای رقم خورد که سرمایه گذاری های کلان در بنادر مختلف این استان از جمله بندر امیر آباد به صورت ویژه در دستور کار دولت قرار گرفت. این سرمایه گذاری ها نه تنها قدرت و حجم صادرات و واردات کالا به کشور را فراهم می کند بلکه از یک سو برای اجرای طرح های اقتصاد دریا محور بسترهای مناسبی در این بنادر فراهم شد.افتتاح چند طرح مهم زیرساختی که نقش مهمی در ذخیره سازی کالای اساسی در این بندر دارد می تواند به سرعت کالاهای وارده شده به این بندر را تخلیه و به سراسر کشور و آب های گرم خلیج فارس منتقل کند.یکی از جدی‌ترین مولفه‌های رونق صادرات ارتقای زیرساخت بنادر است که دولت چهاردهم این مهم را در دستور کار خود قرار داد. بندر امیرآباد بهشهر نیز از جمله بنادر راهبردی کشور محسوب می‌شود که با توجه به موقعیت مکانی و احیای کریدور شمال - جنوب، سرمایه‌گذاری کلان زیرساختی در این بندر اهمیت بالایی دارد.با توجه به این که مناطق ساحلی بستر فعالیت‌های عظیم اقتصادی و اجتماعی به شمار می‌رود، به گونه ای که حدود ۲ سوم جمعیت جهان در محدوده ۶۰ کیلومتری حاشیه دریاها استقرار یافته‌اند و بیش از ۸۰ درصد از شهرهای بزرگ جهان که امروزه به عنوان قطب‌های تجاری شناخته می‌شوند، در مناطق ساحلی قرار دارند. گستره فعالیت های اقتصادی آبی فراتر فعالیت های سنتی مانند شیلات، گردشگری و حمل و نقل دریایی تعریف شده و مستلزم صنایع نوظهور از جمله انرژی های تجدید پذیر، آبزی پروری، فعالیت های استخراج در دریا، بیوتکنولوژی و زیست هواشناسی دریایی است.این نقش را به طور کلی می توان در بخشهای مختلف از جمله تجارت، حمل و نقل، گردشگری دریایی، شیلات و بهره برداری از منابع طبیعی، انرژی و همکاری های تجاری و اقتصادی در سطوح منطقه ای و بین المللی تقسیم بندی کرد.

از طرف دیگر استفاده از سواحل دریا و امواج آن به عنوان منبع تولید برق یا ورزش‌های تفریحی، فعالیت‌های گردشگری در ساحل یا اعماق دریا و آب درمانی از مهمترین منابع اشتغالزایی محسوب می شوند، بطوری که به ازای ایجاد یک شغل در بخش اقتصاد دریایی، چهار شغل جانبی ایجاد می‌شود.

این درحالی است که بیشترین فعالیت در عرصه های و سواحل آبی کشورمان در محدوده‌های شهری و روستایی مربوط به تأسیسات بندری و نظامی است که این فعالیت ها فقط پنج درصد سواحل را به خود اختصاص داده و ۹۵ درصد ظرفیت ساحلی کشورمان، بدون استفاده باقی مانده است، در حالیکه این مناطق با برخورداری از اهمیت ژئواستراتژیک و ژئواکونومیک در مقیاس جهانی و منطقه‌ای، به عنوان یکی از مهمترین نواحی ارزشمند سیاسی و اقتصادی جهان به شمار می‌رود و می‌تواند با توسعه مناسب، نقش اقتصادی و سیاسی بالایی در سطوح منطقه‌ای و جهانی ایفا کند.

گستره های آبی در واقع به عنوان یکی از عناصر قدرت سیاسی و ظرفیتهای رشد اقتصادی ایران محسوب می شود به همین جهت کشورمان همواره به عنوان قدرت تاثیرگذار در جهان مطرح بوده است و اکنون این نقش می تواند با برنامه ریزی و طرحهای نوظهور و روزآمد تقویت شود.توسعه دریامحور و اقتصاد دریا که اخیراً بیش از پیش مورد توجه قرار گرفته که تعریف اقتصاد دریامحور در ادبیات جهانی عموماً با عنوان اقتصاد آبی یا Blue Economy از آن یاد می شود به معنای استفاده پایدار از ظرفیت منابع و گستره های آبی اعم از اقیانوس ها، دریاها، دریاچه ها و جزایر برای رشد اقتصادی، بهبود وضعیت معیشت و ایجاد اشتغال و درنهایت افزایش تولید ناخالص داخلی تعریف می گردد.

سرمایه گذاری نفتی افزون بر ۳ هزار و ۶۰۰ میلیارد ریال

در این پیوندمدیر کل بنادر و دریانوردی امیرآباد اظهار کرد: نخستین تفاهم‌نامه سرمایه گذاری بخش خصوصی در سال جدید در زمینه احداث و بهره برداری کارخانه «بلندینگ مواد نفتی» با هدف افزایش ظرفیت تولید و استحصال این نوع محصولات در بندر امیرآباد به ارزش ۳ هزار و ۶۷۰ میلیارد ریال به امضا رسید.

محمدعلی موسی پور گرجی گفت: این تفاهم نامه پس از انجام مراحل قانونی و اخذ مجوزهای لازم از سازمان بنادر و دریانوردی منعقد شد.

وی ادامه داد: اراضی تعیین شده به شرکت سرمایه گذار بخش خصوصی واگذار و آن شرکت موظف است پس از مدت چهار ماه نسبت به ارائه طرح های توجیهی، انتخاب مشاور، تحکیم بستر و سایر اقدامات فنی لازم اهتمام ورزیده که در نهایت پس از این مهلت قانونی و انجام کلیه امورات منتج به عقد قرارداد سرمایه گذاری خواهد شد.

مدیر کل بنادر و دریانوردی امیرآباد تصریح کرد: با اجرا و عقد این قرارداد سرمایه گذاری بخش خصوصی، بصورت مستقیم برای ۳۵ نفر اشتغال ایجاد خواهد شد و ظرفیت تولیدی و ارزش افزوده محصولات نفتی بندرامیرآباد نیز افزایش خواهد یافت

بندر امیرآباد در استان مازندران به عنوان بزرگ‌ترین بندر حاشیه دریای خزر با قرار گرفتن در موقعیت جغرافیایی خاص باتوجه به سیاست گذاری‌های دیپلماسی اقتصادی دولت چهاردهم می‌تواند با شکوفاسازی ظرفیت‌ها، نقش ویژه‌ای در مقاوم‌سازی اقتصاد کشور با توسعه تجارت بین‌المللی و صادرات کالا ایفا کند.بندر امیر آباد با حدود یک‌هزار و ۳۰۰ هکتار وسعت و همچنین ۲۲۰ هکتار پس کرانه با دارا بودن اراضی پشتیبانی وسیع، زیر ساخت حمل و نقل مدرن چند وجهی، اسکله رو -رو ریلی و کامیون جهت ترانزیت و حمل یکسره کالا و همچنین دسترسی آسان به بازار مصرف کشورهای سی آی اس CIS با جمعیت بالغ بر ۳۰۰ میلیون به تنهایی بر تمامی پنج بندر حاشیه خزر تنه می‌زند و ظرفیت فوق العاده‌ای در توسعه اقتصادی و پرش تجاری کشور دارد.بندر امیرآباد در کنار آن که یک ظرفیت صادراتی و تجاری در منطقه به شمار می‌رود با دارا بودن کارخانجات متعددی همچون گچ، فولاد، کاغذ و سیلوهای متعدد از بنادر نسل سوم کشور است و عمده ۷.۵ میلیون تن کالای صادراتی کشورهای مختلف جهان از بنادر آستاراخان، آکتائو، اولیا، باکو، گوسان و ماخاچ وارد بندر امیرآباد می‌شود

اتصال به شبکه ریلی کشور، بهره‌مندی از ۱۵ پست اسکله با ظرفیت ۱۰ میلیون تن و بهره مندی از ظرفیت اتصال کریدور ترانزیت بین المللی شمال به جنوب (INSTC) از دیگر ویژگی های شاخص بندر امیرآباد است.منطقه امیرآباد از ظرفیت‌های بندری بسیار مناسبی برخوردار است و می‌تواند به دلیل موقعیت ویژه جغرافیایی و قرار گرفتن در مسیر کریدور شمال- جنوب، توسعه روابط تجاری و اقتصادی با کشورهای همسایه به‌ویژه کشورهای حاشیه دریای خزر را بیش از پیش تجربه کند که این امر به شکوفایی اقتصادی این دیار کمک می کند.

افتضاح ترامپ و اقتصاد جهانی که خموده به خواب می‌رود

یک رسانه کانادایی در گزارشی با اشاره به دستکاری بازارهای انرژی و همچنین بازارهای آمریکا با توسل رئیس جمهوری این کشور به ترفند «قریب‌الوقوع بودن توافق صلح با ایران»، این راهبرد را «دارویی خطرناک» توصیف کرد و از وخیم‌شدن بحران اقتصاد جهانی در صورت تداوم بن‌بست فعلی خبر داد.

روزنامه «گلوب‌اندمیل» گزارش خود را اینگونه آغاز می‌کند: ایمان معامله‌گران و سرمایه‌گذاران تحسین‌برانگیز است؛ کسانی که با انتشار این خبر که ایران در حال بررسی پیشنهاد صلح آمریکاست، باعث صعود بازار سهام و سقوط قیمت نفت شدند؛ خبری که یک رسانه آمریکایی آن را منتشر کرد. یک طنزپرداز برای زیر سوال بردن گزارش‌های ضدونقیض این رسانه، به طعنه درباره آن گفته که «هیچ توافقی بین آمریکا و ایران انجام نشده اما این رسانه تاکنون هفت مورد آن» را پیش‌بینی کرده است!

در جریان این جنگ دو ماهه که هنوز هم ادامه دارد، دولت دونالد ترامپ، رئیس جمهوری آمریکا در مدیریت رسانه‌های آمریکایی ماهرانه عمل کرده تا بارها و بارها به بازارها اطمینان ببخشد که صلح قریب‌الوقوع است، و داستان‌ها را غالبا در دل رسانه‌های همراه با خود، کاشته است. این ترفند از افزایش بیش از حد قیمت نفت جلوگیری کرده و باعث شده است تا بازارهای سهام همچنان مقاوم باقی بمانند.

اگر ما واقعا در آستانه صلح هستیم، این ترفند به عنوان یک راهبردی درخشان در یادها ماندگار خواهد شد؛ ترفندی که برای آمریکا زمان خرید و اقتصاد را تا یافتن یک راه‌حل رضایت‌بخش پایدار نگه داشت. اما اگر توافق صلح به زودی محقق نشود، ممکن است که این راهبرد در یادها تحت عنوان «دارویی خطرناک» ثبت شود که سرمایه‌گذاران را در حالی که خموده به سمت سقوط می‌روند، در خواب فرو برده است. چرا که صرف نظر از گزارش‌های خبری، اقتصاد جهان اکنون وارد «منطقه هشدار» شده است؛ البته هنوز بحران تمام‌عیار نیست، اما ممکن است به زودی رخ دهد.

«روز صفر» نزدیک است

به‌رغم تمام همه حرف‌ها و صحبت‌های امیدوارکننده، تنگه هرمز همچنان عملا بسته است. هیچکدام از تلاش‌های مختلف ترامپ برای باز کردن این آبراهه حیاتی، از تهدید به نابودی یک تمدن، محاصره برای فشار اقتصادی بر ایران، تلاش ناکام برای ارائه نوعی عملیات اسکورت برای همراهی کشتی‌ها گرفته تا حالا که خبر از توافق صلح قریب‌الوقوع مخابره



می‌شود، بیمه‌گران را متقاعد نکرده که عبور از این کانال امن است. با توجه به هزینه گزاف بیمه و مخاطرات مرتبط، مالکان کشتی‌ها از تردد در این تنگه خودداری می‌کنند و جریان نفت و سایر محصولات و کالاها از خلیج فارس تقریبا متوقف شده است.

شاید وقتی که در آن سوی جهان نشسته باشید، متوجه نشوید، اما در بسیاری از کشورهای آسیایی بحران انرژی در سطحی گسترده شکل گرفته؛ جایی که گاز جیره‌بندی شده و تامین پلاستیک رو به اتمام است. در این کشورها، ذخایر بزرگ و عرضه داخلی تاکنون پیامد (انسداد تنگه هرمز) را به افزایش قیمت گاز محدود کرده که گرچه دردناک اما قابل مدیریت است

با این حال، آن ذخایر احتیاطی رو به کاهش گذاشته‌اند، به ویژه به این دلیل که شرکت‌های آمریکایی برای پاسخ به کمبود جهانی، صادرات خود را افزایش داده‌اند. برآوردها درباره اینکه ذخایر باقیمانده تا چه زمانی قادر به پر کردن شکاف ایجادشده هستند، متفاوت است؛ برخی می‌گویند ذخایر باقیمانده حدود چهار هفته دیگر تمام می‌شود و برخی دیگر «روز صفر» را پایان تابستان تخمین زده‌اند. در صورت عبور از این مرز، افزایش دائمی قیمت نفت سرعت و شدت خواهد گرفت و قیمت هر بشکه به ۱۵۰ دلار یا بیشتر خواهد رسید.

تشدید خسارت ها با تداوم بن بست

گرچه واکنش در بازارهای انرژی و بورس آمریکای شمالی تاکنون نسبتاً معتدل بوده، نشانه‌های فشار رفته‌رفته شروع به سربرآوردن کرده است. در حالی که بازارهای سهام رشد کرده‌اند، بازار اوراق قرضه نزولی شده و نرخ بهره بدهی دولت نسبت به پیش از جنگ (نزدیک به یک‌سوم درصد در آمریکا)، افزایش یافت است. قیمت بنزین همچنان بالا می‌رود و لطمه به تقاضا نیز آغاز شده است؛ شرکت‌های هواپیمایی پروازها را کاهش می‌دهند و افزایش قیمت بنزین مردم را وادار کرده است که تا حد امکان کمتر رانندگی کنند.

در صورت تداوم بن‌بست و افزایش شدید قیمت نفت، خسارت به مراتب بیشتر خواهد شد. تورم بالاتر خواهد رفت و امکان تثبیت آن هم در نرخ‌های بالا وجود دارد. این امر نرخ بهره را بیش از پیش افزایش خواهد داد. نرخ بهره بالاتر احتمالا باعث قیمت‌گذاری مجدد سهام خواهد شد، که متعاقبا اگر شعف فعلی جای خود را به ناامیدی و ملال بدهد، می‌تواند به شدت از کنترل خارج شود.

اقتصاد جهان وقت کافی در اختیار ندارد

بنابراین، عمیقاً باید امیدوار باشیم که مذاکرات صلح میوه بدهد و به نتیجه برسد. هم برای خوش‌بینی و هم برای احتیاط دلایلی وجود دارد. خوش‌بینی از آن جهت که به نظر می‌رسد هم ایران و هم آمریکا واقعا به ترک مخاصمه و سازش تمایل دارند و عزم و اراده حول محور این تمایل خاص با شتاب در حال شکل‌گیری است. در دیدار اخیر وزیران خارجه چین و ایران در پکن، احتمالا چین از همتایان ایرانی خود خواسته است تا با هدف کاهش آسیب اقتصادی هم به اقتصاد این کشور و هم برای مدیریت روابط با سایر کشورهای حاشیه خلیج فارس، روند دستیابی به توافق را تسریع کنند.

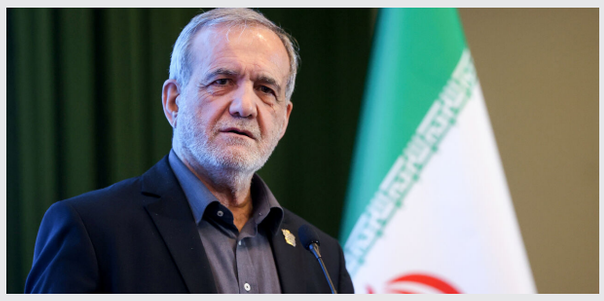
احتیاط از این منظر که در شرایط فعلی، توافقی که در حال بررسی است، اساسا توافقی برای ادامه گفتگوهاست. بین دو طرف در مسائل کلیدی، به ویژه برنامه هسته‌ای ایران، شکاف‌های قابل‌توجهی باقی مانده است. احتمالا بهترین سناریوی ممکن، شامل هفته‌ها مذاکره پیش از بازگشت تردد در تنگه هرمز به روال قبل است؛ بدترین سناریو ممکن هم این است که شرایط فعلی بسیار طولانی‌تر شود.

اما، اقتصاد جهان وقت کافی در اختیار ندارد. در این مذاکرات هر کدام از طرفین باید برای رسیدن به توافق کوتاه بیاید و امتیاز بدهد. ترامپ احتمالا جز پذیرفتن توافقی که به نظر شبیه تسلیم است، چاره‌ای ندارد. البته با توجه به آلرژی شدید او به برچسب «بازنده»، نمی‌توان آن را گزینه‌ای آسان تصور کرد.

هر گونه مذاکره‌ای با هدف احقاق حقوق ملت و دفاع از منافع ملی است

رئیس‌جمهور با تأکید بر ضرورت همراهی اجتماعی و درک متقابل شرایط کشور اظهار داشت: ملت ایران در برابر دشمن هرگز سر خم نخواهد کرد و اگر سخنی از گفت‌وگو یا مذاکره مطرح می‌شود، معنای آن تسلیم یا عقب‌نشینی نیست، بلکه هدف، احقاق حقوق ملت ایران و دفاع مقتدرانه از منافع ملی است. جلسه کارگروه بازسازی خسارات ناشی از جنگ تحمیلی سوم، امروز یکشنبه ۲۰ اردیبهشت‌ماه با حضور دکتر مسعود پزشکیان برگزار شد.در این جلسه، گزارشی جامع از میزان خسارات واردشده به شهروندان در بخش‌های مختلف از جمله واحدهای مسکونی، واحدهای تجاری و اداری، خودروها و سایر زیرساخت‌های آسیب‌دیده ارائه و روند اقدامات اجرایی دستگاه‌های مسئول برای جبران خسارات و بازسازی مناطق آسیب‌دیده مورد بررسی قرار گرفت.رئیس‌جمهور در این جلسه با تأکید بر ضرورت تسریع در روند بازسازی مناطق خسارت‌دیده، به‌ویژه واحدهای مسکونی، تصریح کرد: تأمین امنیت روانی و آرامش خانواده‌های آسیب‌دیده، اولویت نخست دولت در مرحله بازسازی و جبران خسارات است و همه دستگاه‌های اجرایی موظف‌اند با حداکثر هماهنگی، سرعت و انسجام، روند خدمت‌رسانی به مردم را دنبال کنند.پزشکیان با اشاره به ضرورت تأمین منابع مالی لازم برای بازسازی منازل و جبران خسارات مردم اظهار داشت: دولت همه ظرفیت‌ها و امکانات موجود را برای حمایت از خانواده‌های آسیب‌دیده به میدان آورده و در کنار مردم خواهد ماند تا فرآیند بازسازی با کمترین دغدغه برای آسیب‌دیدگان انجام شود.

رئیس‌جمهور همچنین بر ضرورت تأمین لوازم خانگی خانواده‌های آسیب‌دیده تأکید کرد و گفت: در تعامل و همکاری با تولیدکنندگان داخلی، دولت آمادگی دارد در تأمین مواد اولیه و پشتیبانی‌های لازم مساعدت کند تا تولیدکنندگان نیز با ارائه تخفیف‌ها و شرایط حمایتی، در تأمین لوازم مورد نیاز خانوارهای آسیب‌دیده مشارکت فعال داشته باشند.



در حوزه ودیعه و اسکان موقت نیز دولت به وظایف خود عمل خواهد کرد

پزشکیان با اشاره به شرایط ویژه کشور، از مالکان و صاحبان واحدهای مسکونی خواست نهایت همراهی، همدلی و مراعات را نسبت به خانواده‌های آسیب‌دیده داشته باشند و افزود: در حوزه ودیعه و اسکان موقت نیز دولت به وظایف خود عمل خواهد کرد اما حتما لازم است فضای هم‌افزایی و همکاری اجتماعی برای حمایت از خانواده‌هایی که منازل خود را از دست داده‌اند، تقویت شود.

رئیس‌جمهور با قدردانی از مشارکت گسترده خیرین و گروه‌های مردمی در امدادرسانی و حمایت از آسیب‌دیدگان اظهار داشت: خوشبختانه همراهی خیرین و مردم بسیار ارزشمند و امیدبخش بوده است؛ بسیاری از هم‌وطنان منازل خود را به‌صورت رایگان در اختیار خانواده‌های آسیب‌دیده قرار داده‌اند و جمع زیادی نیز تأمین لوازم خانگی و نیازهای اولیه این خانواده‌ها را تقبل کرده‌اندوی در عین حال خاطرنشان کرد: با توجه به گستردگی حجم خسارات و تخریب‌ها، کشور همچنان نیازمند مشارکت، همدلی و همراهی گسترده مردم و نهادهای اجتماعی است و همه باید دست‌به‌دست هم دهیم تا این مرحله دشوار با موفقیت پشت سر گذاشته شود.

رئیس‌جمهور تصریح کرد: دولت هر آنچه از منابع و امکانات در اختیار داشته، برای جبران خسارات مردم ناشی از جنگ به میدان آورده است و اگر همه ظرفیت‌های ملی، مردمی، خیرخواهانه و اجرایی در کنار یکدیگر قرار گیرند و هم‌افزایی لازم شکل بگیرد، از مرحله بازسازی نیز همانند سایر مراحل با موفقیت عبور خواهیم کرد.

مردم باید با واقع‌بینی شرایط کشور و محدودیت‌های موجود را درک کنند

پزشکیان با تأکید بر ضرورت همراهی اجتماعی و درک متقابل شرایط کشور اظهار داشت: مردم باید با واقع‌بینی شرایط کشور و محدودیت‌های موجود را درک کنند. طبیعی است که در این مسیر سختی‌ها و مشکلاتی وجود داشته باشد، اما با همراهی مردم و اتکا به انسجام ملی، مشکلات قابل حل خواهد بود.وی تأکید کرد: ملت ایران در برابر دشمن هرگز سر خم نخواهد کرد و اگر سخنی از گفت‌وگو یا مذاکره مطرح می‌شود، معنای آن تسلیم یا عقب‌نشینی نیست، بلکه هدف، احقاق حقوق ملت ایران و دفاع مقتدرانه از منافع ملی است

پزشکیان در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به دشواری‌ها طبیعی ناشی از جنگ تحمیلی اخیر اظهار داشت: در چنین شرایطی، ماندن، ایستادگی و تحمل سختی‌ها و مشکلات، گاه از شهادت نیز دشوارتر است و مردمی که با صبر، مقاومت و تحمل در میدان باقی مانده‌اند، در حقیقت در حال انجام «جهاد اکبر» هستند.

مبادله تجاری ایران با ۳۹ کشور آفریقایی

معاون سازمان توسعه تجارت ایران با بیان اینکه با ۳۹ کشور در قاره آفریقا مبادله تجاری داریم، گفت: ارزش هر تن کالای صادراتی به این قاره ۲۵ درصد افزایش یافته و به ۵۵۴ دلار رسیده است.

امیر روشن بخش، معاون ارتقای کسب‌وکارهای بین‌المللی سازمان توسعه تجارت ایران درباره وضع تجارت با آفریقا اظهار کرد: در حال حاضر با ۳۹ کشور در قاره آفریقا مبادله تجاری داریم و فرایند صادرات و واردات در حال انجام است.

وی در یک برنامه خبری افزود: ارزش هر تن کالای صادراتی به قاره آفریقا ۴۴۲ دلار بود که ۲۵ درصد افزایش یافته و به ۵۵۴ دلار رسیده است؛ یعنی ارزش کالاهای صادراتی ایران به این قاره افزایش یافته است.

روشن‌بخش ادامه داد: در مقابل ارزش کالاهای وارداتی از آفریقا ۱۱ درصد کاهش داشته که نشان می دهد که کالاهای با ارزش افزوده پایین تر وارد و اقلام با ارزش افزوده بالاتر صادر می‌کنیم.

معاون سازمان توسعه تجارت همچنین تصریح کرد: اگر قاره آفریقا را تقسیم‌بندی کنیم در شمال این قاره نسبتا منفعل عمل کرده‌ایم و کار خاص تجاری انجام نمی‌دهیم؛ اما در غرب آفریقا مناسبات تجاری بهتر شده و مرکز تجاری فعال است و سعی کرده‌ایم رفت و آمد بین تجار ر افزایش دهیم.

بنابراین فرصت‌های نوظهور در آفریقا در حال توسعه است. با شرق آفریقا یعنی کشورهایی نظیر تانزانیا نیز از گذشته مبادله تجاری داشتیم و هم‌اکنون نیز روابط برقرار است.

اختلال در نفت خلیج فارس ذخایر جهانی را کاهش داد

گزارش بلومبرگ نشان می‌دهد جنگ با ایران و اختلال در جریان نفت خلیج فارس باعث کاهش سریع ذخایر جهانی شده و خطر جهش قیمت و کمبود انرژی را افزایش داده است.

به نقل از بلومبرگ، جدیدترین گزارش این رسانه نشان می‌دهد جنگ با ایران موجب اختلال در جریان نفت خلیج فارس شده و در نتیجه جهان با سرعتی بی‌سابقه در حال مصرف ذخایر نفتی خود است؛ ذخایری که در گذشته به‌عنوان سپری در برابر شوک‌های عرضه عمل می‌کردند، اکنون به سرعت در حال کاهش هستند.

این روند به معنای افزایش احتمال جهش شدید قیمت‌ها و شکل‌گیری کمبود در بازار انرژی است. در چنین شرایطی، دولت‌ها و صنایع گزینه‌های محدودی برای جبران اثرات از دست رفتن بیش از یک میلیارد بشکه نفت خام طی دو ماه پس از مسدود شدن تنگه هرمز در اختیار خواهند داشت.

در عین حال، کاهش شدید ذخایر نفتی می‌تواند پیامدهای بلندمدتی نیز داشته باشد؛ به‌طوری که حتی پس از پایان درگیری‌ها، بازار جهانی انرژی برای مدت طولانی‌تری در برابر اختلالات احتمالی آینده آسیب‌پذیر باقی بماند.

بر اساس این گزارش، در صورتی که جنگ تا ماه ژوئن ادامه یابد، ذخایر استراتژیک نفت به حدود ۷ میلیارد و ۶۰۰ میلیون بشکه خواهد رسید؛ سطحی که معادل مرز فشار عملیاتی ذخایر نفت خام محسوب می‌شود و نشان‌دهنده افزایش فشار در زنجیره تأمین انرژی است.

در سناریوی دیگر، اگر درگیری‌ها تا ماه سپتامبر ادامه پیدا کند، ذخایر نفت جهانی ممکن است به حدود ۶ میلیارد و ۸۰۰ میلیون بشکه کاهش یابد؛ سطحی که حداقل میزان مورد نیاز برای حفظ عملکرد خطوط لوله و ادامه فعالیت پالایشگاه‌ها ارزیابی می‌شود.

در مجموع، تحلیل بلومبرگ نشان می‌دهد تداوم جنگ با ایران می‌تواند جهان را با بحرانی در حوزه انرژی مواجه کند که از نظر ابعاد و پیامدها در تاریخ معاصر کم‌سابقه یا حتی بی‌سابقه خواهد بود.

گزارش اصابت پرتابه به یک کشتی در نزدیکی دوحه

سازمان تجارت دریایی انگلیس از اصابت یک پرتابه ناشناس به کشتی فلەبر در ۲۳ مایلی شمال‌شرقی دوحه خبر داد؛ حادثه‌ای که با آتش‌سوزی محدود همراه بود.

به نقل از سازمان تجارت دریایی انگلیس، این نهاد از وقوع یک حادثه دریایی در فاصله ۲۳ مایلی دریایی شمال‌شرقی دوحه، قطر خبر داد.

بر اساس این گزارش، خدمه یک کشتی فلەبر اعلام کرده‌اند این شناور بر اثر اصابت یک پرتابه ناشناس هدف قرار گرفته است. در پی این حادثه، آتش‌سوزی محدودی در کشتی ایجاد شد که به گفته منابع اعلامی، مهار شده است.

در روزهای اخیر و همزمان با افزایش تنش‌ها و تحرکات نظامی آمریکا در منطقه، حوادث دریایی در محدوده تنگه هرمز افزایش یافته و سطح امنیت در این آبراه راهبردی به شکل محسوسی کاهش پیدا کرده است.

روزنامه ایده روز

دوشنبه ۱۴۰۵/۰۲/۲۱ | شماره ۲۴۰۲

WWW.IDEHROOZ.COM



مدیرکل ارتباطات و زیرساخت: رشد کیفیت سه برابری زیرساخت های ارتباطی در استان سمنان

در آستانه روز جهانی ارتباطات و روابط عمومی مهندس حسین ابراهیمیان مدیرکل ارتباطات و زیرساخت استان سمنان به تشریح عملکرد دستگاه خود پرداخت. مهندس ابراهیمیان گفت: بحث امروز جامعه مربوط به جهان ارتباطات و دیجیتال میباشد چون زیربنای خدمت در کل دنیا وابسته به ارتباطات است و بر همین اساس شعار امسال ما ، «تاب آوری زیرساخت های حیاتی متصل در جهان» است تا زمانی که ارتباطات در همه زمینه ها مهیا نباشد امروز هیچ حاکمیتی نمی تواند ادعای عدالت کند.مدیرکل ارتباطات و زیرساخت استان سمنان گفت: اقتصاد دیجیتال زیرساخت اصلی ارتباطات است و در جامعه، توسعه اقتصادی بدون وجود زیرساخت های دیجیتال معنایی ندارد و موضوع زیرساخت تنها یک بخش از خانواده ارتباطی میباشد.ایشان ادامه داد: ارتباطات بخش بسیار گسترده ایی است که از پست بانک شروع شده تا توسعه فناوری اطلاعات ، که پست بانک وظیفه تامین مالی ارتباطات را بر عهده دارد. مهندس ابراهیمیان گفت: بخش حوزه فناوری اطلاعات از مهمترین بخش های ارتباطی برای خدمات رسانی به شهروندان استان سمنان میباشد باتوجه به تقویت بر کیفیت فضای مجازی به سه برابر شدن کیفیت ارتباطات استان نسبت به سه ماه پیش دسترسی به سامانه های شاد و ایتا و ... بهتر شده است و بر تقویت آن اهتمام داریم. مدیرکل ارتباطات و زیرساخت استان و گفت: دفاع از مرز های فیزیکی و فضای سایبری و امنیت شبانه روزی ارتباطی از تلاش های همکاران بوده است.

شهردار رباط کریم:دو دهه توسعه امکانات در دو سال / جهش ۲۰ هزار متری سرانه‌های ورزشی



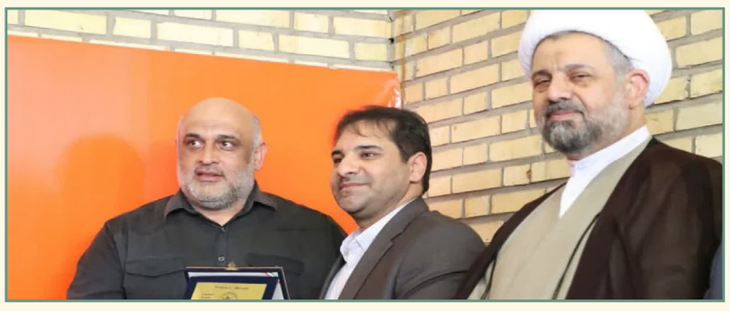
حمیدرضاالهیاری، شـــهردار رباط کریم در گفت‌وگو با خبرنـــگاران ما، از تحولی کم‌نظیر در توســـعه زیرســـاخت‌های شهری طی دو ســـال اخیر خبر داد و گفت: آنچه در دو سال گذشته در رباط کریم رخ داده، در واقع جمع‌بندی دو دهه مطالبه شـــهروندان اســـت. ما توانستیم مسیر توسعه‌ای را که باید طی بیست سال طی می‌شد، با مدیریت منسجم و نگاه جهادی، در کمتر از دو سال اجرایی کنیم. وی با اشاره به اقدامات انجام‌شده افزود: رباط کریم امروز در شاخص‌های کالبدی و خدماتی، چهره‌ای نو یافته اســـت؛ از بهسازی معابر و توسعه روشنایی شهری تا ایجاد مراکز فرهنگی و ورزشی که به‌صورت متوازن در تمام محلات دنبال می‌شود.

شهردار رباط کریم مهم‌ترین دستاورد این دوره را افزایش ۲۰ هزار مترمربعی سرانه فضاهای ورزشی عنـــوان کرد و ادامـــه داد: طی این مدت، مجموعه‌های ورزشی جدید در محلات مختلف از جمله شهید مجیدی، علوی و نصیری به بهره‌برداری رسیده و چند پروژه دیگر نیز در مرحله پایانی قرار دارد. این جهش در توســـعه فضاهای ورزشی، در نوع خود بی‌ســـابقه است و توانسته تحرک اجتماعی و نشاط شهری را میان جوانان افزایش دهد.

الهیاری با تأکید بر نگاه عدالت‌محور به توزیع امکانات گفت: ما تلاش کردیم خدمات و امکانات را محدود به مرکز شـــهر نکنیم. بسیاری از پروژه‌های عمرانی و ورزشی در محلات کم‌برخوردار تعریف شد تا عدالت فضایی در توسعه شهری تحقق یابد.

وی در پایان خاطرنشـــان کرد: رباط کریم امروز در مسیر امیدآفرینی و شکوفایی قرار گرفته اســـت. با ادامه همین روند، چشـــم‌انداز ما شهری ســـرزنده، برخوردار و انسانی است؛ شهری که شهروندانش در آن احساس افتخار و آرامش کنند.

گامی بزرگ برای احیای ورزش بـــومی؛ تقدیر از همت الهیاری در ارتقای ورزش پهلوانی توسط نهادهای ورزشی استان



همزمان با بازگشـــایی خانه کشتی رباط کریم، حبیب ستوده نژاد مدیرکل اداره کل ورزش و جوانان اســـتان تهران و محمد رضایی رئیس هیات کشتی استان تهران با اهدای لوح تقدیری از دکتر الهیاری شـــهردار رباط‌کریم در توســـعه زیرساخت های ورزشی و حمایت از جامعه ورزشی این کهن شهر، تقدیر و تجلیل کردند.

در بخشی از تقدیرنامه اداره کل ورزش و جوانان استان تهران، آمده است: برای جامعه بزرگ و پرافتخار ورزش و جوانان مایه مباهات و دلگرمی است که از حمایت ارزشمند بزرگواری چون جنابعالی در راستای اهداف عالیه ورزش در نظام جمهوری اسلامی و همگام و همراه با دولت«وفاق ملی» بهره مند شده است.

همچنین، دربخشی از تقدیرنامه هیات کشـــتی شهرستان رباط کریم آمده است: جناب دکتر اله یاری، نتیجه بذر تلاش و کوشش شما درخت امیدی است که به بار می نشیند و نوید بخش آینده ای پرنشـــاط و زیباست گفتنی است شـــهرداری رباط کریم طی دو سال اخیر با ساخت و بهره برداری ازچندین مجموعه ورزشی وزمین چمن های فوتبال، خانه کاراته، خانه کشتی، خانه والیبال، توسعه و بازسازی استادیوم فوتبال آلارد و.. بهره برداری کرده است. این اقدامات همچنان با ساخت مجموعه ورزشی آبشناسان که به زودی افتتاح می شود نیزادامه دارد.

افتتاح باشگاه کشتی پوریای ولی در رباط‌کریم

الهیاری با اشاره به دستاوردهای سه ساله مدیریت شهری در همکاری با شورای ششم، اعلام کرد: «در این مدت موفق شـــدیم حدود ۲۰ هزار متر مربع به ســـرانه ورزشی شهر اضافه کنیم و این روند توسعه همچنان ادامه دارد.»

شـــهردار رباط‌کریم افزود: تجهیز و تکمیل مجموعه کشـــتی پوریای ولی در بهمن‌ماه ســـال گذشته با هزینه ۳۰ میلیارد ریال به پایان رسید.



او با برشمردن دیگر اقدامات سال گذشته گفت: افزایش ۶ هکتار فضای سبز که منجر به کسب رتبه برتر استان شد و آسفالت‌ریزی یک میلیون متر مربعی از دیگر دستاوردهای قابل توجه ما بود

الهیاری در پایان تأکید کرد: با توجه به جمعیت شـــهر، تلاش کردیم برای تمامی اقشـــار و رشـــته‌های ورزشی پروژه اجرا کنیم تا کمبودی در امکانات وجود نداشته باشد و در سال جاری نیز با همان شتاب، پروژه‌های شهری را احداث و تکمیل خواهیم کرد.

سبز شدن پارک اشکانیه در رباط کریم؛ آغاز فصلی نو

عملیات عمرانی پروژه پارک اشکانیه پس از طی مراحل مختلف زیرسازی، آماده‌سازی فضا و اجرای بخش‌های عمرانی، اکنون وارد مرحله کاشـــت گل و گیاه شده است؛ مرحله‌ای که چهره نهایی این فضای شهری را شکل می‌دهد و روح طراوت و سرزندگی را به آن می‌بخشد.

توســـعه و ایجاد فضاهای سبز شهری از مهم‌ترین اقداماتی است که می‌تواند نقش مؤثری در ارتقای کیفیت زندگی شـــهروندان، بهبود منظر شـــهری و ایجاد محیطی مناسب برای آرامش و تفریح خانواده‌ها داشـــته باشـــد. اجرای این پروژه نیز با همین هدف در دستور کار قرار گرفته تا فضایی دلنشین و قابل استفاده برای شهروندان فراهم شود.

با آغاز کاشـــت گل‌ها، درختچه‌ها و گونه‌های گیاهی متناسب با شرایط اقلیمی منطقه، پارک اشـــکانیه به‌زودی به یکی از فضاهای ســـبز شاخص شهر تبدیل خواهد شد و محیطی زیبا و آرام برای حضور شهروندان فراهم می‌کند.



بی‌تردید تداوم چنین پروژه‌هایی گامی مؤثر در مسیر توســـعه پایدار شـــهری و افزایش سرانه فضای سبز خواهد بود.

الگوی مدیریت منضبط شهری؛ راز عبور رباط‌کریم از ۹۵ پروژه

شـــهر رباط‌کریم در این دوره از مدیریت شهری، با عبور از نگاه تک‌بعدی، به الگویی موفق از «توسعه پایدار و متوازن» تبدیل شده است. مدیریت شهری با تعریف و اجرای بیش از ۹۵ پروژه در حوزه‌های مختلف، نشـــان داد که توســـعه تنها در هسته مرکزی شهر خلاصه نمی‌شود، بلکه هدف اصلی، برقراری عدالت در توزیع سرانه‌هاست. این شهر اکنون به واسطه جسارت در اجرای طرح‌های بر زمین مانده، به عنوان شهری پیشرو در میان شهرهای همجوار، مدال «شهر اولین‌ها» را در اجرای بسیاری از استانداردهای نوین شهری به سینه آویخته است.



کارنامه درخشان مدیریت شهری رباط‌کریم در این دوره، ترکیبی از نهضت‌های عمرانی و رفاهی اســـت. اجرای عملیات گســـترده و بی‌سابقه «نهضت آسفالت» در معابر اصلی و فرعی، بازگشایی گره‌های ترافیکی چندین ســـاله از طریق تملک و بازگشایی معابر کلیدی، و جهش چشمگیر در توســـعه فضای ســـبز، تنها بخشی از این مسیر تحولی است. در کنار این اقدامات، توجه ویژه به «روح شهر» با احداث و افتتاح مجموعه‌های ورزشی و مراکز فرهنگی مدرن، نشان‌دهنده نگاهی جامع است که در آن، سلامت جسمی و ارتقای فکری شهروندان، هم‌تراز با فعالیت‌های عمرانی اهمیت دارد. آنچه رباط‌کریم را به یک نمونه موفق آموزشی برای سایر شهرداری‌ها تبدیل کرده، مدیریت زمان و کیفیت در بهره‌برداری از پروژه‌هاست. افتتاح بیش ۹۵ پروژه در یک بازه زمانی مشـــخص، نشـــان‌دهنده یک «انضباط مالی و عملیاتی» دقیق است. امروز رباط‌کریم نه تنها در مسیر توســـعه، بلکه در مسیر «توســـعه پایدار» گام برمی‌دارد؛ شهری که در آن زیرساخت‌های عمرانی، فضای سبز تلطیف‌شده و سرانه‌های فرهنگی ورزشی، در کنار هم تصویری از یک شهر پویا و زیست‌پذیر را برای شهروندان ترسیم کرده است.

آگهی ابلاغ اخطاریه تصمیم عدم افراز

خانمها سمیرا وصفورا مقدم تقاضای افراز ۲۰ سهم مشاع ۳۶ سهم از ششدانگ پلاکهای ثبتی ۱۳۰۰۳ فرعی ۵۷۴۶۸ فرعی از ۱۸۲ اصلی بخش ۱۰ مشهد را نموده و اعلام داشته از اقامتگاه دیگر مالک مشاعی آقایان سعید و امیر مسعود شهرت هر دو مقدم اطلاعی ندارد لذا با استفاده از اختیارات حاصله از ماده ۱۸ آئین نامه اجرایی مفاد اسناد رسمی لازم الاجرا اقدام به نشر آگهی به منظور ابلاغ اخطاریه به کلیه مالکین مشاعی و اشخاص حقیقی و حقوقی ذینفع ابلاغ می گردد این آگهی در یک نوبت به همراه نظریه ریاست ثبت آگهی می گردد.

مرجع رسیدگی کننده: اداره ثبت اسناد و املاک منطقه ۶ مشهد

در تاریخ ۱۴۰۵/۰۱/۱۹ در خصوص درخواســـت وارده خانمها سمیرا وصفورا مقدم مبنی بر صدور تصمیم عدم افراز که برابر سیســـتم و مدارک موجود ۲۰ سهم مشاع ۳۶ سهم ششدانگ پلاکهای ثبتی ۱۳۰۰۳ فرعی ۵۷۴۶۸ فرعی از ۱۸۲ اصلی بخش ۱۰ مشهد بنام متقاضیان افراز خانمها سمیرا وصفورا مقدم بالسویه ثبت و اسناد مالکیت صادر شده و نسبت به ۸ سهم مشاع از ۳۶ سهم ششدانگ پلاکهای فوق بنام آقای سعید مقدم فرزند محمد علی و ۸ سهم مشاع از ۳۶ سهم ششدانگ پلاکهای مذکور بنام آقای امیر مسعود مقدم فرزند محمد علی ثبت گردیده است با عنایت به اینکه شهرداری با افراز موافقت ننموده و اعلام داشته پلاکهای مذکور قابلیت افراز و تفکیک را ندارد، لذا افراز پلاک امکان پذیر نمی باشد موضوع طی شمارهای ۰۵۱۵۷۱ -مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۹ از ناحیه نماینده و نقشـــه بردار گزارش که به شرح ذیل اتخاذ تصمیم گردیده:

***نماینده ثبت *نقشه بردار ثبت**

با عنایت به گزارش نماینده و نقشه بردار منتخب مستند به سوابق ثبتی نظر به اینکه شهرداری با افراز موافقت ننموده و اعلام داشته پلاکهای مذکور قابلیت افراز و تفکیک را ندارد. لذا افراز پلاک امکان پذیر نمی باشد و به استناد ماده ۵ آئین نامه قانون افراز و فروش املاک مشاع تصمیم به عدم قابلیت افراز آن صادر و اعلام می گردد در اجرای مواد ۵ و ۶ آیین نامه قانون افراز مراتب به کلیه مالکین مشاع ابلاغ تا چنانچه اعتراضی دارند حسب ماده ۲ قانون افراز و فروش املاک مشاع ظرف ده روز از تاریخ انتشار اعتراض خود را تسلیم دادگاه محل وقوع ملک نموده و گواهی طرح دعوی را به این اداره تحویل نمایند. م الف ۱۲۸۲

هادی ریحانی
رئیس ثبت اسناد و املاک منطقه ۶ مشهد

«آگهی فقدان سند مالکیت »

نظر به اینکه آقای ضیاء الدین شیبانی مقدم به استناد ۲ برگ استشهادیه گواهی امضاء شده دفتر اسناد رسمی ۱۸۲ مشهد منضم به تقاضای کتبی جهت دریافت سند مالکیت المثنی نوبت اول به این اداره مراجعه نموده و مدعی اســـت سند مالکیت وی به علت سهل انگاری مفقود گردیده اســـت با بررسی سامانه جامع املاک الکترونیک و سوابق پرونده ثبتی مشخص گردید ، ششدانگ یک واحد آپارتمان به مساحت ۰۱ . ۷۹ متر مربع بشـــماره پلاک ۵۹۴۶ فرعی از ۱۹۲ -اصلی بخش ۱۰ مشهد با شماره دفتر املاک الکترونیک ۱۳۹۶۲۰۳۰۶۲۶۷۰۳۰۷۹۱ بنام آقای ضیاء الدین شیبانی مقدم ثبت و سند مالکیت بشماره ۵۰۷۰۵۳ / الف ۹۴ بنامش صادر و تسلیم گردیده سپس برابر سند ۱۸۱۸۱ مورخ ۹۶/۰۹/۱۱ دفتر اسناد رسمی ۱۳۶ مشهد در رهن بانک مســـکن قرار گرفته است. ضمنا ششـــدانگ مورد ثبت به موجب دستور شماره ۱۳۹۸۰۵۸۰۶۹۲۰۰۹۰۶۴ مورخ ۹۸/۰۸/۱۹ شـــعبه دوم اجرای اسناد رسمی مشهد بازداشت می باشد. سامانه جامع املاک الکترونیک و سوابق پرونده ثبتی بیش از این حکایتی ندارد. لذا مراتب یک نوبت آگهی و متذکر میگردد هر کس نســـبت به ملک مورد آگهی معامله ای انجام داده یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود میباشد، بایستی ظرف مدت ده روز از تاریخ انتشار آگهی اعتراض کتبی خود را به پیوست اصل سند مالکیت یا سند معامله رســـمی به این اداره تسلیم نماید. بدیهی است در صورت عدم وصول اعتراض در مهلت مقرر و یا وصول اعتراض بدون ارائه سند مالکیت یا سند معامله رسمی نســـبت به صدور سند مالکیت المثنی و تســـلیم آن به متقاضی اقدام خواهد شد.م الف ۱۲۸۴

حمیدرضا افشار: مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک مشهد ناحیه چهار
از طرف مهدی خالقی حسنعلی آباد

آگهی ابلاغ رای عدم افراز

در خصـــوص تقاضای آقای تـــورج خالق پرســـت مبنی بر افـــراز پلاک ثبتی شماره ۵۲۹۰ فرعی از ۴ اصلی بخش ۹ مشهد که سند مشـــاعی آن نسبت به مقدار ۱۷۷۱ سهم از ۱۲۰۹۶ سهم شش دانگ صادر و تســـلیم گردیده پس از رسیدگی و تطبیق درخواســـت با مقررات قانونی و مطابقت آن با وضعیت و سوابق ثبتی به تاریخ ۱۴۰۵/۰۲/۰۸ با عنایت به گزارش نماینده و نقشه بردار منتخب مستند به سوابق ثبتی نظر به اینکه مورد تقاضا آپارتمان می باشـــد ووفق قانون تملک آپارتمانها افراز قابلیت اجرایی ندارد به استناد ماده ۵ آئین نامه قانون مذکور تصمیم بر رد درخواست افراز نامبرده صادر می گردد و در اجرای ماده ۶ آیـــین نامه قانون افراز مراتب به کلیه مالکین مشاعی ابلاغ تا چنانچه اعتراضی دارند حسب ماده ۲ قانون افراز و فروش املاک مشاع ظرف مدت ده روز از تاریخ ابلاغ اعتراض خود را تسلیم دادگاه محل وقوع ملک نموده و گواهی طرح دعوی را به این اداره تحویل نمایند لازم بذکر است که متقاضی به موجب نامه ۶۶۳۲ مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۰۹ عدم دسترسی به مالکین مشاعی را اعلام نموده است. م الف ۱۲۸۱

بشیر پاشایی
رئیس ثبت اسناد و املاک منطقه ۲ مشهد

آگهی فقدان سند مالکیت »

نظر به اینکه آقای یوسف خادمی مقدم برابر وکالتنامه های ۱۹۸۴۲۱ و ۱۹۸۴۲۲ مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۱۳ دفتر اســـناد رسمی ۱۵ مشهد بعنوان وکیل آقای امیر نادری به استناد ۲ برگ استشهادیه گواهی امضای شده دفتر اسناد رسمی ۲۸۵ مشهد منضم به تقاضای کتبی جهت دریافت سند مالکیت المثنی نوبت اول به این اداره مراجعه نموده و مدعی است سند مالکیت وی به علت سهل انگاری مفقود گردیده است، با بررسی سامانه جامع املاک الکترونیک و سوابق پرونده ثبتی مشخص گردید ، تمامت دو دانگ مشاع از ششدانگ یکباب منزل مســـکونی به مساحت ۲۵۰ متر مربع بشماره پلاک ۱۴۵۵۶ فرعی از ۱۷۵ -اصلی بخش ۱۰ مشهد با شماره دفتر املاک الکترونیک ۱۴۰۱۲۰۳۰۶۲۶۷۰۳۶۲۰۱ بنام آقای امیر نادری ثبت و سند مالکیت بشماره ۸۵۲۷۱۶ /ه ۱۴۰۰ بنامش صادر و تسلیم گردیده سامانه جامع املاک الکترونیک و سوابق پرونده ثبتی بیش از این حکایتی ندارد. لذا مراتب یـــک نوبت آگهی و متذکر میگردد هر کس نســـبت به ملک مورد آگهی معامله ای انجام داده یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود میباشد، بایستی ظرف مدت ده روز از تاریخ انتشار آگهی اعتراض کتبی خود را به پیوست اصل سند مالکیت یا سند معامله رسمی به این اداره تسلیم نماید. بدیهی است در صورت عدم وصول اعتراض در مهلت مقرر و یا وصول اعتراض بدون ارائه سند مالکیت یا سند معامله رسمی نسبت به صدور سند مالکیت المثنی و تسلیم آن به متقاضی اقدام خواهد شد.م الف ۱۲۸۳

حمیدرضا افشار: مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک مشهد ناحیه چهار
از طرف مهدی خالقی حسنعلی آبا

آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی حوزه ثبتی شهرستان ساری

برابر رای شـــماره ۱۴۰۴۶۰۳۱۰۴۵۶۰۴۵۵۲۲ مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۷ که در هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی منطقه دو ساری تحت تصرفات مالکانه

عادل قربانی فرزند حسین به شـــماره ملی ۲۰۶۲۹۵۷۰۹۲ نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احدانی به پلاک ۲۲۸۲ به مساحت ۲۲۱/۸۳متر مربع قســـمتی از پلاک ۲۳ قریه فرح آباد بخش ۵ ثبت ساری.

لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور ســـند مالکیت اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشـــار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تســـلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواســـت خود را به مرجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی اســـت در صورت انقضای مدت مذکور وعدم وصول اعتراض طبق مقررات ســـند مالکیت صادر خواهد شد. شناسه آگهی:۲۱۷۵۰۸۹

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۵/۰۲/۲۱ تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۵/۰۳/۰۵

یاسر ملکی
مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک منطقه دو ساری

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شـــماره ۱۴۰۴۶۰۳۲۴۰۰۵۰۰۱۵۲۶ مـــورخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۳ هیات اول /دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک دیر تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای /خانم روشن فخرائی فرزند محمد بشماره شناسنامه ۱ صادره از بندر دیر ششدانگ یک قطعه زمین مزروعـــی به مســـاحت ۵۸۳۴.۵ مترمربع(پنج هزار و هشتصد و سی و چهار متر و پنجاه سانتیمتر) مفروز و مجزی شده از پلاک ۱۷۰۷.۲۴(بیســـت و چهار فرعی از هـــزار و هفتصد و هفت اصلی) قطعه ۵ واقع در اولی خریداری از مالک غیر رسمی آقای / خانم حسین قاسمی محرز گردیده است.لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شـــود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور ســـند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تســـلیم و پس از اخذ رســـید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواســـت خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.بدیهی اســـت در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات ســـند مالکیت صادر خواهد شـــد شناسه آگهی:۲۱۶۰۱۵۳

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۵/۰۲/۰۶
تاریخ انتشار نوبت دوم :۱۴۰۵/۰۲/۲۱

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامـــه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

۱-برابر رای شـــماره ۱۴۰۴۶۰۳۱۸۰۰۶۰۲۹۰۵۳ مورخه ۱۴۰۴/۱۱/۱۵هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ســـاختمانهای فاقد ســـند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک آستانه تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی خانم فاطمه نظر پور توسوندانی فرزند حسین بشماره شناسنامه ۱۲۲ صادره از در ششدانگ یکقطعه زمین شالیزار به مســـاحت ۳۴۷۲ متر مربع به شماره پلاک ۶۷۲فرعی از ۸۹ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۵۱۰فرعی از ۸۹اصلی واقع در قریه چهارده بخش ۱۴ گیلان مورد خریداری از مالک رسمی آقای سید رضا حسینی(زارع صاحب نسق) محرز گردیده است.

۲-برابر رای شـــماره ۱۴۰۵۶۰۳۱۸۰۰۶۰۰۰۸۰۲ مورخه ۱۴۰۵/۰۱/۲۲هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ســـاختمانهای فاقد ســـند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک آستانه تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای رمضانعلی سرشار حسن کیاده فرزند محمد بشماره شناسنامه ۹۲ صادره از در ششدانگ یکقطعه زمین به مساحت ۴۰۰۰ متر مربع به شماره پلاک ۱۶۲۰۵ فرعی از ۱۰۷ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۱ و ۴ و ۱۴ و ۱۹ فرعی از ۱۰۷ اصلی واقع در کیاشهر بخش ۱۴ گیلان مورد خریداری از مالک رسمی آقای/رمضانعلی سرشار حسن کیاده (مالک ثبتی) محرز گردیده است.

۳-برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۱۸۰۰۶۰۰۰۸۳۴ مورخه ۱۴۰۵/۰۱/۲۲هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سندرســـمی مســـتقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک آســـتانه تصرفات مالکانه بلا معارض متقـــاضی آقای سیروس یکتای حســـن کیاده فرزند قدرت بشماره شناســـنامه ۷۷صادره از در ششدانگ یکقطعه زمین به مســـاحت ۴۰۰۰ متر مربع به شماره پلاک ۱۶۲۰۶ فرعی از ۱۰۷ اصلی مفروز و مجزی شـــده از پلاک ۸۰۶۷ فرعی از ۱۰۷ اصلی واقع در کیاشهر بخش ۱۴ گیلان مورد خریداری از مالک رســـمی آقای سیروس یکتا (مالک ثبتی)محرز گردیده است.

۴-برابر رای شـــماره ۱۴۰۵۶۰۳۱۸۰۰۶۰۰۰۳۵۵ مورخه ۱۴۰۵/۰۱/۱۵هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ســـاختمانهای فاقد ســـند رسمی مســـتقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک آســـتانه تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای سلیم آقایار زاده فرزند امیرخان بشماره شناسنامه ۱۲۲۲ صادره از در ششدانگ یکقطعه زمین محصور مشجر به مســـاحت ۲۲۹.۵۰ متر مربع به شماره پلاک ۱۲۷۷ فرعی از ۱۲۹ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک یک و غیره فرعی از ۱۲۹ اصلی واقع در چور کوچان بخش ۱۴ گیلان مورد خریداری از مالک رســـمی آقای قنبر علی صبوری چوری محرز گردیده است.

لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. شناسه آگهی:۲۱۷۵۴۲۴ م-الف/۲۱۴

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۵/۰۲/۲۱ تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۵/۰۳/۰۵

مهدی مرادی:رئیس ثبت اسناد واملاک

چاپ آگهی های مفقودی ومشتریان غرامت المثنی

۱۰۰۲۱

برگ سبز خودرو به و شماره پلاک ۷۲د۸۶۱ایران ۵۴ و شماره شاسی NAACC۱CF۵۹F۴۱۵۵۰۵S و شماره موتور ۱۲۴۸۷۲۶۴۵۳۱ و نام صاحب سند به نام صادق قادریان به شماره کدملی ۵۲۲۹۰۰۷۸۲۶در تاریخ ۱۴۰۴/۷/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۴۳۳۶۹۵۹۳۹و کارت سوخت به پلاک ۱۴و۷۳۱ایران ۵۴و گواهینامه به نام احمد حدادی ندوشن فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۲۷مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو به و شماره پلاک ۷۶ن۹۹۹ایران ۵۴ و شماره شاسی NAAM۱۱CA۲AK۶۱۲۵۲۲ و شماره موتور ۱۲۴۸۹۰۱۹۹۲۷ و کارت سوخت و کارت ماشین به نام امید حسن زاده فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۰۲۴

کارت نظام وظیفه به شماره کد ملی ۰۰۷۵۹۶۸۴۵۲ و شناسنامه به شماره ۴۷۲۷به نام حامد دارابی فرزند جعفر در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه IGBFVAE۰۴SR۰۲۱۳۰۲ و نام خودرو نیسان ALTIMA و رنگ خودرو مشکی متالیک و مدل وسیله نقلیه ۲۰۲۵ و شماره پلاک ایران ۵۰ــ۹۶۵ ن ۲۲ و شماره شاسی IGBFVAE۰۴SR۰۲۱۳۰۲ و شماره موتور MR۲۰۴۲۰۹۹۴۲ و نام صاحب سند سید حمید رضا طباطبائی سامنی و نوع وسیله نقلیه سواری به نام سید حمید رضا طباطبائی سامنی فرزند سید غلامرضا در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه سوم و کارت ملی به شماره ۰۰۲۴۱۵۰۸۳۵ به نام عطیه فرجی مهیاری فرزند مهدی در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۸۰۳۲۷۳۷به نام مهیار پرهیزکاری فرزند خلیل در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱۴مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت به شماره پلاک ایران ۵۳۵۰ه ۴۱۱ و کارت ملی به شماره ۰۰۷۶۲۵۴۴۷۱ به نام محسن غلامی اوریمی فرزند نبی در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۹مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره IRFC۹۳R۲۱SN۴۹۶۷۹۴ و نام خودرو پژو ۲۰۶TU۵ و رنگ خودرو سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۳ و شماره پلاک ایران ۶۰ــ۴۴۶ط ۲۸ و شماره شاسی NAAP۱۳FE۵EJ۴۹۶۷۹۴ و شماره موتور ۱۶۳B۰۰۹۲۲۵۶ و نام صاحب سند بدیع اقدسی شیشوان و نوع وسیله نقلیه سواری هاچ بک و کارت ملی به شماره ۰۰۶۳۴۲۵۳۱۹ و گواهینامه پایه سوم به شماره ۷۱۱۳۲۵۵۸۵۹به نام بدیع اقدسی شیشوان فرزند فیروز در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۰۴

پلاک فلزی موتورسیکلت هدی CLICK۱۵۰مدل سال ۱۳۹۹ رنگ سفید بنزین -انژکتوری به شماره پلاک ۸۶۴ایران۹۴۱۱۲ وبه شماره شاسی N۲DEMHGFLL۲H۰۲۷۸۶ وبه شماره موتور KF۱۸FEJGG۴۶۱۸۵ وبه شماره VIN IRAHP۹۹۴۴DYH۰۲۷۸۶ نام صاحب سند نیما جوزدانی فرزند داود در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۰۸مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۰۹۲

کارت ملی به شماره ۲۲۹۹۷۹۷۹۶۳به نام عالیه شجاعی فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۲۸۲۷۶۶۱۵۶ و شناسنامه به شماره ۲۲۸۲۷۶۶۱۵۶به نام طیبه بزم جو فرزند حجت اله و شناسنامه به شماره ۲۳۱۰۱۷۵۴۲۰ بنام هانیسا رنجبر فرزند امین در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۲۲۸۰۳۴۷۷۹۲به نام زینب شفیعی فرزند جلال در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۲۹

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه IRFC۸۳۱V۰VA۴۹۳۶۸۱ و نام خودرو پیکان و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۳ و شماره پلاک ۶۲ه۱۶۹ــ۷۸ و شماره شاسی ۸۳۴۹۳۶۸۱ و شماره موتور ۱۱۲۸۳۱۴۱۴۰۴ و نام صاحب سند محمد محمدی و نوع وسیله نقلیه سواریبه نام محمد محمدی فرزند عزیز در تاریخ ۱۴۰۴/۷/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۶۴

کارت ملی به شماره ۴۲۸۶۰۳۶۶۲۶ و کارت سوخت به شماره پلاک ۷۷س۱۷۷ایران ۸۷ و کارت بانکی به شماره و گواهینامه پایه سوم به شماره و کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو نیسان و رنگ خودرو آبی و مدل وسیله نقلیه ۷۸ و شماره پلاک ۷۷س۲۷۷ایران ۸۷ و شماره شاسی ۲۳۶۴۴۶ و شماره موتور ۱۲۲۲۶۳ و نام صاحب سند ابوالقاسم وفا و نوع وسیله نقلیه وانتبه نام ابوالقاسم وفا فرزند محمود در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۳۶۰۴۸۹۸۸۹به نام بهروز محمدی فرزند پرویز در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۲۵مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت بانکی و کارت ملی به شماره ۴۲۸۵۷۹۸۹۱۳ و کارت نظام وظیفه به شماره به نام وحید نعمتی فرزند حداد در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

بیمه نامه و کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو پراید و رنگ خودرو مشکی و مدل وسیله نقلیه ۹۵ و شماره پلاک ۶۳س۲۹۷ایران ۸۷ و شماره شاسی ۱۲۰۱۶۳۸ و شماره موتور m۱۳/۵۵۶۷۲۴۶ و نام صاحب سند عزیزخالقی و نوع وسیله نقلیه سواری و کارت سوخت به شماره پلاک ۶۲س۲۹۷ایران ۸۷ و گواهینامه پایه سوم به شماره به نام عزیز خالقی فرزند معرفت علی در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۲۸۴۸۶۶۷۴۵به نام سعید دوستی فرزند ناصر در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۲۸۱۶۷۰۸۳۱به نام مهناز بابایی فرزند عبدالعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۲۸۴۷۷۰۵۹۴به نام وحیده قنبری راد فرزند صفرعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۲۷۰۲۳۷۷۶۷ و کارت نظام وظیفه و معاینه فنی و بیمه نامه خودرو به شماره بیمه و نام خودرو پراید و رنگ خودرو نوک مدادی و مدل وسیله نقلیه ۸۴ و شماره پلاک ۱۴ل۴۹۵ایران ۸۷ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۴۶۱۹۲۷۸ و شماره موتور ۰۱۲۶۱۰۹۴ و نام صاحب سند مهدی صحبت لو و نوع وسیله نقلیه سواریبه نام مهدی صحبت لو فرزند جواد در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۲۸۱۸۳۵۰۷۵به نام سکینه زمانلو فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه سوم به شماره و بیمه نامه و کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو پراید و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۹۱ و شماره پلاک ۹۸ط۷۵۴ایران ۸۷ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۹۱۱۶۶۶۷۴ و شماره موتور ۴۷۵۰۶۸۲ و نام صاحب سند خدیجه عبدی و نوع وسیله نقلیه سواری و کارت ملی به شماره ۵۸۹۹۷۹۴۹۳۳به نام حجت علی محمدی فرزند اسحاق در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۲۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو ولوو و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۲۰۱۹ و شماره پلاک ۶ع۷۸۱ایران ۸۷ و شماره شاسی ۹۰۱۶۰۹ و شماره موتور D۱۳۸۸۲۲۴۹ و نام صاحب سند یوسف پیری و نوع وسیله نقلیه سواریبه نام یوسف پیری فرزند کاظم در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظیفه به شماره ملی ۴۲۸۶۰۱۲۸۴۰ به نام نقی بیات فرزند قهرمان در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۲۸۵۷۶۱۶۷۱ و چک به شماره و کارت بانکی به شماره به نام جواد مفیدی احمدی فرزند جلال در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۵۸۹۹۴۶۰۶۰۱به نام محمدعلی نجفی فرزند شکراله در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۶۶

شناسنامه به شماره ۴۵۶۰۴۷۵۰۷۵ به نام امیرحسین همتی فرزند محمدرضا در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱۹مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۹۵

کارت ملی به شماره ۶۲۶۹۸۹۷۳۶۱به نام رقیه عبدالهی لاشکی فرزند جان برار در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱۵مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۱۵۰

برگ سبز وکارت ماشین پراید ۱۱۱ نوک مدادی مدل ۱۳۹۱ به شماره پلاک ۵۴ایران ۵۵۷د۵۲ و شماره شاسی NAS۴۳۱۱۰۰C۵۷۳۱۷۹۲ و شماره موتور ۴۷۹۹۴۲۹ به نام مهین دهانی کیوانی فرزند عباسعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ملی ۴۴۲۰۹۸۴۱۵۵به نام محمد زارع فرزند منصور در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۹مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ملی ۴۴۳۱۳۹۵۷۸۴به نام مهین مکانیک یزدی فرزند میرزاآقا خان در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز پژو ۴۰۵ جی ال ایکس آی ۸/۱مشکی مدل ۱۳۸۳ به شماره پلاک ۵۴ایران ۶۸۶الف ۱۱ و شماره شاسی ۸۳۰۲۰۴۹۳ و شماره موتور ۱۲۴۸۳۰۴۳۴۱۰ به نام دانشگاه پیام نور اردکان به شماره ثبت ۱۶۳۰۷۳۲ در تاریخ ۱۴۰۳/۲/۱۳مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۵۶۱۹۸۶۶۶۶۱به نام محمد خسروی بهابادی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و کارت پایان خدمت وگواهینامه پایه سوم به شماره ملی ۵۵۲۹۹۱۷۶۲۳ وکارت ماشین سمند زرد به شماره پلاک ۱۷ ط ۲۵۶ایران ۵۴ به نام قاسم عسکری وزیری فرزند کاظم در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱۵مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ملی ۰۰۶۹۳۹۲۵۵۲به نام احسان آقابابائی بابکی فرزند غلامعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ملی ۴۴۳۲۲۴۳۱۱۲به نام زهرا کمالی دربرزی فرزند یوسف علی در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۴۰۱

گواهینامه پایه دوم و کارت ملی هوشمند به شماره ۲۰۶۲۴۷۳۷۱۰به نام نقی حسن نژاد اندواری فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۳/۷/۱۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۵۰۲

کارت ملی به شماره ۲۲۹۵۳۷۷۴۲۰به نام حمیدرضا رنجبر فرزند الماس در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظیفه به شماره ۸۲۰۱۰۸۳۶۶۷۴ و کارت وسیله نقلیه به شماره ۰۹۱۷۳۱۳۱۷۷۰ و نام خودرو موتور سیکلت و رنگ خودرو مشکی و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۴ و شماره پلاک ۷۱۲/۸۱۲۹ و شماره شاسی IRAMZ۰۴۴۴UWA۱۰۳۲۷ و شماره موتور KF۵۴E۱۰۳۱۲۷۰ و نام صاحب سند علیرضا چاهوشی و نوع وسیله نقلیه موتور سیکلت و گواهینامه به شماره ۹۴۰۳۰۰۱۰۹۵به نام علیرضا چاهوشی فرزند محمدابراهیم در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۵۰۴

کارت ملی به شماره ۲۳۶۰۲۶۴۹۵۸به نام آرزو اکبرپور فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۲۹۲۲۹۹۳۶۴ و شناسنامه به نام فاطمه هوشمند قصرالدشتی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۲۹۹۲۹۴۵۲۱به نام محبوبه حیدری فرزند غلامرضا در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه رانندگی به نام محمدرضا بنانی فرزند حمید در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۱۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو به شماره پلاک ۶۳ایران ۶۶۳ ج ۳۴ و شماره موتور ۹۴۱۹۴۱۰ و شماره شاسی ۱۰۰۳۹۱۱ به نام راضیه پیران ویسه فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۰/۱/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۵۰۶

کارت ملی به شماره ۲۴۳۰۲۵۳۷۷۱به نام محمود برزگر فرزند محمدعلی در تاریخ ۱۴۰۲/۲/۲۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۰۶

کارت ملی به شماره ۱۴۶۶۱۲۳۸۴۲به نام حافظه نصیرنژاد فرزند عزیز در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۱۴

کارت ملی به شماره ۰۴۲۱۶۰۱۷۸۷به نام محمود سیاه منصوری فرزند خدمتعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۲مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۱۷۲۹۳۶۷۹۷۶به نام خسرو فرمان زاده فرزند آقا در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۱۰۶۲۵۹۵۵۹۹به نام مسعود گنجی فرزند سعید در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۲۵

کارت وسیله نقلیه و نام خودرو سمند و رنگ خودرو مشکی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۸ و شماره پلاک ۹۱ ق ۵۴۱ایران ۱۰ و شماره شاسی و نوع وسیله نقلیه سواری و گواهینامه پایه دو به شماره و کارت ملی به شماره ۰۰۶۷۵۲۴۷۰۲به نام مرتضی محمودی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت پرسنلی شرکت فرودگاه مهر اباد کارت ملی به شماره ۰۰۸۰۳۲۷۰۳۶به نام حسن اسدیان قوشچی فرزند جلال در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۰۲۶۱۹۸۵۵۱به نام طاها خرد جو فرزند امیر حسین در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۰۲۶۱۹۸۵۵۱به نام طاها خرد جو فرزند امیر حسین در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱۲مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۰۴۰۵۴۲۹به نام سما توکلی علاف فرزند علیرضا در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱۳مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۱۵۴۴۵۹۳به نام کیومرث رحیمی فرزند محمد رضا در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۹۳۰۰۱۲۳۹به نام حمید جبارفرد فرزند احد در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظیفه و گواهینامه پایه سه و موتور سیکلت و کارت ملی به شماره ۱۵۱۰۸۳۷۵۴به نام پرهام احمدی فرزند امید در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظیفه به شماره ملی ۰۰۲۵۷۹۶۰۲۱ در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو و نام خودرو MVMX۳۳ و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۴ و شماره پلاک ۹۹ ب ۹۱۷ایران ۹۹ و شماره شاسی NATGBAYL۵F۱۰۰۲۹۸۱ و شماره موتور MVM۴۸۴FBDF۰۰۳۱۰۷ و نوع وسیله نقلیه سواری به نام هدیه نعیمی فرزند امیر شهرام در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۵۵۵۰۳۵۳۹۹۷به نام فاطمه سوسنی غریب وند فرزند محمد علی در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۲۸۵۴۲۱۵۲۳به نام مصطفی پور سعید اصفهانی فرزند جلال در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۷۹۲۳۹۴۸۱۱به نام علی اصغر افضل آبادی فرزند محمد علی در تاریخ ۱۴۰۲/۱/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۵۳۸۹۸۹۵۵۳۳به نام رحیم حیدر کلی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۵۳۴۴۹۲۴۶۰به نام محمد حسین ملکی فرزند اسماعیل در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱۳مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۷۸۴۸۹۶۶به نام محمد صفیاری فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو و نام خودرو وانت پراید و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۱ و شماره پلاک ۲۸ و ۳۵۲ ایران ۳۰ و شماره شاسی NAS۴۵۱۱۰۰N۴۹۷۳۵۷۱ و شماره موتور M۱۳/۶۵۵۴۹۶۶به نام سکینه مهدیزاده فرزند ایمانویردی در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۳۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه دو و کارت ملی به شماره ۰۰۵۷۹۵۰۹۷۰به نام سیده مریم اجدادی کوشالشاه فرزند سید جلیل در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۲۸

برگ سبزخودرو به شماره پلاک ۱۰ایران ۷۵۱م ۸۶ و شماره شاسی NAAP۰۳EE۰HJ۰۵۱۵۲۰ و شماره موتور ۱۶۵A۰۰۸۸۲۱۱ و نام صاحب سند به نام محمدامین استواری فرزند پرویز در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۴۸

کارت وسیله نقلیه+ برگ سبز + بیمه نامه و کارت سوخت به شماره IRPC۸۵۱V۱۰۳۱۸۲۱۰۶ خودرو سواری پراید هاچ بک به رنگ مشکی و مدل ۱۳۸۵ و شماره پلاک ۹۹ایران ۷۲۵ل ۱۵ و شماره شاسی S۱۴۴۲۲۸۵۱۸۲۱۰۶ و شماره موتور ۱۷۲۷۰۹۱ + شناسنامه و کارت ملی و گواهینامه همگی به نام ابوالفضل اسماعیلی به شماره ملی ۰۰۷۱۳۴۳۳۳۴ فرزند سلیمان در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمندبه شماره ملی ۱۴۶۰۷۵۸۶۵۱ به نام بایرامعلی پورعبدل فرزند عبدالعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ملی ۰۱۱۲۱۴۹۱۵۴ به نام محمدپارسا خوئینی فرزند امراله در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۱۱۰۳۹۴۵۱۸ و کارت ملی به شماره ۰۱۱۰۳۹۴۵۱۸ به نام غزل ضربی فرزند صفر در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱۹مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۴۴۱۷۹۷ به نام محمد داداش زاده فرزند گل اوغلان در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۹۲۷۴۹۶۵۵ به نام سارا حشمتی فرزند اسمعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۰۳۰۸۵۰۴ به نام امید احتشامی فرزند فرامرز در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۶۵

گواهینامه پایه سه و کارت خودرو به شماره پلاک ۱۳ س ۸۵۶ایران ۷۸ به شماره ۰۹۴۱۱۱۱۵۴۷ به نام محسن آیتی فرزند غلامرضا در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۶۷

کارت ملی به شماره ۴۰۳۰۴۰۰۰۰۰به نام زهرا جعفری فرزند اسحاق علی در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۲۶۳۴۳۴۳۶۳به نام رضا تفرشی فرزند ابراهیم در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۴۷۸۲۴۷۲۷به نام الهام مزینانی فرزند غلامحسین در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۸۴

کارت ملی به شماره ۰۰۵۷۸۰۴۵۸۳به نام محمد رضا جاوید انباردان فرزند ابراهیم در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۵۲۳۲۰۰۰۳به نام علی عطائی فرزند محمود در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۲۴مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۵۳۷۶۳۲۳۵وگواهی نامه پایه ۳ وکارت ماشین وکارت سوخت به شماره پلاک ۳۲۳ل ۵۷ایران ۱۰به نام محمد مرندی فرزند کاظم در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است

کارت ملی به شماره ۰۵۷۹۸۹۲۶۸۹به نام معصومه عباسی فرزند غلامحسین در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی وشناسنامه به شماره ۰۴۴۱۰۴۷۰۰۹به نام رژین بیگدلی فرزند عبدالرضا در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۰۶۴۰۲۹۳ وگواهی نامه پایه ۳به نام زهرا سلیمان زاده فرزند مختار در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۵۱۴۶۹۰۸به نام جعفر روحی قرابائی فرزند سیروس در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۱۱۰

کارت بانکی به شماره بانک سپهر بانک تجارت و کارت ملی به شماره ۳۹۶۱۵۹۰۴۳۵ و کارت سوخت به شماره پلاک و گواهینامه پایه سوم به شماره ۳۹۶۱۵۹۰۴۳۵ و کارت نظام وظیفه به شماره۳۹۶۱۵۹۰۴۳۵ به نام جلیل ذکائی فرزند پنجشنبه در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۲۸۲۶۱۱۵۵۳به نام قیاسعلی عبدی فرزند بخشعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۵مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت مهارت و کارت ملی به شماره ۱۵۳۳۸۹۵۴۶۵به نام صادق فرهادی احمد اباد فرزند صدقعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۸مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۸۰۴۳۵۵۰۵به نام لیلا تقی زاده فرزند مرتضی در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۱۱۱۷۸

کارت وسیله نقلیه به شماره ۹۹ایران ۴۲۵ ه ۱۱ و نام خودرو تویوتا و رنگ خودرو مشکی -روغنی و مدل وسیله نقلیه ۲۰۱۶ و شماره پلاک ۹۹ایران ۴۲۵ ه ۱۱ و شماره شاسی ۲T۳DFREV۲GW۴۴۴۷۹۹ و شماره موتور ۲ARN۱۳۰۲۵۸ و نام صاحب سند سالار خلعت بری تنکابنی و نوع وسیله نقلیه سواری به نام سالار خلعت بری تنکابنی فرزند ابوالفضل در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۱۱۲۲۶

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه IRPC۹۶R۲۲BD۷۲۱۴۰۱ و نام خودرو پراید۱۱۱SE و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۶ و شماره پلاک ۵۰IR۴۲۹و۱۶ و شماره شاسی NAS۴۳۱۱۰۰H۵۷۲۱۱۴۰۱ و شماره موتور M۱۳/۵۹۰۴۷۱۸ و نام صاحب سند نادر علیزاده و نوع وسیله نقلیه سواری به نام نادر علیزاده فرزند قربانعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۷/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۳۰۲

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۲۱۲۱۶۷۴۰۱۲ به نام سیداحسان بنی کریم فرزند محمدتقی در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو نام خودرو پژوپارس و رنگ خودرو خاکستری متالیک و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۶ و شماره پلاک ۳۲ ق ۵۶۲ایران ۵۹ و شماره شاسی ۵۰۳۲۰۹۴۷ و شماره موتور ۱۲۴۸۶۰۶۴۳۵۷ به نام دانیال سارانی به شماره ملی

۲۱۱۱۲۹۲۴۲۷ در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۵۰۷

دسته چک بانک سپه شعبه معراج و کارت ماشین و سند کمپانی و سند ماشین و برگ سبز سمند نقره ای مدل ۸۲ به پلاک ۲۵۶ی۹۶ایران ۱۳ به شماره شاسی ۰۰۸۲۲۱۴۹۱۲ و شماره موتور ۳۲۹۰۸۲۱۴۹۵۷ و شناسنامه به شماره ۱۲۷۰۴۹۹۹۱۲ و کارت ملی به شماره ۱۲۷۰۴۹۹۹۱۲ و گذرنامه به شماره ۱۲۷۰۴۹۹۹۱۲ و کارت نظام وظیفه به شماره ۱۲۷۰۴۹۹۹۱۲ و گواهینامه به شماره ۱۲۷۰۴۹۹۹۱۲ به نام هادی رهنما فرزند مصطفی در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه به شماره ۱۲۷۳۶۰۰۷۱۱ و کارت ملی به شماره ۱۲۷۳۶۰۰۷۱۱ و کارت نظام وظیفه به شماره ۱۲۷۳۶۰۰۷۱۱ به نام یاسین شهریاری فرزند داود در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت دانشجویی به شماره ۴۰۳۱۳۲۶۱۰۱۶ و کارت ملی به شماره ۱۲۸۹۵۸۸۲۲۸ و گواهینامه به شماره ۱۲۸۹۵۸۸۲۲۸ به نام راضیه دهقانی فرزند ابراهیم در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه دو به شماره ۱۲۹۱۰۴۹۳۴۷ و کارت ملی به شماره ۱۲۹۱۰۴۹۳۴۷ و دو کارت سوخت و کارت ماشین برلیانس سفید مدل ۹۶ به پلاک ۴۶ق ۱۵۱ ایران ۵۳و به نام کمال براتی فرزند اکبر در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۲۹۲۳۷۵۵۰۷ به نام محسن عزیزی کوهانستانی فرزند محمدعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۷۷۰ و کارت ملی به شماره ۱۲۸۳۹۴۳۹۴۸ به نام رباب نظام فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز خودرو و نام خودرو آریو و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۹۷ و شماره پلاک ۶۵۳ل۷۲ ایران ۶۷ و شماره شاسی NAS۳۲۱۲۰۰J۴۹۱۵۲۰۸ و شماره موتور ۳۲۹۰۸۲۱۴۹۵۷ به نام بهجت چلمقانی فرزند لطفعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۷/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی (مریم محمدی) و کارت بسیج و گواهینامه به شماره ۱۲۸۶۶۱۰۶۲۱ و کارت ملی به شماره ۱۲۸۶۶۱۰۶۲۱ به نام بدرالسادات اشجع فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۲۷۱۴۱۲۱۳۶ و گواهینامه پایه سه و موتور سیکلت به شماره ۱۲۷۱۴۱۲۱۳۶ و کارت شناسایی مدرسه ولی عصر و کارت موتور باکسر مشکی مدل ۹۷ به پلاک ۶۳۳/۵۴۴۸۲ به نام میلاد جنگروی فرزند رضا در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۷۲۲۸۷۹۵۶۷ به نام علی مرشد فرزند عبدالحسین در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۲۸۷۱۴۹۴۵۶ به نام محمدرضا شهیدی فر فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۲۸۳۹۴۹۳۲۶ به نام نجیمه رحیمی فرزند اکبر در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۴ به نام محمدرضا پهلوانی فرزند سیف اله در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و پلاک فلزی وسیله نقلیه به نام موتور پرواز و رنگ موتور نقره ای و مدل وسیله نقلیه ۹۳ و شماره پلاک ۶۲۹/۵۵۱۱۴ و شماره شاسی N۲N***۱۲۵R۹۳۲۸۰۳۳ و شماره موتور ۰۱۲۵N۲N۳۵۰۱۵۱ به نام محمدرضا هاشمی فرزند سیدمحمد و قولنامه بنام بیژن محمودی به کد ملی ۱۱۲۸۹۷۹۹۰۱ در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۲۸۴۸۲۴۰۶۳ به نام مهرداد کرونی فرزند خلیل در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۵۱۱۱۶

کارت وسیله نقلیه موتور به شناسه VIN:IRAAY۸۶۱۱۵I۶۲۱۰۶۳ به شماره پلاک ۶۱۶/۲۹۲۸۱ به نام محمد درخشان فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۵۷۱

کارت ملی به شماره ۲۲۹۸۷۷۸۵۹۰ به نام حامد لشی زادگان فرزند عباس در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۳۹۱۴۹۸۸۴۱۹ به نام فریبا حسنی گشتاسب فرزند سرهنگ در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۸۰۱

کارت ملی به شماره به نام سیدمحمد تحول قریشی فرزند سیدحسن در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۸۰۵

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه NAKPL۸۱۱۳NB۱۰۸۵۰۶ و نام خودرو کی ام سی T۸ و رنگ خودرو مشکی میکا متالیک و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۱ و شماره پلاک ۹۷ص ۸۴۹ایران ۹۲ و شماره شاسی NAKPL۸۱۱۳NB۱۰۸۵۰۶ و شماره موتور HFC۴GA۳۴DN۰۰۰۶۹۵۴ و نام صاحب سند عین اله آقاجانی عالیزمینی و نوع وسیله نقلیه وانت دوکابین به نام عین اله آقاجانی عالیزمینی فرزند امان اله در تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه IRAMN۰۴۴۳EZY۲۰۴۰۶ و نام موتور موتورسیکلت ۲۰۰ CC و رنگ موتور سبز و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۴ و شماره پلاک ۷۴۹۲۳ایران ۵۹۱ و شماره شاسی N۱۴BVEKNES۱Y۲۰۴۰۶ و شماره موتور ۰۱۹۶N۱۴۰۱۶۶۸۲ و نام صاحب سند سید احمد ابراهیمی پاک زاد و نوع وسیله نقلیه موتورسیکلت انژکتوری به نام سیداحمد ابراهیمی پاک زاد فرزند نظام در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۶۶۷ به نام اقدس فرج الهی راد فرزند نورعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۸۰۷

کارت ملی به شماره ۲۲۵۰۱۳۰۵۲۳ به نام هدی نوری کلاریجانی فرزند قربانعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه خودرو و کارت ملی به شماره ۲۱۵۰۲۶۲۷۳۸ به نام الهام ادهمی فرزند حمیدرضا در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۱۶۲۲۴۸۹۲۱ به نام جعفر یحیی زاده دیز ابادی فرزند جبار در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۳۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۱۵۰۶۸۸۳۵۲ به نام محمد رضا نجف نژاد دودران فرزند اصغر در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۰

کارت ملی به شماره ۴۱۷۰۰۶۴۹۳۳ به نام صدیقه قادراحمدی فرزند ابراهیم در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز ماشین پراید سفید مدل ۱۳۹۰ به پلاک ۸۸ق ۷۷۴ ایران ۶۶ شماره موتور ۴۰۵۶۳۷۲ وشماره شاسی S/۴۱۲۲۹۰۷۵۰۰۲۴ به شماره ۰۰۰۴۰۳۰۸۱۶۲ به نام بتول عقدائی فرزند محمدتقی در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۶۰۶۷۵۰۵ و کارت سوخت به شماره پلاک ۶۰_۱۲ ج ۴۹۸ به نام مهدی خسروجردی فرزند محمد رضا در تاریخ ۱۴۰۳/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۲۳۹۵۲۶۲۰۲ به نام معصومه طالبی طرقی فرزند حبیب الله در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۲۵۱۷۷۱۰۷۵ به نام یگانه خالصی فرزند مجید در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۰۶۰۱۲۸۲۴۴ به نام احسان کریمی فرزند عزیز در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو و رنگ خودرو و مدل وسیله نقلیه و شماره پلاک ۱۰_۷۶۴ی۱۵ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۹۱۹۱۶۸۴۳۳ و شماره موتور ۳۴۲۷۰۳۴ و نام صاحب سند و نوع وسیله نقلیه و بیمه نامه خودرو به شماره بیمه و نام خودرو و رنگ خودرو و مدل وسیله نقلیه و شماره پلاک ۱۰_۷۶۴ی۱۵ و شماره شاسی و شماره موتور و نام صاحب سند اصغر اشنایی و نوع وسیله نقلیه و گواهینامه دوم به شماره به نام اصغر آشنائی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۱۷۲۶۶۸۶۹۰ به نام رضا حاتمی فرزند محمد رسول در تاریخ ۱۴۰۴/۷/۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۱

شناسنامه به شماره ۰۰۸۳۱۱۴۵۶۴ به نام المیرا پور قیام فرزند فرزاد در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۹

کارت ملی به شماره ۳۹۹۱۳۲۳۳۵۴ به نام خیراله کاشفی شایسته فرزند سعادتعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۹۱۱۲۳۸۷۰۴ به نام مریم شفیعی فرزند غلامرضا در تاریخ ۱۴۰۴/۷/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۸۰۵۵۱۸۸۲ به نام علی اصغر نورمرادی فرزند داریوش و کارت موتور سیکلت در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۶۵۴۵۳۳۴ به نام مجید عباسی پور فرزند فیروز در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۲۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۹۱۰۸۶۹۱۸۲ به نام عارف یوسف پور فرزند خسرو شناسنامه با شماره ۱۱۲ ، کارت نظام وظیفه ، گواهینامه ، در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۳۰۲۱

گذرنامه به شماره ۴۴۹۰۳۵۶۷۲۲ به نام احمد یوسفی فرزند نجات در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۳۷۰۶۰۶۱۱۷ به نام فاطمه شاهین مقدم فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۳۰۴۴

گواهینامه پایه سوم به شماره ملی ۲۲۴۰۳۱۳۱۷۱ و کارت ملی به شماره ۲۲۴۰۳۱۳۱۷۱ به نام فاطمه روشنی یساقی فرزند مهدی در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۶۰۲۱۳۳۵۶۵ در تاریخ ۲۹/۰۱/۱۴۰۵ و کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو و رنگ خودرو و مدل وسیله نقلیه و شماره پلاک ۷۴ل۴۴۵ ایران ۲۸ و شماره شاسی NAACV۱HLFSBM۴۳۷۳۷ و شماره موتور ۱۲۵K۰۵۲۰۰۴۴ و نام صاحب سند و نوع وسیله نقلیه شخصی و گواهینامه سوم به شماره و کارت سوخت به شماره پلاک ۷۴ل۴۴۵ ایران ۲۸ به نام اکبر عبی فرزند اسلام در تاریخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۹۰۰۱۷۹۱۰۸ به نام صابر پورجواد فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظیفه و گواهینامه پایه سوم به شماره ملی ۴۲۱۰۴۹۳۳۷۶ و کارت ملی به شماره ۴۲۱۰۴۹۳۳۷۶ به نام علی شیرپور فرزند خدارحم در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۳۷۲۰۴۵۸۲۴ به نام علی بیگدلی فرزند محمدرضا در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۴۰۱۱

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۳۷۳۰۲۶۶۳۲۲ به نام وریا قربه فرزند یداله در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۵۱۱۱

کارت ملی به شماره ۱۵۰۰۱۷۲۶۱۸ و کارتهای بانکی به نام فروزه کاری فرزند مهدی در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۵۲۰۱۴۷۱ به نام سمیه رضی فرزند رضا در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به نام عبدالرضا کیان فر فرزند محرم در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت وکارت ملی به شماره ۰۰۲۳۳۷۴۵۶۱ به نام محسن علی پناهی فرزند عباس وهمچنین گواهینامه وکارت ماشین با مدل رانا نقره ای در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۵۵۹۰۰۶۱۰۱ و گواهینامه به شماره به نام علی مریدیان فرزند صفر علی وهمچنین کارت سوخت به نام غلامرضا مددی در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۵۵۶۰

کارت ملی به شماره ۰۶۷۰۲۱۹۰۹۶ و گواهینامه پایه یکم به شماره ۰۶۷۰۲۱۹۰۹۶ به نام حسین نیستانی فرزند حضرتقلی در تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۶۸۲۳۷۰۵۷۶ به نام سلیمان علیزاده فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۵۵۶۹

کارت ملی به شماره ۰۹۲۳۲۵۹۳۸۴ و شناسنامه و گواهینامه به نام احسان خرسندی فرزند علیرضا در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه و کارت ملی به شماره ۰۴۱۰۲۶۳۴۷۸ و کارت وسیله نقلیه موتور به شماره پلاک ۱۵۸ایران ۹۸۱۶۹ و دسته چک به نام فاطمه پولادوند فرزند اسداله در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۸۶۷۵۳۰۸ و گواهینامه و کارت وسیله نقلیه و کارت سوخت به شماره پلاک ۴۰ایران ۶۶۳ل۶۸ به نام مصطفی تولا فرزند ابراهیم در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه و کارت ملی به شماره ۰۷۸۰۵۷۸۴۷۳ و کارت نظام وظیفه و کارت شناسایی راهنمایی و رانندگی و حکمت کارت به نام احسان حسین آبادی فرزند غلامعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه و کارت ملی به شماره ۰۵۵۸۷۸۲۱۸۳ و کارت وسیله نقلیه و بیمه نامه و کارت سوخت ۱۱ایران ۹۵۸ژ۵۳ به نام محمد ابراهیمی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۶۱۱۱۱۵

کارت ملی و گواهینامه پایه سوم با کد ملی ۱۷۴۳۸۷۴۴۹۹ و کارت خودرو، کارت سوخت تیبا ۲ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۴۰۱ به شماره پلاک ۱۳ ب ۹۳۲ ایران ۱۴ شماره شاسی NAS۸۲۱۱۰۰N۱۰۶۸۵۹۳ موتور M۱۵/۹۶۴۶۶۶۷ به نام سید عباس نورموسوی فرزند سید عبدالطیف در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۶۶۱۱۲۱

برگ سبز خودرو به شماره ۴۷۱ج۶۸ایرا۳۱،مدل؛۱۳۹۰،شماره شاسی؛NAAC۹۱CC۶CF۸۸۴۷۵۰،شماره موتور:۱۲۴۹۰۲۱۸۴۴۵ به نام بهرام بیرانوند تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی، کارت ماشین ،سندماشین، برگ سبزخودرو به شماره ۲۵۹د۷۶ایران ۱۶،مدل:۱۴۰۴،شماره شاسی؛NAACV۱HLFSFK۷۰۰۰۵،شماره موتور:۱۲۵K۰۴۷۷۶۵۱ به نام زهرا میرزایی فرزند نباتعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۷۰۶۱

گواهینامه پایه ۳ و کارت ملی به شماره ۴۴۲۱۲۷۶۳۰۸ به نام طاهره رمضان پور فرزند علیرضا در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۴۲۰۷۳۳۳۵۷ به نام شهاب کای رحمت فرزند شیرمحمد در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه ۲ به شماره ملی ۴۴۳۳۲۴۲۴۱۱ به نام سید مرتضی موسوی ندوشن فرزند سیدمحمد در تاریخ ۱۴۰۴/۷/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه سوم و کارت ملی به شماره ۴۴۲۰۳۹۹۲۵۲ به نام افسانه دهقانی اشکذری فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

پلاک فلزی موتور سیکلت به رنگ قرمز_زرشکی به مدل ۱۳۹۴ به شماره پلاک ۱۶۴۱ایران ۵۵۹۸۷ و شماره موتور ۰۱۲۰N۲N۲۱۵۲۴۸ به نام سید مهدی دهقان بنادکی فرزند سید مصطفی در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۶۳۹۶۰۸۹۷۴ به نام مریم محمودی کزج فرزند عزت اله در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۷۰۸۵

کارت ملی به شماره ۲۵۷۰۲۰۷۴۳۸ به نام مجید صفرپور فرزند رمضان علی در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظیفه به نام محمد آرامش فرزند عبدالله در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

سند ملکی به شماره ۱۳۹۹۲۰۳۱۱۰۰۷۰۰۶۱۲۸ سند ملکی به پلاک ۲۲۷۸ فرعی از ۱۳۵۶ اصلی واقع در بخش دهم فارس شهرستان فسا به نام علی رنجبر فرزند صدرالله در تاریخ ۱۴۰۴/۷/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۷۰۸۹

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه و نام خودرو نیسان و رنگ خودرو ابی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۵ و شماره پلاک ۵۳ص۲۵۳ایران ۱۱ و شماره شاسی H۱۱۹۴۲ و شماره موتور ۳۲۰۶۱۲ و نام صاحب سند شرکت علائم راهنمایی وفنی ایران عرف و نوع وسیله نقلیه سواری به نام شرکت علائم راهنمای وفنی ایران عرف ۱۱۱۱۱۱۱۱۱۱۱۱۱۱۱ فرزند اکبر اسدپور زارع در تاریخ ۱۴۰۳/۴/۲۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۸۰۷۰

شناسنامه به شماره ۱۱۹۰۷۰۶۷۱۷ به نام ماهان ایزدی فرزند مسعود در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۱۹۰۱۹۴۲۰۱ به نام فاطمه صادقی فرزند نعمت اله در تاریخ ۱۴۰۰/۱/۱۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۲۰۹۴۶۲۰۰۱ به نام رحیم خلیل پور فرزند قریب در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت بانکی و گواهینامه پایه دوم و کارت نظام وظیفه و کارت ملی به شماره ۱۱۹۹۳۸۱۱۷۹ و کارت سوخت به شماره پلاک ۸۹ د ۸۷۹ ایران ۲۳ به نام علی هاشمیان فرزند رمضان در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۹۰۰۰۵

کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو سایپا ۱۳۱SL و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۰ و شماره پلاک ۴۶و۹۹۴ایران ۳۵ و شماره شاسی S۳۴۱۲۲۹۰۹۳۰۲۲۷ و شماره موتور ۴۱۵۷۸۰۷ و نام صاحب سند کریم جمالی و نوع وسیله نقلیه سواری به نام کریم جمالی فرزند عزیز در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه IRFC۱۶۱V۳GI۲۰۶۷۲۲ و نام خودرو پژو۴۰۵ و رنگ خودرو نوک مدادی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۴ و شماره پلاک ۵۶ق۹۴۵ایران ۸۸ و شماره شاسی ۱۶۲۰۶۷۲۲ و شماره موتور ۱۲۴۸۴۰۴۲۲۹۴ و نام صاحب سند سعید هدایت پناه و نوع وسیله نقلیه سواری به نام سعید هدایت پناه فرزند عظیم در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۸۲۴۴۶۱۶۴ به نام مرتضی ولی زاده فرزند اسماعیل در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۰

کارت ملی به شماره ۰۰۲۲۹۷۱۱۵۷ به نام نگین جعفری فرزند سیروس در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۲۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو موتور و رنگ خودرو مشکی و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۳ و شماره پلاک ۱۵۹ایران/۵۷۳۲۴ و شماره شاسی N۵۸S۲C۴۱۰REC۶۴۷۶۳ و شماره موتور ۰۱۵۰N۵۸۰۷۰۵۷۵ و نام صاحب سند سمیرا خبره و نوع وسیله نقلیه به نام سمیرا خبره فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه ۳ به شماره به نام محمدحسن حفیظی پارچینی فرزند علی اصغر در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۲۵۹۱۷۴۹۰۶ به نام اصغر دیری فرزند حسین در تاریخ ۱۳۹۷/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۸۰۲۸۵۷۶۳۰ به نام محمد سبحانی فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۲/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۰۶۴۸۶۷۴ به نام مهسا حاجی علی محمدی فرزند رحیم در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۸۲۹۲۲۴۵۳۰ به نام زهرا گودرزی دهریزی فرزند ولی حسین در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۲۱۹۲۶۸۱۶۱ به نام داود قندهاری فرزند اکبر در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۷۸۰۹۷۰۹۸۵ به نام امید رحمانی فرزند فریبرز در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۵۷۴۹۷۹۶۶ به نام لیلا گزیان فرزند نصراله در تاریخ ۱۴۰۳/۵/۲۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه و کارت ملی به شماره ۰۰۴۳۴۴۲۳۸۲ به نام سیدفرشید شادمان فر فرزند سیدجلیل در تاریخ ۱۴۰۱/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۲۹۷۹۶۵۱۸۴ به نام فیلیپ کوزنتزاف فرزند وچیس لاف در تاریخ ۱۴۰۱/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۲۹۷۹۶۵۱۸۴ به نام مهرزاد جعفربگلو فرزند اسمعیل در تاریخ ۱۴۰۲/۸/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۳۷۶۱۴۸۲۱۱۶ به نام رحمن انوشیروانی فرزند ابراهیم در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۳۷۶۱۴۸۲۱۱۶ به نام رحمن انوشیروانی فرزند ابراهیم در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره ۰۹۱۲۹۲۷۳۷۵۰ و نام خودرو هایماS۵ و رنگ خودرو ذغالی و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۲ و شماره پلاک ۹۶۳د۶۲ و شماره شاسی NAAD۶C۳۴۴PY۱۷۱۹۹۹ و شماره موتور GN۱۵TF۳۴۰۰۲۱۰۲A و نام صاحب سند ندااصغری کوچکسرایی و نوع وسیله نقلیه سواری و گواهینامه به شماره به نام ندا اصغری فرزند بهنام در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۲۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

روزنامه ایده روز
دوشنبه ۱۴۰۵/۰۲/۲۱ | شماره ۲۴۰۲
WWW.IDEHROOZ.COM

تاکید رئیس دادگستری شهرستان سیروان بر قاطعیت در مبارزه با زمین‌خواری و صیانت از منابع طبیعی

به گزارش مرکز رسانه و روابط‌عمومی دادگستری استان ایلام، جلسه مهمی با رویکرد حفظ حقوق بیت‌المال، با محوریت مبارزه قاطع با پدیده زمین‌خواری، برخورد با متصرفین اراضی ملی و حفاظت از منابع طبیعی شهرستان سیروان، به ریاست نوری، رئیس دادگستری این شهرستان، و با حضور اعضای مربوطه برگزار گردید.

در این نشست، ضمن بررسی آخرین وضعیت پرونده‌های مربوط به تصرف اراضی ملی و زمین‌خواری در سطح شهرستان، بر ضرورت تشدید اقدامات پیشگیرانه و برخورد قانونی با هرگونه تعدی به انفال و منابع طبیعی تاکید شد.آ نوری، رئیس دادگستری شهرستان سیروان، در این جلسه طی سخنانی اظهار داشت: «حفاظت از منابع طبیعی و اراضی ملی، که جزو انفال و متعلق به عموم مردم است، یکی از وظایف اساسی دستگاه قضایی و سایر دستگاه‌های اجرایی ذیربط به شمار می‌رود. سودجویانی که با طمع‌ورزی به این عرصه تعرض می‌کنند، با قاطعیت تمام مورد برخورد قانونی قرار خواهند گرفت.»وی افزود: «با توجه به اهمیت استراتژیک اراضی ملی در توسعه پایدار و حفظ محیط زیست، هیچ مماشاتی با متصرفین و زمین‌خواران پذیرفته نیست و دستگاه قضایی با تمام توان در جهت احیای حقوق عامه و بازگرداندن اراضی تصرف شده به بیت‌المال تلاش خواهد کرد.»در ادامه این نشست، اعضا راهکارهای عملیاتی برای شناسایی، مقابله و جلوگیری از ادامه تصرفات غیرقانونی را مورد بحث و تبادل نظر قرار دادند و مقرر شد هماهنگی‌های لازم بین دادگستری، ادارات منابع طبیعی، جهاد کشاورزی و سایر نهادهای مرتبط جهت تشکیل پرونده‌های قضایی و اجرای احکام صادره، بیش از پیش تقویت گردد.

این جلسه با تاکید بر عزم جدی دستگاه قضایی شهرستان سیروان در صیانت از حقوق بیت‌المال و منابع طبیعی، و با هدف ایجاد بازدارندگی مؤثر در برابر متخلفین، پایان یافت.

بهره‌مندی ۳۰۰۰ نفر از خدمات هلال احمر ماکو در جنگ رمضان

رییس جمعیت هلال احمر ماکو گفت: از آغاز جنگ رمضان تاکنون سه هزار نفر از آموزش‌های همگانی و خدمات این جمعیت در شهرستان بهره‌مند شده‌اند.

سجاد اسماعیل‌زاده با اشاره به عملکرد پنج‌گانه حوزه‌های داوطلبان، جوانان، امداد و نجات و آموزش و درمان این جمعیت، افزود: در یک سال گذشته برای یک‌هزار و ۸۵۰ نفر آموزش‌های عمومی کمک‌های اولیه ارائه شده است.

وی همچنین به فعالیت های حوزه جوانان اشاره کرد و گفت: در سال گذشته ۵۴۰ نفر جذب جمعیت جوانان هلال احمر ماکو شده‌اند که شمار اعضای ثبت‌شده این حوزه در شهرستان اکنون به ۲ هزار و ۴۰۰ نفر رسیده است.

حفظ پایداری تاسیسات فاضلاب بندرترکمن با سرویس دیزل‌ژنراتور

مدیر امور آب و فاضلاب بندرترکمن گفت : با اجرای عملیات تعویض هیتر سه دستگاه دیزل‌ژنراتور برق اضطراری، توان پایداری و آمادگی عملیاتی تاسیسات فاضلاب بندرترکمن ارتقا یافت.

محمدعلی شربتدار ، خبرنگار گلستان : به گزارش روابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب گلستان ، مهندس نیازی مدیر امور آب و فاضلاب بندرترکمن گفت :این اقدام با هدف تقویت پایداری تأسیسات حیاتی و افزایش آمادگی در برابر قطعی‌های احتمالی برق انجام شده است.

مدیر امور آب و فاضلاب شهرستان بندرترکمن گفت : طی این عملیات،سرویس تمامی ژنراتورها به‌صورت کامل انجام شده و پس از آن، دستگاه‌ها تست و راه‌اندازی مجدد شده‌اند.

وی تأکید کرد که سرویس دوره‌ای این مولدها برای جلوگیری از هرگونه وقفه در تأمین برق اضطراری تأسیسات و استمرار خدمات‌رسانی به شهروندان ضروری است.

یازی در پایان گفت ، انجام این عملیات موجب افزایش ضریب اطمینان تجهیزات و بهبود توان عملیاتی مجموعه خواهد شد.



ارتقای استانداردهای مراکز تماس؛ گامی بلند در آموزش منطقه‌ای توسط مخابرات اصفهان



اصفهان - صدیقه مدنی پور| در راستای پیاده‌سازی استاندارد بین‌المللی ISO ۱۸۲۹۵ برای مراکز تماس مرحله آموزش همکاران در مناطق خراسان‌رضوی، آذربایجان‌شرقی، تهران، توسط متخصصان و کارشناسان برجسته مخابرات منطقه اصفهان برگزار گردید.

در راستای پیاده‌سازی استاندارد بین‌المللی ISO ۱۸۲۹۵ برای مراکز تماس و به دنبال ممیزی موفقیت‌آمیز مراکز مناطق البرز و تهران، روز شنبه ۱۹ اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۵، مرحله آموزش همکاران در مناطق خراسان‌رضوی، آذربایجان‌شرقی، تهران و همچنین اداره بهبود و کنترل پاسخگویی مراکز ۱۱۸ ستاد شرکت مخابرات ایران، توسط متخصصان و کارشناسان برجسته مخابرات منطقه اصفهان برگزار گردید.

به گزارش روابط عمومی مخابرات منطقه اصفهان، این رویداد آموزشی، گامی مهم در جهت یکپارچه‌سازی و ارتقاء کیفیت خدمات مراکز تماس در سراسر کشور محسوب می‌شود.

این پروژه مهم و تاثیرگذار، تحت هدایت کمیته‌ای متشکل از اعضای زیر می‌باشد:مهدی یوسفی رئیس کمیته ؛ فاطمه دانشمند دبیر کمیته و اعضاء کمیته آقایان بهزاد کشانی؛ هادی عطارزاده و خانم ساناز مردانی. این تیم از کارکنان مخابرات اصفهان، نقش کلیدی در تدوین برنامه‌های آموزشی و نظارت بر اجرای صحیح استانداردها ایفا می‌کنند.

جلسه آموزشی در سالن جلسات ساختمان سردار شهید سلیمانی در اصفهان برگزار شد. این جلسه به صورت ویدئوکنفرانس و با مشارکت فعال همکاران در مناطق خراسان‌رضوی، آذربایجان‌شرقی و تهران و همچنین ستاد مرکزی مخابرات ایران (اداره بهبود و کنترل پاسخگویی مراکز ۱۱۸) برگزار گردید.

در این جلسه، آقای بهزاد کشانی رئیس اداره برنامه‌ریزی و کنترل‌برنامه‌ها، به تشریح جزئیات استاندارد ISO ۱۸۲۹۵ و نحوه پیاده‌سازی آن در مراکز تماس پرداخت و آموزش این دوره توسط سرکار خانم مردانی انجام شد.

مباحث آموزشی شامل اصول کلیدی استاندارد ISO ۱۸۲۹۵ و اهمیت آن در رضایت مشتری؛ روش‌های نوین مدیریت کیفیت و ارزیابی عملکرد در مراکز تماس؛ بهبود فرآیندهای پاسخگویی و افزایش بهره‌وری؛ کاربرد ابزارها و تکنولوژی‌های نوین در مراکز تماس و راهکارهای عملی برای دستیابی به استانداردهای مورد نظر بود. پیاده‌سازی استاندارد ISO ۱۸۲۹۵، گامی حیاتی در جهت ارتقاء سطح کیفی خدمات مراکز تماس مخابرات است.

این استاندارد بین‌المللی، با تمرکز بر نیازها و انتظارات مشتریان، چارچوبی جامع برای مدیریت و بهبود عملکرد مراکز تماس ارائه می‌دهد. هدف اصلی این استاندارد، اطمینان از ارائه خدماتی با کیفیت بالا، پاسخگویی موثر و افزایش رضایت حداکثری مشترکین است. این امر به نوبه خود، به تقویت برند مخابرات ایران و افزایش اعتماد عمومی به این مجموعه خدمتگزار کمک شایانی خواهد کرد.

خیز بلند بردسکن برای جهش گردشگری



مدیر عامل شرکت آب و فاضلاب استان یزد از افتتاح مخزن ۱۰ هزار مترمکعبی ذخیره آب شهر تفت به نام شهید والامقام «علیرضا دهقانی سانیج» از شهدای جنگ رمضان خبر داد و گفت: این طرح با اعتباری حدود ۵۸۰ میلیارد ریال اجرا شده و با بهره‌برداری از آن، ظرفیت ذخیره‌سازی و تاب‌آوری شبکه آبرسانی این شهرستان به طور قابل توجهی افزایش می‌یابد

جلال علمدار در جریان این مراسم افتتاح که با حضور استاندار یزد، نماینده مردم تفت و میبد در مجلس شورای اسلامی، معاونان استاندار و جمعی از مسئولان استانی و شهرستانی برگزار شد، گفت: این مخزن به نام شهید والامقام «علیرضا دهقانی سانیج» از شهدای عملیات رمضان نام‌گذاری شده و با بهره‌برداری از آن، تاب‌آوری آبی شهرستان تفت به شکل قابل توجهی افزایش خواهد یافت.

وی افزود: شهرستان تفت پیش از این حدود ۱۲ هزار مترمکعب ظرفیت ذخیره آب و نزدیک به ۱۱ هزار و ۲۰۰ اشتراک آب داشت که بر اساس استانداردها، برای هر اشتراک حدود یک مترمکعب ذخیره‌سازی قابل قبول است، اما به دلیل وابستگی این شهر به منابع انتقالی و نیاز به پایداری بیشتر شبکه، افزایش ظرفیت ذخیره‌سازی ضروری بود.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان اظهار کرد: با اجرای این طرح، ظرفیت ذخیره آب شهر تفت به میزان قابل توجهی افزایش یافته و امکان مدیریت بهتر شرایط بحرانی و پیک مصرف فراهم شده است. علمدار با اشاره به جمعیت ثابت و شناور شهر تفت، تصریح کرد: جمعیت ثابت این شهر حدود ۲۱ هزار نفر است اما در برخی ایام، به‌ویژه روزهای پایانی هفته و فصل گردشگری، جمعیت شناور آن تا حدود ۴۰ هزار نفر افزایش می‌یابد و همین موضوع ضرورت توسعه زیرساخت‌های آبی را دوچندان می‌کند.

مدیرعامل آبفا ادامه داد: با وارد مدار شدن این مخزن، تاب‌آوری شبکه آب تفت تقریباً دو برابر شده و در صورت بروز مشکل در خط انتقال، امکان تأمین پایدار آب شهر بین ۳۰ تا ۳۶ ساعت وجود خواهد داشت که این موضوع نقش مهمی در مدیریت بحران ایفا می‌کند

علمدار هزینه اجرای این طرح را حدود ۵۸۰ میلیارد ریال اعلام کرد و گفت: عملیات اجرایی مخزن از سال ۱۴۰۲ آغاز شد و در پایان سال ۱۴۰۴ به اتمام رسید و اکنون در سال ۱۴۰۵ به بهره‌برداری رسیده است.

وی خاطرنشان کرد: اگر اجرای این پروژه با قیمت‌های امروز آغاز می‌شد، هزینه ساخت آن به بیش از ۱۸۰ میلیارد تومان می‌رسید که نشان‌دهنده اهمیت تسریع در اجرای پروژه‌های زیرساختی است. مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان یزد در پایان گفت: اجرای این طرح با همراهی و پشتیبانی مسئولان استان و شهرستان محقق شد و شرکت آب و فاضلاب استان یزد همچنان خدمت‌رسانی پایدار به مردم را با جدیت دنبال خواهد کرد.

همدلی مخابرات و آموزش و پرورش سمنان؛ قدردانی ویژه از همسران معلم پرسنل در روز بزرگداشت مقام معلم



سمنان . تبیانیان. در دنیای امروز که ارتباطات، شریان حیاتی زندگی است، مخابرات استان سمنان با نگاهی متفاوت و فراتر از چارچوب‌های اداری، با همکاری اداره کل آموزش و پرورش استان و به مناسبت روز معلم، با برگزاری مراسمی ویژه، از همسران معلم پرسنل خود، قدردانی نمود.

در راستای انجام به مسئولیت‌های اجتماعی و ارج نهادن به مقام معلم، مخابرات استان با تمرکز بر «خانواده‌های همکاران» اقدام به برگزاری مراسمی جهت تجلیل از همسرانِ معلم پرسنل نمود؛ قدردانی از معلمانی که در کنار شغل مقدس معلمی و انجام رسالت عظیم تعلیم و تربیت، در کنار همسران خود، خدمت در خط مقدم ارتباطات کشور را نیز به دوش می‌کشند.

در این مراسم که با حضور جمعی از معاونین آموزش و پرورش استان و مدیر آموزش و پرورش شهرستان برگزار شد، مهندس دارائی، در سخنان خود با تاکید بر ارزش‌های انسانی، اظهار داشت: ما در مخابرات، همواره تلاش می‌کنیم تا پیوندها را برقرار کنیم؛ اما امروز می‌خواهیم از پیوند عمیق خانوادگی همکارانمان تجلیل کنیم. مدیر مخابرات استان سمنان تصریح کرد: در واقع همسرانی که در کنار همکاران ما، نقش مربی و معلم را ایفا می‌کنند، در واقع بخشی از توان سازمانی مخابرات هستند.

مهندس دارائی خاطرنشان کرد: وقتی یک همکار مَا در مخابرات با آرامش و تمرکز کار می‌کند، بخشی از آن آرامش مدیون همسر اوست که در خانه، دغدغه‌های تربیت نسل‌ها را نیز با صبوری مدیریت می‌کند و مَا امروز برای قدردانی از این ایثار و همراهی، اینجا هستیم تا بگوییم شما بخشی از خانواده بزرگ مخابرات هستید.دکتر شریفی، مدیرکل آموزش و پرورش استان سمنان، نیز ضمن تبریک روز معلم و قدردانی از مدیر مخابرات استان، این اقدام مخابرات را نشان‌دهنده بلوغ مدیریتی و درک صحیح از نیازهای روانی و اجتماعی کارکنان دانست. وی با اشاره به چالش‌های دنیای مدرن، افزود: در دوران گذار به آموزش مجازی و با توجه به شرایط حساس و پرتنش منطقه‌ای و جهانی، بار مسئولیت معلمان دوچندان شده است.

یکی از بخش‌های این مراسم، سخنان معلمان و همسران حاضر در جلسه و قدردانی از مدیران مخابرات و آموزش و پرورش استان بود.در این مراسم، لوح‌های تقدیر ویژه‌ای با امضای مشترک مهندس دارائیَ و دکتر شریفی، به تقدیم همسرانِ معلم پرسنل شاغل مخابرات رسید و همچنین مخابرات استان به رسم سپاس، هدایایی نیز به این عزیزان اهدا کرد.

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳قانون ومـاده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رأی شماره ۱۴۰۴*۷۹۸۵ هیات اول/موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک دهدشت تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای / سیروس آذریان فرزند نعمت الله بشماره شناسنامه ۰ صادره از نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین زراعتی به مساحت۱۲۹۶/۷۵متر مربع به پلاک ۵۴۵۱فرعی از ۳۱_اصلی قطعه ۲بخش ۶دهدشت _بعد از چهاراه تقاطع جاده اصفهان و سوق زارع صاحب نسق شـامحمد کرم زاده محرز گردیده است.

لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دونوبت به فاصله ۱۵روز آگهی می شـود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشـته باشند می توانند از تاریخ انتشاراولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ،ظر ف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض ،دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۵/۰۲/۰۵ تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۵/۰۲/۲۱

علیدوست یاری زاده: رئیس ثبت اسناد واملاک دهدشت

قطعات مفروز اختصاصی اراضی شهرستان رشتخوار پلاک ۸۰ اصلی بخش سه رشتخوار

۱- پلاک ۳۳۶۲ فرعی تمامت ششدانگ اعیان یکباب مغازه موقوفه محمد رحیم خان با متولی دفتر نمایندگی اوقاف و امور خیریه رشتخوار بموجب سند اجاره اموال غیر منقول شماره ۴۹۲۹ - ۱۴۰۵/۱/۱۰ بنام علی وحدانی مقدم فرزند غلامرضا میباشد. در روز دوشنبه مورخه ۱۴۰۵/۰۳/۱۸ ساعت ۹ صبح در محل شروع و انجام خواهد شد لذا بموجب مـاده ۱۴ قانون ثبـت املاک به صاحبان املاک و مجاورین شـماره های فوق الذکر بوسیله این آگهی اخطار میگردد که در روز و ساعت مقرر بالا در محل حضور بهم رسانند چنانچه هر یک از صاحبان املاک یا نماینده قانونی آنها در موقع مقرر حاضر نباشد مطابق ماده ۱۵ قانون مزبور ملک مورد اگهی با حدود اظهار شده از طرف مجاورین تحدید حدود خواهد شد و اعتراضات مجاورین نسـبت به حدود و حقوق ارتفاقی و نیز صاحبان املاک که در موقع مقرر حاضر نبوده اند مطابق ماده ۲۰ قانون ثبت فقط تا سی روز از تاریخ تحدیدحدود پذیرفته خواهد شد و در اجرای تبصره ۲ ماده واحده قانون تعیین تکلیف پرونده های معترض ثبتی معترضین می بایست از تاریخ تسلیم اعتراض به اناره ثبت ظرف یک ماه دادخواست اعتراض خود را به مرجع ذیصلاح قضائی تقدیم و گواهی لازم از مرجع مذکور اخذ و به این اداره تسلیم نمایند

تاریخ انتشار ۱۴۰۵/۰۲/۲۱

جواد خزائی

رئیس اداره ثبت اسناد و املاک رشتخوار

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای بهمن آهنگران با تسلیم دو برگ استشهاد محلی مصدق به مهر دفترخانه ۲۳ همدان مدعی است که یک جلد سند مالکیت ششدانگ پلاک ۴۰۹۴۷ فرعی از ۱۰ اصلی واقع در حومه بخش یک همدان که برابر سند صلح ۴۹۵۸۱ - ۱۳۹۶/۷/۲ از طرف آقای رحیم آهنگران به آقای بهمن آهنگران صلح گردیده که سند اولیه به نام رحیم آهنگران ذیل دفتر الکترونیکی ۱۳۹۶۲۰۳۲۶۰۰۱۰۰۷۷۷۵ سـابقه ثبت دارد و ششدانگ این پلاک برابر سند ۴۳۸۴۹ - ۱۳۹۴/۸/۲۷ تنظیمی دفتر ۳۲ همدان نزد بانک ملت در رهن است که سند به علت سهل انگاری مفقود گردیده . لذا به استناد تبصره الحاقی به ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت بدین وسیله آگهی می شـود تا هر کسی مدعی انجام معامله و یا وجود سند مالکیت نزد خود می باشد از تاریخ انتشار این آگهی طی مدت ۱۰ روز به اداره ثبت اسناد و املاک مراجعه و ضمن ارائه اصل سند مالکیت و یا سند معامله ، اعتراض خود را کتباً تسلیم نماید در صورت انقضاء مدت واخواهی و نرسیدن اعتراض و یا در صورت اعتراض چنانچه اصل سند مالکیت ارائه نگردد سند مالکیت المثنی به نام متقاضی صادر و تسلیم خواهد شد. مراتب بر اساس آخرین اطلاعات سیستم جامع تهیه و گزارش شده است . شناسه آگهی: ۲۱۷۵۳۹۰ م-الف/۴۷۰

رئیس اداره ثبت اسناد و املاک استان همدان ناحیه یک

از طرف فریدون رحمانی

آهیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۶۰۱۰۰۰۰۹۶۳ - ۱۴۰۵/۱/۳۱ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک قوچان تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای حمیدرضا حبیبی محب سراج فرزند حسن بشماره ملی ۰۸۷۰۴۷۷۸۳۸ صادره از قوچان در یک باب خانه به مساحت ۱۸۱.۲۸ متر مربع قسـمتی از پلاک ۱۶۹ - اصـلی واقع در بخش ۲ قوچـان اراضی کلاته مصطفی خریداری از مالک رسمی آقایان محمد رحیم وعلی محمد وعید محمد شهرت همگی موسی پور فرخانی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواسـت خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

شناسه آگهی: ۲۱۶۱۲۴۶ م-الف/۱۰۷

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۵/۰۲/۰۶ تاریخ انتشار نوبت دوم :: ۱۴۰۵/۰۲/۲۱

مهدی مرادی: رئیس ثبت اسناد و املاک

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی وساختمان های فاقدسندرسمی

برابر رای شـماره ۱۴۰۴۶۰۳۱۶۰۱۴۰۱۴۱۸۲ هیات دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمان های فاقدسندرسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کرمانشاه ناحیه دو تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای/خانم محمدسیاه فرزند مراد درششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۲۴۹۱۱/۷ مترمربع درقسمتی از پلاک ۱۰۲ اصلی بخش سه حومه خریداری ازمالک رسمی آقای مرادعزیزی محرز گردیده است.لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دونوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود درصورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خودرا به این اداره تسـلیم و پس ازاخذ رسید ،ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسـلیم اعتراض،دادخواسـت خودرا به مراجع قضایی تقدیم نمایند.بدیهی است درصورت انقضای مدت مذکوروعدم وصول اعتراض طبق مقررات سندمالکیت صادر خواهدشد.۲۴۷/م الف/۱۲

تاریخ انتشارنوبت اول:۱۴۰۵/۰۲/۰۵ تاریخ انتشارنوبت دوم:۱۴۰۵/۰۲/۲۱

شهریار خدری: رئیس ثبت اسنادواملاک

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی وساختمان های فاقدسندرسمی

برابر رای شـماره ۱۴۰۴۶۰۳۱۶۰۰۱۰۲۷۵۴۸ مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۷ هیات اول/دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وسـاختمان های فاقدسندرسـمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کرمانشاه ناحیه یک تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای/خانم امیرحسین مرادوندفرزند امان اله به شماره شناسنامه ۲۹ صادره از کرمانشاه مبنی برصدورسندششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۹۴۵۵/۱۸ مترمربع پلاک ۳۵۸اصلی روستای ده پهن بخش یک حومه خریداری ازمالک رسمی مشـاعی آقای علی محمدی ده پهنی محرز گردیده اسـت.لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دونوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شـود درصورتی که اشـخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خودرا به این اداره تسـلیم و پس ازاخذ رسید ،ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسـلیم اعتراض،دادخواسـت خودرا به مراجع قضایی تقدیم نمایند.بدیهی است درصورت انقضای مدت مذکوروعدم وصول اعتراض طبق مقررات سـندمالکیت صادر خواهدشد.۱۸۲/م الف/۱۲

تاریخ انتشارنوبت اول:۱۴۰۵/۰۲/۰۵ تاریخ انتشارنوبت دوم:۱۴۰۵/۰۲/۲۱

آیت اله زارع رئیس ثبت اسنادواملاک

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳قانون ومـاده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رأی شـماره ۱۴۰۴*۷۲۳۵ هیات اول/موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مسـتقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک دهدشت تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای / سید محمود رضا توفیقی فرزند سیداحمد بشماره شناسنامه۲۳۴۱۲۶صادره از نسبت به ششدانگ یک باب مغازه به مساحت ۲۶/۴۰متر مربع به پلاک۸۵۲۵فرعی از ۶۱_اصلی قطعه ۲بخش ۶دهدشت _کوچه شهید خشانی زارع صاحب نسق ماندنی استیک محرز گردیده است.

لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دونوبت به فاصله ۱۵روز آگهی می شـود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشـته باشند می توانند از تاریخ انتشاراولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ،ظر ف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض ،دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۵/۰۲/۰۵ تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۵/۰۲/۲۱

علیدوست یاری زاده: رئیس ثبت اسناد واملاک دهدشت

اوسمار فعلا به ایران برنمی‌گردد!



سرمربی برزیلی سرخ‌پوشان علی‌رغم درخواست باشگاه پرسپولیس برای بازگشت به ایران بعید است در این زمان قصدی برای بازگشت داشته باشد. با توجه به حمله تروریستی آمریکا و رژیم صهیونیستی به ایران در ۹ اسفند ماه، مسابقات لیگ برتر فوتبال به تعویق افتاد. با قبول آتش‌بس، فدراسیون فوتبال و سازمان لیگ برتر فوتبال به دنبال برگزاری مجدد رقابت‌های لیگ برتر بودند اما به دلیل حضور تیم ملی در جام‌جهانی با اعلام سازمان لیگ برتر برگزاری مسابقات به بعد از لیگ برتر موکول شد این در شرایطی است که بیشتر تیم‌های لیگ برتری با توجه به مشکلات مالی به وجود آمده مخالف برگزاری رقابت‌های لیگ برتر هستند و چند باشگاه لیگ برتری از جمله پرسپولیس خواستار برگزاری لیگ بیست و پنجم هستند.

باشگاه پرسپولیس به اعضای این تیم اعلام کرده از هفته نخست خرداد ماه، تمرینات این تیم آغاز خواهد شد و از همین رو از بازیکنان و اعضای کادر فنی خارجی خود خواسته تا به ایران بازگردند.پیگیری‌های خبرنگار ایرنا از این موضوع حکایت دارد که علی‌رغم درخواست باشگاه پرسپولیس برای بازگشت اعضای خارج این تیم، اوسمار ویرا سرمربی برزیلی سرخ‌پوشان به دلیل برخی مسائل شخصی بعید است در زمان مقرر شده به ایران بازگردد. از همین رو قرار است تمرینات قرمزها زیر نظر کریم باقری و با برنامه و دستورات تاکتیکی اوسمار برگزار شود تا زمانی که سرمربی پرسپولیس به ایران بازگردد.

شروع دوباره لیگ، مأموریت غیر ممکن



محمود رضایی ایده روز | اظهارات اخیر مهدی تاج، رئیس فدراسیون فوتبال، بیش از هر زمان دیگری احتمال لغو ادامه مسابقات لیگ برتر فوتبال ایران را تقویت کرده است؛ موضوعی که حالا نه‌تنها در حد یک گمانه‌زنی، بلکه به‌عنوان سناریویی بسیار محتمل در فضای فوتبال کشور مطرح می‌شود.

وقتی رئیس فدراسیون از مشکلات متعدد تیم‌ها برای بازگشت به مسابقات سخن می‌گوید و در عین حال تنها از تمایل دو باشگاه پرسپولیس و گل‌گهر برای ادامه لیگ نام می‌برد، می‌توان دریافت که اجماع لازم برای از سرگیری رقابت‌ها در میان باشگاه‌ها وجود ندارد.

در شرایطی که تعداد قابل توجهی از تیم‌ها یا آمادگی لازم برای بازگشت به مسابقات را ندارند یا به دلایل مالی و اجرایی نسبت به ادامه لیگ تردید دارند، تصمیم‌گیری برای برگزاری دوباره مسابقات به مسأله‌ای پیچیده تبدیل شده است.

تاج در صحبت‌های اخیر خود حتی به موضوع معرفی نمایندگان فوتبال ایران برای حضور در رقابت‌های آسیایی نیز اشاره کرده است. مسأله‌ای که از نگاه بسیاری نشانه‌ای روشن از دشواری‌های فدراسیون برای به سرانجام رساندن فصل جاری لیگ برتر است چراکه معرفی نماینده‌های آسیایی قبل از پایان لیگ عملاً نشان‌دهنده پایان لیگ است و هیچ انگیزه‌ای بعد از معرفی تیم‌ها برای ادامه دادن به لیگ قطعاً وجود نخواهد داشت.

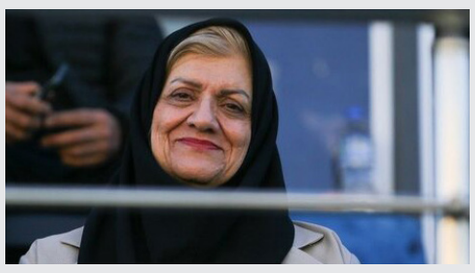
براساس تقویم کنفدراسیون فوتبال آسیا، ایران باید در موعد مشخص نمایندگان خود را برای حضور در لیگ نخبگان آسیا و لیگ قهرمانان سطح دو معرفی کند. هرچند گفته می‌شود احتمال تغییر زمان ارسال اسامی از اردیبهشت ۱۴۰۵ به خرداد وجود دارد، اما نکته مهم این است که این زمان نیز همچنان پیش از برگزاری جام جهانی خواهد بود. در چنین شرایطی، اگر لیگ برتر به پایان نرسد، فدراسیون ناچار است براساس معیارهای جایگزین یا رتبه‌بندی فعلی تیم‌ها، سهمیه‌های آسیایی را تعیین کند؛ موضوعی که می‌تواند مناقشات گسترده‌ای را به‌دنبال داشته باشد.

از سوی دیگر، هنوز هیچ نشانه روشنی مبنی بر موافقت نهادهای بالادستی فوتبال جهان و آسیا با برگزاری مسابقات لیگ برتر ایران پس از جام جهانی دیده نمی‌شود. نه کنفدراسیون فوتبال آسیا و نه فیفا تاکنون چراغ سبزی برای چنین برنامه‌ای نشان نداده‌اند و همین مسأله تردیدها درباره امکان تکمیل فصل را افزایش داده است. باتوجه به فشردگی تقویم فوتبال و محدودیت زمانی برای ثبت سهمیه‌های آسیایی، ادامه لیگ بعد از جام جهانی با موانع جدی مواجه خواهد بود.

در کنار این مسائل، مشکلات مالی باشگاه‌ها نیز به یکی از مهم‌ترین موانع تبدیل شده است. شنیده می‌شود باشگاه‌های صنعتی مانند فولاد و سپاهان در نامه‌ای به رئیس فدراسیون اعلام کرده‌اند شرکت‌های مادر آنها در شرایط فعلی توان تأمین هزینه‌های لازم برای ادامه فعالیت تیم‌ها را ندارند. این موضوع اهمیت زیادی دارد، چراکه اگر حتی تیم‌های برخوردار از پشتوانه مالی صنعتی نیز با مشکل بودجه مواجه باشند، طبیعتاً سایر باشگاه‌ها شرایط دشوارتری خواهند داشت.ابهام فقط محدود به لیگ برتر نیست. در لیگ دسته اول نیز اگرچه برنامه‌ای برای ادامه مسابقات اعلام شده، اما موانع متعدد اجرایی و مالی همچنان پابرجاست. پیش از این نیز ۱۲باشگاه لیگ دویی رسماً اعلام کرده بودند به‌دلیل هزینه‌های سنگین قادر به حضور در مسابقات نیستند. روشن است که اگر لیگ۲ عملاً متوقف شود، برگزاری لیگ یک نیز با بحران مواجه خواهد شد؛ چراکه ساختار رقابتی فوتبال کشور زنجیره‌ای به‌هم پیوسته دارد.

در چنین فضایی، مهم‌ترین وظیفه فدراسیون فوتبال اتخاذ تصمیمی منطقی، واقع‌بینانه و به دور از فشارهای بیرونی است. برگزاری مسابقات در شرایطی که بخش مهمی از تیم‌ها با آن مخالف هستند، زیرساخت لازم فراهم نیست و مجوزهای بین‌المللی نیز در هاله‌ای از ابهام قرار دارد، نمی‌تواند تصمیمی اصولی باشد.مجموعه نشانه‌ها و اظهارات اخیر مهدی تاج حاکی از آن است که احتمال لغو ادامه لیگ برتر بسیار بیشتر از سناریوی برگزاری دوباره آن است؛ بویژه آنکه زمان برای تعیین تکلیف نمایندگان ایران در آسیا نیز به‌سرعت در حال از دست رفتن است.

عجله‌ای برای تمدید قرارداد جعفری نداریم



نایب رئیس بانوان فدراسیون فوتبال گفت: در مورد تمدید قرارداد با مرضیه جعفری عجله‌ای نداریم و او فرصت کافی برای تصمیم‌گیری دارد.

فریده شجاعی، درباره وضعیت آماده‌سازی تیم ملی فوتسال زنان ایران برای رقابت‌های جام کافا اظهار کرد: مرکز ملی فوتبال در زمان جنگ آسیب دیده بود و در این مدت بیشتر وقت خود را صرف بازسازی کمپ تیم ملی کردیم. با این حال با توجه به تصمیم فدراسیون برای اعزام تیم ملی به رقابت‌های کافا سرمربی تیم شهرزاد مظفر برنامه‌ریزی لازم را انجام داد و در حال حاضر بازیکنان به صورت انفرادی تمرین می‌کنند. اردوهای تیم ملی از هفته آینده آغاز خواهد شد و طبق برنامه سه مرحله اردو پیش از اعزام به تاجیکستان برگزار خواهد شد. این رقابت‌ها از ۲۹ خرداد به میزبانی تاجیکستان برگزار می‌شود و احتمالا ۲۳ خرداد تیم ملی عازم تاجیکستان خواهد شدوی در ادامه خاطر نشان کرد: از آنجایی که در بخش فوتسال زنان جام باشگاه‌های آسیا برگزار نمی‌شود و امتیاز خاصی هم به تیم قهرمان لیگ برتر تعلق نمی‌گیرد. در ابتدای فصل تصمیم گرفتیم تیم قهرمان لیگ برتر را برای حضور در رقابت‌های کافا معرفی کنیم. اما متاسفانه کافا تنها تیم ملی را می‌پذیرد بنابراین حضور تیم‌های باشگاهی منتفی شد. از سوی دیگر باشگاه‌ها علاقه داشتند با پیراهن خود در این رقابت‌ها حاضر شوند که این موضوع نیز باعث شد در نهایت تیم ملی اعزام شود. امیدواریم تیم خوبی راهی مسابقات شود و بتواند از عنوان قهرمانی خود دفاع کند.شجاعی به تجربه گذشته در بخش جوانان نیز اشاره کرد و گفت: یکبار تجربه داشتیم که تیم شیراز را به جای تیم ملی به کافا اعزام کردیم اما نتیجه مطلوبی کسب نکردند. حالا با توجه به اینکه تیم ملی در آبان ماه بازی‌های داخل سالن را پیش رو دارد این رقابت‌ها فرصت مناسبی برای آماده‌سازی تیم است و سعی کردیم از این فرصت برای روند آماده سازی تیم ملی بهره ببریم.نایب رئیس بانوان فدراسیون فوتبال همچنین درباره وضعیت تمدید قرارداد مرضیه جعفری سرمربی تیم ملی فوتبال زنان گفت: مذاکرات ما با مرضیه جعفری همچنان ادامه دارد و قرار است در آینده نزدیک جلسه‌ای برگزار کنیم.

ترس چین و سوریه از همگروهی با ایران



رسانه‌های دو کشور چین و سوریه همگروهی تیم های ملی کشورشان با ایران در جام ملت‌های آسیا ۲۰۲۷ را سخت و گروه مرگ برای خود توصیف کردند.

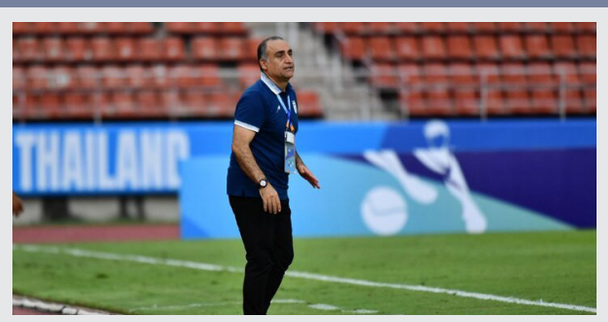
مراسم قرعه کشی مرحله گروهی جام ملت های آسیا ۲۰۲۷ شامگاه شنبه ۱۹ اردیبهشت در شهر ریاض عربستان سعودی برگزار شد و تیم ملی ایران در گروه C با تیم های ملی سوریه، چین و قرقیزستان همگروه شد. شاگردان امیر قلعه نویی باید در ماه دی رو در روی حریفان خود قرار گیرند

سایت عربی «winwin» در رابطه با همگروهی تیم ملی سوریه با ایران نوشت: واکنش هواداران تیم ملی فوتبال سوریه به قرعه‌کشی جام ملت‌های آسیا ۲۰۲۷ عربستان متفاوت بود؛ جایی که سوریه در گروه سوم قرار گرفت؛ گروهی که بسیاری از کارشناسان آن را «پیچیده و دشوار» توصیف کرده‌اند، زیرا این تیم را از رویارویی با تیم‌های عربی دور کرد و در برابر سبک‌های متفاوت فوتبال آسیا، یعنی ایران، چین و قرقیزستان قرار داد.

با وجود اینکه طبق فرمت مسابقات، تیم‌های اول و دوم هر گروه به همراه چهار تیم برتر سوم راهی مرحله بعد می‌شوند، بسیاری از هواداران سوری از نتیجه قرعه رضایت نداشتند؛ چرا که ایران در طول تاریخ به نوعی گره بزرگ فوتبال سوریه بوده است. طبق آمار، دو تیم تاکنون ۳۳ بار به مصاف هم رفته‌اند که حاصل آن ۱۸ پیروزی برای ایران، ۱۴ تساوی و تنها یک برد برای سوریه بوده است؛ بردی که در تهران و با تک گل عبدالغنی طاطیش در مسیر انتخابی جام جهانی ۱۹۷۴ آلمان به دست آمد.

سایت چینی «shobserver» همگروهی تیم ملی کشور چین با ایران را گروه مرگ توصیف کرد و نوشت: رسانه‌های چینی معتقدند شروع دشوار برابر ایران باعث می‌شود چین نتواند با یک پیروزی ابتدایی روحیه بگیرد و احتمالاً تیم باید در شرایط سخت، تمرکز و ثبات خود را حفظ کند تا شانس صعود داشته باشد.رسانه های کشور قرقیزستان تا لحظه نگارش این خبر زیاد به خبر قرعه کشی جام ملت های آسیا ۲۰۲۷ نپرداختند و تنها سایت «open» اشاره کوتاهی به همگروهان تیم ملی این کشور داشت.

پروژه‌ای برای پایان حسرت المپیک



سرمربی جدید تیم فوتبال امید ایران که کارش را از رده‌های پایین آغاز کرده حالا در مسیری قرار دارد که انتظار می‌رود بتواند طلسم چند دهه نرفتن این تیم به المپیک را بشکند و کاری کند کارستان.

حسین عبدی که تا پیش از سال ۱۴۰۱ اکثر فوتبال‌دوستان از او به‌عنوان پیشکسوت پرسپولیس نام می‌برند، اکنون به یکی از مربیان باتجربه در عرصه فوتبال پایه تبدیل شده است. عبدی در سال ۱۴۰۱ به عنوان سرمربی تیم نوجوانان کار خود را آغاز کرد و با برپایی اردوهای مختلف و دعوت از بازیکنان مستعد از نقاط مختلف کشور، تیمی آماده را برای حضور در مسابقات جام جهانی آماده ساخت.

اوج کار عبدی و شاگردانش در تاریخ ۲۰ آبان سال ۱۴۰۲ رقم خورد؛ جایی که ملی‌پوشان نوجوان کشورمان که اکنون بسیاری از آن‌ها به ستاره‌های تیم‌های باشگاهی خود تبدیل شده‌اند، دست به کار بزرگی زدند و تیم نوجوانان برزیل را در ورزشگاه بین‌المللی جاکارتا با نتیجه ۳ بر ۲ شکست دادند تا نخستین پیروزی فوتبال ایران در یک بازی رسمی مقابل برزیل رقم بخورد.شاگردان عبدی در بازی دوم خود مقابل تیم انگلیس شکست خوردند، اما با پیروزی ۵ بر صفر برابر نیوکالدونیا موفق شدند به‌عنوان تیم سوم جواز حضور در مرحله یک‌هشتم نهایی را کسب کنند. در این مرحله نیز شاگردان عبدی مقابل مراکش قرار گرفتند و بازی در وقت‌های قانونی و اضافه با نتیجه یک بر یک به پایان رسید، اما در ضربات پنالتی ملی‌پوشان کشورمان نتیجه را به حریف واگذار کردند و از دور مسابقات کنار رفتند.

عملکرد خوب و فراتر از انتظار تیم حسین عبدی در رقابت‌های جهانی نوجوانان باعث شد مسئولان فدراسیون فوتبال تصمیم بگیرند او را به‌عنوان سرمربی تیم فوتبال جوانان انتخاب کنند و عبدی با شاگردان خود یک رده بالاتر به مربیگری ادامه دهد.

در دومین روز فروردین سال ۱۴۰۳ و با اعلام رسمی مهدی تاج رئیس فدراسیون فوتبال ایران، حسین عبدی به‌دلیل درخشش در تیم نوجوانان به‌عنوان سرمربی تیم جوانان ایران انتخاب شد.حسین عبدی و شاگردانش ابتدا در مسابقات مقدماتی جام ملت‌های جوانان آسیا شرکت کردند و به ترتیب با نتایج ۸ بر صفر، یک بر صفر و ۸ بر صفر موفق شدند تیم‌های لائوس، هند و مغولستان را از پیش رو بردارند و جواز حضور در جام ملت‌های جوانان را کسب کنند.تیم جوانان ایران در جام ملت‌های جوانان با تیم‌های اندونزی، یمن و ازبکستان هم‌گروه شد و موفق شد هر سه دیدار خود را با پیروزی پشت سر بگذارد. شاگردان عبدی به ترتیب با نتایج ۳ بر صفر، ۶ بر صفر و ۲ بر یک اندونزی، یمن و ازبکستان را شکست دادند و راهی مرحله حذفی شدند.تیم ایران در این مرحله رودرروی تیم جوانان ژاپن قرار گرفت و با گل زودهنگام رضا غندی‌پور در دقیقه ۵ امیدها برای پیروزی شاگردان عبدی افزایش یافت، اما تیم ژاپن خیلی زود به بازی برگشت و در پایان ۹۰ دقیقه و وقت‌های اضافه، بازی با نتیجه یک بر یک مساوی شد تا کار به ضربات پنالتی کشیده شود.

بار دیگر کابوس ضربات پنالتی برای فوتبال ایران تکرار شد و شاگردان عبدی موفق به شکست حریف خود نشدند و از دور رقابت‌ها کنار رفتند.پس از عملکرد تیم فوتبال امید ایران در رقابت‌های جام ملت‌های زیر ۲۳ سال آسیا و حذف از مرحله گروهی، مسئولان فدراسیون فوتبال با امیدرضا روانخواه قطع همکاری کردند و با موافقت همه اعضای هیئت‌رئیسه، حسین عبدی روز جمعه ۱۸ اردیبهشت ۱۴۰۵ به‌عنوان سرمربی تیم فوتبال امید ایران انتخاب شد تا نسلی که خود پرورش داده است را آماده مسابقات پیش‌رو کند.

مسیر ایـــران در جام ملت‌های آسیا مشخص شد

قرعه‌کشی جام ملت‌های آسیا ۲۰۲۷ تیم ملی ایران را در گروه سوم با سوریه، قرقیزستان و چین همگروه کرد. بر اساس فرمول رقابت‌ها، مسیر صعود ایران به دور حذفی بسته به جایگاهش در گروه (اول، دوم یا تیم سوم برتر) از سه مسیر متفاوت خواهد گذشت؛ از دیدار با عمان و کویت تا تقابل احتمالی با کره جنوبی، استرالیا و حتی میزبان (عربستان) در فینال. قرعه‌کشی جام ملت‌های فوتبال آسیا ۲۰۲۷، در عربستان برگزار شد و تیم ملی فوتبال ایران در گروه ســوم با تیم‌های سوریه، قرقیزستان و چین هم‌گروه شد.در این رقابت‌ها نیز همچون دو دوره قبلی، علاوه بر دو تیم اول هر گروه، بهترین تیم‌های سوم گروه‌ها نیز راهی دور حذفی می‌شوند یعنی ۱۲ تیم اول و دوم در کنار ۴ تیم برتر سوم گروه‌ها.

نکته مهم: مسیر صعود به این بستگی دارد که ایران گروه خود را با چه رتبه‌ای به پایان برساند (تیم اول، تیم دوم یا یکی از تیم‌های سوم برتر).

مسیر صعود تیم ایران (تیم اول گروه C)

مرحله یک‌هشتم نهایی

طبق جدول مسابقات، تیم اول گروه C به مصاف یکی از تیم‌های سوم برتر از گروه‌های A، B یا F می‌رود.

حریفان احتمالی: تیم سوم گروه A (عربستان کویت، عمان، فلسطین)، گروه B (ازبکستان بحرین، کره شمالی، اردن) یا گروه F (ژاپن، قطر تایلند، اندونزی)

مرحله یک‌چهارم نهایی

در صورت برد در یک‌هشتم، ایران به مصاف برنده (تیم اول گروه E و تیم دوم گروه D) خواهد رفت.

حریف احتمالی: کره جنوبی (تیم اول گروه E) یا عراق/استرالیا (تیم دوم گروه D)

مسیر صعود تیم ایران (تیم دوم گروه C)

مرحله یک‌هشتم نهایی

تیم دوم گروه C در یک هشتم نهایی به مصاف تیم دوم گروه A می‌رود.

حریف احتمالی: کویت یا عمان

مرحله یک‌چهارم نهایی

در این مرحله تیم ملی ایران باید با برنده (تیم اول گروه D (احتمالا استرالیا) و یکی از تیم‌های سوم روبرو شود.)

حریف احتمالی: استرالیا

مسیر صعود تیم ایران (تیم سوم گروه C)

احتمال ضعیفی هم هست که تیم ایران به عنوان یکی از تیم‌های سوم گروه راهی دور بعد شود. در صورتی که ایران به عنوان یکی از تیم‌های سوم راهی دور بعد شود با تیم اول یکی از گروه‌های اول یا دوم روبرو خواهد شد.

حریف احتمالی: عربستان یا ازبکستان

برنامه بازی‌های ایران در جام ملت‌های آسیای ۲۰۲۷- شنبه ۱۹ دی/ ایران - چین ورزشگاه کینگدام آرنا- چهارشنبه ۲۳ دی/ ایران - قرقیزستان، ورزشگاه الشباب- دوشنبه ۲۸ دی/ ایران - سوریه، ورزشگاه کینگ فهد

استعلام پرسپولیس منفی شد

بخش حقوقی باشگاه پرسپولیس خیال خود را بابت شکایات قبلی و جاری در کمیته های حقوقی فدراسیون راحت کرد. پیمان حدادی مدیرعامل باشگاه پرسپولیس با تعلیق رقابت های فصل جاری لیگ برتر فوتبال به دلیل جنگ تحمیلی رمضان تصمیم به رتق و فتق امور حقوقی و مالی با توجه به بدهی های انباشته این باشگاه گرفت.حدادی که بخش قابل توجهی از بودجه فصل جاری را به دلیل ولخرجی تابستانی رضا درویش مدیرعامل پیشین در اختیار نداشت تصمیم گرفت بدهی های داخلی را با استفاده از روش های حقوقی حل و فصل کند تا سرخ‌ها بدون کوچکترین مشکل به فصل آینده برود

آگهی مزایده اموال غیر منقول

آگهی مزایده پرونده اجرائی به شماره بایگانی ۱۴۰۳۰۲۱۳۶

تمامت سه دانگ مشاع یک قطعه آپارتمان به پلاک ثبتی ((سیزده هزار و یکصد و بیست و شش فرعی از دو هزار و دویست و پنجاه اصلی بخش شش حوزه ثبتی جنوبی شرق اصفهان)) ۱۳۱۲۶ فرعی از ۲۲۵۰ اصلی ، مفروز و مجزا شده از ۴۲۶۶ فرعی از اصلی مذکور ، قطعه ۱۳۱۲۶ در طبقه ۳ و واقع در بخش ۰۶ ناحیه ۰۰ حوزه ثبت ملک جنوب شرق اصفهان استان اصفهان به مساحت ۸۵.۰۵ متر مربع که مقدار ۳.۶۵ متر مربع از مساحت مربوط به تراس میباشد به نشانی اصفهان سپاهان شهر بلوار غدیر خیابان فاتح کوچه رزم شرقی مجتمع بهاران بلوک ۱۰ واحد هشت کد پستی ۸۱۷۹۹۴۶۶۷۳ با مالکیت آقای بهنام نیک نام فرزند رجبعلی شماره شناسنامه ۵۱۹۲ تاریخ تولد ۱۳۶۷/۰۶/۰۴ صادره از بروجن دارای شماره ملی ۴۶۵۰۷۲۱۵۰۴ با جز سهم ۳ از کل سهم ۶ بعنوان مالک سه دانگ مشاع از شش دانگ عرصه و اعیان با شماره مستند مالکیت ۲۳۲۸۸ تاریخ ۱۳۹۹/۰۴/۱۷ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۳۳۰ شهر اصفهان استان اصفهان، موضوع سند مالکیت اصلی بشماره چاپی ۴۳۱۲۹۷ سری ج سال ۹۸ با شماره دفتر الکترونیکی ۱۳۹۹۲۰۳۰۲۲۱۰۰۰۶۳۰۷ ثبت گردیده است که به موجب سند ازدواج سند : ۷۶۲۱، تاریخ سند : ۱۳۹۵/۰۵/۲۹دفترخانه ازدواج شماره ۷ و طلاق شماره ۲ شهر یزد استان یزد در قبال مهریه همچنین پنج در صد اجرایی صندوق دولت به نفع خانم بهاره السادات حیدری نام پدر: سیدرضا تاریخ تولد: ۱۳۷۲/۰۶/۰۶ شماره ملی ۴۴۲۰۴۲۵۸۰۶ شماره شناسنامه ۴۴۲۰۴۲۵۸۰۶ بازداشت گردید و در پرونده ثبتی و دفتر بازداشتی منعکس گردید و حدود شش دانگ آن به شرح ذیل اعلام می گردد: مشخصات ملک «یک قطعه آپارتمان پلاک ثبتی ۱۳۱۲۶ فرعی از ۲۲۵۰ اصلی، مفروز و مجزا شده از ۴۲۶۶ فرعی از اصلی مذکور، قطعه ۱۳۱۲۶ در طبقه ۳ و واقع در بخش ۰۶ ناحیه ۰۰ حوزه ثبت ملک جنوب شرق اصفهان استان اصفهان به مساحت ۸۵.۰۵ متر مربع متن ملک که مقدار ۳.۶۵ متر مربع از مساحت مربوط به تراس می باشد، توضیحات ملک : به حدود شمالا: اول دیوار اشتراکی با آپارتمان ۱۳۱۱۵ فرعی بطول ۱۴.۴۰ متر دوم پنجره و دیواری است بنورگیر مشاعی بطول ۰.۸۷ متر سوم دیوار اشتراکی با آپارتمان ۱۳۱۲۵ فرعی بطول ۲.۳۶ متر چهارم و قسمت که اول شرقی است درب و دیواری است به راه پله و آسانسور مشاعی ۱۲۱۱۱ فرعی بطولهای ۰.۲۶ متر و ۲.۵۱ متر شرقا: اول دیوار اشتراکی با آپارتمان ۱۳۱۲۴ فرعی بطول ۲.۲۳ متر دوم در سه قسمت که اول جنوبی و سوم شمالی است پنجره و دیواری است به نورگیر مشاعی بطولهای ۰.۶۴ متر و ۰.۵۰ تر و ۰.۶۴ متر سوم دیوار اشتراکی با آپارتمان ۱۳۱۲۴ مرقوم بطول ۶.۲۲ متر جنوبا: در پنج قسمت که دوم و چهارم غربی است پنجره و دیواری است به فضای حیاط مشاعی ۱۲۹۵۲ فرعی بطولهای ۱.۵۳ متر و ۰.۲۵ متر و ۴.۶۴ متر و ۰.۸۰ و ۳.۹۷ متر غربا :اول دیوار اشتراکی است با آپارتمان ۱۳۱۲۸ فرعی بطول ۳.۵۲ متر در سه قسمت که اول شمالی و سوم جنوبی است پنجره و دیواری است به نورگیر مشاعی بطولهای ۱.۲۱ تر و ۱.۵۰ متر و ۱.۲۱ متر سوم دیوار اشتراکی با آپارتمان ۱۳۱۲۸ متر مرقوم بطول ۱.۵۰ هارم پنجره و دیواری است به نورگیر مشاعی بطول ۰.۴۵ متر دیوار اشتراکی با آپارتمان ۱۳۱۲۸ مذکور بطول ۱.۲۱ متر ارتفاع ۲.۷۰ متر مشخصات منضمات ملک:

انباری قطعه ۱۳۲۱۸ به مساحت ۳.۹۱ به حدود اربعه: شمالا: دیواری است به تحتانی به عرصه و فوقانی به حیاط مشاعی ۱۲۱۵۱ فرعی بطول ۲.۴۳ متر شرقا :دیوار اشتراکی با انباری ۱۳۲۱۹ فرعی بطول ۱.۶۱ متر جنوبا: اول درب و دیواری است به محوطه مشاعی ۱۲۱۴۹ فرعی دوم دیواری به پارکینگ ۱۳۴۱۰ فرعی جمعا بطول ۲.۴۳ متر غربا: دیوار اشتراکی با انباری ۱۳۲۱۷ فرعی بطول ۱.۶۱ متر. پارکینگ قطعه ۱۳۴۳۲ به مساحت ۱۲.۵ واقع در طبقه زیرزمین به حدود اربعه: شمالا: خط مفروض است به محوطه مشاعی ۱۲۹۴۹ فرعی بطول ۵ متر شرقا:خط مفروض است به محوطه مشاعی ۱۲۹۴۹ فرعی بطول ۲،۵۰ متر جنوبا:خط مفروض است به پارکینگ ۱۳۴۳۳ فرعی بطول ۵ متر غربا: خط مفروض است به پارکینگ ۱۳۴۳۱ فرعی بطول ۲.۵۰ متر ارتفاع ۲:۳۰ متر مشخصات ملک طبق نظر کارشناس: ملک مورد نظر عبارت است از آپارتمان مسکونی واقع در طبقه سوم مجتمع مسکونی ۱۸۵ واحدی که با مساحت آپارتمان و مشخصات فوق با اسکلت بتن ارمه ، سقف تیرچه بلوک ، نمای آجر، دارای دو اتاق خواب ، درب های داخلی چوبی و پنجره های آلومینیوم تک جداره میباشد کف واحد سرامیک و دیوارهای داخلی سالن و اتاق ها گچ و رنگ میباشد ، سیستم گرمایش بخاری و پکیج میباشد که در زمان بازدید برخی از رادیاتورهای باز شده بوده سیستم سرمایش کولر میباشد. کابینت ها با اسکلت فلزی و درب های ام دی اف و دیوارهای آشپزخانه و سرویس بهداشتی و حمام کاشی کاری میباشد . آپارتمان دارای یک واحد پارکینگ مسقف به مساحت ۱۲.۵ متر مربع و یک انباری با مساحت ۲.۹۱ متر مربع در زیر زمین میباشد واحد مسکونی دارای انشعابات و گاز مشترک و برق مجزی و اسانسور و با قدمت بیش از بیست و پنج سال میباشد و با عنایت به موارد فوق و موقعیت مکانی ملک و گذر بندی ، کیفیت ساخت و قدمت ، متعلقات و اشتراک های آپارتمان ، ارزش روز ششدانگ آپارتمان مسکونی مذکور بدون در نظر گرفتن بدهی های احتمالی به شهرداری و سایر دوایر دولتی برابر چهل و پنج میلیون ریال ارزیابی و بنابراین سه سه دانگ ملک فوق برابر ۲۲/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ریال (بیست و دومیلیارد و پانصد میلیون ریال) اعلام میگردد . تمامت سه دانگ مشاع یک قطعه آپارتمان به پلاک ثبتی (سیزده هزار و یکصد و بیست و شش فرعی از دو هزار و دویست و پنجاه اصلی بخش شش حوزه ثبتی جنوبی شرق اصفهان) ۱۳۱۲۶ فرعی از ۲۲۵۰ اصلی ، مفروز و مجزا شده از ۴۲۶۶ فرعی از اصلی مذکور ، قطعه ۱۳۱۲۶ در طبقه ۳ و واقع در بخش ۰۶ ناحیه ۰۰ حوزه ثبت ملک جنوب شرق اصفهان استان اصفهان از ساعت ۹ الی ۱۲ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۳/۴ در شعبه مهریه اداره اجرای اسناد رسمی اصفهان واقع در اصفهان خیابان جی خیابان تالار میدان هفت تیر شعبه مهریه اداره اجرای اسناد رسمی از طریق مزایده به فروش میرسد. مزایده تمامت سه دانگ مشاع یک قطعه آپارتمان به پلاک ثبتی ((سیزده هزار و یکصد و بیست و شش فرعی از دو هزار و دویست و پنجاه اصلی بخش شش حوزه ثبتی جنوبی شرق اصفهان)) ۱۳۱۲۶ فرعی از ۲۲۵۰ اصلی ، مفروز و مجزا شده از ۴۲۶۶ فرعی از اصلی مذکور ، قطعه ۱۳۱۲۶ در طبقه۳ و واقع در بخش ۰۶ ناحیه ۰۰ حوزه ثبت ملک جنوب شرق اصفهان استان اصفهان از مبلغ ۲۲/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ریال (بیست و دو میلیارد و پانصد میلیون ریال) ریال شروع و به هر کس خریدار باشد به بالاترین قیمت پیشنهادی فروخته میشود. این آگهی یک مرتبه در سایت سازمان ثبت اسناد و املاک کشور و روزنامه ... در تاریخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۱ چاپ و منتشر می گردد و درج در سایت سازمان به منزله انتشار در روزنامه کثیر الانتشار محلی می باشد لازم به ذکر است پرداخت بدهی های مربوط به آب ، برق ، گاز اعم از حق انشعاب و یا حق اشتراک و مصرف در صورتی که مورد مزایده دارای آنها باشد و نیز بدهی های مالیاتی و عوارض شهرداری و غیره تا تاریخ مزایده اعم از اینکه رقم قطعی آن معلوم شده یا نشده باشد به عهده برنده مزایده است ضمن آنکه پس از مزایده در صورت وجود مازاد ، وجوه پرداختی بابت هزینه های فوق از محل مازاد به برنده مزایده مسترد می گردد. توضیحاً جهت شرکت در جلسه مزایده یک روز قبل از مزایده ده درصد از مبلغ پایه مزایده را به حساب تمرکز وجوه سپرده اداره کل ثبت اسناد و املاک اصفهان و شناسه واریز (دریافت از حسابداری اداره اجرای اسناد رسمی اصفهان) بابت پرونده کلاسه فوق واریز و به همراه تقاضای کتبی و ارائه کارت شناسایی معتبر الزامی است. برنده مزایده مکلف است ما به التفاوت مبلغ فروش را ظرف مدت پنج روز از تاریخ مزایده به حساب صندوق ثبت تودیع نماید و در صورتی که ظرف مهلت مقرر مانده فروش را به حساب سپرده ثبت واریز نکند ، مبلغ مذکور قابل استرداد نبوده و به حساب خزانه واریز خواهد شد.

ضمناً چنانچه روز مزایده تعطیل گردد، مزایده روز اداری بعد از تعطیلی در همان ساعت و مکان مقرر برگزار خواهد شد. شناسه آگهی: ۲۱۷۵۲۲۲

رئیس اداره اجرای اسناد ذمه ای (مهریه) اصفهان
اکرم محمود صالحی

روزنامه
ایده روز
۸

صاحب امتیاز و مدیر مسوول: سیدمهدی قیصری	تحریریه: محمود رضایی، آرزو برهانی، علیرضا نجم‌الدین، اشکان اشرفی، منوره نخعی، امیر حسین سلطانی	امیرلو (گلبار)، بن بست خودرو، پلاک ۳	۶۶۵۶۳۸۳۰ - ۰۲۱
دبیر تحریریه: سعیده محمد	نشانی: تهران، میدان توحید، خیابان شهید یداله	کد پستی: ۱۴۱۹۷۳۴۶۱۴	چاپ: شاخه سبز
سازمان آگهی‌ها: سیدمحمد قیصری		تلفن، واتس آپ و نمابر: ۶۵۶۳۸۳۰	توزیع: نشر گستر امروز
		سازمان آگهی‌ها:	جی میل: Eidehrooz@gmail.com

حدیث روز

پیامبر اکرم (ص):
هر کس که خداوند به او زیبایی و ثروتی دهد و او در زیبایی‌اش پاکدامنی ورزد و از ثروتش ببخشد، به بهشت می‌رود.

مشکاة الأنوار: ص۲۹۸ ح۹۱۶

دوشنبه ۱۴۰۵/۰۲/۲۱ | شماره ۲۴۰۲

WWW.IDEHROOZ.COM



بازار نفت ریسک تعطیلی هرمز را دست کم گرفته

آرزو برهانی | درگیری تازه در تنگه هرمز، نفت برنت را به ۱۰۱ دلار رساند. ترامپ می‌گوید آتش‌بس پابرجاست. فیچ وسیتی از ریسک صعودی قیمت نفت خبر دادند.

بازار جهانی نفت در روزهای پایانی هفته منتهی به ۸ مه ۲۰۲۶، صحنه درگیری‌های نظامی تازه‌ای میان آمریکا و ایران در تنگه هرمز بود. این آبراه حیاتی که یک‌پنجم نفت و گاز جهان از آن عبور می‌کند، از پایان فوریه عملاً بسته شده و بزرگ‌ترین اختلال عرضه در تاریخ را رقم زده است. درگیری‌های روز جمعه شامل حمله به تانکرهای نفتی و حملات متقابل بود، با این حال دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور وقت آمریکا، اصرار داشت که آتش‌بس همچنان پابرجاست. در این میان، گزارش اشتغال بهتر از حد انتظار آمریکا و پیش‌بینی‌های تازه مؤسساتی مانند فیچ و سیتی، تصویری پیچیده از آینده نفت ترسیم می‌کنند. این نوشتار به خلاصه‌ای از مهم‌ترین رویدادها و تحلیل‌های مرتبط با قیمت نفت در این هفته می‌پردازد.

تحولات میدانی در تنگه هرمز و اطراف آن

روز جمعه، قیمت نفت کمی افزایش یافت. هر بشکه نفت برنت دریای شمال با سررسید ژوئیه ۱.۱ درصد رشد کرد و به ۱۰۱.۱۳ دلار رسید و نفت خام وست تگزاس اینترمدیت با سررسید ژوئن ۰.۶ درصد افزایش یافت و ۹۵.۴۰ دلار معامله شد. با این حال، نفت برای کل هفته حدود ۶ درصد کاهش را ثبت کرد، زیرا امیدها به توافق صلح همچنان بالاست.

اوضاع در تنگه هرمز و حوالی آن در صدر ذهن سرمایه‌گذاران قرار داشت. اوایل هفته، آمریکا طرحی به نام «پروژه آزادی» را برای کمک به عبور ایمن کشتی‌های تجاری از تنگه آغاز و سپس متوقف کرد. همچنین ارتش آمریکا از اواسط آوریل محاصره دریایی بنادر و خط ساحلی ایران را برای اعمال فشار حفظ کرده است.

روز جمعه، فرماندهی مرکزی آمریکا (سنتکام) اعلام کرد که به دو تانکر نفتی خالی با پرچم ایران که قصد ورود به بندری در دریای عمان را داشتند، آتش گشوده و آنها را از کار انداخته است. سنتکام همچنین گفته بود که روز چهارشنبه یک تانکر خالی دیگر را نیز از کار انداخته است. یک روز پیش از آن، ارتش آمریکا اعلام کرده بود که حملات ایران به سه ناوشکن آمریکایی در حال عبور از تنگه هرمز را دفع کرده است. شبکه فاکس نیوز به نقل از یک مقام ارشد آمریکایی گزارش داد که آمریکا در پاسخ به این حملات، اهدافی را در بندر قشم و شهر بندرعباس در داخل و نزدیک تنگه مورد حمله قرار داده است.

این تشدید درگیری در حالی رخ می‌دهد که ایران اعلام کرده است همچون در حال بررسی پیشنهاد جدید یک‌صفحه‌ای ۱۴ ماده‌ای است که می‌تواند به درگیری پایان دهد و هنوز به نتیجه نهایی نرسیده است.

اظهارات ترامپ و روبیو؛ آتش‌بس یا ادامه تنش؟

دونالد ترامپ با توصیف حملات جدید به شبکه ای‌بی‌سی نیوز گفت آتش‌بس میان آمریکا و ایران «هنوز به قوت خود باقی است». او بعداً در شبکه اجتماعی خود نوشت: «اگر قراردادشان را سریع امضا نکنند، در آینده خیلی محکم‌تر و خشونت‌بارتر آنها را از پا در خواهیم آورد.»

مارکو روبیو، وزیر خارجه آمریکا، روز جمعه به خبرنگاران گفت که انتظار می‌رود همین امروز پاسخی از ایران دریافت شود و تاکنون چیزی به دست نرسیده است.

داده‌های اشتغال آمریکا و تأثیر آن بر انتظارات نرخ بهره

در خارج از خاورمیانه، فعالان بازار به گزارش حقوق و دستمزد غیرکشاورزی آوریل توجه داشتند. اداره آمار کار آمریکا اعلام کرد که اشتغال ماه گذشته ۱۱۵ هزار نفر افزایش یافته است که بهتر از پیش‌بینی ۶۵ هزار نفری اقتصاددانان بود. نرخ بیکاری نیز در سطح ۴.۳ درصد ثابت ماند.

تحلیلگران اشاره کردند که داده‌های فروردین نشان می‌دهد تورم ناشی از افزایش قیمت نفت، به رشد دستمزدها آسیب زده است. پیش از انتشار این گزارش، معامله‌گران احتمال کمی برای افزایش نرخ بهره توسط فدرال رزرو در سال جاری برای مقابله با شوک تورمی جنگ قیمت گذاری کرده بودند. اما طبق ابزار فدرال وچ، شانس افزایش نرخ پس از انتشار داده‌ها کاهش یافت.

دیوید دویل، رئیس بخش اقتصاد گروه مککواری، گفت: «احساس ما همچنان این است که بازار کار در حال بهبود است. با توجه به اینکه اشتغال سربه‌سر نزدیک به صفر است، حتی نرخ رشد متوسط اشتغال باید در طول زمان نرخ بیکاری را کاهش دهد. دیدگاه پایه ما درباره کمیته بازار آزاد فدرال بدون تغییر باقی می‌ماند. همچنان بر این باوریم که گام بعدی افزایش نرخ بهره خواهد بود و زمان پایه آن نیمه اول ۲۰۲۷ است.»

افزایش پیش‌بینی قیمت نفت توسط فیچ و تحلیل سیتی

در جای دیگر، مؤسسه رتبه‌بندی فیچ روز جمعه پیش‌بینی خود از قیمت نفت برای سال‌های ۲۰۲۶ و ۲۰۲۷ را افزایش داد. این مؤسسه اکنون میانگین قیمت هر بشکه نفت برنت در سال جاری را ۸۷ دلار پیش‌بینی می‌کند که نسبت به پیش‌بینی قبلی ۷۰ دلار افزایش یافته است. برای سال ۲۰۲۷، میانگین برنت ۶۵ دلار (قبلاً ۶۳ دلار) پیش‌بینی شده است. نفت وست تگزاس اینترمدیت نیز برای سال جاری میانگین ۸۰ دلار (قبلاً ۶۵ دلار) و برای ۲۰۲۷ میانگین ۶۰ دلار (قبلاً ۵۸ دلار) پیش‌بینی شده است

فیچ گفت: «موتور اصلی تغییر قیمت نفت، تجدید نظر ما در مدت زمان بسته شدن مؤثر تنگه هرمز است.» این مؤسسه انتظار دارد تنگه حدوداً از ماه ژوئیه دوباره باز شود. فیچ افزود: «ما فرض کرده‌ایم که بسته شدن تنگه حدود پنج ماه طول بکشد، در حالی که پیش از این یک تا دو ماه پیش‌بینی شده بود.»

از سوی دیگر، بانک سیتی اعلام کرد که اگر مذاکرات آمریکا و ایران دشوار باقی بماند، قیمت نفت می‌تواند بیشتر افزایش یابد، هرچند کاهش ذخایر، آزادسازی ذخایر استراتژیک نفت آمریکا، کاهش واردات چین، ضعیف‌تر شدن تقاضا و نشانه‌های گامبه‌گاه کاهش تنش، به تعدیل تأثیر کمک کرده است

سیتی گفت سناریوی پایه آن همچنان این است که اختلال در تنگه هرمز تا پایان ماه مه کاهش یابد، اما دشواری در دستیابی به توافق آمریکا و ایران، ریسک‌های صعودی کوتاه‌مدت را افزایش داده است. این بانک پیش‌بینی قیمت برنت را در بازه صفر تا سه ماهه ۱۲۰ دلار در هر بشکه حفظ کرد. انتظار دارد میانگین برنت در سه‌ماهه دوم ۱۱۰ دلار باشد، سپس در سه‌ماهه سوم به ۹۵ دلار و در سه‌ماهه چهارم به ۸۰ دلار کاهش یابد.

سیتی همچنین اشاره کرد که کاهش احتمالی واردات نفت چین به میزان حدود ۲.۴ میلیون بشکه در روز در آوریل و مه (به حدود ۹.۲ میلیون بشکه در روز از میانگین ۱۱.۶ میلیون بشکه در روز در سال ۲۰۲۵) نیز فشار بر بازار جهانی نفت را کاهش داده است. با این حال، سیتی تأکید کرد: «ما همچنان معتقدیم که بازارهای نفت، ریسک مدت و ریسک دم را کمتر از واقعیت قیمت‌گذاری می‌کنند.»

هفته منتهی به ۸ مه ۲۰۲۶، هفته‌ای پرتنش برای بازار نفت بود. درگیری‌های مستقیم نظامی میان آمریکا و ایران در تنگه هرمز، از شلیک به تانکرها تا حملات به بنادر قشم و بندرعباس، نشان داد که آتش‌بس اعلام‌شده بسیار شکننده است. هر چند ترامپ از عباراتی مانند «نوازش عاشقانه» برای کاهش اهمیت تنش استفاده کرد، اما اقدامات میدانی و محاصره دریایی از سوی آمریکا و نیز بررسی یک پیشنهاد ۱۴ ماده‌ای از سوی ایران، حاکی از آن است که آینده این آبراه حیاتی همچنان در هاله‌ای از ابهام قرار دارد.در بعد اقتصادی، گزارش اشتغال بهتر از حد انتظار آمریکا (۱۱۵ هزار شغل جدید) نتوانست انتظارات برای افزایش نرخ بهره فدرال رزرو را تقویت کند و بازارها همچنان افزایش نرخ را به نیمه اول ۲۰۲۷ موکول می‌کنند. مؤسساتی مانند فیچ پیش‌بینی قیمت نفت خود را به طور چشمگیری افزایش داده‌اند و مدت بسته شدن تنگه هرمز را پنج ماه تخمین می‌زنند. سیتی نیز ضمن حفظ سناریوی پایه کاهش تنش تا پایان ماه مه، هشدار می‌دهد که ریسک‌های صعودی قابل توجهی وجود دارد و بازار نفت همچنان تداوم ریسک را دست کم گرفته است.آنچه مسلم است، تا زمانی که هیچ توافق رسمی یا بازگشایی واقعی تنگه هرمز رخ ندهد، قیمت نفت نوسانات شدیدی را تجربه خواهد کرد و هر گونه تحول میدانی یا اظهارنظر سیاسی می‌تواند بهای طلای سیاه را چندین دلار جابه‌جا کند

هدف بعدی طلا ۵۰۰۰ دلار است؟



طلای نقدی با نزدیک شدن به ۴۸۰۰ دلار، از کاهش قیمت نفت، نرم‌تر شدن تورم و افت بازدهی اوراق خزانه سود می‌برد. کاهش تنش در خاورمیانه و پیشرفت مذاکرات صلح، حق بیمه ریسک نفت را از بین برده و انتظارات برای کاهش نرخ بهره فدرال رزرو را افزایش داده است.

طلا که در اواخر فوریه ۲۰۲۶ به دلیل تنش‌های خاورمیانه در مسیری کاملاً متفاوت قرار گرفته است. در روزهای منتهی به ۹ مه ۲۰۲۶، قیمت طلای نقطه‌ای (اسپات) به محدوده ۴۷۴۰ تا ۴۷۵۰ دلار در هر اونس صعود کرده و به مرز روانی ۴۸۰۰ دلار نزدیک می‌شود. جالب آنکه این افزایش قیمت نه در پی تشدید بحران‌های ژئوپلیتیکی، بلکه همزمان با کاهش قیمت نفت، کاهش انتظارات تورمی، افت بازدهی اوراق خزانه داری آمریکا و حتی صعود شاخص‌های سهام رخ داده است. این تحول نشان‌دهنده تغییر بنیادین در سازوکار قیمت‌گذاری طلاست: طلا اکنون بیش از یک پناهگاه امن، از کاهش نرخ‌های بهره واقعی و تضعیف دلار سود می‌برد.

این مقاله به بررسی دقیق این تغییر ساختاری، نقش نفت، سیاست فدرال رزرو، تقاضای بانک‌های مرکزی، جریان‌های صندوق‌های قابل معامله و چشم‌انداز تکنیکال طلا می‌پردازد

رالی کنونی طلا کمتر ناشی از جهش تقاضای پناهگاه امنی و بیشتر ناشی از کاهش التهاب تورمی-نرخ بهره است که در اوایل سال بر فلز گرانبها سنگینی می‌کرد. در اواخر فوریه ۲۰۲۶، تشدید درگیری در خاورمیانه، محموله‌های نفتی را مختل کرد و قیمت نفت را به شدت بالا برد، انتظارات تورمی را افزایش داد و موضع انقباضی فدرال رزرو را تقویت کرد. در آن دوره، طلا بیش از ده درصد سقوط کرد زیرا افزایش بازدهی اوراق و قدرت گرفتن دلار، جذابیت این فلز را کاهش داد.

اما اکنون با پیشرفت مذاکرات صلح آمریکا و ایران و ابراز تمایل دو طرف برای کاهش تنش، حق بیمه ریسک نفت در حال از بین رفتن است. گفته می‌شود چارچوب یک صفحه‌ای صلح از طریق میانجی‌های پاکستانی منتقل شده و امیدها برای بازگشایی تنگه هرمز و عادی‌سازی جریان انرژی را افزایش داده است. در نتیجه، نفت طی دو جلسه معاملاتی نزدیک به ۷ درصد ریزش کرده و به محدوده ۹۳ تا ۹۶ دلار رسیده است

برای درک اینکه چرا کاهش قیمت نفت می‌تواند قیمت طلا را بالا ببرد، باید گام به گام این زنجیره را بررسی کنیم:

گام اول: کاهش نفت، فشار تورم را مستقیماً کم می‌کند.

نفت خام به عنوان مهم‌ترین نهاده انرژی، وارد تمام کالاها و خدمات می‌شود. وقتی قیمت نفت کاهش می‌یابد، هزینه حمل‌ونقل، تولید، گرمایش و بسیاری از اقلام مصرفی پایین می‌آید. این موضوع در کوتاه‌مدت خود را به شکل کاهش نرخ تورم سرانه (مانند تورم ماهانه) نشان می‌دهد. در گزارش‌های اقتصادی، شاخص قیمت مصرف‌کننده (CPI) و شاخص قیمت تولیدکننده (PPI) تحت تأثیر مستقیم انرژی هستند. با کاهش نفت، اعداد تورم نرم‌تر از حد انتظار منتشر می‌شوند.

گام دوم: نرم‌تر شدن تورم، انتظارات از آینده سیاست پولی فدرال رزرو را تغییر می‌دهد.

فدرال رزرو موظف است تورم را در هدف ۲ درصد کنترل کند. زمانی که تورم سرکش باشد، بانک مرکزی ناچار است نرخ بهره را بالا نگه دارد یا حتی افزایش دهد تا تقاضا را مهار کند. اما وقتی داده‌های تورم نشان‌دهنده کاهش فشارهای قیمتی باشند، این نیاز از بین می‌رود. سرمایه‌گذاران و معامله‌گران شروع به پیش‌بینی می‌کنند که فدرال رزرو ممکن است زودتر از آنچه قبلاً فکر می‌کردند، نرخ بهره را کاهش دهد. به عبارت دیگر، «مسیر آتی نرخ بهره» به سمت پایین تعدیل می‌شود

گام سوم: کاهش انتظارات نرخ بهره، بازدهی اوراق قرضه خزانه‌داری آمریکا را پایین می‌آورد.

بازدهی اوراق ده ساله خزانه‌داری (Treasury yield) نشان‌دهنده نرخ بهره بلندمدت است و تحت تأثیر انتظارات تورم و نرخ بهره قرار دارد. وقتی سرمایه‌گذاران باور پیدا کنند که فدرال رزرو در آینده نرخ‌ها را کاهش خواهد داد، اوراق قرضه قدیمی با بهره بالاتر جذاب‌تر می‌شوند و قیمت اوراق جدید کاهش می‌یابد که معادل کاهش بازدهی است. همچنین «بازدهی واقعی» (real yield) که از تفریق نرخ تورم انتظاری از بازدهی اسمی به دست می‌آید، به شدت افت می‌کند.

گام چهارم: کاهش بازدهی واقعی، هزینه فرصت نگهداری طلا را کاهش می‌دهد.

طلا یک دارایی بدون بهره (non-yielding asset) است. اگر سرمایه‌گذار بتواند با خرید اوراق قرضه دولت آمریکا سالانه ۴ یا ۵ درصد بازدهی بدون ریسک به دست آورد، نگهداری طلا که هیچ درآمدی تولید نمی‌کند، هزینه فرصت بالایی دارد. اما هنگامی که بازدهی واقعی اوراق به نزدیک صفر یا حتی منفی می‌رسد، این هزینه فرصت تقریباً از بین می‌رود. در چنین شرایطی، سرمایه‌گذاران ترجیح می‌دهند بخشی از سرمایه خود را به طلا منتقل کنند، هم به عنوان محافظ در برابر تورم باقیمانده و هم به عنوان دارایی که ارزش خود را در بلندمدت حفظ می‌کند.

گام پنجم: افزایش تقاضا برای طلا، قیمت آن را بالا می‌برد.وقتی سرمایه‌گذاران نهادی (مانند صندوق‌های بازنشستگی و بانک‌ها) و سرمایه‌گذاران خرد به طور همزمان وارد بازار طلا می‌شوند، قیمت افزایش می‌یابد. این افزایش تقاضا از دو کانال اصلی صورت می‌گیرد خرید طلای فیزیکی (شمش، سکه) و خرید صندوق‌های قابل معامله پشتوانه‌شده با طلا. داده‌های اخیر نشان می‌دهد که پس از کاهش بازدهی اوراق، صندوق‌هایی مانند جی‌ال‌دی و آی‌ای‌یو شاهد ورود خالص سرمایه بوده‌اند.

خودروهای برقی ارزان قیمت جذاب شدند

تقاضا برای خودروهای برقی مقرون‌به‌صرفه در اروپا به دلیل افزایش قیمت سوخت ناشی از جنگ تحمیلی علیه ایران که خانوارهای کم‌درآمد را به سمت استفاده از انرژی‌های سبز سوق می‌دهد، رو به افزایش است.

پرس و جو درباره خودروهای برقی با قیمت کمتر از ۳۰۰۰۰ یورو در Mobile.de، بزرگترین بازار خودروی آلمان، از ابتدای ماه مارس ۸۷ درصد افزایش یافته است که در صدر آنها مدل‌هایی مانند زوئی رنو قرار دارند.

این رقم از افزایش ۷۷ درصدی درخواست اطلاعات درباره همه خودروهای برقی، صرف نظر از قیمت، پیشی گرفته است.

طبق داده‌های اتو تریدر، بزرگترین بازار انگلیس، سوالات مربوط به خودروهای برقی بین پنج تا هفت ساله، در آوریل نسبت به مدت مشابه سال گذشته سه برابر شده که بسیار بیشتر از خودروهای برقی جدیدتر و گران‌تر است.

جنگ تحمیلی علیه ایران علاقه مصرف‌کنندگان به خودروهای برقی را احیا کرده، که بخشی از آن به دلیل افزایش هزینه‌های سوخت برای خودروهای موتور احتراق داخلی است.تقاضا همچنین با مشوق‌هایی در آلمان، بزرگترین بازار خودروهای برقی اروپا، که خریداران می‌توانند تا ۶۰۰۰ یورو از قیمت یک خودروی برقی جدید تخفیف بگیرند، افزایش یافته است.آجی باتیا، مدیر اجرایی Mobile.de، در مصاحبه‌ای گفت: «جنگ علیه ایران باعث ایجاد تمرکز بر مقرون به صرفه بودن می‌شود زیرا تورم بالا و عدم اطمینان در جهان وجود دارد.» او افزود: مردم خودروهای برقی گران‌قیمت نمی‌خرند، آنها به دنبال خودروهای مقرون به صرفه‌تر می‌روند.در مقابل، سوالات که به عنوان تماس با فروشنده تعریف می‌شود، در مورد خودروهای بنزینی تنها اندکی افزایش یافته، در حالی که علاقه به مدل‌های دیزلی کاهش یافته است.

موج جدیدی از خودروهای برقی جدید و مقرون به صرفه‌تر از سوی خودروسازان اروپایی وارد اروپا شده است که برای برابری با رقبای چینی رقابت می‌کنند. برندهای این کشور با مدل‌های برقی ارزان‌تر که از جدیدترین فناوری برخوردارند، در منطقه جایگاه خود را پیدا کرده‌اند.

برای مثال، رانندگان می‌توانند خودروی شهری لیپ موتور تی ۰۳ را با قیمت ۴۹ یورو در ماه در آلمان اجاره کنند، که کمتر از هزینه یک قبض تلفن همراه معمولی است

طبق گزارش شرکت کاکس اتوموتیو، در انگلیس به عنوان دومین بازار بزرگ خودروهای برقی در منطقه، ارزش باقیمانده خودروهای باتری‌دار در چند ماه گذشته بسیار قوی‌تر از مدتی پیش بوده که نشانه‌ای از افزایش علاقه خریداران است.

داده‌های کاکس نشان می‌دهد که خودروهای برقی با عمر کمتر از یک سال عمر، ارزش خود را بهتر از مدل‌های احتراقی حفظ کرده‌اند. در حالی که ارزش آنها بین فوریه و آوریل ۸ درصد کاهش یافته است، ارزش خودروهای بنزینی و دیزلی هر دو در مدت مشابه بیش از یک پنجم کاهش یافته‌اند.

بر اساس گزارش بلومبرگ، خودروهای برقی بین یک تا دو ساله، در این مدت هیچ کاهش ارزشی نداشته‌اند، در حالی که خودروهای بنزینی و دیزلی هر دو کاهش قیمت داشته‌اند.با این حال، مدیران و تحلیلگران صنعت هشدار داده‌اند که هنوز برای قضاوت در مورد اینکه آیا افزایش تقاضا به فروش بالاتر برای همیشه منجر خواهد شد یا خیر، خیلی زود است.



نوبت اول

آگهی فراخوان عمومی واگذاری اراضی تجاری خدماتی واقع در شهر جدید فولادشهر به شماره ۱۴۰۵/۱۸۳۰/ص مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۰

شرکت عمران شهر جدید فولادشهر
City of Civil Engineering Foulad Shahr

شرکت عمران شهر جدید فولادشهر در نظر دارد تعدادی از املاک و اراضی با کاربری های مختلف خود واقع در محلات شهر جدید فولادشهر را از طریق فراخوان عمومی به شماره ۱۴۰۵/۱۸۳۰/ص مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۰ و با جزئیات مندرج در اسناد فراخوان را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی WWW.SETADIRAN.IR به شماره ثبت سامانه ۲۰۰۵۰۰۱۳۳۵۰۰۰۰۰۴ به صورت الکترونیکی به فروش برساند.

تاریخ انتشار: دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۱

مهلت دریافت اسناد فراخوان اراضی: تا ساعت ۱۹ مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۴ . **(شایان ذکر است با توجه به رایگان بودن هزینه دریافت اسناد مزایده ، دریافت اسناد فراخوان از کارتابل متقاضی در زمان مقرر الزامی می باشد و در صورت عدم دریافت اسناد فراخوان از طریق سامانه ستاد از طریق توکن مزایده متقاضی(کارتابل متقاضی) ، سامانه ستاد از ثبت نام متقاضی جلوگیری خواهد نمود.)**

تاریخ بازدید: از ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۲ لغایت ساعت ۱۲ مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۳ . **(بازدید صرفا جهت واحدهای ساخته شده ، فقط در ساعات اداری می باشد و جهت اراضی ارائه شده ، صرفا نقشه ارائه می گردد)**

مهلت ارسال پیشنهاد قیمت: زمان تحویل پیشنهادها از تاریخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۱ لغایت ساعت ۱۹ مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۰۴

تاریخ بازگشایی فراخوان اراضی: زمان بازگشایی پاکتهای پیشنهاد قیمت ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۰۵

تاریخ اعلام به برنده: سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۳۰

جهت مشاهده شرایط آگهی بارکد را اسکن کنید.

روابط عمومی شرکت عمران شهر جدید فولادشهر

م-الف/۲۱۷۶۴۶۸ شناسه آگهی:۲۱۷۶۴۶۸



فعالیت معامله‌گران بیت‌کوین افزایش یافت

شاخص سود باز معاملات مشتقه بیت‌کوین با رشدی انفجاری، از رکوردهای ثبت شده در اوج قیمتی سال ۲۰۲۵ عبور کرده که منعکس‌کننده مشارکت رو به افزایش معامله‌گران است.

این جهش بی‌سابقه نشان‌دهنده بازگشت معامله‌گران و افزایش چشمگیر اهرم‌های مالی است. در حال حاضر، بیت‌کوین قوی‌ترین گسترش سود باز خود را در سال ۲۰۲۶ تجربه می‌کند و مشتقات آن حتی از بالاترین رکورد خود در سال ۲۰۲۵ نیز فراتر رفته‌اند.

«دارکفاست» (Darkfost)، تحلیلگر پلتفرم «کریپتو کوانت» اظهار کرد: رشد فعلی سود باز معاملات بیت‌کوین حتی از دوره شکل‌گیری سقف تاریخی سال ۲۰۲۵ نیز فراتر رفته است. بازار بیت‌کوین همچنان به شدت تحت تاثیر معاملات آتی است و داده‌ها نشان می‌دهد که حرکت صعودی اخیر بیت‌کوین تا حد زیادی حاصل بازگشت مداوم سرمایه‌گذاران به بازارهای مشتقات بوده است.

نکته جالب توجه این است که این رشد در شرایطی رخ داده که نرخ‌های تامین مالی، هفته‌ها در منطقه منفی مانده بود و آنچه این حرکت را به ویژه قابل توجه کرده، افزایش فعلی سود باز، بیشتر از زمان تشکیل بالاترین رکورد قبلی بیت‌کوین است

از نظر توزیع سرمایه، صرافی «بایننس» با سهم ۳۴ درصدی و میانگین ماهانه ۲.۵ میلیارد دلاری در رتبه نخست قرار دارد. در همین حال، صرافی‌های «گیت ایو» (Gate.io) و «بای‌بیت» نیز به ترتیب با رکورد ۱.۷۵ و ۱.۱۵ میلیارد دلار در حال ثبت روندی مشابه هستند.

با این حال، دارکفاست هشدار داد که افزایش وابستگی به اهرم‌های مالی، ساختار بازار را شکننده می‌کند. موقعیت‌های اهرمی به ندرت پایدار می‌مانند و در صورت تسویه شدن، می‌توانند نوسانات و ریسک سقوط را چند برابر کنند.

تردینگ ویو گزارش کرد، اکنون، قیمت بیت‌کوین در مرحله آزمون مجدد حساس به سر می‌برد. معامله‌گری با نام «مکس تریدز» (Max Trades) تاکید کرد که محدوده فعلی به منطقه حمایتی کلیدی تبدیل شده است تا زمانی که قیمت بالای این ناحیه تثبیت شود، احتمال جهش به سمت مقاومت ۸۲ هزار و ۸۰۰ دلار افزایش می‌یابد، اما در صورت شکست این حمایت و بازگشت قیمت به زیر محدوده آزمون، ساختار صعودی تضعیف شده و پیش‌بینی می‌شود که بازار به سمت منطقه نقدینگی پایین‌تر یعنی ۷۵ هزار تا ۷۶ هزار دلار حرکت کند.



تابستان سخت انرژی در پیش است

رئیس سازمان بهینه‌سازی انرژی با اشاره به آسیب بخشی از زیرساخت‌های انرژی کشور گفت: بازگشت برخی ظرفیت‌ها ۱۸ ماه تا دو سال زمان می‌برد و تابستان پیش رو دشوار خواهد بود

به نقل از سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی، سقاب اصفهانی با اشاره به تحولات اخیر و انتظارات کشور در حوزه‌های بین‌المللی اظهار کرد: برداشت دشمن از مفهوم قدرت بر پایه اعداد، بودجه‌ها و تجهیزات روی کاغذ شکل گرفته بود، اما آنچه در این محاسبات دیده نشد روح مقاومت مردم ایران بود؛ عاملی که در میدان واقعی معادلات را تغییر داد.وی با تأکید بر اینکه «قدرت واقعی در میدان سنجیده می‌شود نه روی کاغذ» افزود: تاریخ نشان خواهد داد قدرتی که در آزمون میدانی محک نخورده باشد، صرفاً قدرتی کاغذی و خیالی است.سقاب اصفهانی همچنین با اشاره به دیدارهای خود با خانواده‌های شهدا به نمایندگی از رئیس‌جمهور گفت: در این دیدارها با خانواده‌هایی روبه‌رو شدم که عزیزترین اعضای خود، از کودکان خردسال تا همسران و والدین را از دست داده‌اند. درد این فقدان عمیق است، اما آنچه بیش از همه قابل توجه بود، روحیه استقامت و صبر در این خانواده‌ها بود.به گفته وی، پیام مشترک خانواده‌های شهدا این بوده است که برای ایران آماده فداکاری هستند؛ موضوعی که نشانه‌ای از استحکام اجتماعی و سرمایه معنوی ملت ایران به شمار می‌رود.رئیس سازمان بهینه‌سازی انرژی در ادامه درباره وضعیت بخش انرژی کشور توضیح داد: برخلاف برخی روایت‌ها، نه همه پالایشگاه‌ها از مدار خارج شده‌اند و نه می‌توان خسارت‌ها را ناچیز دانست.