روزنامه
امید روز
روزنامه سراسری اقتصادی اجتماعی
دوشنبه ۱۲/ ۰۵/ ۱۴۰۵ | شماره ۲۴۶۰۰ | ۱۰ هزار تومان
WWW.IDEHROOZ.COM

آنی یاب
www.aniyab.ir
مرکز گمشده و پیدا شده کشور
۰۲۱-۶۲۸۰۱

بازسازی اقتصاد؛ از وعده تا عمل



دولت به اجرای وعده‌هایش پایبند است

سخنگوی دولت با بیان اینکه رئیس‌جمهوری نسبت به وعده‌های خود پایبند و پیگیری اجرای آنهاست...

صفحه ۰۲

چرا رشد نرخ دلار لیدری بازار را تغییر داد؟

گزارش سالانه «ایمنی و کشتیرانی ۲۰۲۶» شرکت بیمه آلیانس نشان می‌دهد تشدید تنش‌های ژئوپلیتیکی...

صفحه ۰۲

آمریکا؛ باری گران بر دوش متحدان در دنیای جدید

از دید متحدان آمریکا، جنگی که رئیس‌جمهور ترامپ علیه ایران آغاز کرده و اکنون وارد ماه ششم شده است...

صفحه ۰۸



تردد خودرو با پلاک منطقه آزاد در ۵ استان بلامانع است

۰۸



طلا در پایین‌ترین سطح قیمتی ایستاد

۰۸

جناب آقای راستی کردار مدیرکل محترم پست استان فارس

انتصاب شایسته جنابعالی به سمت مدیرکل پست استان فارس که بیانگر شایستگی، تعهد و تجارب ارزنده مدیریتی شماست، صمیمانه تبریک و تهنیت عرض می‌نماییم. بی‌تردید درایت و توانمندی‌های جنابعالی زمینه‌ساز ارتقای سطح خدمات پستی، بهبود فرآیندهای خدمت‌رسانی و تحقق اهداف متعالی آن مجموعه در سطح استان خواهد بود. از درگاه خداوند متعال، توفیق روزافزون، سلامتی و سربلندی شما را در خدمت به مردم شریف استان فارس مسئلت داریم.

مدیریت و پرسنل مرکز ملی آنی‌یاب

بازسازی اقتصاد؛ از وعده تا عمل

سیدمهدی قیصری | ضرورت آمادگی بخش خصوصی برای دوران بازسازی پس از جنگ، خواستار تشکیل کنسرسیوم‌های مشترک، راه‌اندازی پنجره واحد سرمایه‌گذاری، کاهش بوروکراسی و ایجاد ثبات شد.

بخش خصوصی بایـد از هم‌اکنون برای ایفای نقش در این مرحله آماده شـود؛ چراکه فرصت‌های اقتصادی ایـن دوره محدود و رقابتی خواهد بود و بنگاه‌هایی که آمادگی لازم را نداشـته باشـند، میدان را به رقبای خارجی و منطقه‌ای واگذار می‌کنند.

تجربه کشـورهایی که دوران جنگ یا بحران‌های گسـترده را پشت سر گذاشته‌اند؛ نشان می‌دهد سرعت بازسازی، بیش از هر چیز به میزان آمادگی قبلی بخش خصوصی وابسته است. از این رو، فعالان اقتصادی نباید برنامه‌ریزی برای آینده را به بازگشت شرایط عادی موکول کنند، بلکه لازم است از همین امروز ظرفیت‌های خود را شناسـایی کرده، طرح‌های توسعه و سرمایه‌گذاری را آماده سـازند و نیازهای بازار را برای حضور در پروژه‌های بزرگ بازسـازی بررسی کنند.

دوران پساجنگ می‌تواند نقطه آغاز فصل تازه‌ای از توسعه اقتصادی، افزایش سرمایه‌گذاری و رشد تولید در کشور باشد؛ اما تحقق این هدف مستلزم وجود نقشه راهی روشن، مشارکت جدی بخش خصوصی و اتخاذ سیاست‌هایی است که زمینه جذب سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی را فراهم کند.

برخورداری از صورت‌های مالی شـفاف و حسابرسی‌شده، تهیه طرح‌های توجیهی آماده برای پروژه‌های زیرساختی، مسکن، انرژی و صنعت، تشکیل کنسـرسیوم میان بنگاه‌های کوچک و بزرگ بـرای تقویت زنجیره تأمین و همچنین آموزش نیروی انسانی بر اساس استانداردهای بین‌المللی، مهم‌ترین پیش‌نیازهای حضور موفق در دوران بازسازی به شمار می‌رود.

دولت از تنظیم‌گری به تسهیل‌گری تغییر نقش دهد

دولت باید از رویکرد صرفاً تنظیم‌گری فاصله گرفته و نقش تسـهیل‌گر را ایفا کند. به اعتقاد او، ایجاد امنیت، ثبات و اعتماد، مهم‌ترین وظیفه دولت در این مقطع است؛ زیرا سرمایه‌گذار زمانی وارد پروژه‌های اقتصادی می‌شود که از ثبـات قوانین، احترام به حقوق مالکیت و امکان فعالیت در فضایی رقابتی اطمینان داشته باشد.

پروژه‌های آماده سرمایه‌گذاری باید هرچه زودتر معرفی شوند

تشکیل کنسـرسیوم‌های مشـترک با سـرمایه‌گذاران خارجی از نگاه سـرمایه‌گذاران بین‌المللی، نهادهای صنفی و غیردولتی معمولاً گزینه‌های قابل‌اعتمادتری برای آغاز مذاکرات هستند. افزون بر این، اتاق ایران با بهره‌گیری از ظرفیت عضویت در اتاق بازرگانی بین‌المللی و شـبکه‌های تجاری جهانی، می‌تواند نقش مؤثری در ایجاد ارتباط میان سرمایه‌گذاران خارجی و بنگاه‌های ایرانی ایفا کند.

تشکیل دبیرخانه مشترک میان دولت و اتاق ایران برای شناسایی و معرفی پروژه‌های آماده سرمایه‌گذاری، تدوین و انتشار فهرست ملی پروژه‌های اولویت‌دار بازسازی به زبان‌های بین‌المللی، راه‌اندازی پنجره واحد سرمایه‌گذاری، کاهش زمان صدور مجوزها، برگزاری رویدادهای معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری با حضور اتاق‌های بازرگانی کشـورهای هدف و ایجاد ثبات در مقررات ارزی، از مهم‌ترین اقداماتی است که می‌تواند مسیر جذب سرمایه را هموار کند.

چکیده

اگر نتوانیم دستاورد نظامی خود را از نظر حقوقی و سیاسی به دست آوریم، آن را تثبیت کنیم و همه دنیا این واقعیت را ببینند، در غیر این صورت چگونه می‌خواهیم از این دستاورد استفاده کنیم؟

سرمایه‌گذار خارجی نباید برای یافتن یک پروژه مناسب میان دستگاه‌های مختلف سرگردان شود، پنجره واحد سرمایه‌گذاری باید تمام خدمات مورد نیاز، از معرفی پروژه و دریافت مجوز تا تأمین مالی، یافتن شریک و اجرای پروژه را به صورت یکپارچه ارائه دهد.

مسیر اتصال تولید داخلی به بازارهای جهانی هموار شود

انرژی، حمل‌ونقل، مسکن، صنایع تولیدی، کشاورزی، فناوری، گردشگری، سلامت و زیرساخت‌های ارتباطی را از مهم‌ترین حوزه‌های اقتصادی در دوران بازسازی است. سیاست جذب سرمایه خارجی نباید صرفاً بر ورود منابع مالی متمرکز باشد، بلکه باید زمینه حضور شرکت‌هایی را فراهم کند که علاوه بر سرمایه، فناوری و دانش مدیریتی را نیز به کشور منتقل کرده و مسیر اتصال تولید داخلی به بازارهای جهانی را هموار سازند.

آمادگی برای دوران پساجنگ یک مسئولیت مشترک میان دولت و بخش خصوصی است. بخش خصوصی باید با آمادگی کامل وارد این مرحله شود و دولت نیز با ایجاد بسترهای لازم، مسیر ورود سرمایه را تسهیل کند.

پایـان جنگ به‌تنهـایی تضمین‌کننده رونق اقتصادی نیسـت و آینده اقتصاد کشـور به نحوه مدیریت دوران پسـاجنگ، بازسازی اعتماد، احیای زیرساخت‌ها و تقویت ظرفیت‌های تولیدی بستگی دارد؛ از این رو، بنگاه‌های اقتصادی بایـد از همین امروز پروژه‌های آماده سـرمایه‌گذاری و توسـعه را شناسایی و معرفی کنند.

به نام «پیش فروش» به کام «مشارکت در تولید»

اعتـراض خریداران خودرو حالا از اختلاف بر سـر قیمـت و تأخیر در تحویل، به ابهامی جدی‌تر در ماهیت قراردادها رسیده است؛ جایی که تفاوت میان «پیش‌فروش» و «مشارکت در تولید» می‌تواند تعیین کند خریدار تا چه اندازه در برابر افزایش قیمت خودرو حمایت می‌شود. سخنگوی شورای رقابت روز گذشته(شنبه) در حالی تأکید کرد قراردادهای مشارکت در تولید غیرقانونی نیستند که به گفته او، «این قراردادها برخلاف پیش‌فروش، از حمایت‌های مصوبه ۴۷۳ در برابر افزایش قیمت برخوردار نیسـتند.» موضوعی که می‌تواند بخشی از اعتراض‌های اخیر مشتریان را توضیح دهد. این اظهارات در شرایطی مطرح می‌شود که طی روزهای گذشته بخشی از خریداران خودرو با تجمع مقابل شـرکت‌های خودروسـاز و مونتاژکار و همچنین وزارت صمت، نسبت به نحوه محاسبه قیمت نهایی خودروهای ثبت‌نامی اعتراض کردند. مسئله‌ای که گزارش مفصل آن را روز یکشنبه ۴ مرداد در «ایران» نوشتیم. یکی از محورهای اصلی این اعتراضات نیز اجرای مصوبه ۴۷۳ شورای رقابت و نحوه برخورد با قراردادهایی بوده که در فاصله ثبت‌نام تا تحویل خودرو، با افزایش قیمت مواجه شده‌اند.

سـپهر دادجوی توکلی، سخنگوی شورای رقابت، با تأکید بر اینکه قانون جدیدی درباره فروش خودروهای داخلی تصویب نشده است، می‌گوید: «شورای رقابت مصوبه‌ای برای ممنوعیت قراردادهای مشارکت در تولید نداشته است. مسئله اصلی تغییر شیوه قراردادهای خودروسازان و پیامدهای این تغییر برای خریداران است.»

ماجرا از آنجا اهمیت پیدا می‌کند که خودروسازان در ماه‌های اخیر بخشی از فروش خود را به‌جای قراردادهای پیش‌فروش، در قالب مشـارکت در تولید انجام داده‌اند. در ظاهر، هر دو قرارداد به خرید خودرو در آینده مربوط می‌شوند، اما از نظر حقوقی یکسان نیستند. در قرارداد مشارکت، خریدار در فرآیند تولید و در نتیجه سود و زیان آن شریک می‌شود؛ موضوعی که می‌تواند نحوه تعیین قیمت نهایی خودرو را نیز تحت‌تأثیر قرار دهد

در مقابـل، در قراردادهـای پیش‌فـروش، مصوبه ۴۷۳ شـورای رقابت چارچوب مشخص‌تری برای محاسبه قیمت در زمان تحویل تعیین کرده بود؛ به‌ویژه در شرایطی که بخشی از وجه خودرو پیش از تحویل از سوی مشتری پرداخت شده باشد.

همین تفاوت اکنون به یکی از نقاط اصلی اختلاف میان خریداران و شرکت‌ها تبدیل شـده است. بخشی از مشتریان معتقدند قراردادهایی که با پرداخت بخشی از مبلغ و تعیین موعد تحویل منعقد شده‌اند، عملاً ماهیت پیش‌فروش دارند و باید از حمایت‌های مربوط به این نوع قرارداد برخوردار شـوند. اما اگر قرارداد در قالب مشارکت در تولید تنظیم شده باشد، شرایط متفاوت خواهد بود. سخنگوی شورای رقابت نیز تأکید کرده است: «مصوبه ۴۷۳ در قراردادهای مشارکت، همان حمایت موجود در پیش‌فروش را برای مصرف‌کننده ایجاد نمی‌کند.»در این میان، افزایش شکایت‌های مردمی نیز به یکی از دلایل ورود شورای رقابت به موضوع تبدیل شده است. با این‌حال، به گفته توکلی، «هدف شورا ابطال قراردادهای مشارکت در تولید نیست؛ بلکه قرار است خریداران پیش از امضای قرارداد، از تبعات حقوقی و مالی آن آگاه باشند.»یکی از مهم‌ترین نکات مطرح‌شده از سوی شورای رقابت، الزام خودروسازان به شفاف‌سازی شرایط قراردادهای مشارکت در تولید است. به این معنا که مشتری باید پیش از پرداخت وجه بداند قراردادی که امضا می‌کند دقیقاً چه تعهداتی برای طرفین ایجاد می‌کند و افزایش احتمالی قیمت در زمان تحویل چگونه محاسبه خواهد شد. این موضوع در شرایط تورمی اهمیت دوچندانی دارد

ناترازی برق مشکل اساسی صنعت



یادداشت

محمدرضا کریمی

چندین سال است تابستان که از راه می‌رسد، ناترازی برق از گزارش‌ها و جلسـات مدیریتی فراتر می‌رود و به بخشی از زندگی روزمره شهروندان و بخش‌های تولید کالا و خدمات تبدیل می‌شـود. برای خانواری که چند ساعت بدون وسیله سرمایشی می‌ماند یا کارخانه‌ای که ناچار است خط تولید خود را متوقف کند، ناترازی مفهومی انتزاعی نیست. گستره و عمق خاموشی‌ها، علاوه بر کاهش تولید، هزینه تمام‌شده بنگاه‌ها را افزایش می‌دهد و برنامه‌ریزی تولید، تحویل سفارش‌ها و ایفای تعهدات آنها را با اختلال جدی روبه‌رو می‌کند. تابستان ۱۴۰۵ نیز از این قاعده مستثنی نیست؛ هرچند توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر و بهبود تولید برق‌آبی، چشـم‌انداز تامین برق را نسبت به سال گذشته اندکی بهبود بخشیده است.

آخرین برآورد مرکز پژوهش‌های مجلس نشان می‌دهد، در سناریوی واقع‌بینانه، شبکه برق در اوج مصرف تابستان ۱۴۰۵ با حدود ۱۳هـزار و ۶۴۰مگاوات کمبود توان روبه‌رو خواهد بود. این رقم در سناریوی خوش‌بینانه حدود ۱۰هزار و ۱۱۲ مگاوات و در سناریوی بدبینانه نزدیک به ۱۸هزار و ۷۹۶مگاوات است. البته همه این کسری به شکل خاموشی خانگی ظاهر نمی‌شود، بلکه بخشی از آن از طریق محدودیت صنایع، کاهش بار ادارات و برنامه‌های مدیریت مصرف مهار می‌شود. بااین‌حال، خاموش‌کردن یک خط تولید، ناترازی را از بین نمی‌برد و تنها هزینه آن را از صنعت برق به تولید، اشتغال و قیمت کالاها منتقل می‌کند.

برای درک ابعاد موضوع باید میان ظرفیت اسمی و توان قابل‌اتکای شبکه تفاوت قائل شد. ظرفیت اسمی نشان می‌دهد نیروگاه‌های نصب‌شـده در شرایط استاندارد چه میزان برق می‌تواننـد تولید کنند؛ اما توان قابل‌اتکا بیانگر برقی اسـت که در لحظه اوج، پس از درنظرگرفتن تعمیرات، محدودیت سوخت، افت بازده در گرما، کمبود آب و محدودیت شبکه، واقعا دردسـترس قرار دارد. از سوی دیگر، «ناترازی توان» فاصله لحظه‌ای تولید و مصرف اسـت؛ درحالی‌که «ناترازی انرژی» کسری تجمعی برق را در طول یک دوره نشان می‌دهد. ممکن است شبکه تنها در چند ساعت با کسری شدید روبه‌رو باشد، اما همان چند ساعت برای ایجاد خاموشی گسترده و زیان اقتصادی کافی باشد.

برآورد تابستان ۱۴۰۵ نشان می‌دهد در سناریوی واقع‌بینانه، تـوان همزمان قابل‌تامین حدود ۶۸هـزار و ۴۲۰مگاوات و مجموع تقاضا حدود ۸۲هزار و ۶۰مگاوات خواهد بود. ارقام فوق برآورد مرکز پژوهش‌های مجلس از ناترازی توان در اوج مصرف تابستان ۱۴۰۵ است و آثار شناخته‌شده جنگ نیز در مفروضات آن لحاظ شده است. آسیب به حدود ۴۸۰۰مگاوات از ظرفیت نیروگاه‌های خودتامین صنایع، به معنای افزایش ناترازی به همین میزان نیست؛ زیرا همزمان بخشی از مصرف صنایع آسیب‌دیده نیز کاهش یافته است. اثر خالص مستقیم این تحولات بر شبکه، شامل حذف حدود ۸۰۰مگاوات برق مازاد تزریقی صنایع و انتقال نزدیک به هزار مگاوات بار صنعتی به شبکه سراسری، حدود ۱۸۰۰مگاوات برآورد شده است. با این حال، در صورت تداوم محدودیت تولید گاز، بازگشت سریع صنایع به مدار یا بروز آسیب‌های جدید، ناترازی واقعی می‌تواند به سمت سناریوی بدبینانه یا حتی فراتر از آن حرکت کند. نخستین علت، عقب‌ماندن سرمایه‌گذاری در تولید قابل‌اتکا، شبکه انتقال و پست‌ها از رشد تقاضاست. بخشی از نیروگاه‌های حرارتی فرسوده یا کم‌بازده هستند و برخی واحدهای گازی هنوز به سیکل ترکیبی تبدیل نشده‌اند. شکی نیست که ساخت ظرفیت جدید ضروری است؛ اما اگر سوخت، خطوط انتقال، تعمیرات و آمادگی عملیاتی همزمان تقویت نشوند، ظرفیت اسمی جدید نیز الزاما به برق قابل‌تحویل تبدیل نخواهد شد

از سوی دیگر، رشد مصرف در ایران عمدتا در چند هفته بسیار گرم متمرکز است. استفاده همزمان ازمیلیون‌ها وسیله سرمایشی، در کنار بهره‌وری پایین ساختمان‌ها و تجهیزات، قله‌ای از تقاضا می‌سازد که تامین آن پرهزینه است. تعرفه‌های موجود نیز پیام روشنی درباره تفاوت هزینه برق در ساعات اوج و کم‌باری به مشترک نمی‌دهند. در نتیجه، برق ارزان‌تر از هزینه واقعی مصرف می‌شود؛ اما هزینه کمبود از مسیر خاموشی، مولدهای گازوئیلی و کاهش تولید بازمی‌گردد.

افزون بر این، وابسـتگی بالای نیروگاه‌ها به گاز طبیعی، ناترازی برق و گاز را به یکدیگر گره زده اسـت. هر اختلال در تولیـد یا انتقال گاز می‌توانـد عرضه برق را محدود کند و مصـرف سـوخت مایع را افزایش دهـد. جنگ اخیر این آسیب‌پذیری را آشکارتر کرد. طبق گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس، آسیب به نیروگاه‌های خودتامین صنایع، در مجموع حدود ۱۸۰۰مگاوات بر شکاف عرضه و تقاضای شبکه افزود. همچنین بر اساس آخرین اعلام رسمی تا هفتم تیر۱۴۰۵، از ۲۳۰میلیـون مترمکعـب ظرفیت فـرآورشی روزانه گاز ازدسـت‌رفته در جنگ، حدود ۳۰میلیون مترمکعب بازیابی شـده بود. جنگ علت تاریخی ناترازی نیست؛ اما نشان داد برنامه‌ریزی برق باید علاوه بر اوج مصرف، شوک‌های امنیتی، اقلیمی و سـوختی را نیـز در نظر بگیرد. در نهایت، ناترازی مالی صنعت برق امکان نوسـازی و جذب سرمایه را محدود کرده است. وقتی درآمد فروش برق با هزینه تولید، انتقال و نگهداری متناسب نباشد، تعمیرات و سرمایه‌گذاری به تعویق می‌افتد. اصلاح تعرفه ضروری است؛ اما افزایش قیمت بدون کنتور هوشـمند، حمایت از مصرف پایـه و امکان واکنش مشـترک به قیمت، صرفا هزینه را جابه‌جا می‌کند.بی‌شک راه برون‌رفت از ناترازی برق، انتخاب میان ساخت نیروگاه و کاهش مصرف نیست. کشورمان به‌طور همزمان به افزایش توان قابل‌اتکا، شبکه قوی‌تر، مصرف کارآمدتر و اقتصاد سالم‌تر برق نیاز دارد.

روزنامه ایده روز
دوشنبه ۱۲/۰۵/۱۴۰۵ | شماره ۲۴۶۰
WWW.IDEHROOZ.COM

۳۵ درصد تعهدات ارزی صادراتی مربوط به کارت‌های بازرگانی اجاره‌ای است

معـــاون حقوقی و امور مجلس بانک مرکزی با اشاره به آسیب‌شـــناسی صورت‌گرفته درباره عدم بازگشـــت ارز حاصل از صادرات، گفت: حدود ۳۵ درصد از این تعهدات ایفا نشده مربوط به کارت‌های بازرگانی اجاره‌ای و یک‌بار مصرف اســـت که بدون اعتبارسنجی صادر شده‌اند.

به گزارش از بانک مرکزی، عبدالمجید اجتهادی، بیان داشت: متأسفانه بسیاری از این کارت‌ها بدون هیچ‌گونه اعتبارسنجی صادر می‌شوند و افرادی که هیچ‌گونه صلاحیت، دارایی یا شناختی از فعالیت‌های تجاری ندارند، صاحب کارت بازرگانی می‌شوند.وی افزود: هدف اشخاص در استفاده از این کارت‌ها، فرار از ردیابی مالی برای پرداخت مالیات، بازنگرداندن ارز حاصل از صادرات و عدم پرداخت تعهدات خود به دولت است.

اجتهادی با اســـتناد به بند (ت) ماده ۶ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز (مصوب ۱۳۹۲)، گفت: در این بند قانونی، ایجاد سامانه یکپارچه اعتبارسنجی و رتبه‌بندی اعتباری برای فرآیند صدور، تمدید و ابطال کارت‌های بازرگانی به صراحت قید شده است

وی همچنین به ماده ۳۳ مکرر ۲ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز اشـــاره کرد که هرگونه معامله عرفی نظیر اجاره، خرید و فروش یا واگذاری کارت بـــازرگانی، و نیز بهره‌برداری از منافع کارت متعلق به دیگـــری را ممنوع اعلام کرده و برای متخلفان مجازات تعیین کرده است.

معاون حقوقی و امـــور مجلس بانک مرکزی، تصریح کرد: با وجود لازم‌الاجرا شـــدن این احکام قانونی از ســـال‌های ۱۳۹۲ و ۱۴۰۱، بر اســـاس آمـــار حدود ۳۵ درصد تعهدات ارزی ایفا نشـــده منقضی‌شده به کارت‌های یک‌بار مصرف یا اجاره‌ای مربوط می‌شود.

دولت به اجرای وعده‌هایش پایبند است

سخنگوی دولت با بیان اینکه رئیس‌جمهوری نسبت به وعده‌های خود پایبند و پیگیری اجرای آنهاست، تصریح کرد: در عین‌حال شرایط دشوار کشور به‌ویژه در حوزه اقتصادی، تحقق بخشی از برنامه‌ها را با چالش‌هایی مواجه کرده است.

فاطمه مهاجرانی، در جریان بازدید از خبرگزاری ایسنا در پاسخ به این پرسش که با روی‌کارآمدن رئیس‌جمهوری و باتوجه به شعارهای انتخاباتی و گفتمان او چه تغییراتی در فضای عمومی جامعه رخ داد، اظهار کرد: از مهمترین شعارهای دولت، «وفاق» بود و با همین شعار روی کار آمد. به همین دلیل توانست در انتخاب استانداران، یکی از مهم‌ترین دستاوردهای خود را رقم بزند. برای اولین‌بار شاهد انتخاب استاندار بومی، استاندار اهل تسنن، استاندار بلوچ و استاندار عرب بودیم؛ موضوعاتی که سابق بر این واقعاً تجربه نشده و این اقدامات در ایجاد رضایتمندی جامعه بسیار مؤثر بود.

وی در ادامه با اشاره به وضعیت اقتصادی کشور اظهار کرد: همچنان معتقد هستیم در حوزه‌های اقتصادی، دولت به‌هیچ‌عنوان از عملکرد خودش راضی نیست، علت هم این است که اعداد و ارقام با ما صحبت می‌کنند، اما می‌دانیم و مردم هم می‌دانند که در شرایط جنگ هستیم.این دولت، از روزی که رئیس‌جمهوری در حال ادای سوگند در مجلس بودند، با شرایط ویژه‌ای روبه‌رو شد و فردای آن روز شاهد شهادت اسماعیل هنیه بودیم که طبیعتاً آغاز رسمی جنگ بود.



چرا رشد نرخ دلار لیدری بازار را تغییر داد؟



سعیده محمد - ایده روز | گزارش سالانه «ایمنی و کشتیرانی ۲۰۲۶» شرکت بیمه آلیانس نشان می‌دهد تشدید تنش‌های ژئوپلیتیکی در خاورمیانه و انسداد تنگه هرمز، صنعت حمل‌ونقل دریایی و زنجیره تأمین جهانی را با چالش‌های کم‌سابقه‌ای روبه‌رو کرده و علاوه بر افزایش هزینه‌های عملیاتی و بیمه‌ای، امنیت دریانوردان و پایداری مسیرهای تجاری راهبردی را تحت تأثیر قرار داده است.

با وجود رشد نرخ دلار از ابتدای سال، معادله سنتی بورس تهران تغییر کرده و این بار سهام کوچک و متوسط توانسته‌اند، بازدهی بالاتری نسبت به نمادهای شاخص‌ساز ثبت کنند. کارشناسان معتقدند، این واگرایی متاثر از افزایش ریسک‌ها و تاخیر در بازگشایی برخی از نمادهای اثرگذار مانند فولادی‌ها و پتروشیمی‌ها رقم خورده است

بازار همچنان می تواند در فضایی متعادل دنبال شود؛ اما مانند روزهای اخیر، احتمالا شاهد دو رفتار متفاوت در میان نمادهای بزرگ و کوچک خواهیم بود.یکی از متفاوت‌ترین اتفاقات بورس تهران از ابتدای سال، تغییر رفتار بازار نسبت به رشد نرخ ارز بوده است. روند معاملات بورس از ابتدای سال ۱۴۰۵ نشان می‌دهد، رابطه سنتی میان رشـــد نرخ ارز و لیدری ســـهام دلاری، دســـتخوش تغییر شده است. در شرایطی که دلار آزاد از ابتدای سال حدود ۲۶درصد افزایش قیمت را تجربه کرده، انتظار می‌رفت شرکت‌های بزرگ و کامودیتی‌محور، بیشترین بازدهی را نصیب سهامداران کنند. همان الگویی که طی سال‌های گذشته بارها در بازار سرمایه تکرار شده است. اما آمارها روایت متفاوتی را نشان می‌دهند. شاخص کل بورس در این مدت حدود ۳۷درصد رشد کرده، درحالی‌که شاخص هموزن با کسب بازدهی نزدیک به ۵۰درصد، عملکردی به‌مراتب بهتر از نماگر اصلی بازار داشته است.گفت‌وگوی «دنیای‌اقتصاد» با کارشناسان بازارهای مالی نشان می‌دهد با وجود رشد نرخ دلار از ابتدای سال، معادله سنتی بازار تغییر کرده و این بار سهام کوچک و متوسط توانسته‌اند بازدهی بالاتری نسبت به نمادهای بزرگ و شاخص‌ساز ثبت کنند. کارشناسان معتقدند این واگرایی تنها به عملکرد صنایع بازنمی‌گردد، بلکه ریسک‌های ایجادشده برای شرکت‌های بزرگ، توقف یا بازگشایی با تاخیر برخی نمادهای اثرگذار مانند فولادی‌ها و پتروشیمی‌ها نیز در جاماندگی شاخص کل نقش داشته است. در مقابل، بهبود سودآوری شرکت‌های ریالی، تغییر مبنای نرخ‌گذاری برخی صنایع و ورود سرمایه‌های خرد به سمت سهام کوچک‌تر، زمینه برتری شاخص هموزن را فراهم کرده است.این واگرایی، از تغییر جهت جریان پول در بازار حکایت دارد. در ماه‌های اخیر، سرمایه‌گذاران به جای آنکه صرفا به دنبال سهام بزرگ و شاخص‌ساز باشند، به سمت شرکت‌های کوچک و متوسط نیز حرکت کرده‌اند؛ هرچند ریسک این نمادها در تنش‌ها بسیار پایین است و حذف ارز ترجیحی منافع بسیاری برای آنها داشته، اما انتظار می‌رفت با رشد نزدیک به ۴۰هزار تومانی قیمت دلار آزاد (پس از جنگ اسفند) استقبال از نمادهای شاخص‌ساز افزایش یابد. با این حال، همچنان کوچک‌های بازار در مرکز توجه قرار گرفته و جریان سرمایه‌های خرد به سمت آنها سرازیر شده است.به باور کارشناسان، عاملی که این جابه‌جایی را تقویت کرد، افزایش ریســـک‌های سیاسی بوده است. در دوره‌هایی که وضعیت متغیرهای اثرگذار بر روند بازارها با ابهام همراه می‌شود، سرمایه‌گذاران معمولا نسبت به شرکت‌های بزرگ صادرات‌محور که بیشترین وابستگی را به سیاست‌های ارزی، تجارت خارجی و تحولات بین‌المللی دارند، محتاط‌تر عمل می‌کنند. در مقابل، بخشی از سرمایه‌های خرد به سمت شرکت‌های کوچک‌تر و صنایع داخلی حرکت می‌کنند. این موضوع در ماه‌های اخیر به‌وضوح در عملکرد شاخص هموزن قابل مشاهده بوده است.در کنار این عوامل، رشد پرشتاب شاخص کل در خردادماه نیز باعث شد بخشی از سرمایه‌گذاران برای یافتن فرصت‌های تازه، به سراغ نمادهایی بروند که هنوز از موج صعودی بازار عقب مانده بودند. همین چرخش پول موجب شد بسیاری از سهام کوچک، بازدهی بالاتری نسبت به نمادهای بزرگ ثبت کنند و شاخص هموزن فاصله خود را با شاخص کل افزایش دهد. البته تحلیلگران معتقدند؛ این وضعیت به معنای پایان لیدری سهام دلاری نیست. درصورتی‌که نرخ دلار به‌خصوص در بازار توافقی همگام با قیمت‌ها در بازار غیر رسمی افزایش یابد، در ماه‌های آینده دلاری‌ها می‌توانند وارد مسیر صعودی شوند. همچنین درصورتی‌که ریسک‌های سیاسی کاهش یابند، احتمال بازگشت توجه بازار به صنایع بزرگ و صادرات‌محور وجود دارد.بسیاری از کارشناسان معتقدند، معیار اصلی سرمایه‌گذاران کیفیت گزارش‌های مالی، ارزندگی سهام و ظرفیت رشد آنهاست؛ این موضوع باعث شده است شاخص هموزن، برخلاف انتظار، از شاخص کل سبقت بگیرد.در همین رابطه علی‌رضا فرشید، کارشناس بازارهای مالی، با اشاره به عملکرد متفاوت شاخص کل و شاخص هموزن از ابتدای سال گفت: در شرایط عادی، همزمان با رشد نرخ ارز انتظار می‌رود شرکت‌های بزرگ صادرات‌محور و دلاری بیشترین بازدهی را نصیب سهامداران کنند؛ زیرا درآمد این بنگاه‌ها به نرخ دلار وابستگی بیشتری دارد. اما آنچه در ماه‌های اخیر رخ داد، نشان داد بازار این‌بار بیش از آنکه به متغیر نرخ ارز واکنش نشان دهد، ریسک‌های عملیاتی و شرایط واقعی فعالیت شرکت‌ها را در ارزش‌گذاری خود لحاظ کرده است.او افزود: بخش عمده شرکت‌های شاخص‌ساز بورس تهران را صنایع فلزی، معدنی، پتروشیمی و پالایشی تشکیل می‌دهند. این صنایع در هفته‌های گذشته بیشترین تاثیر را از ریسک‌ها پذیرفتند. بخشی از واحدهای تولیدی این صنایع در جریان درگیری‌ها با توقف فعالیت یا آسیب به زیرساخت‌ها مواجه شدند و برخی دیگر نیز به‌دلیل محدودیت‌های ایجادشده در حوزه حمل‌ونقل، صادرات و زنجیره تامین، امکان تولید یا فروش محصولات خود را مانند گذشته نداشتند. همین موضوع باعث شد سرمایه‌گذاران با وجود رشد نرخ ارز، نسبت به چشم‌انداز کوتاه‌مدت این شرکت‌ها محتاط‌تر عمل کنند.

این کارشناس بازار سرمایه ادامه داد: در گروه پالایشی نیز اگرچه از منظر بنیادی، شرایط سودآوری شرکت‌ها و کرک‌اسپردها در سطوح مطلوبی قرار گرفته و نسبت به گذشته بهبود یافته است؛ اما ریسک‌های سیاسی و امنیتی همچنان بر تصمیم سرمایه‌گذاران سایه انداخته است. از سویی، انتشار اخبار و اظهارنظرهایی درباره احتمال تشدید ریسک‌ها و تهدید برخی زیرساخت‌های انرژی باعث شده است بازار حاضر نباشد تمام ظرفیت سودآوری این شرکت‌ها را در قیمت سهام منعکس کند. به بیان دیگر، ریسک موجود موجب شده است ضریب P/E این صنایع پایین‌تر از شرایط عادی باقی بماند.

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک همدان - ناحیه یک

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۱۸۰۰۶۰۰۷۴۶۵ مورخه ۱۴۰۵/۰۴/۰۹ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک آستانه تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی خانم مریم شریفی فرزند محمد حسین بشماره شناسنامه ۲۹۴ صادره از در ششدانگ یکقطعه زمین مشتمل بر انباری به مساحت ۲۵۴.۱۰ متر مربع پلاک ۷۱۷ فرعی از ۸۹ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۷۴ و غیره فرعی از ۸۹ اصلی واقع در قریه چهارده بخش ۱۴ گیلان مورد خریداری از مالک رسمی آقای غلامرضا مسافر (زارع صاحب نسق) محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صان خواهد شد.

شناسه آگهی:۲۲۴۱۹۳۹ م-الف/۵۶۳

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۵/۱۲ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۵/۲۷

مهدی مرادی/رئیس ثبت اسناد و املاک

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک همدان - ناحیه یک

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۲۶۰۰۱۰۰۲۶۰۱۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۳۰ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک همدان - ناحیه یک تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای مهدی قادری فرزند شعبانعلی بشماره شناسنامه ۵۰۵۷ صادره از همدان در ششدانگ یک قطعه باغ به مساحت ۸۹۲/۳۷ متر مربع قسمتی از پلاک ۱۳۳۶ فرعی از ۱۲ اصلی واقع در حومه بخش سه همدان به نشانی مریانج انتهای خیابان امام خمینی خریداری مع الواسطه از مالک رسمی آقای شعبانلی قادری محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

شناسه آگهی:۲۲۴۱۳۹۴ م-الف/۱۲۶۷

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۵/۱۲ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۵/۲۷

حمید سلگی/رئیس ثبت اسناد و املاک

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک همدان - ناحیه دو

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۲۶۰۳۴۰۰۶۷۳۴ هیات اول /دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک همدان - ناحیه دو تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای /خانم ناصر شمسائی فرزند انوشیروان بشماره شناسنامه ۶۲۷۷ صادره از همدان ششدانگ یک قطعه باغ به مساحت ۳۵۲/۵۹ متر مربع به پلاک شماره ۲۵۲۹ فرعی از ۹ اصلی واقع در حومه بخش دو همدان اراضی علی آباد فرهنگیان خریداری از مالک رسمی مع الواسطه ابراهیم خانی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.شناسه اگهی:۲۲۴۱۲۸۴ م-الف/۱۶۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۵/۱۲ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۵/۲۷

محمد صادق بهرامی

رئیس ثبت اسناد و املاک

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک همدان - ناحیه دو

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۲۶۰۳۴۰۰۵۹۷۷ هیات اول/دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک همدان - ناحیه دو تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای/خانم زهره ترابیان فرزند قاسم بشماره شناسنامه ۱۰۴۵۷۳ صادره از همدان ششدانگ یک قطعه باغ به مساحت ۶۲۵/۷۱ متر مربع به پلاک شماره ۲۷۹۲ فرعی از ۱۷۷ اصلی واقع در حومه بخش دو همدان اراضی ابشینه خریداری از مالک رسمی مع الواسطه اکبر گوهری محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.شناسه اگهی:۲۲۴۱۳۰۳ م-الف/۱۶۲۴

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۵/۱۲ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۵/۲۷

محمد صادق بهرامی

رئیس ثبت اسناد و املاک

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان اصفهان

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک غرب اصفهان

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

برابر آرا صادره هیات های موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی منطقه غرب اصفهان تصرفات مالکانه و بلا معارض متقاضیان محرز گردیده است لذا مشخصات متقاضیان و املاک مورد تقاضا به شرح زیر به منظور اطلاع عموم در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود. در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضیان اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت اسناد و املاک تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نماید.

ردیف ۱- برابر رأی شماره ۸۳۸۶ مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۴ هیأت سوم لذا مالکیت آقای /امیر مهوری به شناسنامه شماره ۴۴ کدملی ۶۶۰۹۸۷۴۷۲۷ صادره فرزند عباس در /ششدانگ قطعه ملک بدون اعیانی با کاربری کشاورزی به مساحت ۲۲۵،۰۵ مترمربع پلاک شماره ۶۴ اصلی واقع در بخش ۱۴ حوزه ثبت ملک غرب اصفهان از مالکیت مصطفی کورنگ بهشتی ثبت در دفتر املاک و نامه ۳۷۹۴۰۰ مورخ ۱۴۰۵،۳،۱۹ جهاد کشـــاورزی و نامه ۶۳۳۴ مورخ ۱۴۰۴،۹،۱۹ اداره راه و شهرسازی تأئیدو محرز گردیده است. شناسه اگهی: ۲۲۴۰۹۳۹

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۵/۱۲ تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۴۰۵/۰۵/۲۷

احمد کاشف

رییس منطقه ثبت اسناد و املاک غرب اصفهان

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان اصفهان

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک غرب اصفهان

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

برابر آرا صادره هیات های موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی منطقه غرب اصفهان تصرفات مالکانه و بلا معارض متقاضیان محرز گردیده است لذا مشخصات متقاضیان و املاک مورد تقاضا به شرح زیر به منظور اطلاع عموم در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود. در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضیان اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت اسناد و املاک تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نماید.

ردیف ۱- برابر رأی شماره ۵۵۰۳ مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۳ هیأت دوم لذا مالکیت آقای /امیر مهوری به شناسنامه شماره ۴۴ کدملی ۶۶۰۹۸۷۴۷۲۷ صادره فرزند عباس در /ششدانگ قطعه ملک بدون اعیانی با کاربری کشاورزی به مساحت ۴۲۱،۴۳ مترمربع پلاک شماره ۶۴ اصلی واقع در بخـــش ۱۴ حوزه ثبت ملک غرب اصفهـــان از مالکیت محمد رضایی کوجانی ثبت در دفتر املاک و نامه ۳۶۳۸۴ مورخ ۱۴۰۵،۱،۲۲ جهاد کشاورزی تائید و محرز گردیده است..شناسه اگهی: ۲۲۴۰۹۴۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۵/۱۲ تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۴۰۵/۰۵/۲۷

احمد کاشف

رییس منطقه ثبت اسناد و املاک غرب اصفهان

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک همدان - ناحیه دو

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانـــون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۲۶۰۳۴۰۰۷۱۹۸ هیات اول/دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک همدان - ناحیه دو تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای خانم ناهید بیات فرزند عزت اله بشماره شناسنامه ۱۹۱۴ صادره از همدان نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی آبی به مساحت ۲۵۱۴/۴۳ متر مربع به پلاک شماره ۱۳۰۰ فرعی از ۱۵۰ اصلی واقع در بخش چهار همدان اراضی قریه دهپیاز خریداری از مالک رسمی مع الواسطه مراد همتی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

شناسه آگهی: ۲۲۴۰۶۶۴ م-الف/۱۶۱۸

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۵/۱۲ تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۴۰۵/۰۵/۲۷

محمدصادق بهرامی

رئیس ثبت اسناد و املاک

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان سمنان

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک سمنان

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ســـاختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانـــون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۲۹۰۲۱۰۰۰۰۱۲ هیات اول دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک سمنان تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای ایمان قدیری فرزند محمد رضا بشماره شناسنامه ۴۵۶۰۰۸۶۲۱۴ صادره از ســـمنان در ششدانگ یک قطعه زمین به مساحت ۱۹۴۶/۵۰متر مربع پلاک ۴ فرعی از ۳۵۶۱ اصلی در بخش یک سمنان واقع شده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند. می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تســـلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. شناسه اگهی:۲۲۲۶۵۴۶

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۴/۲۷ تاریخ انتشار نوبت دوم۱۴۰۵/۰۵/۱۲

روانبخش قنبری

رئیس ثبت اسناد و املاک

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان سمنان

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک سمنان

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ســـاختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانـــون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شـــماره ۱۴۰۵۶۰۳۲۹۰۲۱۰۰۰۰۰۷ هیـــات اول دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک سمنان تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای ایمان قدیری فرزند محمد رضا بشماره شناسنامه ۴۵۶۰۰۸۶۲۱۴ صادره از سمنان در ششدانگ یک قطعه زمین به مساحت ۲۵۲۳/۱۵ متر مربع قسمتی از پلاک ۴ فرعی از ۳۵۶۱ اصلی در بخش یک سمنان واقع شده اســـت . لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. شناسه اگهی:۲۲۲۶۵۳۰

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۴/۲۷ تاریخ انتشار نوبت دوم۱۴۰۵/۰۵/۱۲

روانبخش قنبری

رئیس ثبت اسناد و املاک

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان سمنان

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک سمنان

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ســـاختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانـــون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شـــماره ۱۴۰۵۶۰۳۲۹۰۲۱۰۰۰۰۶۶ هیات اول/ دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک سمنان تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای /خانم ایمان قدیری فرزند محمد رضا بشماره شناسنامه ۴۵۶۰۰۸۶۲۱۴ صادره از سمنان در ششدانگ یک قطعه زمین به مساحت ۱۷۳/۸۵متر مربع قسمتی از پلاک ۴ فرعی از ۳۵۶۱ اصلی در بخش یک سمنان واقع شده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد شناسه اگهی:۲۲۲۶۵۳۵

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۴/۲۷ تاریخ انتشار نوبت دوم۱۴۰۵/۰۵/۱۲

روانبخش قنبری

رئیس ثبت اسناد و املاک

روزنامه ایده روز

دوشنبه ۱۲ /۱۴۰۵/۰۵ | شماره ۲۴۶۰

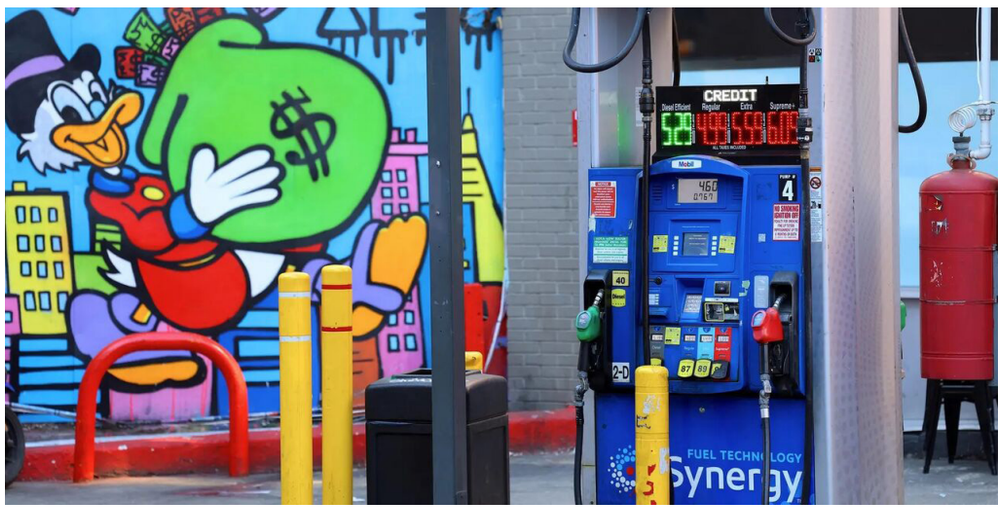
WWW.IDEHROOZ.COM



عرضه گواهی صرفه‌جویی آب در بورس انرژی، منتظر ابلاغ وزیر نیرو

مدیرعامل بورس انرژی ایران با اشاره به نهایی شدن اقدامات اجرایی راه‌اندازی گواهی صرفه‌جویی آب، اعلام‌کرد که با ابلاغ دستورالعمل معاملات از سوی وزیر نیرو، زمینه آغاز معاملات این ابزار در بورس انرژی ایران فراهم خواهد شد.

محمد نظیفی در گفت‌وگویی با اشاره به نهایی شدن اقدامات اجرایی راه‌اندازی گواهی صرفه‌جویی آب اعلام کرد: با ابلاغ دستورالعمل معاملات از سوی وزیر نیرو، زمینه آغاز معاملات این ابزار در بورس انرژی ایران فراهم خواهد شد؛ ابزاری که می‌تواند با ایجاد منافع اقتصادی، انگیزه لازم برای صرفه‌جویی در مصرف آب را تقویت کند. اقدامات نهایی عرضه گواهی صرفه‌جویی مصرف آب در بورس انرژی پاییز و زمستان سال گذشته انجام شده بود.وی افزود: هرگاه مصرف‌کنندگان آب یا پیمانکاران فعال در حوزه انتقال آب اطمینان پیدا کنند که صرفه‌جویی انجام‌شده برای آن‌ها منافع اقتصادی به همراه دارد و می‌توانند صرفه‌جویی انجام شده را در بورس انرژی به فروش برسانند و از منافع اقتصادی آن بهره‌مند شوند، انگیزه بیشتری برای اجرای طرح‌های بهینه‌سازی مصرف خواهند داشت.مدیرعامل بورس انرژی تأکید کرد: این افراد می‌توانند میزان صرفه‌جویی محقق‌شده را در قالب گواهی صرفه‌جویی آب در بورس انرژی ایران عرضه کرده و به فروش برسانند و از منافع مالی حاصل از آن بهره‌مند شوند.



شوک بنزین سهم آمریکایی‌ها سود بادآورده در جیب غول‌های نفتی

غول‌های نفتی با انتشار گزارش‌های مالی و ثبت درآمدهای چندمیلیارد دلاری، وال‌استریت را غرق در خوشی کردند؛ اما این سودهای هنگفت که بخش عمده آن از جنگ ایران نشـــات می‌گیرد و به قیمت تقلای رانندگان آمریکایی برای پر کردن باک خودروی‌شان با هزینه‌های گراف به دست آمده، این شرکت‌ها را به هدفی جذاب برای حملات سیاسی تبدیل کرده است.

طبق تحلیل شـــرکت پژوهشی «وود مکنزی/ Wood Mackenzie»، غول‌های نفتی فعلا تا حد زیادی این میلیاردها دلار ســـود غیرمنتظره را انباشـــت کرده و به اصطلاح به آن دســـت نزده‌اند. این شـــرکت‌ها تمایلی ندارند سودهای خود را صرف گسترش حفاری و افزایش تولید ســـوخت کنند؛ زیرا در صورتی که جنگ به‌طور ناگهانی پایان یابد، ممکن اســـت پیش از آنکه هزینه ســـرمایه‌گذاری روی دکل‌های جدید را زنده کنند، قیمت نفت خام به‌شدت کاهش پیدا کند. با توجه به اینکه متوسط قیمت بنزین در آمریکا از چهار دلار در هر گالن فراتر رفته و تا انتخابات میان‌دوره‌ای کنگره نیز زمان زیادی باقی نیست، قانون‌گذارانی که به‌دنبال مقصر نارضایتی رای‌دهندگان هســـتند، اکنون مشـــتاقانه شرکت‌های نفتی را هدف گرفته‌اند.شورون دیروز اعلام کرد که ســـود این شرکت به ۱۲ میلیارد دلار رسیده است؛ رقمی که نسبت به مدت مشابه سال گذشته از افزایش ۹.۶ میلیارد دلاری حکایت دارد و بالاترین سود این شرکت از سال ۲۰۲۰ تاکنون محســـوب می‌شود. مایک ورث، مدیرعامل این غول نفتی، در بیانیه‌ای مدعی شد که این عملکرد حاصل «سرمایه‌گذاری منضبط و مدیریت موفق» بوده که به رکورد تولید در بخش بالادستی آمریکا، رکورد پالایش نفت خام در پالایشگاه‌های این شرکت در آمریکا و عملکرد قابل اتکا در دارایی‌های کلیدی انجامیده است. همچنین، اکسون‌موبیل اعلام کرد که سود آن در سه‌ماهه منتهی به ماه گذشته به ۱۴.۵ میلیارد دلار رسیده که بیش از دو برابر سودی این شرکت در مدت مشابه سال گذشته است. دارن وودز، مدیرعامل این شرکت، مدعی شده است که «این فصل تحت تاثیر اختلال‌ها بود، اما آنچه عملکرد ما را رقم زد، اجرای موفق برنامه‌ها بود.»

این گزارش‌ها پس از آن بود که «شـــل» نیز روز پنجشـــنبه اعلام کرد که ســـود سه‌ماهه‌اش نسبت به سال گذشته دوبرابر شده است. این عواید چشمگیر بخشی از ۴۲۵ میلیارد دلار سود بادآورده سالانه‌ای است که موسسه «وود مکنزی» برآورد می‌کند در صورت تثبیت متوسط قیمت نفت روی ۹۰ دلار در هر بشکه در طول سال، به جیب کل صنعت نفت سرازیر شود؛ سطحی که به نوشته واشنگتن‌پست، بسیاری از تحلیلگران نیز آن را محتمل می‌دانند. با این حال، این دو غول نفتی به عنوان تولیدکنندگان برتر نفت آمریکا هشدار دادند که عرضه جهانی گازوئیل و سایر فرآورده‌های نفتی می‌تواند همچنان به دلیل جنگ علیه ایران محدود بماند و تداوم قیمت بالای انرژی را در نیمه دوم سال جاری میلادی رقم بزند.وودز همچنین در گفت‌وگو با شبکه خبری سی‌ان‌بی‌سی تاکید کرد که «از سرگیری عبور و مرور کشتی‌ها از طریق تنگه هرمز برای عرضه نفت خام بیشتر اهمیت بسیاری دارد.» بهای نفت خام صبح دیروز تقریبا در همین محدوده(۹۰ دلار) بود. این قیمت از زمان تجاوز مشـــترک آمریکا و (رژیم)اســـرائیل به ایران در اواخر فوریه و بسته شدن تنگه هرمز، مسیری که یک-پنجم نفت و گاز جهان از آن عبور می‌کند، به دست تهران، حتی تا ۱۲۰ دلار در هر بشکه نیز صعود کرد

باب مک‌نالی، بنیان‌گذار موسسه تحقیقاتی «راپیدان انرژی گروپ/ Rapidan Energy Group»، دراین‌باره گفت: شرکت‌های نفتی می‌دانند که با موجی از انتقادهای سیاسی مواجه خواهند شد. این ماجرا شبیه فیلم‌های کلاسیک دهه ۱۹۶۰ است که بارها و بارها تکرار می‌شوند. همه می‌دانیم هر وقت قیمت نفت بالا می‌رود، تئاتر سیاسی بزرگی هم آغاز می‌شود.به نوشته واشنگتن پست، شرکت‌های نفتی حاضر نشدند درباره سودهای کلان خود در شرایطی که قیمت بنزین در سراسر آمریکا بالاست، پاسخگوی پرسش‌ها باشند. تیلور راجرز، سخنگوی کاخ سفید، در پاسخ به پرسشی درباره این ســـودهای بادآورده، به‌جای پرداختن به آن، انگشـــت اتهام را به سمت ایران نشانه گرفت. دونالد ترامپ، رئیس جمهوری آمریکا، پیش‌تر به شـــرکت‌های نفتی هشـــدار داده بود که وزارت دادگستری احتمال گران‌فروشی را بررسی خواهد کرد. این تهدید پوپولیســـتی از نظر سیاسی می‌تواند برای افکار عمومی جذاب باشـــد، اما اجرای آن احتمالا آسان نخواهد بود. مقامات صنعت نفت در محافل خصوصی می‌گویند که تاکنون هیچ نشانه‌ای از آغاز یک تحقیق واقعی مشاهده نکرده‌اند. داســـتین میر، معاون ارشـــد موســـسه نفت آمریکا، با اشـــاره به اینکه «نظارت دولت جای نگرانی ندارد»، مدعی شد که «این بازارها کاملا شـــفاف هســـتند. دولت قبلا هم بارها آنها را بررسی کرده و هر بار به همان نتیجه رسیده است؛ نه‌تنها گران‌فروشی وجود ندارد، بلکه در بازاری با این وســـعت و این تعداد بازیگر، اساســـا گران‌فروشی امکان‌پذیر نیست.»با این حال، دموکرات‌های کنگره در آستانه انتخابات میان‌دوره‌ای که در آن سرنوشت تسلط بر مجلس نمایندگان و سنا تعیین خواهد شد، روی افزایش قیمت بنزین مانور می‌دهند. برد شرمن، نماینده دموکرات کالیفرنیا، دراین‌باره گفت که «رانندگان امروز مجبورند باک خودرویشان را پر کنند و یا باید بنزین را ارزان‌تر بخرند، یا دست‌کم دولت باید هزینه جبرانی به آنها پرداخت کند.» وی طرحی را ارائه کرده که بر اســـاس آن تا پایان جنگ با ایران، بازگشـــایی تنگه هرمز و کاهش قیمت نفت آمریکا(وست‌تگزاس اینترمیدیت) به زیر ۷۵ دلار در هر بشکه، مالیات ویژه‌ای بر سودهای بادآورده شرکت‌های نفتی آمریکا وضع شـــود. صنعت نفت در گذشـــته اســـتدلال می‌کرد که چنین مالیاتی منابع مالی لازم برای سرمایه‌گذاری در حفاری‌های جدید را کاهش می‌دهد؛ سرمایه‌گذاری‌هایی که می‌تواند در نهایت به افزایش عرضه و کاهش قیمت‌ها منجر شـــود. اما اکنون شـــرکت‌ها اساسا چنین سرمایه‌گذاری‌هایی انجام نمی‌دهند، زیرا نگرانند که تا زمان راه‌اندازی دکل‌های جدید، که ممکن است ماه‌ها یا حتی سال‌ها طول بکشد، جنگ پایان یافته و قیمت نفت آنقدر پایین آمده باشد که این پروژه‌ها دیگر توجیه اقتصادی نداشـــته باشند.به گفته شـــرمن «حتی اگر این شرکت‌ها هم‌اکنون در حال سرمایه‌گذاری بودند، باز هم مردم از قیمت‌های بالای سوخت آسیب می‌دیدند. وقتی مردم این قیمت‌های سرسام‌آور را در جایگاه‌های سوخت می‌بینند، هیچکس نمی‌گوید "چه عالی، شرکت‌های نفتی قرار است این پول را صرف افزایش تولید نفت کنند!"»

طرح شرمن دست‌کم در شرایط فعلی، بیشتر یک ابزار سیاسی است تا برنامه‌ای که بخت تصویب در کنگره تحت کنترل جمهوری‌خواهان را داشته باشد؛ اعضای حزبی که به‌شدت با مالیات بر سودهای بادآورده مخالف هستند.

با این حال، به گفته تحلیلگران اگر قیمت‌ها همچنان بالا بماند، جو سیاسی ممکن است تغییر کند و دولت برای کاهش فشار بر مصرف‌کنندگان به مداخله‌های بیشتری، از جمله محدود کردن صادرات نفت آمریکا، متوسل شود.

نهادهای نظارتی و قانون‌گذاران تقریبا همه ابزارهای خود را برای پایین آوردن قیمت‌ها، بدون مداخلات شدید در بازار، مصرف کرده‌اند. ذخایر راهبردی نفت دولت به‌شدت کاهش یافته و تحریم کشورهایی همچون ونزوئلا و روسیه نیز برای افزایش عرضه سوخت لغو شده است.دنتون سینکونگرانا، تحلیلگر ارشد بازار نفت در «داو جونز انرژی/ Dow Jones Energy» می‌گوید که «برای کاهشِ قیمت‌ها، تقریبا ابزار موثری باقی نمانده اســـت. اما عامه مردم که هر روز مجبور به خرید بنزین هســـتند، به‌ویژه در بحبوحه بحران قدرت خرید که کشـــور را درنوردیده اســـت، حاضر به پذیرش چنین پاســـخی نیستند.»تایلر پریست، اســـتاد تاریخ دانشگاه آیووا، می‌گوید که مالیات بر سودهای بادآورده در آمریکا سابقه‌ای بحث‌برانگیز دارد. آخرین نمونه آن که در سال ۱۹۸۰ و پس از شوک‌های نفتی دهه ۱۹۷۰ تصویب شد، درآمدی بسیار کمتـــر از بـــرآورد قانون‌گذاران ایجاد کرد و در نهایت نیز پس از آنکه اقتصاددانـــان به این نتیجه رسیدند که این مالیات بخشی از تولید داخلی را کاهش داده و نظام مالیاتی را پیچیده‌تر کرده است، لغو شد.شون هایَت، پژوهشگر حوزه انرژی در مدرسه کسب‌وکار مارشال در دانشگاه کالیفرنیای جنوبی، می‌گوید که در سال ۲۰۲۲ مالیات مشابهی در انگلیس اعمال شـــد که با کاهش چشـــمگیر تولید نفت در آن کشور همراه بود.وی افزود: انگیزه برای پذیرش ریسک و سرمایه‌گذاری در تولید به‌شدت کاهش می‌یابد و در نهایت می‌تواند به کاهش تولید و در برخی موارد حتی به کمبود عرضه منجر شود.

به نوشـــته واشنگتن‌پســـت، حتی اگر طرح‌های قانون‌گذاران در آمریکا به جایی نرسد، حملات سیاسی به شرکت‌های نفتی احتمالا در ماه‌های آینده شـــدت بیشـــتری خواهد گرفت. به ادعای این رسانه، تحلیلگران از همین حالا پیش‌بینی می‌کنند که غول‌های نفتی در گزارش مالی بعدی خود نیز بار دیگر سودهای بادآورده‌ای ثبت کنند و این گزارش دقیقا چند روز پیش از برگزاری انتخابات منتشر خواهد شد.

توسعه نیروگاه‌های زیست‌توده نیازمند تکمیل زنجیره مدیریت پسماند و تفکیک زباله از مبدا است

معاون ســـرمایه‌گذاری و توســـعه ســـازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری انرژی برق (ســـاتبا) با تاکید بر ضرورت اصلاح فرآیند مدیریت پسماند در کشور گفت: بهره‌گیری از زباله برای تولید برق، مستلزم تکمیل زنجیره تفکیک از مبدا، بازیافت و استفاده از فناوری‌های مناسب است و زباله‌سوزی نباید به عنوان نخستین راهکار مدیریت پسماند تلقی شود.به گزارش وزارت نیرو، جعفر محمدنژاد سیگارودی با اشاره به اینکه در بسیاری از کشورهای جهان اولویت مدیریت پسماند بر کاهش تولید زباله، تفکیک از مبدا و بازیافت است، اظهار داشت: بخش‌های ارزشمند زباله مانند کاغذ و پلاستیک باید وارد چرخه بازیافت شوند و بخش عمده پسماندهای آلی نیز می‌تواند به گاز و سپس انرژی تبدیل شود.وی افزود: فقط بخشی از پسماند که امکان بازیافت یا استفاده مجدد از آن وجود ندارد و به‌ویژه پسماندهای خطرناک و بهداشتی، با رعایت الزامات سخت‌گیرانه زیست‌محیطی می‌تواند در نیروگاه‌های زباله‌سوز مورد استفاده قرار گیرد.معاون سرمایه‌گذاری و توسعه ساتبا با بیان اینکه دفن اصولی پسماند نیز می‌تواند زمینه بهره‌برداری از گازهای حاصل از محل‌های دفن را فراهم کند، تصریح‌کرد: مدیریت درست شیرابه و جلوگیری از نفوذ آن به منابع آب و خاک، از الزامات اساسی در این حوزه است.

اگر اراده «هما» نبود، حج امسال انجام نمی‌شد

مدیرعامل هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (هما) با تشریح جزئیات عملیات پیچیده و جهادی این شرکت در حج ۱۴۰۵، تأکید کرد که با وجود افزایش ۷۰ درصدی طول مسیرهای پروازی به دلیل ملاحظات منطقه‌ای و تحریم‌های ظالمانه، پرسنل هما با همه توان و در کوتاه‌ترین زمان ممکن، آمادگی خود را برای خدمت‌رسانی حداکثری به زائران عتبات عالیات به منصه ظهور رساندند.

طاهر عبدالحی با بیان اینکه کیفیت خدمات‌رسانی در ایام اربعین تفاوتی با سایر ایام سال ندارد، گفت: ما تلاش می‌کنیـــم در همـــه پروازهای داخلی و خارجی، حداکثر توان خود را به کار بگیریم و آنچه در توان من و همکارانم هســـت، با همه اخلاص برای ارائه بهترین کیفیت پروازی به مســـافران و زائران عزیز به منصه ظهور بگذاریم. بنابراین پرواز اربعین یا پرواز حج از این نظر تفاوتی با سایر پروازها ندارد.

وی افزود: درخصوص عملیات حج اگر در آن مقطع، اراده و همت پرسنل هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران نبود، حج امسال انجام نمی‌شد. با وجود محدودیت‌های مختلف، این عزیزان با توان کامل وارد میدان شدند و نشان دادند که در پروازهای حج و اربعین، همواره سعی می‌کنند ۱۰۰ درصد توان خود را ارائه دهند.

مدیرعامل هما ادامه داد: در محدوده زمانی که از قبل به ما اعلام شده بود، پرواز حج از سوی سازمان حج و زیارت ابتدا منتفی شده بود. نامه‌ای نیز در ۱۷ فروردین به ما ارسال شده بود که حج منتفی است، اما وقتی در سوم اردیبهشت به ما اعلام شد، ما شنبه (۵ اردیبهشت) نخستین پرواز خود را به سمت مدینه انجام دادیم و در واقع آنچه پرسنل هما در حج انجام دادند، یک حرکت جهادی بود.عبدالحی با اشاره به محدودیت‌های عملیاتی آن ایام گفت: ما با وجود محدودیت‌های زیادی که وجود داشت، توانستیم عملیات را پیش ببریم. بعضی مواقع فقط از طلوع تا غروب آفتاب اجازه پرواز در فرودگاه امام را داشتیم. گاهی هم فقط سه شهر برای ما تعریف شده بود. در بخش برگشت نیز کمیته هماهنگی نظامی و غیرنظامی، یعنی کمیته سی. ام. سی ۱۴ شهر را برای انجام پروازهای حج به ما اعلام کرده بود.وی اضافه‌کرد: از این ۱۴ شهر، دو شهر بجنورد و سبزوار سال‌ها بود که سابقه پرواز نداشتند. شهرهای غربی نیز به دلیل محدودیت‌های مسیر، از راه‌های دیگر باید پوشش داده می‌شدند و این موضوع باعث می‌شد خلبانان و کروی پروازی ما به‌اصطلاح «اردیوتی» شوند.

مدیرعامل هما ادامه داد: ما در ابتدا برای انجام پرواز از شهرهای مختلفی مانند رشت، تبریز و اردبیل برنامه‌ریزی داشتیم، اما با توجه به محدودیت‌ها، این تعداد تقلیل پیدا کرد و در نهایت به حدود ۹ شهر رسید. حتی برخی شهرها مانند کرمان و یزد نیز که فاصله‌شان برای ما کوتاه‌تر بود، در فهرست نهایی قرار نگرفتند، با این حال ما برای آن‌ها هم اعلام آمادگی کردیم.وی تصریح کرد: در نهایت، از میان ۱۴ شهری که مورد تأیید بود، سازمان حج و زیارت ۶ شهر را برای انجام پرواز به ما اعلام کرد و ما هم از همین ۶ شهر، زائران را از جده به مقصد این ۶ نقطه منتقل کردیم و در خدمتشان بودیم.عبدالحی با اشاره به شرایط سخت صنعت هوانوردی در شرایط تحریم و محدودیت‌های فنی گفت: هوانوردی یک صنعت بسیار حرفه‌ای است و در شرایط سخت، تحت فشارهای زیادی قرار می‌گیرد. گاهی به دلیل تحریم‌ها، محدودیت‌ها، یا مشکلات مربوط به قطعات و آموزش، بعضی از بخش‌ها دچار اختلال می‌شوند. ممکن است نتوانیم در دوره‌های آموزشی شرکت کنیم یا برنامه‌ها تغییر کند. در آن دو ماهی هم که جنگ بود و فرودگاه‌ها عملاً بسته بودند، بخشی از پرسنل ما در محل حضور نداشتند و بعضی فاصله‌های کاری ایجاد شده بود.وی افزود: با این حال، از آنجایی‌که همکاران ما از قبل مقدمات و پیش‌بینی‌های لازم را انجام داده بودند، بخشی از کارها به‌صورت دورکاری آماده شده بود و با سرعت، حداقل‌های مورد نیاز را فراهم کردند. طی مدت بسیار کوتاهی، یعنی شاید در عرض یک و نیم روز، آموزش‌های لازم برای مناسک حج را ارائه دادیم. البته این کار بسیار سخت بود، اما همکاران ما توانستند از پس آن برآیند.مدیرعامل هما ادامه داد: گاهی ناخواسته برخی از هواپیماهای ما از چرخه پروازی خارج می‌شوند؛ یا به دلیل در دسترس نبودن قطعات، یا به خاطر محدودیت‌های مالی، یا هر دوی این موارد.

اما ما همیشه تلاش کردیم با حداکثر توان، بهترین خدمات را ارائه کنیم.وی در بخش دیگری از سخنانش گفت: برنامه‌های ما این اســـت که با یک‌سری مولدسازی و اقدامات اصلاحی، حداقل‌هایی را که ایجاد شده به چرخـــه پرواز برگردانیم. به طور مثال، حداکثر تا چهار ماه آینده بتوانیم دو فروند ایرباس ۳۰۰-۶۰۰ را که هر کدام ۳۰۰ صندلی دارند، دوباره وارد چرخه پرواز کنیم.عبدالحی افزود: همچنین دو فروند ایرباس ۳۳۰ که در یک سال اخیر به ناوگان ایرانی اضافه شده بود، به دلیل برخی گره‌ها و موانع کاری، گاهی تا دو یا سه ماه اجازه پرواز نداشت. اما با پیگیری‌های وزیر راه و شهرسازی، قسمت اعظم این مشکلات برطرف شد. به همین دلیل توانستیم از این دو فروند ایرباس ۳۳۰ نیز در عملیات حج استفاده کنیم.

ایجاد ۶ شهر جدید در مرزهای شمالی و جنوبی کشـــور بـــا جمعیت‌پذیری یک میلیون نفر

معـــاون وزیر راه و شهرســـازی و مدیرعامل شـــرکت عمران شـــهرهای جدیـــد از ایجاد ۶ شـــهر جدیـــد در مرزهای شـــمالی و جنوبی با جمعیت‌پذیـــری حدود یک میلیون نفر خبر داد و گفت: این شـــهرها در اســـتان‌های گلستان و هرمزگان در اراضی به مساحت بیش از ۳۸ هزار هکتار احداث می‌شود.

به گزارش وزارت راه و شهرسازی، شهرام ملکی با بیان اینکه هدف از ایجاد شهرهای جدید، ایجاد ظرفیت‌های جدید سکونتی متناسب با اولویت‌های کشور است، افزود: وزارت راه و شهرسازی از طریق ایجاد شهرهای جدید به دنبال ایجاد ظرفیت‌های جدید ســـکونتی در مشارکت با بخش خصوصی اســـت.معاون وزیر راه و شهرســـازی با تاکید بر اینکه رویکرد اصلی ایجاد شهرهای جدید منطبق با جهت‌گیری آمایش سرزمین و تمرکز بر نواحی ساحلی جنوب و مناطق مرزی است، توضیح داد: ایجاد ۶ شهر جدید در مرزهای شمالی و جنوبی ایران در برنامه است که بخشی از آنها در مرحله طراحی است و برخی به مرحله احداث رسیده‌اند

ملکی ادامه‌داد: جمعیت‌پذیری این شهرهای جدید حدود یک میلیون نفر و مســـاحت اراضی آنها بیش از ۳۸ هزار هکتار است.

به گفته ملکی، ساخت نخستین شهر جدید مرزی که احداث آن در شـــورای‌عالی شهرسازی و معمـــاری ایران به تصویـــب رسیده، اکنون در مرحله تهیه طرح جامع اســـت که شـــهر جدید آلاگل در منطقه اینچه‌برون در استان گلستان با جمعیت‌پذیری ۱۰۰ هزار نفر و به مساحت ۱۴۰۰ هکتار است. اسناد مالکیت این شهر جدید نیز به نام شرکت عمران شهرهای جدید صادر شده است

وی در ادامه به ایجاد شهرهای جدید سواحل جنوبی اشاره کرد و گفت: در سواحل جنوبی کشور نیز توسعه پنج شهر جدید در دستور کار قرار دارد که این شهرها شامل شهرهای جدید تیس، مکران، مکران مرکزی، کوشک و خلیج‌فارس در استان‌های سیستان و بلوچستان و هرمزگان است.

ملکی، ظرفیت جمعیت‌پذیری این پنج شهر در مناطق ساحلی جنوب را ۹۰۰ هزار نفر و وسعت آنها را حدود ۳۷ هزار هکتار عنوان کرد.

به گفته معاون وزیر راه و شهرسازی، شهر جدید تیس در مرحله اجرایی، شهرهای جدید مکران، مکران مرکزی و کوشک دارای مصوبه مکان‌یابی و امکان‌سنجی شورای عالی شهرسازی و معماری هســـتند و در مراحل تهیه و تصویب طرح جامع قرار دارند. همچنین شهر جدید خلیج فارس نیز مرحله مکان‌یابی و امکان سنجی را در استان پشت سر گذاشته است.

پیش‌بیـــنی ۱۳۰ هکتـــار زمین برای زیرساخت‌های خدماتی راه‌آهن چابهار - زاهدان

استاندار سیستان و بلوچستان گفت: همزمان بـــا اجرای طرح راه‌آهن چابهـــار - زاهدان، ۱۳۰ هکتار زمین برای ایجاد زیرساخت‌های خدماتی، گردشگری و پشتیبان حمل‌ونقل ریلی پیش‌بینی شده اســـت تا بهره‌برداری اقتصادی از این پروژه ملی تسهیل شود. منصور بیجار اظهار کرد: توسعه راه‌آهن چابهار - زاهدان تنها به اجرای خط ریلی محدود نیســـت و از هم‌اکنون برنامه‌ریزی برای شکل‌گیری فعالیت‌های خدماتی و اقتصادی در حاشیه این مسیر در دستور کار قرار گرفته است

وی اضافـــه کرد: در همین راســـتا و با انجام اصلاحات لازم در طرح تفصیلی، ۱۳۰ هکتار زمین برای استقرار کاربری‌های مورد نیاز راه‌آهن شامل فضاهای خدماتی، گردشگری، هتلینگ، فضای سبز و دیگر زیرساخت‌های پشتیبان پیش‌بینی شده است.استاندار سیستان و بلوچستان با تأکید بر ضرورت تکمیل زنجیره حمل‌ونقل در جنوب شرق کشور گفت: ارزش اصلی راه‌آهن چابهار - زاهدان زمانی محقق می‌شـــود که اتصال بندر اقیانوسی چابهار به شـــبکه ریلی کشور به‌طور کامل انجام شود و این مسیر بتواند نقش خود را در جابه‌جایی بار و توسعه ترانزیت ایفا کند.

وی ادامه داد: پس از پایان عملیات ریل‌گذاری، مراحل آزمایش‌های فنی، بررسی ســـامانه‌های نظارتی و ایمنی و انجام آزمایش‌های بهره‌برداری برای آماده‌سازی مسیر انجام خواهد شد.

بیجار با اشـــاره به اهمیت حمل‌ونقل ترکیبی اظهار کـــرد: پیوند میـــان ریل، جـــاده و بندر، ظرفیت‌های ترانزیتی سیســـتان و بلوچستان را افزایش می‌دهد و می‌تواند جایگاه اســـتان را در کریدورهای حمل‌ونقل ملی و منطقه‌ای تقویت کند. وی درباره برخی چالش‌های اجرای طرح‌های جانبی راه‌آهن چابهار - زاهدان نیز گفت: بخشی از مســـائل موجود بـــه اراضی و هماهنگی میان دســـتگاه‌های اجرایی بازمی‌گردد که پیگیری آن در سطوح مختلف ادامه دارد تا روند توسعه این طرح ملی دچار وقفه نشـــود. استاندار سیستان و بلوچســـتان تصریح کرد: اراضی پیش‌بینی شده برای توسعه زیرساخت‌های اطراف راه‌آهن حفظ و از تغییـــر کاربری آن به موارد مغایر جلوگیری شـــده است تا امکان اجرای برنامه‌های توسعه‌ای در آینده فراهم باشد.

فراخوان مزایده عمومی فروش آهن آلات و قطعات فرسوده اسقاطی شهرداری

شهرداری بندرديلم

تأسیس ۱۳۳۶

نوبت اول

شهرداری بندردیلم در نظر دارد مزایده عمومی فروش آهن آلات و قطعات فرسوده اسقاطی شهرداری طبق جدول ذیل به شماره۴۱۰۳ مورخ ۱۴۰۳/۴/۳۰ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید

کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت اســـناد مزایده تا ارائه پیشنهاد مزایده گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه ســـامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و الزام است مزایده گران در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مزایده محقق سازند .

تاریخ انتشار مزایده در سامانه تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۲ می باشد.

مهلت زمانی دریافت اسناد مزایده از سامانه : تا ساعت ۱۹/۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۵/۲۰

زمان بازدید از آهن آلات و قطعات فرسوده مورد مزایده از مورخ ۱۴۰۵/۵/۱۲ لغایت ۱۴۰۵/۶/۳ و محل بازدید دایره موتوری و واحد خدمات شهری شهرداری می باشد .

قیمت پایه کارشناسی طبق نظر کارشناس مربوطه به ازای هر کیلو آهن آلات ضایعاتی و دیگر قطعات فرسوده مبلغ ۳۲۰/۰۰۰ ریال و وزن تقریبی ۶۰۰۰ کیلوگرم می باشد .

مهلت تحویل اصل ضمانتنامه شرکت در مزایده یا فیش واریزی به حساب سپرده شهرداری ۰۱۰۵۷۲۴۶۳۶۰۰۹بمبلغ ۹۶/۰۰۰/۰۰۰ ریال به امور مالی شهرداری تا ساعت ۸ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۶/۴ و اعلام قیمت پیشنهادی تا ساعت ۱۹ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۶/۳ در سامانه ستاد

زمان بازگشایی پاکت ها : ساعت ۹/۰۰ روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۵/۶/۴

شهرداری دیلم در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار است .سپرده های نفر اول ، دوم و سوم تا زمان واریز کامل مبلغ پیشنهادی در زمان مشخص شده نفر اول نزد شهرداری باقی خواهد ماند . برندگان اول و دوم و سوم مزایده اگر حاضر به واریز مبلغ پیشنهادی نشوند ، سپرده آنان بترتیب بنفع شهرداری ضبط خواهد شد . همچنین آهن آلات و اقلام اسقاطی مربوطه با هزینه برنده مزایده و نظارت شهرداری وزن میشود و هزینه چاپ آگهی روزنامه این مزایده به عهده برنده می باشد .

ســـایر اطلاعات و جزئیات مربوط به موضوع معامله ، در اسناد مزایده مندرج است .اطلاعات تماس دستگاه مزایده گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مزایده و ارائه پاکت های الف : آدرس : استان بوشهر - بندردیلم –میدان امام (ره) –شـــهرداری و تلفن ۰۷۷۳۳۲۴۱۰۲۶ اطلاعات تماس سامانه ستادجهت انجام مراحل عضویت در سامانه : مرکز تماس : ۴۱۹۱۴-۱۲۱ دفتر ثبت نام : ۳۳۹۹۹۸۱۸ و ۳۳۱۹۱۸۹۳

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۵/۰۵/۱۲ تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۵/۰۵/۲۰

روابط عمومی شهرداری بندر دیلم

چاپ آگهی های مفقودی ومشتریان غرامت المثنی

۱۰۰۲۱

کارت ملی و گواهینامه به شماره ۴۴۳۳۵۹۱۶۵۳به نام ابوالفضل جعفری فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۴۲۰۴۵۰۷۹۷به نام ابوالفضل مرادی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۴۲۱۲۰۰۸۷۵به نام علی اصغر زارع فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت به شماره پلاک ۹۸د۴۴۷ایران ۵۴به نام علی بلوچی انارکی فرزند سیاووش در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۸۹ب۲۳۳ایران ۵۴ و به نام رضا عسکریان زاده فرزند عباس در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۴۴۵۹۴۷۷۹۲به نام کبری صمصامی فرزند شکرالله در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه به شماره ۴۴۵۹۳۳۷۹۹۱به نام مهناز محمودی هاشمی فرزند سبزه علی در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه وبرگ سبز و کارت سوخت و سند خودرو شماره پلاک ۳۴د۶۶۱ایران ۵۴ و شماره شاسی NA۶NG۳۳۱XBC۱۱۲۴۴۰ و شماره موتور G۴GCBW۰۵۳۲۸۳ و به نام محمدرضا دهقان دهنوی فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۴۲۱۲۶۹۷۰۰به نام علی دستجردی فرزند حمید در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۰۲۴

کارت ملی به شماره ۰۳۷۰۴۵۱۰۲۳به نام رویا رسالت فرزند ناصر در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

سند اصلی وکالت محضری (تمام)به نام مهدی نیکدل فرزند محمود در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۶۰۴۹۴۹۳به نام نیلوفر پرپنچی فرزند صادق در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۶۷۲۰۰۱۹ و گواهینامه پایه سوم به نام حسین انصاری نهاد فرزند امیر در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۰۵۱

کارت ملی به شماره ۲۲۸۱۳۴۲۲۰۴به نام سید حمیدرضا موسوی فرزند سید خلیل در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۲۹۹۵۱۷۶۵۰به نام علی رضا شکوهی فرزند پرویز در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۲۹۶۶۰۸۹۱۴به نام عباس مجرد فرزند محمود در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۶۴۸۹۹۵۳۶۹۲به نام سمیه کریمی نژاد فرزند یدالله در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۲۵۴۹۵۹۱۱۷۸به نام مرحمت صابر سنگری فرزند صخعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله موتور سیکلت و رنگ خودرو و مدل وسیله نقلیه هوندا و شماره پلاک ۶۸۷۵۱۸۶۴ و شماره بدنه NCA۱۲۵B۸۸۳۱۸۶ و شماره موتور NCV۲۰۰۹۱۰۱۸۶۹ و نام صاحب سند و نوع وسیله نقلیه به نام فردین فرهمند فرزند در تاریخ ۱۳۹۸/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو سواری و رنگ خودرو و مدل وسیله نقلیه و شماره پلاک ۳۸ت۲۷۲ و شماره شاسی و شماره موتور و نام صاحب سند و نوع وسیله نقلیه و کارت ملی به شماره ۲۲۹۲۲۴۲۵۹۱ و گواهینامه پایه دوم به شماره به نام محمد حسن زاده فرزند در تاریخ ۱۴۰۰/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۴۲۰۴۰۸۶۱۸به نام محمد فلاح زاده ابر قویی فرزند غلامحسین در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۲۲۸۰۰۳۸۸۲۱به نام فردین فرهمند فرزند سیاوش در تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۱۱۲

کارت سوخت به شماره پلاک ۳۰ایران ۳۹۹د ۶۲ و گواهینامه و کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۳۰ایران ۳۹۹د ۶۲ نام صاحب سند جواد حاج محمدی و کارت پایان خدمت و کارت ملی به شماره ملی ۰۰۶۲۱۳۹۶۰۶به نام جواد حاج محمدی فرزند عزیزالله در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۱۱۴

کارت ملی به شماره ۳۹۳۲۸۲۵۸۰۲به نام مرتضی بیات فرزند حسین رضا در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه دوم و کارت ملی به شماره ۵۰۸۹۶۱۲۹۱۹به نام مریم فرجی فرزند محمدعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۸۹۹۸۱۸۹۹۸ و کارت نظام وظیفه به نام بهنام جوادی فرزند مظفر در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۲۹

کارت ملی به شماره ۰۳۲۲۲۴۵۵۷۵به نام اصغر دوستی نیازمند فرزند غلامرضا در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه و گواهینامه و کارت نظام وظیفه و دو عدد کارت بانکی و سیم کارت همراه اول و بیمه نامه و کارت وسیله نقلیه پراید نقره ای به شماره پلاک ۲۹۷ط۷۳_۲۱ به شماره به نام امیر قانع پاتاوانی فرزند مجید در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۵۶

گواهینامه پایه سه به شماره و کارت سوخت به شماره پلاک ۳۶ایران ۷۳۹ س ۷۵ و کارت ملی به شماره ۰۹۴۴۴۵۳۸۱۳ و به نام مجتبی افشار ال فرزند محمدرضا در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه سه به شماره و کارت ملی به شماره ۹۲۳۸۳۶۵۴۳ به نام سجاد صحابیان فرزند حبیب الله در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه و رسید کارت ملی به شماره ملی ۹۲۴۱۶۷۹۷۱ به نام سعید پرموته منش فرزند مهدی در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۹۳۶۵۸۴۵۸۰ به نام طیبه صابر برده فرزند غلامعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۶۴

کارت ملی به شماره ۴۲۷۰۳۸۲۲۸۷به نام حمید عباسی فرزند نورالدین و شناسنامه رادین عباسی فرزند حمید در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۲۸۴۱۹۱۵۱۹به نام اسداله علوی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۶۶

گواهینامه به شماره ۰۷۲۰۰۷۱۹۴۱ و کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ایران ۸۶ - ۴۲۸ د ۸۲ و کارت ملی به شماره ۰۷۲۰۰۷۱۹۴۱به نام سلمان عبدی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو به شماره پلاک ایران ۸۶- ۴۵۶ ب ۹۳ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۸۲۱۹۰۶۵ و شماره موتور ۲۸۳۳۲۵۸ به نام سعید رضائی فرزند قدرت الله در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است

کارت ملی به شماره ۴۵۶۰۱۷۵۱۳۶ به نام امیرمسعود دائیان فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۵۵۴۳۵۴۹۱ و ۳ فقره کارت بانکی به نام مهدی فراز خراسانی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه به شماره ۴۵۶۹۹۷۱۵۴۷ و کارت ماشین به شماره پلاک ۸۶ - ۳۱۲ د ۸۷ و بیمه نامه خودرو به شماره پلاک ایران ۸۶ - ۳۱۲ د ۸۷ به نام علی شمسی فرزند ابوالحسن در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۱۵۰

برگ سبز ۲۰۶سفید مدل ۱۳۹۹به شماره پلاک ۲۴ م ۵۱۸ایران ۵۴ و شماره شاسی NAAP۰۳EE۶LJ۰۲۲۷۹۱ و شماره موتور ۱۸۲A۰۱۰۷۲۲۴ به نام علی اصغر اکبریان هنزایی فرزند محمدعلی در تاریخ ۱۳۹۹/۶/۱۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ماشین ۴۰۵ نقره ای مدل ۱۳۹۲ به شماره پلاک ۷۸ م ۳۵۳ایران ۵۴ به نام زهرا رضایی باغبیدی فرزند امرالله در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی وکارت سوخت گواهینامه پایه دوم به شماره ملی ۵۵۲۹۴۴۵۲۰۹به نام ابراهیم دهقان نیری فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه و کارت ملی به شماره ملی ۴۴۶۹۵۲۸۹۸۶به نام اکرم حسین نوه اناری عرب فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ملی ۴۴۳۳۶۶۱۶۶۱به نام زینب بافتی زاده احمدیه فرزند صفر در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۴۰۱

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۲۱۳۰۸۲۶۸۹۱ و کارت های بانکی ملی،سپه،به نام امیرحسین وجدانی آملی فرزند داریوش در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۲۱۳۰۰۳۶۹۲۹به نام سیده منصوره منصوری فرزند سیدرضا در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۵۰۶

کارت ملی به شماره ۲۲۹۶۷۵۷۴۳۱به نام زهره طلعتی فرزند اکبر در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۷۲۷۲۶

برگ سبز موتورسیکلت فلات تیپ تریل ۲۰۰CC و رنگ سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۱ و شماره پلاک ۵۹۴. ۹۴۹۵۱ و شماره شاسی NBF۲۰۰F۹۱۰۴۴۰۳*** و شماره موتور NBF۰۳۰۳۰۳۶*۱۶۷FML*FALAT_ و نام صاحب سند بنیامین بلکه غراوی و نوع وسیله نقلیه موتور سیکلت به نام بنیامین بلکه غروای فرزند عاشق محمد و سند کارخانه در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۱۴

کارت ملی به شماره ۰۰۵۳۶۶۸۸۶۳به نام مینا نوذری مشتقین فرزند محمد علی در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۳۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۲۸

کارت ملی به شماره ۱۶۵۲۹۱۴۸۴۶به نام وهاب نوری نژاد فرزند بهلول در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۴۲

کارت ملی به شماره ۲۹۴۹۸۹۱۴۰۳به نام غلامرضا کرمی فرزند سبزعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۲۸۳۸۰۹۶۱۶به نام گل صبا همتی فرزند فرج اله در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۴۱۰۱۶۲۵۴۱ به نام فاطمه تقی زاده خوانساری فرزند کریم در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۴۹۲۹۹۲۴۷ به نام مهدی جمالی شورکی فرزند غلامرضا در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۸۰۲۰۱۷۲۵ به نام اشکان حضرتی فرزند قاسم در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۱۸۵۸۶۴۸ به نام سیدنیما کاتوزی فرزند سیدمجتبی در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۳۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۳۲۵۵۶۱۱۰۴۰ و شناسنامه به شماره ۶۸۳به نام کبرا رضایی فرزند نورالله در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۰۰۵۱۹۲۳۷۷۷ به نام کامران عزیزپور فرزند کریم در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۴۸

کارت ملی به شماره ۱۶۷۰۶۴۹۳۷۷ و کارت بانکی ملت به نام محمد شوقی حسین حاجلو فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۶۵

کارت ملی به شماره ۳۶۷۳۱۶۹۷۴۲به نام امیر محمدی مقدم فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۶۳۸۴۲۶۴۲۱ به نام حسن شرفی فرزند ابراهیم در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۶۷

شناسنامه و کارت ملی به شماره ۲۲۹۵۰۴۶۴۶۷به نام میترا حقیریان فرزند اصغر در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۹۱ط ۸۱۷ایران ۴۰ به شماره ملی ۰۰۵۷۵۱۲۱۱۶به نام غلامرضا مظفری فرزند عزیز در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه وکارت ملی به شماره ۰۰۱۴۳۱۵۸۷۴به نام امیرحسین زکانی فرزند مصطفی در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه وکارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۲۵ ط ۴۶۸ ایران ۵۰ وکارت ملی به شماره ۳۲۴۰۱۷۰۲۷۲به نام کیا مشحون فرزند اقبال در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۸۴

شناسنامه به شماره ۴۸۰۱۸۷۳۹۸به نام اکبر رضایی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۹۰۰۸۳۷۲۲۹به نام مریم علیزاده فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۴۹به نام زری قائمی نژاد فرزند تقی در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۳۸۷۱۲۱۱۳۹۷به نام زهرا احمدی فرزند عبداله در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۴۲۰۰۳۹۵۹۹۱به نام فرشید نیازی فرزند رستم در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۶۹۹۱۳۲۰۹۷به نام حسین اویسی مهر فرزند حبیب در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۲۰۸۱۷۷۷۰۳۷به نام ایلیا خاکی فرزند کمیل در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۴۴۹۷۳۱۳۶۰ وکارت نظام وظیفه وکارت سوخت وکارت ماشین به شماره پلاک ۵۱۶ب ۱۲ایزان ۵۰به نام محبوبه آخوندی خراتق فرزند محمدعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۷۴۱۷۹۷۱۹۵به نام کوثر زرگر فرزند قاسم در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۲۷۱۲۸۹۵۶۶به نام زهرا سعادتی فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۵۸۵۹۹۶۷۵۴۳به نام اسفندیار محمدی فرزند عبدل امام در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۵۱۴۲۶۰۰۵ وشناسنامه به شماره ۸۰۶وعقدنامه به نام فرشته سی ساله بیدگلی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۸۲۸۳۷۰۲۲۲به نام لیلی حسن زاده مقدم فرزند حبیب در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۳۸۱۱۷۹۴۴۳به نام حبیبه دارستانی فراهانی فرزند رضاقلی در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۸۲۰۹۱۱۳۷به نام فاطمه زهرا صابری فر فرزند کامران در تاریخ ۱۴۰۳/۵/۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۱۲۵۰۸۴۲۱۲۳به نام مهسا مردان فرزند علی عباس در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۸۰۴۶۱۳۵۲به نام سیدمحمد یوسفی گهراز فرزند سیدیعقوب در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۵۷۰۳۹۸۶۰به نام محمودرضا حسنی فرزند مصطفی در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۵۰۵۹۵۵۵۵ وگواهی نامه پایه ۲وکارت ماشین وکارت سوخت به شماره پلاک ۸۱۴ص ۷۶ایران ۴۴به نام اصغر گیوکی فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است

۲۰۸۷

کارت ملی به شماره ۴۳۱۰۱۲۲۰۲۷به نام معصومه عاشوری فرزند علی اصغر در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت شناسایی به شماره ۹۵۸۰۴۷۸۲۳۵ به نام طوره خان احمدی فرزند احمدیار در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۵۵۷۵۳۹۲۲ به نام ایرج شمس طلب فرزندعلی حسن در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۵۲۰۵۱۹۷۶۱به نام محمد اسلامی فرزند اسداله در تاریخ ۱۴۰۴/۰۱/۰۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۵۹۳۰۰۳۵۲۱۰به نام ابوالفضل شعبانی فرزند بهمن در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۱۱۰

بیمه نامه خودرو کارت وسیله نقلیه اتوبوس شخصی کارت سوخت معاینه فنی و شمار شاسی ۹۵۸۵۰۹۶۱شماره متور ۰۰۰۳۳۷شماره پلاک ۲۱ایران ۱۴۵ع ۶۹به شماره ۳۳۵۹۱۸۰۵۰۱به نام مسلم فرهنگیان فرزند عباسعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه یکم به شماره ۳۳۵۰۰۸۸۵۸۹به نام عابد پروینی فرزند کیومرز در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۰۴۳۰۲۳۴۹۵به نام اعظم مهری قلیچی لوئی فرزند عمران در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه سوم بیمه نامه خودرو کارت معاینه فنی بیمه شخص ثالث کارت ماشین سواری شخصی کارت سوخت خودرو با شماره شاNASA۱۱۱۰۰N۵۷۹۸۶۶۶و شماره متور M۱۵۹۵۲۸۷۲۸و شمار پلاک۱۳۸ایران ۹۲۲ل۹۴به شماره ۱۶۰۰۵۰۰۸۹۷به نام محمد محمد پور فرد فرزند ابادر در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۱۱۱۸

کارت وسیله نقلیه به شماره IRPC۸۲۱V۱۰۲۹۸۰۰۸۸ و نام خودرو صبا جی تی ایکس و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۲ و شماره پلاک ۵۱۱۲۰ ی ۵۵ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۲۹۸۰۰۸۸ و شماره موتور M۱۳۵۱۱۸۰۰ و نام صاحب سند بهار تهرانی فر و نوع وسیله نقلیه سواربه نام بهار تهرانی فر فرزند غلام رضا در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نام خودرو موتور سیکلت جهان تند و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۲ و شماره پلاک ۱۵۱۲۲۵۷۷ و شماره موتور IRAKX۰۲۴۴ONB۰۲۸۹۵ و شماره شاسی ۰۱۴۹N۲Y۵۵۵۴۹۹ و نام صاحب سند دانوش سلامی و نوع وسیله نقلیه موتور سیکلت و کارت وسیله نقلیه و نام خودرو پژو۲۰۶ و رنگ خودرو سفید -روغنی و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۱ و شماره پلاک ۵۹۶۱۱ط ۳۹ و شماره شاسی NAAP۰۳EE۵NJ۳۷۰۱۰۲ و شماره موتور ۱۶۵A۰۲۱۸۱۷۳ و نام صاحب سند دانوش سلامی و نوع وسیله نقلیه سواربه نام دانوش سلامی فرزند فرهاد در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو پژو و رنگ خودرو سفید -روغنی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۴ و شماره پلاک ۱۸۴۴۰ و ۳۳ و شماره شاسی IRFC۹۴۱V۱T۸۱۷۵۷۳۶ و شماره موتور ۱۲۴K۰۶۲۰۰۲۸ و نام صاحب سند فاطمه عبد رضائی و نوع وسیله نقلیه سواری به نام فاطمه عبد رضائی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۱۱۲۱۹

کارت موتورسیکلت به شماره VIN IRA۱W۹۵۱۳XH۵۱۸۳۱۱ و شماره موتور AG۴GG۱۲۲۹۱۹۴ و به شماره پلاک ۱۶۲ ایران ۶۷۲۸۵نوع موتور وگو ۱۱۰CC مدل ۱۳۹۵ به رنگ مشکی و به شماره ملی ۶۰۲۹۶۵۹۹۶۰به نام عباس مرتاضی فرزند شکراله در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره VIN NAAR۶۳HMFRDC۳۴۳۷۳ و نام خودرو پژو ۲۰۷ و رنگ خودرو سفید.روغنی و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۴ و شماره پلاک ۱۴۰ایران ۷۸۷ص ۱۲ و شماره شاسی NAAR۶۳HMFRDC۳۴۳۷۳ و شماره موتور ۱۶۵A۰۲۳۹۸۸۳ و نام صاحب سند محمودرضا زمانی فراهانی و نوع وسیله نقلیه سواربه نام محمودرضا زمانی فراهانی فرزند ابوالفتح در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره VINIRPC۹۱۱VZZ۰۳۵۹۰۲۱ و نام خودرو سایپا۱۴۱SX و رنگ خودرو نوک مدادی متالیک و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۱ و شماره پلاک ۶۰ایران ۵۶۰ ۲۲۴ و شماره شاسی S۳۴۸۲۲۹۱۳۵۹۰۲۱ و شماره موتور ۴۶۰۵۰۲ و نام صاحب سند مرضیه میرشفیعی و نوع وسیله نقلیه سواری به نام مرضیه میرشفیعی فرزند ذبیح اله در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت گواهینامه به شماره ملی ۶۶۴۰۱۶۴۳۲۹به نام امیرحسین طاهری فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت خودرو به شماره VIN IRWZ۹۳۱V۲L۸۰۳۳۴۹۴کارت وسیله نقلیه به شماره VIN IRAML۰۴۴۴K۷J۲۷۷۵۹به پر و رنگ موتورسفید -آبی و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۴ و شماره پلاک ۱۵۵ایران ۹۵۵۳۴ و شماره شاسی N۵۴LTDMRRSMJ۲۷۷۵۹ و شماره موتور HMKRJ۰۲۳۰۶۱۰ و نام صاحب سند نیما زمانی مقدم و نوع وسیله نقلیه موتورسیکلت به نام نیما زمانی مقدم فرزند محمود در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۱۲۱۲۷

برگ سبز خودرو به شماره VIN وسیله نقلیه NAS۸۲۱۱۰۰M۱۰۳۰۴۶۴ و نام خودرو تیبا ۲ و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۰ و شماره پلاک ۱۵۰ایران ۱۵۵ و ۳۵ و شماره شاسی NAS۸۲۱۱۰۰M۱۰۳۰۴۶۴ و شماره موتور M۱۵/۹۴۶۰۲۰۱ و نام صاحب سند الهام قناد و نوع وسیله نقلیه سواری شخصی به نام الهام قناد فرزند

چاپ آگهی های مفقودی ومشتریان غرامت المثنی

علیرضا در تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۳۰۲

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۲۱۲۰۲۵۳۹۵۱ به نام شهربانو بهروزفر فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۲۱۲۲۸۹۸۱۳۵ به نام معصومه صحراگرد فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۲۱۲۲۴۱۸۸۰۱ به نام اکبر اکبری فرزند نوراله در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۲۱۲۲۸۹۸۰۶۲ به نام علی قریب فرزند داود در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۲۱۲۲۹۳۲۱۱۲ به نام رضا قریب فرزند داود در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند و کارت پایان خدمت و کارت ماشین به شماره پلاک ۵۹ ص ۴۷۱ ایران ۵۹ به شماره ملی ۴۵۹۲۲۵۸۶۸۱ به نام محمدعلی حاجی نوروزی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه شماره پلاک ۲۸ ق ۱۴۱ ایران ۵۹ به نام سارا آقارضائی فرزند محمدعلی به شماره ملی ۴۵۸۰۲۷۴۲۶۱ در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۳۲۷۳۵

کارت ملی به شماره ۶۲۴۹۶۵۲۲۶۴به نام اسحق عرب فرزند رمضان در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه ۳ ماشین و موتور سیکلت به شماره ۴۵۸۰۲۵۸۳۵۵به نام سید محمد موسویان فرزند سید احمد در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه و کارت سوخت به شماره ۹۶ایران ۶۲۷ج۲۷ و نام خودرو پراید ۱۳۲ و رنگ خودرو نوک مدادی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۰ و شماره شاسی S۵۴۲۰۰۹۰۰۴۴۵۱۳ و شماره موتور ۴۱۱۲۹۱۴ و نام صاحب سند صاحب سند به نام زهرا بویری فرزند صادق در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه دوم و کارت ملی و کارت هوشمند رانندگان کارت نظام وظیفه به شماره ۵۷۰۹۵۶۶۰۲۰به نام ابراهیم پورغلامی مرکیه فرزند قنبر در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۵۰۷

کارت ملی به شماره ۱۲۹۲۲۳۹۳۶۰به نام نسرین اینالویی فرزند محمدقلی در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

سند ماشین و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و نام خودرو پراید و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۸۸ و شماره پلاک ۸۳ج۴۱۳ایران ۱۳ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۸۹۶۰۶۷۶ و شماره موتور ۲۸۸۶۴۴۳ به نام فضه قاسمی تودشکچوئی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظیفه به شماره ۱۲۷۳۵۳۳۳۴۸به نام امیرحسین (فیوج)بهرامیان فر فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۲۸۸۶۶۰۹۷۹به نام امین الله مختاری سهلوانی فرزند نبی اله در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت موتور و کارت های بانکی و کارت ملی به شماره ۱۲۸۳۸۱۳۲۹۷به نام مهدی حاج تقی خوراسگانی فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

اصفهان کارت و کارت های بانکی و کارت ملی به شماره ۱۱۵۹۴۲۸۹۴۸ و گواهینامه پایه سه به شماره ۱۱۵۹۴۲۸۹۴۸به نام یوسف بختیاری فرزند ناصر در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۵۷۱

کارت ملی به شماره ۱۹۳۰۵۸۰۱۳۴به نام مسعوده غفاری فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۳۶۰۷۱۹۵۹۹ و شناسنامه و بیمه نامه و کارت سوخت به نام فرشاد حاجی زاده فرزند عباس در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۴۷۰۲۳۶۳۴۷به نام رویا حاتمی فرزند ناصر در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۸۰۱

کارت ملی به شماره ۲۲۱۹۹۱۵۲۸۱به نام ابوالفضل بحری فرزند احمدعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۲۱۹۱۸۵۰۷۹ ، کارت های بانکی(سپه ملت) به نام اسماعیل اولیائی فرزند محمدعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۰۴/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۲۱۰۲۴۰۰۳۴ به نام ایمان ذاکری فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی ، کارت گواهینامه رانندگی به شماره ۲۲۱۹۸۱۸۳۸۱ به نام رضا سعیدی فرزند قبله علی در تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۰۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۸۰۵

کارت ملی به شماره ۲۰۶۳۶۷۹۵۲۵به نام سید موسی حبیب زاده دون فرزند سید جانعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۰۵۱۱۰۸۱۳۷ و گواهینامه پایه سوم به شماره ملی ۲۰۵۱۱۰۸۱۳۷ به نام فاطمه نوروزی گودرزی فرزند غلامرضا در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۱۸۴۴ و کارت نظام وظیفه به شماره ملی ۲۰۶۳۳۶۶۴۲۱ و کارت ملی به شماره ۲۰۶۳۳۶۶۴۲۱ و گواهینامه پایه دوم به شماره ملی ۲۰۶۳۳۶۶۴۲۱ به نام فرزاد رضائی روشن فرزند مظفر در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۰

گواهینامه به شماره ملی ۰۰۸۲۲۰۰۴۷۵ به نام حمیدرضا نودهی فرزند ابراهیم در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه (پایه سه موتور ویژه ۴۹و۵۲) به شماره ۰۰۲۵۳۵۸۵۹۶ به نام محمدرضا خلوزینی شراهی فرزند یعقوب علی در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۹۱۰۹۸۰۱۸۰به نام نرگس بیات فرزند محمد حسین در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه NATGBAKU۵S۱۰۳۶۳۵۱ و نام خودرو و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۴ و شماره پلاک ۶۰_۵۲۱و۷۳ و شماره شاسی NATGBAKU۵S۱۰۳۶۳۵۱ و شماره موتور MVME۳T۱۰AHS۰۶۵۵۱۷ و نام صاحب سند فرزانه زمانی زکریا و نوع وسیله نقلیه به نام فرزانه زمانی زکریا فرزند سید حسین در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه موتور به شماره (۴۵د۵۷۲ایران ۶۰) (VIN;NAAU۰۱FE۵MT۲۸۹۳۲۱) به شماره ۰۰۸۰۱۳۰۸۱۱به نام فاطمه امینی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره به نام بابک نیکو بخش فرزند در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۶۳۰۹۷۰۲۵۶به نام انور شعبانزاده فرزند بهالدینو کارتهای عضویت کانون بازنشستگی و کارت منزلت و کارت عابر بانک ملت در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۱

کارت وسیله نقلیه نام خودرو کامیونت ایسوزو ۶ تن و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۸ و شماره پلاک ۶۹ع ۹۳۳ ایران ۳۶ و شماره شاسی NAG۰۸۸NPRF۱۷۵۶۹ و شماره موتور ۷۱۹۱۸۴ و گواهینامه پایه دوم به شماره ۰۹۱۰۱۸۶۲۱۹ و کارت ملی به شماره ۰۹۱۰۱۸۶۲۱۹ و کارت سوخت به شماره پلاک مذکور و کارت نظام وظیفه به شماره ۰۹۱۰۱۸۶۲۱۹به نام حجت حاجی علی فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو نام خودرو پژو۲۰۷ و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۵ و شماره پلاک ۵۷۶ ه ۵۷۶ ایران ۵۰ و شماره شاسی NAAR۷۳H۵FTDP۹۷۱۰۳ و شماره موتور ۱۸۸B۰۱۰۹۰۹۷ به نام گرجی چلبی ئی فرزند حجت اله در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۲۰۰۶۶۹۱۹۶به نام حمیدرضا شهبازی دیمانول فرزند یوسف در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه سوم به شماره ۰۰۲۲۸۶۲۵۴۴ و شناسنامه به شماره ۰۰۲۲۸۶۲۵۴۴ به نام شهریار ترابی اکباتانی فرزند فرخ رضا در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو و کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۵۵ایران ۸۲۵ب۸۹ و به شماره شاسی ۰۰۸۲۲۲۵۹۱۲ و شماره موتور ۳۲۹۰۸۲۲۶۰۰۸ به نام افسانه ورکانه فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه و کارت ملی به شماره ۴۸۴۹۷۸۳۲۹۵ و کارت عابر بانک ملی و شهر و صادرات به نام ابراهیم عباسپور فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۵۰ایران ۱۷۵و۸۵ و کارت سوخت و کارت شناسایی محل کار به نام محمد مهدی سامانی فرزند مرتضی با کد ملی ۰۰۲۲۵۴۶۳۵۹ در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۲

کارت ملی به شماره ۴۱۷۰۰۷۱۷۸۶به نام غلامعلی سالاروند فرزند یداله در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۶۹۰۰۴۶۴به نام خشایار حسین جمارانی فرزند بهنام در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۹

کارت ملی به شماره ۲۶۵۹۵۵۵۸۳۴به نام فاطمه مصلح تکلیمی فرزند اعلاء در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۰۷۳۴۹۳۹۹۱وگواهینامه ی پایه ۳به نام رامک کردی فرزند حجت اله در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۳۳۰۹۸۳۱۰۵۱به نام علی عسگر عزیزی فرزند عبدل و کارت سوخت و کارت خودرو با شماره پلاک ۳۸ایران ۹۸۵ و ۳۴در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۳۹۵۰۰۹۶۷۲۸به نام حسین عزیزی فرزند علی عسگر و کارت پایان خدمت و گواهینامه پایه سوم در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۵۳۴۱۹۰۳۵۱به نام مهرداد نورمحمدی کجلی فرزند درویشعلی و کارت پایان خدمت و گواهینامه پایه سوم و کارت خودرو با شماره پلاک ۴۰ایران ۴۱۶ و ۷۲در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی وشناسنامه به شماره ۵۰۵۰۱۰۴۳۷۸به نام امین آقایان سیه رود فرزند نادر در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۰۷۲۸۰۳۹۲۸به نام محسن مرادی نژاد فرزند صیدمحمد در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۳۰۱۱

کارت نظام وظیفه به شماره و کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو پراید و رنگ خودرو نقره ای و مدل وسیله نقلیه ۸۳ و شماره پلاک ایران ۳۸ ۲۲۳ ل ۶۸ و شماره شاسی و شماره موتور و نام صاحب سند حسین قدیانی و نوع وسیله نقلیه سواری و کارت ملی به شماره ۴۱۳۲۴۵۰۱۲۰ و گواهینامه دوم به شماره و کارت سوخت به شماره پلاک ۵۱۱۴۹ ۱۵۱به نام حسین قدیانی فرزند اکبر در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۳۳۲۰۰۲۰۱۵۳به نام حمزه جنگلی نیا فرزند لطیف در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۳۰۲۱

کارت ملی به شماره ۰۱۱۰۵۶۱۰۵۸ و شناسنامه به شماره ۰۱۱۰۵۶۱۰۵۸ و گواهینامه دوم به شماره ۰۱۱۰۵۶۱۰۵۸به نام مهدی کریمی عمید آبادی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۵۵۴۹۰۶۴۶به نام محمد مهدی سماواتی فرزند عبداله در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۳۰۲۴

کارت شناسایی نظامی به شماره ۰۲۰۰۱۹۳۴۹۱ به نام یاسمین باقرمحمد فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۹۱۱۴۸۷۵۲۷به نام مهدی طالبی فرزند علیرضا در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره ۶۵۸۰۰۴۱۹۵۱ و نام خودرو پراید و رنگ خودرو مشکی و مدل وسیله نقلیه ۸۲ و شماره پلاک ایران ۷۳۹۳۰ط۴۷ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۲۱۷۸۷۴۵ و شماره موتور ۶۳۶۰۹۲C و نام صاحب سند زهرا قبادی و نوع وسیله نقلیه پراید و برگ سبز خودرو به شماره ایران ۷۳۹۳۰ط۴۷ و نام خودرو پراید و رنگ خودرو مشکی و مدل وسیله نقلیه ۸۲ و شماره پلاک ایران ۷۳۹۳۰ط۴۷ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۲۱۷۸۷۴۵ و شماره موتور ۶۳۶۰۹۲C و نام صاحب سند زهرا قبادی و نوع وسیله نقلیه پراید به نام زهرا قبادی فرزند جانعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۳۰۴۱

کارت نظام وظیفه به شماره ملی ۰۶۹۰۷۵۶۷۸۱به نام علی صیدالی فرزند محمد اسماعیل در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی۰۷۰۲۸۰۸۹۴۶به نام نصرت گلی فرزند تاج محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۰۷۰۰۷۳۸۱۵۰به نام محسن حاجی زاده فرزند محمد حسن در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی۰۷۰۰۲۲۳۳۴۷به نام حمید رضائی فرزند تاج محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۳۰۴۴

کارت شناسایی به شماره پرسنلی ۱۰۲۱۳۹۷۵ و کارت نظام وظیفه به شماره ملی ۶۳۶۰۰۷۹۸۵۲ و کارت ملی به شماره ۶۳۶۰۰۷۹۸۵۲ به نام بهنام مغانلو فرزند عباسعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۳۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت به شماره پلاک ۹۶۷۵۲ایران ۳۲۹ و کارت وسیله نقلیه به شماره IRANY۰۳۴۴QNT۴۲۱۳۶ ومدل و شماره پلاک ۹۶۷۵۲ایران ۳۲۹ و شماره شاسی N۶۰FABGTMR۲T۴۲۱۳۶ و شماره موتور ۰۱۶۹N۶۰۳۵۶۱۳۵ و نوع وسیله نقلیه موتور سیکلت انژکتوری به نام علی سیاه منصوری به شماره ملی ۰۰۵۸۸۳۲۱۶۵فرزند عباسعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۴۰۱۱

کارت ملی هوشمندبه شماره ملی ۵۵۸۹۷۲۸۹۳۲به نام ناصر میرکی فرزند ابراهیم در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ملی ۳۷۲۰۶۶۷۷۶۶ و کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۳۷۲۰۶۶۷۷۶۶به نام نذیر محمودی کلاته فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظیفه به شماره ۳۷۳۱۰۰۰۴۴۱ و گواهینامه پایه دوم به شماره ملی ۳۷۳۱۰۰۰۴۴۱ و کارت سوخت به نام صباح نصیری هانیس فرزند سلیم در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۳۷۲۰۳۲۹۷۵۵به نام دنیا صلواتی فرزند مولود وشناسنامه به شماره ملی ۳۷۲۲۶۱۱۵۴۷به نام آرشا منصوری فرزند وریا و شناسنامه به شماره ملی ۳۷۲۲۲۵۷۳۲۸به نام اوستا منصوری فرزند وریا در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است..

۵۱۱۱

گواهینامه و کارت ملی به شماره ۰۴۹۲۰۱۴۱۹۱ و کارت نظام وظیفه به نام روح الله عسگری فرزندمحمد حسن در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۶۳۹۲۵۴۱۳۶به نام خانم حشمت باقری فرزند عبدل در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۲۲۹۵۵۹۵۵۸به نام علی اصغر مبرهنی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه و کارت ملی به شماره ۰۰۳۸۶۰۸۰۹۱ به نام زهرا نظر آهاری فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۵۵۵۴

شناسنامه به شماره ۰۶۳۹۲۷۳۲۲۱ به نام پرویز سعادتمند فرزند عباسعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۹۴۵۲۹۰۶۴۰ به نام مصطفی احمدیان یزدی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظیفه و شناسنامه با کدملی ۶۴۳۹۹۷۳۳۵۵ به نام محسن محمدزاده فرزند محمدعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۷۲۰۱۶۰۶۷۷ و کارت ملی به شماره ۰۷۲۰۱۶۰۶۷۷ و گواهینامه ۲ به شماره به نام مصطفی غیاثی فرزند علی محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه ۲ به شماره و کارت ملی به شماره ۰۷۰۲۸۸۳۰۰۱به نام حسین دودله فرزند قربان در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظیفه و گواهینامه پایه۳ و کارت سوخت و کارت وسیله به شماره پلاک ۴۳ ایران۹۵۵ و ۲۸ و شماره شاسی NAAM۱۱VE۲FR۵۱۴۵۲۱ و شماره موتور ۱۲۴K۰۶۹۳۹۷۷ و کارت بانک قرض الحسنه -ملت- پاسارگاد-تجارت به نام امیرحسین مجیدی فرزند حمیددر تاریخ ۱۴۰۵/۵/۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۳۶ایران ۴۸۵ س ۶۷ و شماره شاسی S۱۴۸۲۲۸۴۱۱۱۵۱۱ و شماره موتور ۰۱۰۵۵۷۱۳ به نام معصومه داودی با کد ملی ۵۲۲۸۷۹۸۵۷۹ و شماره موتور و گواهینامه پایه ۳ و کارت ملی به شماره ملی ۵۲۹۶۲۶۳۳۹و معاینه فنی به نام محمود علی جانی فرزند محمدعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ملی ۰۲۰۱۴۹۱۹۰۷ به نام روژان احسانی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ملی ۰۹۸۰۳۳۲۵۰۸ به نام ایمان خوشنام فرزند داوود در تاریخ ۱۴۰۳/۹/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظیفه به شماره و کارت ملی به شماره ۰۹۳۴۵۶۷۹۰۵ به نام سیدابوطالب حسینی فرزند سید عباس در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۳۴۱۰۴۲۷۷۲۴به نام علی درویشی فرزند قنبر در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۹۰۲۱۴۶۳۹۴ به نام محمدرضا مرادزاده فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۹۲۵۴۹۹۱۷۱ و ۰۹۲۵۴۹۹۱۷۱ و کارت ملی به شماره ۰۹۲۵۴۹۹۱۷۱ به نام مصطفی کیفری فرزند کاظم در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۵۵۶۰

کارت وسیله نقلیه موتور سیکلت و رنگ خودرو ابی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۹ و شماره پلاک ۵۹۷-۵۴۶۷۳ و شماره شاسی NEUFKCGLLSH۰۱۲۲۴ و شماره موتور ۰۱۵۰NEU۰۰۱۲۶۲ و نام صاحب سند محمدمهدی روحانی و نوع وسیله نقلیه سواری و برگ سبز موتور سیکلت و رنگ آبی و مدل ۱۳۹۹ و شماره پلاک ۵۹۷-۵۴۶۷۳ و شماره شاسی NEUFKCGLLSH۰۱۲۲۴ و شماره موتور ۰۱۵۰NEU۰۰۱۲۶۲ و نام صاحب سند محمد مهدی روحانی فرزند امیر در تاریخ ۱۴۰۴/۷/۱ مفقود گردیده است .

کارت ملی به شماره ۰۶۷۰۵۴۱۸۵۰به نام محسن ایزانلو فرزند زین العابدین در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۰ مفقود گردیده است .

کارت ملی به شماره ۰۶۳۹۴۳۵۸۲۳به نام حمید علیزاده فرزند عبدالحسین در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده است .

برگ سبز خودرو مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۱ و شماره پلاک ۱۲ایران ۴۳۴ س ۱۵ و شماره شاسی NAANA۱۵E۸NK۸۴۹۱۴۷ و شماره موتور ۱۲۵K۰۰۳۴۴۰۴ و نام صاحب سند خیرالله حصاری و نوع وسیله نقلیه سواری به نام خیر الله حصاری فرزند فیض الله در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱ مفقود گردیده است .

۵۵۶۱

گواهینامه موتور و کارت ملی به شماره ۰۶۷۰۸۳۹۴۸۵به نام رضا رشیدی فرزند روشن در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۶۱۱۱۱۵

برگ سبز خودرو هیوندای جنسیس ۳۸۰۰ به شماره پلاک ۲۱۲۷۸-۳۳و۲۵۰۷۲۶ VIN:KRGA۱۴۱VPQM به رنگ سفید روغنی و مدل ۲۰۱۴ به شماره شاسی KMHGC۴۱KXEU۲۵۰۷۲۶ و شماره موتور G۶DKDA۰۶۱۸۷۲ به نام صاحب سند فیصل بوعذار فرزند مطلب در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۶۶۱۱۲۱

سندکمپانی و برگ سبز به شماره: ۲۳۴ص ۴۲ ایران ۳۱مدل: ۸۹،شماره شاسی: NAAM۰۱CAvAK۸۸۷۵۰۲،شماره موتور:۱۲۴۸۸۳۲۷۷۶۶ به نام سیاوش سلاطی در تاریخ ۱۴۰۴/۷/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۷۰۲۶

کارت سوخت ماشین و گواهینامه و کارت ماشین به شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰D۱۲۴۸۶۵به شماره موتور ۴۸۷۰۸۸۴ به شماره پلاک ۱۸ی۴۷۳ ایران ۹۹به شماره ۱۶۷۱۰۷۰۳۲۱به نام بهمن مصحفی فرزند نعمت اله در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه و کارت نظام وظیفه به شماره ملی۰۴۰۱۹۳۴۱۶به نام شهریار کریمی فرزند جمشید در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۷۰۶۰

کارت ملی به شماره ۰۸۷۲۳۹۲۵۰۳به نام احمد کوهی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۵۷۴۹۱۰۲۰۷۶ و کارت نظام وظیفه وگواهینامه پایه دو وکارت وسیله نقلیه بنام خودرو ۲۰۶ و رنگ خودرو شکلاتی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۷ و شماره پلاک ایران ۱۲ ۵۵۱ ن ۹۶ و شماره شاسی NAAPO۰۳EDX۹J۰۳۰۷۰۳ و شماره موتور ۱۴۱۸۷۰۳۳۵۳۷ و نام صاحب سند جعفرحشمتی فرزندقدرت در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۰

کارت ملی به شماره ۲۹۳۹۳۷۰۹۶۶به نام خیراله علی زاده فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

روزنامه ایده روز
دوشنبه ۱۴۰۵/۰۵/۱۲ | شماره ۲۴۶۰
WWW.IDEHROOZ.COM

«عدالت اصلاحی» در خراسان‌جنوبی؛ کسب رتبه نخست کشور در پذیرش توبه متهمان



دادستان عمومی و انقلاب مرکز خراسان جنوبی گفت: در چهار ماه نخست سال ۱۴۰۵، رویکرد تحولی دستگاه قضایی با انجام ۲ هزار و ۶۸۲ مورد بازدید نظارتی از زندان‌های استان با جدیت دنبال شد.احمد قاسمی اظهار کرد: کسب رتبه اول کشور در حوزه پذیرش توبه و صدور احکام مرتبط، گویای اهتمام ویژه قضات استان به بهره‌گیری از ظرفیت‌های قانونی برای اصلاح رفتار، بازگشت مددجویان به جامعه و پیشگیری از تکرار جرم است.وی افزود: این راهبرد در کنار اجرای دقیق قانون، فرصت بازگشت سعادتمندانه افراد واجد شرایط به جامعه را فراهم می‌کند که این موضوع در راستای تحقق عدالت، کاهش آسیب‌های اجتماعی و تقویت مسئولیت‌پذیری افراد مورد توجه ویژه دستگاه قضایی استان قرار گرفته است.دادستان عمومی و انقلاب مرکز خراسان جنوبی، تصریح کرد: در چهار ماه نخست سال جاری، ۲ هزار و ۶۸۲ مورد بازدید حضوری و الکترونیکی از زندان‌های استان با هدف بررسی وضعیت زندانیان، رسیدگی به درخواست‌ها، پیگیری مشکلات قضایی و اجرایی و تسریع در ارائه خدمات صورت گرفت.قاسمی یادآور شد: ارتباط مستقیم مسئولان قضایی با مددجویان و نظارت میدانی بر شرایط موجود، موجب شناخت دقیق‌تر مسائل، تسریع در رسیدگی به پرونده‌ها و استفاده بهتر از ظرفیت‌های قانونی برای رفع مشکلات زندانیان می‌شود. وی تأکید کرد: این اقدامات در راستای افزایش شفافیت، مسئولیت‌پذیری، رعایت حقوق قانونی افراد و ارتقای کیفیت خدمات قضایی انجام شده است.

۲۵ درصد بیماران تامین اجتماعی خراسان جنوبی از طریق «نظام ارجاع» درمان شدند



مدیر درمان تامین اجتماعی خراسان جنوبی با بیان ضرورت مدیریت بهینه منابع و دسترسی عادلانه به خدمات درمانی گفت: هم‌اکنون ۲۰ تا ۲۵ درصد از مراجعات در مراکز ملکی این استان در قالب «نظام ارجاع داخلی» انجام می‌شود که با تکمیل فرایندهای نظارتی، این روند صعودی خواهد بود.

متین هاشمی شادمهری اظهار کرد: اجرای نظام ارجاع راهبردی کلیدی برای مدیریت هزینه‌های غیرضروری و ارتقای کیفیت مراقبت‌ها است.
وی ادامه داد: سازمان تامین اجتماعی با طراحی ساختار نظام ارجاع درون‌سازمانی به دنبال تبدیل درمان‌های پراکنده و هزینه‌زا به یک مسیر برنامه‌ریزی‌شده و اقتصادی است تا بیمه‌شدگان بدون سردرگمی به متخصص مورد نیاز دسترسی پیدا کنند.

مدیر درمان تامین اجتماعی خراسان جنوبی با اشاره به اهمیت نقش پزشک عمومی در این فرایند تصریح کرد: پزشک عمومی در این سیستم به عنوان دروازه‌بان سلامت عمل کرده و با مدیریت وضعیت بیمار، از مراجعه مستقیم و غیرضروری به سطوح تخصصی که موجب سرگردانی بیمار و تحمیل هزینه‌های گزاف می‌شود جلوگیری می‌کند.
وی با بیان اینکه تحقق این نظام بدون ابزارهای الکترونیک امکان‌پذیر نیست، عنوان کرد: با حذف کامل ارجاعات کاغذی و پیاده‌سازی سامانه نسخه الکترونیک، شفافیت در فرایند درمان به شدت افزایش یافته است
هاشمی‌شادمهری اضافه کرد: اکنون تمام سوابق، داروهای تجویزی و نتایج آزمایش‌ها در پرونده الکترونیک بیمار متمرکز است که این امر علاوه بر کاهش خطاهای پزشکی، مانع از تکرار آزمایش‌های تشخیصی غیرضروری و تحمیل بار مالی اضافی بر سازمان و بیماران می‌شود.
وی در پاسخ به پرسشی درباره چالش‌های این طرح در خراسان جنوبی و برنامه‌های پیش‌رو، یادآور شد: به دلیل پراکندگی جغرافیایی و فاصله زیاد مناطق روستایی با مراکز درمانی، طبیعی است که بخشی از بیماران تمایل به «خود-ارجاعی» داشته باشند اما راهکار ما برای غلبه بر این موضوع، توسعه زیرساخت‌های نوین است
مدیر درمان تامین اجتماعی خراسان جنوبی تاکید کرد: برای رفع چالش‌های موجود، توسعه خدمات تله‌مدیسین یا پزشکی از راه دور را در دستور کار داریم تا بدون نیاز به جابه‌جایی فیزیکی بیمار، ویزیت‌های اولیه انجام شود.
وی افزود: همچنین تکمیل پرونده الکترونیک سلامت و ارائه مشوق‌های حمایتی برای ماندگاری پزشکان در مناطق کمتر توسعه‌یافته استان از اولویت‌های مدیریتی ما است، در کنار این موارد باید با اصلاح تعرفه‌ها شرایطی را فراهم کنیم که برای بیمار رعایت مسیر ارجاع، صرفه اقتصادی داشته باشد تا خود به خود به این سمت هدایت شود.
هاشمی‌شادمهری به محدودیت دسترسی به برخی پزشکان فوق‌تخصص در استان به عنوان یک چالش دیرینه اشاره کرد و گفت: نظام ارجاع برای سازمان تامین اجتماعی یک بازی برد-برد است، چراکه با توزیع منطقی بار مراجعات و کاهش خرید خدمت از بخش خصوصی، منابع سازمان حفظ شده و به سوی ارائه خدمات باکیفیت‌تر هدایت می‌شود.
وی با تاکید بر اینکه نظام ارجاع، پزشک خانواده را به مدیر سلامت بیمار تبدیل می‌کند افزود: موفقیت کامل این طرح نیازمند فرهنگ‌سازی مستمر است تا مردم بدانند که این مسیر، راهی برای مدیریت هزینه‌های خودشان و دسترسی ایمن‌تر به خدمات تخصصی است.
مدیر درمان تامین اجتماعی خراسان جنوبی اضافه کرد: بنابراین با تقویت فرایندهای نظارتی و تعامل با کادر درمان، تمام تلاش خود را برای افزایش سهم بیماران از این نظام سامان‌دهی شده به کار خواهیم گرفت
اکنون ۶ مرکز درمانی شامل بیمارستان و پلی‌کلینیک‌ها در استان فعال است که این مراکز با همکاری ۹۷ پزشک عمومی و متخصص در حال خدمت‌رسانی هستند.
پلی‌کلینیک شهید دکتر رحیمی در بیرجند، پلی‌کلینیک طبس، درمانگاه تخصصی دکتر مظفر کریمی در قاین، درمانگاه تخصصی فردوس، درمانگاه عمومی نهبندان از جمله مراکز درمانی استان هستند.
خراسان جنوبی با جمعیتی معادل ۸۰۰ هزار نفر دارای ۱۲ شهرستان و ۳۲ شهر است.

اجرای طرح‌های ساماندهی ترافیکی در محورهای پر تردد منطقه ۷ اصفهان



مدیر منطقه ۷ شهرداری اصفهان از اجرای مجموعه‌ای از اقدامات ترافیکی با هدف ارتقای ایمنی، روان‌سازی عبور و مرور و بهبود نظم ترافیکی در معابر این منطقه خبر داد و گفت: ساماندهی محورهای اصلی، نصب تجهیزات ترافیکی و بهسازی زیرساخت‌های ایمنی در دستور کار مدیریت منطقه قرار دارد.
به گزارش ایمنا، مهدی سلطان‌آقایی با اشاره به تداوم اجرای برنامه‌های بهسازی و ارتقای ایمنی معابر در منطقه ۷ شهرداری اصفهان اظهار کرد: با هدف افزایش ایمنی تردد شهروندان، کاهش مخاطرات ترافیکی و ارتقای کیفیت خدمات شهری، مجموعه‌ای از اقدامات ترافیکی در محورهای مختلف منطقه در حال اجرا است.
وی افزود: عملیات ساماندهی محوری و نصب تابلوهای ترافیکی در خیابان فلاطوری انجام شده است تا ضمن ارتقای نظم ترافیکی، هدایت مناسب‌تر وسایل نقلیه و افزایش ایمنی تردد شهروندان فراهم شود.مدیر منطقه ۷ شهرداری اصفهان با اشاره به اجرای طرح بهسازی تجهیزات ترافیکی در سطح این منطقه تصریح کرد: عملیات بهسازی بولاردها و سرعت‌گیرها نیز در محورهای ابوریحان، آل‌محمد، هسا و گلستان انجام شده است که نقش مؤثری در کاهش سرعت خودروها، افزایش ایمنی عابران پیاده و ساماندهی جریان ترافیک این معابر دارد.وی ادامه داد: در راستای ارتقای ایمنی نقاط پرتردد، بولاردهای ترافیکی در میدان آل‌بویه نصب و عملیات اجرای گل‌میخ‌های ترافیکی در محدوده پل جابر انجام شده است تا ضمن هدایت بهتر جریان تردد، از بروز تخلفات رانندگی و حوادث احتمالی جلوگیری شود.سلطان‌آقایی خاطرنشان کرد: مدیریت منطقه ۷ شهرداری اصفهان به‌صورت مستمر وضعیت تجهیزات و زیرساخت‌های ترافیکی را پایش می‌کند و اجرای این‌گونه پروژه‌ها با هدف ارتقای ایمنی، افزایش رضایتمندی شهروندان و ایجاد معابر ایمن و استاندارد در دستور کار قرار دارد.

فقط تا ۲۵ مرداد؛ فرصت بهره‌مندی از بخشودگی ۱۰۰ درصدی جرایم مالیاتی



سمنان . تبیانیان. مدیرکل امور مالیاتی استان سمنان از تمدید مهلت پرداخت یا ترتیب پرداخت بدهی مالیات بر ارزش افزوده دوره بهار ۱۴۰۵ خبر داد و گفت: مؤدیانی که تا پایان روز یکشنبه ۲۵ مردادماه ۱۴۰۵ از طریق سامانه مؤدیان نسبت به تعیین تکلیف بدهی خود اقدام کنند، از بخشودگی ۱۰۰ درصدی جرایم قانونی برخوردار خواهند شد.به گزارش روابط عمومی اداره‌کل امور مالیاتی استان سمنان، دکتر علی حسین‌پور با اشاره به بخشنامه رئیس‌کل سازمان امور مالیاتی کشور اظهار کرد: بر اساس این بخشنامه، مؤدیانی که حداکثر تا پایان روز یکشنبه ۲۵ مردادماه از طریق سامانه مؤدیان نسبت به پرداخت یا ترتیب پرداخت بدهی مالیات بر ارزش افزوده دوره بهار ۱۴۰۵ اقدام کنند، مشمول بخشودگی کامل جرایم موضوع ماده ۳۷ قانون مالیات بر ارزش افزوده خواهند شد.
وی با بیان اینکه فرصت ثبت اطلاعات معاملات نیز تمدید شده است، افزود: بازه زمانی دریافت فهرست معاملات موضوع ماده ۱۶۹ قانون مالیات‌های مستقیم از طریق تکمیل فرم الکترونیکی «جزئیات اطلاعات معاملات» در اظهارنامه مالیات بر ارزش افزوده فصل بهار ۱۴۰۵ تا پایان روز ۲۵ مردادماه تمدید شده است.مدیرکل امور مالیاتی استان سمنان ادامه داد: مؤدیانی که اطلاعات خود را از طریق بارگذاری فایل در سامانه ارسال می‌کنند، باید حداکثر تا پایان روز شنبه ۲۴ مردادماه نسبت به بارگذاری اطلاعات اقدام کنند و در روز یکشنبه ۲۵ مرداد، ثبت اطلاعات صرفاً به‌صورت موردی در سامانه امکان‌پذیر خواهد بود.حسین‌پور همچنین گفت: بر اساس مفاد این بخشنامه، مؤدیانی که تا پایان روز ۲۵ مردادماه خلاصه عملکرد مالیات بر ارزش افزوده دوره بهار ۱۴۰۵ را به‌صورت نهایی در سامانه مؤدیان ثبت و ذخیره کنند، از بخشودگی ۱۰۰ درصدی جرایم بند «ب» ماده ۳۶ قانون مالیات بر ارزش افزوده نیز بهره‌مند خواهند شد. وی با دعوت از فعالان اقتصادی و مؤدیان مالیاتی استان برای انجام به‌موقع تکالیف قانونی، تأکید کرد: بهره‌مندی از این تسهیلات منوط به اقدام در مهلت مقرر و از طریق سامانه مؤدیان است؛ از این‌رو انتظار می‌رود مؤدیان با برنامه‌ریزی مناسب، انجام تکالیف مالیاتی خود را به روزهای پایانی موکول نکنند تا بدون دغدغه از فرصت بخشودگی کامل جرایم استفاده کنند.

بیشترین سبقت غیرمجاز در محور اردبیل - سرچم ثبت شد



رئیس مرکز مدیریت راهداری اداره‌کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای اردبیل از ثبت ۲۳۳ هزار و ۴۷۸ سبقت غیرمجاز در محورهای استان خبر داد و افزود: بیشترین میزان این تخلف در محور اردبیل–سرچم (محدوده کجل) با ۶۳ هزار و ۵۱۸ مورد ثبت شده است. امید نسیمی روز یکشنبه در بازدید از بزرگراه اردبیل–سرعین از فعالیت ۲۰۱ سامانه هوشمند جاده ای در استان خبر داد و تصریح کرد: در چهار ماه نخست سال ۱۴۰۵ در مجموع ۶ میلیون و ۷۰۲ هزار تردد در محورهای مواصلاتی استان ثبت شده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته چهار درصد کاهش نشان می‌دهد.
وی ادامه داد: از مجموع ترددهای ثبت‌شده، سه میلیون و ۳۳۳ هزار تردد مربوط به ورود وسایل نقلیه به استان و سه میلیون و ۳۶۹ هزار تردد مربوط به خروج از استان بوده است. وی با اشاره به محورهای پرتردد استان افزود: محور اردبیل–آستارا (محدوده اردبیل–نمین) و بالعکس با ثبت پنج میلیون و ۳۵۹ هزار و ۵۸۲ تردد، پرتردد‌ترین محور استان در چهار ماه نخست سال جاری بوده و بعد از آن، محور اردبیل–نیر (شاماسبی) و بالعکس با پنج میلیون و ۱۰۲ هزار و ۹۸۷ تردد و محور اردبیل–مغان (سامیان) و بالعکس با سه میلیون و ۶۲۳ هزار و ۴۷۴ تردد در رتبه‌های بعدی قرار دارند. رئیس مرکز مدیریت راه‌های استان اردبیل با بیان اینکه هشت درصد ترددهای ثبت‌شده مربوط به وسایل نقلیه سنگین است، ادامه داد: سامانه‌های هوشمند نشان می‌دهد چهار میلیون و ۸۳۵ هزار و ۲۶۰ تردد با سرعت غیرمجاز در محورهای استان ثبت شده که ۹ درصد ترددها را شامل می‌شود و میانگین سرعت وسایل نقلیه نیز ۷۴ کیلومتر بر ساعت بوده است.نسیمی با اشاره به محورهایی که بیشترین سرعت متوسط در آن‌ها ثبت شده است، گفت: محورهای گرمی–اردبیل، جعفرآباد–بیله‌سوار و گرمی–بیله‌سوار در این زمینه بیشترین آمار را به خود اختصاص داده‌اند.رئیس مرکز مدیریت راه‌های اداره‌کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان اردبیل با اشاره به تخلفات رعایت نکردن فاصله ایمن بین خودروها تصریح کرد: در چهار ماه نخست سال جاری ۹ میلیون و ۹۹۵ هزار و ۸۳۲ تخلف فاصله غیرمجاز در محورهای استان ثبت شده که بیشترین آن به ترتیب در محورهای اردبیل–نیر با ۷۰۳ هزار و ۲۰۲ مورد، نیر–اردبیل با ۶۹۲ هزار و ۷۷۸ مورد و آستارا–اردبیل با ۶۹۰ هزار و ۵۴۶ مورد بوده است

چهار دشت خراسان شمالی در وضعیت ممنوع و بحرانی قرار دارند

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای خراسان شمالی گفت که از مجموع ۱۱ دشت این استان، چهار دشت در وضعیت ممنوع و بحرانی قرار دارند و هشت دشت نیز به دلیل افت شدید منابع آب زیرزمینی مشمول ممنوعیت برداشت هستند. عباس جنگی مرنی اظهار کرد: دشت‌های جاجرم، اسفراین، صفی‌آباد و قوچان - شیروان در زمره دشت‌های ممنوع و بحرانی قرار دارند. وی افزود: دشت‌های بجنورد، شوقان، سملقان و رباط قره‌بیل نیز در وضعیت ممنوعه قرار گرفته‌اند و تنها دشت‌های مانه، قوری‌میدان و غلامان همچنان وضعیت آزاد دارند. مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای خراسان شمالی با اشاره به کاهش مستمر منابع آب زیرزمینی در استان تصریح کرد: وضعیت دشت‌های بحرانی بسیار نگران‌کننده و ادامه برداشت‌های بی‌رویه، پایداری منابع آب را با تهدید جدی مواجه کرده است. جنگی مرنی گفت: سطح آب مخازن زیرزمینی استان به دلیل برداشت‌های بی‌رویه در دهه‌های اخیر به شدت کاهش یافته و به همین دلیل، توسعه برداشت از این منابع در هشت دشت استان همه‌ساله از سوی وزارت نیرو ممنوع اعلام می‌شود. وی تاکید کرد: برای حفظ پایداری زندگی و تامین آب نسل‌های آینده نباید تمام منابع آب موجود در دشت‌ها مصرف شود، زیرا در آینده نزدیک با مشکلات جدی در تامین آب روبه‌رو خواهیم شد.
مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای خراسان شمالی همچنین بر ضرورت برنامه‌ریزی برای تامین آب صنایع تبدیلی و تکمیلی تاکید کرد و گفت: باید راهکارهای مناسبی برای تامین آب این واحدها اندیشیده شود تا فعالان اقتصادی با مشکل مواجه نشوند.

طرح جهادی پاکسازی در شهرک راه‌آهن فردیس اجرا شد



مدیر منطقه یک شهرداری فردیس از اجرای طرح جهادی پاکسازی در خیابان‌های مهستان ۹، ۱۰ و ۱۱ شهرک راه‌آهن با هدف ارتقای سطح پاکیزگی، ساماندهی محیط شهری و بهبود کیفیت خدمات شهری خبر داد. محمدجواد سپهر در خصوص این خبر، اظهار کرد: در راستای اجرای برنامه‌های میدانی مدیریت منطقه یک و با هدف رسیدگی به نقاط مختلف شهری، طرح جهادی پاکسازی در خیابان‌های مهستان ۹، ۱۰ و ۱۱ شهرک راه‌آهن با مشارکت نیروهای معاونت خدمات شهری و استفاده از تجهیزات و ماشین‌آلات تخصصی اجرا شد. وی افزود: در این عملیات، پاکسازی کامل معابر، جمع‌آوری نخاله‌های ساختمانی و پسماندهای رهاشده، تسطیح زمین‌های خالی، شست‌وشوی جداول، شست‌وشو و تعمیر مخازن مکانیزه، ساماندهی حاشیه خیابان‌ها و رنگ‌آمیزی جدارههای شهری انجام شد تا علاوه بر ارتقای جلوه بصری محله، شرایط مطلوب‌تری برای تردد و رفاه شهروندان فراهم شود. سپهر با اشاره به رویکرد مدیریت منطقه یک در اجرای مستمر طرح‌های محله‌محور، تصریح کرد: رسیدگی به درخواست‌های شهروندان، حفظ آراستگی معابر و ارتقای کیفیت محیط زندگی از برنامه‌های مستمر مدیریت شهری است و این اقدامات در دیگر محلات منطقه نیز بر اساس اولویت‌بندی ادامه خواهد داشت.

۱۹ کیلومتر از آزادراه شمالی کرج زیر بار ترافیک رفت/ کاهش زمان سفر از عظیمیه تا بهشت سکینه به ۱۰ دقیقه



شهردار کرج در بازگشایی سه بخش جدید آزادراه شمالی، گفت: با بازگشایی این مسیرهای پروژه، ۱۹ کیلومتر از آزادراه شمالی کرج زیر بار ترافیک قرار گرفت و گام مهمی در روان‌سازی تردد، کاهش زمان سفر و تکمیل شبکه معابر شهری برداشته شد.
مهرداد کیانی در حاشیه بازگشایی سه بخش جدید آزادراه شمالی کرج که با حضور استاندار البرز، اعضای شورای اسلامی شهر، مدیران استانی و شهری انجام شد، اظهار کرد: امروز شاهد بازگشایی فاز سوم آزادراه شمالی در مسیر بلوار خوارزمی تا بهشت سکینه، پل B۱۹ در مسیر شمال به شرق از پل بیلقان به آزادراه شهید همت و همچنین رمپ EN دوربرگردان جدید ورودی خط ۴ حصار به سمت قزوین هستیم. وی با اشاره به آثار مثبت این پروژه‌ها افزود: با بازگشایی این مسیرها، زمان سفر از عظیمیه تا بهشت سکینه به حدود ۱۰ دقیقه کاهش یافته و این موضوع علاوه بر صرفه‌جویی در زمان و مصرف سوخت، نقش موثری در کاهش بار ترافیکی معابر مرکزی شهر و افزایش ایمنی تردد خواهد داشت. شهردار کرج با تاکید بر اینکه آزادراه شمالی یکی از بزرگ‌ترین و راهبردی‌ترین پروژه‌های عمرانی استان البرز است، تصریح کرد: تحقق این دستاورد حاصل همدلی، همکاری و تلاش مجموعه مدیریت شهری، دستگاه‌های اجرایی و پیمانکاران پروژه است و روند تکمیل بخش‌های باقی‌مانده این آزادراه نیز با جدیت ادامه خواهد یافت. کیانی خاطرنشان کرد: مدیریت شهری کرج با اجرای پروژه‌های زیرساختی و توسعه شبکه بزرگراهی، ارتقای کیفیت زندگی شهروندان، کاهش گره‌های ترافیکی و تسهیل دسترسی‌های درون‌شهری و برون‌شهری را با قوت دنبال می‌کند و افتتاح این بخش‌ها گامی موثر در تحقق این اهداف به شمار می‌رود.

تصاویر هوایی از پارکینگ مرزی مهران



این تصاویر، وسعت حضور زائران و حجم بالای تردد از مرز بین‌المللی مهران را به‌خوبی به تصویر می‌کشد؛ مرزی که این روزها پرتردد‌ترین گذرگاه زمینی کشور است.

فراخوان ارزیابی کیفی
پروژه نوسازی ساختمان شعبه خان بیین

بانک سپه در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی به شماره ۲۰۰۵۰۰۱۰۳۶۰۰۰۰۲۴ برای مناقصه عمومی یک مرحله ای پروژه خود با مشخصات ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.
۱) موضوع مناقصه: نوسازی ساختمان شعبه خان بیین استان گلستان
۲) برآورد هزینه اجرای کار: ۳۰۸,۲۴۶,۹۳۴,۶۳۴ ریال بر اساس فهرست بهای پایه رشته های ابنیه و تأسیسات برقی و مکانیکی سال ۱۴۰۴ با احتساب ضرایب مربوط بعلاوه هزینه تجهیز و برچیدن کارگاه.
۳) شرایط لازم پیمانکاران برای شرکت در ارزیابی کیفی:
• گواهینامه معتبر صلاحیت پیمانکاری حداقل پایه ۴ در رشته های «ساختمان و ابنیه» و «تأسیسات و تجهیزات» به صورت توأمان از سازمان برنامه و بودجه کشور و ثبت شده در پایگاه اطلاع رسانی ساجار.
• داشتن تعداد و ظرفیت آزاد برای ارجاع کار.
۴) تاریخ انتشار، مهلت دریافت و ارسال اسناد ارزیابی کیفی:
• تاریخ انتشار فراخوان در سامانه ستاد: ساعت ۸:۰۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۰
• مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی از سامانه: تا ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۴
• آخرین مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی: تا ساعت ۱۴:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۹
۵) نام و نشانی دستگاه مناقصه گزار:
تهران، میدان آرژانتین، خیابان الوند، نبش کوچه ۳۳، پلاک ۵۴، طبقه پنجم.
پایگاه اینترنتی سازمان: www.banksepah.ir
تلفن: ۰۹۱۲۷۲۲۹۱۴۴ - ۰۲۱۳۵۹۱۱۴۵۳
۱۳۸۵/م-الف شناسه آگهی: ۲۲۳۷۱۳۰ **بانک سپه – اداره کل مهندسی ساختمان**

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۱۲۰۶۰۰۲۲۳۶مورخه ۱۴۰۵/۰۳/۲۵ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بهارستان تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای محرمعلی توحیدلو فرزند قربانعلی بشماره شناسنامه ۵۳۴ نسبت به شش دانگ یک باب ساختمان به مساحت ۱۲۰ متر مربع پلاک ۱۰۳۹ فرعی از ۱۴۸ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۹۷ فرعی از ۱۴۸ اصلی واقع در قلعه میر خریداری از مالک رسمی آقای علی بختیاری محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.شناسه آگهی: ۲۲۴۳۷۰۸ م الف۲۴۸
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۵/۱۲ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۵/۲۷
علی رحیمی پردنجانی –رئیس اداره ثبت اسناد شهرستان بهارستان

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای بیزن لیگوشی بموجب تفویض وکالت نامه ۲۱۱۴ مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۳۰ دفتر خانه ۴۳۸ نوشهر از خانم شادی درویش فرزند مسعود به شماره ملی ۰۰۶۴۰۴۲۵۹۶ (مالک) اعلام داشتند سند مالکیت عرصه و اعیان ۳۵۶۴۸.۱ سهم مشاع از ۳۵۹۷۷ ششدانگ یک قطعه زمین بمساحت ۳۵۹۷۷ متر مربع تحت پلاک ۵۰ فرعی از ۱۶ اصلی واقع در مرتع چالک شرقی بخش ۳ قشلاقی حوزه ثبت نوشهر استان مازندران به شماره مسلسل ۱۰۱۴۶۰ ذیل ثبت ۵۲ صفحه ۲۷۹ جلد ۱ بنام آقای مسعود درویش سابقه ثبت دارد که بموجب گواهی حصر وراثت ۴۶۱ مورخ ۱۳۸۸/۰۹/۲۲ قاضی شورای حل اختلاف منطقه ۳ تهران فوت و ورثه حین الفوت ایشان ۱- خجسته درویش (همسر) مشارالیه بموجب شماره یکتا ۱۰۰۲۲۸۷۲۸۰ مورخ ۱۴۰۷/۰۷/۱۶ ثبت احوال فوت کرده ۲ - قاسم درویش ۳ - شیرین درویش ۴- شیده درویش ۵- شادی درویش همگی فرزندان آن مرحوم بوده وکیل احدی از ورثه با ارائه دو برگ استشهادیه به شهود مصدق دفتر ۵۵۱ نوشهر اعلام مفقودی سند مالکیت به علت جابجایی، درخواست صدور سند مالکیت المثنی را نموده است. لذا طبق ماده ۱۲۰ اصلاحی آئین نامه قانون ثبت مراتب در یک نوبت آگهی می گردد و چنانچه اشخاصی مدعی انجام معامله و یا وجود سند مالکیت نزد خود می باشند می توانند از تاریخ انتشار آگهی ، ظرف ده روز مدارک اعتراضی خود را به این اداره تسلیم و رسید دریافت دارند بدیهی است که پس از انقضای مهلت قانونی و عدم وصول اعتراض سند مالکیت المثنی طبق مقررات صادر و تسلیم خواهد شد. شناسه آگهی: ۲۲۴۲۵۳۵
رونوشت : ستاد اجرائی فرمان حضرت امام (ره)
تاریخ انتشار ۱۴۰۵/۰۵/۱۲
علی اکبر مقدسی فر :مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک نوشهر

برگ سبز سواری DeNA مدل ۱۴۰۵ رنگ سفید به شماره پلاک ۱۹۱ ایران ۱۵۵ ی ۷۶ بنام مهراجعلی نوشیروانی شیخ احمد به شماره موتور H۰۳۰۲۶۱۵ ۱۵۳ و شماره شاسی NAAW۶۱HYETDP۷۱۵۷۱ مفقود گردیده وقت درجه اعتبار ساقط است

کارت،برگ سبز و برگ کمپانی سمند ال ایکس سفید مدل ۱۳۹۰ شماره پلاک ۱۳ ایران ۶۷۸م ۳۸ شماره موتور ۱۲۴۹۰۲۴۳۶۹۹ شماره شاسی ۸۸۶۷۴۹ بنام حسین محمد پاشایی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.بهارستان

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۶۰۰۵۰۰۸۱۱۷ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک نیشابور تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای مجتبی احمدیان فرزند حسین در ششدانگ یک قطعه باغ به مساحت ۲۲۳۲/۶۰ متر مربع از پلاک شماره ۲۲۱ اصلی واقع در بخش ۲ حوزه ثبت ملک نیشابور خریداری از مالک رسمی آقای حسین احمدیان محرز گردیده است.لذا مراتب به منظور اطلاع عموم در دو روزنامه ، یکی روزنامه محلی و دیگری در روزنامه کثیرالانتشار و در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض ، دادخواست خود را به مراجع قضائی تقدیم نمایند.بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.(م.الف.۸۴۱۵)
تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۵/۰۵/۱۲ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۵/۰۵/۲۷

محمد بیرم آبادی
رئیس ثبت اسناد و املاک نیشابور

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۶۰۰۵۰۰۸۱۱۸ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک نیشابور تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای مجتبی احمدیان فرزند حسین در ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۱۸۲۷/۳۴ متر مربع از پلاک شماره ۲۲۱ اصلی واقع در بخش ۲ حوزه ثبت ملک نیشابور خریداری از مالک رسمی آقای حسین احمدیان محرز گردیده است.لذا مراتب به منظور اطلاع عموم در دو روزنامه ، یکی روزنامه محلی و دیگری در روزنامه کثیرالانتشار و در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض ، دادخواست خود را به مراجع قضائی تقدیم نمایند.بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.(م.الف.۸۴۱۶)
تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۵/۰۵/۱۲ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۵/۰۵/۲۷

محمد بیرم آبادی
رئیس ثبت اسناد و املاک نیشابور

ایده روز آنلاین
پایگاه خبری
برترین اخبار ایران و جهان

بسمه تعالی

آگهی مزایده عمومی نوبت دوم

شماره : ۶/۷۱۰۸
تاریخ : ۱۴۰۵/۰۵/۱۱

سازمان حمل و نقل نورآباد لرستان در نظر دارد تعداد (۴) باب مغازه تجاری واقع در ترمینال خرم‌آباد به آدرس بلوار آزادی، را از طریق مزایده عمومی با شرایط ذیل اجاره دهد.

۱- کلیه متقاضیان مبلغ پیشنهادی خود را از تاریخ نشر این آگهی تا پایان ساعت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۴ در پاکت سربسته تحویل دبیرخانه سازمان نموده و رسید دریافت نمایند .

۲- کلیه متقاضیان بایستی مبلغ ۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال جهت هر دهنه تجاری بعنوان سپرده شرکت در مزایده به حساب ۰۱۱۱۲۶۲۸۸۹۰۰۶ نزد بانک ملی مرکزی بنام سازمان حمل و نقل واریز و فیش واریزی را ضمیمه پیشنهاد خود نماید، درغیر اینصورت ترتیب اثر داده نخواهد شد .

۳- بازگشایی و قرائت پیشنهادها در روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۵ راس ساعت ۱۲ می باشد . حضور متقاضیان یا نماینده قانونی آنها در جلسه بازگشایی بلامانع است.

۴- سازمان حمل و نقل در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار می باشد .

۵- به پیشنهاد ناقص، مبهم، مشروط و مخدوش ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۶- برنده مزایده موظف است حداکثرظرف مدت یک هفته نسبت به تسلیم ضمانت نامه معتبر بانکی و عقد قرارداد یکساله با سازمان حمل و نقل اقدام نماید ، در غیر اینصورت ضمن ضبط سپرده، نفر دوم به عنوان برنده تعیین خواهد شد .

۷- در صورتی که برنده اول، دوم و سوم مزایده از عقد قرارداد امتناع نمایند سپرده آنان به ترتیب اولویت به نفع سازمان ضبط خواهد شد.

۸- هزینه چاپ و نشر آگهی به عهده اشخاص برنده مزایده خواهد بود.

۹- جهت کسب اطلاعات بیشتر به دبیرخانه سازمان حمل و نقل مراجعه، یا با شماره تلفن ۳۲۷۳۰۶۰۷-۰۶۶ تماس حاصل نمایید.

((مشخصات مغازه های تجاری ترمینال))

ردیف	شماره واحد	مساحت (مترمربع)	قیمت پایه کارشناسی(تومان)
۱	مغازه شماره ۱	۱۸	۴،۵۰۰،۰۰۰
۲	مغازه شماره ۲	۱۹	۴،۵۰۰،۰۰۰
۳	مغازه شماره ۳	۱۸	۴،۵۰۰،۰۰۰
۴	مغازه شماره ۴	۲۲	۴،۵۰۰،۰۰۰

«صورت مجلس افراز قسمتی از پلاک ۴۷ فرعی از ۳۱۵۳ - اصلی بخش ۴ شمال شرق»

پیرو آگهی دعوت به افراز منتشر شده در روزنامه مهد تمدن به شماره ۲۷۶۹ مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۳۰ شهرداری قزوین طی وارده به شماره ۱۰۱۱۱۱۷۲ مورخ ۱۴۰۵/۳/۱۱ خواهان افراز سهمی خود از پلاک ثبتی ۴۷ فرعی از ۳۱۵۳ اصلی بخش ۴ شمالشرق قزوین شده است لذا آگهی دعوت به افراز در روزنامه فوق الذکر چاپ و منتشر گردید که در روز سه شنبه مورخه ۱۴۰۵/۰۴/۰۹ راس ساعت ۱۱ صبح به همراه خواهان از محل مورد تقاضا بازدید بعمل آمد و نسبت به نقشه برداری عرصه که به صورت زمین بود اقدام گردید سپس صورتجلسه معاینه محل تهیه و برابر دستور ریاست محترم ثبت ، مراتب حد نصاب افراز طی نامه شماره ۱۰۰۲۹۶۷ مورخه ۱۴۰۵/۰۳/۱۶ از شهرداری منطقه ۴ شهرستان قزوین استعلام گردید و اداره مذکور طی جوابیه شماره / ۱۴۰۵ / ۴ /۵۲۷ص مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۳ ، افراز ملک مورد نظر را بلامانع اعلام نمود، متعاقبا این اداره اقدام به افراز حصه نامبرده مطابق نقشه پیوست با عنوان قطعه افرازی نموده که متعاقب آن حدود قطعه افرازی و حدود باقیمانده پس از درج وضعیت ثبتی بشرح ذیل مرقوم می گردد :

وضعیت ثبتی : برابر سند انتقال قطعی به شماره ۱۰۸۱۸۴ مورخه ۱۳۷۹/۰۶/۰۸ دفترخانه ۲۹ قزوین مقدار یک سهم از یکصد و سی سهم شش دانگ پلاک ۴۷ فرعی از ۳۱۵۳ اصلی بخش ۴ به شهرداری قزوین منتقل شده است و متعاقب آن سند مالکیت دفترچه ای به شماره سریال ۱۵۵۲۶۳ /ذیل ثبت ۱۸۲۵۸ دفتر جلد ۸۵ صفحه ۳۰۲ صادر و تسلیم گردیده است. با عنایت به گواهی ماده ۲ قانون افراز، عدم وجود تعارض نیز توسط نماینده ثبت مورد گواهی قرار گرفته است .

قطعه اول افرازی در سهم خواهان :

ششدانگ یک قطعه زمین بمساحت ۱۰۸ متر مربع

شمالا : در ۲ قسمت بطولهای ۱ متر و ۳.۷۵ متر پی است به شارع

شرقا : بطول ۱۳۶۹ متر پی است به شارع

جنوبا: بطول های ۵.۱۳ متر به دیوار پلاک ۲۶۳۳ فرعی از ۳۱۵۳ - اصلی

غربا: بطولهای ۱۶ متر به دیوار به پلاک ۱۵۴۴ فرعی از ۳۱۵۳ - اصلی

قطعه باقیمانده در سهم سایر خواندگان افراز: با اهتمام به اینکه قطعه افرازی نسبت به قطعه باقیمانده محیط میباشد لذا حدود اولیه تغییری پیدا نکرده است و بطور مشاعی در مالکیت سایر مالکین مشاعی بشرح پرونده ثبتی قرار میگیرد که شهرداری قزوین به عنوان متقاضی افراز هیچ گونه حق و ادعایی در قطعه باقیمانده نخواهد داشت .

این صورت مجلس به خواندگان افراز ابلاغ می گردد لذا کسانی که به هر نحو به افراز فوق اعتراض دارند تا ۱۰ روز پس از انتشار آن مهلت دارند تا اعتراض خود را به دادگستری قزوین اعلام و رسید آن را به اداره ثبت قزوین تسلیم نمایند در غیر این صورت پس از انقضاء مدت ۱۰ روز این اداره نسبت به صدور سند مفروزی اقدام خواهد نمود.

با عنایت به مراتب فوق و گواهیهای صادره از مراجع ذیربط و ذیصلاح ادامه عملیات افراز منوط به نظر ریاست محترم ثبت میباشد. شناسه اگهی:۲۲۴۲۸۳۶

متقاضی افراز نماینده ثبت نقشه بردار ثبت

آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی حوزه ثبتی شهرستان ساری

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۱۰۴۵۶۰۱۲۲۲۱ مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۴ که در هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی منطقه دو ساری تحت تصرفات مالکانه

اکرم کاظمی فرزند غلامرضا به شماره ملی ۶۳۵۹۸۵۹۴۱۶ نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین زراعی پلاک ۲۶۹۱ فرعی به مساحت ۳۲۵/۵۵ متر مربع قسمتی از پلاک ۱۱ - اصلی واقع در قریه فیروز کنده بخش ۵ ثبت ساری.

لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. شناسه آگهی: ۲۲۲۹۳۱۰
تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۵/۰۴/۲۸ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۵/۰۵/۱۲

یاسر ملکی
مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک منطقه دو ساری

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳قانون وماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رأی شماره ۱۴۰۵*۰۶۹ هیات اول/موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک دهدشت تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای /خانم سید رضا گنجی پور فرزند سید علیرضا بشماره شناسنامه ۱۴۰۴ صادره از در یک قطعه زمین زراعی به مساحت ۱۵۰۷ متر مربع پلاک فرعی ۸۵۶۱ از اصلی ۶۱ قطعه دو واقع دردهدشت اراضی دره شور خریداری از مالک رسمی آقای /خانم اردشیردسترس محرر گردیده است.
لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دونوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشاراولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ،ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض ،دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد
تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۵/۰۴/۲۸ تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۵/۰۵/۱۲
علیدوست یاری زاده: رئیس ثبت اسناد واملاک دهدشت

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی- اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک قوچان
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی حوزه ثبتی قوچان
نظر به دستور مواد ۱ و ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مصوب ۱۳۹۰/۹/۲۰ املاک متقاضیانی که در هیات موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی شهرستان قوچان مورد رسیدگی و تصرفات مالکانه وبلا معارض آنان محرزورای لازم صادر گردیده جهت اطلاع عموم به شرح ذیل آگهی می گردد
املاک متقاضیان واقع در اراضی دولت آباد پلاک ۱۸۲ اصلی بخش ۲ قوچان
۱- آراء شمارهای ۱۴۰۵۶۰۳۰۶۰۱۰۰۰۴۰۱۸ و ۴۰۲۰-۱۴۰۵/۴/۱ قسمتی از پلاک ۱۸۸ فرعی آقایان موسی رحمانی به شماره ملی ۰۸۲۸۱۱۶۸۹۱ و علی رحمانی به شماره ملی ۰۸۲۸۱۱۰۸۹۱ نسبت به ششدانگ یک زمین مزروعی به مساحت ۴۲۷۶.۹ متر مربع خریداری از آقای اسداله و خان طلعت شهرت هر دو ابراهیمی مالکین رسمی.
۲-رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۶۰۱۰۰۰۴۰۲۳-۱۴۰۵/۴/۱ قسمتی از پلاک ۱۸۸ فرعی آقای علی رحمانی به شماره ملی ۰۸۲۸۱۱۰۸۹۱ نسبت به ششدانگ یک زمین مزروعی به مساحت ۲۵۳۳.۳۶ متر مربع خریداری از آقای اسداله و خان طلعت شهرت هر دو ابراهیمی مالکین رسمی.
۳-آراء شمارهای ۱۴۰۵۶۰۳۰۶۰۱۰۰۰۴۵۱۸ و ۴۵۲۰-۱۴۰۵/۴/۱۱ قسمتی از پلاک ۱۸۸ فرعی آقای علی رحمانی به شماره ملی ۰۸۲۸۱۱۰۸۹۱ نسبت به ششدانگ یک زمین مزروعی به مساحت ۱۹۸۳.۲۵ متر مربع خریداری از آقای اسداله وخان طلعت شهرت هر دو ابراهیمی مالکین رسمی.
لذا به موجب ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی و ماده ۱۳ آئین نامه مربوطه این آگهی در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز از طریق این روزنامه محلی کثیر الانتشار در شهرها منتشر و در روستاها رای هیات الصاق تا در صورتیکه اشخاص ذینفع به آرای اعلام شده اعتراض داشته باشند باید از تاریخ انتشار اولین آگهی و در روستاها از تاریخ الصاق در محل تا دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم ورسید اخذ نمایند. معترض باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نماید و گواهی تقدیم دادخواست به اداره ثبت محل تحویل دهد که در این صورت اقدامات ثبت موکول به ارائه حکم قطعی دادگاه است و در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل را ارئه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت مینماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نیست. بدیهی است برابر ماده ۱۳ آیین نامه مذکور در مورد قسمتی از املاکی که قبلا اظهارنامه ثبتی پذیرفته نشده واحد ثبتی با رای هیات پس از تنظیم اظهارنامه حاوی تحدید حدود مراتب را در اولین آگهی نوبتی و تحدید حدود بصورت همزمان باطلاع عموم میرساند و نسبت به املاک در جریان ثبت وفاقد سابقه تحدید حدود واحد ثبتی آگهی تحدید حدود را بصورت اختصاصی منتشر مینماید. شناسه اگهی:۲۲۲۷۷۷۵ -م /الف ۳۹۳
تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۵/۰۴/۲۸
تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۵/۰۵/۱۲

علی سرایی: رئیس ثبت اسناد و املاک

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳قانون ومـاده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۶۰۰۵۰۰۸۵۰۶ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک نیشابور تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای شهرام شفیعی فرزند علی اصغر در ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۱۰۰۰/۰۲ متر مربع از پلاک شماره ۲۳ فرعی باقیمانده از ۱۳ اصلی واقع در بخش ۵ حوزه ثبت ملک نیشابور خریداری از مالک رسمی آقای محمدتقی صفوی محرز گردیده است.لذا مراتب به منظور اطلاع عموم در دو روزنامه ، یکی روزنامه محلی و دیگری در روزنامه کثیرالانتشار و در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضائی تقدیم نمایند.بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.(م.الف.۸۴۱۳)
تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۵/۰۴/۲۸ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۵/۱۲

محمدبیرم آبادی: رئیس ثبت اسناد واملاک نیشابور

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۱۲۰۶۰۰۲۱۶۷ مورخه ۱۴۰۵/۰۳/۲۴ اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بهارستان تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای مهدی بهرامی جلده باخانی فرزند محمد بشماره شناسنامه ۴۱۳۲ نسبت به شش دانگ یک قطعه زمین محصوربا بنای احداثی به مساحت ۸۵/۸۱متر مربع پلاک ۶۲۴۵ فرعی از ۱۴۱ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۵۹ فرعی از ۱۴۱ اصلی واقع در صالحیه خریداری از مالک رسمی آقای علی امام حسینی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. شناسه اگهی: ۲۲۲۸۵۶۵ م -الف/۲۲۴
تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۵/۰۴/۲۷ تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۵/۰۵/۱۲

علی رحیمی پردنجانی :رئیس اداره ثبت اسناد شهرستان بهارستان

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک تربت حیدریه
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۶۰۰۶۰۰۴۹۹۰ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک تربت حیدریه تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی خانم مهری ابراهیم زاده فرزند موسی به شماره شناسنامه ۵۲۰ صادره از رشتخوار در ششدانگ یکباب منزل به مساحت ۱۹۸/۴۰متر مربع در قسمتی از پلاک شماره ۲۵۱ فرعی از ۱۳۱ اصلی واقع در اراضی نوبهار دهستان اربعه در خراسان رضوی بخش یک حوزه ثبت ملک تربت حیدریه خریداری و انتقال ملک از محل مالکیت مشاعی متقاضی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. شناسه اگهی : ۲۲۲۷۷۴۲ م -الف/۴۰۵۴۵۱
تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۵/۰۴/۲۷ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۵/۱۲

سید امین موسوی
رئیس ثبت اسناد و املاک

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک تربت حیدریه
هیات موضـــوع قانون تعییـــن تکلیف وضعیت ثبـــتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۶۰۰۶۰۰۴۹۹۸ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مســـتقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک تربت حیدریه تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای مجتـــبی بهنام مقدم فیض آبادی فرزند علی جمعه به شماره شناسنامه ۴۷۵ صادره از تربت حیدریه در ششدانگ یکباب ساختمان به مساحت ۱۸۰/۳۷متر مربع در قسمتی از پلاک شماره ۴۵۰ فرعی از ۲۳۱ اصلی واقع در اراضی دیز قند دهستان اربعه در خراســـان رضوی بخش یک حوزه ثبت ملک تربت حیدریه خریداری و انتقال ملک از محل مالکیت خود متقاضی و علی اکبر نیکوروش سرخ آبادی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. شناسه اگهی : ۲۲۲۷۹۰۴ م -الف/۴۰۵۴۴۷
تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۵/۰۴/۲۷ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۵/۰۵/۱۲

سید امین موسوی
رئیس ثبت اسناد و املاک

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک تربت حیدریه
هیات موضـــوع قانـــون تعیـــین تکلیف وضعیـــت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانـــون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای اصلاحی شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۶۰۰۶۰۰۴۱۶۴ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک تربت حیدریه تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای مهدی علی زاده فرزند محمد به شماره شناسنامه ۴۲ صادره از رشتخوار در ششدانگ یکباب منزل به مساحت ۱۴۴/۲۰متر مربع در قسمتی از پلاک شماره ۷۴۸ متصل به ۲۹۱ فرعی از پلاک شماره ۷ اصلی واقع در اراضی برقی دهستان اربعه در خراسان رضوی بخش یک حوزه ثبت ملک تربت حیدریه خریداری و انتقال ملک از مالک رســـمی ورثه غلامرضا هادی زاده محرز گردیده اســـت. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. شناسه اگهی:۲۲۲۵۴۰۳ م -الف/۴۰۵۴۴۱
تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۵/۰۴/۲۷ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۵/۰۵/۱۲

سید امین موسوی
رئیس ثبت اسناد و املاک

روزنامه
امید روز
۸
دوشنبه ۱۴۰۵/۰۵/۱۲ | شماره ۲۴۶۰۰
WWW.IDEHROOZ.COM

صاحب امتیاز و مدیر مسوول: سیدمهدی قیصری
دبیر تحریریه: سعیده محمد
سازمان آگهی ها: سیدمحمد قیصری

تحریریه: محمودرضایی، آرزو برهانی، علیرضا نجم‌الدین، اشکان اشرفی، منوره نخعی، امیر حسین سلطانی
نشانی: تهران، میدان توحید، خیابان شهید یداله امیرلو (گلبار)، بن بست خودرو، پلاک ۳
کد پستی: ۱۴۱۹۷۳۴۶۱۴
تلفن، واتس آپ و نمابر: ۶۵۶۳۸۳۰
سازمان آگهی‌ها: ۶۶۵۶۳۸۳۰ - ۰۲۱
چاپ: شاخه سبز
توزیع: نشر گستر امروز
جی میل: Eidehrooz@gmail.com

حدیث روز

امام مهدی علیه السلام:
سلام بر تو... سلام کسی که دلش به مصیبت تو، زخم‌دار، و اشکش به گاه یاد تو، جاری است!
سلام فاجعه‌دیده اندوهگین، سرگردان و در هم شکسته!

المزار الکبیر: ص۴۹۶ ح۹

دلار ۱۹۲,۱۵۰ ● یورو ۲۱۹,۴۱۰ ● پوند ۲۵۶,۴۸۰ ● درهم ۵۲,۷۲۰ ● لیر ۴,۰۶۰ ● سکه ۱۸۸,۷۰۰,۰۰۰ ● سکه بهار آزادی ۱۸۳,۴۸۰,۰۰۰ ● نیم سکه ۹۶,۱۰۰,۰۰۰ ● ربع سکه ۵۴,۰۰۰,۰۰۰ ● سکه گرمی ۲۷,۵۰۰,۰۰۰ ●



آمریکا؛ باری گران بر دوش متحدان در دنیای جدید

آرزو برهانی - از دیدمتحدان آمریکا، جنگی که رئیس‌جمهور ترامپ علیه ایران آغاز کرده واکنون وارد ماه ششم شده است، به‌نظر می‌رسد به سمت یک شکست راهبردی پیش می‌رود.

اهداف ترامپ همچنان محقق نشده‌اند و ارتش آمریکا با کمبود برخی تجهیزات و مهمات کلیدی روبه‌رو شده است؛ تجهیزاتی که برای حفظ توانایی عملیات جهانی به آنها نیاز دارد.

در حال حاضر ایران همچنان مقاوم به نظر می‌رسد. با اینکه برنامه‌های هسته‌ای و موشک‌های بالستیک آن آسیب دیده‌اند، اما نابود نشده‌اند و تنگه هرمز در عمل تحت کنترل ایران قرار دارد. این جنگ باعث شده هم آمریکا و هم اسرائیل در موقعیت ضعیف‌تری قرار بگیرند و اکنون هر دو طرف یکدیگر را مسئول این وضعیت می‌دانند.

موشک‌ها و پهپادهای ایران نه‌تنها رفت‌وآمد در تنگه هرمز را محدود کرده‌اند و به زیرساخت‌های اقتصادی تولید انرژی متحدان آمریکا آسیب زده‌اند، بلکه همچنان پایگاه‌های آمریکایی در سراسر خاورمیانه را تهدید می‌کنند و باعث کشته یا زخمی شدن نیروهای آمریکایی شده‌اند.

تحلیلگران می‌گویند با تغییر مداوم اهداف ترامپ، واشنگتن هم از نظر نظامی و هم دیپلماتیک در حال از دست دادن اعتبار خود است. به گفته آنها، عملکرد آمریکا در این جنگ این تصور را تقویت کرده است که ایالات متحده به جای اینکه عامل ثبات جهانی باشد، به یک عامل غیرقابل پیش‌بینی در ایجاد بی‌نظمی جهانی تبدیل شده است.

جنگ ممکن است مسیرهای دیگری پیدا کند، اما تا اینجا نتیجه آن «یک شکست راهبردی و یک شرمساری» بوده است؛ این را رابین نیبلت، مدیر پیشین اندیشکده چتم هاوس در لندن گفت. او افزود: «برای متحدان آمریکا و کشورهایی که برای امنیت خود به ایالات متحده تکیه دارند، این اتفاق تأییدی است بر اینکه نمی‌توان به آمریکا اعتماد کرد.»

متحدان اروپایی آمریکا وعده ترامپ برای تصرف گرینلند از یک کشور عضو ناتو و همچنین تهدیدهای او برای ترک این ائتلاف در صورتی که سایر متحدان اهداف هزینه‌کرد دفاعی او را برآورده نکنند، به یاد دارند. متحدان خاورمیانه‌ای آمریکا نیز می‌بینند که امنیت خودشان به دلیل این جنگ تضعیف شده است؛ حتی اگر آنها آن‌قدر به واشنگتن وابسته باشند که نتوانند همکاری‌های امنیتی خود را با ایالات متحده کنار بگذارند.

اما آنها از همین حالا در حال ایجاد توازن جدید هستند؛ یعنی به دنبال بازسازی روابط با ایران و بهبود روابط با اروپا، چین و روسیه هستند. این موضوع را علی واعظ، مدیر پروژه ایران در گروه بین‌المللی بحران، بیان کرد.

نیبلت گفت بسیاری از کشورها از نظم جهانی موجود ناراضی بودند، اما دست‌کم یک نظم مشخص وجود داشت

او گفت: «اکنون آمریکا خود را به‌عنوان نیرویی برای ایجاد بی‌نظمی تثبیت کرده است و همه کشورها از این موضوع درس می‌گیرند و تلاش می‌کنند کمتر به آن وابسته باشند.» او افزود: «هیچ‌کس نمی‌خواهد تحت سلطه یک سیاست خارجی رفت‌وبرگشتی و بی‌ثبات قرار بگیرد که محدودیت‌های خودش را نمی‌شناسد؛ و این یک شکست راهبردی است.»

واعظ به تحولات اخیر دیگری نیز اشاره کرد که به گفته او نشان می‌دهد آمریکا اعتبار خود را به‌عنوان تضمین‌کننده امنیت متحدانش از دست داده است. او از جمله به تغییر ناگهانی خواسته‌های ترامپ در هفته گذشته اشاره کرد؛ تغییری که پس از اعلام یک توافق مهم هسته‌ای با عربستان سعودی رخ داد. واعظ گفت: «سعودی‌ها با ترامپ یک توافق هسته‌ای انجام می‌دهند، اما او ظرف ۲۴ ساعت موضع خود را تغییر می‌دهد.»

او ادامه داد: «این همان بحران اعتبار آمریکا است. نه توان نظامی آن و نه وعده‌های دیپلماتیکش دیگر قابل اعتماد نیستند.» واقعیت این است که جنگ جهانی دوم باعث شد ایالات متحده در داخل قدرتمندتر شود و در خارج از کشور نفوذ بیشتری پیدا کند.

اما از آن زمان، کارنامه نظامی آمریکا ترکیبی از موفقیت‌ها و شکست‌ها بوده است. کشورهایی مانند ویتنام، عراق و افغانستان که آمادگی بیشتری برای تحمل درد و هزینه‌های جنگ داشتند، توانستند در برابر آمریکا دوام بیاورند و آن را فرسوده کنند. جنگ در ایران نیز سرنوشتی مشابه پیدا کرده است؛ به‌گونه‌ای که واشنگتن در نهایت دلیل کافی برای کاهش خسارت‌ها و بازگشت به خانه پیدا کند.

آرون دیوید میلر، مذاکره‌کننده پیشین آمریکایی و پژوهشگر ارشد کنونی در بنیاد کارنگی برای صلح بین‌المللی، گفت: «این درگیری تاکنون بازدارندگی و اعتبار آمریکا را تضعیف کرده، متحدان آمریکا را ناراضی کرده و دشمنان آن را خوشحال کرده است. اگر تنگه هرمز تحت نفوذ و کنترل ایران قرار بگیرد، این چیزی کمتر از یک شکست راهبردی نخواهد بود.»

کمبود شدید مهمات حیاتی دفاع هوایی، مانند موشک‌های پاتریوت، تأثیرات ثانویه‌ای نیز بر جنگ اوکراین گذاشته است و به روسیه و چین و همچنین کشورهای عضو ناتو، نشان می‌دهد که آمریکا دست‌کم برای سال‌های آینده توانایی کمتری برای تأمین مجدد تجهیزات متحدان خود و همچنین جنگیدن در یک جنگ طولانی‌مدت خواهد داشت.

فرانسوا هیزبورگ، تحلیلگر امنیتی فرانسوی، گفت که این جنگ همچنین به‌شدت به اتحاد حیاتی میان ایالات متحده و اسرائیل آسیب زده است. مقام‌های آمریکایی، از جمله جی‌دی ونس، معاون رئیس‌جمهور، گفته‌اند که بنیامین نتانیاهو، نخست‌وزیر اسرائیل، هنگام متقاعد کردن ترامپ که جنگ سریع و تعیین‌کننده خواهد بود، بیش‌ازحد خوش‌بینانه عمل کرده است.

برخی نظرسنجی‌ها نشان می‌دهند که این جنگ، در کنار دیدگاه‌های منفی از پیش موجود نسبت به اسرائیل و یهودیان به‌طور کلی (که ریشه در درگیری طولانی‌مدت با حماس در غزه دارد و برخی آن را نسل‌کشی می‌نامند) باعث افزایش یهودستیزی در ایالات متحده و فراتر از آن شده است. حتی اگر درباره تنگه هرمز توافقی حاصل شود، مقام‌های ایرانی معتقدند هیچ تضمینی وجود ندارد که ترامپ به آن احترام بگذارد؛ این موضوع را تحلیلگران مطرح کرده‌اند. واعظ گفت ایران خواهان کنترل کامل بر مسیر شمالی تنگه و کنترل مشترک بر مسیر جنوبی آن است؛ اقدامی که به ایران در عمل حق وتو بر رفت‌وآمد کشتی‌ها خواهد داد.

ایرانی‌ها به یاد دارند که ترامپ در سال ۲۰۱۵ توافق هسته‌ای را کنار گذاشت و در جریان مذاکرات هسته‌ای جدیدتر نیز دو بار به ایران حمله کرد. بنابراین، به گفته واعظ، ایران اصرار دارد که پیش از هرگونه مذاکره درباره یک یادداشت تفاهم جدید با واشنگتن، ابتدا یک توافق نهایی درباره تنگه هرمز حاصل شود.

همچنین ایران خواهان عقب‌نشینی تجهیزات نظامی تهاجمی آمریکا از منطقه است. او گفت: «محاسبه ایران ساده است. آنها به اهرمی که تنگه در اختیارشان قرار می‌دهد نیاز دارند تا بتوانند از آمریکا امتیاز بگیرند و تضمینی دریافت کنند که حمله‌ای دوباره علیه ایران اتفاق نخواهد افتاد.»

اما حتی تصمیم‌گیرندگان ایرانی که از ادامه مذاکرات با آمریکا حمایت می‌کنند نیز در حال از دست دادن اعتماد خود هستند که ترامپ بتواند به هر توافقی درباره تنگه هرمز یا هر موضوع دیگری پایبند بماند. این دیدگاه را اسفندیار باتمانقلیچ از بنیاد بورس‌اندبازار، یک مؤسسه پژوهشی فعال در زمینه دیپلماسی اقتصادی، مطرح کرده است.

او گفت: «سران ایران نسبت به اینکه دیپلماسی با دولت ترامپ چه چیزی می‌تواند به دست آورد، به‌شدت بدبین شده‌اند.» او اشاره کرد که بسیاری از مقام‌های ایرانی، ترامپ را فردی غیرقابل پیش‌بینی می‌دانند و برایشان دشوار است تصور کنند چگونه می‌توانند با آمریکا به توافق برسند، در حالی که آمریکا حتی تعهدات و روابط خود با متحدانش را نیز تضعیف کرده است. واشنگتن جنگی را آغاز کرده است که به نظر می‌رسد نمی‌داند چگونه در آن پیروز شود یا چگونه آن را پایان دهد؛ در حالی که ایران نیز بی‌اعتماد است که هر توافقی که حاصل شود، واقعاً اجرا خواهد شد.

منبع : The New York Times

موتورسیکلت‌های برقی مشتری ندارند



بازار موتورسیکلت‌های برقی در ایران با وجود الزام قانونی برای تولید و عرضه، همچنان با کمبود تقاضا روبه‌رو است. فعالان این صنعت می‌گویند قیمت پایین بنزین، نبود زیرساخت‌های شارژ، دغدغه خدمات پس از فروش و عمر باتری، از مهم‌ترین دلایل استقبال محدود مردم از این محصولات است؛ موضوعی که باعث شده بخشی از موتورسیکلت‌های برقی تولیدشده، بدون مشتری در کارخانه‌ها باقی بمانند

علی عرب، درباره وضعیت صنعت موتورسیکلت اظهار کرد: در ابتدای سال، به دلیل افزایش هزینه‌های زیرساخت و رشد قیمت نهاده‌های تولید، قیمت موتورسیکلت نیز افزایش یافت، اما پس از آن افزایش قیمت دیگری در این صنعت رخ نداد و حتی قیمت برخی محصولات با کاهش نیز همراه شد.

وی افزود: در حال حاضر بازار موتورسیکلت در شرایط رکود قرار گرفته و نوسانات نرخ ارز و شرایط اقتصادی کشور موجب شده وضعیت خرید و فروش موتورسیکلت مانند تابستان سال ۱۴۰۴ نباشد. این در حالی بود که سال گذشته شرایط بازار به مراتب بهتر بود؛ چراکه هم قیمت‌ها مطلوب‌تر و هم شرایط اقتصادی و ارزی کشور با وضعیت فعلی تفاوت داشت.

نایب رئیس اتحادیه تولیدکنندگان موتورسیکلت، ادامه داد: افزایش قیمت‌هایی که در ابتدای سال رخ داد، به طور طبیعی از قدرت خرید متقاضیان کاست و موجب کاهش تعداد خریداران شد و از سوی دیگر، تولیدکنندگان قطعات داخلی نیز به دلیل افزایش هزینه‌های تولید، قیمت محصولات خود را افزایش دادند. این شرکت‌ها در واقع تامین‌کنندگان و پیمانکاران صنعت موتورسیکلت هستند و قطعات تولیدی آن‌ها مستقیما وارد خطوط تولید می‌شود؛ بنابراین افزایش قیمت قطعات، به رشد قیمت تمام‌شده موتورسیکلت منجر و در نهایت توان خرید مصرف‌کنندگان را کاهش داده است.

اینفوگرافیک

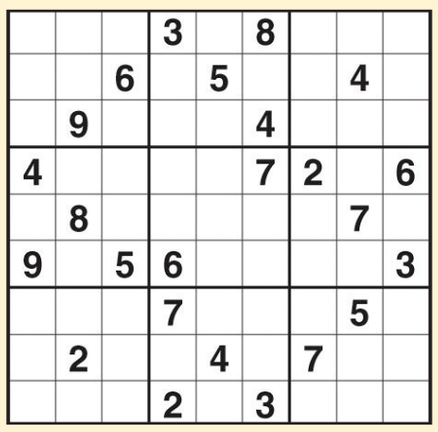


عکس روز ...

۷ هفته پایانی مسابقات اسبدوانی کورس بهاره گنبدکاووس



سودکوی سخت



			3		8			
		6		5			4	
	9				4			
4					7	2		6
	8						7	
9		5	6					3
			7				5	
	2			4		7		
			2		3			

طلا در پایین‌ترین سطح قیمتی ایستاد



طلا در آخرین معاملات بازار جهانی در پایین‌ترین سطح قیمتی ایستاد.

قیمت طلا در بازار جهانی به ۴ هزار و ۴۵ دلار رسید.

بررسی‌ها نشان می‌دهد که در طول یک هفته گذشته اونس طلا در حدود ۰.۱ درصد و به عبارتی ۷ دلار کاهش قیمت داشته است.

اونس طلا در بازه یک ماه گذشته اما کاهش ۷۸ دلاری قیمت را تجربه کرده است که ریزش،۱.۸ دلاری طلا را نشان می‌دهد.

گزارش‌ها نشان می‌دهد که طلا در بازه ۶ ماه گذشته ۱۳.۳ درصد سقوط کرده است.

بنا به این گزارش، چشم‌انداز هفتگی طلا در شرایطی دنبال می‌شود که بازار تحت تاثیر همزمان سه متغیر اصلی قرار دارد؛ دلار آمریکا، سیاست پولی فدرال رزرو و تحولات خاورمیانه. ضعف دلار در روزهای اخیر نتوانسته به تنهایی یک روند صعودی پایدار برای طلا ایجاد کند و گسترش بحران منطقه‌ای نیز با افزایش ریسک‌های تورمی، شرایط تصمیم‌گیری فدرال رزرو را پیچیده‌تر کرده است.

در کوتاه‌مدت، گزارش اشتغال آمریکا می‌تواند مهم‌ترین محرک بازار باشد. NFP کمتر از ۵۰ هزار نفر می‌تواند نگرانی درباره بازار کار را افزایش دهد و با فشار بر دلار، زمینه رشد طلا را فراهم کند. در مقابل، ثبت بیش از ۸۰ هزار شغل می‌تواند فدرال رزرو را در مسیر تمرکز بر تورم نگه دارد و اگر رقم اشتغال به بالای ۱۲۰ هزار شغل برسد، احتمال افزایش نرخ بهره در سپتامبر می‌تواند تقویت شود.

به این ترتیب، مسیر بعدی فلز زرد بیش از هر چیز به ترکیب داده‌های اشتغال آمریکا، انتظارات نرخ بهره و تحولات خاورمیانه وابسته خواهد ماند. و باید هر روز شاهد تغییرات زیاد در این حوزه باشیم این تغیرات قطعا بازار طلا را در رکود به سر می برد تا در یک مسیر ثابت و بدون تغییر قرار گیرد.

با توجه به تغییرات و پایین امدن ارزش پول ملی در روز بیشتر سرمایه گذاران تمایل دارند در این بازار ریسک زید نکنند و الباقی سرمایه گذران در این حوزه با توجه به تغییرات بیشتر نگران کاهش سرمایه ریالی خود هستند .

افت ۵۰ درصدی قیمت بیت‌کوین



با توجه به اینکه قیمت فعلی بیت‌کوین ۵۰ درصد پایین‌تر از بالاترین رکورد تاریخی آن در اکتبر گذشته قرار دارد، ممکن است این طور به نظر برسد که سرمایه‌گذاران باید از آن فاصله بگیرند، اما اگر تاریخ را معیار قرار دهیم، بیت‌کوین شاید در حال حاضر، یکی از جذاب‌ترین فرصت‌های خرید خود را ارائه می‌دهد؛ هرچند عملکرد گذشته تضمینی برای آینده نیست

بیت‌کوین معمولا در چرخه‌های چهار ساله رونق و رکود حرکت می‌کند، بنابراین کاهش فعلی قیمت بیت‌کوین اتفاق جدیدی نیست. سرمایه‌گذاران رمزارز بارها این الگو را مشاهده کرده‌اند که بیت‌کوین سه سال عملکرد قدرتمند دارد و سپس وارد دوره افت شدید و پس از آن چرخه جدید می‌شود.

ممکن است این الگو فقط همزمانی تاریخی باشد و اهمیت چندانی نداشته باشد، اما رویداد «هاوینگ» بیت‌کوین که تقریبا هر چهار سال یک‌بار رخ می‌دهد، معمولا به‌عنوان دلیل اصلی تداوم این چرخه معرفی می‌شود. برای مثال، در آخرین بازار نزولی بیت‌کوین، پس از آنکه این رمزارز در نوامبر ۲۰۲۱ به رکورد تاریخی ۶۹ هزار دلار رسید، قیمت آن در ۲۰۲۲ حدود ۶۴ درصد کاهش یافت. با این حال، روند بهبود بیت‌کوین سریع بود به‌طوری‌که در سال‌های ۲۰۲۳ و ۲۰۲۴ بازدهی سه‌رقمی ثبت کرد و در ۱۰ ماه نخست ۲۰۲۵ نیز رکورد جدید ۱۲۶ هزار دلار را به ثبت رساند.بنابراین با نگاهی به گذشته می‌توان گفت که بیت‌کوین پس از یک دوره رشد قوی، آماده اصلاح قیمت شد. به یاد داشته باشیم که چرخه، سه سال خوب و سپس یک سال ضعیف است. اگر تاریخ تکرار شود، این دوره نزولی نیز در نهایت می‌تواند به بازگشت قیمت منجر شوداین موضوع نشان می‌دهد بیت‌کوین پس از ۱۰ ماه عملکرد ضعیف، ممکن است وارد مرحله بهبود شده باشد. در همین راستا، برخی سرمایه‌گذاران شناخته‌شده بازار رمزارز، از جمله کتی وود از شرکت «آرک اینوست» و برایان آرمسترانگ، مدیرعامل «کوین‌بیس» اعلام کرده‌اند که احتمالا کف قیمتی بیت‌کوین شکل گرفته است.اما نکته مهم‌تر این است که شدت بازارهای نزولی بیت‌کوین در طول زمان کاهش یافته است. مجله بیت‌کوین در ۲۸ جولای نموداری منتشر کرد که نشان داد میزان افت بیت‌کوین از اوج قیمتی تا کف بازار، در هر چرخه کمتر شده است. برای مثال، در ۲۰۱۱ افت قیمت بیت‌کوین به ۹۴ درصد رسید. این رقم در ۲۰۱۳ حدود ۸۶ درصد، در ۲۰۱۷ حدود ۸۴ درصد و در ۲۰۲۲ حدود ۷۸ درصد بود. در ۲۰۲۶ تاکنون، میزان افت حدود ۵۴ درصد بوده است.اینکه آیا بیت‌کوین واقعا وارد مرحله بهبود قیمت شده است یا خیر، همچنان مورد بحث است اما شواهد تاریخی نشان می‌دهد این رمزارز احتمالا در مقطعی دوباره مسیر رشد بلندمدت خود را ادامه خواهد داد

تردد خودرو با پلاک منطقه آزاد در ۵ استان بلامانع است

استاندار گیلان اعلام کرد: تردد خودرو با پلاک منطقه آزاد انزلی همچنان در پنج استان شمالی بلامانع است و مردم این استان‌ها می‌توانند از این امکان استفاده کنند.

هادی حق شناس در نشست شورای اطلاع رسانی استان اعلام کرد: پنج استاندار شمالی کشور در جهت کاهش آمار تصادفات و امکان مردم این استانها از داشتن خودروهای بهتر و باکیفیت تصمیم گرفتند که تردد خودروهای منطقه آزاد در این استانها بلامانع باشد.وی گفت: پنج استاندار شمالی به دنبال این طرح هستند تا به دولت پیشنهاد دهند تا تردد خودروهای وارداتی با پلاک منطقه آزاد انزلی همچنان آزاد باشد در مقابل دولت از دارندگان این خودروها بنزین با قیمت مدنظر خود دریافت کند.استاندار گیلان در ادامه به آمار کشته ها در جاده های شمالی کشور اشاره کرد و گفت: ۵ تا ۷ درصد تولید ناخالص ملی کشور صرف خسارت های جاده ای می شود بنابراین کاهش آن واجب تر از این مساله است که بگویم به بهانه بیکار نشدن چند کارمند در یک شرکت خودروسازی باید جلوی واردات گرفته شود. حق شناس با اشاره به اینکه علاوه بر خطای انسانی و کیفیت جاده ها، خودرو و نقص فنی نیز نقش بسزایی در افزایش تصادفات و مرگ و میر در جاده های ایران دارد ، گفت: استانداران شمالی در این چارچوب تصمیم گرفتند که تردد آزاد شود تا چنین مشکلاتی را برطرف کنند.عالی ترین مقام اجرایی استان گیلان در بخش دیگری از سخنان خود به لزوم توجه رسانه ها به اخبار امیدبخش و مثبت در شرایط فعلی اشاره کرد و گفت: دهها کار مثبت در همین استان گیلان با وجود تمامی سختی ها و اتفاقات یک سال گذشته رخ داده است که اگر رسانه ها آنها را به خوبی برجسته سازی کنند، امید در مردم بیش از پیش افزایش خواهد یافت.استاندار گیلان گفت: در ۵۰ سال گذشته تنها ۳ هتل پنج ستاره در گیلان ساخته شده بود اما در دو سال اخیر مجوز ساخت ۷ هتل پنج ستاره در گیلان صادر شده است ضمن اینکه قرار است ۱۴ هتل ۴ ستاره ساخته شود و ۲۷۱ نقطه گیلان برای طرح های گردشگری اختصاص یافته است.

حق شناس ادامه داد: با وجود اینکه بارش ها در استان گیلان امسال نسبت به مدت مشابه پارسال ۱۷ درصد کمتر بوده اما سدهای ما همچنان آب دارند ضمن اینکه عمده کشاورزان گیلانی با مشکل اب مواجه نشدند و اکنون به زمان برداشت محصول رسیده اندوی با بیان اینکه عمده چایی کاران گیلان توانسته اند چای خود را با قیمت تضمینی بفروشند، افزود: فرودگاه رشت با وجود اینکه اکثر فرودگاه های جنوب کشور به دلیل تداوم جنگ تعطیل یا نیمه تعطیل شده اند، سه پرواز به کشورهای خارجی دارد و پنج شرکت هواپیمایی همزمان در ان خدمات رسانی می کنند.وی گفت: در حال حاضر به دلیل تعداد زیاد ثبت شرکت‌های دیجیتال و توسعه‌ای در هوش مصنوعی در بین استان های کشور در جایگاه دهم قرار گرفته ایم و قرارگاه خاتم ۴۰ کیلومتر از مسیر راه آهن ۱۶۲ کیلومتری رشت - آستارا را تحکیم بستر کرده است و خیرین گیلانی در حال ساخت دو مجتمع ۱۲ کلاسه در محله معلولین رشت هستند.



جزئیات تازه از اصلاح قیمت بنزین

سخنگوی دولت با تشریح آخرین وضعیت برنامه اصلاح قیمت بنزین، ضمن تاکید بر تداوم سهمیه ۶۰ لیتری بنزین ۱۵۰۰ تومانی، اعلام کرد که تاکنون هیچ تصمیمی برای افزایش قیمت بنزین یا کاهش سهمیه سوخت اتخاذ نشده و هرگونه تغییر احتمالی، پیش از اجرا به اطلاع مردم خواهد رسید. وی همچنین از اجرای آزمایشی طرح اتصال کارت سوخت به کارت بانکی و ادامه بررسی‌ها برای نهایی شدن این طرح خبر داد. فاطمه مهاجرانی امروز در بازدید از تحریریه‌های خبری ایسنا، در پاسخ به آخرین وضعیت طرح اصلاح بنزین با تاکید بر اینکه تغییری در قیمت بنزین سهمیه‌ای ایجاد نخواهد شد، اظهار کرد: سهمیه بنزین ۶۰ لیتر ۱۵۰۰ تومانی همچنان به قوت خود باقی است و تغییری در نرخ آن ایجاد نخواهد شد.وی گفت: بنزین نرخ ۳۰۰۰ تومانی که در ابتدای آغاز طرح، ۱۰۰ لیتر بود، در ایام جنگ به ۷۰ لیتر و در شرایط کنونی به ۵۰ لیتر کاهش پیدا کرده است.