روزنامه
ایده روز
روزنامه سراسری اقتصادی اجتماعی
دوشنبه ۱۱/۰۳/۱۴۰۵ | شماره ۲۴۱۶ | ۱۰ هزار تومان
WWW.IDEHROOZ.COM

آنی یاب
www.aniyab.ir
مرکز گمشده و پیدا شده کشور
۰۲۱-۶۲۸۰۱

عبور بی‌خطر یا عوارض ترانزیت ابعاد حقوقی تنگه هرمز

تنگه هرمز کانون جدال حقوقی ایران و آمریکاست. ایران حق عبور بی‌خطر را می‌پذیرد...

صفحه ۰۲

ترامپ تحت فشار یک توافق موقت با تهران است

تحلیلگر الجزیره گفت: ترامپ حاضر به جنگ نیست، به ویژه در فاصلهٔ منتهی به جام جهانی. آخرین چیزی...

صفحه ۰۲

پاداش صرفه‌جویی، جایگزین افزایش قیمت انرژی

در ماه‌های اخیر همزمان با افزایش بحث‌ها درباره ناترازی انرژی، گمانه‌زنی‌هایی نیز درباره احتمال اصلاح قیمت...

صفحه ۰۸

فرار از درجا زدن؛ پول‌ها به سهام برگشتند





تزلزل ادامه‌دار در ساختار دفاعی

۰۷



رونمایی از پشت پرده ریزش قیمت طلا و سکه

۰۸

رفع چالش‌های خارجی؛ جرقه‌ی لازم برای شعله‌ور شدن موتور تولید



یادداشت

پیمان هوشمندیان

اگر گشـــایشی در زمینه مدیریت تنش‌های خارجی به وجود بیاید، اقتصاد ایران به سرعت از وضعیت فعلی بیرون خواهد رفت.

پیش از جنگ نیز اقتصاد ایران در وضعیت نامناســبی بود؛ نرخ تورم رو به افزایش گذاشــته بود و رشد اقتصادی هــم حدود صفر درصد بود. جنگ وخامت اوضاع را به نحو محسوسی تشــدید کرد و حالا انتظار می‌رود به شکل روز افزونی همچنان از قدرت خرید مصرف کنندگان کاســته شود. با وجود همه این مشکلات و چشم انداز مبهم، به نظر می رسد چنانچه مذاکرات نتیجه دهد و ایالات متحده دیگر دست به تحریم یا جنگ علیه ایران نزند، زمینه خروج سریع از وضعیت فعلی هم وجود دارد.

حتی پیش از تشــدید بحران‌ها، برآوردها نشان می‌داد رشــد اقتصادی ایران در سناریوهای عادی بین صفر تا ۳ درصد خواهد بود و حدود ۳ میلیون نفر به جمعیت کشور اضافه می‌شود. همچنین احتمال محدودیت صادرات نفت نیز مطرح بود. اما در ســناریوهای جدید و پس از تشدید بحران‌ها، پیش‌بینی رشد اقتصادی ایران به محدوده منفی ۸.۵ تا منفی ۱۰ درصد رسیده است. این برآوردها بر اساس داده‌های ۲۸ روز ابتدایی جنگ انجام شده و با تداوم شرایط، احتمال بدتر شدن سناریوها وجود دارد.

در همین چارچوب، پیش‌بینی می‌شود سال جاری حدود ۴.۵ میلیون نفر دیگر به جمعیت زیر خط فقر اضافه شوند و در مجموع، ســهم جمعیت فقیر کشور به سطوح بسیار بالایی نزدیک شود.

در ســناریوهای خوش‌بینانــه، نرخ تــورم حدود ۵۶ درصد برآورد می‌شــود، اما در سناریوهای بدبینانه، اقتصاد ممکن اســت وارد دوره تورم سه‌رقمی شود؛ وضعیتی که به تضعیف شــدید پول ملی و افزایش بی‌سابقه نااطمینانی منجر خواهد شد.

فکر می‌کنم ادامه روند فعلی، با این کیفیت تصمیم‌گیری و حکمرانی، نرخ رشد تورم به شکلی کم سابقه افزایش یابد و تورم ســالانه که اکنون ۵۳ درصد است هم می‌تواند سه رقمی شود. بنابراین دولت باید متوجه باشد که دست زدن به اقدامات تورم‌زا می‌تواند تورم فعلی را به ســرعت به یک «بر تورم» تبدیل کند و اقتصاد را به جایی ببرد که رفع آن بحران‌ها سال‌ها زمان خواهد بود.

هم اکنون نیز رشد اقتصادی کشور ما منفی شده است و به نظر نمی‌رســد تا پایان سال بهبودی در این وضعیت ایجاد شــود. چنانچه وضع فعلی استمرار یابد شدت رشد منفی افزایش می‌یابد.

وقتی این فشــارهای فعلی کم شوند، منابع فراوانی به کشور ســرازیر می‌شود و این امر موجب می‌شود که ایران از وضعیت فعلی خارج شود. در گذشته، هنگامی که برجام اجرایی شــد، چنین اتفاقی رخ داد. در اقتصاد پس انقلاب تنها در میانه دهه ۹۰ برای دو ســال متوالی نرخ تورم تک رقمی شد که دقیقا دو سال پس از برجام بود. همچنین پس از لغو تحریم‌ها، در میانه دهه ۹۰ بالاترین رشد اقتصادی ۵ دهه اخیر با نرخی دو رقمی حاصل شود و برخی کارشناسان معتقدند اگر دوباره محدودیت‌های ناشی از تحریم برطرف شــود، تکرار جهش بزرگ رشد اقتصادی ایران امکان‌پذیر است، البته مشروط به مدیریت کارآمد کابینه پزشکیان.

فاز ۱۱ پارس جنوبی در آستانه ثبت رکورد تازه/ ۳ چاه جدید در راه تولید

مدیرعامل گروه پتروپارس از افزایش چشمگیر تولید گاز در فاز ۱۱ پارس جنوبی خبر داد و اعلام کرد با راه‌اندازی چاه یازدهم و ورود سه حلقه چاه جدید تا ۴ هفته آینده، ظرفیت تولیــد این فاز راهبردی به بیش از ۹۱۰ میلیون فوت مکعب در روز افزایش می‌یابد.

حمیدرضا ثقفی- مدیرعامل گروه پتروپارس- از افزایش ظرفیت تولید در فاز ۱۱ پارس جنوبی و پیشــرفت هم‌زمان عملیــات اجرایی در این پــروژه خبر داد و گفت: با تکمیل و راه‌اندازی چاه یازدهم، تولید گاز این فاز در آستانه عبور از ۹۱۰ میلیون فوت مکعب استاندارد در روز قرار دارد.

ثقفی با اشاره به روند افزایش تولید در فاز ۱۱ گفت: تولید گاز در این فاز از ابتدای دولت چهاردهم که حدود ۴۱۰ میلیون فوت مکعب استاندارد در روز بود، اکنون به حدود ۸۴۰ میلیون فوت مکعب استاندارد در روز رسیده است و با ورود چاه یازدهم بــه مدار، پیش‌بینی می‌کنیم تولید از مرز ۹۱۰ میلیون فوت مکعب استاندارد در روز عبور کند.

مدیرعامل گروه پتروپارس همچنین از برنامه کوتاه مدت این مجموعه برای افزایش تولید در دیگر پروژه‌های فعال خبر داد و افزود: ظرف کمتر از چهار هفته آینده، ســه حلقه چاه جدید در پروژه‌های فعال گروه پتروپارس در خلیج فارس وارد مدار تولید خواهد شد. این اقدام در ادامه برنامه‌های توسعه‌ای این گروه در میدان مشترک پارس جنوبی انجام می‌شود که نیمی از گاز کشور از آن تأمین و افزایش تولید در آن، نقش مستقیمی در پایداری شبکه گاز کشور خواهد داشت.

فرار از درجا زدن؛ پول‌ها به سهام برگشتند

سید مهدی قیصری | بازار سهام اولین روز هفته را هم با صعود پشت سر گذاشت و نشانه‌های ادامه‌دار بودن موج مثبت روزهای اخیر را به نمایش گذاشت.

رشد همزمان شاخص کل و شاخص هم‌وزن، سبزپوشی تقریباً کامل تابلو و ورود پول حقیقی به گروه‌های بزرگ، همگی از بازاری حکایت دارد که پس از یک دوره پرالتهاب، فعلاً در حال بازیابی است و بخشی از نقدینگی را دوباره به سمت خود کشانده است.

در پایان معاملات روز شنبه ۹ خرداد، شاخص کل بورس تهران با افزایش ۷۹ هزار و ۷۲۳ واحدی به سطح ۴ میلیون و ۱۵۳ هزار واحد رسید. این رشد نسبت به آخرین تراز معاملاتی سه‌شنبه هفته گذشته حدود ۱.۹۶ درصد بود. شاخص هم‌وزن نیز ۲۷ هزار و ۷۹۶ واحد بالا رفت و در ارتفاع یک میلیون و ۱۰۱ هزار واحد ایستاد. رشد هم‌وزن از این جهت مهم است که نشان می‌دهد اقبال بازار فقط محدود به چند نماد بزرگ نبوده و بخش وسیع‌تری از سهم‌ها نیز در مدار رشد قرار گرفته‌اند.

تابلوی معاملات هم تصویری کم‌ســابقه از برتری تقاضا را ثبت کرد. ۹۹ درصد نمادها مثبت بودند و فقط ۵ نماد در محدوده منفی بسته شدند. در واقع بازار سهام که از اواخر هفته گذشته دوباره کانال ۴ میلیون واحدی را پس گرفته بود، حالا هفتمین روز مثبت پیاپی خود را تجربه کرده و همین موضوع توجه معامله‌گران را بیش از گذشته به خود جلب کرده است.

نقش پررنگ نمادهای بزرگ

در میان نمادهای اثرگذار، «فملی» بیش از همه به رشــد شاخص کمک کرد و به تنهایی ۱۶ هزار واحد اثر مثبت بر شاخص کل گذاشت. بعد از آن، «شپنا»، «وبملت» و «شبندر» از دیگر نمادهای شاخص‌ساز بازار بودند. در نمادهای پرتراکنش هم «وبملت» با جابه‌جایی ۱۰ میلیارد ســهم به ارزش ۱۱۰۰ میلیارد تومان در کانون توجه قرار گرفت. «کچاد» و «ثپهران» نیز از دیگر نمادهای پرمعامله روز بودند.

ورود پول حقیقی هم نشــان می‌دهد تمرکز بازار روی کدام سهم‌ها بوده است. شنبه، «وبملت» با جذب ۷۸۶.۷ میلیارد تومان پول حقیقی جذاب‌ترین نماد بازار بود و «فملی» هم ۴۳۰.۷ میلیارد تومان ورود پول حقیقی را ثبت کرد. در مقابل، از نماد «فزر» ۷۹.۳ میلیارد تومان پول حقیقی خارج شد.

نقدینگی به کدام گروه‌ها رفت؟

نگاهی به جریان پول در صنایع بورسی نشان می‌دهد بانک‌ها بیشترین سهم را از ورود پول حقیقی داشتند. در این گروه ۹۷۳.۷ میلیارد تومان نقدینگی وارد شد. فلزات اساسی با ۷۱۵.۵ میلیارد تومان در رتبه بعدی قرار گرفتند. صنایع دارویی، سیمانی، فرآورده‌های نفتی، سرمایه‌گذاری، غذایی، خودرویی و انبوه‌سازی هم از دیگر گروه‌هایی بودند که با ورود پول همراه شدند.

ایــن ترکیب، تصویری از یک بازار نســبتاً متنوع ارائــه می‌دهد؛ بازاری کــه هم ســهم‌های بــزرگ و شاخص‌ســاز را در کانون توجــه دارد و هم بخــشی از تقاضــا را روانه صنایع داخلی‌تر کرده اســت. بــه همین دلیل می‌توان گفت رشد اخیر، دست‌کم فعلاً، از پشتوانه بهتری نسبت به موج‌های مقطعی برخوردار است.

خروج پول از صندوق‌های کم‌ریسک

یکی از مهم‌ترین نشانه‌های معاملات شنبه را باید در رفتار سرمایه‌گذاران در صندوق‌ها جست‌وجو کرد. در این روز ۱۸۵۱ میلیارد تومان از صندوق‌های درآمد ثابت خارج شد. صندوق‌های طلا نیز ۴۲۳.۵ میلیارد تومان خروج پول حقیقی را ثبت کردند. در مقابل، صندوق‌های سهامی ۱۰۷۷ میلیارد تومان، صندوق‌های بخشی ۶۱۴ میلیارد تومان و صندوق‌های نقره ۲۱۹.۹ میلیارد تومان ورود پول داشتند. صندوق‌های مختلط، شاخصی، املاک و مستغلات و انرژی هم ورود نقدینگی را تجربه کردند.

این جابه‌جایی معمولاً زمانی رخ می‌دهد که بخشی از سرمایه‌گذاران انتظار دارند در کوتاه‌مدت، بازدهی بازار سهام از گزینه‌های محافظه‌کارانه بیشتر باشد. هرچند هنوز نمی‌توان از تغییر کامل رفتار بازار حرف زد، اما همین چرخش پول از صندوق‌های کم‌ریسک به سمت سهام، یکی از نشانه‌های روشن تغییر فضای معاملات است.

چکیده

تابلوی معاملات هم تصویری کم‌سابقه از برتری تقاضا را ثبت کرد. ۹۹ درصد نمادها مثبت بودند و فقط ۵ نماد در محدوده منفی بسته شدند.

ادامه یک روند چندروزه

برای درک بهتر موقعیت فعلی بورس، کافی است روند چند روز گذشته مرور شود. شاخص کل بورس تهران که ۲۹ اردیبهشت در تراز ۳ میلیون و ۷۱۶ هزار واحد قرار داشت، در پایان معاملات سه‌شنبه ۵ خرداد به ۴ میلیون و ۷۳ هزار واحد رسید و حالا در ۹ خرداد تا ۴ میلیون و ۱۵۳ هزار واحد بالا آمده است. در معاملات سه‌شنبه نیز شاخص کل ۸۰ هزار واحد رشد کرده بود و ۸۹ درصد نمادها مثبت بسته شدند. آن روز هم «فملی» بیشترین ورود پول حقیقی را ثبت کرد و فلزات اساسی، پالایشی‌ها، بانک‌ها و سیمانی‌ها از گروه‌های مورد توجه بودند.

اثر حمایت‌ها بر بازار

روند مثبت این روزهای بورس همزمان با اجرای برخی اقدامات حمایتی و تنظیمی از سوی سازمان بورس شکل گرفته است.

افزایش ساعات معاملات، اعمال محدودیت بر سفارش‌های فروش برخی حقوقی‌ها، انتشــار اوراق تبعی بیمه سهام با عنوان «هموطن» و اعطای وام ۲۰۰ میلیون تومانی به سهامداران حقیقی، بخشی از این بسته بوده است. به نظر می‌رسد این تصمیم‌ها، لااقل در کوتاه‌مدت، توانسته‌اند به کاهش فشار فروش و بهبود فضای روانی بازار کمک کنند.

همزمان، فرابورس هم روز مثبتی را پشت سر گذاشت. شاخص فرابورس با رشد ۶۸۴ واحدی به ۳۲ هزار و ۱۴۲ واحد رسید و خالص ورود پول حقیقی بــه این بازار ۵۲۳.۴ میلیــارد تومان بود. در بورس انرژی نیز بیش از ۱۱۳۴ میلیارد تومان معامله انجام شد. بازار سرمایه این روزها نشانه‌هایی از بازگشت را بروز داده است؛ از رشد شاخص‌ها گرفته تا سبزپوشی گسترده بازار و تغییر مسیر بخشی از نقدینگی. با این حال، اینکه این روند تا چه حد پایدار می‌ماند، به متغیرهایی مثل دوام تقاضا، ثبات فضای سیاسی و اقتصادی و اســتمرار حمایت‌های مؤثر بستگی خواهد داشت. فعلاً اما بازار، بعد از مدت‌ها، دوباره روی دور امید افتاده است.

دولت هوشمند بدون مشارکت بخش خصوصی محقق نمی‌شود

رئیس سازمان اداری و استخدامی کشور با تأکید بر نقش بخش خصوصی در توسعه فناوری و هوشمندسازی خدمات عمومی، گفت: دولت به تنهایی توان، دانش و ظرفیت لازم برای اجرای کامل پروژه‌های دولت هوشــمند را ندارد و تحقق این هدف نیازمند مشارکت گسترده بخش خصوصی است.علاءالدین رفیع‌زاده در جلسه شورای گفت‌وگو دولت و بخش خصوصی زنجان اظهار کرد: بسیاری از کارهایی که امروز در کشور مطرح اســت، به‌ویژه در حوزه فناوری اطلاعات، دولت هوشــمند و دولت الکترونیک، باید با محوریت بخش خصوصی انجام شود؛ چراکه ماهیت این فعالیت‌ها با ساختارهای سنتی بخش دولتی سازگاری کامل ندارد.

وی با اشاره به تعدد قوانین حوزه دولت الکترونیک، افزود: طی سه دهه گذشته ده‌ها قانون و مقرره در این حوزه تدوین شده است، اما مشکل اصلی کشور کمبود قانون نیست، بلکه ضعف در اجرای قوانین موجود است.

رئیس ســازمان اداری و استخدامی کشور ادامه داد: در دولت چهاردهم تلاش شده اســت با اســتفاده از ظرفیت اتاق بازرگانی، فعالان اقتصادی و بخش خصوصی، زمینه اصلاح ساختارهای اداری، حذف فرآیندهای زائد و کاهش دستگاه‌های موازی فراهم شود

وی با بیان اینکه یکی از چالش‌های اصلی در حوزه دولت هوشــمند، نبود مدیریت یکپارچه و وحدت فرماندهی بوده اســت، گفت: دولت هوشمند سه ضلع اصلی شامل زیرســاخت، خدمات و تأمین منابع مالی دارد که به ترتیب وزارت ارتباطات، ســازمان اداری و استخدامی و سازمان برنامه و بودجه در آن نقش‌آفرینی می‌کنند و هماهنگی میان این بخش‌ها ضروری اســت.رفیع‌زاده با اشاره به اقدامات انجام‌شده در این حوزه، اظهار کرد: تاکنون نزدیک به پنج هزار خدمت دولتی شناسایی و شناسنامه‌دار شده‌اند تا فرآیند هوشمندسازی و ارائه الکترونیکی خدمات به شهروندان تسهیل شود.وی همچنین به تدوین و ابلاغ نقشه راه توسعه دولت هوشمند اشاره کرد و افزود: این سند با رویکرد مشــارکت بخش خصوصی تدوین شده و در آن نقش شرکت‌های فناور، دانش‌بنیان و بخش خصوصی در اجرای پروژه‌های هوشمندسازی به‌صورت مشخص تعریف شده است

پایگاه خبری ایده روز آنلاین
WWW.ideroozonline.ir

روزنامه ایده روز
دوشنبه ۱۴۰۵/۰۳/۱۱ | شماره ۲۴۱۶
WWW.IDEHROOZ.COM

کاهش التهاب قیمتی در بازار خودرو؛ واردات ادامه دارد

سخنگوی وزارت صمت با اشاره به کاهش التهاب قیمتی در بازار خودرو گفت: عرضه محصولات خودروسازان، تأمین ارز قطعات و تداوم واردات خودرو موجب اصلاح فضای روانی بازار و فروکش کردن جهش قیمت‌ها شده است.

عزت‌الله زارعی درباره بازار خودرو و کاهش التهابات قیمتی در روزهای اخیر اظهار کرد: خوشبختانه طی چند روز گذشته شاهد آن هستیم که جهش قیمتی خودرو تا حدودی کاهش یافته است. بخشی از این موضوع به عرضه‌های صورت‌گرفته از سوی خودروسازان و همچنین روند واردات خودرو مرتبط است.

وی گفت: در مرحله نخست باید گفت که افزایش قیمت‌ها ناشی از روایتگری نادرست و برداشت اشتباه بود. این تصور ایجاد شده بود که دیگر مواد اولیه مورد نیاز برای تولید خودرو در اختیار نداریم و در نتیجه خودرو تولید نخواهد شد و با برهم خوردن توازن عرضه و تقاضا، قیمت‌ها افزایش پیدا می‌کند.

زارعی افزود: اما با عرضه فولاد در بورس و همچنین تأمین منابع ارزی برای واردات قطعات مشخص شد که این روایت صحیح نبوده است. همچنین در حوزه واردات خودروهای خارجی نیز پیش‌تر گفته شده بود که واردات متوقف شده، در حالی که چنین موضوعی صحت نداشت و واردات متوقف نشده بود.

سخنگوی وزارت صمت ادامه داد: مجموعه اقداماتی که انجام شد، در کنار اطلاع‌رسانی‌هایی که صورت گرفت، موجب شد جامعه متوجه شود فضای روانی ایجادشده، فضای نادرستی بوده است.

وی در پاسخ به پرسشی درباره تأثیر آگهی‌های اینترنتی خودرو و نقش آن در افزایش قیمت‌ها نیز اظهار کرد: این آگهی‌ها و فضای ایجادشده در سایت‌ها و اپلیکیشن‌های اینترنتی می‌تواند در روند افزایش قیمت‌ها اثرگذار باشد، اما وزارت صمت متولی مستقیم این موضوع نیست.

زارعی گفت: متولیان مربوط به فضای مجازی باید اقدامات لازم را انجام دهند و مسئولیت این حوزه بر عهده آن‌هاست. وزارت صمت در چارچوب مأموریت‌ها و وظایف خود می‌تواند اقدام کند. طبیعتاً ممکن است اتفاقات مختلفی در فضای مجازی رخ دهد، اما وزارت صمت در حوزه مأموریت‌های مشخص خود فعالیت می‌کند و از طریق اطلاع‌رسانی تلاش می‌کند فضای نادرست شکل نگیرد.

کاهش ۸ درصدی ذخایر نفت جهان

آمارهای ثبت‌شده حاکی از آن است که ذخایر نفت جهان با خروج و مصرف بالغ بر ۲۲۰ میلیون بشکه، به سطح ۲ میلیارد و ۵۶۰ میلیون بشکه سقوط کرده‌اند

آمارهای ثبت‌شده حاکی از آن است که ذخایر نفت جهان که در هفته‌های دهم تا دوازدهم سال جاری میلادی در قله حدودی ۲ میلیارد و ۷۸۰ میلیون بشکه قرار داشت، با یک شیب تند و بی‌وقفه در مسیر نزولی قرار گرفته است.طی تنها ۱۰ هفته (، این ذخایر با خروج و مصرف بالغ بر ۲۲۰ میلیون بشکه، به سطح ۲ میلیارد و ۵۶۰ میلیون بشکه سقوط کرده‌اند. دنیا همچنان تشنه نفت است» و تقاضای فزاینده جهانی برای جبران کمبود عرضه، با سرعت در حال بلعیدن ذخایر روی خشکی است.

مقایسه روند سال ۲۰۲۶ (خط زرد رنگ نمودار) با سال‌های ۲۰۲۲ تا ۲۰۲۵ ابعاد این هشدار را روشن‌تر می‌کند. سطح فعلی ذخایر نه‌تنها به پایین‌ترین حد خود در ۴ سال گذشته رسیده، بلکه الگوی رفتاری بازار در سال‌های پیشین را نیز شکسته است.

گاردین: ایران حریفی است که نباید ساده از کنارش گذشت

گاردین نوشت توافق احتمالی قریب‌الوقوع با ایران نشان می‌دهد که اهداف حداکثرگرایانه ترامپ چگونه کوچک شده است. گاردین نوشت: واقعیت تلخ برای رئیس‌جمهور پس از سفری سه‌ماهه که تهدید می‌کند او را به نقطه آغاز بازگرداند.دونالد ترامپ به مقصدی تلخ‌الود رسیده است. ایران حریفی است که نباید ساده از کنارش گذشت. این یک اصل بارز در جنگ است که امیدها و نقشه‌هایی که در آغاز جنگ با خوش‌بینی ریخته و اعلام می‌شوند، پس از اولین برخورد با دشمن دوام نمی‌آورند. اهداف و روایت‌های به‌شدت متناقض ترامپ از زمان آغاز جنگ با ایران در ۲۸ فوریه، سفری حیرت‌آور را رقم زده است که در نهایت او را به نقطه آغاز بازگرداند

کنترل تنگه هرمز عملا در دستان ایران است

جیک سالیوان گفت: پیش از جنگ، تنگه هرمز باز بود اما پس از آنکه جنگ شد، قیمت سوخت بالا رفت، سربازان آمریکایی کشته شدند و کنترل تنگه هرمز به دست ایران افتاد.جیک سالیوان مشاور امنیت ملی سابق آمریکا گفت: پیش از جنگ، تنگه هرمز باز بود و فشار عظیمی روی ایران قرار داشت، اما پس از آنکه جنگ شد، قیمت سوخت بالا رفت، سربازان آمریکایی کشته شدند و کنترل تنگه هرمز به دست ایران افتاد. وی افزود: در ازای امتیازات هسته‌ای از سوی ایران، آمریکا موظف است ۳۰۰ میلیارد دلار در این کشور سرمایه‌گذاری کند.ترامپ هیچ راه و گزینه‌ای جز توافق با ایران ندارد.جیک سالیوان گفت: اوباما به خاطر انتقال ۱.۷ میلیارد دلار پول به ایران مورد انتقاد قرار گرفت و اما حالا آمریکا موظف است ۳۰۰ میلیارد دلار در ایران سرمایه‌گذاری کند.

ترامپ تحت فشار یک توافق موقت با تهران است

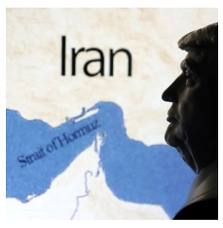
تحلیلگر الجزیره گفت: ترامپ حاضر به جنگ نیست، به ویژه در فاصلهٔ منتهی به جام جهانی. آخرین چیزی که می خواهد در ذهنش باشد، وقوع جنگ در جریان جام جهانی است.

ترامپ تحت فشار یک توافق موقت با تهران است - تحلیلگر الجزیره: او در زمان جام جهانی نمی‌جنگد - اسرائیل همچنان عامل کلیدی در تعیین امکان پیشرفت دیپلماسی است

به گزارش اقتصادنیوز به نقل از انتخاب، سلطان برکات، استاد سیاستگذاری عمومی در دانشگاه حمد بن خلیفه در گفتگو با الجزیره، میگوید دونالد ترامپ، رئیس جمهور آمریکا، با ادامه یافتن مذاکرات با ایران، با یک عمل متوازن‌سازی دشوار مواجه است

برکات استدلال کرد که موضع واشنگتن تضعیف شده و نشان داد که ترامپ تمایلی به درگیر شدن بیشتر در جنگ ندارد.

«او حاضر به جنگ نیست، به ویژه در فاصلهٔ منتهی به جام جهانی. آخرین چیزی که می‌خواهد در ذهنش باشد، وقوع جنگ در جریان جام جهانی است.»برکات گفت ترامپ همچنان برای دستیابی به یک توافق موقت با تهران تحت فشار است. او همچنین گفت اسرائیل همچنان عامل کلیدی در تعیین امکان پیشرفت دیپلماسی است.



عبور بی‌خطر یا عوارض ترانزیت
ابعاد حقوقی تنگه هرمز



سعیده محمد - ایده روز | تنگه هرمز کانون جدال حقوقی ایران و آمریکاست. ایران حق عبور بی‌خطر را می‌پذیرد اما عبور ترانزیتی زیردریایی‌ها و پرواز هواپیماها را رد می‌کند. در شرایط جنگ، محدودیت‌های هدفمند ایران قابل دفاع است.

برای ارزیابی مشروعیت اقدامات دولت‌ها در عرصه حقوق بین‌الملل دریاها، دو منبع اصلی وجود دارد: معاهدات بین‌المللی و عرف بین‌المللی. معاهدات، توافق‌های کتبی بین دولت‌ها هستند که آثار حقوقی مشخصی ایجاد می‌کنند. عرف نیز عبارت است از رویه‌های مستمر و تثبیت‌شده‌ای که با دو عنصر «رویه دولتی» و «باور به الزام حقوقی» به حقوق عرفی تبدیل می‌شوند. پرسش اساسی این است: آیا اقدامات ایران در تنگه هرمز قواعد معاهداتی یا عرفی حقوق دریاها را نقض می‌کند؟ یا اینکه ایران با توجه به اصل رضایت در حقوق بین‌الملل، تعهداتی را پذیرفته که با اقدامات اخیرش در تنگه هرمز مغایرت دارد؟

جایگاه ایران در کنوانسیون ۱۹۸۲ حقوق دریاها

منبع برتر برای بررسی رژیم حقوقی عبور کشتی‌ها از تنگه هرمز، کنوانسیون ۱۹۸۲ ملل متحد در مورد حقوق دریاها (UNCLOS) است. این کنوانسیون حقوق و تعهدات دولت‌های ساحلی و غیرساحلی را در پهنه‌های مختلف دریایی مشخص کرده است. ایران تنها این کنوانسیون را امضا کرده، اما آن را تصویب نکرده است. بنابراین ایران مانند دولت‌های عضو، ملزم به همه تعهدات مندرج در معاهده نیست (قابل ذکر است که ایالات متحده حتی کنوانسیون را امضا نکرده است).

با این حال، برخی مقررات کنوانسیون در طول زمان به حقوق عرفی بین‌المللی تبدیل شده‌اند. در نتیجه، حتی به عنوان یک دولت غیرعضو، ایران ملزم به رعایت این تعهدات عرفی است که حداقل شامل احترام به حق «عبور بی‌خطر» برای کشتی‌های خارجی از طریق تنگه هرمز می‌شود. در مقابل، ایالات متحده بارها مدعی شده که ایران طبق حقوق دریاها موظف به احترام به حق «عبور ترانزیتی» برای کشتی‌های خارجی است و می‌خواهد کشتی‌های آمریکایی از این حق گسترده بهره‌مند شوند.

تفاوت میان عبور بی‌خطر و عبور ترانزیتی

تمایز میان این دو رژیم از نظر حقوقی عمیق و اساسی است:عبور بی‌خطر (Innocent Passage): تنها کشتی‌های سطحی و ناوگان‌های دریایی از حق عبور برخوردارند. زیردریایی‌ها موظف به عبور در سطح آب و برافراشتن پرچم خود هستند و همه کشتی‌ها باید از هرگونه فعالیت مغایر با صلح، نظم یا امنیت دولت ساحلی خودداری کنند.

عبور ترانزیتی (Transit Passage): دولت‌های خارجی نه تنها از حق عبور کشتی‌های سطحی برخوردارند، بلکه حق پرواز هواپیماها و وسایل پرنده را نیز دارند و زیردریایی‌ها مجاز به عبور در زیر آب بدون نیاز به سطح آمدن هستند

به رسمیت شناختن حق جهانی عبور ترانزیتی برای همه کشتی‌های خارجی با مخالفت مداوم ایران و عمان مواجه شده است. ایران به طور خاص ادعای آمریکا برای حق عبور ترانزیتی از تنگه هرمز را رد می‌کند و معتقد است چون آمریکا عضو کنوانسیون ۱۹۸۲ نیست، نمی‌تواند از مزایای معاهده‌ای بهره‌مند شود یا حق عبور ترانزیتی را مطالبه کند. ایران بر این باور است که طبق حقوق عرفی بین‌الملل، آمریکا حداکثر مستحق حق عبور بی‌خطر است.

حقوق دریایی در زمان صلح در برابر زمان جنگ

با کنار گذاشتن ادعاهای متقابل و فرض تعهد به احترام به عبور کشتی‌ها از تنگه هرمز، پرسش تعیین‌کننده این است: آیا این تعهد از زمان صلح به زمان جنگ بدون تغییر باقی می‌ماند؟ از آنجا که ایران بر سواحل خود در طول تنگه هرمز حاکمیت اعمال می‌کند، حق عبور تنها استثنای زمان صلح بر آن حاکمیت است. در شرایط درگیری مسلحانه که حاکمیت ملی و امنیت به طور جدی به خطر می‌افتد، ایران می‌تواند تحت دکترین ضرورت نظامی و با رعایت دقیق اصول تناسب و ضرورت، محدودیت‌هایی بر تردد دریایی اعمال کند، کشتیرانی بین‌المللی را محدود سازد و اجرای برخی تعهدات زمان صلح را برای تأمین دفاع خود به حالت تعلیق درآورد.

به عبارت دیگر، در حالی که بستن کامل و نامحدود تنگه با اصول بنیادین حقوق بین‌الملل مغایرت دارد، اعمال محدودیت‌های هدفمند در دوره‌های درگیری مسلحانه و تهدید نظامی تا زمانی که آن تهدیدها برطرف نشده‌اند، با حقوق دریاها ناسازگار نیست

همگرایی حقوق دریاها و حقوق بشردوستانه

از این منظر، حقوق دریاها با حقوق بشردوستانه بین‌المللی و حقوق مخاصمات مسلحانه همگرا می‌شود؛ قواعدی که در اداره وضعیت پیش آمده، اولویت پیدا می‌کنند. در چنین شرایطی، یک دولت ساحلی متخاصم مجاز به اعمال کنترل دریایی، از جمله حق بازدید و تفتیش کشتی‌های تجاری خارجی است.

بنابراین، با توجه به جنگ ناعادلانه تحمیل شده بر ایران و اقدامات نظامی انجام گرفته علیه سواحل و تأسیسات دریایی ایران، به ویژه جزایر ایرانی و مناطق بلافاصله اطراف تنگه هرمز، محدودیت‌های اعمال شده توسط ایران در مورد عبور از تنگه از نظر حقوقی قابل دفاع است و نمی‌توان آنها را نقض تعهدات ایران در قبال حقوق عمومی بین‌الملل یا حقوق دریاها تلقی کرد

ایجاد رژیم حقوقی ویژه برای تنگه هرمز

پرسش حیاتی دیگر این است که آیا ایران و عمان می‌توانند تحت این پارامترهای حقوقی، یک رژیم ویژه برای اداره تنگه هرمز ایجاد کنند؟ به طور کلی، تنگه‌ها و آبراه‌های بین‌المللی تابع قواعد جهانی حقوق بین‌الملل هستند. با این حال، از آنجا که این پهنه‌های دریایی در مجاورت سواحل و آب‌های داخلی دولت‌های ساحلی قرار دارند، این دولت‌ها ضمن احترام به حقوق بین‌الملل و مقتضیات همزیستی بین‌المللی، می‌توانند مقررات غیرتبعیض‌آمیزی برای حفظ امنیت و حاکمیت خود وضع کنند

این مقررات می‌توانند در زمینه‌های زیر باشند: ایمنی ناوبری و تنظیم ترافیک دریایی؛ پیشگیری، کاهش و کنترل آلودگی دریایی؛ ممنوعیت صید غیرمجاز؛ اجرای قوانین گمرکی، مالی، بهداشتی و مهاجرتی دولت ساحلی؛ حفظ محیط زیست و اعمال صلاحیت‌های نظارتی بر آب‌های حاکم همراه با قوانین حمل بار و کالا.

در نتیجه، ایران و عمان در چارچوب حقوق بین‌الملل مجاز به وضع قواعد در این حوزه‌ها هستند. از این منظر، برخی تنگه‌های بین‌المللی مانند تنگه هرمز، ضمن فعالیت تحت معماری کلی حاکم بر تنگه‌ها، می‌توانند از قوانین خاص خود (lex specialis) برخوردار باشند که مشروعیت و اعتبار بین‌المللی دارد.

مبنای حقوقی دریافت عوارض ترانزیت و خدمات

آخرین مسئله این است که آیا ایران می‌تواند صرفاً به دلیل عبور کشتی‌ها از تنگه هرمز، مطالبات مالی یا عوارضی از دولت‌های صاحب پرچم دریافت کند؟ بر اساس قواعد معاهداتی کنوانسیون‌های ۱۹۵۸ و ۱۹۸۲ و نیز عرف بین‌المللی موازی، کشتی‌های خارجی از حق ذاتی عبور از تنگه‌های بین‌المللی برخوردارند؛ بنابراین صرف عبور نمی‌تواند مبنای حقوقی برای وضع عوارض باشد. با این حال، دریافت کارمزد به عنوان جبران خدمات انجام شده و فعالیت‌هایی که برای تسهیل عبور ایمن انجام می‌شود، کاملاً موجه است.

با توجه به واقعیات جغرافیایی متمایز و پیچیدگی‌های ناوبری در تنگه هرمز، جمهوری اسلامی ایران خدمات متنوع و بسیار فنی از جمله عملیات جستجو و نجات دریایی، هدایت کشتی‌ها (پایلوتاژ)، حفظ مسیرهای دریایی ایمن و تسهیل کلی شرایط ترانزیت را ارائه می‌دهد. در ازای این اقدامات عینی، ایران از نظر حقوقی مجاز به دریافت هزینه‌های معقول از کشتی‌ها یا اپراتورهای آنهاست. در این شرایط، درخواست پرداخت برای خدمات خاص ارائه شده، کاملاً با قواعد حقوق بین‌الملل سازگار است

نتیجه‌گیری

اقدامات ایران در تنگه هرمز چارچوبی حقوقی دارد. عدم تصویب کنوانسیون ۱۹۸۲ از سوی ایران، الزام کامل به مفاد آن را ساقط می‌کند، اما تعهدات عرفی مانند حق عبور بی‌خطر پابرجاست. در شرایط جنگ و تهدید نظامی، اعمال محدودیت‌های هدفمند و موقت قابل دفاع است. ایران و عمان می‌توانند رژیم حقوقی ویژه‌ای برای تنگه ایجاد کنند. همچنین دریافت هزینه در قبال ارائه خدمات تسهیل‌کننده عبور، موجه و قانونی است. اختلاف اصلی ایران و آمریکا بر سر نوع حق عبور (بی‌خطر در برابر ترانزیتی) باقی می‌ماند که ریشه در تفاوت تفسیر از حقوق عرفی و معاهداتی دارد.

جنگ ایران و سقوط ذخایر نفتی غرب؛ تابستان سخت در راه است

شرکت‌های اکسان‌موبایل و شوران هشدار داده‌اند که ذخایر نفتی آمریکا و دیگر کشورهای غربی سریعاً در حال کاهش بوده و ضربه‌گیرهای بازار تقریباً از بین رفته‌اند. این وضعیت نتیجه مستقیم جنگ ایران، بسته‌شدن تنگه هرمز و برداشت گسترده آمریکا از ذخایر استراتژیک نفتی برای کنترل قیمت‌هاست.

مدیران ارشد بزرگ‌ترین شرکت‌های انرژی آمریکا هشدار داده‌اند که بازار جهانی نفت در آستانه بحران کم‌سابقه‌ای قرار گرفته و در صورت ادامه اختلال در صادرات انرژی خلیج فارس، ممکن است قیمت نفت تا تابستان به بشکه‌ای ۱۵۰ تا ۱۶۰ دلار برسد.

روز پنجشنبه، مقام‌های شرکت‌های اکسان‌موبایل و شوران اعلام کردند که ذخایر نفتی آمریکا و کشورهای غربی با سرعتی نگران‌کننده در حال کاهش بوده و حاشیه امنیت بازار تقریباً از بین رفته است. نیل چپمن، از مدیران ارشد اکسان‌موبایل در کنفرانسی که بانک سرمایه‌گذاری برنشتاین برگزار کرده بود، گفت جهان به «سطوح بی‌سابقه و بسیار پایین ذخایر نفتی» نزدیک می‌شود. او هشدار داد: «وقتی به آن نقطه برسیم، قیمت‌ها جهش خواهد کرد. بسیاری از مدل‌ها نشان می‌دهند نفت برنت می‌تواند تا ۱۵۰ یا حتی ۱۶۰ دلار افزایش پیدا کند».

مایک ویرث، مدیرعامل شوران نیز گفت ذخایر و «ضربه‌گیرهایی» که تاکنون مانع انفجار قیمت‌ها شده بودند، تدریجاً در حال تخلیه هستند. او افزود: «طی هفته‌های آینده، فشارها مستقیماً وارد بازار فیزیکی نفت خواهد شد و احتمال افزایش بیشتر قیمت‌ها در ماه ژوئن و خصوصاً جولای بسیار بالاست». به گفته او، اگر این بحران برای مدت طولانی ادامه پیدا کند، ممکن است اقتصاد جهانی وارد رکود شود.

اگرچه قیمت‌ها طی هفته‌های اخیر به دلیل امیدواری به توافق میان آمریکا و ایران برای



پایان جنگ و بازگشایی تنگه هرمز کاهش یافته بود، اما قیمت هر بشکه نفت برنت که شاخص اصلی بازار جهانی است، روز پنجشنبه حدود ۹۳ دلار معامله شد.

کاخ سفید اعلام کرده که به توافقی برای تمدید ۶۰ روزه آتش‌بس و بازگشایی تنگه هرمز رسیده، اما این توافق هنوز نیازمند تأیید دونالد ترامپ و مقام‌های ارشد ایران است. طی ماه‌های گذشته نیز بارها گزارش‌هایی درباره نزدیک‌بودن توافق منتشر شد که در نهایت به نتیجه نرسید.

کارشناسان انرژی می‌گویند با وجود بسته‌ماندن تنگه هرمز، مسیری که پیش از جنگ حدود ۲۰ درصد انرژی جهان از آن عبور می‌گذشت، بازار جهانی تاکنون کاملاً دچار شوک نشده، زیرا آمریکا حجم عظیمی از ذخایر استراتژیک نفت خود را آزاد کرده است. ایالات متحده تاکنون حدود ۱۷۲ میلیون بشکه نفت از «ذخایر استراتژیک نفت» برداشت کرده است؛ اقدامی که این ذخایر را به پایین‌ترین سطح خود در چهار دهه اخیر رسانده است. هم‌زمان ذخایر تجاری نفت و فرآورده‌های نفتی نیز شدیداً کاهش یافته‌اند.

چپمن توضیح داد که کاهش ذخایر نفت خام، بنزین، گازوئیل و سوخت جت باعث شده اختلال در عرضه جهانی تا حدی کنترل شود، اما این روند نمی‌تواند برای مدت طولانی ادامه یابد.

با وجود برداشت از ذخایر، قیمت بنزین در آمریکا از زمان آغاز حمله آمریکا و رژیم صهیونیستی به ایران حدود ۵۰ درصد افزایش یافته است. با این حال، به دلیل تولید گسترده انرژی در داخل آمریکا، فشار اقتصادی بر این کشور کمتر از سایر مناطق جهان بوده است.

کشورهای شرق آسیا بیشترین آسیب را از بحران فعلی دیده‌اند، زیرا وابستگی بیشتری به نفت و گاز خلیج فارس دارند. برخی کارشناسان می‌گویند قیمت واقعی نفت تحویلی در آسیا اکنون بسیار بالاتر از نرخ رسمی بازار بوده و به حدود ۱۵۰ دلار در ازای هر بشکه رسیده است. ماه گذشته، ژرژ الهدری، مدیرعامل بانک اچ‌اس‌بی‌سی نیز گفته بود قیمت نفت در سریلانکا حتی به ۲۸۶ دلار برای هر بشکه رسیده است.

کارشناسان همچنین هشدار می‌دهند حتی در صورت بازگشایی تنگه هرمز، کشورهای خلیج فارس مانند بحرین و قطر به دلیل آسیب‌دیدن تأسیسات انرژی خود همچنان با مشکلات جدی روبه‌رو خواهند بود. مدیرعامل شوران تأکید کرد که بازسازی زیرساخت‌های انرژی خاورمیانه میلیاردها دلار هزینه خواهد داشت و آثار جنگ بر بازار انرژی احتمالاً برای مدت طولانی ادامه پیدا می‌کند.

واکنش بازار انرژی به وعده ترامپ برای لغو محاصره دریایی ایران

در پی اظهارات دونالد ترامپ درباره پایان محاصره دریایی در برخی آبراه‌های حساس، گزارش‌های میدانی از تداوم محدودیت‌های عملیاتی و هشدارهای امنیتی حکایت دارد. هم‌زمان، این دوگانگی میان روایت سیاسی و واقعیت میدانی، بار دیگر توجه‌ها را به نقش گلوگاه‌های دریایی در تجارت جهانی و اثر آن بر بازار انرژی جلب کرده است.

شب گذشته، دونالد ترامپ، رئیس جمهور آمریکا در اظهاراتی مدعی شده بود که محاصره دریایی اکنون برداشته خواهد شد. کشتی‌هایی که به دلیل محاصره‌ای که اکنون آن را لغو خواهیم کرد، در تنگه هرمز گرفتار شده اند، می‌توانند روند بازگشت را آغاز کنند

این وعده ترامپ در حالی رسانه‌ای شد که هگست وزیر جنگ آمریکا با اعلام اینکه «محاصره دریایی ایران همچنان به قوت خود باقی است»، آب پاکی را روی دست منتظران پرشمار آمریکایی و غیرآمریکایی اجرای وعده رییس‌جمهور آمریکا ریخت. هم‌زمان گزارش‌های میدانی و رسانه‌ای نیز تصویری متفاوت از وضعیت ارائه می‌دهند و از تداوم برخی محدودیت‌های عملیاتی در مسیرهای دریایی خبر می‌دهند. در همین زمینه، خبرگزاری تسنیم در گزارشی به نقل از منابع دریانوردی اعلام کرده است که با وجود این ادعاها، همچنان هشدارهای توقف و محدودیت از سوی نیروهای نظامی آمریکا (سنتکام) برای برخی کشتی‌های تجاری صادر می‌شود و در برخی موارد، شناورها در عمل با دستور توقف یا تغییر مسیر مواجه شده‌اند.

این شکاف میان روایت سیاسی و واقعیت میدانی بار دیگر موضوع امنیت دریایی را از یک مسئله صرفاً نظامی به یک متغیر اقتصادی و اثرگذار بر بازارهای جهانی تبدیل کرده است

اهمیت این موضوع زمانی روشن‌تر می‌شود که به ساختار تجارت جهانی نگاه کنیم. بیش از ۸۰ تا ۹۰ درصد تجارت بین‌المللی از طریق حمل‌ونقل دریایی انجام می‌شود و بخش بزرگی از این جریان از چند مسیر محدود و بسیار حساس عبور می‌کند که در ادبیات اقتصادی با عنوان گلوگاه‌های حیاتی تجارت جهانی یا chokepoints شناخته می‌شوند.

تنگه هرمز، باب‌المندب، کانال سوئز و تنگه مالاکا از مهم‌ترین این مسیرها هستند. تنگه هرمز به‌تنهایی حدود ۲۰ تا ۳۰ درصد صادرات نفت جهان را عبور می‌دهد، کانال سوئز نزدیک به ۱۲ درصد تجارت جهانی کالا را جابه‌جا می‌کند و تنگه مالاکا نیز یکی از شریان‌های اصلی زنجیره تأمین آسیا محسوب می‌شود. تمرکز این حجم عظیم تجارت در چند نقطه محدود باعث شده ساختار تجارت جهانی ذاتاً شکننده باشد و هر اختلالی در یک گلوگاه بتواند اثرات زنجیره‌ای در سطح جهانی ایجاد کند.

در چنین شرایطی، نخستین بازاری که به افزایش ریسک واکنش نشان می‌دهد بازار حمل‌ونقل دریایی است. تجربه سال‌های اخیر نشان داده حتی بدون انسداد واقعی مسیرها، صرف افزایش تنش‌های ژئوپلیتیک می‌تواند به سرعت در نرخ کرایه‌ها منعکس شود.

در دوره‌های پرتنش، نرخ حمل کانتینری در مسیرهای بین‌المللی بین ۱۵ تا ۴۰ درصد افزایش یافته است. به‌عنوان مثال، هزینه حمل یک کانتینر ۴۰ فوتی در مسیر آسیا-اروپا که در شرایط عادی حدود ۱۲۰۰ تا ۱۵۰۰ دلار بوده، در دوره‌های تنش به بیش از ۲۵۰۰ دلار نیز رسیده است.

هم‌زمان، زمان حمل نیز به‌طور متوسط ۱۰ تا ۲۵ درصد افزایش می‌یابد و برخی شرکت‌ها برای کاهش ریسک، مسیرهای جایگزین مانند عبور از دماغه امیدنیک به جای کانال سوئز را انتخاب می‌کنند که این تغییر مسیر معمولاً ۱۰ تا ۱۴ روز به زمان سفر اضافه می‌کند. در نتیجه، بازار حمل‌ونقل عملاً اولین جایی است که ریسک ژئوپلیتیک را به قیمت تبدیل می‌کند.

در کنار حمل‌ونقل، بیمه ریسک جنگ یکی از مهم‌ترین ابزارهای اثرگذاری بر اقتصاد دریایی است. در شرایط افزایش تنش، شرکت‌های بیمه نرخ پوشش ریسک جنگی را افزایش می‌دهند یا در برخی موارد از ارائه خدمات به مسیرهای پرریسک خودداری می‌کنند. این موضوع باعث اضافه شدن «حق بیمه جنگی» به هزینه حمل می‌شود که در برخی مسیرها می‌تواند به چند ده هزار دلار برای هر سفر برسد. اهمیت این مسئله در این است که حتی بدون انسداد فیزیکی، افزایش هزینه بیمه می‌تواند عملاً یک مسیر را از نظر اقتصادی غیرقابل استفاده کند. به همین دلیل در اقتصاد مدرن، مفهوم محاصره صرفاً نظامی نیست و می‌تواند از مسیر سازوکارهای مالی و بیمه‌ای نیز شکل بگیرد.

بازار انرژی نیز به‌شدت نسبت به این تحولات حساس است. نفت به‌عنوان مهم‌ترین کالای استراتژیک جهان، به جریان آزاد در همین گلوگاه‌های دریایی وابسته است. در دوره‌های افزایش تنش، قیمت نفت برنت معمولاً بین ۵ تا ۱۰ دلار در هر بشکه نوسان می‌کند و در برخی روزهای معاملاتی تغییرات ۳ تا ۷ درصدی را تجربه می‌کند. همچنین هزینه حمل نفت خام در مسیرهای پرریسک می‌تواند تا حدود ۳۰ درصد افزایش یابد. این وضعیت نشان می‌دهد بازار انرژی دیگر صرفاً تابع عرضه و تقاضا نیست، بلکه «قیمت ریسک ژئوپلیتیک» نیز به‌عنوان یک مؤلفه مستقل در آن نقش دارد.

در این میان، نقش روایت‌های سیاسی در شکل‌دهی به انتظارات بازار اهمیت ویژه‌ای پیدا کرده است. یکی از نکات قابل توجه در اظهارات اخیر ترامپ، زمان‌بندی انتشار پیام‌هاست. بخش قابل توجهی از این اظهارات در پایان هفته مطرح می‌شود؛ زمانی که بازارهای مالی بسته هستند یا در آستانه تعطیلی قرار دارند. این موضوع باعث می‌شود اثر خبری در بازگشایی بازارها به‌صورت جهشی و یکباره منعکس شود.

روزنامه ایده روز

دوشنبه ۱۴۰۵/۰۳/۱۱ | شماره ۲۴۱۶

WWW.IDEHROOZ.COM

رکورد صرفه‌جویی گاز با اجرای طرح بهسازی موتورخانه‌ها ثبت شد



مدیرعامل شـــرکت ملی گاز ایران با اشـــاره به کارنامه موفق این شـــرکت در عملیاتی‌کردن طرح بهسازی موتورخانه‌ها گفت: با اجرای این طرح، رکورد صرفه‌جویی ۷۳۹ میلیون و ۷۰۴ هزار مترمکعبی طی پنج سال اخیر ثبت شـــده اســـت.به گزارش وزارت نفت، ســـعید توکلی با اعلام اینکه اجرای طرح بهســـازی موتورخانه‌ها، همسو با سیاست‌های کلان وزارت نفت مبنی بر بهینه‌ســـازی مصرف گاز طبیعی و در نتیجه کاهش آلودگی هوا و صرفه‌جویی در گازبهای مشترکان، همچنین ایجاد اشتغال در کشور در دستور کار قرار گرفت، گفت: تعداد واحد و میزان صرفه‌جویی از محل بهسازی موتورخانه‌ها نشان‌دهنده روند روبه‌رشد و استقبال مشترکان از اجرای این طرح است.

وی افزود: از ســـال ۱۴۰۰ تاکنون ۱۲۵ هزار و ۸۰۰ واحد موتورخانه در سراســـر کشـــور بهســـازی شده که میزان صرفه‌جویی حاصل از آن ۷۳۹ میلیون و ۷۰۴ هزار مترمکعب بوده است.به گفته توکلی، بهترین عملکرد از میان استان‌های کشور در بخش بهسازی موتورخانه‌ها به‌ترتیب به استان‌های اصفهان، خراسان رضوی و آذربایجان شرقی اختصاص دارد.مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران در ادامه با تأکید بر اینکه یکی از مهم‌ترین اقدام‌های این شرکت، موضوع «کارورهای انرژی» است، تصریح کرد: این موضوع با تأکید وزیر نفت و در چهارچوب اسناد بالادستی در دستور کار قرار گرفته و اکنون ۷۷ قرارداد در استان‌های مختلف کشور امضا شده است.



از تاریکی تا نور؛ روایت شب خاموشی کرج

تا وقتی شـــهر روشن است، آدم فکر می‌کند برق همیشه هست؛ مثل هوا. اما کافی است یک شب، ناگهان همه‌چیز خاموش شود؛ خیابان‌ها، خانه‌ها، مغازه‌ها و شاید حتی امید. سلمان، یکی از مدیران برقی البرز، از روزهایی می‌گوید که جنگ، برق را هدف گرفت و او میان انفجارها و بی‌سیمی که بی‌وقفه صدا می‌داد، باید راهی برای برگرداندن روشنایی پیدا می‌کرد؛ با ترس‌هایی که پنهان می‌کرد و خستگی‌هایی که فرصت بروز نداشت.

جنگ برای سلمان از همان لحظه‌ای شروع شد که احتمال از روی کاغذ بلند شد و به واقعیت رسید. قبل‌ترش هم آماده‌باش داشتند؛ نامه‌ها می‌آمد، هشدارها جدی‌تر می‌شد، جلسات پشت جلسات- آنها هم سناریو می‌چیدند، تقسیم کار می‌کردند، تیم‌ها را آماده نگه می‌داشتند. اما آدم تا لحظه‌ای که صدای انفجار را از نزدیک نشنود، نمی‌فهمد اضطراب واقعی یعنی چه؛ آن اضطرابی که نه در دل جا می‌شود، نه در حرف. اولین بار که خبر اصابت به شبکه رسید، ساعت حدود ۲ بامداد بود. سلمان در اداره بود که خبر آمد شهرک صنعتی بهارستان آسیب دیده است. بهارستان فقط یک نقطه روی نقشه نبود؛ یک شهرک صنعتی بود، یعنی کار، یعنی نان، یعنی زندگی آدم‌هایی که صبح‌ها به امید برگشتن سالم به خانه، از در کارخانه رد می‌شوند.به آنها گفته بودند تا وقتی مقامات امنیتی اجازه نداده اند، وارد نشوید و سلمان می دانست این مدت یعنی خاموشی، یعنیَ نبود انرژی برای همه مکان هایی که وابسته به همین سیم ها و سیم‌بان ها بودند و توقف اجباری برق برای سلمان هر لحظه التهاب بود. خودش می گفت: همان یک ساعت انتظار پشت خط قرمز، از سخت‌ترین لحظات من بود.

هر ثانیه‌اش با یک ســـوال می‌گذشـــت: داخلش چه خبر است؟ کسی زیر آوار مانده؟ دوباره حمله می‌شود؟ بچه‌های ما سالمند؟ سلمان یک سیمبان نبود، جایی حســـاس تر از سیمبانی و شـــبکه فعالیت می کرد، باید همه بخش‌ها را مدام رصد می کرد و همین هم موجب شده بود تا که سر هر صحنه ای خودش حاضر شود، انگار از نزدیک دیدن محل اصابت موشک، آوار و خسارات آن، اجازه می داد درست تر فکر کند، بهتر تصمیم بگیرد و شاید خیالش بابت سلامتی همکارانش راحت باشد.

اما سلمان اولین صحنه را که دید، نظرش عوض شد: «صحنه- ساده بگویم آدم را خالی می‌کرد. یک کارخانه صنعتی هدف قرار گرفته بود و تلخ‌تر اینکه تعدادی از هموطنانمان هم شهید شده بودند. بوی سوختگی و خاک و آهن داغ در هوا پیچیده بود. حس خوبی نبود؛ اصلاً جنگ حس خوبی ندارد. با این حال، چیزی که همان لحظه سرپا نگهم داشت، این بود که همکارانم بدون مکث افتادند به کار. انگار ترس، جایش را به وظیفه داده بود. کمتر از ۲ ساعت طول کشید تا شبکه را بازیابی کنیم. همان‌جا فهمیدم در بحران، «آدم‌ها» مهم‌تر از هر تجهیزی هستند.»

شبی که کرج یک‌دفعه خاموش شد

چند هفته بعد، یکی از آن شب‌هایی بود که فکر می‌کنی بالاخره می‌شود چند ساعت کنار خانواده نشست. سلمان هم در بحبوحه جنگ و بی نصیب از تعطیلات نوروزی که رنگ خون و دلهره و صدای انفجار گرفته بود، آن شب به لختی دلخوشی به خانه رفت، تازه رسیده بود به خانه. هوا رو به تاریکی بود، حدود ۸ یا ۹ شب. یک‌دفعه- همه‌چیز خاموش شد. برق رفت. سکوت و تاریکی، مثل یک پتک افتاد روی شهر. از پنجره بیرون را دید، کوچه هم خاموش بود، خبری که برای خاموشی و قطعی نداده بودند، پس علتش چه بود؟

همان لحظه بی‌سیم صدا داد. صدا نشان می داد که ماجرا عادی نیست. سلمان تعریف می کند: «وقتی دیدم فاصله‌ای که معمولاً روشن و زنده است، هم‌زمان خاموش شده، ته دلم فرو ریخت: یعنی گستره خاموشی بزرگ است. مدیرعامل هم که کیلومترها آنطرف تر زندگی می کرد، پشت بی سیم خبر از خاموشی داده بود.» با ماشین شخصی راه افتاد. کرج در تاریکی مطلق، چهره دیگری داشـــت؛ خیابان‌هایی که همیشـــه نور و رفت‌وآمد داشتند، حالا شبیه یک قاب ساکن بودند. فقط چراغ ماشین‌ها بود و صدای قدم‌هایی که تندتر از همیشه می‌شد.دکل پست ۲۳۰ عظیمیه که مورد اصابت موشک قرار گرفته بود، شلوغی و نگرانی را همزمان داشـــت ماموران برق آنجا حضور داشـــتند بی اجازه ورود به صحنه، با دلهره وسعت خاموشی و شدت آسیب. سلمان چیزی که می‌خواست بداند این بود: کسی از بچه‌ها آسیب دیده؟آسیب انسانی نبود. اما شبکه ضربه خورده بود و حجم خاموشی ســـنگین بود؛ طوری که بعدها مشـــخص شد ۷۰ درصد شهر درگیر خاموشی شده بود. آن لحظه نه وقت ترسیدن بود، نه وقت توضیح دادن. فقط باید تصمیم می‌گرفت. ارتباطها سخت شده بود، خطوط شلوغ، خبرها ناقص. با این حال، از قبل سناریوهایی آماده کرده بودند؛ چیزهایی که شاید در روزهای عادی خیلی جدی گرفته نمی‌شوند، اما در بحران، مثل طناب نجات می‌مانند. و سلمان یکی از حلقه های این طناب.

اول زندگی، بعد همه‌چیز

در آن شب خاموش، اولویت سلمان روشن بود: نجات مراکز حیاتی.

از ۲ روز قبل با بیمارستان‌ها و مراکز حساس تماس گرفته بود و درباره آمادبه‌کاری دیزل‌ژنراتورها مطمئن شده بود. حتی درباره سوخت هم هماهنگی کرده بود که اگر شبکه آسیب دید، حداقل این مراکز زمین نمانند. اما مگر می شود، در لحظات جنگ به همه برنامه ریزی ها اطمینان کرد، هر لحظه باید حواست به همه چیز باشد، به همه مراکز درمانی و زندگی آدم‌های وابسته به برق بیشتر و سلمان این را به خوبی آموخته بود.سلمان بعدها تعریف کرد: «وقتی خاموشی اتفاق افتاد، هدفمان این بود که بیمارستان‌ها کمترین اختلال را تجربه کنند. خاموشی بیمارستان‌ها، خیلی کوتاه و در حد همان زمان ورود مولدهای اضطراری به مدار بود. بعد از آن، شبکه را پله‌پله برگرداندیم: محله به محله، فیدر به فیدر.»«حدود سه ساعت طول کشید تا بخش عمده خاموشی جمع شود؛ البته نه یک‌دفعه، بلکه تدریجی و من هنوز هم آن لحظه‌ها را یادم هست، نگاه کردن به نقشه، تصمیم گرفتن، مانور دادن، و هر بار که یک نقطه روشن می‌شد، انگار یک نفس به شهر برمی‌گشت.»سلمان در آن هیاهو موضوعی را دید که برایش عجیب بود، منتظر رفتاری دیگر از مردم بود و رفتار متفاوتی را هم تجربه کرد، می گفت: «من از واکنش مردم یک تصویر خیلی روشن در ذهن دارم. تلفن‌های اضطراری زنگ می‌خورد، طبیعی بود، مردم حق داشتند. اما هم‌زمان، در همان تاریکی‌ها، نوعی همراهی و اعتماد هم بود. وقتی برق در یک نقطه برمی‌گشت، بعضی‌ها توی خیابان‌ها می‌ایستادند، دست تکان می‌دادند، تشکر می‌کردند. بعدها حتی دیدم گروهی جلوی اداره آمده بودند و قدردانی می‌کردند. در آن حجم خستگی، همین رفتارها مثل آب روی آتش بود.»

سیزده فروردین؛ شبی که تا صبح تمام نشد

ســـخت‌ترین لحظه‌ای که ســـلمان در روزهای جنگ تجربه کرد، مربوط به حادثه پل بیلقان یا همان پل بی ۱ بود. روز بود، سیزده‌بدر؛ مردم در جاده و کنار رودخانه، در حال تفریح. ناگهان صدای انفجار مهیبی آمد. صدا می گفت از سمت جاده چالوس است، ولی دقیق نمی‌شد حدس زد که کجا. وقتی خبر قطعی آمد، سلمان هم سریع اعزام شد. ترافیک سنگین بود. کابل‌ها روی زمین افتاده بودند و مسیر را بسته بودند. سلمان و تیمش با کمک نیروهای امدادی، کابل‌ها را کنار زدند تا راه باز شود. اما هنوز نفس‌شان جا نیفتاده بود که حمله دوم هم اتفاق افتاد. بدترین بخش این حادثه برای سلمان این بود که چند نفر از همکارانش نزدیک محل کار بودند. آن چند دقیقه‌ای که خبر دقیق نداشت، قلبش تندتر از هر وقت دیگری می‌زد. اما وقتی سر صحنه حاضر شد، جویای حال همه همکارانش شد، اطمینان خاطر حاصل کرد که آسیب به همکارانش، انسانی نبود و اگر هم بود جدی نبود و به صورت سرپایی درمان شدند؛ ولی همان لحظه سلمان فهمید که در بحران، مرز بین کار و جان چقدر نازک است. از آنجا به بعد، مساله فقط یک خاموشی ساده نبود. بخشی از شبکه در عمل روی زمین بود و امکان برق داری مستقیم وجود نداشت. گزینه‌ها را یکی‌یکی روی میز گذاشتند، بعضی‌ها شدنی نبود.

مسیر ســـخت بود، شـــلوغی جاده اجازه نمی‌داد، محدودیت‌ها پشت سر هم می‌آمدند. و کابل هایی که آسیب دیده بودند در عمق دره‌ای فرو می رفت که پل بیلقان رویش ساخته می شد و حالا تجهیزات برای انتقال این سیم ها در دسترس نبود. همه روستاهای حاشیه جاده چالوس که از همین مسیر برق می گرفتند، در خاموشی بودند، صحبت با شرکت برق مازندران هم این خبر را قطعی کرد که نباید به این استان که حالا میزبان میلیون ها نفر از هموطنان است امید داشت، نباید با انتقال بار از این استان، فشار مضاعف تری به شبکه این منطقه وارد کرد و احتمال خاموشی بخشی از آن را افزایش داد.

بررسی مسائل کارگران ساختمانی در نشست مشترک تأمین اجتماعی گرگان



به گزارش روابط عمومی شعبه دو تامین اجتماعی گرگان، نشست هم‌اندیشی کمیته شیونامه کارگران ساختمانی با حضور مهدی ایزدی‌زاده، رئیس شعبه دو تأمیـــن اجتماعی گرگان، نماینـــده فرمانداری شهرستان، نماینده نظام مهندسی و انجمن صنفی کارگران ساختمانی برگزار شد. در این نشست، مهدی ایزدی‌زاده با اشـــاره به مسائل و مشکلات این قشر، بر ضرورت افزایش تعاملات و تسریع در فرایند بیمه شدن کارگران ساختمانی تأکید کرد. وی همچنین رفع دغدغه‌های صنفی و حمایت از کارگران واقعی ســـاختمانی را از اولویت‌های مهم سازمان تأمین اجتماعی دانست. دراین جلسه پیشنهادهای لازم را درخصوص نحوه بررسی مسائل و مشکلات جامعه کارگران ساختمان ارائه و بررسی شد.

۱.۵ میلیون واحد مســـکونی تهران به کاهنده‌های مصرف آب مجهز می‌شوند

معاون خدمات مشترکین و درآمد شرکت آب و فاضلاب استان تهران از برنامه‌ریزی برای تجهیز یک میلیون و ۵۰۰ هزار واحد مسکونی در پایتخت به تجهیزات کاهنده مصرف آب در سال جاری خبر داد و گفت: استفاده از این تجهیزات می‌تواند مصرف آب مشترکان را به طور میانگین دست‌کم ۲۰ درصد کاهش دهد محمد اسماعیل محسنی‌نسب با اشاره به تداوم خشکسالی در استان تهران برای ششمین سال پیاپی و اثرگذاری آن بر منابع آبی اظهار داشت: با توجه به این شـــرایط، در کنار مدیریت تامین و توزیع، مدیریت مصرف آب بیش از گذشته در اولویت برنامه‌ریزی‌ها قرار گرفته است.

برگ سبز و برگ کمپانی پراید وانت سفید مدل ۱۳۹۹ شماره پلاک ۲۱ایران۵۹۸ج۸۱ شماره موتور M۱۳۶۴۸۷۶۳۷ شماره شاسی NAS۴۵۱۱۰۰L۴۹۱۴۳۹۱ بنام داریوش هراسی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.بهارستان

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۴۶۰۳۱۶۰۰۱۰۲۸۴۹۰ مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۵ هیات اول/دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کرمانشاه ناحیه یک تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای /خانم حامد جمشیدی فرزند حسین بشماره شناسنامه ۹۴ صادره از کرمانشاه مبنی بر صدور سند ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ۹۷/۴۶ متر مربع پلاک باقیمانده ۳۵۸ اصلی بخش یک حومه خریداری از مالک رسمی مشاعی شیره خان نوکانی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دونوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.۸۱۶/م الف/۱۲

تاریخ انتشار نوبت اول:۱۴۰۵/۰۲/۲۶

تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۴۰۵/۰۳/۱۱

آیت اله زارع رئیس ثبت اسناد و املاک

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۴۶۰۳۱۶۰۰۱۰۲۸۹۱۱ مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۳۰ هیات اول/دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کرمانشاه ناحیه یک تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای منتعلی امیری فرزند امیدعلی بشـــماره شناسنامه ۷۳۸ صادره از کرمانشـــاه مبنی بر صدور سند ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ۸۱/۳۷ متر مربع پلاک ۲۶ فرعی از ۱۱ اصلی بخش یک حومه خریداری از مالک رسمی مشاعی کامران خوش نگر محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دونوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.۷۵۱/م الف/۱۲

تاریخ انتشار نوبت اول:۱۴۰۵/۰۲/۲۶

تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۴۰۵/۰۳/۱۱

آیت اله زارع رئیس ثبت اسناد و املاک

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۴۶۰۳۱۶۰۰۱۰۲۸۸۸۰ مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۹ هیات اول/دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کرمانشاه ناحیه یک تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای باقر چقامیرزا فرزند اله بخش بشماره شناسنامه ۶۴۹ صادره از کرمانشاه مبنی بر صدور سند ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ۴۶/۵۲ متر مربع پلاک ۲۶ فرعی از ۱۱ اصلی بخش یک حومه خریداری از مالک رسمی مشاعی کامران خوش نگر محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دونوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.۷۴۹/م الف/۱۲

تاریخ انتشار نوبت اول:۱۴۰۵/۰۲/۲۶

تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۴۰۵/۰۳/۱۱

آیت اله زارع رئیس ثبت اسناد و املاک

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر آراء شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۱۲۰۶۰۰۰۵۰۹ و ۱۴۰۵۶۰۳۰۱۲۰۶۰۰۵۰۸ مورخه ۱۴۰۵/۰۲/۰۹ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بهارستان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضیان آقای فیروز علی زارعی فرزند صفرعلی بشماره شناسنامه ۷۴۷ و خانم مریم رضایی فرزند مردعلی به شماره شناسنامه ۴۵۱ نسبت به ســـه دانگ مشاع از ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ۷۳/۸۷ متر مربع پلاک ۶۲۳۶ فرعی از ۱۴۱ اصلی مفروز و مجزا شده از پلاک ۱۸ فرعی از ۱۴۱ اصلی واقع در صالحیه خریدار از مالک رسمی آقایان حسن امامی جزه و علی اکبر واعظی جزه محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دونوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.م الف ۱۴۰

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۵/۰۳/۱۱ تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۵/۰۳/۲۷

عـــلی رحیـــمی پردنجـــانی- رئیـــس اداره ثبـــت اســـناد شهرستان بهارستان

چاپ آگهی های مفقودی ومشتریان غرامت المثنی

۱۰۰۲۱

گواهینامه به کد اتباع ۱۰۰۷۴۰۴۸۴ و کارت وسیله نقلیه کارت ســـوخت به پلاک ۷۸ن۸۲۴ایران ۵۴به شماره به نام دین محمد محمدی فرزند بدل محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۹مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه به شماره ۵۵۲۰۰۰۲۳۲۰به نام کاظم سلمانی فرزند محمدرضا در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

پلاک وسیله نقلیه و سند موتور کارت سوخت و کارت موتور و برگ سبز خودرو به و شماره پلاک ۶۳۷ایران ۵۴۳۸۸ و شماره شاسی ۱۲۵F۸۹۰۲۲۶۸***N۲D و شماره موتور ۸۹۱۲۷۹۲ و به نام سیدحمید حسینی قوام اباد فرزند سیدحسین در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت به نام چاوشیان (چاوش) در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۸مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۰۲۴

شناسنامه به شماره ۰۰۱۹۱۳۱۸۹۵به نام سید جلال موسوی فرزند سیدجواد در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۷۷۷۴به نام لیلا توفیق فرزند عبداله در تاریخ ۱۴۰۴/۷/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناســـنامه به شـــماره ۱۸۵به نام محمد صفاء فرزند صفر علی در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شـــماره ۴۴۱۰۰۸۸۵۲۱به نام سید جعفر حبیبی فرزند سید ابوالفضـــل در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شـــماره IROD۹۱R۲۱۹I۴۵۲۹۲۴ و نام خودرو مزدا و رنگ خودرو سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه ۹۱ و شماره پلاک ایران ۵۵ _ ۲۳۵ م ۲۶ و شماره شاسی NAGH۴CD۱۱CB۴۵۲۹۲۴ و شماره موتور ZYA۴۴۲۱۲ و نام صاحب سند شبنم آزاده دل و نوع وسیله نقلیه ســـواری هاچ بک و کارت ملی به شماره ۱۴۶۵۷۸۴۰۴۷به نام شـــبنم آزاده دل فرزند محمود در تاریخ ۱۴۰۱/۱۲/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۰۴

کارت وسیله نقلیه و سند کمپانی و برگ سبز خودرو به شـــماره وسیله نقلیه IRJC۹۱۱VPNA۰۳۲۰۶۲ و نام خودرو رنو مگان و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۱ و شماره پلاک ۸۴ج ۶۵۷ایران ۵۳ و شماره شاسی NAPLM۰۵۰EA۱۰۳۲۰۲ و شماره موتور C۱۳۷۱۱۷ و نوع وسیله نقلیه سواری به نام علی حسینی جوزدانی فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز موتور سیکلت به شماره وسیله نقلیه IRAEA۹۲۱۳QI۲۰۰۲۹۳ موتور آوا و رنگ قرمز -زرشکی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۲ و شماره پلاک ۵۸۹۵۵/۶۲۵ و شماره شاسی NBD***۱۲۵H۹۲۰۰۲۹۳ و شماره موتور ۰۱۲۴NBD۰۰۰۷۳۰ و نام صاحب سند یاسر مظاهری فرزند رحیم در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۰۹۸

برگ سبز خودرو پراید ســـفید رنگ به شـــماره انتظامی ۹۶د۹۹۵-ایران ۴۳ مدل ۱۳۷۷ شـــماره VIN به شرح IRPC۷۷۱V۳۳A۵۵۹۶۶۲ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۷۷۵۵۹۶۶۲ و شماره موتور ۰۰۰۷۷۱۵۵ و نام صاحب سند محسن صادقیان لودریچه توسط جمال زارعی فرزند شکرالله در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۱۰۶

کارت ملی به شماره ۰۰۱۱۱۳۶۵۱۰به نام محمدرضا جام پرازی فرزند غلام حسین در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۲۵مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۵۶

بکارت ملی به شماره ملی ۰۹۴۴۱۹۸۵۷۰ و گواهینامه پایه۳ به نام محسن غلامی فرزند غلامرضا در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه خودرو تیبا و رنگ خودرو سفیدروغنی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۴ و شماره پلاک ۳۶ایران ۱۱۶ د ۳۹ و شماره شاسی NAS۸۱۱۱۰۰F۵۸۵۸۸۴۸ و شماره موتور ۸۲۲۶۸۶۶ و بیمه نامه بدنه و شخص ثالث و گواهینامه پایه ۳ به نام ام لیلی فرودی خور فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ ســـبز خـــودرو بـــه شـــماره پلاک ۱۳۶ایـــران ۵۳۵ ه ۳۶ و شـــماره شـــاسی ۳۳۹۷۹۲۳ و شـــماره موتور S۱۴۲۲۲۸۹۱۴۵۳۴۹ به نام محمدرضا حقی جهان آباد فرزند خادم در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱مفقود گردیده اســـت و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ملی ۵۷۴۹۱۹۴۴۱۸ و شناسنامه به شماره ۶۰۶۰به نام فاطمه مرشدی فرزند علی اصغر در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گذرنامه به شماره اختصاصی ۱۸۸۰۳۶۸۰۹۱۲۰ و کدیکتا ۹۱۲۵۷۷۱۰۷۸به نام غلام سرور نوری فرزند غلامحسین در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۵مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ملی ۰۸۹۰۶۱۱۹۱۲ و کارت وسیله نقلیه و چند عدد کارت بانکی به نام ریحانه قربانیای فرزند علیرضا در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۶مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۶۴

کارت ملی به شماره ۴۲۷۱۲۵۳۸۸۱به نام الناز قادری فرزند حســـن در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شـــماره ۴۲۷۱۷۱۱۵۲۷ و کارت بانکی به شـــماره به نام محمدرضا محمدلو فرزند محسن در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شـــماره ۴۲۷۰۶۴۱۷۲۱به نام علی کریمی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۲۸۱۶۱۳۰۰۵به نام زهرا بیگدلی فرزند فرامرز در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۲۷۰۷۲۳۶۲۹ و گواهینامه پایه سوم به شماره به نام حسین عسگری فرزند اسکندر در تاریخ ۱۴۰۱/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شـــماره ۴۲۸۴۶۸۱۵۰۸به نام رضا قصابی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده اســـت و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۲۸۳۷۷۸۳۵۴به نام خدمت علی رحمتی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۹۵

کارت ملی به شماره ۴۸۳۹۹۷۹۷۶۶ و گواهینامه پایه دوم به شماره ۰۰۰به نام میثم آهنگر رمضانی فرزند رحمت الله در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۱۵۰

چاپ آگهی های مفقودی ومشتریان غرامت المثنی

برگ سبز وسند کمپانی موتورسیکلت کبیر قرمز مدل ۱۳۹۵ به شماره پلاک ۲۷۷۲۹/۶۴۲ و شماره شاسی NCV***۱۵۰Z۹۵۵۳۲۹۵ و شماره موتور NCV۲۰۵۲۴۷۰۱۴۹ به نام امیرمحمد پشکوئی فرزند حسین در تاریخ ۱۳۹۷/۶/۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ملی ۴۴۳۲۵۳۸۳۸۴ به نام هادی یاوری فرزند عباسعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ملی ۴۴۵۹۴۶۲۰۸۷ به نام عشرت بابایی فرزند رضا در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۴۰۱

کارت ملی هوشمند به شماره ۲۱۴۲۱۳۳۱۶۹ به نام علی کمالی فرزند ابراهیم در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۵۰۲

کارت ملی به شماره ۱۸۱۵۶۴۶۳۵۷ به نام معصومه کشاورز مویدی فرزند عسکر در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۲۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره ۰۹۱۷۶۱۱۲۲۶۸ و نام خودرو ون کامیونت و رنگ خودرو ابی روغنی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۹ و شماره پلاک ۸۶۸ ایران/ ۴۵ و شماره شاسی NAZPL۱۴۰BL۰۵۵۸۱۴ و شماره موتور Z۲۴۸۲۰۰۱۱Z و نام صاحب سند صدیقه منفرد داریونی و نوع وسیله نقلیه کامیونت ونبه نام صدیقه منفرد داریونی فرزند مسیح اله در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۶۵۷۹۹۶۴۵۷۱ به نام سیدفاضل نسیمی فرزند محمدعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۳۳۸۱۵ و کارت ملی به شماره ۱۹۷۰۳۳۹۶۰۸ به نام میثم زائری فرزند بیژن در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۲۳۸۰۴۷۳۹۵۱ به نام علی رضایی فرزند محمود در تاریخ ۱۴۰۴/۷/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۵۰۴

کارت ملی به شماره ۲۲۹۷۳۶۳۴۸۶ به نام محمدرضا توکلیان فرد فرزند اکبر در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۵۰۶

کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو پراید و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۷ و شماره پلاک ۹۳ایران و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۷۷۲۱۷۰۷ و شماره موتور ۲۳۴۰۳۵۸ و نام صاحب سند سمیرا درویش زاده و نوع وسیله نقلیه شخصی و کارت ملی به شماره ۲۲۸۰۳۳۳۱۳۹ و گواهینامه سوم به شماره به نام سمیرا درویش زاده فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو ۲۰۶ و رنگ خودرو دلفینی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۴ و شماره پلاک ۶۳ایران۳۴۳د۹۵۳ و شماره شاسی ۱۹۸۱۸۴۰۵ و شماره موتور ۱۵۰۵۵۹۳۱FSS۱۰ و نام صاحب سند محمدنظری و نوع وسیله نقلیه شخصی به نام محمد نظری فرزند غلامحسن در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه سوم به شماره و کارت ملی به شماره ۲۴۵۲۳۰۰۱۷۹ به نام احسان قاسمی نسب فرزند حمزه در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو پراید و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۵ و شماره پلاک ۶۳ایران ۷۲۷ن ۶۱ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۵۹۱۳۸۲۳ و شماره موتور ۱۶۴۵۲۳۷ و نام صاحب سند علی علوی پور و نوع وسیله نقلیه شخصیبه نام علی علوی پور فرزند نامدار در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۳۹۱۹۹۸۸۵۶ و گواهینامه سوم به شماره به نام زهرا صالحی فرزند عیدی محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه و نام خودرو سایپا و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۲ و شماره پلاک ۶۳ایران ۶۷۴ط۳۶ و شماره شاسی MAS۸۵۱۱۰۰P۵۸۸۰۳۲۳ و شماره موتور ۹۸۷۱۷۶۲ و نام صاحب سند روح انگیز شرافت و نوع وسیله نقلیه شخصیبه نام روح انگیز شرافت فرزند منصور در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۰۶

شناسنامه به شماره ۰۲۵۱۳۴۷۱۸۴ به نام امیر علی دشت آبادی فرزند محسن در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۵۴۲۰۳۴۴۹ به نام فرخ ناز موسوی مهماندوست علیا فرزند میر علی در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی قدیمی و رسید کارت ملی جدید به شماره ۰۰۷۱۸۸۸۹۰۱ و کارت سوخت به شماره پلاک ۲۱ م ۳۶۳ ایران ۷۷ و کارت پرسنلی هواپیمایی به شماره ملی ۰۰۷۱۸۸۸۹۰۱ به نام کاظم منفرد یگانه پرست فرزند کاسعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۲۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۳۸۰۱۵۲۱۵۹۱ به نام موسی شهباززاده فرزند علی محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۳۸۰۱۵۲۱۵۹۱ به نام موسی شهباز پور فرزند علی محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۷۵۶۲۳۹۳۸۱ و گواهینامه به شماره ملی ۱۷۵۶۲۳۹۳۸۱ به نام اکرم مردی حلاج فرزند محمد حسین در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۲۵

کارت ملی به شماره ۰۰۱۳۶۶۱۸۱۷ به نام علی دادمرزی فرزند عباس در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه نام خودرو موتور سیکلت وگو و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۳ و شماره پلاک ۱۳۳/۲۴۸۵۱ و کارت سوخت و گواهینامه پایه سه به نام محسن دشتی بایقرا فرزند مصطفی در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه سه و کارت ملی به شماره ۱۱۳۰۶۶۴۱۶۳ به نام مهسا صادقی فرزند نظر علی در تاریخ ۱/۱۲/۱۴۰۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظیفه و برگ سبز خودرو نام خودرو پژو ۴۰۵ و رنگ خودرو طوسی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۴ و شماره پلاک ۶۶۴ج ۶۴ایران ۱۱ و شماره شاسی NAAM۰۱CE۷FH۲۵۱۲۴۴ و شماره موتور ۱۲۴K۰۷۲۸۶۰۲ و نوع وسیله نقلیه سواری و گذرنامه و دسته چک به نام محمد جعفر شربتی فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۵۹۸۶۸۹۶ به نام غزاله باقری فرزند محمد رضا در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۰۹۱۹۲۸۶۴۱ به نام فاطمه ایمانی فرزند انوش در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۸۲۹۴۵۶۵۸۱ به نام فرهاد شجری پور فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۳۰۵۳۸۰۲ به نام سمیه جوینده فرزند جهان دوست در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گذرنامه و دستگاه پز و کارت کار به نام حکیم هاشمی فرزند نور محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت شناسایی آموزش و پرورش و کارت ملی به شماره ۰۰۳۶۱۸۱۷۵۷ به نام لیلا جهاندیده فرزند عباس در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظیفه و شناسنامه به نام هادی عبادی فرزند رضا به شماره ملی ۲۶۱۰۱۶۰۴۳۷ در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت خودرو و برگ سبز خودرو نام خودرو وانت آریسان ۲ و رنگ خودرو خاکستری متالیک و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۲ و شماره پلاک ۱۷ و ۲۵۵ایران ۵۰ و شماره شاسی NAABA۶۶E۳PK۰۳۰۵۰۲ و شماره موتور ۱۲۵K۰۲۱۷۳۴۳ به نام علی کوثر علی دادی فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۲/۹/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظیفه و گواهینامه پایه دو و موتور سیکلت و کارت ملی به شماره ۰۴۹۰۶۱۶۷۰۴ به نام علی محمودی فرزند غلامرضا در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۲۸

کارت ملی به شماره ۰۰۱۹۴۵۸۰۵۳ به نام مهدی کیانی فرزند تقی در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۶۷

گواهینامه و کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۵۱ص ۱۱۷ ایران ۱۱ و کارت موتور به شماره پلاک ۱۵۴ ایران ۷۹۶۴۴ و کارت سوخت و کارت ملی به شماره ۰۶۳۸۴۵۲۴۵ به نام محمد علی بهرام پور فرزند محمد حسن در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظیفه و گواهینامه وکارت ملی به شماره ۴۰۶۰۷۸۹۸۵۲ به نام ارسلان ساکی فرزند عباس در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه وکارت ملی به شماره ۴۰۱۱۲۹۰۹۳۹ به نام رمضان علی رضایی فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه وکارت ملی به شماره ۰۰۲۴۸۴۰۸۵۸ به نام آرمین محرمی فرزند علیرضا در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۸۴

کارت ملی به شماره ۱۳۷۹۰۶۹۸۷۴ وگواهی نامه پایه ۳وکارت نظام وظیفه به نام اکبر عین اللهی فرزند فرخ در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

رسید کارت ملی به شماره ۱۷۵۳۸۰۶۵۱۸ به نام محمد رشادتمند فرزند کیومرث در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۲۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۵۳۴۰۳۷۴۶ به نام حمزه ریگازاده فرزند محمدحسین در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۴۷۴۵۱۹۹۸ به نام فخرالسادات شایگانی فرزند سید دخیل در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۷۱۰۵۵۱۵۷۱ وگواهی نامه پایه ۳وکارت ماشین وکارت سوخت به شماره پلاک ۶۶۰۴۹۷ ایران ۷۷ به نام پریسا عبدالهی طرقی فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۵۰۸۹۰۶۱۱ به نام گیتی رحیمیان عقدا فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۷۰۳۰ وگواهی نامه پایه ۳به نام الناز صادق ابادی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰ به نام داریوش بابایی چگینی فرزند یوسف در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه و گذرنامه کارت ملی به شماره ۳۸۷۳۲۰۵۵۸۰ به نام توران فامیل صدیقی فرزند علی اصغر در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۹۳۰۰۶۱۱۷ به نام زینب خرقانی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۲۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۱۱۰

گواهینامه پایه ۲ کارت بانکی صادرات و سپه کارت وسیله نقلیه نیسان کامیون شخصی شماره شاسی NAZPL۱۴۰BK۱۱۰۵۲ ۳۲ و شماره موتور Z۲۴۷۸۵۳Z۱۴ و شماره پلاک ایران ۳۰ ۹۹۱ ج ۵۳ و کارت سوخت خودرو نیسان وکارت ملی به شماره ۶۳۶۸۸۶۷۸۰۹ به نام حمشید فضل زاده فرزند سهراب در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۲۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت بانکی مهر ایران مسکن ملی و شناسنامه وکارت ملی به شماره ۴۹۰۰۰۳۰۷۱۶ به نام صفری عیسی بیگلو فرزند ذوالفقار در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت بانکی سپه وکارت ملی به شماره ۴۹۱۱۸۱۱۷۲۲ به نام علیرضا مسلم خانی فرزند مهدی در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۱۱۱۱۸

کارت وسیله نقلیه به شماره DEBH۱۲۱V۲W۶۸۵۸۶۱۲ و نام خودرو ب ام و و رنگ خودرو مشکی و مدل وسیله نقلیه ۲۰۱۲ و شماره پلاک ۴۶۵ ۲۰ ج ۲۲ و شماره شاسی WBAFR۱۱۰۶CC۸۵۶۱۲ و شماره موتور N۵۲B۳۰AF۱۰۲۹۷۸۱۵ و نام صاحب سند بردیا فتحعلی شهریاری و نوع وسیله نقلیه سواری به نام بردیا فتحعلی شهریاری فرزند کورش در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه NAAY۲۱۴U۵ND۹۴۵۲۰۰ و نام خودرو تارا و رنگ خودرو مشکی و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۱ و شماره پلاک ۹۷۷ ۲۰ ی ۷۵ و شماره شاسی NAAY۲۱۴U۵ND۹۴۵۲۰۰ و شماره موتور B۰۰۲۳۶۹۸ ۱۸۷ و نام صاحب سند مژگان خدابنده لو و نوع وسیله نقلیه سواری به نام مژگان خدابنده لو فرزند سالار در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه ب و نام خودرو سمند و رنگ خودرو زرد با نوار فیروزه ای و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۵ و شماره پلاک ۲۴۱ ۲۲ ت ۳۷ و شماره شاسی IRFC۱۲۳CJY۸۵۰۲۹۲۲ و شماره موتور ۱۲۴۸۵۱۲۶۳۷۱ و نام صاحب سند معصومه سید موسوی قلعه جوق و نوع وسیله نقلیه سواری به نام معصومه سید موسوی قلعه جوق فرزند عالم در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۳۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه و سند و سند کمپانی و نام خودرو پراید و رنگ خودرو و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۰ و شماره پلاک ۱۲۱ ۲۲ ق ۵۲ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۰۷۱۴۹۷۹ و شماره موتور ۰۰۲۴۴۳۸۶ و شماره VIN:IRPC۸۰۱V۱۰۲۷۱۴۹۷۹ و نام صاحب سند علی لطفی و نوع وسیله نقلیه سواری به نام علی لطفی فرزند محمد در تاریخ ۱۳۹۰/۲/۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه و نام خودرو پراید و رنگ خودرو سفید شیری و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۳ و شماره پلاک ۲۲ ۱۶۹ ج ۱۹ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۳۶۴۳۴۷ و شماره موتور ۰۰۹۸۳۴۲۲ و نام صاحب سند طاهره رستمی نیا و نوع وسیله نقلیه سواری به نام طاهره رستمی نیا فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۳۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۱۱۱۷۸

کارت وسیله نقلیه به شماره ۱۶۵۸۴۳۲۵ و نام خودرو موتورسیکلت گالکسی و رنگ خودرو خاکستری و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۳ و شماره پلاک ۱۶۵۸۴۳۲۵ و شماره شاسی N۱۵KPGJPJR۱H۱۴۰۸۲ و شماره موتور ۰۱۸۳N۱۵۰۲۱۱۶۳ و نام صاحب سند امیرحسین تکبیری و نوع وسیله نقلیه موتورسیکلتبه نام امیرحسین تکبیری فرزند محمدرضا در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۲۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۱۱۲۱۹

کارت گواهینامه به شماره ملی ۰۴۸۱۱۰۱۸۰۲ به نام مرتضی یدائی فرزند غلامرضا در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۱۱۲۲۶

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه NAPX۲۱۲AAR۱۲۶۱۳۹۳ و نام خودرو سایپا QUIK R و رنگ خودرو سفید مشکی و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۳ و شماره پلاک ۶۰ایران ۵۹۸س۴۵ و شماره شاسی NAPX۲۱۲AAR۱۲۶۱۳۹۳ و شماره موتور M۱۵۵۲۳۶۹۲۶ و نام صاحب سند مهدی آتش بار و نوع وسیله نقلیه سواری _هاچ بک به نام مهدی آتش بار فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه IRFC۹۱۱X۰VA۲۷۱۸۷۹ و نام خودرو پیکان ۱۶۰۰ I و رنگ خودرو سفیدصدفی-روغنی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۱ و شماره پلاک ۵۰ایران ۷۵۶ن ۳۵ و شماره شاسی NAAA۳۶AA۹CG۲۷۱۸۷۹ و شماره موتور ۱۱۴F۰۰۱۷۰۳۶ و نام صاحب سند خدیجه محمدوردی و نوع وسیله نقلیه وانت و کارت وسیله نقلیه به شماره IRFC۹۱۱X۰VA۲۷۱۸۷۹ و نام خودرو پیکان ۱۶۰۰ I و رنگ خودرو سفیدصدفی-روغنی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۱ و شماره پلاک ۵۰ایران ۷۵۶ن ۳۵ و شماره شاسی NAAA۳۶AA۹CG۲۷۱۸۷۹ و شماره موتور ۱۱۴F۰۰۱۷۰۳۶ و نام صاحب سند خدیجه محمدوردی و نوع وسیله نقلیه وانت به نام خدیجه محمدوردی فرزند نورعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۳۰۲

شناسنامه و برگه ثبت نام کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۲۱۱۱۱۰۲۶۳۶ به نام سارا عین اله زاده فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۲۱۲۲۳۹۴۵۸۷ به نام فرشته حسام فرزند مراد در تاریخ ۱۴۰۴/۷/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ملی ۲۱۱۱۱۷۱۱۲۳ به نام مبینا میرشاهی دوزین فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند و گواهینامه پایه ۲ و کارت عابربانک بلوبانک، صادرات، ملی، ملت، سپه، تجارت به شماره ملی ۲۱۲۱۲۳۹۴۷۲ به نام شهربانو رحیمی نژاد فرزند ابوطالب در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو نام خودرو MVM و رنگ خودرو مشکی متالیک و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۰ و شماره پلاک ۷۱ ص ۳۷۲ ایران ۵۹ و شماره شاسی NATFBABY۷M۱۰۰۰۰۷۸ و شماره موتور MVMD۴G۱۵BWM۰۰۰۱۹ به نام احسان رایج فرزند علی اکبر به شماره ملی ۲۱۱۰۳۰۹۸۷۳ در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند و کارت عابربانک بلوبانک، ملت به شماره ملی ۲۱۱۰۴۰۶۰۷۰ به نام مهدی غضنفری فرزند رحمت اله در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۲۱۲۲۵۳۴۴۰۰ به نام علیرضا مرادی فرزند رمضان در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۳۲۷۳۵

شناسنامه به شماره ۴۸۸۰۵۵۹۱۲۱ به نام فاطمه زهرا عرب فرزند علیرضا در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۵۸۰۱۵۲۴۹۲ به نام فاطمه علمشاهی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۵۰۷

کارت ملی به شماره ۱۱۹۹۷۸۵۴۵۸ به نام جانعلی خسرویان فرزند فریبرز در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت و کارت ملی به شماره ۱۲۷۳۶۵۵۴۶۱ و گواهینامه پایه سه و موتور سیکلت به شماره ۱۲۷۳۶۵۵۴۶۱ به نام رضا صالحی بختیاری فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

بیمه نامه و کارت ماشین پراید سفید مدل ۱۴۰۲ به پلاک ۱۴ج۵۵۲ ایران ۶۷ و شناسنامه به شماره ۱۲۷۲۳۰۸۹۱۱ و کارت نظام وظیفه به شماره ۱۲۷۲۳۰۸۹۱۱ و گواهینامه به شماره ۱۲۷۲۳۰۸۹۱۱ به نام رضا عسگری سوادجانی فرزند اسحاق علی در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۲۷۲۶۶۱۰۹۱ به نام محمد محمد زمانی استکی فرزند مهدی در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۲۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۲۷۲۲۶۱۴۸۴ به نام ریحانه پروانه حقیقت فرزند مسعود در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

سفته به مبلغ صد میلیون تومان به شماره ۵۱۰۲۹ و شماره خزانه داری ۱۷۲۵۴۰ و نام واگذارنده علیرضا دروگر و نام گیرنده حسین صالحی به شماره ملی ۱۸۱۶۹۵۳۲۳۷ فرزند کریم در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۲۹۳۲۲۵۷۲۱ به نام محمد مهماندوست اصفهانی فرزند عباسعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه به شماره ۲۲۸۰۰۶۸۲۳۰ و کارت ملی به شماره ۲۲۸۰۰۶۸۲۳۰ به نام نازنین کریم آباده فرزند اصغر در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۲۸۹۲۵۷۲۳۱ به نام صدیقه رضائی فرزند اسداله در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ماشین هیوندا ورنا نقره ای مدل ۷۸ به پلاک ۲۱ب۵۱۹ ایران ۶۷ و کارت ملی به شماره ۱۱۷۰۹۰۵۱۳۷ و گواهینامه به شماره ۱۱۷۰۹۰۵۱۳۷ به نام علی ایزدی زمان آبادی فرزند خیراله در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره ۴۶۸۰۲۲۵۵۹۹ و نام خودرو پراید و رنگ خودرو سفید شیری و مدل وسیله نقلیه ۸۴ و شماره پلاک ۳۹ج ۲۹۲ ایران ۸۱ به نام حافظ احمدی فرزند جهانگیر در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۲۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت موتور و کارت ملی به شماره ۱۲۸۷۲۴۶۲۸۱ به نام رسول جنتیان فرزند مصطفی در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۱۲۷۹۴۰۴۱۴۰ به نام سید آرمان امامی فرزند سید نوید در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۲۹۲۳۹۸۰۵۱ به نام مهرداد حق شناس فرزند رمضان در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه دو به شماره ۱۲۷۳۱۲۳۴۹۲ و کارت دانشجویی به شماره ۴۰۳۵۳۱۰۳۵ و کارت ملی به شماره ۱۲۷۳۱۲۳۴۹۲ به نام زینب ترکی فرزند رسول در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۳۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه دو به شماره ۱۲۸۵۷۱۱۹۶۳ و کارت ملی به شماره ۱۲۸۵۷۱۱۹۶۳ به نام زهره شهبازی فرزند مرتضی در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۳۴۷ و گذرنامه به شماره ۱۰۹۱۱۰۶۸۶۱ و کارت ملی به شماره ۱۰۹۱۱۰۶۸۶۱ به نام سید مجتبی هاشمی فرزند سیدحسن در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت و کارت های بانکی و کارت بنیاد و گواهینامه پایه دو به شماره ۱۲۸۴۹۵۳۹۶۳ و کارت ملی به شماره ۱۲۸۴۹۵۳۹۶۳ و کارت ملی به شماره ۱۲۸۴۹۵۳۹۶۳ به نام هادی پورعسگری فرزند عباسعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۵۷۱

کارت ماشین وسندکمپانی آریزو۶پرو به شماره ملی ۴۷۱۱۴۰۰۵۲۴ و شماره پلاک ۹۳ایران ۹۵۱ط۱۱ به شماره موتور MVME۴T۶۵BAKR۰۵۱۶۴۷ وش شاسی NATGCADR۲P۱۰۲۳۰۷۰ به نام لیندا پیرایه فرزند صدیق در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۲۲۸۴۷۲۷۶۸۹ به نام میعاد مسعودی فرزند طمراس در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۲۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۱۸۱۹۳۴۳۹۶۰ به نام غلامرضا معاونی فرزند عبدالباری در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۲۲۸۵۴۵۹۰۶۸ به نام الناز ابراهیمی آذر خوارانی فرزند قاسم در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۲۵۶۰۷۲۸۸۷۷ به نام آیلین ارجمند اینالو فرزند حسام در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۲۲۸۰۹۱۰۲۹۲ به نام رضا اعتمادی برایجانی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۳۰۰۸۸۸۴۸۳ به نام پوریا قاسمیان فرزند محمد علی در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۵۲۲۹۳۰۱۷۲۴ به نام مولود تقی کرجی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۱۰۰ و ۲۴۹۱۳۹۷۰۵۶ به نام عاطفه خسروی فرزند قاسم در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

چاپ آگهی های مفقودی ومشتریان غرامت المثنی

شناسنامه به شماره ملی ۱۷۵۷۰۶۱۸۱۹ به نام آرش حق پرستی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۶۸۱۰۰۸۲۶۳۵۵به نام محمد امین شـــریفی فرزند جواد در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۶۰۲

کارت ملی به شماره ملی ۰۰۲۰۶۳۵۱۷۶ به نام غزل جانی درمیان فرزند محمود در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ملی ۰۹۲۴۴۵۷۵۰۳ به نام اسداله خواجوی کلانتری فرزند مرتضی در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۸۰۱

کارت ملی ، کارت نظام وظیفه ، کارت گواهینامه رانندگی به شماره ۲۲۱۹۹۳۲۴۲۷ ، کارت های بانکی(ملی ملت) به نام سید یوسف مومنی فرزند سیداسماعیل در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۴مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است

کارت ملی به شماره ۲۲۱۹۶۲۳۹۳۹ به نام زینت بیژنی کشکک فرزند مسیح در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۵ تلیم ۱۱:۰۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۲۱۹۱۳۸۹۸۴ ، کارت های بانکی رفاه ، مسکن به نام فاطمه زیارمشک آبادی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۶در تایم ۱۷:۳۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۸۰۵

کارت ملی به شماره ۲۰۶۱۰۵۴۶۹۲ و گواهینامه سوم به شماره ملی ۲۰۶۱۰۵۴۶۹۲ به نام زهرا چیتگر چاری فرزند رمضانعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۲۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۸۰۷

کارت ملی به شماره ۲۱۶۰۰۵۸۰۳۳به نام بهمن اسماعیلی فرزند بابا در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۵مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۱۶۲۴۶۹۸۶۳به نام فاطمه بهرام زاده فرزند جان ببو در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۰

کارت ملی به شماره ۰۰۸۰۰۱۶۳۰۸ به نام مهدیه بابایی اقدم فرزند مرتضعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۰۵۳۹۷۶۶ به نام عباس بابائی فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۲۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی کارت نظام وظیفه وگواهینامه بیمه نامه وکارت سوخت وسه فقره چک تجارت شعبه فرمانیه وعابر بانک به شماره ۰۰۶۷۱۰۴۴۸۷ به نام سعید ســرداری فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۲۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ماشین دوو SLO سفید ۷۷پلاک ۵۵ب ۵۲۳ایران ۶۰شماره موتور ۶۸۱۴۴وشاسی IR۷۷۱۶۵۰۰۳۹۷۳ به شماره ۰۰۷۸۲۷۷۵۳۱ به نام حامد میرزایی فرزند محمد حسین در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۳۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی وکارت گواهینامه وکارت ماشین اطلس سفید به پلاک ۹۵س ۳۴۱ایران ۹۹به شماره ۰۰۱۳۲۴۲۴۳۱ به نام پریسا صالحی راد فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۳۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۷۹۰۲۹۰۳۶۱ به نام احمد شهریاری فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۲۹مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی وگواهینامه موتور وکارت سوخت وکارت موتور هوندا کلیک ســفید به پلاک ۱۳۸ایران ۶۹۶۷۷وکارت سوخت به شماره ۱۳۶۰۴۶۹۲۰۶به نام امیر بابایی کانپازی فرزند کریم در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۴مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی وده عدد عابر بانک ودو عدد چک صیادی به شــماره ۱۲۰۳۱۴۵۰۴۲۴۸ و ۱۲۰۳۱۴۵۰۴۲۴۶ به شماره ۰۰۸۱۶۵۸۹۴۱به نام سمیه اسدی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۷سرقت گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است

کارت ملی به شماره ۰۴۹۳۴۹۱۵۰۲به نام نازنین خلیلی فرزند خان بابا در تاریخ ۱۴۰۴/۷/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۳۸۷۵۴۸۸۵۲۰به نام شیوا سهرابی فرزند ایرج در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۲۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و شناسنامه به شماره ۵۷۱۹۹۵۶۴۰۹به نام سمانه غلام حسینی فرزند علی اصغر در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۶۵۵۱۳۴۱ و کارت بانکی به نام شــهربانو عباسی فرزند جمعه در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شــماره ۰۷۹۰۶۶۲۹۴۹ به نام رضا برزوئی فرزند خیراله در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۵۱۹۹۲۳۱۰۷به نام ســجاد رضایی فرزند بسام در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شــماره ۰۰۱۱۵۶۷۰۲۳ و گواهینامه به نام فرهاد مظاهری فرزند اصغر در تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۵۶۷۷۱۶۸۱ به نام حسن خاکپور کوچلی فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۱

کارت ملی به شــماره ۰۰۸۰۳۶۴۵۳۵ به نام سید فرهاد میرحسینی فرزند سید مهدی در تاریخ ۱۴۰۱/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظیفه و کارت وسیله نقلیه شماره و شماره پلاک ایران ۶۰ ۶۳۴ ص ۶۸ و شماره شاسی و شماره موتور و نام صاحب سند و نوع وسیله نقلیه و کارت ملی به شماره ۰۰۲۰۹۹۲۹۶۳ و گواهینامه به شماره پایه سوم و پروانه به شــماره ۷۳۶ د ۲۹ به نام کیارش وطنی فرزند محمدرضا در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۷مفقود گردیده اســت و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شــماره ۴۱۷۱۳۹۱۷۴۱به نام علی شیخ انصاری فرزند عبدالله در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱۵مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گذرنامه و کارت ملی به شماره ۵۷۰۹۹۶۳۱۰۰ و شناسنامه و مجوز سلاح به اسم و ساخت کشورایران به شماره مجوز متعلق به اکبر مهدی پور با کد ملی ۵۷۰۹۹۶۳۱۰۰ به نام اکبر مهدی پور فرزند عزت الله در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۹

کارت ملی به شماره ۴۹۱۰۹۹۸۶۸۳به نام ابراهیم غمگین فرزند غلامحســن و گواهینامه پایه یکم و کارت خودرو با شماره پلاک ۷۸ایران ۱۱۶ ه ۶۵ و کارت سوخت با شماره پلاک ۷۸ایران ۱۱۶ ه ۶۵در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۶۱۴۹۹۱۷۹۹۱به نام حسین علی برزگر ویزمکی فرزند محمدکاظم در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۱۳۲۹۹۶۷۳۵به نام نورخدا نوالهی فرزند شاهمیرزا و گواهینامه پایه دوم در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۸۳۵۶۲۸۵ و گواهینامه پایه دوم و کارت سوخت با شماره پلاک ۳۰ایران ۹۹۹ ق ۴۹ به نام مجتبی حاتمیان فرزند هادی در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۳۲۲۰۴۲۵۱۸ به نام عباس پارسایی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۳۶۰۱۲۴۶۳۵به نام سعید قدیمی فرزند محرمعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱مفقود گردیده است

و از درجه اعتبار ساقط است.

۳۰۱۱

کارت ملی به شماره ۰۳۸۲۰۷۹۱۶۷ به نام فاطمه جوادی پناه فرزند ســعید در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۲۵مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۳۰۲۱

گواهینامه سوم به شماره ۰۴۹۲۲۲۷۶۱۶ و کارت ملی به شماره ۰۴۹۲۲۲۷۶۱۶ و شناسنامه به شماره ۴۷۵به نام علی قدیری فرزند ناصر در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت بانکی به شماره مختلف و کارت ملی به شماره ۰۱۵۰۶۶۲۷۷۷ و گواهینامه سوم به شماره ۰۱۵۰۶۶۲۷۷۷ و کارت سوخت به شــماره پلاک ایران ۶۰-۲۳۹ ط ۳۷ و کارت وسیله نقلیه به شماره ۰۱۵۰۶۶۲۷۷۷ و شماره پلاک ایران ۶۰-۲۳۹ ط ۳۷ و نام صاحب سند آریا مهر اشرفی فرزند علی اصغر در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۳۰۲۴

کارت نظام وظیفه و گواهینامه و کارت وسیله نقلیه و بیمه نامه خودرو و نام صاحب ســند به نام صادق سردیوند چگینی فرزند اســماعیل و کارت ملی زیبا چگینی ب کدملی ۰۰۷۲۸۱۳۵۵۵ در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۷مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۳۲۵۸۹۵۶۶۷۷ و کارت نظام وظیفه به شــماره و گواهینامه به شماره و کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو سواری و رنگ خودرو و مدل وسیله نقلیه و شــماره پلاک و شماره شاسی و شماره موتور و نام صاحب سند و نوع وسیله نقلیه به نام محمود حسینی فرزند علی جان در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۵مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۴۵۳۹۳۹۹۰به نام اسمعیل ابراهیمی فرزند اسفندیار در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۲۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۶۲۲۱۹۳۱۸۱به نام سیروس سعیدی فرزند حاجی حسین در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۸۲۸۵۶۱۹۹۰به نام اکبر رهنما فرزند غلامرضا در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و کارت وسیله نقلیه به شــماره ۰۰۵۶۸۶۱۵۳۲به نام حسین عابدی فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شــماره ۰۰۵۹۰۷۹۲۶۶به نام اکبر خلجی فرزند تقی در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۳۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۳۰۴۱

کارت ملی به شماره ملی ۰۶۹۱۰۵۶۲۲۶به نام محمد جواد رمضانی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۳۰۴۴

کارت وسیله نقلیه به شماره IRFC۹۰۱X۰VA۲۷۸۱۹۱ و نام خودرو پیکان وانت و رنگ خودرو سفید شیری_روغنی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۰ و شماره پلاک ۷۵ ج ۹۲۷ ایران ۷۸ و شماره شاسی NAAA۳۶AA۶CG۲۷۸۱۹۱ و شماره موتور ۱۱۴۹۰۰۹۸۳۶۶ و کارت سوخت به شماره پلاک ۷۵ ج ۹۲۷ ایران ۷۸ و گواهینامه پایه سوم به شماره ملی ۵۸۷۹۶۲۶۰۱۶ و کارت ملی به شماره ۵۸۷۹۶۲۶۰۱۶ به نام محمدعلی اکبری فرزند ابراهیم در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۸مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه IRPC۹۵۱V۲AK۱۸۸۷۱۰ و نام خودرو سایپا ۱۳۱ و رنگ خودرو سفید_روغنی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۵ و شماره پلاک ۶۲ ج ۶۹۱ایران ۲۱ و شماره شاسی NAS۴۱۲۱۰۰G۱۱۸۸۷۱۰ و شماره موتور ۵۵۲۰۳۸۲ و نوع وسیله نقلیه سواری به نام احمد اطمینان به شماره ملی ۱۶۵۱۹۴۹۹۳۱ فرزند رحیم در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۳۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۶۶۶۰۳۱۵۱۱۱به نام محمدرضا محمدی فرزند مصطفی در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۲۹مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو به شــماره وسیله نقلیه IRAE۸۷۷A۳MG۶۲۹۵۸۲ و نام خودرو اتوبوس بیابانی(اسکانیا) و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۷ و شماره پلاک ۵۸ ع ۲۶۸ایران ۲۵ و شماره شاسی ۳۶۲۹۵۸۲ و شماره موتور ۸۱۱۰۷۹۱ به نام اصغر اطمینان اوغانی به شماره ملی۱۶۵۱۹۴۹۹۴۸ فرزند رحمان در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۳۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه و نام خودرو و رنگ خودرو و مدل وسیله نقلیه و شماره پلاک ۳۴ج ۹۹۳۳۰ و شماره شاسی NAS۸۱۱۱۰۰K۵۸۷۰۷۲۳ و شــماره موتور M۱۵۸۸۵۸۶۹۱ و نام صاحب سند و نوع وسیله نقلیه به نام فاطمه مدنی اغور اباد فرزند علی در تاریخ ۱۳۹۸/۱۱/۲مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است

سند کمپانی به شــماره و نام خودرو و رنگ خودرو و مدل وسیله نقلیه و شماره پلاک ۶۴ق ۳۳۲ایران ۲۱ و شماره شاسی S۱۴۲۲۲۸۸۰۶۴۷۳۱ و شماره موتور ۲۸۲۵۵۹۹۲ و نام صاحب سند و نوع وسیله نقلیه و برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه و نام خودرو و رنگ خودرو و مدل وسیله نقلیه و شــماره پلاک ۶۴ق ۳۳۲ایران ۲۱ و شماره شاسی S۱۴۲۲۲۸۸۰۶۴۷۳۱ و شماره موتور ۲۸۲۵۵۹۹۲ و نام صاحب سند و نوع وسیله نقلیه به نام مهرداد رحیمی پیر القر فرزند رضوان در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه دوم به شماره و کارت سوخت به شماره پلاک و بیمه نامه خودرو به شماره بیمه و نام خودرو و رنگ خودرو و مدل وسیله نقلیه و شماره پلاک و شماره شاسی و شماره موتور و نام صاحب سند و نوع وسیله نقلیه به نام قدرت حبیب نژاد فرزند مسلم در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۴۰۱۱

کارت نظام وظیفه به شماره ملی ۳۷۲۱۰۰۳۸۵۳ و کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۳۷۲۱۰۰۳۸۵۳ و گواهینامه موتورسیکلت به شماره ملی ۳۷۲۱۰۰۳۸۵۳به نام آرمین ساعدی فرزند یوسف در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱۹مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۳۷۲۱۰۸۶۰۷۴ و گواهینامه سوم و موتورسیکلت به شماره ملی ۳۷۲۱۰۸۶۰۷۴به نام ماهان کریمی فرزند منصور در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۲مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمندبه شماره ملی ۳۷۳۲۹۹۵۵۲۶ و کارت نظام وظیفه به شماره ملی ۳۷۳۲۹۹۵۵۲۶به نام شاهو حسین پناهی فرزند محمدامین در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۵۵۶۰

کارت ملی به شماره ۰۶۸۲۱۷۵۶۱۷به نام ســهراب محمدی فرزند رضا در تاریخ ۱۴۰۲/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ ســبز خودرو به شــماره وسیله نقلیه IRFC۸۰R۲۱۰O۶۰۷۷۸۷ و نام خودرو ۲۰۶ و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۰ و شماره پلاک ۲۶ایران ۶۸۵ س ۵۶ و شماره شاسی ۴۴۹۰۹۸۸ و شــماره موتور ۸۰۶۰۷۷۸۷ و نام صاحب سند زهرااکبرزاده و نوع وسیله نقلیه سواریبه نام زهرااکبرزاده فرزند حمید در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۵۵۶۱

گواهینامه دوم به شماره و کارت سوخت به شماره پلاک ایران ۲۶-۵۲۷۱ب ۲۸ و به نام براتعلی جلودار فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۵۵۶۹

شناسنامه به شماره ملی۰۱۵۳۰۸۹۹۸۹ به نام سیدعلی دلبری فرزند سیدحسین در تاریخ ۱۴۰۴/۷/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۸۰۲۰۵۴۹۶ به نام هدی السادات هاشــمی فرزند سیدمهدی در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شــماره ۰۰۴۱۶۱۶۰۲۲ به نام میرکمال کاظم ابن محســن فرزند میرآقا در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه به شماره ملی ۰۳۸۱۶۷۹۲۷۶ به نام مرضیه فتحی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۳۹۳۴۳۷۴۵۹۱به نام فاطمه رستمی فرزند محمد حنیفه در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۶۱۱۱۱۵

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه و نام خودرو و رنگ خودرو و مدل وسیله نقلیه و شماره پلاک ۶۳ج ۸۳۶ایران ۵۰ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۹۱۳۶۹۳۷ و شماره موتور ۳۳۶۰۸۲۳ و نام صاحب سند معصومه صفائی زاده و نوع وسیله نقلیه سواری و کارت سوخت به شماره پلاک ۶۲ج۸۳۶ایران ۵۰ و کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو پراید و رنگ خودرو سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۹ و شماره پلاک ۶۲ج۸۳۶ایران ۵۰ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۹۱۳۶۹۳۷ و شماره موتور ۳۳۶۰۸۲۳ و نام صاحب سند معصومه صفائی زاده و نوع وسیله نقلیه سواری و برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه و نام خودرو پراید و رنگ خودرو سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۹ و شماره پلاک ۶۲ج۸۳۶ایران ۵۰ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۹۱۳۶۹۳۷ و شماره موتور ۳۳۶۰۸۲۳ و نام صاحب سند معصومه صفائی زاده و نوع وسیله نقلیه ســواری به نام معصومه صفائی زاده فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۸۰۶۳

کارت ملی به شماره ۰۳۸۲۴۱۹۷۴۱به نام زهرا اسماعیلی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۸۰۷۰

کپی کارت ملی و کپی شناسنامه و سند زمین تک برگ به کدملی ۱۲۷۳۷۰۳۹۹۵به نام محمدمتین جریده دار فرزند محسن در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه سوم به شماره ملی ۱۲۰۰۲۱۸۹۷۳به نام زرید تدین فرزند جانعلی در تاریخ ۱۴۰۰/۲/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت بانکی ملی و تجارت و حکمت کارت ارتش به نام مهین غضنفری فرزند منصور به کدملی ۱۱۹۹۰۹۳۸۷۴ در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۵مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۸۰۷۹

کارت ملی هوشمند و گواهینامه پایه ســوم و کارت سوخت و کارت موتور به شــماره پلاک ایران ۸۷۱-۷۷۹۳۴ به شماره شاسی N۲N**۱۲۵T۹۵۱۰۱۹۵ به شــماره موتور N۲N۴۰۰۶۶۵ ۰۱۲۵ و رنگ موتور قرمز زرشکی مدل ۱۳۹۵ به شماره ملی ۰۷۰۰۱۶۵۷۷۰به نام محمد علی فدوی اسلام فرزند استاد حسین در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۸۱۱۱۲۳

برگ سبز موتور سیکلت CDI ۱۲۵ به شــماره وسیله نقلیه IRACV۸۹۱۰۷X۹۸۵۹۷۱ و نام موتور سیکلت CDI ۱۲۵ و رنگ موتور مشــکی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۹ و شــماره پلاک ۴۹۸/۲۶۹۳۲ و شــماره شاسی NCW**۱۲۵B۸۹۸۵۹۷۱ و شماره موتور NCWHA۹۱۴۸۸۲۹۰ و نام صاحب سند رسول ابراهیمی و نوع وسیله نقلیه موتور سیکلت CDI ۱۲۵به نام رسول ابراهیمی ابراهیمی فرزند رمضانعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۹۰۰۳

برگ ســبز خودرو به شــماره وسیلــه نقلیــه NATFBAMD۶E۱۰۱۶۴۰۰ و نام خــودرو MVM۳۱۵H و رنگ خودرو ســفید روغــنی و مدل وسیلــه نقلیه ۱۳۹۳ و شــماره پلاک ۲۳ ق ۳۴۶ ۶۹ و شــماره شــاسی NATFBAMD۶E۱۰۱۶۴۰۰ و شــماره موتور MVM۴۷۷FJAE۰۱۹۶۷۹ و نام صاحب ســند ســمیه علیانی نژاد و نوع وسیله نقلیه سواریبه نام سمیه علیانی نژاد فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱۵مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۰

کارت ملی به شــماره ۱۱۲۰۰۴۴۳۶۷ و کارت پایــان خدمت و کارت موتــور نقره ای مدل ۸۸ به شــماره پلاک ۶۲۳/۶۸۴۸۴ متعلق به ســعید گشــول فرزند محمد علی در تاریخ ۱۳۹۷/۱۲/۲۷مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

کارت ملی به شماره ۵۹۲۰۱۰۳۸۹۲به نام موسی بهرامی صدر فرزند لطیف در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۸۳۹۸۲۱۵۱۴به نام محمد یعقوبی فرزند مرادعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه به شــماره ملی ۰۰۱۲۰۱۶۵۶۱به نام مهدی محمدی فرزند مسیب در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۲۰۱۶۵۶۱به نام مهدی محمدی فرزند مسیب در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۶۷۰۱۶۶۰۲۳به نام نادر شاهی فرزند اصغر در تاریخ ۱۴۰۲/۱/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

روزنامه ایده روز
دوشنبه ۱۴۰۵/۰۳/۱۱ | شماره ۲۴۱۶
WWW.IDEHROOZ.COM

بازسازی و تحویل نیمی از منازل آسیب‌دیده منطقه ۷ اصفهان



مدیر منطقه ۷ شهرداری اصفهان از بازسازی و تحویل نیمی از منازل آسیب‌دیده جنگ رمضان در این منطقه به شهروندان خبر داد و گفت: بیش از ۱۰۰۰ واحد مسکونی در هفته گذشته به شهروندان تحویل داده شده است و برج‌های مسکونی اطراف مجتمع اپتیک نیز مراحل ابتدایی بازسازی را طی می‌کند.مهدی سلطان‌آقایی اظهار کرد: به همت مدیریت شهری و با همکاری خیران، طبق برنامه‌ریزی، بیش از ۱۰۰۰ واحد مسکونی آسیب‌دیده جنگ رمضان در منطقه ۷ شهرداری اصفهان طی هفته گذشته به شهروندان تحویل داده شد.وی با بیان اینکه برج‌های مسکونی اطراف مجتمع اپتیک نیز مراحل ابتدایی بازسازی را طی می‌کند، افزود:حجم تخریب‌های مجتمع‌های مسکونی بلندمرتبه در حوزه مشاعات و تأسیسات فراتر از ارزیابی اولیه است و نیازمند ورود تیم‌های تخصصی بوده که در حال انجام است.مدیر منطقه ۷ شهرداری اصفهان تصریح کرد: با تلاش شبانه‌روزی همکاران و همکاری خیران، روند بازسازی با سرعت مطلوبی در حال پیشرفت است و امیدواریم به‌زودی شاهد تحویل سایر واحدهای آسیب‌دیده به شهروندان باشیم.سلطان‌آقایی خاطرنشان کرد: تیم‌های تخصصی برای بازسازی مجتمع‌های بلندمرتبه که خسارت بیشتری دیده‌اند، وارد عمل شده‌اند و عملیات تعمیر و بازسازی مشاعات و تأسیسات آن‌ها با جدیت در حال انجام است.وی تاکید کرد: مدیریت شهری منطقه ۷ با همکاری خیران و سایر دستگاه‌های مرتبط، تمام توان خود را برای بازگرداندن زندگی عادی به شهروندان آسیب‌دیده به‌کار گرفته است

تفریح ارزان اما خطرناک «قلیان» قاتل خاموش سلامتی



مصرف دخانیات به خصوص در بین قشر جوان و نوجوان تهدیدی مهم برای سلامتی جامعه محسوب می شود که در سایه نبود زیرساخت های رفاهی، ورزشی و تفریحات ارزان قیمت بازار سفره خانه های سنتی را هم داغ کرده است.

تضاد میان معیشت گره‌خورده به قلیان در سفره‌خانه‌ها و تخت‌های اشغال‌شده توسط جوانان در بخش‌های قلبی، خراسان جنوبی را در آستانه یک تصمیم بزرگ قرار داده است؛ جایی که فعالان صنفی از نبود سرگرمی جایگزین می‌گویند و پزشکان از مرگ‌های زودرس، تا در نهایت نوبت به احیای اجرای قانون جامع کنترل و مبارزه ملی با دخانیات توسط دستگاه قضا برسد. خراسان جنوبی به عنوان یک استان مرزی و کم‌برخوردار به دلیل نبود امکانات رفاهی وتفریحی کافی، در معرض رشد فزاینده گرایش نوجوانان به قلیان و سیگار قرار دارد موضوعی که زنگ خطر آن به صدا در آمده و برای همین موضوع جلسه بررسی چالش ها و راهکارهای اجرای قانون جامع مبارزه با دخانیات با تمرکز بر کاهش مصرف مواد دخانی ۲۶ اردیبهشت ماه امسال به ریاست رئیس کل دادگستری خراسان جنوبی برگزار شد. آمار ارایه شده در این جلسه نگرانی ها را بیشتر کرده چرا که اعلام شد از بین ۲ هزار واحد صنفی خراسان جنوبی ۶۰۰ واحد مواد دخانی توزیع می کنند و باید دید چه ضرورتی در توزیع مواد دخانی با این سطح دسترسی وجود دارد.

رئیس کل دادگستری خراسان جنوبی در این جلسه به تغییر نگران‌کننده الگوهای رفتاری در جامعه اشاره کرد و گفت: قبح مصرف مواد دخانی به حدی شکسته شده که امروزه شاهد عبور این ناهنجاری از جنس مذکر به جنس مؤنث هستیم. محمد جعفر عبداللهی افزود: مشاهده مصرف دخانیات توسط بانوان در خیابان‌ها و در ملأعام، زنگ خطری است که نشان می‌دهد این عمل برای بخشی از جامعه نه تنها قبحی ندارد، بلکه به غلط به عنوان یک «تیپ اجتماعی» یا ژست خاص تلقی می‌شود. وی با تأکید بر ضرورت درمان و کنترل آسیب‌های اجتماعی بر اساس موازین قانونی و رسوم اجتماعی، یادآور شد: غفلت از «قانون جامع کنترل مبارزه با دخانیات» یکی از خلاءهای فعلی است لذا همه موظفیم با شیوه‌ای که مدنظر قانون‌گذار و عرف جامعه است، در راستای سلامت عمومی و صیانت از حریم اخلاقی شهر گام برداریم.

در همین رابطه با یکی از فعالان سفره خانه‌های سنتی در خراسان جنوبی به گفت و گو پرداختیم که به خبرنگار ایرنا گفت: واقعیت پنهان این است که بیش از ۵۰ درصد درآمد و پایداری اقتصادی صنف ما به عرضه قلیان وابسته است لذا ما با مشتریانی روبرو هستیم که قلیان را نه به عنوان یک ماده دخانی، بلکه به عنوان «ارزان‌ترین و در دسترس‌ترین» ابزار سرگرمی می‌بینند.

وی که نخواست نامی از او در گزارش ذکر شود ادامه داد: چون بین مردم قلیان به عنوان ابزار سرگرمی تداعی شده ، استعمال آن در بین جوانان و هر گروه سنی مشاهده می‌شود. این فعال صنفی در منطقه گردشگری شهر بیرجند در پاسخ به این سوال که آیا خطرات مصرف دخانیات را برای مشتریان توضیح می‌دهید؟ گفت:نه ما از خطرات قلیان برای کسی توضیح نمیدهیم چون مردم با علم وآگاهی نسبت به مصرف دخانیات آن را استعمال می‌کنند. وی با اشاره به اینکه اغلب مشتری‌ها جوانان و نوجوان هستند یادآور شد: استعمال دخانیات بین نوجوانان به عنوان سرگرمی رواج پیدا کرده است اما اگر زیرساخت های رفاهی، ورزشی و تفریحی جایگزین شود برای سرگرمی این قشر شاید بتوان استعمال دخانیات را مدیریت کرد.

بهای سنگین دود دخانیات در بخش سلامت

اما این سرگرمی ارزان، بهای سنگینی در بخش بهداشت و درمان دارد به طوری متخصص قلب و عروق و رئیس مرکز تحقیقات بیماری‌های قلب دانشگاه علوم پزشکی بیرجند، با اشاره به تغییر هولناک سن بیماران گفت: امروز شاهد سکته قلبی در جوان ۲۸ ساله‌ای هستیم که تنها به دلیل مصرف دخانیات و مواد مخدر، با نارسایی شدید قلبی دست‌وپنجه نرم می‌کند لذا دود قلیان مستقیم به «چشم قلب» می‌رود و با تنگی عروق و آریتمی‌های کشنده، فرصت زندگی را از جوانان می‌گیرد. دکتر طوبی کاظمی با اشاره به تاثیر فوری این مواد بر سیستم قلب و عروق افزود: برای مثال، بسیاری از مواد محرک باعث افزایش ناگهانی و شدید ضربان قلب، بالا رفتن فشار خون و تنگ شدن عروق می‌شوند. این وضعیت بار کاری قلب را به شدت بالا برده و نیاز قلب به اکسیژن را افزایش می‌دهد لذا این فرآیند می‌تواند حتی در افراد جوانی که تا پیش از آن هیچ سابقه‌ای از بیماری قلبی نداشته‌اند، منجر به سکته‌ی قلبی ناگهانی شود. وی تأکید کرد: علاوه بر سکته، این مواد باعث ایجاد اختلالات شدید ریتم قلب به نام «آریتمی» شده لذا برخی از این آریتمی‌ها آنقدر خطرناک هستند که می‌توانند منجر به ایست قلبی و تهدید مستقیم زندگی مصرف‌کننده شوند.

دخانیات محرک اصلی مرگ و میرهای زودرس

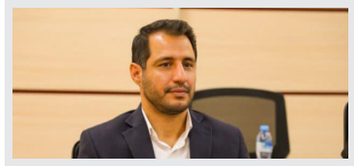
رئیس دانشگاه علوم پزشکی بیرجند هم با نگاه آماری به عمق فاجعه پرداخت و گفت: ۸۰ درصد مرگ‌ومیرهای زودرس ریشه در چهار بیماری غیرواگیر دارد که دخانیات محرک اصلی همه‌ی آن‌هاست لذا جالب است که جامعه نسبت به تصادفات جاده‌ای حساس است، اما حوادث رانندگی در ردیف چهارم علل مرگ قرار دارند؛ در حالی که بیماری‌های قلبی ناشی از سبک زندگی و دخانیات، با اختلافی فاحش در صدر ایستاده‌اند.محمود گنجی فرد هشدار داد: برخی مراکز عرضه، علاوه بر آسیب جسمی، به دلیل نبود نظارت کافی، به کانون‌های شکل‌گیری ناهنجاری‌های اجتماعی بدل شده‌اند که مدیریت آن‌ها نیازمند تدبیر و مراقبت است. اما آنطور که مدیرکل آموزش و پرورش خراسان جنوبی گفته حدود ۰.۷۸ درصد دانش‌آموزان در خارج از محیط مدرسه به سمت قلیان گرایش دارند.مهدی مرتضوی با اشاره به وجود «شکاف آگاهی-رفتار» در میان دانش‌آموزان در مواجهه با دخانیات، تاکید کرد: تمرکز بر آموزش صرف مضرات جسمی کافی نیست و باید مهارت‌های حیاتی مانند «نه گفتن»، مدیریت استرس و تفکر انتقادی را در برنامه‌های آموزشی جایگزین روش‌های مبتنی بر ترساندن کرد. وی با شناسایی عوامل اصلی کشیده شدن نوجوانان به سمت دخانیات، فشار همسالان، کنجکاوی، هیجان‌طلبی و الگوبرداری از خانواده را از جمله مهم‌ترین محرک‌ها برشمرد.مدیرکل آموزش و پرورش خراسان جنوبی همچنین به نقش تبلیغات و تصویرسازی رسانه‌ای اشاره کرد و گفت: محصولات جدید مانند «ویپ» و سیگار الکترونیکی با ظاهر مدرن و طعم‌های متنوع، حس خطر را در نوجوانان کمرنگ کرده‌اند.

فروش دخانیات به افراد زیر ۱۸ سال ممنوع است

با این وجود دستگاه قضا تمام قد پای سلامت جامعه ایستاده است تا جایی که معاون اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم دادگستری خراسان جنوبی اعلام کرد: مصرف دخانیات و استفاده از قلیان در اماکن عمومی و تفریحی ممنوع بوده و عرضه قلیان در هیچ کافه و چایخانه‌ای مجاز نیست.حجت الاسلام امیر زارع حسینی اظهار کرد: سلامت عمومی جامعه از مصادیق اصلی حقوق عامه است و مصرف دخانیات مهم‌ترین عامل ابتلا به چهار بیماری تنفسی، قلبی عروقی، دیابت و سرطان و ۸۰ درصد از مرگ و میرهای زودرس با منشأ بیماری غیر واگیردار است.وی افزود: فروش و عرضه دخانیات به افراد زیر ۱۸ سال ممنوع است، و توزیع فرآورده‌های دخانی از سوی افراد بدون پروانه صنفی نیز ممنوع است. وی گفت: هفته کنترل دخانیات که از ۴ خرداد آغاز شده در دو حوزه شامل کنترل و نظارت و پایش اصناف که عرضه دخانیات را دارند ورود کردیم و اصنافی که عرضه غیر مجاز دارند مهر و موم شده اند. معاون اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم دادگستری استان افزود: در اماکن عمومی، تالارها، رستوران‌ها، کافه و بوستان‌ها نیز عرضه قلیان به صورت مجاز نداریم و در هر کافه و چایخانه‌ای عرضه آن غیر مجاز است.

وی گفت: از مردم دغدغه‌مند درخواست داریم ما را در پویش شهر و استان بدون دخانیات همراهی کنند

حدود ۲۵۰ هزار تردد طی تعطیلات اخیر پاکسازی و تسطیح بیش از ۱۵۰ هزار مترمربع از اراضی فردیس



معاون خدمات شهری و محیط زیست شهرداری فردیس گفت: در سال گذشته بیش از ۱۵ هکتار از اراضی بایر سطح شهر از خاک و نخاله پاکسازی و تسطیح شده است.

ولی‌الله صاحبکاری در گفتگو با پایگاه خبری مدیریت شهری فردیس ضمن تشریح بخشی از عملکرد مدیریت پسماند در طول سال گذشته، اظهار کرد: در طول یکسال گذشته به همت همکارانم در مدیریت پسماند شهرداری فردیس، بیش از ۶ هزار سرویس نخاله از سطح شهر جمع‌آوری و ۱۵ هکتار از اراضی بایر شهر تسطیح و پاکسازی شده است.

وی با اشاره به جمع‌آوری و تخلیه روزانه بیش از ۳۰۰ تن زباله از سطح شهر، افزود در سال گذشته بیش از ۱۰۸ هزار تن زباله از سطح شهر جمع‌آوری و به مرکز حلقه‌دره منتقل شده است

معاون خدمات شهر شهرداری فردیس جمع‌آوری و عقیم‌سازی سگ‌های بلاصاحب را از دیگر اقدامات مدیریت پسماند شهرداری فردیس عنوان کرد و گفت: این امر توسط دو اکیپ به صورت روزانه انجام می شود و عملیات واکسیناسیون، عقیم‌سازی و نگهداری با نظارت دامپزشک در مرکز نگهداری سگ‌های بلاصاحب شهرداری فردیس انجام می‌شود.

وی با اشاره به وجود پهنه‌های باز در سطح شهر فردیس، اضافه کرد: رهاسازی سگ‌های بلاصاحب و خاک و نخاله از شهرهای همجوار در پهنه های باز سطح شهر از چالش‌های حوزه پسماند است و جلوگیری از آن نیاز به مشارکت شهروندان دارد.

صاحبکاری فرهنگ‌سازی در خصوص کاهش تولید زباله را ضروری دانست و از شهروندان خواست تا در مدیریت شهر همکاری و مشارکت فعال داشته باشند.

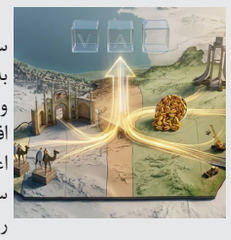
تقدیر مدیرکل فروش عمده همراه اول از مدیر مخابرات منطقه اصفهان برای کسب رتبه اول در نگهداری شبکه



مسیب قبادیان مدیر کل فروش عمده، با ارسال نامه‌ای رسمی از اصغر فارقلیطیان مدیر مخابرات منطقه اصفهان، به پاس تلاش‌های ارزشمند و کسب رتبه نخست در زمینه نگهداری شبکه همراه اول تقدیر و تشکر کرد. به گزارش روابط عمومی مخابرات منطقه اصفهان، در این نامه آمده است: «بدین وسیله مراتب سپاس از تلاش، زحمات ارزشمند و صادقانه مدیران و همکاران محترم مناطق مخابراتی کشور در زمینه نگهداری شبکه همراه اول را تقدیم می نماید و از اندیشه و تلاش خدمتگزاران صدیق به ترتیب رتبه ارزیابی اکسس شبکه و دستیابی به تارگت تعیین شده در استانهای اصفهان، یزد، مرکزی، لرستان و بوشهر تقدیر و تشکر می گردد.»

گفتنی است؛ استان اصفهان با کسب امتیاز ۱۰۰ در ارزیابی اکسس شبکه و دستیابی به تارگت ۹۹.۵ در زمستان ۱۴۰۴، توانسته است رتبه نخست را در این زمینه به دست آورد که این موفقیت نشان‌دهنده تعهد و پشتکار مدیران و کارکنان مخابرات منطقه اصفهان در حفظ و ارتقاء کیفیت شبکه همراه اول است.

دکتر علی حسین پور مدیر کل امور مالیاتی استان سمنان : اردیبهشت ۱۴۰۵ یکی از ماه‌های طلایی در تأمین منابع شهری و روستایی بود



سمنان . تبیانیان.دکتر علی حسین‌پور، مدیرکل امور مالیاتی استان سمنان، از واریز بیش از ۶ هزار و ۲۷۳ میلیارد ریال عوارض ارزش افزوده به حساب شهرداری‌ها و دهیاری‌های استان در اردیبهشت ۱۴۰۵ خبر داد و این میزان را نشانه‌ای از رشد پایدار درآمدهای مدیریت‌های محلی و افزایش ۱۶ درصدی نسبت به سال گذشته دانست.دکتر علی حسین‌پور با اعلام تازه‌ترین آمار مربوط به واریزی‌های عوارض ارزش افزوده در استان سمنان گفت:در اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۵، مجموعاً ۶,۲۷۳,۶۹۰,۰۶۵,۳۹۸ ریال به حساب شهرداری‌ها و دهیاری‌های سطح استان واریز شده است. این رقم نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۶ درصد رشد داشته و نشان‌دهنده روند رو به رشد تأمین منابع پایدار برای مدیریت‌های شهری و روستایی است.

وی با اشاره به نقش حیاتی عوارض ارزش افزوده در توسعه محلی افزود: بخش قابل توجهی از خدمات شهری، پروژه‌های عمرانی، نگهداشت معابر، توسعه فضاهای عمومی و بهبود زیرساخت‌های روستایی از محل همین منابع تأمین می‌شود که این افزایش واریزی‌ها به معنای افزایش توان شهرداری‌ها و دهیاری‌ها در ارائه خدمات بهتر به مردم است.

مدیرکل امور مالیاتی استان سمنان با قدردانی از همراهی مؤدیان و فعالان اقتصادی تأکید کرد: این رشد ۱۶ درصدی نتیجه همکاری مؤدیان، شفافیت سامانه مؤدیان و تلاش همکاران ما در اداره‌کل امور مالیاتی است و پرداخت به‌موقع مالیات و عوارض، نه‌تنها یک تکلیف قانونی، بلکه یک مسئولیت اجتماعی برای توسعه استان است.

وی همچنین خاطرنشان کرد: اداره‌کل امور مالیاتی استان سمنان با جدیت روند تخصیص و واریزی‌ها را دنبال می‌کند و تلاش دارد منابع مالی مدیریت‌های محلی به‌صورت منظم، شفاف و بدون وقفه تأمین شود تا پروژه‌های عمرانی نیمه‌تمام با سرعت بیشتری پیش بروند.دکتر حسین‌پور در پایان ابراز امیدواری کرد که با استمرار همکاری مردم و فعالان اقتصادی، استان سمنان در سال ۱۴۰۵ شاهد رشد بیشتر خدمات شهری، توسعه روستایی و ارتقای کیفیت زندگی شهروندان باشد.

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۴۶۰۳۰۶۰۰۶۰۱۹۴۰۱ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک تربت حیدریه تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خانم مریم قائمی مقدم فرزند ابوالقاسم به شماره شناسنامه ۰۶۹۰۱۰۹۷۰۹ صادره از تربت حیدریه نسبت به سه دانگ مشاع از ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت کل ۲۰۲۷/۰۳متر مربع در قسمتی از پلاک شماره ۲۰۵ اصلی واقع در اراضی بهارستان دهستان اربعه در خراسان رضوی بخش یک حوزه ثبت ملک تربت حیدریه خریداری و انتقال ملک مع الواسطه از منوچهر خوش صحبت صنوبری احدی از ورثه افسر ابراهیمی و برابر رای شماره ۱۴۰۴۶۰۳۰۶۰۰۶۰۱۹۴۰۲ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک تربت حیدریه تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خانم مهشید قائمی مقدم فرزند ابوالقاسم به شماره شناسنامه ۰۶۹۱۲۹۳۲۴۴ صادره از تربت حیدریه نسبت به سه دانگ مشاع از ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت کل ۲۰۲۷/۰۲متر مربع در قسمتی از پلاک شماره ۲۰۵ اصلی واقع در اراضی بهارستان دهستان اربعه در خراسان رضوی بخش یک حوزه ثبت ملک تربت حیدریه خریداری و انتقال ملک مع الواسطه از منوچهر خوش صحبت صنوبری احدی از ورثه افسر ابراهیمی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۲/۲۶ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۳/۱۱

سید امین موسوی: رئیس ثبت اسناد و املاک

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده۳قانون وماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رأی شماره ۱۴۰۴*۵۸۸۹ هیات اول/موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک دهدشت تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای مجید بهرامیان مقدم فرزند محمد بشماره شناسنامه۱۹صادره از نسبت ششدانگ یک قطعه زمین زراعتی به مساحت ۸۰۰۰ متر مربع به پلاک ۱۳۰ فرعی از ۵۴-اصلی قطعه ۲ بخش ۶بعداز قبرستان جدید اراضی مهد مربوط به نسق زراعی سیف الله بوذری موخر محرز گردیده است.

لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دونوبت به فاصله ۱۵روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشاراولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ،ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض ،دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد

تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۵/۰۲/۲۷

تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۵/۰۳/۱۱

علیدوست یاری زاده

رئیس ثبت اسناد واملاک دهدشت

آگهی صدور سند مالکیت المثنی

ششدانگ یک قطعه زمین بمساحت ۲۶۵ متر مربع بشماره پلاک ۱۳۴۶ فرعی از ۱۵۶ اصلی مفروز و مجزی از ۶۵۱واقع در قریه دستک بخش ۱۴ گیلان بنام روح الله رضا پور رودبنه ثبت و سند مالکیت تک برگی بشماره چاپی ۵۳۹۱۶۹ سری ب-۹۰ ثبت و سند مالکیت صادر و تسلیم گردید. سپس برابرسند انتقال بشماره ۱۳۲۱۰۱-۱۳۹۲/۰۴/۲۰ تنظیمی دفترخانه ۹۸ آستانه به محمد کاظم نوروزی بشماره چاپی سند ۲۵۱۶۴۷ سری ۹۱-ج و فیروزه کریمی بشماره چاپی ۲۵۱۶۴۸ سری ۹۱-ج و مائده طورچی بشماره چاپی سند ۲۵۱۶۴۶ سری ۹۱ ج و مهدی توکل توسروندانی بشماره چاپی ۲۵۱۶۴۵ سری ۹۱-ج هر یک بمیزان ۱.۵ دانگ از ۶دانگ منتقل گردید. سپس آقای محمد کاظم نوروزی برابر سند انتقال بشماره ۲۵۹۸۳-۱۳۹۳/۰۸/۲۷ تنظیمی دفترخانه ۲۴۲ لاهیجان کلیه سهام خود را به خانم زهره نوروزی منتقل نمود و سند تک برگی بشماره چاپی ۰۴۹۸۲۴ سری الف - ۹۹ صادر و تسلیم گردید. خانم زهره نوروزی و خانم فیروزه کریمی با وکالت آقای امیر بهنام جوشقان قالی بشماره وکالتنامه ۱۶۶۱۶-۱۴۰۴/۰۹/۲۵ دفتر خانه ۲۴۱ آستانه با ارائه دو برگ استشهادیه شهود که به تائید دفترخانه ۲۴۱ آستانه اشرفیه رسیده مدعی فقدان سند مالکیت خود بعلت جابجایی و خواهان دریافت سند مالکیت المثنی میباشد. فلذا مراتب در اجرای ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت املاک در یک نوبت بتاریخ زیر جهت اطلاع عموم آگهی میگردد تا چنانچه کسی مدعی وجود سند برگی صدر الاشعار نزد خود یا انجام معامله بنفع خود باشد ظرف مدت ده روز از تاریخ نشر این آگهی اعتراض خود را کتبا به همراه اصل سند یا مستند انجام معامله به اداره ثبت اسناد و املاک آستانه اشرفیه اعلام و رسید دریافت نماید در غیر اینصورت برابر مقررات نسبت به صدور سند المثنی اقدام خواهد شد. شناسه آگهی:۲۱۹۱۹۹۹ م-الف/۳۲۰

تاریخ انتشار: ۱۴۰۵/۰۳/۱۱

مهدی مرادی :کفیل اداره ثبت اسناد واملاک آستانه اشرفیه

آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی حوزه ثبتی شهرستان ساری

برابر رای شماره ۱۴۰۴۶۰۳۱۰۴۵۶۰۴۰۰۹۴ مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۴که در هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی منطقه دو ساری تحت تصرفات مالکانه **علی قلی زاده کتی لته فرزند آقابرار به شماره ملی ۵۷۷۹۶۷۲۴۷۴ نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به پلاک ۵۶۲۴ فرعی به مساحت ۱۰۰ متر مربع از پلاک ۳ اصلی واقع در قریه آزاد گله بخش حوزه ثبت ملک منطقه ۲ ساری**

لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور وعدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. شناسه آگهی:۲۱۷۸۴۴۸

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۵/۰۲/۲۷

تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۵/۰۳/۱۱

یاسر ملکی

مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک منطقه دو ساری

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۱۸۰۰۶۰۰۰۸۸۴ مورخه ۱۴۰۵/۰۱/۲۳هیات اول ق ت ت تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای حسین نژاد صدیقی حسن کیاده فرزند احمد در ششدانگ یکباب انباری مخروبه و محوطه به مساحت ۴۶۳.۷۵ متر مربع به پلاک ۱۶۲۱۹ فرعی از ۱۰۷ اصلی مجزی از پلاک ۱ و ۴ و ۱۴و۱۹ فرعی از ۱۰۷ اصلی واقع در کیاشهر بخش ۱۴ گیلان مورد خریداری از مالک رسمی آقای حسین نژاد صدیقی (زارع صاحب نسق) محرز گردیده است برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۱۸۰۰۶۰۰۰۸۸۷ مورخه ۱۴۰۵/۰۱/۲۳ هیات اول موضوع ق ت ت تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای حسین نژاد صدیقی حسن کیاده فرزند احمد در ششدانگ یکبابخانه و محوطه به مساحت ۳۲۳/۲۹ متر مربع پلاک ۱۶۲۲۰ فرعی از ۱۰۷ اصلی مجزی شده از پلاک ۱ و ۴ و۱۴ و۱۹ فرعی از ۱۰۷ اصلی واقع در کیا شهر بخش ۱۴ گیلان مورد خریداری از مالک رسمی آقای حسین نژاد صدیقی (زارع صاحب نسق) محرز گردیده است .

برابر رای شماره ۱۴۰۴۶۰۳۱۸۹۰۰۶۰۳۱۸۷۳ مورخه ۱۴۰۴/۱۲/۲۵هیات اول موضوع ق ت ت تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای سید عزیزاله و سیده عزیزه جملگی با نام خانوادگی قانعی راد فرزندان محمد امین و سید اشرف (مشاعا بالسویه) در ششدانگ یکقطعه زمین مشجر به مساحت ششدانگ ۱۱۹۴.۵۷ متر مربع به شماره پلاک ۲۷۳۹ فرعی از ۱۰۹ اصلی مجزی شده از پلاک ۱۰ فرعی از ۱۰۹ اصلی واقع در قریه لسکو کلایه (لب دریا) بخش ۱۴ گیلان مورد خریداری از مالک رسمی آقای/حسنعلی فداکار (زارع صاحب نسق) محرز گردیده است. برابر رای شماره ۱۴۰۴۶۰۲۱۸۰۰۶۰۲۹۰۵۶ مورخه ۱۴۰۴/۱۱/۱۵ هیات اول /موضوع ق ت ت تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی خانم عزیزه قانعی زاد فرزند سید اشرف در ششدانگ یکقطعه زمین مشجر به مساحت ۲۷۶.۴۵ متر مربع به شماره پلاک ۲۷۵۹ فرعی از ۱۰۹ اصلی مجزی شده از پلاک ۱۰ فرعی از ۱۰۹ اصلی واقع در قریه لسکو کلایه (لب دریا)بخش ۱۴ گیلان مورد خریداری از مالک رسمی آقای /حسنعلی فداکار(زارع صاحب نسق) محرز گردیده است برابر رای شماره ۱۴۰۴۶۰۳۱۸۰۰۶۰۲۹۰۵۴ مورخه ۱۴۰۴/۱۱/۱۵ هیات اول موضوع ق ت ت تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای سید عزیزاله قانعی زاد فرزند محمد امین در ششدانگ یکقطعه زمین مشجر به مساحت ۲۷۵.۴۴ متر مربع به شماره پلاک ۲۷۶۰ فرعی از ۱۰۹ اصلی مجزی شده از پلاک ۱۰ فرعی از ۱۰۹ اصلی واقع در قریه لسکو کلایه (لب دریا)بخش ۱۴ گیلان مورد خریداری از مالک رسمی آقای فداکار(زارع صاحب نسق) محرز گردیده است.

برابر رای شماره ۱۴۰۴۶۰۳۱۸۰۰۶۰۲۹۰۵۲ مورخه ۱۴۰۴/۱۱/۱۵هیات اول موضوع ق ت ت تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای دانیال سلطانی حسن کیاده فرزند محمود در ششدانگ یکقطعه زمین مشجر به مساحت ۲۷۵.۲۰ متر مربع به شماره پلاک ۲۷۶۱ فرعی از ۱۰۹ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۱۰ فرعی از ۱۰۹ اصلی واقع در قریه لسکو کلایه (لب دریا)بخش ۱۴ گیلان مورد خریداری از مالک رسمی آقای حسنعلی فداکار (زارع صاحب نسق) محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد شناسه آگهی:۲۱۹۳۴۱۵ م-الف/۳۳۱

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۵/۰۳/۱۱ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۵/۰۳/۲۶

مهدی مرادی :کفیل اداره ثبت اسناد واملاک آستانه اشرفیه

روزنامه ایده روز

دوشنبه ۱۱ /۰۳/ ۱۴۰۵ | شماره ۲۴۱۶

WWW.IDEHROOZ.COM



معمای مهاجم تیم ملی در بازار نقل‌وانتقالات

با اینکه مهدی طارمی یک فصل دیگر با تیم فوتبال المپیاکوس قرارداد دارد اما احتمال جدایی این بازیکن از قرمزهای بندر پیرائوس وجود دارد.

مهدی طارمی مهاجم ایرانی تیم فوتبال المپیاکوس در اولین فصل حضور خود در سوپرلیگ یونان موفق شد عملکرد قابل قبولی را از خود به نمایش بگذارد اما پس از اتمام فصل و با اینکه هنوز یک سال دیگر از قرارداد این بازیکن با المپیاکوس زمان باقی مانده است اما گمانه زنی های زیادی پیرامون آینده او در رسانه های یونانی وجود دارد.

رسانه «sportdog» یونان در رابطه با نقل و انتقالات تیم فوتبال المپیاکوس نوشت: تحولات جدید در خط حمله المپیاکوس، مهاجمانی که خوزه لوئیز مندیلیبار فصل آینده روی آنها حساب خواهد کرد، پیشنهاد احتمالی برای خریستوس موزاکیتیس و همچنین بازیکن یونانی‌ای که از برنامه‌های سرمربی باسکی خارج شده است.در حالی که وضعیت مهاجمان المپیاکوس برای فصل آینده همچنان در حال بررسی است، موضوع خِفته بتانکور که جایی در برنامه‌های فنی این تیم ندارد، توجه باشگاه ختافه را به خود جلب کرده است. این مهاجم اسپانیایی پس از فصل درخشانی که با پیراهن آلباسته در لیگ دسته دوم اسپانیا پشت سر گذاشت، مورد توجه قرار گرفته است.

تزلزل ادامه دار در ساختار دفاعی



محمود رضایی ایده روز | تیم ملی فوتبال ایران در دیدار برابر گامبیا بار دیگر در خط دفاعی نمایش مطمئنی ارائه نداد تا روند ناکامی در ثبت کلین‌شیت ادامه پیدا کند.

این وضعیت ثبت شـده حالا به یکی از دغدغه‌های اصلی کادرفنی در آسـتانه جام جهانی تبدیل شده است. اگرچه تیم مـلی در فاز هجومی همچنان از مهره‌های توانمند و تأثیرگذار بهره می‌برد، اما آنچه بیش از هر چیز نگرانی ایجاد کرده، تزلزل در ساختار دفاعی است. ضعفی که بارها درباره آن هشدار داده شده اما هنوز درمان قطعی برایش پیدا نشده است.

نمایـش مدافعان تیم ملی مقابل گامبیا بار دیگر ثابت کرد که انسجام دفاعی همچنان یکی از بزرگ‌ترین چالش‌های امیر قلعه‌نویی است.اشتباهات فردی و ناهماهنگی میان مدافعان باعث شد بار دیگر نگاه‌ها به سمت خط عقب تیم ملی برود. در شرایطی که فاصله چندانی تا جام جهانی باقی نمانده، طبیعی است که این وضعیت نگرانی‌هایی جدی برای کادرفنی ایجاد کند. شجاع خلیل‌زاده، یکی از تکراری‌ترین اسامی کنونی تیم ملی، هنوز نتوانسته ثبات لازم را در عملکردش نشان دهد. گفته می‌شود حتی در تمرینات اخیر نیز برخی اشتباهات او صدای اعتراض سرمربی تیم ملی را درآورده است و این بازیکن هرگز ثبات کافی ندارد. محمدحسین کنعانی‌زادگان نیز اگرچه تجربه نسبتاً قابل توجهی دارد، اما هر از گاهی با اشتباهات مرگبار نگرانی را تقویت می‌کند. علی نعمتی نیز هنوز چهره یک مدافع کاملاً مطمئن و بدون نوسان را از خود نشان نداده که بتوان با آسودگی کامل روی او حساب باز کرد. مجموعه این شرایط سبب شده تا خط دفاع تیم ملی به بخشی پرریسک و آسیب‌پذیر تبدیل شود. البته دانیال ایری هم در این پست حضور دارد که البته جوان است و نه‌چندان باتجربه و شاید او در نهایت تبدیل به سورپرایز تیم ملی در این بخش شود.البته قلعه‌نویی احتمالاً در روزهای اندک آینده با ایجاد تغییرات تاکتیکی و جابه‌جایی در سیستم دفاعی تلاش خواهد کرد ضریب اشتباهات را کاهش دهد. شاید استفاده از چینش‌های متفاوت یا حتی تغییر در نوع پرس و حمایت هافبک‌ها بتواند بخشی از ضعف‌های دفاعی را پوشش دهد، اما واقعیت این است که ذات فنی برخی مدافعان کنونی با اشتباهات مقطعی گره خورده و تغییر بنیادین در مدت کوتاه چندان ساده به نظر نمی‌رسد. وقتی به سال‌های نه‌چندان دور فوتبال ایران نگاه می‌کنیم، تفاوت‌ها کاملاً محسوس است. نیازی نیست به دهه‌های دور و نام‌هایی مانند خاکپور، پاشازاده یا نادر محمدخانی بازگردیم؛ حتی در یک دهه گذشته نیز تیم ملی از مدافعانی بهره می‌برد که از نظر تمرکز، کیفیت فنی و ثبات عملکرد شرایط بهتری داشتند. بازیکنانی مانند سیدجلال حسینی، پژمان منتظری، هادی عقیلی، مرتضی پورعلی‌گنجی، سیدمجید حسینی و حتی امیرحسین صادقی در مقاطع مختلف، امنیت بیشتری به ساختار دفاعی تیم ملی می‌دادند. آن نسل شاید از نظر فنی کامل نبود، اما کمتر دچار اشتباهات ساده و کشنده می‌شد اما نسل کنونی کاملاً بی‌ثبات است و هیچ نشانی از ثبات در تصمیم‌گیری حین بازی در رفتار تکنیکی و تاکتیکی آنها دیده نمی‌شود.

زمان کم، انتخاب سخت

به نظر می‌رسد یکی از دشوارترین تصمیم‌های امیر قلعه‌نویی در مسیر آماده‌سازی تیم ملی برای جام جهانی، انتخاب نفرات نهایی خط دفاع باشد. او احتمالاً زمان زیادی را صرف بررسی گزینه‌ها، ارزیابی عملکرد بازیکنان و یافتن بهترین ترکیب خواهد کرد، اما محدودیت ابزار نیز موضوع مهمی است. واقعیت این است که در این مقطع زمانی، تغییر محسوس در کیفیت فنی مدافعان کار آسانی نیست.

قلعه‌نویی شاید بتواند با اصلاحات تاکتیکی، پوشش دفاعی بهتر و کاهش فاصله خطوط بخشی از مشکلات را مدیریت کند، اما ایجاد تحولی بزرگ در سطح فردی مدافعان در فاصله کوتاه تا جام جهانی بسیار بعید به نظر می‌رسد.

بازسازی ذهنی

شاید مهم‌ترین مأموریت سرمربی تیم ملی در این مقطع، نه تغییر فنی بلکه بهبود شرایط ذهنی بازیکنان باشد. افزایش اعتمادبه‌نفس، کاهش فشار روانی و بالا بردن تمرکز مدافعان می‌تواند درصد اشتباهات را کاهش دهد. اما باید دید خود بازیکنان تا چه اندازه تأثیرپذیری دارند و آیا می‌توانند روی این روند صحه گذاشته و کمک‌حال سرمربی تیم ملی باشند یا خیر. البته پیرامون لیست نهایی مدافعان و جا ماندن برخی گزینه‌ها در تهران نیز می‌توان بحث وتبادل نظر کرد اما در این مقطع طرح این مسائل عملاً هیچ فایده‌ای ندارد و بهتر است که قلعه‌نویی و همکاران بارها فیلم بازی‌های اخیر را در بخش دفاعی را به نظاره بنشینند تا شاید درصد اشتباهات را کاهش دهند.

باید از کادر فنی تیم ملی پرسید معیار دعوت علی جهان به تیم ملی چیست؟

علیرضا جهانبخش وینگر کهنه کار تیم ملی مدتهاست از فرم مطلوب فاصله گرفته. ستاره ای که مدتهاست سوسو می زند و از روزهای اوج فاصله گرفته است. با این وجود او در تمامی سالهای اخیر سهمیه ای ثابت و دست نخورده در اردوی تیم ملی داشته و امیر قلعه نویی بی اعتنا به شرایط این بازیکن و افت قابل ملاحظه اش وی را دعوت کرده. حتی در روزهایی که علی جهان تیم نداشت، باز هم پای ثابت اردوها بود و همین انتقادات فراوانی را همراه داشت.مطابق انتظار جهانبخش در آخرین اردوی تیم ملی برای جام جهانی جزو دعوت شده ها بود تا سهمیه اش دست نخورده باقی بماند اما وضعیت او به اندازه ای نومیدکننده است که باید از کادر فنی تیم ملی پرسید معیار دعوت علی جهان به تیم ملی چیست؟ وضعیت ناامیدکننده در فوتبال بلژیک و مصدومیت ادامه‌دار او، موجب شده این فوتبالیست دیدارهای درون‌اردویی را هم از دست بدهد و هم غایب دیدار دوستانه با گامبیا باشد. با این وجود کادر فنی همچنان اصرار عجیبی برای دعوت این بازیکن به تیم ملی دارد.

بازیکنان نگران‌کننده تیم‌ملی!

در فاصله ۷۲ ساعت مانده تا اعلام لیست نهایی جام جهانی ۲۰۲۶، شجاع خلیل‌زاده، شهریار مغانلو، محمد محبی، احسـان حاج‌صفی و امیرحسین حسین‌زاده با نمایشی ضعیف مقابل گامبیا جایگاه خود را در معرض خطر جدی قرار دادند.

تیـم ملی ایـران تا ۱۰ خـرداد فرصت دارد لیسـت نهایی جام جهانی ۲۰۲۶ را اعلام کند و پس از بازی تدارکاتی با گامبیا، کمتر از ۲۴ ساعت برای تصمیم‌گیری نهایی باقی مانده است. در این دیـدار، ۱۹ بازیکن به میدان رفتند که پنج نفر از آنها عملکردی کاملاً ناموفق داشتند و حالا باید در بیم و امید به سر ببرند.

شـجاع خلیل‌زاده کـه در نیمه دوم جانشین حاج‌صفی شـد، در تنها صحنه نزدیک حریف به دروازه، اشتباه مرگباری مرتکب شد: نه توپ را زد و نه بازیکن را متوقف کرد و فقط واکنش طلایی بیرانوند مانع از گل خوردن شد. این قبیل اشتباهات در جام جهانی قطعاً مجازات خواهد داشت.

شـهریار مغانلو، گلزن ثابت‌قدم در باشـگاه، باز هم در تیم ملی ناکام ماند و به نظر می‌رسـد محتمل‌ترین گزینه برای خط خوردن بین مهاجمان باشد.محمد محبی، باوجود جایگاه تثبیت‌شده‌اش نزد قلعه‌نویی، یکی از ضعیف‌ترین بازی‌های ملی‌اش را انجام داد. او نه در راست و نه در چپ دیده نشد و هرگز نتوانست در یک‌دریک‌ها موفق عمل کند.

احسـان حاج‌صفی روز بسیار بدی را پشـت سر گذاشـت. برگشت میلاد محمدی به تمرین، نمایش ضعیف برابر گامبیا، تعویض بین دو نیمه و مصدومیت همزمان، جایگاه کاپیتان اول را به شدت متزلزل کرد.امیرحسین حسین‌زاده هم که در پست وینگر چپ و بدون حمایت حاج‌صفی به میدان رفته بود، تنها در ۱۵ دقیقه ابتدایی چند ارسال داشت و پس از آن کاملا محو شد.

«احضاریه»

جلیل نمازی فرزند جواد با توجه به مفتوح بودن پرونده در شعبه چهارم تعزیرات حکومتی قم به اتهام حمل کالای قاچاق بصورت نامتعارف به شـما ابلاغ می گردد در تاریـخ ۲۶ خرداد ۱۴۰۵ با مدرک شناسایی معتبر به دفتر شعبه چهارم تعزیرات حکومتی اسـتان قم مراجعه بفرمایید فلذا اعلام می گردد در صورت عدم مراجعه در مواعد مقرر وفق قانون اقدام خواهد شد.
شناسه آگهی:۲۱۹۲۷۰۵

احمد آردین

مدیر دفتر شعبه چهارم بدوی و ویژه قاچاق کالا و ارز

تعزیرات حکومتی استان قم

«احضاریه»

خانم اکرم نبی فرزند حسـن با توجه به مفتـوح بودن پرونده در شـعبه چهارم تعزیرات حکومتی قم به اتهام حمل کالای قاچاق بصورت نامتعارف به شما ابلاغ می گردد در تاریخ ۲۶ خرداد ۱۴۰۵ با مدرک شناسایی معتبر به دفتر شعبه چهارم تعزیرات حکومتی اسـتان قم مراجعه بفرمایید فلذا اعلام می گردد در صورت عدم مراجعه در مواعد مقرر وفق قانون اقدام خواهد شد.
شناسه آگهی:۲۱۹۲۷۰۶

احمد آردین

مدیر دفتر شعبه چهارم بدوی و ویژه قاچاق کالا و ارز

تعزیرات حکومتی استان قم

«احضاریه»

آقای رضا نظری فرزند عبدالخالق با توجه به مفتوح بودن پرونده در شعبه چهارم تعزیرات حکومتی قم به اتهام حمل کالای قاچاق بصورت نامتعارف به شما ابلاغ می گردد در تاریخ ۲۶ خرداد ۱۴۰۵ با مدرک شناسایی معتبر به دفتر شعبه چهارم تعزیرات حکومتی اسـتان قم مراجعه بفرمایید فلذا اعلام می گردد در صورت عدم مراجعه در مواعد مقرر وفق قانون اقدام خواهد شد.
شناسه آگهی:۲۱۹۲۷۰۷

احمد آردین

مدیر دفتر شعبه چهارم بدوی و ویژه قاچاق کالا و ارز

تعزیرات حکومتی استان قم

«احضاریه»

آقای صفی الله سلیمانی فرزند قدرت الله با توجه به مفتوح بودن پرونده در شعبه چهارم تعزیرات حکومتی قم به اتهام حمل کالای قاچاق بصورت نامتعارف به شما ابلاغ می گردد در تاریخ ۲۰ خرداد ۱۴۰۵ با مدرک شناسـایی معتبر به دفتر شعبه چهارم تعزیرات حکومتی استان قم مراجعه بفرمایید فلذا اعلام می گردد در صورت عدم مراجعه در مواعد مقرر وفق قانون اقدام خواهد شد.
شناسه آگهی:۲۱۹۲۷۰۸

احمد آردین

مدیر دفتر شعبه چهارم بدوی و ویژه قاچاق کالا و ارز

تعزیرات حکومتی استان قم

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۶۰۰۵۰۰۲۳۰۷ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک نیشـابور تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای حسـن ادگی فرزند حسین درششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۱۱۱۴۳/۸۷ متر مربع از پلاک شماره ۴۵ اصلی واقع در بخش ۵ حوزه ثبت ملک نیشابور خریداری از مالک رسمی آقای حسین ادگی محرز گردیده است.لذا مراتب به منظور اطلاع عموم در دو روزنامه ، یکی روزنامه محلی و دیگری در روزنامه کثیرالانتشار و در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض ، دادخواست خود را به مراجع قضائی تقدیم نمایند.بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.(م.الف.۸۱۱۷)

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۵/۰۲/۲۷

تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۵/۰۳/۱۱

محمد بیرم آبادی

رئیس ثبت اسناد و املاک نیشابور

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۲۶۰۳۴۰۰۲۳۳۶ هیات اول/دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک همدان ناحیه دو تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای/خانم رضا آقامحمدی فرزند محمد باقر بشماره شناسنامه ۸۷۶۶ صادره از همدان نسبت به ششدانگ یک باب مغازه به مساحت ۲۴/۶۸ متر مربع به پلاک شـماره ۱۱۷۳۳ فرعی از ۱۷۵ اصلی واقع در حومه بخش دو همدان اراضی مزدقینه خریداری از مالک رسمی مع الواسطه رجب سیار پور محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله۱۵روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

شناسه آگهی:۲۱۷۸۷۰۴ م-الف/۵۴۹

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۵/۰۲/۲۷ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۵/۳/۱۱

محمد صادق بهرامی

رئیس ثبت اسناد و املاک

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شـماره ۱۴۰۵۶۰۳۲۶۰۳۴۰۰۲۳۳۷ هیات اول / دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و سـاختمانهای فاقد سند رسـمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک همدان-ناحیه دو تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای /خانم نادیا آقامحمدی فرزند محمدباقر بشماره شناسنامه ۹۷۴ صادره از همدان نسبت به ششدانگ یک باب مغازه به مساحت ۲۷/۳۸ متر مربع به پلاک شماره ۱۱۷۳۴ فرعی از ۱۷۵ اصلی واقع در حومه بخش دو همدان اراضی مزدقینه خریداری از مالک رسـمی مع الواسطه رجب سیار پور محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسـلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

شناسه آگهی:۲۱۷۸۷۰۱ م-الف/۵۴۷

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۵/۰۲/۲۷ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۵/۳/۱۱

محمد صادق بهرامی

رئیس ثبت اسناد و املاک

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شـماره ۱۴۰۵۶۰۳۲۶۰۳۴۰۰۱۷۴۵ هیات اول/دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک همدان-ناحیه دو تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای /خانم شـرکت الماس بتن غرب فرزند بشماره شناسنامه صادره از ایران نسبت به ششدانگ یک واحد کارگاه بتن به مساحت ۴۵۵۰ متر مربع به پلاک شماره ۲۷۷۹ فرعی از ۱۷۷ اصلی واقع در حومه بخش دو همدان اراضی قریه ابشینه خریداری از مالک رسمی مع الواسطه آقای جلال ختنلو محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

شناسه آگهی:۲۱۷۸۵۳۹ م-الف/۵۴۴

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۵/۰۲/۲۷ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۵/۳/۱۱

محمد صادق بهرامی

رئیس ثبت اسناد و املاک

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۶۰۰۵۰۰۲۴۱۸ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک نیشابور تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای محمود اله وردی فرزند خدابخش در ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۶۳۱۶۴/۵۵ متر مربع از پلاک شماره ۲۱۲ اصلی واقع در بخش ۱۳ حوزه ثبت ملک نیشابور خریداری از مالک رسمی آقای رضا صابرنیا محرز گردیده است.لذا مراتب به منظور اطلاع عموم در دو روزنامه ، یکی روزنامه محلی و دیگری در روزنامه کثیرالانتشار و در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض ، دادخواست خود را به مراجع قضائی تقدیم نمایند.بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.(م.الف.۸۱۲۰)

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۵/۰۲/۲۷

تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۵/۰۳/۱۱

محمد بیرم آبادی

رئیس ثبت اسناد و املاک نیشابور

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۶۰۰۵۰۰۲۲۹۰ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک نیشابور تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای سعید تقی آبادی فرزند محمد در ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۶۳۰/۹۰ متر مربع از پلاک شماره ۳۲ فرعی از ۱۵۴ اصلی واقع در بخش ۲ حوزه ثبت ملک نیشابور خریداری از مالک رسمی آقای محمد تقی آبادی محرز گردیده است.لذا مراتب به منظور اطلاع عموم در دو روزنامه ، یکی روزنامه محلی و دیگری در روزنامه کثیرالانتشـار و در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض ، دادخواست خود را به مراجع قضائی تقدیم نمایند.بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.(م.الف.۸۱۲۱)

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۵/۰۲/۲۷

تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۵/۰۳/۱۱

محمد بیرم آبادی

رئیس ثبت اسناد و املاک نیشابور

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۶۰۰۵۰۰۲۳۶۳ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک نیشـابور تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای ناصر مهدیانی فرزند رجبعلی در ششدانگ یک قطعه باغ به مساحت ۲۱۹۳/۴۳ متر مربع از پلاک شماره ۱۵۶ اصلی واقع در بخش ۸ حوزه ثبت ملک نیشابور خریداری از مالک رسمی آقای عباس حاجیانی محرز گردیده است.لذا مراتب به منظور اطلاع عموم در دو روزنامه ، یکی روزنامه محلی و دیگری در روزنامه کثیرالانتشار و در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض ، دادخواست خود را به مراجع قضائی تقدیم نمایند.بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.(م.الف.۸۱۱۹)

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۵/۰۲/۲۷

تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۵/۰۳/۱۱

محمد بیرم آبادی

رئیس ثبت اسناد و املاک نیشابور

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۶۰۰۵۰۰۲۷۴۴ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک نیشابور تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خانم صغری خرمکی فرزند علی در ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ۲۲۴/۳۰ متر مربع از پلاک شماره ۳۹۸ فرعی از ۳۳ اصلی واقع در بخش ۱۲ حوزه ثبت ملک نیشابور خریداری از مالکین رسمی رقیه،لیلا و شـهناز شـهرت همگی مژدکانلو و صغری خرمکی محرز گردیده است.لذا مراتب به منظور اطلاع عموم در دو روزنامه ، یکی روزنامه محلی و دیگری در روزنامه کثیرالانتشار و در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شـود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض ، دادخواست خود را به مراجع قضائی تقدیم نمایند.بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.(م.الف.۸۱۱۸)

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۵/۰۲/۲۷ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۵/۰۳/۱۱

محمد بیرم آبادی

رئیس ثبت اسناد و املاک نیشابور

روزنامه ایده روز
۸
صاحب امتیاز و مدیر مسوول: سیدمهدی قیصری
دبیر تحریریه: سعیده محمد
سازمان آگهی ها: سیدمحمد قیصری
تحریریه: محمودرضایی، آرزو برهانی، علیرضا نجم‌الدین، اشکان اشرفی، منوره نخعی، امیر حسین سلطانی
نشانی: تهران، میدان توحید، خیابان شهید یداله امیرلو (گلبار)، بن بست خودرو، پلاک ۳
کد پستی: ۱۴۱۹۷۳۴۶۱۴
تلفن، واتس آپ و نمابر: ۶۵۶۳۸۳۰
سازمان آگهی‌ها: ۶۶۵۶۳۸۳۰ - ۰۲۱
چاپ: شاخه سبز
توزیع: نشر گستر امروز
جی میل: Eidehrooz@gmail.com
حدیث روز
امام علی علیه السلام:
پرهیزگاران.... در دنیا، در بهترین مسکن ها سکنا گزیدند و از بهترین خوراک ها تناول کردند. از دنیا بهره بردند آن سان که اهل ناز و نعمت بهره مند شدند... آن گاه، با ره توشه‌ای که آنان را به مقصد رساند و با تجارتی سودبخش، از این دنیا گذشتند.
نهج البلاغة: الکتاب ۲۷
دلار ۱۷۴,۵۸۰ ● یورو ۲۰۱,۶۱۰ ● پوند ۲۳۴,۹۸۰ ● درهم ۴۷,۵۲۰ ● لیر ۳,۷۹۰ ● سکه ۱۸۱,۹۵۰,۰۰۰ ● سکه بهار آزادی ۱۷۷,۳۵۰,۰۰۰ ● نیم سکه ۹۴,۰۰۰,۰۰۰ ● ربع سکه ۵۲,۵۰۰,۰۰۰ ● سکه گرمی ۲۷,۰۰۰,۰۰۰ ●
دوشنبه ۱۴۰۵/۰۳/۱۱ | شماره ۲۴۱۶
WWW.IDEHROOZ.COM



خارج شدن بیت‌کوین از فهرست ۱۰ دارایی برتر جهان

همزمان با تشدید افت قیمت در بازار رمزارزها و ثبت صدها میلیون دلار لیکوییدیشن، بیت‌کوین جایگاه خـــود را در میان ۱۰ دارایی باارزش جهان از دســـت داد و به رتبه سیزدهم از نظر ارزش بازار سقوط کرد.

تشدید ضررهای بیت‌کوین، این رمزارز را از جمع ۱۰ دارایی برتر جهان از نظر ارزش بازار خارج کرد و آن در جایگاه سیزدهم قرار داد.

کل لیکوییدیت رمزارزها در ۲۴ ســـاعت گذشته، به ۹۲۱ میلیون دلار رسید و بیت‌کوین به تنهایی ۳۵۲ میلیون دلار از آن را به خود اختصاص داد و اتریوم با ۲۴۱ میلیون دلار پس از آن قرار گرفت.

قراردادهـــای خرید بیـــش از ۹۰ درصد از کل لیکوییدها(بسته شدن اجباری معامله) را تشکیل دادند که نشان داد معامله‌گران روی بهبود قیمتی که هرگز اتفاق نیفتاده بود شرط بسته بودند و این به فروش اجباری منجر شد.

بیت‌کوین در زمان نگارش این مطلب حدود ۷۳ هزار و ۱۲۵ دلار معامله می‌شـــد و در ۲۴ ساعت، ۱.۷۰ درصد و در طول هفته گذشته، پنج درصد کاهش نشان داد. بازار رمزارزها نیز در همین جهت حرکت کرد. طبق داده‌های پلتفرم کوین‌گکو، اتریوم در طول هفته ۵.۶۰ درصد، بی‌ان‌بی درصد ۲.۵۰ و ایکس آر پی درصد ۳.۱۵ کاهش یافتند. تتر تنها ۰.۰۰۵ درصد کاهش یافت.

در همین حال، بر اســـاس داده‌های وب‌سایت CompaniesMarketCap، طلا با ارزش بازار بیش از ۳۱ تریلیون دلار، در رتبه اول در میان دارایی‌های جهان قرار دارد. پـــس از آن، انویدیا، اپل آلفابت، نقره، مایکروسافت، آمازون، تی‌اس‌ام‌سی و برادکام، آرامکوی ســـعودی قرار گرفته و ۱۰ رتبه برتر را تکمیل کردند. تـــسلا، متا پلتفرم و بیت‌کوین از رتبـــه یازده تا سیزده دارایی‌های برتر از نظر ارزش بازار قرار گرفتند.

تقاضای ناشی از هوش مصنوعی، شرکت‌های انویدیـــا و بـــرادکام را در ماه‌های اخیـــر در میان شرکت‌های قوی‌تر نگه داشته است، در حالی که طلا و نقره خریدارانی را که به دنبال ثبات هستند، جذب کرده‌اند.

کل ارزش بازار بیت‌کوین تقریبا ۱.۴۷ تریلیون دلار اســـت که از نظر اکثر استانداردها قابل توجه اســـت، اما دیگر برای قـــرار دادن آن در بین ۱۰ شرکت برتر در کنار بزرگترین شرکت‌ها و کالاهای جهان کافی نیست.

بر اساس گزارش تردینگ ویو، اینکه آیا بیت‌کوین می‌تواند دوباره به ۱۰ شـــرکت برتر صعود کند، به شدت به عملکرد قیمت در هفته‌های آینده بستگی دارد. گزارش‌ها نشان می‌دهد که حرکت پایدار بالای ۷۵ هزار دلار می‌تواند به بازگرداندن اعتماد به بازار کمک کند، در حالی که شکســـت به زیر سطوح پشـــتیبانی کلیدی ممکن است روند نزولی فعلی را تشدید کند.



رونمایی از پشت پرده ریزش قیمت طلا و سکه

قیمـــت طلا امروز در حـــالی در بـــازار ایران دستخوش کاهش شد که بهای این فلز گرانبها در بازارهای جهانی روندی افزایشی را تجربه کرده است در حالی که بهای طلا در روزهای اخیر افزایشی ۱۵۰ دلاری را در هر اونس شاهد است اما هر گرم طلای هجده عیار در بازار با کاهش ۴۵۰ هزار تومانی کانال عوض کرد.

محمد کشتی‌آرای، فعال بازار طلا و سکه و عضو هیئت رئیسه کمیسیون تخصصی طلا و جواهر اتاق اصناف ایران در گفتگو با خبرگزاری خبرانلاین ردباره چـــرایی تفاوت مسیر حرکت طلا در بازار ایران ور قیاس با بازارهای جهانی گفت: یکی از مهمترین دلیل افزایش ارزش ریال در برابر ارزهای خارجی اســـت . ریزش قیمت دلار در بازار امروز بیشترین تاثیر را در بازار طلا و سکه به جا گذاشت و سبب شد بهای هر قطعه سکه تمام بهار آزادی بیش از دو و نیم میلیون تومان و بهای هر گرم طلا بیش از ۴۵۰ هزار تومان کاهش یابد .

وی دومین عامل را نیز عرضه‌ی مناسب طلا در بازار دانست و گفت البته منظور از عرضه‌ی مناسب این است که تقاضا در بازار با کاهش همراه شده است چرا که سرمایه‌گذاران و خریداران بر این عقیده‌اند که قیمت طلا در آینده نیز دستخوش کاهش خواهد شد از این رو خریدهای خود برای سرمایه‌گذاری را به تعویق انداختند.



پاداش صرفه‌جویی، جایگزین افزایش قیمت انرژی

آرزو برهانی | در ماه‌های اخیر همزمان با افزایش بحث‌ها درباره ناترازی انرژی، گمانه‌زنی‌هایی نیز درباره احتمال اصلاح قیمت حامل‌های انرژی مطرح شد.

با این حال، موضع دولت در این زمینه روشن است: در شرایط فعلی، افزایش قیمت حامل‌های انرژی در دستور کار قرار ندارد و رویکرد اصلی، مدیریت مصرف از مسیر مشوق‌ها و همراهی مردم است. بر همین اساس، دولت تلاش می‌کند به جای تحمیل هزینه بیشتر به خانوارها، الگوی تازه‌ای را برای کاهش مصرف و جبران بخشی از ناترازی‌ها دنبال کند؛ الگویی که بر پایه پرداخت پاداش به مشترکان کم‌مصرف و صرفه‌جو طراحی شده است.

اسماعیل سقاب اصفهانی، معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی، با تشریح این رویکرد اعلام کرده اســـت که با توجه به شـــرایط اقتصادی و اجتماعی، اصلاح قیمت حامل‌های انرژی فعلاً در دستور کار نیست و به جای آن، مدل پاداش‌محور و انتفاع عمومی دنبال می‌شود. به گفته او، در این طرح مردم به ازای هر میزان کاهش مصرف انرژی، پاداش نقدی دریافت خواهند کرد؛ رویکردی که می‌تواند هم به اصلاح الگوی مصرف کمک کند و هم فشار معیشتی جدیدی به جامعه وارد نکند.

چرا دولت به سراغ مدل تشویقی رفته است؟

آنچه امروز در حوزه انرژی مورد توجه سیاست‌گذار قرار گرفته، شکاف میان تولید و مصرف در برخی حامل‌های انرژی است. دولت می‌گوید در چنین شرایطی باید همزمان دو هدف را دنبال کرد: از یک سو تأمین پایدار انرژی برای خانوارها و بخش تولید و از سوی دیگر، جلوگیری از تحمیل هزینه‌های تازه به مردم. به همین دلیل، استفاده از مشوق‌های اقتصادی به جای فشار قیمتی، به عنوان راهکاری متناسب‌تر در دستور کار قرار گرفته است.

به گفته رئیس ســـازمان بهینه‌ســـازی و مدیریت راهبردی انرژی، تولید سالانه گاز کشور در شرایط عادی ۲۹۷ میلیارد متر مکعب اســـت. از این میزان، بخشی صرف صادرات و بخشی نیز برای برداشـــت‌های عملیاتی و مصرف تأسیسات استفاده می‌شود و در نهایت ۲۴۳ میلیارد متر مکعب وارد شبکه مصرف سراسری می‌شود. این در حالی است که نیاز مصرف داخلی کشور حدود ۲۸۵ میلیارد متر مکعب برآورد می‌شود. در چنین وضعی، مدیریت مصرف در کنار افزایش بهره‌وری، به یکی از ضروریات حوزه انرژی تبدیل شده است.

بنزین؛ ضرورت مدیریت مصرف در کنار افزایش تولید

در بخش بنزین نیز دولت بر همین منطق تأکید دارد. بر اساس آمارهای اعلام‌شده، تولید روزانه بنزین کشور حدود ۱۱۰ میلیون لیتر و مصرف روزانه حدود ۱۴۰ میلیون لیتر است. این فاصله نشان می‌دهد که در کنار تلاش برای تقویت ظرفیت تولید، مدیریت مصرف نیز باید به صورت جدی دنبال شود.

دولت معتقد اســـت یکی از مهم‌ترین مزیت‌های مدل جدید این اســـت که به جای انتقال مستقیم هزینه به مردم، صرفه‌جویی را به یک امتیاز اقتصادی تبدیل می‌کند. در واقع، خانوارها به جای آنکه با افزایش قیمت روبه‌رو شـــوند، می‌توانند با مدیریت مصرف خود از منافع مالی بهره‌مند شوند. این رویکرد در عین حال می‌تواند از فشار بر منابع ارزی کشور نیز بکاهد؛ زیرا هر میزان کاهش مصرف، نیاز به واردات سوخت را کمتر می‌کند.

همراهی مردم، محور اصلی برنامه

در برنامه جدید دولت، نقش مردم در مدیریت مصرف پررنگ است. بر اساس این دیدگاه، بخش مهمی از ناترازی انرژی از طریق اصلاح رفتار مصرفی قابل کنترل اســـت؛ آن هم بدون اینکه اختلالی در زندگی روزمره خانوارها ایجاد شـــود. استفاده از سفرهای اشتراکی، کاهش سفرهای غیرضرور، خاموش کردن وسایل برقی غیرلازم و توجه به الگوی مصرف در خانه، از جمله اقداماتی است که می‌تواند در مجموع اثر قابل توجهی بر کاهش مصرف داشته باشد.

مزیت این نگاه آن است که بار اصلی مدیریت ناترازی را از مسیر مشارکت عمومی دنبال می‌کند، نه صرفاً از طریق ابزارهای محدودکننده. به بیان دیگر، دولت تلاش کرده به جای آنکه سیاســـت اصلاح مصرف را فقط با جریمه و فشار پیش ببرد، از سازوکارهای تشویقی استفاده کند تا هم همراهی اجتماعی افزایش یابد و هم نتیجه پایدارتر باشد.

حمایت از تولید، در کنار مدیریت مصرف

این سیاســـت فقط معطوف به بخش خانگی نیست. در بخش صنعت نیز رویکرد تشویقی دنبال خواهد شـــد تا واحدهای تولیدی با بهینه‌سازی مصرف انرژی، هم از مشوق‌ها بهره‌مند شـــوند و هم با محدودیت‌های کمتری در تأمین انرژی روبه‌رو شـــوند. از نگاه دولت، کاهش ناترازی انرژی فقط یک موضوع مصرفی نیست، بلکه مستقیماً با پایداری تولید، اشتغال و رشد اقتصادی هم ارتباط دارد.

در همین چارچوب، برنامه دولت بر آن است که با مدیریت مصرف و کاهش فشار بر شبکه، زمینـــه تأمین پایدارتر انرژی برای صنایع را نیز فراهم کند. این موضوع بویژه در مقاطعی که مصرف بالا می‌رود، می‌تواند به جلوگیری از افت تولید و کاهش اختلال در فعالیت واحدهای صنعتی کمک کند.

رویکردی برای عبور کم‌هزینه‌تر از ناترازی

جمع‌بندی دولت این است که در شرایط فعلی، بهترین مسیر برای مدیریت ناترازی انرژی، استفاده همزمان از افزایش بهره‌وری، بهینه‌سازی مصرف، همراهی مردم و مشوق‌های اقتصادی است. به همین دلیل، طرح پرداخت پاداش صرفه‌جویی به عنوان جایگزینی برای افزایش قیمت حامل‌های انرژی مطرح شده است.

این رویکرد از یک جهت حائز اهمیت است که تلاش می‌کند میان ضرورت مدیریت مصرف و حفظ ثبات معیشتی خانوارها تعادل برقرار کند. به عبارت دیگر، دولت در پی آن است که بدون وارد کردن شوک قیمتی، زمینه اصلاح الگوی مصرف را فراهم کند و در عین حال، بخشی از منابعی را که ممکن است صرف واردات سوخت شود، از طریق صرفه‌جویی مدیریت کند.

اگر این طرح به‌درستی اجرا شود، می‌تواند به الگویی برای همراه کردن جامعه با سیاست‌های مدیریت انرژی تبدیل شود؛ الگویی که در آن صرفه‌جویی نه یک اجبار، بلکه یک انتخاب سودمند برای خانوارها و بنگاه‌ها خواهد بود.

توسعه انرژی‌های خورشیدی در دستور کار دولت چهاردهم است

معاون رییس‌جمهور و رییس سازمان اداری و استخدامی کشور با بیان اینکه توســـعه انرژی‌های خورشیدی در دستور کار دولت چهاردهم است، گفت: در یک ســـال و نیم اخیر برنامه‌ریزی دقیقی برای توسعه انرژی‌های خورشیدی صورت گرفته اســـت و انتظار می‌رود واحدهای صنعتی نیز در این مسیر گام بردارند.

علاءالدین رفیع‌زاده در افتتاح مرکز علمی- کاربردی کارخانه راشا کاسپین زنجان، افزود: اولویت‌های دولت چهاردهم حرکت به سمت انرژی‌های پاک است، گفت: با توجه به عظمت مجموعه، تأکید ویژه‌ای بر لزوم برنامه‌ریزی برای استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر (به‌ویژه انرژی خورشیدی) است.

معاون رییس‌جمهور و رییس سازمان اداری و استخدامی کشور با اشاره به همسویی با سیاست‌های کلان انرژی های پاک اظهار داشت: از این مجموعه درخواست می شود به پویش ملی تولید برق پاک بپیوندد.

رفیع زاده در خصوص حمایت در حوزه زیرســـاخت برق نیز افزود: در صـــورت نیاز به کمک در حوزه تأمیـــن انرژی و رفع چالش‌های مربوط به برق، هماهنگی‌های لازم با وزارت نیرو و مســـئولان اســـتانی برای تسهیل امور انجام خواهد شد.

وی با بیان اینکه این مجموعه صنعتی با ترکیب هوشمندانه «تولید سبز»، «آموزش کاربردی» و «مسئولیت اجتماعی»، الگویی موفق از صنعت پویا را ارائه داده است، خاطر نشان کرد: این واحد با حمایت‌های دولتی و تمرکز بر انرژی‌های پاک می‌تواند به یکی از قطب‌های پیشرو در صنعت استان زنجان تبدیل شود.رفیع زاده افزود: این مجموعه صنعتی در استان زنجان بر سه محور اصلی فعالیت‌های زیست‌محیطی، آموزشی و توسعه انرژی‌های پاک متمرکز است.وی با اشاره بر اقدامات مثبت و دستاوردهای مجموعه، گفت:در این بازدید،این سه اقدام کلیدی و ارزشمند این واحد صنعتی مورد تحسین قرار گرفت.رفیع زاده با اشـــاره به تولید مبتنی بر بازیافت در این کارخانه، افزود: استفاده از مواد بازیافتی برای تولید محصولات نهایی (مقوا و کاغذ) گامی موثر در جهت حفظ محیط زیست و کاهش پسماند محسوب می‌شود

وی اضافه کرد: توجه به مسئولیت‌های اجتماعی و ایجاد بخش تصفیه خانه به عنوان یک اقدام فرهنگی و اجتماعی ارزشمند در کنار فعالیت‌های صنعتی بسیار ارزشمند است.

معاون رئیس جمهور در ادامه به تأسیس مرکز علمی-کاربردی در جوار کارخانه اشـــاره کرد و گفت: این اقدام به عنـــوان یکی از نقاط قوت اصلی مجموعه شناخته می شود.

فاز ۱۱ پارس جنوبی در آستانه ثبت رکورد تازه



مدیرعامل گروه پتروپارس از افزایش چشمگیر تولید گاز در فاز ۱۱ پارس جنوبی خبر داد و اعلام کرد با راه‌اندازی چاه یازدهم و ورود سه حلقه چاه جدید تا ۴ هفته آینده، ظرفیت تولید این فاز راهبردی به بیش از ۹۱۰ میلیون فوت مکعب در روز افزایش می‌یابد.

حمیدرضا ثقفی- مدیرعامل گروه پتروپارس- از افزایش ظرفیت تولید در فاز ۱۱ پارس جنوبی و پیشـــرفت همزمان عملیات اجـــرایی در این پروژه خبر داد و گفت: با تکمیل و راه‌اندازی چاه یازدهم، تولید گاز این فاز در آستانه عبور از ۹۱۰ میلیون فوت مکعب استاندارد در روز قرار دارد.

ثقفی با اشاره به روند افزایش تولید در فاز ۱۱ گفت: تولید گاز در این فاز از ابتدای دولت چهاردهم که حدود ۴۱۰ میلیون فوت مکعب استاندارد در روز بود، اکنون به حدود ۸۴۰ میلیون فوت مکعب استاندارد در روز رسیده است و با ورود چاه یازدهم به مدار، پیش‌بینی می‌کنیم تولید از مرز ۹۱۰ میلیون فوت مکعب استاندارد در روز عبور کند.

مدیرعامل گروه پتروپارس همچنین از برنامه کوتاه مدت این مجموعه برای افزایش تولید در دیگر پروژه‌های فعال خبر داد و افزود: ظرف کمتر از چهار هفته آینده، سه حلقه چاه جدید در پروژه‌های فعال گروه پتروپارس در خلیج فارس وارد مدار تولید خواهد شد. این اقدام در ادامه برنامه‌های توسعه‌ای این گروه در میدان مشترک پارس جنوبی انجام می‌شود که نیمی از گاز کشور از آن تأمین و افزایش تولید در آن، نقش مستقیمی در پایداری شبکه گاز کشور خواهد داشت.

وی در ادامه تاکید کـــرد: عملیات حفاری در پروژه‌های گروه پتروپارس در ماه‌های گذشـــته، حتی در دوره جنگ و هم‌زمان با محدودیت‌های عملیاتی و دشواری‌های پشتیبانی، ادامه داشته است.

ثقفی تشریح کرد: پس از آتش‌بس نیز بازگشت به مدار فعالیت با سرعت انجام شد و نخستین دکل‌های حفاری دریایی کـــه پس از این وقفه‌ها دوباره در خلیج فارس به کار گرفته شدند، در پروژه‌های این گروه فعال شدند. همچنین آخرین دکل دریایی که تا پنجم فروردین ۱۴۰۵ به عملیات حفاری در خلیج فارس ادامه می‌داد، در پروژه فاز ۱۱ پارس جنوبی مستقر بوده است.

وی با اشاره به اینکه در بخش فراساحل فاز ۱۱ نیز عملیات نصب جکت با موفقیت انجام شده است، بیان کرد: این سازه پس از بارگیری، مهاربندی و انتقال، در موقعیت تعیین‌شده در بستر خلیج فارس نصب شده و اکنون عملیات شمع‌کوبی برای تثبیت نهایی آن در حال انجام است. همزمان، ساخت عرشه این بخش از پروژه نیز در یارد ایزوایکو با پیشرفت قابل توجهی ادامه دارد.

علی ندیران- مدیر طرح توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی در گروه پتروپارس- نیز، با اشـــاره به روند پیشرفت کار گفت: نتایج اخیر پروژه، حاصل هماهنگی مستمر میان بخش‌های اجرایی، فنی و مدیریتی است.او افزود: حمایت و هماهنگی در سطح مدیریت ارشد گروه و تلاش شبانه‌روزی همکاران در بخش‌های حفاری، بهره‌برداری، مهندسی و پیمانکاران اجرایی، نقش مهمی در حفظ تداوم عملیات و پیشرفت پروژه در شرایط پیچیده عملیاتی داشته است.

ندیران در ادامه با تاکید بر اینکه توسعه فاز ۱۱ و افزایش تولید از این فاز، بخشی از برنامه کلان صنعت نفت برای تقویت برداشت از میدان مشترک پارس جنوبی است، بیان کرد: این میدان راهبردی سهم اصلی را در تأمین گاز کشور بر عهده دارد و هر گام در توسعه آن، افزون بر اثرگذاری بر تراز تولید، بر امنیت انرژی و پایداری تأمین گاز نیز اثر مستقیم دارد.

چین دامنه کاربرد یوآن دیجیتال را گسترش می‌دهد



بانک مرکزی چین تلاش گسترده‌ای برای افزایش استفاده از یوآن دیجیتال در داخل و خارج از این کشور آغاز کرده است و این رویکرد، پکن را در مسیری متفاوت و بالقوه رقابتی با آمریکا برای تعیین آینده پول قرار می‌دهد.

چندین منبع آگاه اظهار کرده‌اند بانک مرکزی چین، در مجموعه اقداماتی، مشوق‌های سیاستی و دستورالعمل‌های پنهانی به بانک‌ها می‌دهد تا استفاده از یوآن دیجیتال را در حوزه‌هایی از قرعه‌کشی گرفته تا هزینه‌های برق سبز و مخارج مالی دولتی گسترش دهند.

عملکرد چین در مورد یوآن دیجیتال در تضاد آشـــکار با آمریکاست که دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آن، استیبل‌کوین‌ها را پذیرفته اما گردش داخلی ارزهای دیجیتال بانک‌های مرکزی را ممنوع کرده است.

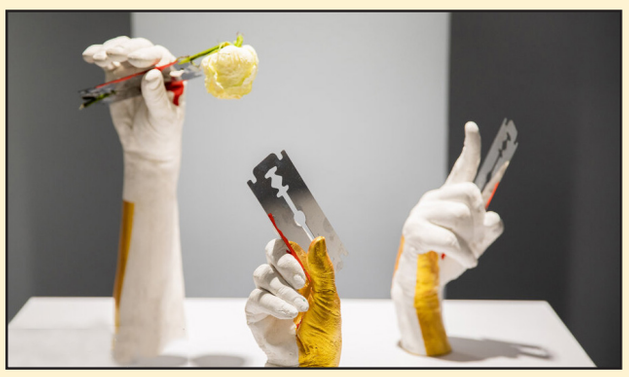
برخی از منابع صنعتی گفتند: حرکت پکن تا حدی ناشی از تمایل به کاهش وابستگی به نظام پرداخت جهانی تحت سلطه نهادهای غربی بوده است. یوآن دیجیتال به عنوان پشتیبان فناورانه عمل و کمک می‌کند جریان تجارت بین‌المللی چین در برابر شوک‌های ژئوپلیتیکی آینده بدون وقفه ادامه یابد. بی‌ثباتی‌هـــای خارجی مرتبط با جنگ تحمیلی علیه ایران، این نگرانی را برجسته کرده است.

اینفوگرافیک

عکس روز ...

۷

تیغ‌اندیشی‌های ابراهیم حقیقی





کاخ سفید تلاش می کند افکار عمومی را قانع کند که وضعیت زندگی مردم در دوران ترامپ بهتر از دوران دموکرات‌ها بوده است، اما جنگ ایران این روایت را تضعیف می‌کند. بیشتر مردم آمریکا جنگ تجاوزکارانه آمریکا علیه ایران را یک اشتباه می دانند.

سودکوی سخت

8	4						9	2
2				6				8
3				7				5
7		2				6		9
		4	6	5	9	2		
	7	3		2		5	1	
			4		3			