



روزنامه سراسری اقتصادی اجتماعی

دوشنبه ۱۴۰۵/۰۳/۰۴ | شماره ۲۴۱۲ | ۱۰ هزار تومان

WWW.IDEHROOZ.COM

هیچ تصمیمی بدون اذن رهبری اتخاذ نخواهد شد

رئیس‌جمهور گفت: هیچ تصمیمی در جمهوری اسلامی ایران خارج از چارچوب شورای عالی امنیت ملی...

صفحه ۰۲

۳۰۰ دشت کشور با پدیده فرونشست زمین مواجه است

وزیر نیرو با بیان اینکه ۳۰۰ دشت کشور با پدیده فرونشست زمین مواجه است، گفت: با وجود بهبود...

صفحه ۰۲

خیز ایران برای ارتقای جایگاه جهانی در صنعت ICT

سرپرست تیم ملی اختراعات و نوآوری ایران، با تشریح دستاوردهای کشور در مجامع بین‌المللی، از جمله...

صفحه ۰۸

www.aniyab.ir

مرکز گمشده و پیدا شده کشور

آنی‌یاب

۰۲۱-۶۲۸۰۱



باید و نباید در آمدزایی از هرمز

یادداشت

مجتبی مراد حاصلی

تنگه هرمز برای ایران فقط یک مسیر آبی نیست. این تنگه از مهم‌ترین دارایی‌های راهبردی کشور است که در نقطه تلاقی امنیت، انرژی، تجارت جهانی و ژئوپلیتیک منطقه قرار دارد. هر نگاه جدی به آینده ایران، ناگزیر باید به ای نپرسش پاسخ بدهد که با این دارایی چگونه باید رفتار کرد. آیا باید آن را صرفاً به‌عنوان یک ابزار فشار و بازدارندگی است؟ یا می‌توان آن را به یک پایه برای حکمرانی هوشمند، توسعه‌محور و پایدار تبدیل کرد؟

امروز بیش از هر زمان دیگری باید درباره این موضوع با دقت، آراش و نگاه بلندمدت صحبت کرد. ما در دوره‌ای قرار داریم که جنگ، تنش، نااطمینانی و فشارهای بیرونی، هزینه‌های سنگینی بر کشور تحمیل کرده‌است. در چنین شرایطی، حکمرانی دیگر فقط به معنای اداره روزمره امور نیست. حکمرانی باید بتواند خسارت‌ها را جبران کند، اعتماد از دست‌رفته را بازسازی کند، ظرفیت‌های ملی را دوباره فعال کند و از همه مهم‌تر، افق توسعه‌ای تازه‌ای پیش پای کشور بگذارد. اگر این اتفاق نیفتد، کشور فقط در حال عبور از بحران خواهد بود، نه در حال ساختن آینده.

تنگه هرمز می‌تواند یکی از کانون‌های اصلی این بازسازی باشد. نه از آن جهت که فقط محل عبور نفت است، بلکه به این دلیل که می‌تواند تبدیل به نماد یک نوع تازه از حکمرانی شود که در آن، قدرت با شفافیت همراه است، منافع ملی با منافع عمومی پیوند می‌خورد و موقعیت ژئوپلیتیک به ابزار خلق ارزش تبدیل می‌شود، نه صرفاً به ابزاری برای تهدید یا واکنش. اگر بخواهیم این موضوع را جدی بگیریم، اول باید از یک نکته روشن شروع کنیم: هر نوع سازوکار مالی یا اجرایی در تنگه هرمز، فقط زمانی می‌تواند پایدار و قابل دفاع باشد که بر پایه شفافیت، قانون‌مندی، پاسخ‌گویی و پیش‌بینی‌پذیری بنا شود. دریافت عوارض، هزینه خدمات، ایمنی، هزینه‌های محیط‌زیستی یا هر نوع سازوکار مالی دیگر، نباید سلیقه‌ای، مبهم یا غیرقابل توضیح باشد. اگر قرار است از هر بشکه نفت یا از هر نوع عبور و خدمات مرتبط با تنگه، درآمدی برای کشور ایجاد شود، باید معلوم باشد این درآمد از چه طریقی به‌دست می‌آید، چه نهاده‌ای آن را دریافت می‌کند، چطور ثبت می‌شود، و در نهایت در چه مسیری هزینه خواهد شد.

این شفافیت فقط یک مطالبه اخلاقی نیست؛ یک ضرورت حکمرانی است. در دنیای امروز، هیچ سازوکاری که پشتوانه مالی و سیاسی جدی هم نداشته باشد، بدون شفافیت دوام نمی‌آورد. مردم باید بدانند این درآمد چها مقدار است، از کجا می‌آید، و در چه حوزه‌هایی خرج می‌شود. اگر این موضوع به‌عمرستی طراحی شود، می‌تواند به یک سازوکار اعتمادساز برای داخل کشور تبدیل شود؛ نشان می‌دهد ایران از دارایی‌های راهبردی خود، نه‌فقط برای مدیریت لحظه‌ای بلکه برای ساختن آینده استفاده می‌کند.

نکته مهم این است که اگر قرار باشد جامعه ایران پشت چنین الگوی حکمرانی بایستد، باید احساس کند این مدل فقط یک ساختار مالی نیست، بلکه یک پروژه ملی است. یعنی مردم باید ببینند که درآمد حاصل از تنگه هرمز، به بازسازی زیرساخت‌ها، تقویت امنیت دریایی، ارتقای توان لجستیکی، توسعه بندر، بهبود وضعیت محیط‌زیست، نوسازی حوزه انرژی و جبران خسارت‌های واردشده به اقتصاد ملی کمک می‌کند. این همان جایی است که حکمرانی از سطح اداره منابع به سطح خلق امید و اعتماد عمومی می‌رسد.

سازمان آگهی‌های روزنامه

روزنامه

ایده‌روز

۶۶۵۶۳۸۳۰

WWW.IDEHROOZ.COM

تأثیر خبرهای سیاسی بر سقوط آزاد بازار سکه



خودروسازان

همچنان در گیر

زیان و فشار بدهی



۰۸

ستاره بوشهری

مهره کلیدی

یوزها



۰۷

تأثیر خبرهای سیاسی بر سقوط آزاد بازار سکه

سید مهدی قیصری | بازار طلا و سکه خردار را بار یز شی سنگین آغاز کرد؛ سقوط تتر، عقب‌نشینی دلار و افزایش اخبار مثبت سیاسی، موجی از فروش هیجانی ایجاد کرد و سکه امامی را تا محدوده ۱۸۱ میلیون تومان پایین‌کشاند.

بازار طلا و سکه در نخستین روز معاملاتی خرداد، برخلاف الگوی نسبتاً متعادل هفته‌های گذشته، با رفتاری پرنش و نامتقارن بازگشایی شد؛ بازاری که در ساعات ابتدایی معاملات تلاش کرد با افزایش محدود برخی قطعات سکه، سیگنال مقاومت به افت قیمت‌ها بدهد، اما این موج صعودی بسیار کوتاه‌مدت بود و خیلی سریع زیر فشار عرضه سنگین فرو ریخت.

در ادامه معاملات، جریان فروش به شکل محسوسی شدت گرفت و فضای بازار به سمت یک ریزش فراگیر حرکت کرد؛ به‌طوری‌که سکه امامی پس از دست دادن چندین حمایت کوتاه‌مدت، وارد کانال ۱۸۱ میلیون تومان شد و در زمان نگارش این گزارش حوالی ۱۸۱ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان معامله می‌شود؛ رقمی که نشان‌دهنده افتی نزدیک به ۶ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان تنها در یک روز معاملاتی است.

طلا ی ۱۸ عیار نیز همزمان با تشدید فضای نزولی، تا محدوده ۱۸ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان عقب نشست؛ محدودهای که اکنون به یکی از مهم‌ترین مرزهای روانی بازار تبدیل شده است. شکسته شدن یا حفظ این سطح می‌تواند جهت حرکت کوتاه‌مدت بازار را مشخص کند و رفتار معامله‌گران در روزهای آینده را تحت تأثیر قرار دهد.

فضای کلی معاملات نشان می‌دهد فعالان بازار فعلاً توجهی به متغیرهای کلاسیک اقتصادی ندارند و تمام تمرکز خود را بر اخبار سیاسی و سیگنال‌های مرتبط با مذاکرات گذاشته‌اند. همین مسئله باعث شده بازار بیش از هر زمان دیگری به تیر تیر خبرها وابسته شود؛ بازاری که اکنون نه با تحلیل، بلکه با هیجان و انتظارات لحظه‌ای حرکت می‌کند.

سقوط تتر؛ بازار در حال پیش‌خور کردن توافقی است؟

همزمان با انتشار اخبار مثبت درباره احتمال توافق، آتش‌بس و بازگشت طرفین به مسیر مذاکرات هسته‌ای، بازار ارز واکنش بسیار شدیدی نشان داد. قیمت تتر که طی روزهای اخیر در سطوح بالاتری معامله می‌شد، با فشار فروش ناگهانی وارد کانال ۱۶۵ هزار تومان شد و همین ریزش، سیگنال نزولی بسیار قدرتمندی به بازار طلا و سکه مخابره کرد.

اما نکته مهم اینجاست که هنوز هیچ توافق رسمی یا خبر قطعی منتشر نشده و آنچه فعلاً بازار را به حرکت واداشته، صرفاً فضای روانی ناشی از اخبار و گمانه‌زنی‌هاست. معامله‌گران در حال حاضر بیش از آنکه به واقعیت‌های اقتصادی واکنش نشان دهند، در حال معامله بر اساس «تصور احتمالی آینده» هستند؛

ترامپ راهی جز عقب‌نشینی و کنارکشیدن از جنگ ندارد

مقالات اخیر رابرت کیگان درباره جنگ آمریکا علیه ایران در فضای سیاست بین‌الملل سروصدای زیادی برپا کرده است. استدلال او در قدرت‌یابی ایران بعد از جنگ رمضان و از طرفی دیگر نزول جایگاه آمریکا در نظام بین‌الملل از این جهت حائز اهمیت است که او به عنوان یک محافظه‌کار آمریکایی یکی از پیشگامان راهبرد مداخله‌گرایی ایالات متحده بوده و همسرش ویکتوریا نولاند در وزارت خارجه آمریکا سال‌ها پیشبرد پروژه «نقلاب رنگی» در کشورهای مختلف را بر عهده داشته است. دو مقاله اخیرش در «تاتلتیک» شاید به نوعی اذعان به شکست و تجدیدنظر در دیدگاه‌های سابق او به نظر برسد. این مورخ و مفسر سیاست خارجی نومحافظه‌کار و از بنیانگذاران پروژه محافظه‌کار برای قرن جدید آمریکایی که مدافع هژمونی آمریکاست چندی قبل در مقاله‌ای با عنوان «کیش و مات آمریکا در ایران» هشدار داد که جنگ با ایران می‌تواند نشانه‌ای از افول هژمونی ایالات متحده باشد؛ بحرانی که به‌زعم او، برخلاف تجربه‌های گذشته نه قابل جبران است و نه قابل چشم‌پوشی. کیگان که مشاور سابق سیاست خارجی نامزدهای ریاست جمهوری ایالات متحده در هر دو حزب جمهوری خواه و دموکرات بوده در مقاله جدید خود در اتلانتیک با عنوان «پایان‌یازی ترامپ، تسلیم است» که تکمیل‌کننده یادداشت قبلی خود است، استدلال می‌کند مسیر پیش روی دولت ترامپ در جنگ با ایران در واقع نوعی عقب‌نشینی تدریجی است که در نهایت به خروج آمریکا از بحران منجر می‌شود. به باور او، ایران در این روند بدون دادن امتیازهای اساسی، جایگاه خود را در تنگه هرمز و اقتصاد منطقه‌ای تقویت می‌کند، در حالی که فشارها و تحریم‌های غرب رو به فروپاشی می‌رود. در نتیجه، کشورها برای حفظ منافع انرژی و اقتصادی خود به سمت توافق با تهران حرکت می‌کنند و نظم جدیدی با محوریت ایران در خلیج فارس شکل می‌گیرد؛ نظمی که به تضعیف موقعیت اسرائیل و کاهش نقش سنتی آمریکا در خاورمیانه و جهان می‌انجامد. با همه این اوصاف، برخی از دیدگاه‌های رایج در رسانه‌های آمریکایی و افرادی نظیر کیگان باید به دیده احتیاط با آن برخورد شود چرا که برخی کارشناسان معتقدند این دست روایت‌ها، اگرچه به درستی به توانمندی‌های ایران که در میدان عمل به اثبات رسیده اذعان دارند اما در پس آن، با ظرفیت به دنبال تحریک بیشتر دونالد ترامپ برای ماجراجویی بیشتر علیه ایران هستند و این همان خطی است که نتانیاهو و باند صهیونیست در سرزمین‌های اشغالی دنبال می‌کنند.

طرح کلی پایان یازی ترامپ در جنگ علیه ایران اکنون در حال روشن شدن است. ترامپ در تماس تلفنی اخیر خود با بنیامین نتانیاهو، نخست‌وزیر اسرائیل، ظاهراً توضیح داده که ایالات متحده در حال مذاکره بر سر یک «تفاهم نامه» با ایران است؛ توافقی که قرار است «به‌طور رسمی به جنگ پایان دهد و یک دوره ۳۰ روزه مذاکره» درباره برنامه هسته‌ای ایران و بازگشایی تنگه هرمز را آغاز کند. هدف و نتیجه چنین توافقی روشن است: ایالات متحده در حال کنارکشیدن از این بحران است. ترامپ شاید برای نمایش قدرت و راضی کردن حامیان رنجی حمله محدودی به ایران انجام دهد، اما این اقدام نمایشی خواهد بود. در اینجا «پایان‌یازی» در واقع تعبیر ملایم‌تری برای «تسلیم شدن» است. ترامپ بارها در رویارویی با ایران عقب‌نشینی کرده است. به همین دلیل تهران هیچ امتیازی به آمریکا نداده است.

شکست حمایت در سکه امامی؛ هشدار تکنیکال فعال شد

از منظر تکنیکال، سکه امامی در تایم‌فریم ۴ ساعته موفق به حفظ کف حمایتی کوتاه‌مدتی که طی روزهای اخیر ساخته بود نشد و با شکست این محدوده، وارد فاز نزولی تازه‌ای شد.

این شکست تکنیکال دقیقاً همزمان با افزایش فشار روانی بازار رخ داد و باعث شد سرعت افت قیمت‌ها بیشتر شود.

شاخص RSI اکنون در محدوده ۲۰ قرار گرفته که نشان‌دهنده ورود بازار به ناحیه اشباع فروش است؛ وضعیتی که معمولاً بیانگر شدت بالای هیجان نزولی در کوتاه‌مدت است.

همزمان، اندیکاتور MACD نیز در حوالی لول صفر قرار گرفته و نشانه‌ای از ضعف شدید مومنتوم صعودی را نمایش می‌دهد. ترکیب این دو سیگنال، نشان می‌دهد بازار فعلاً تحت سلطه فروشندگان قرار دارد و قدرت خریداران به شکل محسوسی کاهش یافته است.

با توجه به موج هیجانی ایجادشده، پایین‌ترین محدودهای که در کوتاه‌مدت می‌توان برای سکه امامی متصور بود، سطح ۱۷۳ میلیون تومان است؛ سطحی که می‌تواند به‌عنوان حمایت روانی بعدی بازار عمل کند. البته در صورت رسیدن قیمت به این محدوده، احتمال شکل‌گیری یک حرکت رفت و برگشتی سریع و نوسانات شدید نیز بسیار بالاست؛ چرا که بازار در شرایط فعلی بیش از هر زمان دیگری به اخبار لحظه‌ای وابسته شده و واکنش‌ها می‌تواند کاملاً انفجاری باشد.

بازار در انتظار خبر بعدی؛ تعادل هنوز شکل نگرفته است

آنچه اکنون در بازار دیده می‌شود، نه یک روند تحلیلی پایدار، بلکه واکنش مستقیم به فضای سیاسی و انتظارات معامله‌گران است. تا زمانی که تکلیف مذاکرات و اخبار سیاسی روشن نشود، بازار احتمالاً در همین فضای هیجانی و ناپایدار باقی خواهد ماند.

در چنین شرایطی، مهم‌ترین ویژگی بازار «عدم تعادل» است؛ بازاری که در آن فروشندگان با ترس معامله می‌کنند و خریداران نیز جرئت ورود سنگین ندارند. همین وضعیت باعث شده معاملات کوتاه‌مدت، پرریسک و نوسانی شوند و هر خبر تازه بتواند جهت بازار را ظرف چند ساعت تغییر دهد. اکنون معامله‌گران بیش از آنکه به ارزش ذاتی دارایی‌ها نگاه کنند، در حال معامله بر اساس «احساس آینده» هستند؛ احساسی که فعلاً با ترس، احتیاط و انتظار گره خورده است.

شدت واکنش بازار ارز نشان می‌دهد معامله‌گران فعلاً کوچک‌ترین اخبار مثبت را به‌عنوان فضای ایجاد کرده که بسیاری از دارندگان ارز و طلا ترجیح داده‌اند دارایی خود را نقد کنند و از بازار خارج شوند.

شدت واکنش بازار ارز نشان می‌دهد معامله‌گران فعلاً کوچک‌ترین اخبار مثبت را به‌عنوان فضای ایجاد کرده که بسیاری از دارندگان ارز و طلا ترجیح داده‌اند دارایی خود را نقد کنند و از بازار خارج شوند.

چکیده

«شروع رسمی طرح ملی «میز آب» در استان اصفهان طرح ملی «میز آب» با هدف ایجاد نظام مدیریت یکپارچه میان دو حوزه حیاتی آب و برق شروع رسمی طرح ملی «میز آب» در استان اصفهان طرح ملی «میز آب» با هدف ایجاد نظام مدیریت یکپارچه میان دو حوزه حیاتی آب و برق، به محوریت ساماندهی مصرف انرژی چاه‌های کشاورزی و کنترل برداشت‌های غیرمجاز، به‌طور رسمی در شرکت توزیع برق استان اصفهان کلید خورد. این طرح با هدف گذاری بهینه‌سازی منابع و ارتقای شفافیت در مصرف، به‌عنوان یک راهکار عملیاتی برای عبور از ناترازی‌های منابع در استان مطرح شده است مراسم افتتاحیه طرح ملی «میز آب» با حضور مدیران ارشد آب و برق استان اصفهان برگزار شد. این طرح که با نگاهی راهبردی به حکمرانی منابع طراحی شده است، بر آن است تا با بهره‌گیری از داده‌های مشترک میان دو شرکت آب منطقه‌ای و توزیع برق استان اصفهان، الگویی پایدار برای نظارت بر مصارف بخش کشاورزی ارائه دهد. در این نشست تخصصی، ضمن تحلیل گزارش‌های آماری از وضعیت چاه‌های کشاورزی، بر ضرورت تسریع در روند تست و بازرسی تجهیزات اندازه‌گیری (کنتورهای هوشمند) تأکید شد.



چرا «پویش ۲۵ درجه» باید به یک قرار ملی تبدیل شود

با شروع فصل گرما، بار دیگر ضرورت تغییر نگرش عمومی به برق از یک «خدمت روزه‌مره» به «ستون امنیت و تولید کشور» بیش از پیش احساس می‌شود؛ تغییری که مستلزم مدیریت جدی مصرف است.

مساله برق در ایران دیگر فقط مساله قبض ماهانه با روشن ماندن یک لامپ و کار کردن یک کولر نیست؛ برق، پشت صحنه همه‌چیز ایستاده است؛ از پمپ‌آب و فعالیت بیمارستان‌ها گرفته تا ارتباطات، امنیت، صنایع بزرگ، سوخت‌رسانی و زندگی و اشتغال روزمره میلیون‌ها خانواده. به همین دلیل، هر بار که درباره مدیریت مصرف صحبت می‌شود، در واقع درباره حفظ پایداری یکی از حیاتی‌ترین زیرساخت‌های کشور حرف می‌زنیم در چنین شرایطی، پویش ۲۵ درجه فقط یک توصیه فصلی با یک شعار تبلیغاتی نیست؛ این پویش در اصل دعوتی است به فهم یک واقعیت ساده اما تعیین‌کننده: «اگر الگوی مصرف اصلاح نشود، هیچ میزان توسعه تولید هم به تنهایی برای جبران اسراف کافی نخواهد بود.» صنعت برق کشور در ماه‌های گذشته و در پيوجحه جنگ، روزهای سادهای را پشت سر نگذاشته است. شبکه‌ای با بیش از یک میلیون کیلومتر خطوط انتقال، فوق توزیع و توزیع، صدها هزار کیلومتر کابل سرویس، ده‌ها هزار مگاوات ظرفیت نیروگاهی و میلیون‌ها تجهیز روشنایی، در مقطعی زیر فشار شدید قرار گرفت و هزاران نیروی عملیاتی، فنی و مدیریتی شبانه‌روزی پای کار آمدند تا چراغ خانه‌ها، مراکز حیاتی و واحدهای تولیدی خاموش نماند. در این میان، آنچه کمتر دیده شد، تلاش خاموش اما فرساینده متخصصانی بود که در گرما، در خطر، در شرایط دشوار بمباران و موشک باران جنگ و حتی در مناسبت‌های معنوی و شبانه، برای ترمیم خطوط و بازگرداندن پایداری به شبکه جنگیدند. اینجا درست همان نقطه‌ای است که باید از خودمان پرسیم؛ وقتی یک شبکه عظیم با این سطح از ایثار و هزینه حفظ می‌شود، آیا رواست که در سوی دیگر، مصرف بی‌حساب و بی‌توجهی به الگوی درست، این تلاش را خنثی کند؟ مساله فقط کمبود یا محدودیت نیست؛ مساله نوع نگاه ما به انرژی است. ما سال‌ها برق را چنان مصرف کرده‌ایم که گویی منبعی بی‌پایان، ارزان و بی‌هزینه است. در حالی که هر کیلووات برق، پشت سرش زنجیرهای از سرمایه‌گذاری، تعمیرات، سوخت، نیروی انسانی، فشار بر تجهیزات و گاه حتی فداکاری و جان‌فشانی قرار دارد.

آماری که باید ما را تکان بدهد

شاید هیچ چیز به اندازه مقایسه مصرف برق ایران با برخی کشورهای منطقه، عمق مساله را روشن نکند. گفته می‌شود مجموع مصرف برق ۶ کشور همسایه با جمعیتی در حدود ۳۵۰ میلیون نفر، از مصرف برق ایران با حدود ۸۵ میلیون نفر کمتر است. این فقط یک عدد عجیب نیست؛ این نشانه یک الگوی مصرف نادرست و مزمن است. به زبان ساده‌تر، ما نه فقط زیاد مصرف می‌کنیم، بلکه در بخش‌های مصرف، به مصرف می‌کنیم. بخشی از این بدمصرفی در تابستان خود را به‌وضوح نشان می‌دهد؛ جایی که بار سیستم‌های سرمایشی، سهمی بسیار بزرگ از مصرف برق کشور را به خود اختصاص می‌دهد. کولرهایی که روی دماهای غیرضروری تنظیم می‌شوند، فضاهایی که بی‌دلیل بیش از اندازه خنک می‌شوند، وسایلی که هم‌زمان روشن می‌مانند و خانه‌هایی که بدون توجه به حداقل اصول بهره‌وری، انرژی می‌بلعند؛ همه این‌ها در مقیاس ملی، فشار عظیمی بر شبکه وارد می‌کنند.اینجاست که پویش ۲۵ درجه معنا پیدا می‌کند. این پویش نمی‌خواهد رفاه مردم را بگیرد؛ می‌خواهد مرز بین رفاه و اسراف را یادآوری کند. دمای ۲۵ درجه، دمای آسایش است؛ نه گرمای طاقت‌فرسا و نه سرمای غیرمنطقی. مساله این است که در سال‌های اخیر، در برخی خانه‌ها و ساختمان‌ها، تابستان را به زمستان مصنوعی تبدیل کرده‌ایم و بعد از شبکه انتظار داریم بدون تنش، بدون هزینه و بدون محدودیت پاسخگوی این زیاده‌خواهی مصرفی باشد. یکی از مهم‌ترین خطاها در نگاه عمومی این است که بعضی‌ها تصور می‌کنند مصرف بیشتر، یک مساله شخصی است؛ یعنی هر کسی که پول قبضش را می‌دهد، پس اختیار دارد هر طور خواست مصرف کند. اما برق، برخلاف بسیاری از کالاهای دیگر، یک کالای فردی نیست. مصرف بی‌رویه یک بخش، اثرش را روی همه می‌گذارد؛ روی شبکه، روی پایداری سراسری، روی امکان تأمین برق برای بخش‌های مولد، روی هزینه‌های عمومی و حتی روی کیفیت خدمات برای دیگران. وقتی یک گروه کوچک از مشترکان، چند برابر الگو مصرف می‌کنند، در واقع فقط قبض بزرگ‌تری برای خودشان نمی‌سازند؛ آن‌ها بخشی از ظرفیت عمومی شبکه را اشغال می‌کنند؛ ظرفیتی که می‌تواند به تولید، خدمات، کشاورزی، بیمارستان‌ها یا حتی تأمین پایدار برق سایر خانوارها برسد. به همین دلیل، مدیریت مصرف فقط یک توصیه اخلاقی نیست،

ردیف	شرح	مبلغ سپرده به ریال	تاریخ بازگشایی
۱	ترانسفورماتور ۲۰۰ کیلووات آمپر AB'	۹,۵۳۳,۸۸۰,۰۰۰	روز چهارشنبه مورخه ۱۴۰۵ / ۰۳ / ۲۷
۲	کنتور تکفاز دیجیتالی چند تعرفه معمولی فهام ۲	۱,۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	روز چهارشنبه مورخه ۱۴۰۵ / ۰۳ / ۲۷
۳	انواع کراس آرم	۲,۱۱۳,۳۰۰,۰۰۰	روز چهارشنبه مورخه ۱۴۰۵ / ۰۳ / ۲۷

۵- محل خرید اسناد مناقصه :
مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران وبازگشایی پاکت‌ها از طریق سامانه الکترونیکی دولت (ستاد ایران) به آدرس www.setadiranir انجام خواهد شد.
واجدین شرایط می‌توانند از روز یکشنبه مورخه ۱۴۰۵/۰۳/۱۰ لغایت ۱۴۰۵/۰۳/۱۷ نسبت به دریافت اسناد مناقصه از طریق سامانه فوق الذکر اقدام نمایند.
لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور ودیافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

۶- تاریخ مهلت و محل تحویل اسناد مناقصه :
مناقصه گران پس از دریافت و مطالعه اسناد حداکثر تا ساعت ۹ صبح روز چهارشنبه مورخه ۱۴۰۵/۰۳/۲۷ اسناد مربوطه را به روش زیر (الف) بارگذاری رل اسناد از طریق سامانه مناقصات الکترونیکی دولت

(ب) وهمچنین پاکت الف را بعد از بارگذاری در سامانه به صورت درسته وبصورت فیزیکی تا ساعت ۹ صبح روز شنبه مورخه ۱۴۰۵/۰۳/۲۳ (یک ساعت قبل از شروع جلسه مناقصه) به دبیر خانه شرکت واقع در اردبیل – شهرک اداری بعثت- (کارشناسان) شرکت توزیع نیروی برق استان اردبیل به کد پستی ۵۶۱۳۶۴۳۳۵۵ ارسال نمایند.

پاکت هایی که که دبیرتر از این مهلت تسلیم شود دریافت نخواهد گردید .

پیشنهاد دهندگان فاقد امضاء شرکتی والکترونیکی ، مشروط ، مخدوش (قلم خورد) ، مطلقا ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۱۳- پیشنهاد دهنده مکلف است معادل مبلغ سپرده ، تضمینهای معتبر تسلیم یا مبلغ مذکور را بحساب بانکی شرکت واریز و حسب مورد ضمانتنامه یا رسید واریز وجه را ضمیمه پیشنهاد به شرکت تسلیم نماید به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده های مخدوش یا مشروط، سپرده های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۸- زمان برگزاری جلسه اول مناقصه : ساعت ۱۰ روزچهارشنبه مورخه ۱۴۰۵/۰۳/۲۷ می باشد.

۹- حضور پیشنهاد دهندگان یا نماینده آنها در بازگشایی پاکات ج با ارائه معرفی نامه کتبی آزاد میباشد .

۱۰- مناقصه در یک مر حله برگزار میگردد .

۱۱- دستگاه مناقصه گزار در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار می باشد .

۱۲- به پیشنهادهای فاقد امضاء شرکتی والکترونیکی ، مشروط ، مخدوش (قلم خورد) ، مطلقا ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۱۳- پیشنهاد دهنده مکلف است معادل مبلغ سپرده ، تضمینهای معتبر تسلیم یا مبلغ مذکور را بحساب بانکی شرکت واریز و حسب مورد ضمانتنامه یا رسید واریز وجه را ضمیمه پیشنهاد به شرکت تسلیم نماید به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده های مخدوش یا مشروط، سپرده های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۱۴- بهای پیشنهادی باید به مبلغ مشخص (بصورت اعداد و حروف توأمان) تعیین و در سامانه بارگذاری شود.

۱۵- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است.

۱۶- پرداخت کلیه کسورات قانونی و هزینه چاپ آگهی های مناقصه به عهده برنده مناقصه خواهد بود.

۱۷- جهت بازبینی آگهی به آدرس :سایت شرکت توانیر www.tavanir.org.irوشبکه اطلاع رسانی مناقصات کشور <http://tiets.mporg.ir> مراجعه فرمائید.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۰۵/۰۳/۰۴
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۰۵/۰۳/۰۵

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان اردبیل



بلکه مساله‌ای مرتبط با عدالت انرژی است. بر اساس آمارهای ارائه‌شده شرکت توانیر، درصد کمی از مشترکان، سهم نامتعارفی در مصرف دارند؛ به‌طوری که حدود ۲ درصد مشترکان پرمصرف، نزدیک به ۱۰ درصد مصرف کل را به خود اختصاص می‌دهند. این یعنی یک اقلیت کوچک، فشاری نامتناسب بر شبکه وارد می‌کند. اگر قرار باشد کشور از تابستان با کمترین تنش عبور کند، اصلاح رفتار همین بخش، نقشی تعیین‌کننده خواهد داشت.

یک انتخاب کوچک با اثر ملی

قدرت پویش ۲۵ درجه در همین سادگی آن است. قرار نیست مردم کار پیچیده‌ای انجام دهند. قرار نیست همه سبک زندگی خود را زیر و رو کنند. پیام روشن است: کافی است از افراط فاصله بگیریم. کافی است کولر‌ها روی دمای آسایش تنظیم شوند، دروا و پنجره‌ها بی‌دلیل باز نماند، وسایل سرمایشی در فضاهای بلااستفاده روشن نمانند، لامپ‌ها و تجهیزات اضافی خاموش شوند و خانواده‌ها بپذیرند که مصرف منطقی، نه محرومیت است و نه عقب‌گرد. در مقیاس فردی، شاید این تغییر‌ها ناچیز به نظر برسد. اما در مقیاس ملی، همین اقدام‌های کوچک می‌تواند به هزاران مگاوات کاهش مصرف منجر شود. این همان جایی است که باید فهمید مدیریت مصرف فقط یک رفتار شخصی نیست؛ یک کنش ملی است. همان‌طور که هر رأی در یک انتخابات مهم است، هر درجه دمای بالاتر روی کولر هم در پایداری شبکه مهم است. این موضوع زمانی مهم‌تر می‌شود که بدانیم در تابستان، سهم بزرگی از بار شبکه به مصرف سرمایشی اختصاص دارد. یعنی درست همان بخشی که بیشتر از هر چیز به رفتار مصرف‌کننده وابسته است. در نتیجه، پویش ۲۵ درجه نقطه اتصال مسئولیت فردی و منفعت جمعی است؛ جایی که شهروند می‌تواند مستقیم و بی‌واسطه در حفظ پایداری کشور نقش بازی کند. به طبع هیچ‌کس منکر وظیفه دستگاه‌ها برای توسعه ظرفیت تولید، تعمیر شبکه، افزایش بهره‌وری، مقابله با تلفات و برخورد با مصارف غیرمجاز نیست. برعکس بخش مهمی از اقدامات در همین حوزه در حال انجام است؛ از توسعه نیروگاه‌ها و رشد ظرفیت تجدیدپذیرها گرفته تا هوشمندسازی، نصب کنترل‌گرها، مدیریت مشترکان پرمصرف و برخورد با استخراج غیرمجاز رزمارز. اما مساله اینجاست که حتی اگر همه این اقدامات انجام شود، باز هم بدون همراهی مردم، شکاف میان تولید و مصرف از بین نمی‌رود. تجربه سال‌های گذشته نشان داده است که توسعه تولید، اگر با اصلاح الگوی مصرف همراه نباشد، خیلی زود توسط رشد تقاضای بی‌رویه بلعیده می‌شود. به بیان دیگر، کشوری که فقط نیروگاه می‌سازد اما فرهنگ مصرفش را اصلاح نمی‌کند، مثل کسی است که مدام آب بیشتری وارد مخزن می‌کند، بی‌آنکه نشستی‌ها را ببندد.

پایداری دانست، تولید، مدیریت شبکه و اصلاح رفتار مصرف. بدون این ضلع سوم، دو ضلع دیگر هم به نتیجه کامل نمی‌رسند.

یک ضرورت فرهنگی، نه فقط یک برنامه اداری

شاید مهم‌ترین ویژگی پویش ۲۵ درجه این باشد که مساله برق را از سطح پخشنامه و هشدارهای تکراری بیرون می‌آورد و به یک موضوع فرهنگی تبدیل می‌کند. این تغییر بسیار مهم است. چون تا وقتی مصرف بهینه فقط در حد یک پیام اداری یا چند توصیه کلیشه‌ای باقی بماند، نمی‌تواند به رفتار روزمره مردم تبدیل شود. برای همین است که در کنار برنامه‌های فنی، بر آموزش خانواده‌ها، نقش بانوان، دانش‌آموزان و حتی طراحی شخصیت‌ها و پویش‌های فرهنگی تأکید شده است. این نگاه، اگر درست ادامه پیدا کند، می‌تواند مدیریت مصرف را از یک واکنش مقطعی تابستانه، به یک عادت پایدار اجتماعی تبدیل کند. کشوری که در آن کودکان از ابتدا با مفهوم درست مصرف کردن آشنا شوند، در آینده هزینه بسیار کمتری برای جبران بدمصرفی خواهد داد. در واقع، اگر امروز درباره ۲۵ درجه صحبت می‌شود، پشت این عدد یک پیام بزرگ‌تر نهفته است: زمان آن رسیده که رابطه خودمان با انرژی را از نو تعریف کنیم. سخن از مدیریت مصرف، زمانی برای افکار عمومی پذیرفتنی و اقناع‌کننده خواهد بود که مردم ببینند این مسئولیت به شکل عادلانه توزیع شده است. یعنی همان‌طور که از خواروار خواسته می‌شود مصرف خود را مدیریت کنند، ادارات، دستگاه‌ها، بخش‌های پرمصرف، مشترکان بدمصرف، بهره‌برداران غیرمجاز و صنایع نیز سهم خود را ببردارند. مردم باید مطمئن نشوند که دعوت به صرفه‌جویی فقط متوجه مصرف‌کننده عادی نیست و هم‌زمان با آن، سیاست‌گذار نیز با بی‌انضباطی، اتلاف، مصارف غیرضروری و انحراف‌ها برخورد می‌کند.

وقتی برخورد با مصارف غیرمجاز، هوشمندسازی مشترکان پرمصرف، الزام صنایع به خودتامینی و محدودسازی مصارف خارج از الگو در دستور کار قرار می‌گیرد، آن‌وقت دستور از مردم برای پیوستن به پویش ۲۵ درجه معنا و اعتبار بیشتری پیدا می‌کند. چون جامعه احساس می‌کند با یک تقسیم عادلانه مسئولیت روبه‌روست، نه با انتقال یک‌طرفه بار بحران به دوش خانواده‌ها.

این تابستان، آزمون فقط برای شبکه نیست

تابستان پیش رو فقط آزمون صنعت برق نیست؛ آزمون اینکه آیا می‌توانیم از مصرف‌زدگی فاصله بگیریم و به درک بالتر از منافع جمعی برسیم یا نه. آزمون اینکه آیا حاضر هستیم برای پایداری یک زیرساخت ملی، چند درجه از افراط دمای خود کم کنیم یا نه. آزمون اینکه آیا هنوز می‌توانیم در مسائل عمومی، همدلی را به یک رفتار عملی تبدیل کنیم یا فقط درباره آن شعار می‌دهیم؟ پویش ۲۵ درجه در ظاهر یک خواسته ساده است، اما در باطن نشانه یک انتخاب بزرگ‌تر است: انتخاب میان ادامه یک عادت پر هزینه و حرکت به سمت عقلانیت مصرف. اگر این انتخاب در سطح خانواده‌ها جدی گرفته شود، نتیجه آن فقط عبور کم‌مشت‌تر از پیک تابستان نخواهد بود؛ بلکه فهمی مهم در جهت بازسازی فرهنگ مصرف در کشور خواهد بود. امروز دیگر نمی‌توان مدیریت مصرف برق را یک توصیه حاشیه‌ای یا موضوعی مخصوص روزهای اوج گرما دانست. برق، ستون نامرئی زندگی مدرن است و حفاظت از پایداری آن، مسئولیتی مشترک میان دولت، صنعت و مردم است. در این میان، پویش ۲۵ درجه یک نماد روشن از این مسئولیت مشترک است؛ نماد این واقعیت که گاهی یک تصمیم بسیار ساده در خانه، می‌تواند اثری بسیار بزرگ در مقیاس ملی داشته باشد. شاید وقت آن رسیده باشد که به جای نگاه کردن به کولر به‌عنوان یک وسیله شخصی، آن را بخشی از معادله‌ای ملی ببینیم. معادله‌ای که یک سمت آن رفاه معقول مردم قرار دارد و سمت دیگرش پایداری شبکه، عدالت انرژی، استمرار تولید و آرامش عمومی. اگر این واقعیت را بپذیریم، آن‌وقت «۲۵ درجه» دیگر فقط یک عدد نیست؛ یک فهم تازه است. فهم اینکه در روزگار فشار بر منابع، رفاه واقعی نه در مصرف بی‌مرز، بلکه در استفاده عادلانه از سرمایه‌های مشترک معنا پیدا می‌کند.

استان مرکزی؛ پیشگام در تولید انرژی خورشیدی

مدیرعامل شرکت توانیر با اشاره به دستاوردهای چشمگیر استان مرکزی در توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر، از ثبت یک رکورد ملی در این استان خبر داد و گفت: با تکمیل پروژه‌های در دست اقدام، استان مرکزی نخستین استانی خواهد بود که توان تولید برق خورشیدی آن با میزان نیاز مصرف استان در ساعات اوج مصرف برابری می‌کند. محمد الداد اظهار داشت: با افتتاح واحد جدید ۱۳۰ مگاواتی، ظرفیت تولید انرژی پاک در استان مرکزی به ۷۶۶ مگاوات رسیده است. این دستاورد در حالی محقق شده که استان مرکزی از نظر وسعت جزو استان‌های پهناور کشور محسوب نمی‌شود، اما به برنامه‌ریزی‌های دقیق و پیگیری‌های مستمر، گوی سبقت را در این حوزه از بسیاری مناطق دیگر روده است. مدیرعامل توانیر تصریح کرد: به بهره‌برداری کامل از این طرح، توان تولید برق خورشیدی استان مرکزی با میزان نیاز مصرف استان در ساعات اوج بار برابری می‌کند. الداد تأکید کرد: این اتفاق افتخار بزرگی برای استان است؛ چرا که برای نخستین‌بار در سطح کشور، استانی قادر خواهد بود در ساعات اوج تابش (۳ تا ۴ ساعت میانی روز)، حداقل نیاز بار پیک مصرفی برق خود را از طریق انرژی پاک خورشیدی تأمین کند. مدیرعامل شرکت توانیر گفت: خوشبختانه با همکاری بسیار خوب مردم شریف و مسئولان استان مرکزی، شاهد کاهش قابل‌توجهی در استفاده غیرمجاز از شبکه برق هستیم. وی افزود: این همراهی نشان می‌دهد که مردم ضمن آگاهی از ارزش این زیرساخت حیاتی، در چارچوب قوانین و مقررات و خالصانه در صنعت برق همکاری تنگاتنگی دارند. این فرهنگ‌سازی سیاسته قدرانی است. وزیر نیرو همچنین در حاشیه مراسم افتتاح نیروگاه ۱۳۰ مگاواتی متانول کاوه گفت: ۵ هزار مگاوات نیروگاه خورشیدی تا تابستان امسال وارد مدار می‌شود عباس علی آبادی وزیر نیرو، در مراسم افتتاح نیروگاه ۱۳۰ مگاواتی خورشیدی متانول کاوه، ضمن گرامیداشت یاد شهدای جنگ رمضان، از دستیابی کشور به ظرفیت ۴ تا ۵ هزار مگاوات نیروگاه خورشیدی تا تابستان خبر داد و تصریح کرد که ایران با تکیه بر توان داخلی، تسلیم تهدید قدرتمند جهانی‌تکنار نخواهد شد. وی افزود: ما تلاش می‌کنیم با تکمیل این پروژه‌ها، سهم تولید برق خورشیدی عملی وارد مدار تولید برق کشور شود. در واقع، ما چهار برابر تمام ادوار گذشته، نیروگاه خورشیدی احداث کرده‌ایم. علی‌آبادی با اشاره به پیشرفت‌ها در حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر، خاطر‌نشان کرد: استان مرکزی در توسعه انرژی خورشیدی، رتبه نخست را کسب کرده است. وزیر نیرو سپس با تأکید بر اقتدار ایران، اظهار داشت: تمدن ایران بیش از ۵ هزار سال قدمت دارد و این مردم تسلیم قدرت‌های جانیکنار و بی‌ظنایی نخواهند شد. ملت ایران با اتکا به توان خود در داخل نشان خواهد داد که قدرت ارتقای سطح علمی و فناوری کشور را دارد.

از گذشته هایی که برق خورشیدی احداث کرده‌اند، اولویت آب در مصرف برق به استان مربوطه اختصاص می‌یابد. علی‌آبادی با تأکید بر پایداری شبکه برق کشور، گفت: ما در راه‌های گذشته، از مامهای گذشته، از پاییز تاکنون به هیچ وجه محدودیت برنامه‌ریزی نشده در هیچ بخشی نداشته‌ایم. وی افزود: در جریان جنگ نیز خاموشی‌های ناشی از حادثه، در کمتر از یک ساعت برطرف شد و شبکه برق‌رسانی پایدار می‌شد. در این ایام، شاهد فورپاشی شبکه برق یکی از کشورهای همسایه بودیم، ولی برق ایران با قدرت ادامه داد. وزیر نیرو سپس به وضعیت حساس منابع آبی کشور اشاره کرد و گفت: استان هابی مانند تهران ومرکزی در حوزه آب وضعیت مطلوبی ندارند و بر همین اساس باید حساسیت بالایی نسبت به مصرف آب در این استان‌ها وجود داشته باشد. وی در پایان با بیان رویکرد وزارت نیرو در تخصیص منابع، اظهار داشت: اولویت در تأمین آب و برق به سمتی خواهد رفت که مصرف بهینه انجام می‌شود. الگوی مصرف، ملک تأمین آب و برق بارانهای است و مزاد آن باید از طریق بورس تأمین تا سرمایه‌گذاری در صنعت برق تقویت شود. مهدی زندیه وکیلی، استاندار مرکزی با تأکید بر اینکه این استان به رودی به قطب ملی تأمین انرژی خورشیدی تبدیل می‌شود، از برنامه‌ریزی برای تولید ۵ هزار مگاوات برق پاک خبر داد. مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان مرکزی هم در این آیین گفت: نیروگاه ۱۳۰ مگاواتی متانول (وامان) شرکت گروه صنعتی شیشه کاوه در شهرستان ساوه با اعتبار ۶هزار و ۵۰۰هیلیارد تومان به بهره برداری رسید و این نیروگاه ۱۴۰ مگاوات دیگر در دست احداث دارد که با بهره‌برداری کامل، ظرفیت آن به ۲۷۰ مگاوات خواهد رسید. محمود محمودی خاطر‌نشان ساخت: هم‌اکنون یک هزار و ۱۴۱ دستگاه خورشیدی با ظرفیت مجموع ۷۶۶ مگاوات در استان مرکزی فعال است و با افتتاح طرح‌های جدید، سهم استان در تولید انرژی پاک افزایش چشمگیری خواهد داشت. وی با اشاره به جزئیات پیشرفت طرح‌های خورشیدی در استان تصریح کرد: بر اساس مיתاقی‌نامه سه‌ساله احداث نیروگاه‌های خورشیدی به ظرفیت پنج هزار مگاوات، هدف‌گذاری سال‌های اول تا سوم به ترتیب ۵۰۰، یک هزار و ۸۰۰ و ۲ هزار و ۷۰۰ مگاوات تعیین شده بود که خوشبختانه سهم استان در سال اول به طور کامل محقق شد و اکنون در سال دوم، مسیر تحقق اهداف با قدرت دنبال می‌شود.

روانامه لیپوروز

دوشنبه ۰۴/۰۳/۱۴۰۵ | شماره ۲۴۱۲

WWW.IDEHROOZ.COM

اجرای فاز جدید طرح برگردان شبکه مسی به فیبر نوری در استان یزد



سری‌سست مخابرات منطقه یزد در جمع خبرنگاران اجازرای فاز جدید طرح برگردان شبکه مسی به فیبر نوری در استان یزد خبر داد و گفت : تا کنون ۱۳ هزار مشترک به این شبکه متصل شده‌اند. غلامعلی شهمرادی افزود : این پروژه با هدف ارتقای سرعت، پایداری و تاب‌آوری ارتباطات استان در حال اجرا است و در پایان شبکه مسی به طور کامل جمع‌آوری خواهد شد

وی به اجرای حائز شرایط کشور، فیبر نوری در کشور طی بازه شش ساله اشاره و

تصریح کرد: طرح مذکور از اواخر سال گذشته از مرکز استان آغاز شده و براساس اولویت در حال

اجراست. وی با اشاره به این که توسعه شبکه فیبر

نوری علاوه بر مخابرات، از سوی برخی شرکت‌های

بخش خصوصی نیز در حال انجام است، خاطر نشان

ساخت: شبکه مخابرات استان به منظور توسعه فیبر

نوری کامل و شیک و در تالاشیم این مناطق را نیز

وی به اجرای حائز شرایط کنیم. وی گفت : هم

اکنون قریب ۱۳ هزار اتصال فیبر نوری برقرار شده

است، گفت: تاکنون حداکثر سرعت اینترنت ۱۰۰۰

مگابایت در ثانیه بر بستر فیبر نوری استان ثبت شده

است. شهمرادی افزود: اجرای فیبر نوری در منازل

برای شهروندان رایگان است و تنها هزینه‌ای که

مشترکان پرداخت می‌کنند مربوط به خرید مودم

است؛ مودمی که در صورت تأمین توسط مخابرات،

هزینه آن به صورت اقساط در قبض مشترکان

محاسبه و دریافت می‌شود.

شهمرادی با اشاره به شعار اسمال اتحادیه بین

المللی مخابرات با عنوان «تقویت تاب‌آوری در

دنیای متصل» افزود: ایران یکی از پایدارترین

شبکه‌های ارتباطی جهان را در اختیار دارد و این

پایداری در ایام جنگ نیز به خوبی مشاهده شد.

وی همچنین در ادامه ازافتتاح ۱۳۸ طرح

مخابراتی با هدف توسعه زیرساخت‌ها و ارتقای

کیفیت خدمات از دهه فجر سال گذشته تاکنون در

سراسر استان خبرداد و افزود: اجرای این طرح‌ها با

سرمایه‌گذاری بالغ بر ۶۲میلیارد تومان ، گامی مهم

برای ارتقای کیفیت ارتباطات در استان و همچنین

توسعه زیرساخت‌های پایدار، افزایش ظرفیت شبکه

و نوسازی تجهیزات، امکان ارائه خدمات مطمئن‌تر

را برای مشترکان فراهم می‌کند. شهرداری با بیان

این که مخابرات یک شرکت درآمد – هزینه‌ای

است، عنوان کرد: عمده درآمد این شرکت از

طریق تعرفه‌های مخابراتی است که طی سالهای

اخیر تقریباً بدون تغییر مانده است، حاصل می‌شود

و تنها در مورد مناطق کمتر توسعه یافته‌از اعتبارات

ویژه دولتی بهره می‌گیریم.

شهمرادی از فعال بودن ۵۴۰ هزار مشترک

ثابت در استان خبر داد و گفت: البته با وجود

علامندی بیشتر یزدی‌ها به تلفن ثابت، میزان

درآمد مخابرات یزد از این بخش نسبت به سایر

استان‌ها کمتر خواهد.

سری‌سست مخابرات منطقه یزد در پایان با بیان

این که مخابرات هیچ مسئولیت و نقشی در قبال

اینترنت پرو ندارد، گفت: این اختیار براساس صوبه

شورای عالی امنیت به اپراتورها داده شده تا در

جهت تکمیل به برخی کسب و کارهای اینترنتی

مورد استفاده قرار گیرد.

برخی شرکت‌کنندگان در آزمون نظام مهندسی ساختمان خواستار بازبینی در نتایج شدند

برخی شرکت‌کنندگان در آزمون نظام مهندسی

ساختمان کشور خواستار بازنگری در نتایج این

آزمون از سوی وزارت راه و شهرسازی به دلیل

حذف نشدن سوالات غلط آزمون اخیر شدند.

این گروه از داوطلبان که تعداد آنان به حدود ۵۰

نفر می‌رسید، روز یکشنبه در مقابل وزارت راه و

شهرسازی تجمع و اعلام کردند: این آزمون همه

ساله یک تا دو بار با حضور شرکت‌کنندگان از

رشته‌های مختلف مهندسی عمران و مهندسی

معماری برگزار می‌شود.آنان خاطر نشان کردند: در

دوره های پیش، در صورت وجود سوالات غلط در

این آزمون‌ها و در پی اعتراض شرکت‌کنندگان،

سوالات غلط حذف و نمره آنها به کارنامه‌ها اضافه

می‌شد اما امسال این موضوع با جنگ تحمیلی سوم

مصادف شد و گرچه مدارک و مستندات، جامع

آوری و اسنادید موضوع ارتقای پایه نیز آنها را

کردند اما، در عمل پیگیری و اجرا نشده است.در این

زمینه محمدمعلی ریاحی، مدیرکل دفتر مقررات ملی

و کنترل ساختمان وزارت راه و شهرسازی گفت:

موضوع اعتراض شرکت‌کنندگان در آزمون، پیش

از این مورد بررسی قرار گرفت و حتی در مواردی

منجر به حذف سوالات اشتباه شد. با این حال در

پاسخ به اعتراض این افراد در دستور کار بررسی

مجدد قرار خواهد گرفت و تیم دیگری به واکاوی

و بررسی مساله خواهند پرداخت.وی بیان‌داشت:

انتظار می‌رود تا دو هفته دیگر و با نهایی شدن

بررسی‌ها، نتایج به شرکت‌کنندگان اعلام شود.

برگ سبز خودروبه شماره پلاک ۱۲۹ل۲۸۴ایران ۵۴و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۸۰۹۱۰۱۵ و شماره موتور ۳۲۳۴۴۴۸ و نام صاحب سند به نام حسین دریس فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۰/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت به شماره پلاک ۸۲ل۵۹۷ایران ۵۴به نام احسان ابونئی فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۲۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

پلاک فلزی وسیله نقلیه و شماره پلاک ۶۴۳ایران ۴۲۸۳۵ به نام سجاد پوریافرانی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۱/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه به شماره ۲۶۸۴۹۶و ۱۸۹۰ به نام عاید صالحی فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۳۷۶-۴۴۲۰۶۶ به نام حمید عابدینی سناپنجی فرزند محمدجواد در تاریخ ۱۴۰۳/۳/۹۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

پلاک فلزی وسیله نقلیه به شماره پلاک ۶۴۲ایران ۴۳۵۷۲ و به نام کمال خواجه اشکدری فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۳۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۵۸۵۸۲۲ به ۴۴۳۰ به نام سید مسعود زیارتی فرزند محمود در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

پلاک فلزی وسیله نقلیه به و شماره پلاک ۶۱س۱۳۳۶ایران ۵۴ و نام صاحب وسیله نقلیه به نام محمدعلی رضایی حسن آباد فرزند محمدحسین در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۴۴۹۲۷۵۵۱۹ به نام محسن نصری فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوختو کارت ماشین به شماره پلاک ۶۳ل۷۸۱ایران ۵۵به نام مصطفی بمپوری فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو و سند خودرو به شماره پلاک ۵۴ق۱۹۵۶ایران ۵۴ و شماره شاسی NAAN۱۱FE۵HH۹۸۱۴۷۵ و شماره موتور ۰۳-۱۲۲۰۱۳۲B و نام صاحب سند حسن عبداللّهی فرزند عباس در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

سند خودرو و برگ سبز خودرو به شماره پلاک ۱۶ج۱۱۳۳ایران ۵۴ و شماره شاسی S۱۴۸۲۲۸۴۱۱۷۹۱۷ و شماره موتور ۰۳-۱۲۲۰۱۳۲B و نام صاحب سند به نام عباس حاجی عبداللّهی فرزند اکبر در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۰۲۲

گواهینامه پایه سوم به شماره کد ملی ۱۶۱۳۰۲۲۷۰۰ به نام ترگس ملک پور آقچای فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۳۹۳۸۵۸۰۷۴۴۳۰ به نام مجید خوش نویسان فرزند مجتبی در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۳۹۵۹۳۰۱۰۳۹۹۵۹۳ به نام پیام بهاری فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۸۴۱۰۶۴۴۳۰ به نام پرریان منصوری اصفهانی فرزند سید مهدی در تاریخ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه سوم و کارت ملی به شماره ۰۲-۹۳۵۹۵۰۲ به نام شقایق امیری فرزند محمد رضا در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۳۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۰۳۳

برگ سبز موتور به شماره وسیله نقلیه ۳۱۳GL۶۷۰۸۶۱IRAFو موتورسیکلت اریا و رنگ سبز و شماره پلاک ۶۹-۶۸۲۲۶و شماره شاسی ۳۱۳۰۸۶۷۰۱۲۵A***NET و شماره موتور B۵۲۲۴۴۵A به نام مرضی محمدی فرزند فیض الهه در تاریخ ۱۴۰۳/۲/۲۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۰۶۴

کارت ملی به شماره ۰۰۷۴۴۰۶۱۵۹۶۱ و کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو کامیون و رنگ خودرو قرمز و مدل وسیله نقلیه ۱۹۷۵ و شماره پلاک ۴۱A۳۱۹ایران ۸۷ و شماره شاسی ۰۰۵۵۱۹ و شماره موتور ۰۴C۷۱۵۱ و نام صاحب سند علی کتبیادی صحرایی و نوع وسیله نقلیه کامیونبه نام علی کتبیادی فرزند داریوش در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو پراید و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۹۲ و شماره پلاک ۱۹۷۲ایران ۸۷ و شماره شاسی ۱۳۴۶۱۶۹ و شماره موتور ۵۰۵۶۸۴۱ و نام صاحب سند آیت اله سعیدی و نوع وسیله نقلیه سواری به نام آیت اله سعیدی فرزند زلفعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه سوم به شماره ملی ۴۲۷۱۹۳۲۰۸۶ و کارت بانکی به نام علیرضا خلخالی فرزند جلال در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۲۸۳۲۶۴۷۹ و کارت بانکی به شماره به نسام مختار نعمتی فرزند محرمعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۲۸۱۵۲۳۴۱۳ به نام کبری کریمی فرزند خیرعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۲۸۳۲۲۰۴۱۸ به نام رمضان نجفی فرزند اسداله در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۲۸۴۸۷۴۵۱۹ به نام محمدحسین صفوی فرزند کریم در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۲۷۰۸۸۳۸۴۷ به نام محمدرضا بهمن پور فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه زهرا بابایی با شماره ملی ۰۳۷۴۸۹۰۲۸۵ فرزند برجعلی و گواهینامه پایه سوم به شماره و کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو پژوپارس و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۹۶ و شماره پلاک ۲۳ق۱۵۴۱ایران ۸۷ و شماره شاسی ۰۴۸۲۲۵ و شماره موتور ۰۰۳۴۴۲۸ و نام صاحب سند زهرا بابایی و نوع وسیله نقلیه سواری به نام محمود بابایی فرزند برجعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۲۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۰۶۶

کارت ملی به شماره ۴۵۶۹۳۳۶۳۵۹ به نام فاطمه خاتمی فرد فرزند سید علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۱۵۰

کارت سوخت و گواهینامه پایه سوم به شماره ملی۵۶۱۹۹۹۴۱۳۹ به نام مهدی خواجه فرزند صفرعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۲۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۴۰۱

گواهینامه پایه سوم به شماره ملی ۲۱۴۳۲۹۷۰۰۹ و کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۰۹-۲۱۴۳۲۹۷ و کارت های بانکی تجارت، ملی، فرض الحسنه مهر، به نام مهدی بابائی نانچ آباد فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظیفه به شماره ملی ۲۱۴۳۰۵۴۹۶۳ و شناسنامه به شماره ۵۲۹۷ و شماره ملی ۲۱۴۳۰۵۴۹۶۳ و کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۲۱۴۳۰۵۴۹۶۳ و کارت های بانکی صادرات، سپه، ملی، مهر ایران، به نام حسین کامجو فرزند فرامرز در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه ۶۷۴۷۷۶۶۷V۷G۱۱۷IRFCو نام خودرو سمند و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه۱۳۸۸ و شماره پلاک ایران ۶۲۸۵۶۲و شماره شاسی ۹۱C۷AF۷۷۴۶۷۴NAACو شماره موتور ۱۲۴۸۸۸۲۲۲۳ و نام صاحب سند سعید کریمی و نوع وسیله نقلیه سواری به نام سعید کریمی فرزند لطفی در تاریخ ۱۴۰۱/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۳۴۰۳۲۷۳۵۷ به نام جاتعلی زمانی فرزند مراد در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

چاپ آگهی های مفقودی ومشتريان غرامت المثنی

۱۵۰۲

کارت وسیله نقلیه به شماره ۱۳۳۹۸۹۲۱۴۵۰۹۳۳ و نام خودرو اطلس و رنگ خودرو مشکی و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۴ M۱۵۱۵۵۸۲۳۲۷ و شماره پلاک ۶۳۳ایران ۳۱۶س ۵۲ و شماره شاسی S۱۰۳۸۳۸۷NASا۱۱۰۰ و شماره موتور ۸۹۶۶۶۶۶۶FSMا و نام صاحب سند فریماه عزیزاده و نوع وسیله نقلیه سواریبه نام فریماه عزیزاده فرزند مهدی در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۲۲۰۴۲۲۹۰ به نام مهدی برزگر فرزند اکبر در تاریخ ۱۴۰۴/۷/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۵۰۶

کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو پژو۲۰۶ و رنگ خودرو بژ و مدل وسیله نقلیه ۱۲۸۳ و شماره پلاک ۶۳ایران۷۶۲۰۹۵ و شماره شاسی ۰۰۶۰۰۸۳۶۱۰ و شماره موتور ۰۸۹FSMا۴۶۹۶۰۸۹ و نام صاحب سند سونیا آزادی و نوع وسیله نقلیه شخصی و گواهینامه دوم به شماره و کارت ملی به شماره ۵۵۵۵۳۹۱۸۱۰۲۲۹ به نام سونیا آزادی فرزند کریم در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۱ به نام جعفر قلی محمدی فرزند جمال در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گذرنامه به شماره و کارت ملی به شماره ۱۶۵۸۲۲۹۳۱۲۲ به نام مرضیه قربانی نژاد فرزند مسیح در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گذرنامه به شماره و کارت ملی به شماره ۱۹۴۶۲۲۷۲۸۷۱ به نام حسین یدملت فرزند علی اصغر در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۳۱۱۲۴۹۴۸۵۰۳۱ به نام حسین انجामी فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۳۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۸۶۶

کارت ملی به شماره ۶۲۶۶-۴۹۲۱۰ به نام محمد جمال محمد علی انصاری فرزند جعفر در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۰۶

کارت ملی به شماره ۴۵۴۲۳۰۱۳۰۰ به نام رضا اتابکی فرزند احمد رضا در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه به شماره ملی ۰۱۱۰۰۷۵۷۸۱ و کارت وسیله نقلیه به شماره ۰۸۷۳۶IRFCا۳۱۷۱۰O۶۰ و نام خودرو ۲۰۶ و رنگ خودرو پلاویی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۴ و شماره پلاک ۸۴ل۱۳۵۱ایران ۶۶ و شماره شاسی و شماره موتور و نام صاحب سند فخرالدین خدابخشى و نوع وسیله نقلیه سواری شخصی و کارت ملی به شماره ۰۷۵۷۸۱۰۱۱۰۰ به نام مهسا خدابخشى فرزند فخرالدین در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۳۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو ۲۰۶ و رنگ خودرو نقره ای و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۳ و شماره پلاک ۱۹ ص۱۷۲ایران ۵۵ و شماره شاسی ۸۳۶۳۵۸۲۳ و شماره موتور ۸۹۷۴FSMا۴۶۸۳۹۷۴ و نام صاحب سند محمد رسولی و نوع وسیله نقلیه سواری شخصی به نام محمد رسولی فرزند خلق الله در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۱۴

شناسنامه به شماره ۰۰۴۷۲۷۲۰۳ به نام مرضیه عابد کاشی فرزند حسینعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۱۵۴۶۸۱۵۴۰۰۱۷ به نام امیر عباس فرد اسماعیلی پور فرزند رضا در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۱۹۴۳۰۲۲۲۰ به نام مریم فخری فرزند عبدالرضا در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۴۶۵۴۸۰۴۶ به نام بهنوش افشار فرزند نادر در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۳۷۹۶۲۷۵۳۰۹۶۲۵۳ به نام علی صالحی هیکونی فرزند نورالله در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۲۴

کارت ملی به شماره ۰۰۱۴۲۲۱۲۱۷ به کارت سوخت و کارت نظام وظیفه و گواهینامه به به نام میلاد حضوری فرزند عزیز الهه در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۲۸

کارت ملی به شماره ۵۲۶۵۷۳۵۰۴۵ به نام صالح یوسفیان فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۴۸

شناسنامه به شماره ۱۹۷۳۲۱۰۱۶۱۰ به نام محمد دادخواه فرزند رضا در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۵۹۳۷۵۱۰ به نام فاطمه قنبری فرزند بهروز در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۶۴۲۴۶۷۰۶۲۸ به نام فاطمه فتحعلی بیگی فرزند حجت الله در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۵۰۲۶۹۳۵۰۰۲۶۹۳۵ به نام امیر عباس خاتجانی فرزند رضا در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۲۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۴۱۹۹۶۶۸۹۳۰۴ به نام محمدحسین پیریانی فرزند کرم رضا در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۶۸۴۳۹۸۱۰ به نام مجتبی آغاز فرزند زلفعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گذرنامه به شماره به نام مهناز فغانی فرزند ابراهیم در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۰۱۰۰۹۰۴۶۰۰۱۰۰ و شناسنامه به شماره به نام سوده خلیلی فرزند در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۲۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۷۶۸۷۲۴۴۴۰۰۷۶۸۷۲ به نام علیرضا ندین فرزند ماشالا در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه جدید به شماره ۰۰۱۱۵۴۳۷۲۸۰۱۱۵۴۳۷۲۸ به نام هادی طهماسبیان صائین فرزند قریانعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه خودرو به شماره پلاک ۴۰ ایران ۱۲۶ س ۵۶ به شماره موتور ۱۲۴۴K۳۱۳۰۵ و شماره شاسی ۰۱۷۹۷۰۱CERKK۱NAAMو شماره به نام شرکت ره جویان پایان کار نو به شماره شناسنامه شرکت ۰۵۷۸۵۶۲۰۷۸۰۵ به شماره ثبت شرکت ۵۲۱۸۴۱ در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۶۵

کارت ملی به شماره ۰۲۱۵۲۸۵۴۰۲۱ به نام آمنة پسندی فرزند اصغر در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۲۳ مفقود ردهیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۰۵۸۰۹۳۱۰۵۸۰ به نام جواد امین اصناف فرزند محمدرضا در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و گواهینامه پایه دو به شماره ۰۰۷۶۸۶۳۲۴۷ به شماره ۰۲۸۱۸۰۳۸۶۱ و شماره ملی ۰۲۳۰۵۰۲۰۴۱ به نام قییه بلندی فرزند مختار در تاریخ خودرو به شماره پلاک ۵۸ ص۲۱۸ایران ۲۸ به شماره ۰۲۳۰۵۰۲۰۴۱ به نام قییه بلندی فرزند مختار در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۳۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت شناسایی ارتش و گواهینامه پایه دو و کارت سوخت و کارت ماشین به پلاک ۶۵م ۲۳۴ایران ۲۱ و کارت ماشین به پلاک ۵۱س ۷۴۹ایران ۲۱ به شماره ۰۴۲۰۴۰۴۰۷۴ به نام محمدجعفر مقصودی فرزند اصغر در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۳۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۶۷

شناسنامه به شماره ملی۴۶۵۵۸۵۶۵۶۱ به نام تلی بدری ایمنجه فرزند جولان در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه و رسید کارت ملی به شماره ۱۵۱۵۹۳۱۸۳۰۱۵۱۵ به نام مبینا جوادی فرزند محمدرضا در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۸۴

کارت ملی به شماره ۰۰۵۶۵۹۴۲۰۸ به نام محمدرضا بی آزار فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۶۸۱۹۵۳۰۱۳۲ به نام آیرین فرودی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۶۸۲۵۲۱۳ به نام فریبا ملائی فرزند مراد در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۴۸۰۷۳۱۱۹۵ به نام عطیه احمدی فرزند رضا در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ملی ۰۰۵۲۸۲۵۰۳۹ به نام علی عقاب نشین فرزند ابا صلت در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۵۹۷۹۲۴۱۸ و شناسنامه به شماره ۰۴۶۲۱ و کارت نظام وظیفه به نام حمیدرضا امجدیان فرزند احمدعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۸۴۹۹۳۴۸ به نام مجید مردانی فرزند اکبر در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۴۶۳۶۰۳۷۹ به نام صادق پرندوش فرزند اصغر در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۴۸۳۶۳۰۴۳۸۰۰ به نام مریم قاسمی فرزند حمداله در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۵۹۱۶۱۰۱ و کارت سوخت به شماره پلاک ۴۳ن۱۸۹ایران ۲۰وکارت شناسایی اتوبوس رانی به شماره پرسنلی ۱۸۰۳به نام سیداسماعیل جوادی فرزند سیدعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۳۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۴۵۷۳۲۰۰۴به نام عبدالنقی افشارنیا فرزند نادعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۰۲۹۵۵۹۹۰۸۹۰ به نام رسول ملاتژاد خلیل آباد فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۱۷۵۵۴۵۱ و کارت نظام وظیفه و گواهی نامه پایه ۲ و کارت ماشین و کارت سوخت به شماره پلاک ۵۷۵۸۵۶۷۵ایران ۷۷ به نام جواد جهانی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۲۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۱۱۰

کارت ملی به شماره ۰۰۲۳۵۴۲۴۷۷۰۱ به نام تنک یوسفی حاجی آبادی فرزند سبزعلی شماره تماس ۰۹۳۶۰۲۱۰۴۱۵ در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره به ۳۵ نام زهرا علی باری به کد ملی ۰۴۶۹۰۲۳۲۹۷۳فرزند عبد المناف در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۲۰۱۴۷۰۶۶۰۶به نام حامد شکری فرزند شهرروز در تاریخ ۱۴۰۸/۸/۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت به شماره پلاک ۸۷ایران ۴۷۵۳ و کارت بانکی به شماره و کارت ملی به شماره ۰۳۳۰۹۶۱۱۵۰۷ در نام مهدی خمیس آبادی فرزند حاجی آبادی در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۱۱۲۱۹

کارت گواهینامه موتورسیکلت به شماره ملی ۰۰۹۹۸۷۵۰۴۸۱ به نام محمدرضا اسفندپاری فرزند امیر در تاریخ ۱۴۰۲/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۲۷۲۱۶۷۰۴۶ و گواهینامه پایه سه به شماره ۱۲۷۲۱۶۷۰۴۶ به نام سیده گلنوش محمدی فرزند سید غلام در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۱۴۱۶۹۷۸۹۰۱ به نام مسعود رجائی فرزند رحیم در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت های بانسکی و کارت سوخت و کارت ماشین پژو پارس سفید مدل ۹۳ و گواهینامه پایه سه به شماره ۱۲۷۱۴۳۸۴۶۱ و کارت ملی به شماره ۱۲۷۱۴۳۸۴۶۱ به نام میثم گلی فرزند مهدی در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۶۷۷ به نام بتول قاسمی جوهرانی فرزند عباسعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۲۸۵۳۳۳۸۳۲ به نام کریم طرقی فرزند جعفر در تاریخ ۱۳۸۹/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۵۷۱

کارت ملی به شماره ۲۲۸۲۲۹۴۶۱ به نام فاطمه رمضانی مکیکی فرزند محمد حسن در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه و کارت ملی به شماره ۰۲۲۸۰۸۸۷۴۰۱ به نام میثم روستا فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و شناسنامه به شماره ۰۵۲۶۷۳۵۲۴۳ به نام صغرا جمالی زرقاتی فرزند رضا در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۸۰۵

کارت ملی به شماره ۰۶۲۹۶۶۴۵۸ و کارت سوخت به شماره پلاک ۴۱ص۱۷۹۷ ایران ۸۲ به نام سیدعلی جعفرنژاد موزیرچی فرزند میرباقر در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۲۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۸۰۷

کارت ملی به شماره ۰۸۲۹۹۶۶۵۸۱ به نام رضا داودی فرزند رحمان در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۰

کارت ملی به شماره ۰۷۵۳۴۸۳۸۱ به نام محبوبه محمدی فرزند اسکندر در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۵۴۲۱۱۳۹۵ به نام حمید رضا خانلری فرزند درویش علی در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۲۹۳۷۷۵۱ به نام علی مجمع ایزدی فرزند عباس در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت موتور هوندا به رنگ زرد ومشکی به پلاک ۱۶۵ ایران ۷۴۹۳۵ به شماره ملی۹۷۲۲۲۱۲۴۸ به نام شهین برای فرزند باز علی در تاریخ ۱۳/۱۴۰۴ مفقود گردیده است ودر تاریخ ۲۰/۲/۱۴۰۵ توسط پست پیدا شده ودر زمان مفقودی از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی وگواهینامه وکارت موتور پلاس آبی وکارت سوخت وچک ملت به شماره ۰۸۲۵۵۴۱۹۴۰۰ به شماره ۰۸۲۰۳۵۲۳۳ به نام علیرضا احمدی فرزند جواد در تاریخ۱۷/۸/۱۴۰۴ مفقود گردیده است و در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۲۰ توسط پست پیدا شده ودر زمان مفقودی از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ماشین پراید سبز بشمی به پلاک ۹۳ و۳۱۹ پسران ۲۰ شماره موتور ۰۰۸۸۹۶۸۲ وشاسی ۱۴۰۴۱۲۳۸۳۲۹۴۶۴S۱۴۱۲۳۸۳۲۹۴۶ به شماره ۰۹۲۱۴۰۵۶۰ به نام محمدرضا سنواتانی زاده فرزند مهدی در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ماشین پژو ۲۰۶ خاکستری متالیک به پلاک ۵۲۵ ۸۸۷۲ ایران ۴۰ شماره موتور ۰۲۸۷۱۰۴۴۱۸۷ وشاسی ۰۲۴۹۳۴۶۳۱NAAPO۰EDX۹۵۰۲۴۹۳۴VIN:۱RFC۸۷۱۷۱۵۰۵۲۴۹۴۴۳ به شماره ۰۸۴۴۲۲۰۶۶۴۴۰ به نام نسا پرستار گیگلو فرزند عسکر در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۰۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۲۵۲۸۵۴۳۲ و کارت موتور به شماره پلاک ۱۵۲.۹۱۸۲۴.۱۵۲ و بیمه نامه و کارت بانکی به نام علیرضا شکوری فرزند قاسم در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۵۸۴۱۶۶۰۱۶۰ و کارت بانکی به نام نرجس سادات همای فرزند سیدفضل اله در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۳۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه دوم به شماره و کارت ملی به شماره ۰۵۱۵۵۲۳۳۲۲ به نام زهرا هاشمی نیا فرزند نبی الله در تاریخ ۱۴۰۳/۸/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت به شماره پلاک ۵۳۲۴۹۹ و کارت نظام وظیفه به شماره و کارت ملی به شماره ۰۰۸۵۸۷۵۰۲۰۰ و گواهینامه سوم به شماره و کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو و رنگ خودرو و مدل وسیله نقلیه و شماره پلاک ۵۳۲۴۹۹ و شماره شاسی و شماره موتور و نام صاحب سند امیر علی کریمی و نوع وسیله نقلیه به نام امیر علی کریمی فرزند در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۲۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۱

کارت ملی به شماره ۰۰۹۸۳۴۲۰۱۴ و گواهینامه به شماره پایه سومبه نام محمدرضا قربانی فرزند مصطفی در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۳۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۸۲۷۷۲۴۸۷ به نام محمد عبدالهی فرزند رب علی در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۸۲۱۶۹۴۱۱ به نام مصطفی اسمعیلی فرزند ابوالقاسم در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۰۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه هاچ یک سواری اطلس و رنگ خودرو مشکی نقره ای و مدل وسیله نقلیه۱۴۰۲ شماره شاسی ۰۱۰۷۰۵R۱۰۰۱۰۷۰۵NAS۸۷۱۱۰۰۱۰۷۰۵ شماره موتور ۱۵۰۵۲۳۴۶۷۳M۱۵۰۵۲۳۴۶۷۳ و نام صاحب سند به نام مصطفی هاشم زاده فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۳/۷/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره۷۶۲۷۷۱۲۶۲۰ و نام خودرو هاچ یک اطلس و رنگ خودرو نقره ای مشکی و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۳ و شماره پلاک ۵۳۱۹۲۶ ایران ۶۰ و شماره شاسی ۰۱۰۷۰۵R۱۰۰۱۰۷۰۵NAS۸۷۱۱۰۰ شماره موتور ۱۵۰۵۲۳۴۶۷۳M۱۵۰۵۲۳۴۶۷۳ نوع وسیله نقلیه سواری و نام صاحب سند مصطفی هاشم زاده فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۳/۷/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۳۰۱۱

کارت ملی به شماره ۰۰۴۹۷۱۸۰۸۸ و گواهینامه دوم به شماره ۹۳۸۴۵۳۲۱۴۵۲ و شناسنامه به شماره ۱۴۵۱ به نام منوچهر بیگدلی فرزند بالاخان در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۲۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۳۰۲۱

شناسنامه به شماره ۱۳۲۰ به نام فاطمه بردبار خو فرزند بدالله در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه سوم به شماره ۰۰۸۲۵۶۴۶۳۹ و کارت ملی به شماره ۰۰۸۲۵۶۴۶۳۹ و کارت بانکی به شمار مختلف به نام محمد رمضانی گیلوانی فرزند رحیم و کارت وسیله نقلیه به شماره ۰۰۵۶۱۴۱۲۵۴۰ شماره پلاک ایران ۴۰-۷۹۲ ن ۵۲ و کارت سوخت به شماره پلاک ایران ۴۰-۷۹۲ ن ۵۲ به نام صاحب سند زهره رمضانی زاده فرزند رحیم در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره ۰۸۵۸۹۰۶۲۷۴ و شماره پلاک ایران ۶۰-۵۷۳۳۶ و نام صاحب سند دینز آذر افر ا به نام دینز آذر افرافرزند ایرج در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۵۸۹۸۹۵۶۴۰۵ به نام علی کرم زاده فرزند حسنعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

مدارک خودرو به عنوان برجسب مجوز پارکینگ هواییمای آسمان خودرو پرداد به شماره شهرداری ایران ۲۱-۱۱۴ و ۳۵ و به نام صاحب سند مسعود ادیب کیا به شماره پرسنلی ۴۲۶۳ فرزند محمود در تاریخ ۱۴۰۴/۷/۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

چاپ آگهی های مفقودی ومشتريان غرامت المثنی

برگ سبز به شماره شاسی ۰۰۰۳۷۲N۲CZP۳۳CAPM و-شماره موتور ۱۴۹۰ABD و شماره پلاک ایران ۴۰-۶۵۱ ص۱۸۹ به نام صاحب سند محمد جواد قربانی زاده دهکردی فرزند بهمن به شماره ملی ۱۷۴۲۲۹۸۵۶۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۳۰۲۴

شناسنامه و کارت نظام وظیفه به شماره ۰۷۹۵۳۰۷۸۷ و به نام حسین طیبسی فرزند غلامرضا در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۲۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۵۹۱۴۴۶۰۲ به نام رضا هداوندی فرزند توکل در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۳۰۴۱

شناسنامه به شماره ملی ۰۱۲۲۶۰۹۱۱۲۰ به نام معصومه سر جوقی فرزند قاسم در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظیفه به شماره - و کارت ملی به شماره ملی۰۰۸۸۵۴۲۳ به نام محمد اکبرنژاد آپرودی فرزند رجبعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۳۰۴۴

کارت ملی به شماره ۰۰۸۱۸۶۰۰۱۴۹۰ به نام الهه رسولی فرزند کریم در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۳۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت به شماره پلاک ۴۴ج۳۳۷ ایران ۷۸ و کارت ملی به شماره ۰۰۲۵۴۵۰۰۲۵۴۵ به نام حسین قاسمی فرزند اسماعیل در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۳۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

سند ملکی به شماره ملی ۰۹۸۱۹۴۶۹ عجه نام محر معلی ارغوان فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۵۹۱۲۹۷۴۰۶ به نام محمد بهرامی چگینی فرزند منوچهر در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۴۰۱۱

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۰۰۳۳۷۴۶۰۳۵۰ به نام عادل امینی فرزند حبیب اله در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۰۷۲۹۸۹۶۰۷۲۳۲۰ به نام بشرا اصلاحیان فرزند مسعود در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۳۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۴۵۱۱۱۷

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه ۱۷۶۷۶۷IRFC۸۷۱۷۲GJ۱۷۶۷۶۷ و نام خودرو سمین ال ایکس و رنگ خودرو - و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۷ و شماره پلاک ۵۸۷ ۳۶۳ ایران ۹۱ و شماره شاسی ۱۷۶۷۶۷NAAC۹۱CCX۹۱ شماره موتور ۰۰۸۱۲۴۸۷۲۱۵۰ و نام صاحب سند ناصر عابدی درآباد و نوع وسیله نقلیه سواری به نام ناصر عابدی درآباد فرزند سخاوت در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه ۰۰۴۶۶۲IRFC۸۷۲۱۰۰O۰۰ و نام خودرو پژو ۲۰۶ هاچ یک و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۷ و شماره پلاک ۵۱۳ و۹۷ ایران ۹۱ و شماره شاسی ۰۰۴۶۶۲NAAP۰۲ED۴J۰۰۰۴۶۶۲ و شماره موتور ۰۰۵۸۴۸۰۰۱۴۱۸۷۰ و نام صاحب سند زهرا فرزانه زارنجی تغییر نام به سوزان فرزانه زارنجی و نوع وسیله نقلیه سواری به نام زهرا فرزانه زارنجی فرزند میر شامال در تاریخ ۱۴۰۴/۷/۲۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۵۱۱۱

کارت ملی به شماره ۱۲۴۱۳۲۶۴۲ به نام پیام جلیلی فرزند بدالله در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل قرارداد پیش فروش اعیان به شماره ۱/۹۶۷۵ ص/۱۰۰ مورخ ۱۳۹۰/۱۲/۱۱ به نام رضا حیدری کاشی فرزند حسین در تاریخ ۱۳۰۳/۱۰/۰۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۰۶۷۶۹۱۰ و کارت سوخت و پروانه به شماره و گواهینامه به شماره و کارت نظام وظیفه به شماره به نام امید محمدی پارسا فرزند قربان در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۳۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۵۵۶۰

کارت ملی به شماره ۰۸۷۲۳۵۴۷۰۹ به نام اعظم شریف منش فرزند ابراهیم گواهینامه پایه سوم به شماره ملی ۰۸۷۲۳۵۴۷۰۹ و نام پدر ابراهیم در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو موتور سیکلت به شماره تنه ۰۰۹۳۱NE۸۱۸۰B۹۰۰۰ و وسیله نقلیه ۰۰۹۳۱VIN:IRAAW۹۱۳۲۸۰۰۰ و نام خودرو موتور سیکلت و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۹ و شماره پلاک ۷۶۴ ۷۴۳۷ و شماره موتور ۰۰۶۸۱۲۵E۶AB۲۰۶۸۱۲۵ و نام صاحب سند سید ابراهیم پیراسته و نوع وسیله نقلیه موتور سیکلتنه نام سید ابراهیم پیراسته فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۲ درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۱۶۷۷۷۰۶۷۰ به نام مجید کوهنلد فرزند سلیمان در تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت به شماره پلاک ۴۲ ایران ۱۵Q۷۶۴ و برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه ۱۳۸۹IRPCV۹۱۷۱۰۲۶۷۵۴۶۰ و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۳۷۹ و شماره پلاک ۷۶۴ ۷۴۳۷ و شماره موتور ۰۰۲۰۲۸۵۰۰ و نام صاحب سند هادی بابائی و نوع وسیله نقلیه سواری و کارت وسیله نقلیه به شماره ۰۰۲۶۷۵۴۶۰IRPCV۹۱۷۱۰۲۶۷۵۴۶۰ و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۳۷۹ و شماره پلاک ۴۲ ایران ۱۵Q۷۶۴ و شماره شاسی ۰۱۴۱۲۲۷۹۶۷۵۴۶S۱۴۱۲۲۷۹۶۷۵۴۶ و شماره موتور ۰۰۲۰۲۸۵۰۰ و نام صاحب سند هادی بابائی و نوع وسیله نقلیه سواری به نام تقی رضائی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۵۵۶۱

کارت ملی به شماره ۰۰۹۱۵۰۸۰۰۱۴۴ به نام مهدی شیروانی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۵۵۶۹

شناسنامه و گذرنامه به شماره ۰۷۹۰۲۸۶۴۴۰ به نام جلال جتانی فرزند میرزاعبدالجواد در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ملی ۰۲۵۱۷۰۷۵۱۲ به نام نوشا سادات حسینی فرزند داود در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۱۵۱ ایران ۹۸۱۵۷ و به شماره موتور ۰۰N۴Z۲۲۰۶۶۱ و به نام عطیه بابائی فرزند امیر باکد ملی ۰۰۱۲۶۰۳۹۰۲ در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۷۸۲۲۴۰۸۹۰ به نام محمد بهمدی فرزند محمد رضا در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۷۰۲۶

برگ سبز موتور سیکلت وسند کمپانی و اهربر به شماره شاسی ۱۴۳۳N۲BAANGLMR۱A۱۴۳۳ به شماره موتور ۱۲۵۵۱۶۲۰۱۶۲۰GL۳LAE- شماره پلاک ۱۴۸۴۵ ایران ۱۵۶ به شماره ۰۰۸۱۲۴۳۵۵ فرزند حمداله در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت پایان خدمت و پاسپورت به شماره ۰۰۱۷۱۵۸۲۸۱ به نام محمد قیامی حور فرزند غفار در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۵۱۳۸۱۲۱۷۴ به نام علی کاظمی فرزند محمدرضا در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۴۶۱۲۳۶۸۳۵ و شناسنامه به نام محمود فیلیبان فرزند عزت اله در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۰۲۶۲۵۷۸۳۱ به نام زهرا اقتصادی هولیقی فرزند بهزاد در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۷۰۶۱

شناسنامه به شماره ۰۰۴۴۲۲۹۵۳۲۰۶ به نام سید ابوالفضل آیت الله فرزند سید محمدطاهر و شناسنامه بنام مهدیه

میثمی بشماره ملی ۴۴۳۳۴۴۷۴۸۱ به پدر محمدحسین در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت بشماره پلاک ۵۴ ایران ۵۳۷ ق ۹۶ و گواهینامه پایه ۲ و کارت ملی به شماره ۴۴۵۹۳۷۲۷۶۲ به نام مجید حیدری مزرعه آخوند فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۱۴۴۳۱۷۷۰۰ به مهدی شاکری فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۲۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۷۰۸۵

سند کمپانی رنگ خودرو مشکی __متالیک و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۴ و شماره پلاک ۸۳ ایران ۳۹۸ ی ۸۸ و شماره شاسی ۱۴۲۲۰۵۶۲ و شماره موتور ۰۸۳۰۶۵۱۲۴۸۴ و نام صاحب سند رضا اله دین هارمی و نوع وسیله نقلیه سواری __سواری و برگ سبز خودرو رنگ خودرو مشکی -متالیک و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۴ و شماره پلاک ۸۳ ایران ۳۹۸ ی ۸۸ و شماره شاسی ۰۵۶۲۱۴۲۳۰ و شماره موتور ۰۸۳۰۶۵۱۲۴۸۴ و نام صاحب سند رضا اله دین هارمی و نوع وسیله نقلیه سواری __سواری به نام رضا اله دین هارمی فرزند کریم در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۷۰۸۹

برگ سبیز خودرو به شماره وسیله نقلیه و نام خودرو فونیکس و رنگ خودرو نوک مسدادی و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۱ و شماره پلاک ۸۸س۹۲۸ ایران ۵۰ و شماره شاسی ۰۰۴۱۲۷NATVBAGT۰N۱۰۰۴۱۲۷ و شماره موتور ۰۰۳۷۵۵MVMF۴J۱۶AHN۰۰ و نام صاحب سند نرگس لنگرانی فراهانی و نوع وسیله نقلیه سواری به نام نرگس لنگرانی فراهانی فرزند مهدی در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۸۱۶۱۰۰۸۰۰ به نام کاظم نیازی فرزند محمد هاشم در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۲۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۷۰۹۷

کارت وسیله نقلیه نام خودرو پژو ۴۰ و رنگ خودرو نقره ای و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۹ و شماره پلاک ۲۸ ط ۴۹۱ ایران ۶۰ شماره شاسی ۰۱CA۷AK۸۸۷۴۲۱NAAM۰۰۱ شماره موتور ۱۲۴۸۸۳۲۸۲۲۲ و نام صاحب سند مژگان آقاراضی و نوع وسیله نقلیه شخصی محمدعلی به نام مژگان آقاراضی فرزند در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۷۰۹۹

برگه سبز وسند کمپانی به شماره-۱۳ ق۱۶۲ ایران ۶۰ و نام خودرو وی و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۳ و شماره پلاک ۱۳ ق۱۶۲ ایران ۶۰ و شماره شاسی ۰۰۸۴۷۱NAGD۱AA۴AR۱۰۰۰۸۴۷۱ و شماره موتور ۰۳۸۷۵۱SFG۱۵۲۴۴۰۳۸۷۵۱ و نام صاحب سند میرشید حسینی و نوع وسیله نقلیه شخصی و کارت سوخت به شماره پلاک ۱۳ ق۱۶۲ ایران ۰ عجه نام میررشید حسینی فرزند میرضا در تاریخ ۱۵/۱۲/۱۴۰۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره ۱۴۱۱۰۲۴۵۵۲۴۱۱۴ و نام خودرو کی وی و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۳ شماره پلاک ۱۳ ق۱۶۲ ایران ۶۰ و شماره شاسی ۰۰۸۴۷۱N۲۳۶MAJDFR۴B۰۱۷۳۱ و شماره موتور ۰۰۷۳N۲۳۴۰۱۰۷۳ و نام صاحب سند محمدطه ستاری و نوع وسیله نقلیه شخصی به نام محمدطه ستاری فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۲۸۳۵۲۹۷ به نام مسعود خراسانیان فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۸۰۷۰

کارت ملی به شماره ۱۲۸۴۶۸۲۳۵ به نام پریسا چلیپا فرزند فرزاد در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.



سهم بنادر شمالی در تجارت بیشتر شد

باتوجه به اینکه طی دو – سه ماه اخیر بنادر جنوبی ایران با چالش‌هایی مواجه بوده‌اند، فرصتی برای چرخش تجارت از جنوب به شمال کشور فراهم شده‌است؛ به‌گونه‌ای که طبق اعلام مدیرعامل سازمان بنادر، سهم بنادر شمالی در واردات کالاهای اساسی ۱۴ درصد بیشتر شده و به ۲۲ درصد رسیده است.
با اعمال محاصره دریایی در تنگه هرمز و مناقشات در این محدوده، عبور و مرور کشتی‌ها با چالش‌هایی مواجه شده است، به طوری‌که برخی از صاحبان کالا علاقه‌ای ندارند که فعلا از این منطقه عبور کنند که در این راستا طی روزهای گذشته مسئولان و کارشناسان زیادی در خصوص چرخش تجارت از جنوب به شمال، تقویت‌کریدهای شرق کشور، تقویت تجارت در بنادر شمالی و بازرایی شبکه لجستیکی کشور برای مقابله با محاصره دریایی صحبت کرده‌اند.
آنها معتقدند با توجه به اینکه سال‌هاست عمده واردات ما به ویژه واردات کالاهای اساسی که با امنیت غذایی کشور در هم تنیده است از بنادر جنوبی تأمین می‌شود حاکمیت باید با رویکرد تمرکززدایی، به سمت آلترناتیوهای خاکی و آبی مستقل از تنگه هرمز برود تا در شرایط مختلف، جریان ورود کالاهای اساسی متنوع شود و اثرپذیری کمتری در شرایط بحرانی داشته باشد.
برخی از کارشناسان حوزه حمل و نقل و لجستیک نیز معتقدند با توجه به محدودیت‌های پیش آمده ناشی از شرایط جنگی در بنادر جنوبی کشور و حمل و نقل دریایی، سایر مدهای حمل‌ونقلی از جمله ریل و جاده می‌توانند به صورت ترکیبی محدودیت‌ها را جبران کنند و بخشی از واردات و صادرات را برعهده گیرند.
از طرفی تقویت سایر کریدهای موجود در کشور از جمله کریدهای شرق کشور نیز می‌تواند پشتیبان تجارت باشد.رئیس انجمن صنفی شرکتهای حمل‌ونقل بین‌المللی ایران نیز در این زمینه می‌گوید تالیآوری اقتصادی بدون برخورداری از شبکه حمل‌ونقل کار آمد، هماهنگ و پایدار امکان تحقق نخواهد داشت.
کشورهایی که نتوانستند در شرایط پیچیده منطقه‌ای و اقتصادی، ثبات و پایداری خود را حفظ کنند، بیش از هر چیز زیرساخت‌های لجستیکی و توان مدیریت زنجیره تأمین خود را تقویت کرده‌اند



واکنش یک مقام کارگری به تغییر مبنای محاسبه حقوق بازنشستگی

رئیس اتحادیه کارگران قرار دادی و بیمانی گفت: در شرایط جنگی حاضر بهتر است به فکر معیشت حداقل‌گیران و مستضعفان و مقابله با تورم باشیم.
یکباره شاهد ارسال چنین لایوچی به مجلس هستیم شاید طراحان تصور می‌کنند که شرایط خوبی برای تصویب است، در حالی که کار گر و کارفرما و دولت باید بنشینند و کار کارشناسی کنند نه اینکه لایحه اول به مجلس برود و بعد فراخوان بررسی بدهیم و نظرخواهی کنیم.وی ادامه داد: مشاورانی که در سازمان تأمین اجتماعی هستند باید در این زمینه پاسخگو باشند و به حسن نیت جامعه کارگری و بازنشستگان توجه شود.رئیس اتحادیه کارگران قرار دادی و بیمانی در پاسخ به این پرسش که آیا مبنای محاسبه مستمری بازنشستگان از دو سال آخر بیمه پردازی به کل سنوات موجب افزایش حقوق بازنشستگان می‌شود؟گفت: اینطور نیست و مستمری و حقوق بازنشستگی کاهش می‌شود زیرا این مدل برای کشورهایی است که تورم ندارند یا دارای تورم تک رقمی هستند اما در جامعه،تصویب این لایحه موجب کاهش حقوق و مستمری بازنشستگی خواهد شد.بیتاب با بیان اینکه چنین لایوچی به زبان جامعه کار و تولید است و در تنظیم و ارائه آن باید دقت نظر کامل صورت گیرد، اظهار کرد: شرایط امروز کشور ایجاب می‌کند تا مقابله با تورم و حفظ معیشت مردم در اولویت همه مسئولان باشد و چنین لایوچی که در خدمت منافع سرمایه‌داران است و ممکن است موجب ریختن آب در آسیاب دشمن و بدخواهان شود.

|صاحب امتیاز ومدیرمسوول:
سیدمهدی قیصری
|دبیر تحریریه:
سعیده محمد
|سازمان آگهی ها:
سیدمحمد قیصری

|تحریریه :محمودرضایی،آرزو برهانی، علیرضا نجم‌الدین، اشکان اشرفی، منوره نخعی، امیرحسین سلطانی
|نشانی: تهران، میدان توحید،خیابان شهیدیداله

|امیرلو(گلبار)،بن بست خودرو،پلاک ۳
|کد پستی: ۱۴۱۹۷۳۴۶۱۴
|تلفن، واتس آپ ونمابر: ۶۵۶۳۸۳۰
|سازمان آگهی‌ها:

|۴۱- ۶۶۵۶۳۸۳۰
|چاپ:
شاخه سبز
|توزیع :نشر گستر امروز
|جی میل:
Eidehrooz@gmail.com

امام باقر علیه السلام :

شیعیان ما سه دسته‌اند: دسته‌ای به نام ما مردم را می‌چاپند، دسته‌ای مانند آبگینه‌اند که هرچه را درونش هست آنمایان می‌سازند، و دسته‌ای مانند زر سرخ هستند که هرچه بیشتر در آتش گداخته شود ناب‌تر می‌شود.

بخار آلتوار : ۷۸ می ۱۸۶ ق ۲۴

● دلار ۱۶۸۰،۵۸۰ ● یورو ۱۹۵،۶۱۰ ● پوند ۲۲۶،۹۸۰ ● درهم ۴۵،۵۲۰ ● لیر ۳،۶۳۰ ● سکه ۱۸۱،۹۵۰،۰۰۰ ● سکه بهار آزادی ۱۷۶،۳۵۰،۰۰۰ ● نیم سکه ۹۴،۰۰۰،۰۰۰ ● ربع سکه ۵۱،۵۰۰،۰۰۰ ● سکه گرمی ۲۷،۰۰۰،۰۰۰ ●

کاهش چشمگیر قیمت طلاو سکه‌در بازار



(سوم خرداد ماه) همزمان با آغاز به کار بازار طلا، هر گرم طلا ۱۸ عیار ۱۷ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان و هر قطعه تمام سکه طرح جدید، ۱۸۱ میلیون تومان، قیمت‌گذاری شد که بیانگر کاهش ۸ میلیون تومانی سکه طلا در بازار است اونس جهانی طلا روز جمعه با قیمت ۴۵۰۶ دلار بسته شد و بازار طلا به تعطیلات پایان هفته میلادی رفت و کاهش ۸۰ دلاری را طی یک هفته در بازارهای جهانی طلا نشان می‌دهد.

در بازار داخلی طلا نیز طی روزهای اخیر شاهد کاهش قیمت طلا و عقب نشینی آن هستیم که با توجه به بسته بودن بازار جهانی در روز شنبه و یکشنبه (امروز) ناشی از کاهش تدریجی قیمت ارز در بازار آزاد است.

(سوم خرداد ماه) همزمان با گشایش بازار طلا در کشور و در لحظه تنظیم این گزارش (ساعت ۱۲)، هر مثقال طلا ۱۷ عیار ۷۷ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان، هر گرم طلا ۱۸ عیار ۱۷ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان و هر گرم طلای ۲۴ عیار ۲۳ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان، قیمت گذاری شد.

در بازار سکه، همزمان با آغاز به‌ کار بازار، هر قطعه تمام سکه طرح جدید ۱۸۱ میلیون تومان، هر قطعه تمام سکه طرح قدیم ۱۷۷ میلیون ربع سکه ۹۴ میلیون تومان، هر قطعه ربع سکه ۵۱ میلیون تومان و هر قطعه سکه یک گرمی بانک مرکزی ۲۶ میلیون تومان، قیمت گذاری و معامله شد.

خودروسازان همچنان درگیر زیان و فشار بدهی



بررسی صورتهای مالی شش‌ماهه نخست سال ۱۴۰۴ نشان می‌دهد اگرچه درآمد عملیاتی ایران‌خودرو و سایپا افزایش یافته، اما تداوم زیان و رشد فشار بدهی همچنان مهم‌ترین چالش‌های آن دو خودروساز است.

بررسی صورتهای مالی شش‌ماهه نخست سال ۱۴۰۴ دو خودروساز بزرگ کشور نشان می‌دهد اگرچه درآمد عملیاتی این شرکت‌ها نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش یافته، اما ساختار هزینه‌ای و فشار بدهی همچنان مانع بهبود وضعیت سودآوری شده و زیان عملیاتی و خالص در هر دو شرکت ادامه دارد.

بر این اساس، درآمد عملیاتی ایران‌خودرو در شش‌ماهه نخست سال ۱۴۰۴ حدود ۲۱۲۰ هزار میلیارد ریال ثبت شده که در مقایسه با درآمد ۱۳۹۴ هزار میلیارد ریالی مدت مشابه سال قبل، از رشد حدود ۵۲ درصدی حکایت دارد.

با وجود این افزایش درآمد، زیان عملیاتی ایران‌خودرو در این دوره به حدود ۱۰۶ هزار میلیارد ریال و زیان خالص آن به ۱۳۶ هزار میلیارد ریال رسیده‌است؛ در حالی که در شش‌ماهه نخست سالال ۱۴۰۳، زیان عملیاتی این شرکت حدود ۷۲ هزار میلیارد ریال و زیان خالص آن ۱۱۸ هزار میلیارد ریال گزارش شده بود.

بررسی نتایجهای مالی نیز نشان می‌دهد نسبت زیان عملیاتی به در آمد عملیاتی ایران‌خودرو در شش‌ماهه نخست اسمال حدود منفی ۵ درصد بوده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته تغییر محسوسی نداشته است. این نسبت در شش‌ماهه نخست سال ۱۴۰۳ حدود منفی ۵.۲ درصد ثبت شده بود.این وضعیت بیانگر آن است که با وجود افزایش قابل توجه در آمد عملیاتی، ساختار هزینه‌های تولید و عملیات همچنان اصلاح نشده و فعالیت اصلی شرکت همچنان زیان‌ده باقی ماند است.از سوی دیگر، نسبت زیان خالص به درآمد عملیاتی ایران‌خودرو در شش‌ماهه نخست سال جاری حدود منفی ۶.۴درصد بوده، در حالی که این نسبت در مدت مشابه سالال قبل منفی ۸.۵ درصد ثبت شده بود؛ موضوعی که از کاهش نسبی فشار زیان خالص نسبت به میزان فروش حکایت دارد.همچنین نسبت مجموع بدهی‌ها به درآمد عملیاتی این شرکت در پایان شش‌ماهه نخست سال ۱۴۰۴ به ۱۲۶ درصد رسیده که در مقایسه با رقم ۱۵۰ درصدی سال گذشته کاهش یافته است. بااین حال، سطح بدهی شرکت همچنان از درآمد عملیاتی آن فراتر است؛ موضوعی که می‌تواند فشار مالی و محدودیت‌های نقدینگی را در میان‌مدت حفظ کند.

بررسی عملکرد سایپا نیز نشان می‌دهد در آمد عملیاتی این شرکت در شش‌ماهه نخست سال ۱۴۰۴ به ۷۴۹ هزار میلیارد ریال رسیده که نسبت به درآمد ۷۱۱ هزار میلیارد ریالی مدت مشابه سال گذشته، رشد حدود ۵ درصدی را نشان می‌دهد

با این حال، زیان عملیاتی سایپا در این دوره به ۱۷۷ هزار میلیارد ریال و زیان خالص آن به ۲۵۷ هزار میلیارد ریال افزایش یافته‌است؛ در حالی که در مدت مشابه سال گذشته، زیان عملیاتی شرکت ۵۵ هزار میلیارد ریال و زیان خالص آن ۱۵۱ هزار میلیارد ریال بوده است.بررسی نسبت‌های مالی سایپا نشان می‌دهد نسبت زیان عملیاتی به درآمد عملیاتی این شرکت از منفی ۷.۸ درصد در سال گذشته به منفی ۲۳۶ درصد در شش‌ماهه نخست اسمال رسیده است؛ موضوعی که از تشدید فشار هزینه‌ها و تضعیف عملکرد عملیاتی شرکت حکایت دارد.

حادث روز

سرپرست تیم ملی اختراعات و نوآوری ایران به حضور کارشناسان ایرانی در نشست‌های رسمی اتحادیه جهانی مخابرات اشاره کرد و ادامه داد: متخصصان ایرانی در نشست‌های تخصصی متعددی، از جمله مجمع منطقه‌ای توسعه اتحادیه جهانی مخابرات حضور یافته‌اند که اسناد این مشارکت در سوابق رسمی اتحادیه به ثبت رسیده است.

وی در ادامه با تبیین فعالیت‌های صورت‌گرفته طی سال‌های ۲۰۲۳ تا ۲۰۲۵ از خاطرنشان کرد: حضور در مجمع جهانی حکمرانی اینترنت سازمان ملل متحد (IGF) و نشست‌های تخصصی پیرامون آینده پلتفرم‌های آنلاین، تجارت الکترونیک و سیاست‌گذاری فناوری، از جمله اقدامات کلیدی بوده است؛ همچنین در این نشست‌ها، پیشنهادات تخصصی ایران در زمینه آینده اقتصاد دیجیتال و تنظیم‌گری فناوری ارائه شد.

محمدی کوشکی با اشاره به مشارکت ایران در فعالیت‌های گروه کاری IWP سازمان ملل متحد گفت: نمایندگان ایرانی در حوزه‌های شهر هوشمند، استانداردسازی، تنظیم مقررات و توسعه پایدار دیجیتال فعال بوده‌اند.

وی با پرشمرن یکی از مهم‌ترین دستاوردهای اخیر در حوزه دیپلماسی دیجیتال، اظهار کرد: در سال ۲۰۲۴، ایران به‌طور رسمی به عنوان پارت‌ر منطفه‌ای رویداد جهانی «Girls in ICT Day» ثبت شد که این رویداد برای نخستین‌بار با حضور باتوان کارآفرین و فعالان زیست‌بوم نوآوری در اتاق بازرگانی ایران برگزار شد. این روید در سالال ۲۰۲۵ نیز با حمایت وزارت‌خانه‌ها و سازمان‌های ملی در جریان نمایشگاه بین‌المللی INOTEX تداوم یافت و برنامه‌هایی با محوریت توانمندسازی زنان برای کارآفرینی در عصر اقتصاد دیجیتال و افزایش مشارکت آنان در زیست‌بوم فناوری کشور اجرا شد.

تقویت ساختارهای تخصصی و دیپلماسی دیجیتال در صنعت فناوری ایران

محمدی کوشکی در ادامه تشریح دستاوردهای دیپلماسی فناوری کشور، از نهادسازی در این حوزه خبر داد و گفت: دبیر خانه دائمی «روز جهانی دختران ICT» در ایران ایجاد شده است تا فرآیندهای مرتبط با توسعه دیپلماسی دیجیتال جنسیتی، عدالت فناوری و تعاملات تخصصی حوزه زنان و فناوری به‌طور مستمر و هدفمند پیگیری شود.وی افزود: علاوه بر این، با هدف معرفی ظرفیت‌های باتوان فناور، توسعه شبکه‌سازی تخصصی و تقویت حضور زنان در اکوسیستم فناوری کشور، حمایت و مشارکت در برگزاری جایزه بین‌المللی «باتوان تأثیرگذار در صنعت فناوری اطلاعات و ارتباطات ایران» در دستور کار قرار گرفت.سرپرست تیم ملی اختراعات و نوآوری ایران به فعالیت‌های پژوهشی این مجموعه در حوزه مطالعات راهبردی ICT اشاره و خاطر نشان کرد: مجموعه‌ای از گزارش‌های تخصصی بین‌المللی در حوزه‌های امنیت سایبری، دولت الکترونیک، هوش مصنوعی، اقتصاد دیجیتال و حکمرانی داده توسط کارشناسان ترجمه، تحلیل و ارزیابی شده تا جایگاه واقعی ایران در شاخص‌های جهانی فناوری اطلاعات و ارتباطات مشخص شود.وی با اشاره به تدوین یک سند مرجع در این حوزه گفت: برای نخستین‌بار «گزارش جامع رتبه‌بندی ایران در تمامی حوزه‌های فناوری اطلاعات و ارتباطات» رونمایی شد که ابعاد مختلف جایگاه کشورمان را در شاخص‌های کلیدی از جمله دولت دیجیتال و حکمرانی فناوری به‌صورت راهبردی مورد ارزیابی قرار می‌دهد.

عکس روز ...

آیین افتتاح نمایش «ذرات آشوب»



					8	
		5		9	4	7
	7		1		9	6
		1		5	6	
		4			7	
		7	4		8	
		8		3	7	
	4	3	6	8		5
		1	9			

سودکوی سخت

شکاف ایمنی در معادن ایران



ماینوتورینگ برخط (Online)، تأسیس صندوق حمایت از تجهیز ایمنی معادن و الزام قانونی پیمانکاران و معدن‌داران به رعایت استانداردهای روز است. این اقدامات، با همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت، می‌تواند گام‌های مؤثری در ارتقاء ایمنی بردارد. بخش قابل توجهی از مشکلات ایمنی به نگرش برخی معدن‌داران بازمی‌گردد که تجهیزات مدرن ایمنی را «هزینه سربر» تلقی می‌کنند. این دیدگاه نادرست، ضمن نادیده گرفتن ارزش سرمایه انسانی، سالانه منجر به وقوع حوادث ناگوار، انفجار گازها و ریزش آوار در معادن، به‌ویژه معادن زغال‌سنگ، می‌شود و جان معدنکاران را به کام خطر می‌کشانَد. ضمن اینکه معدن‌داران باید مسئولیت کامل حوادث ناشی از نبود تجهیزات ایمنی را بپذیرند و تولید نباید به بهای جان نیروی انسانی تمام شود. معدنکاری ایمن، نه تنها ضامن حفظ جان کارگران است، بلکه آرامش خاطر لازم را برای آنان فراهم کرده و منجر به تضمین پایدار تولید می‌گردد.

مهرداد اکبریان، نایب رئیس کمیسیون معدن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی، صنایع، معدن و کشاورزی ایران، همزمان با فرارسیدن روز معدن، تأکید کرد که اولویت اول در صنعت معدنکاری کشور باید به

رمضان قیمت

بسپاری از

کالاها در آمریکا

رو به افزایش گذاشته است.

بر این اساس،

شاخص قیمت

مصرف کننده

در ماه آوریل

(فروردین) به ۳.۸

در صدر سید.

کشورهای پیشرفته، صنعت معدن را با بهره‌گیری از هوشمندسازی، سنسورهای فوق پیشرفته و انطباق دقیق با استانداردهای فنی روز، به سطوح بالایی از ایمنی و بهره‌وری رسانده‌اند این در حالست که معادن ایران همچنان با چالش‌های جدی در این مسیر دست و پنجه نرم می‌کنند.

روز و هفته معدن تلنگری است تا به موضوع ایمن سازی معادن پرداخته شود امروزه گذار از روش‌های سنتی به رویکردهای مهندسی مدرن، نه تنها به یک ضرورت انکار‌ناپذیر تبدیل شده، بلکه در معادن موفق جهان، به بستر برای افزایش تولید و کاهش چشمگیر حوادث منجر گشته است.

کارشناسان تأکید دارند که هوشمندسازی معادن، ضامن بقای فعالیت‌های ایمن و پایدار در بخش معدن است؛ این امر علاوه بر کاهش خسارات انسانی، مالی و زیست‌محیطی، بازدهی سرمایه‌گذاری‌ها را نیز به طور قابل توجهی افزایش می‌دهد. در مقابل، معدنکاران در ایران، اغلب در اعماق زمین و با تجهیزات فرسوده، و در شرایطی که فرصت خطا به حداقل می‌رسد، چرخه اقتصاد را به پیش می‌رانند.

امروزه تکنولوژی‌های نسل چهارم معدن‌کاری از روش های سنتی ایمنی به سمت استفاده از تجهیزات مدرن و پیشرفته در معدنکاری ایمنس روی آورده و راهکارهای دقیق‌تری ارائه می کند که شامل بهره مندی از اینترنت اشیا (IoT) برای پایش آبی، نصب حسگرهای هوشمند تغییر در غلظت گاز متان یا کوچکترین لرزش در دیوارها، پهپادهای بارزس، استفاده از پهپادهای ضد جرقه برای نقشه‌برداری و بازرسی تونل‌ها، سامانه‌های ردیابی مکان (Real-time Tracking) برای موقعیت دقیق نیروی انسانی در زیر لایه‌های معادن و نظارت هوشمند است. کارشناسان معتقدند دستیابی به نظارت هوشمند در معادن نیازمند تسهیل واردات تجهیزات ایمنی، رانندازی سامانه‌های