روزنامه
# امید روز
روزنامه سراسری اقتصادی اجتماعی
سه‌شنبه ۲۰ /۰۵/ ۱۴۰۵ | شماره ۲۴۶۵ | ۱۰ هزار تومان
WWW.IDEHROOZ.COM

آنی یاب
www.aniyab.ir
مرکز گمشده و پیدا شده کشور
۰۲۱-۶۲۸۰۱

## تغییر آرایش سبد سوخت در دولت چهاردهم

بازنگری دولت در ضوابط واردات خودرو که منجر به افزایش نیاز به گواهی اسقاط شده است...

صفحه ۰۲

## برنامه دولت برای تقویت اعتبار کالابرگ در شرایط جدید اقتصادی

اقتصاد با اشاره به چالش‌های تأمین مالی کالابرگ به دلیل شرایط جنگی، از تدوین برنامه‌های جدید برای...

صفحه ۰۲

## صنعت خودروسازی جهان به چراغ قرمز رسید

صنعت خودروسازی جهان در سال ۲۰۲۶ همچنان با رشد کندی مواجه است و خودروسازان در تمامی...

صفحه ۰۸

# رکود بازار مسکن و نرخ‌گذاری خیالی



## مشکلات فنی تیم تارتار بیرون زد



۰۷

## عقب‌نشینی قیمت طلا در بازار جهانی



۰۸

# رکود بازار مسکن و نرخ‌گذاری خیالی

**سید مهدی قیصری** | بازار مسکن تهران در میانه سال جاری نه با یک رکود ساده، که با یک «ایستایی ساختاری» روبروست؛ وضعیتی که در آن شکاف میان نرخ‌های اعلامی و توان خرید واقعی، حجم معاملات را به پایین‌ترین سطح خود رسانده است.

بازار مسکن تهران در میانه سال جاری وارد مرحله‌ای از تثبیت قیمت شده است که با کاهش تقاضای مصرفی همراه است. داده‌های میدانی نشان می‌دهد که پس از رشد ۸۰ درصدی قیمت‌های پیشنهادی در اردیبهشت‌ماه، بخشی از مالکان برای تامین نقدینگی، نرخ‌های خود را بین ۱۰ تا ۱۵ درصد تعدیل کرده‌اند، اما این جابه‌جایی قیمت، تغییری در حجم معاملات ایجاد نکرده است.

در حال حاضر، نرخ غالب در بیشتر مناطق تهران، بالای ۱۰۰ میلیون تومان به ازای هر متر مربع گزارش شده است؛ سطحی که با ظرفیت خرید متقاضیان مصرفی بازار همخوانی ندارد. فعالان صنفی اشاره می‌کنند که بازار هم‌اکنون تنها شاهد معاملات «تبدیل به احسن» است و خریداران خانه اولی و سرمایه‌گذاران خرد، به دلیل عدم اطمینان از ثبات قیمت‌ها، از بازار خارج شده‌اند.

### چرخه‌ی اخبار و نوسان نرخ‌های اعلامی

تحلیل جریان معاملات نشان می‌دهد که نرخ‌گذاری در بازار ملک، همبستگی بالایی با متغیرهای سیاسی پیدا کرده است. مشاهده‌ها حاکی از آن است که در مقاطع زمانی متقارن با اخبار مربوط به توافق‌های دیپلماتیک، نرخ‌های پیشنهادی با پیش‌فرض رونق احتمالی، تمایل به افزایش دارند، در حالی که در دوره‌های تنش منطقه‌ای، بازار به سمت ثبات قیمتی حرکت می‌کند. این پدیده بیانگر آن است که مسکن به جای نقش کلاسیک کالای مصرفی، به عنوان ابزاری برای پوشش ریسک در برابر نوسانات اقتصاد کلان عمل می‌کند. افزون بر این، وجودِ واسطه‌های مالی و دلالان بانکی در مناطق شمالی تهران، به قیمت‌سازی‌های مجازی دامن زده است؛ شبکه‌ای که با استفادَه از منابع اعتباری، به احتکار واحدها در مقاطع رکود و عرضه در زمان هیجان بازار می‌پردازد.

### زنجیره‌ی متوقف شده؛ تبعات رکود بر صنایع پیشران

توقف معاملات، اثرات مستقیمی بر زنجیره‌ی عرضه در صنعت ساختمان دارد. صنعت ساختمان با بیش از ۱۵۰ رسته شغلی و صنعتی وابسته، یک بخش پیشران محسوب می‌شود که هرگونه رکود در آن، بلافاصله در صنایع بالادستی و پایین‌دستی منعکس می‌شود.

برآوردهای کارشناسی حاکی از وجود ۵۰ تا ۶۰ میلیارد دلار سرمایه غیرمولد یا سرگردان در اقتصاد کشور است که در صورت برقراری ثبات سیاسی و کاهش ریسک‌های سیستماتیک، پتانسیل بازگشت به اقتصاد مولد و به ویژه صنعت ساختمان را دارد. با این حال، تا زمانی که قیمت‌ها از طریق فرمول‌های شفاف و نظارت کارآمد حاکمیتی مدیریت نشوند، این سرمایه‌ها همچنان در بازارهای موازی (ارز و طلا) محبوس باقی خواهند ماند.

**چکیده**

**در حال حاضر، نرخ غالب در بیشتر مناطق تهران، بالای ۱۰۰ میلیون تومان به ازای هر متر مربع گزارش شده است؛ سطحی که با ظرفیت خرید متقاضیان مصرفی بازار همخوانی ندارد.**

### کالبدشکافی نقدینگی؛ چالش حباب دستوری و ضرورت اصلاح ساختاری

تحلیل نهایی نشان می‌دهد که کاهش ۱۰ درصدی قیمت‌ها پس از یک جهش ۸۰ درصدی، نه یک اصلاح ساختاری، بلکه واکنشی موقت به نبود خریدار است. واقعیت بازار این است که قیمت‌ها بر اساس ظرفیت‌های اقتصادی تعیین نمی‌شوند، بلکه تحت تاثیر قیمت‌سازی‌های مجازی در فضای مجازی و سوداگری نهادی هستند. برای خروج از این «رکود تورمی»، سیاست‌گذار باید فراتر از برخوردهای تعزیراتی، به دنبال اصلاح سازوکار معاملات وکالتی و شفاف‌سازی فعالیت دلالان بانکی باشد. تمرکز بر مدیریت عرضه و الزام دفاتر اسناد رسمی به ثبت قیمت‌ها در چارچوب فرمول‌های مصوب، می‌تواند اولین گام برای بازگشت تعادل به بازار باشد؛ درَ غیر این صورت، مسکن همچنان در وضعیت «قفلی» باقی خواهد ماند که نتیجه‌ای جز تشدید شکاف طبقاتی و کاهش قدرت خرید خانوارها نخواهد داشت.

## گازوئیل کم‌سولفور در محدوده حساس

بازار ICE Low Sulphur Gasoil با قراردادهای آتی گازوئیل کم‌سولفور لندن در اوایل اوت ۲۰۲۶ در شرایطی متفاوت از الگوی معمول بازار انرژی قرار گرفته است. قیمت این محصول در محدوده حدود ۱,۱۸۴ تا ۱,۱۹۷ دلار به ازای هر تن متریک قرار دارد و در داده‌های مربوط به پایان معاملات ۷ تا ۸ اوت ۲۰۲۶، دامنه نوسان روزانه حدود ۱,۱۷۱ تا ۱,۲۱۲ دلار ثبت شده است. در همین حال، دامنه ۵۲ هفته‌ای بازار از حدود ۵۹۷ تا ۱,۵۸۸ دلار امتداد دارد فاصله‌ای که به‌خوبی ابعاد نوسان کم‌سابقه این بازار را نشان می‌دهد.

قرارداد گازوئیل کم‌سولفور ICE که برای تحویل فیزیکی تعریف شده و اندازه آن ۱۰۰ تن متریک است، طی سال ۲۰۲۶ تحت تأثیر مجموعه‌ای از شوک‌های عرضه، ریسک‌های ژئوپلیتیکی و تغییرات شدید در جریان تجارت فرآورده‌های پالایشی قرار گرفته است. تحولات مرتبط با خاورمیانه و ایران، ریسک عبور محموله‌ها از تنگه هرمز، اختلالات پالایشگاهی روسیه و محدودیت‌های صادراتی، در کنار تغییرات شدید در حق‌بیمه ریسک، باعث شده‌اند قیمت گازوئیل نه‌تنها از مسیر نفت خام، بلکه از طریق وضعیت مستقیم بازار فرآورده‌ها نیز تعیین شود.با وجود اصلاح قیمت از اوج‌های ماه‌های اخیر، ساختار بنیادی بازار همچنان نشانه‌هایی از تنگنای عرضه دارد. بنابراین کاهش قیمت فعلی را نمی‌توان به‌سادگی نشانه بازگشت بازار به تعادل دانست؛ زیرا در پشت این اصلاح، موجودی پایین، شکاف‌های پالایشی قدرتمند و ساختار زمانی فشرده بازار همچنان پابرجاست.

مهم‌ترین عامل بنیادی در بازار گازوئیل کم‌سولفور، وضعیت موجودی فرآورده‌های میان‌تقطیر در اروپا است. ذخایر مستقل گازوئیل شامل دیزل و نفت گرمایشی در هاب آمستردام–روتردام–آنتورپ یا ARA در داده‌های اخیر به پایین‌ترین سطوح چندساله رسیده و در برخی گزارش‌های هفتگی و ماهانه، کمترین سطح حدود ۴ سال اخیر را نشان داده است.

در ماه ژوئیه و ابتدای اوت نیز روند کاهش ذخایر ادامه داشته است. برخی داده‌ها از افت حدود ۱ + میلیون بشکه در میانگین‌های ماهانه حکایت دارند. اهمیت این کاهش زمانی بیشتر می‌شود که بازار به سمت ماه‌های سرد سال حرکت می‌کند؛ دوره‌ای که تقاضای ازوئیل، دیزل و نفت گرمایشی می‌تواند فشار بیشتری بر ذخایر وارد کند. برآورد برخی بانک‌ها از جمله Goldman و Morgan Stanley نیز در سناریوهای فشرده، احتمال رسیدن ذخایر دیزل اروپا به سطوح نزدیک به کمترین مقدار یک دهه اخیر تا اواخر ۲۰۲۶ یا پایان سال را مطرح کرده است.

## ساماندهی؛ اولویت نخست حکمرانی دیجیتال



یادداشت

الناز صالح

فضای مجازی در سال‌های اخیر به یک حوزه چندلایه حکمرانی در کشور تبدیل شده است که قوای سه گانه و دیگر نهادهای حاکمیتی در آن دخیل هستند بطوری که دستگاه‌های مختلف از وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات گرفته تا نهادهای امنیتی، فرهنگی و قضایی، هر یک بخشی از مسئولیت‌ها را برعهده دارند.تعدد نهادهای تصمیم‌گیر و مجری، در کنار اختلاف دیدگاه دستگاهها و کارشناسان درباره نحوه مدیریت اینترنت، فیلترینگ و فعالیت سکوهای خارجی در سال های اخیر موجب شده است تا موضوع حکمرانی فضای مجازی با چالش هماهنگی میان دستگاهها همراه باشد

این چالش پس از اعلام آتش بس در جنگ تحمیلی سوم نمود بیشتری یافت به طوری که برقراری مجدد اینترنت بین الملل با اما و اگرها، اختلاف نظرها و بعضا مخالفت برخی دستگاهها روبرو شد؛ همین اختلافات رئیس جمهور را بر آن داشت تا به معاون اول خود دستور تشکیل ستادی ویژه را بدهد تا با ایجاد یک سازوکار هماهنگ‌کننده،ضمن استفاده از ظرفیت دستگاههای مختلف، از موازی‌کاری و تصمیم‌های پراکنده جلوگیری شود.البته باید اذعان کرد که ضرورت تشکیل این ستاد موضوعی فراتر از محدودیت های اینترنتی معمول بود؛ شرایط پیش آمده در کشور به دلیل وقوع جنگ تحمیلی و با هدف حفظ زیرساخت های حیاتی و تهدیدهای امنیتی و سایبری، تصمیم گیران را به سمت قطع اینترنت بین الملل سوق داده بود اما پیامدهای آن به اقتصاد دیجیتال، کسب و کارهای آنلاین، ارتباطات خانوادگی، دسترسی مردم به فضای مجازی و آموزش نیز تسری یافته بود و ارایه خدمات مبتنی بر اینترنت را با اختلال روبرو کرده بود.

اگرچه مردم شرایط امنیتی ناشی از جنگ تحمیلی را درک می کردند اما با اعلام آتش بس، بازگشت اینترنت به مطالبه اصلی مردم تبدیل شد و حتی این پرسش را در افکار عمومی ایجاد کرد که آیا اتصال مجدد به اینترنت بین الملل در اولویت قرار دارد و یا اینکه بناست جامعه با مواهب اینترنت خداحافظی کند.به همین سبب و در شرایطی که بازگشایی اینترنت به یکی از مسایل مدیریتی پساجنگ تبدیل شده بود، رئیس جمهور به محمدرضا عارف معاون اول رئیس جمهور دستور تشکیل «ستاد ساماندهی و راهبری فضای مجازی» را داد تا ضمن بررسی شرایط فضای مجازی، میان الزامات امنیتی و نیازهای ارتباطی، اقتصادی و اجتماعی کشور تعادل ایجاد کند.در حکم رئیس‌جمهور پزشکیان موضوعاتی همچون ایجاد انسجام میان دستگاهها، هماهنگی سیاست‌ها و اقدامات، جلوگیری از موازی‌کاری، تدوین نقشه راه تحول در حکمرانی فضای مجازی و بازآرایی ساختارهای تصمیم‌سازی مورد توجه قرار گرفت.در ابتدای تشکیل این ستاد برخی آن را موازی کاری با شورای عالی فضای مجازی قلمداد کردند؛ شورایی که اعضای آن بر اساس حکم رهبر معظم انقلاب، مسئولیت سیاست‌گذاری کلان فضای مجازی را برعهده دارد و حتی برخی به دیوان عدالت اداری شکایت کردند اما در نهایت مشخص شد که این ستاد ویژه مرجع مستقلی برای تصویب مقررات الزام‌آور در حوزه فضای مجازی نیست و وظیفه آن بررسی موضوعات، ایجاد هماهنگی میان دستگاهها و ارائه نظر پیشنهادی و گزارش کارشناسی به رئیس‌جمهور است. به این ترتیب، ستاد ویژه در ساختار فعلی بیشتر نقش هماهنگ‌کننده و راهبر دولت را ایفا می‌کند و قرار نیست جایگزین شورای عالی فضای مجازی یا نهادی موازی با آن باشد.اگرچه ماموریت ستاد به موضوع اینترنت محدود نمی‌شود اما محدودیت‌های دسترسی به اینترنت بین‌الملل و نحوه مدیریت فضای مجازی از مهم‌ترین موضوعاتی بود که این ستاد از ابتدای فعالیت با آن مواجه شد و در نهایت به بازگشت شرایط اینترنت کشور به پیش از ۱۸ دی ماه رای داد؛ تصمیمی که به رئیس جمهور ارایه شد و رئیس جمهور به عنوان رئیس شورای عالی امنیت ملی آن را ابلاغ کرد

محمدرضا عارف، معاون اول رئیس‌جمهور در جلسات این ستاد همواره بر ضرورت تعیین تکلیف وضعیت اینترنت تاکید کرده و حل این مسئله را از مطالبات جامعه و به‌ویژه فعالان اقتصادی، علمی و فناوری دانسته است زیرا به باور وی اینترنت دیگر فقط یک ابزار ارتباطی نیست و با فعالیت اقتصادی، آموزش، پژوهش، کسب‌وکارهای دیجیتال و توسعه فناوری ارتباط مستقیم دارد و به همین دلیل تصمیم‌گیری درباره آن نیازمند توجه همزمان به ملاحظات امنیتی، اقتصادی، اجتماعی و علمی است.عارف که در دولت هفتم وزیر پست و تلگراف و تلفن بوده و دانش آموخته و استاد حوزه ارتباطات به شمار می رود، نسبت به اعمال فیلترینگ و محدودیت‌های گسترده در حوزه فضای مجازی نیز انتقاد دارد و بر این باور است که تخلف یا سوءاستفاده برخی کاربران نباید به محدودیت عمومی برای همه کاربران منجر شود.وی در یکی از جلسات ستاد با تشبیه اینترنت به یک اتوبان، تأکید کرد و بر این نکته تاکید داشت که همان‌گونه که به دلیل تخلف یک راننده، کل اتوبان مسدود نمی‌شود، در فضای مجازی نیز باید با تخلف به شکل هدفمند برخورد کرد و از اعمال محدودیت گسترده پرهیز داشت.این موضع را می‌توان رویکرد دولت چهاردهم نسبت به فیلترینگ دانست که نشان می دهد محدودسازی اینترنت نباید به نخستین و عمومی‌ترین ابزار مدیریت فضای مجازی تبدیل شود بلکه به جای مسدودسازی گسترده، باید روی تنظیم‌گری، برخورد هدفمند با تخلفات، مسئولیت‌پذیری سکوها و حفظ دسترسی عمومی تاکید داشت.یکی دیگر از رویکردهای دولت چهاردهم که در ستاد ساماندهی و راهبری فضای مجازی نیز مورد توجه قرار گرفته، این است که دولت چهاردهم در پی آن است که موضوع فیلترینگ را از یک تصمیم مقطعی و کلی به بخشی از یک نظام تنظیم‌گری تبدیل کند و در این چارچوب، «دسترسی ضابطه‌مند» یکی از کلیدواژه‌های مطرح‌شده در این ستاد است که در آن اصل دسترسی به اینترنت پذیرفته می‌شود اما برای مقابله با تهدیدهای امنیتی، محتوای مجرمانه و تخلفات، سازوکارهای مشخص و هدفمند در نظر گرفته می‌شود.

خرد هر کجا گنجی آرد پدید
ز نام خدا سازد آن را کلید
فرهیخته گرامی؛ جناب آقای حمید هاشمی نژاد سرپرست محترم گروه امور رسانه اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی خراسان رضوی
تکیه بر کرسی مدیریت امور رسانه، فرصتی مغتنم برای بازنمایی حقیقت و صیانت از حریم آگاهی است. بدین‌وسیله انتصاب جنابعالی را تبریک گفته و رجای واثق دارم با نگاهی نو و مدیریتی پویا، شاهد شکوفایی بیش از پیش تعاملات رسانه‌ای و حمایت از تلاشگران عرصه خبر خواهیم بود. پایداری و سربلندی‌تان را آرزومندم.
با احترام؛ صدقی- سرپرست روزنامه ایده روز در خراسان رضوی



«به نام آفریدگار زیبایی‌ها»
فرهیخته گرامی؛ جناب آقای محسن سمیع سرپرست محترم معاونت هنری اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی خراسان رضوی خراسان، دیار دیرینه هنر، اندیشه و فرهنگ است و مدیریت هنری در این سامان، امانتی است سترگ برای پاسداشت زیبایی و اصالت. انتصاب شایسته جنابعالی که خود از تبار هنر و متعهد به ارزش‌های والای فرهنگی هستید را صمیمانه تبریک عرض می‌نمایم. امید است در سایه تخصص، درایت و نگاه زیباشناختی شما، شاهد رونق بیش از پیش هنرهای نمایشی، تجسمی، موسیقی و سنتی در این خطه خورشیدآیین باشیم. توفیق و سربلندی روزافزونتان را در سایه الطاف حضرت علی‌بن‌موسی‌الرضا (ع) از درگاه خداوند متعال خواستارم.
با احترام؛ صدقی- سرپرست روزنامه ایده روز در خراسان رضوی



روزنامه ایده روز
۲
سه شنبه ۱۴۰۵/۰۵/۲۰ | شماره ۲۴۶۵
WWW.IDEHROOZ.COM

**برنامه دولت برای تقویت اعتبار کالابرگ در شرایط جدید اقتصادی**

وزیر اقتصاد با اشاره به چالش‌های تأمین مالی کالابرگ به دلیل شرایط جنگی، از تدوین برنامه‌های جدید برای تأمین منابع و حفظ قدرت خرید مردم خبر داد.

به نقل از وزارت امور اقتصادی و دارایی، سیدعلی مدنی‌زاده، وزیر امور اقتصادی و دارایی در خصوص آخرین وضعیت طرح کالابرگ الکترونیک و برنامه‌های دولت برای تداوم اجرای آن در شرایط فعلی اظهار داشت: دولت از ابتدای کار خود، برنامه‌ریزی‌های دقیقی برای افزایش اعتبار کالابرگ به منظور حمایت از معیشت خانوارها انجام داده بود. با این حال، وقوع شرایط جنگی و تغییرات بنیادین در اولویت‌های بودجه‌ای و اقتصادی، منجر به عدم تحقق بخشی از منابع پیش‌بینی‌شده شد

وزیر اقتصاد افزود: اکنون تیم اقتصادی دولت با جدیت در حال تدوین برنامه‌ها و اتخاذ تصمیمات جدید برای جایگزینی منابع و تأمین اعتبار مورد نیاز است. وی با تأکید بر اینکه جزئیات این طرح پس از نهایی‌سازی به اطلاع عموم خواهد رسید، تصریح کرد که اولویت دولت در این مرحله، جلوگیری از ریزش قدرت خرید دهک‌های پایین درآمدی و تداوم حمایت‌های هدفمند است.



## چین جایگزین اوپک شد؛ کنترل بازار نفت با مدیریت راهبردی تقاضا

با کاهش ۵۰ درصدی واردات نفت چین در بحبوحه جنگ، پکن با مدیریت تقاضا موفق شد قیمت‌های جهانی را کنترل کند و عملاً به اوپک جدید تبدیل شود.

به نقل از اکونومیست، جنگ در منطقه که منجر به اختلال در عرضه حدود ۱۴ میلیون بشکه نفت خام در خلیج‌فارس شد، شوک بزرگی به بازارهای انرژی وارد کرد؛ با این حال، بر خلاف پیش‌بینی تحلیلگران که رسیدن قیمت نفت به ۱۵۰ دلار در هر بشکه را محتمل می‌دانستند، بازار در سطوح پایین‌تری کنترل شد. این مدیریت بحران نتیجه ترکیبی از اقدامات اضطراری شامل هدایت ۵ میلیون بشکه نفت از طریق خطوط لوله جایگزین توسط عربستان و امارات، آزادسازی ذخایر استراتژیک توسط آمریکا و ژاپن و کاهش تقاضای ناشی از سهمیه‌بندی در برخی کشورها بود.

در این میان، نقش پکن به عنوان تعیین‌کننده اصلی روند قیمت‌ها در بازه زمانی فوریه تا ژوئن ۲۰۲۶ برجسته شد. چین با کاهش ۵۰ درصدی واردات نفت خام خود، معادل ۵.۵ میلیون بشکه در روز، توانست فشاری معادل بیش از نیمی از افت تقاضای جهانی در دوران همه‌گیری کووید-۱۹ را بر بازار وارد کند.

نکته کلیدی در این اقدام استراتژیک آن است که برخلاف دوران کرونا که افت تقاضا ناشی از رکود عمیق اقتصادی بود، در این دوره تولید ناخالص داخلی چین با ثبات و رشد قابل‌قبول ادامه یافت.

این اقدام نه یک پیامد اقتصادی، بلکه تصمیمی کاملاً برنامه‌ریزی‌شده و عمدی از سوی سیاست‌گذاران پکن بود که به باور تحلیلگران، بیش از ۳۰ دلار از قیمت هر بشکه نفت برنت کاست.

کارشناسان ارشد بازار انرژی معتقدند که این توانایی منحصربه‌فرد پکن در تنظیم تقاضا، عملاً مدل حکمرانی سنتی بر بازار نفت را تغییر داده است.

در حالی که برای دهه‌ها اوپک با کنترل عرضه تلاش می‌کرد قیمت‌ها را مدیریت کند، اکنون چین با کنترل تقاضا به عنوان اهرمی برای مهار قیمت‌ها عمل می‌کند. یک مدیر ارشد در یکی از شرکت‌های تجارت بین‌المللی نفت در تحلیل این وضعیت می‌گوید: «چین به اوپک جدید تبدیل شده است و با تکیه بر ساختار دولتی خود، می‌تواند سریع‌تر و مؤثرتر از هر ائتلاف نفتی عمل کند.»

تفاوت بنیادین در قدرت اعمال نفوذ چین و اوپک در ماهیت تصمیم‌گیری آن‌ها نهفته است. اوپک پلاس برای تغییر در سطح تولید نیازمند اجماع میان ۲۱ کشور عضو است که هر کدام منافع ملی و محدودیت‌های ظرفیت تولید متفاوتی دارند.

این فرآیند اغلب زمان‌بر و شکننده است. در مقابل، پکن با برخورداری از یک نظام اقتصادی متمرکز، می‌تواند به دستور مستقیم مقامات عالی‌رتبه، یکجانبه و با سرعتی بی‌سابقه، حجم واردات خود را مدیریت کند.تضعیف تدریجی جایگاه اوپک با خروج برخی اعضا نظیر امارات متحده عربی و فشار بر ظرفیت تولید سایر اعضای عربی، خلأ قدرتی ایجاد کرده است که اکنون توسط بزرگ‌ترین واردکننده نفت جهان پر می‌شود.

اگرچه به مدت چهار دهه اوپک تلاش داشت قیمت‌ها را از طریق سهمیه‌بندی تولید در سطوح بالا حفظ کند، اما در بازارهای پراکنده جهانی، مدیریت تقاضا از سوی خریداران بسیار دشوارتر از مدیریت عرضه توسط تولیدکنندگان است.

چین با استثنا قرار دادن خود از این قاعده کلی، توانسته است به جای پذیرش قیمت‌های دیکته شده توسط بازار، خود به تعیین‌کننده قیمت تبدیل شود.

این تغییر پارادایم نشان می‌دهد که در آینده، نه تنها تولیدکنندگان، بلکه قدرت خریداران بزرگ در اقتصادهای متمرکز، تعیین‌کننده نهایی تعادل در بازار انرژی جهانی خواهد بود. در حال حاضر دولت چین از اوضاع نابسمان خلیج فارس و درگیری های منطقه سود می برد و در حال پیشبرد اهداف خود و بالا بردن توان اقتصادی در حوزه انرژی در جهان می باشد .

# تغییر آرایش سبد سوخت در دولت چهاردهم




سعیده محمد – ایده روز | بازنگری دولت در ضوابط واردات خودرو که منجر به افزایش نیاز به گواهی اسقاط شده است، معادلات فعلی بازار خودروهای وارداتی را با چشم‌انداز افزایش قیمت‌ها مواجه ساخت.

بحران ناترازی سوخت، طی سال‌های اخیر از یک مساله فنی در حوزه انرژی خارج شده و به یکی از کلیدی‌ترین متغیرهای تاثیرگذار بر اقتصاد کلان و بودجه کشور تبدیل شده است تا جایی که مدیریت مصرف در این بخش، یکی از پرتکرارترین کلیدواژه های سخنان رئیس دولت وفاق ملی در این مدت بوده است.واقعیت این است که پیشی گرفتن شدت مصرف بنزین در ناوگان حمل‌ونقل از نرخ رشد زیرساخت‌های پالایشگاهی و تداوم این مسیر آینده پر خطری را برای امنیت انرژی در کشوری ترسیم می کند که از کشورهای برخوردار از انواع سوخت های فسیلی است؛ از این رو بررسی آخرین سند کارنامه اجرایی دولت نشان می‌دهد دستگاه متولی انرژی برای مقابله با این بحران و تشدید آن راهبرد خود را بر چهار محور اصلی احیای ظرفیت CNG، رسمیت‌بخشی به نقش سوخت LPG در سیستم حمول و نقل، ایجاد بازار رقابتی برای بنزین سوپر وارداتی و کلید زدن زیرساخت‌های برقی‌سازی خودرو در کشور استوار کرده اند.

### احیای سوخت‌های پاک

حقایق آماری نشان می دهد در سال های گذشته - پیش از استقرار دولت چهاردهم - عدم تسویه مطالبات و کُندی توسعه کارگاهی، صنعت گاز طبیعی (CNG) را با رکود نسبی مواجه کرده بود. با این حال، داده‌های آمار جدید نشان می‌دهد که دولت برای کاهش بار مصرف بنزین، بار دیگر به سراغ زنجیره ارزش گاز طبیعی رفته است.

در نخستین گام، دولت چهاردهم ۴۴ میلیون دلار از مطالبات معوق صنعت CNG را پرداخت و مقدمات پرداخت ۲ هزار میلیارد تومان دیگر را نیز تا اواسط تابستان امسال فراهم کرده است. ثمره این تزریق نقدینگی، رشد ۲۱۰ درصدی در خطوط تولید خودروهای دوگانه‌سوز کارخانه‌ای بود.در بخش خدمات پس از فروش و ناوگان موجود نیز تبدیل رایگان خودروهای شخصی و تعویض مخازن فرسوده کلید خورد و خروجی آن نوسازی و تبدیل حدود ۹۰ هزار خودرو طی ۲ سال اخیر مهمترین اقدام دولت به شمار می رود.

از سوی دیگر توسعه فیزیکی شبکه توزیع نیز با افتتاح ۲۵ جایگاه جدید CNG در طول فعالیت دولت چهاردهم ادامه یافته تا دسترسی ناوگان دوگانه‌سوز بهبود یابد ضمن آنکه برنامه فراخوان برای تاسیس ۱۰۰ جایگاه جدید نیز در همین مدت زمان کلید خورد.

نکته کلیدی توجه دولت چهاردهم به احیای سوخت‌های پاک مانند CNG، تاکید بر ارائه خدمات رایگان به عنوان مشوق بود، با همین رویکرد تمامی خدمات تجهیز خودروها به مخزن و دوگانه سوزی سازی به صورت رایگان در دستور کار قرار گرفت و حتی در تازه‌ترین خبرها نیز، موضوع عرضه رایگان این سوخت به نقطه عطفی در همین زمینه تبدیل شد.

### واقعی‌سازی اقتصاد یک سوخت مغفول

یکی از تصمیمات ساختاری در سبد سوخت، تعیین تکلیف وضعیت گاز مایع (LPG) در جایگاه‌هاست. سال‌ها نبود تعادل قیمتی موجب انحراف این سوخت از مسیر مصرف استاندارد شده بود.

بر اساس مصوبات قانون بودجه، نرخ هر لیتر گاز مایع در جایگاه‌ها از ۱۳۰ تومان به ۳ هزار تومان اصلاح شد؛ اقدامی که زمینه اقتصادی ر برای سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و ضابطه‌مند کردن مصرف فراهم کرد. هم‌زمان، سازمان ملی استاندارد ملزم به تدوین دستورالعمل‌های فنی تبدیل خودروها شد و آذرماه سال گذشته فراخوان عمومی برای ارجاع خودروهای بنزینی به کارگاه‌های مجاز منتشر شد.

در حوزه توزیع نیز تاکنون چهار جایگاه عرضه LPG فعال شده و به سامانه کارت بانکی متصل شده‌اند و مجوز احداث هشت جایگاه جدید نیز صادر شده تا چرخه توزیع رسمی این سوخت به مرور تکمیل شود.

LPG که از ترکیب هیدروکربنی بوتان و پروپان تشکیل شده و گازی بی رنگ و بو به شمار می آید، محصول فرعی پالایش نفت خام و گاز طبیعی است. اهمیت این سوخت در چگالی انرژی آن نهفته است؛ با ارزش حرارتی ۴۶.۱ مگاژول بر کیلوگرم، این گاز در وزن مساوی انرژی بالاتری نسبت به بنزین تولید می‌کند. اگرچه به دلیل تراکم کمتر هر لیتر حدود ۵۵۰ گرم در مقابل ۷۵۰ گرم بنزین، ارزش حرارتی حجمی کمتری دارد، اما به دلیل احتراق تمیزتر و فشار کاری پایین، گزینه‌ای ایده‌آل برای ناوگان حمل‌ونقل عمومی سبک و میان‌شهری محسوب می‌شود.

دولت با درک این تمایز فنی، با اصلاح نرخ هر لیتر گاز مایع، تلاش کرده است تا فاصله قیمتی آن با بنزین، مشوقی برای تبدیل خودروها باشد، بدون آنکه جذابیت اقتصادی آن برای مصرف‌کننده از بین برود. همچنین برای رفع دغدغه‌های ایمنی نظارت بر فرآیند بودار کردن با ترکیبات گوگردی (مرکاپتان) در زنجیره توزیع جدید تشدید شده است.

### بنزین سوپر وارداتی گامی به سوی بازار رقابتی و کشف قیمت

یکی از تحولات کلیدی در حوزه بنزین‌های با کیفیت، خروج تدریجی از مدل عرضه رانتی و حرکت به سمت مکانیزم عرضه و تقاضاست. آمارها نشان می‌دهد تاکنون ۶ میلیون لیتر بنزین سوپر وارد کشور شده و مرحله نخست عرضه آن با حجم ۳۰۰ هزار لیتر در بورس انرژی کلید خورده است.

تعیین قیمت پایه ۶۵ هزار تومان به‌ازای هر لیتر در بورس و تنظیم آن متناسب با شرایط بازار که در حال حاضر حدود ۸۰ هزار تومان برآورد می‌شود، پای بخش خصوصی را به این فرآیند باز کرد به طوری که اکنون هشت شرکت خصوصی دارای مجوز مسئولیت توزیع این فراورده را بر عهده گرفته‌اند.این مدل در صورت موفقیت می تواند الگویی برای آزادسازی تدریجی واردات سوخت‌های خاص باشد و زمینه را برای جذاب سازی بازارهای سوخت، تنوع بخشی به انتخاب سوخت‌های جایگزین و با کیفیت بالا و کاهش فشار بر تامین سوخت یارانه ای و بنزین را فراهم سازد.

### برقی‌سازی ناوگان شهری؛ سرمایه‌گذاری بر اهرم آینده

برقی‌سازی ناوگان حمل‌ونقل باری و مسافری، اگرچه فرآیندی زمان‌بر است، اما در قالب سیاست‌های کاهش آلایندگی و مهار مصرف سوخت به‌صورت جدی وارد فاز اجرایی شده است. در این زمینه، تفاهم‌نامه‌ای برای برقی‌سازی ۲۰ هزار موتورسیکلت کار در کلان‌شهر تهران به امضا رسیده و موافقت‌نامه برقی‌سازی سه هزار و ۲۰۰ دستگاه از ناوگان خودرویی پلتفرم‌های خدماتی، پستی و حمل‌ونقل اشتراکی مبادله شده است.

نکته حائز اهمیت در این بخش، الگوی تامین مالی طرح است؛ دولت چهاردهم با استفاده از ظرفیت‌های قانونی ماده ۴۶ قانون برنامه انتفاع مالی این پروژه‌ها را به اوراق صرفه‌جویی نفت‌گاز گره زده تا ریسک سرمایه‌گذاری بخش خصوصی کاهش یابد.

زیرساخت پشتیبان این ناوگان نیز با نصب ۲۷ ایستگاه شارژ برقی در جایگاه‌های کنونی بنزین آغاز شده و مجوز ۲۲۳ نقطه شارژ جدید نیز صادر شده است،در سوی دیگر این اقدامات، تقویت ابزارهای نظارتی و کاهش دیوان‌سالاری در دریافت کارت سوخت قرار دارد. با راه‌اندازی سامانه سوخت من و پیاده‌سازی زیرساخت صدور آنی کارت هوشمند سوخت، زمان انتظار مالکان خودرو به حداقل رسیده و امکان سواستفاده یا تشکیل بازار سیاه کارت سوخت تا حد زیادی محدود شده است. همچنین ایجاد بستر غیرحضوری بر پایه پیام‌رسان‌های داخلی (از جمله بازوی بله) جهت دریافت شفاف بازخوردهای مردمی، صیانت از توزیع عادلانه را تسهیل کرده است.

پرونده ناترازی بنزین در کشور دیگر با فرمان افزایش یک‌باره قیمت یا افزایش خطوط پالایشگاهی فسیلی به تنهایی قابل حل نیست. الگوی فعلی دولت متکی بر یک سبد متنوع از راهکارهای مختلفی است که شاید حتی شامل سیاست‌های قیمتی نشود؛ جایی که اصلاح نرخ LPG و بنزین سوپر در کنار توسعه زیرساختی CNG و حمل‌ونقل برقی قرار گرفته است. تحقق کامل این اهداف، بیش از هر موضوعی نیازمند ثبات در تامین منابع مالی، پایبندی به جدول زمان‌بندی و همراهی بخش خصوصی در توسعه زیرساخت‌ها خواهد بود.

**هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی**

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رأی شماره ۱۴۰۵*۶۸۰ هیات اول/موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک دهدشت تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای /خانم محسن کاظمی نرمابی به شماره ۲۶۱۹ صادره از در یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۶۰۳۲۲/۷۱متر مربع پلاک فرعی از ۵۲۰۹ از اصلی ۳۱ اصلی قطعه دو واقع در دره لبک خریداری از مالک رسمی آقای /خانم سرتیپ کاظمی نرمابی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دونوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در

صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشاراولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ،ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض ،دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد

تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۵/۰۵/۰۵

تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۵/۰۵/۲۰

**علیدوست یاری زاده: رئیس ثبت اسناد واملاک دهدشت**

**آگهی مزایده عمومی نوبت چهارم**

**شهرداری نورآباد در نظر دارد تبلیغات محیطی سطح شهر را از طریق مزایده عمومی با شرایط ذیل به مدت یک سال به شرکت تبلیغاتی واجد شرایط واگذار نماید .**

**۱- شرکت های واجد شرایط می توانند از روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۹ لغایت ۱۴۰۵/۰۶/۰۱ غیر از ایام تعطیل در ساعات اداری با مراجعه به امور قراردادها نسبت به دریافت اسناد مزایده اقدام نمایند**

**۲- آخرین مهلت جهت ارائه پیشنهادات تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۱ می باشد که می بایست اسناد خود را به واحد دبیرخانه شهرداری تحویل نمایند .**

**۳- کلیه متقاضیان بایستی مبلغ ۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال بعنوان سپرده شرکت در مزایده به حساب شماره ۰۱۰۵۷۷۱۳۰۷۰۰۶ شهرداری نزد بانک ملی مرکزی واریز و فیش واریزی را ضمیمه مدارک خود نمایند .**

**۴- شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار می باشد .**

**۵- به پیشنهاد های ناقص ، مبهم ، مخدوش ، مشروط و یا پیشنهادهایی که فاقد سپرده شرکت در مزایده باشد ترتیب اثر داده نخواهد شد .**

**۶- تاریخ بازگشایی پاکت های پیشنهادی رأس ساعت ۹ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۲ می باشد .**

**۷- سایر جزئیات و مشخصات در اسناد مزایده قید گردیده است .**

**۸- حضور متقاضیان در جلسه بازگشایی بلامانع می باشد .**

**۹- هزینه چاپ و نشر آگهی و کارشناسی کانون کارشناسان رسمی دادگستری به عهده برنده مزایده خواهد بود .**

**۱۰- جهت کسب اطلاعات بیشتر به واحد امور قراردادها مراجعه یا با شماره تلفن ۸-۰۶۶۳۲۷۲۴۰۵۷ تماس حاصل نمائید .**

**روابط عمومی شهرداری نورآباد**

**مزایده**

به موجب پرونده اجرائی کلاسه ۱۴۰۴۰۰۱۲۹ شش دانگ یکباب مغازه تحت پلاک ۶۶۲۳ فرعی از ۹۱۵ اصلی ( شش هزار و ششصدو بیست و سه فرعی از نهصدو پانزده )مفروز و مجزا شده از پلاک ۳۰۶ فرعی از ۹۱۵ اصلی واقع در عبدامام گناوه بخش شش بوشهر بمساحت ۱۳/۲ مترمربع بنام آقای امین اسفندیاری اصل صادر و تسلیم گردیده است. سپس بموجب نامه شماره ۱۴۰۴۰۴۰۲۴۰۵۱۰۰۰۱۲۵ مورخ ۱۴۰۴/۹/۸ در قبال تعداد هشتصد سکه تمام بهار آزادی و یک سفر عمره بنفع واحد اجرای اسناد رسمی گناوه بازداشت می باشد. حدود و حقوق پلاک مذکور بشرح زیر می باشد:شمالا: بطول ۳متر درب ودیواریست راهروپاساژطبقه همکف شرقا: بطول ۴.۵۵متردیواراشتراکیست به پلاک ۹۱۵/۶۶۲۲ شرقا»:بطول ۲.۸۰متردیواریست به کوچه غربا: بطول ۴.۵۵متردیواراشتراکیست به پلاک ۹۱۵/۶۶۲۴ سقف موردتفکیک باقسمتی از کف پلاک ۹۱۵/۶۶۳۳۶ طبقه اول به مساحت ۱۳,۲۰ مترمشترک می باشد.حقوق ارتفاقی: باحق استفاده ازمشاعات طبق قانون وآیین نامه تملک آپارتمانهاوقدرالسهم از عرصه مشاعی مشترک.که برابر نظریه کارشناسی (نظریه اکثریت) مورخ ۱۴۰۵/۲/۱۹ شش دانگ ملک مذکور به مبلغ ۵۷/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ریال ارزیابی گردیده که طبق نظریه مذکور ملک مورد ارزیابی به صورت:یک باب مغازه در طبقه همکف دو بر ورودی ، کاربری تجاری ، سقف تیرچه بلوک ، کف سرامیک ، دارای کنتور برق و قدمت بالای ده سال ساخت می باشد. محل وقوع ملک: استان بوشهر-بندر گناوه-خیابان بسیج مغازه شماره ۵ سمت چپ پلاک فوق از ساعت ۹ الی ۱۲ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۶/۹ در اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان گناوه، واقع در گناوه، بلوار امام علی(ع) - جنب دانشگاه پیام نور از طریق مزایده به فروش میرسد. مزایده شش دانگ پلاک مورد بازداشت، از مبلغ ۵۷/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ریال (پنجاه و هفت میلیارد ریال) شروع و به بالاترین قیمت پیشنهادی نقداً فروخته می شود. کلیه هزینه های قانونی بر عهده برنده مزایده است. نیم عشر و حق مزایده نقداً وصول خواهد شد ضمناً چنانچه روز مزایده تعطیل رسمی اعلام گردد، مزایده روز اداری بعد از تعطیلی در همان ساعت و مکان مقرر برگزار خواهد شد.. شرکت در مزایده منوط به پرداخت ده درصد از مبلغ پایه کارشناسی به حساب سپرده ثبت و حضور خریدار یا نماینده قانونی او در جلسه مزایده است. برنده مزایده مکلف است ما به التفاوت مبلغ فروش را ظرف مدت۵ روز از تاریخ مزایده به حساب صندوق ثبت تودیع نماید و در صورتی که ظرف مهلت مقرر مانده فروش را به حساب سپرده ثبت واریز ننماید، مبلغ مذکور قابل استرداد نبوده و به حساب خزانه واریز خواهد شد. .شناسه آگهی: ۲۲۴۴۳۹۲

**تاریخ انتشار: ۱۴۰۵/۰۵/۲۰ تاریخ مزایده: ۱۴۰۵/۰۶/۰۹**

**هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی**

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

۱-برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۱۸۰۰۶۰۰۵۶۳۸ مورخه ۱۴۰۵/۰۳/۱۹ هیات اول موضوع ق ت ت تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای سیروس صبوری چوری فرزند رجب علی در ششـــدانگ یک قطعه زمین مشجر به مساحت ۵۱۱.۶۲ متر مربع پلاک ۱۹۳۳۰ فرعی از ۹۱ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۱۲۰۷ فرعی از ۹۱ اصلی واقع در آستانه اشرفیه بخش ۱۴ گیلان مورد خریداری از مالک رسمی آقای غلامحسین تعالی خواو غیره( بصورت مع الواسطه ) محرز گردیده است.

۲-برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۱۸۰۰۶۰۰۵۶۳۹ مورخه ۱۴۰۵/۰۳/۱۹ هیات اول موضوع ق ت ت تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای ناصر صبوری چوری فرزند رجبعلی در ششدانگ یک قطعه زمین مشجر به مساحت ۳۵۳.۸۷ متر مربع پلاک ۱۹۳۳۱ فرعی از ۹۱ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۱۲۰۷ فرعی از ۹۱ اصلی واقع در آستانه اشرفیه بخش ۱۴ گیلان مورد خریداری از مالک رسمی آقای غلامحسین تعالی خواه و غیره (بصورت مع الواسطه) محرز گردیده است.

۳-برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۱۸۰۰۶۰۰۵۶۳۰ مورخه ۱۴۰۵/۰۳/۱۹ هیات اول موضوع ق ت ت تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای فرهاد حاجی زاده چوری فرزند فتح اله در ششدانگ یک قطعه زمین مشجر به مساحت ۲۶۳.۴۱ متر مربع پلاک ۱۹۳۳۲ فرعی از ۹۱ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۱۲۰۷ فرعی از ۹۱ اصلی واقع در آستانه اشرفیه بخش ۱۴ گیلان مورد خریداری از مالک رسمی آقای غلامحسین تعالی خواه و غیره (بصورت مع الواسطه ) محرز گردیده است .

۴-برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۱۸۰۰۶۰۰۵۶۲۶ مورخه ۱۴۰۵/۰۳/۱۹ هیات اول موضوع ق ت ت تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای سیروس صبوری چوری فرزند رجب علی در ششـــدانگ یک قطعه زمین مشجر به مساحت ۳۰۶.۴۰ متر مربع پلاک ۱۹۳۳۳ فرعی از ۹۱ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۱۲۰۷ فرعی از ۹۱ اصلی واقع در آستانه اشرفیه بخش ۱۴ گیلان مورد خریداری از مالک رسمی آقای غلامحسین تعالی خواه و غیره( بصورت مع الواسطه ) محرز گردیده است

۵-برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۱۸۰۰۶۰۰۵۶۳۴ مورخه ۱۴۰۵/۰۳/۰۹ هیات اول موضوع ق ت ت تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای سیروس صبوری چوری فرزند رجب علی در ششدانگ یک قطعه زمین مشجر به مساحت ۳۸۸ متر مربع پلاک ۱۹۳۳۴ فرعی از ۹۱ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۱۲۰۷ فرعی از ۹۱ اصلی واقع در آستانه اشرفیه بخش ۱۴ گیلان مورد خریداری از مالک رسمی آقای غلامحسین تعالی خواه و غیره (بصورت مع الواسطه) محرز گردیده است.

۶-برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۱۸۰۰۶۰۰۵۶۲۷ مورخه ۱۴۰۵/۰۳/۱۹ هیات اول موضوع ق ت ت تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای سیروس صبوری چوری فرزند رجب علی در ششدانگ به مساحت ۲۷۶.۵ متر مربع پلاک ۱۹۳۳۵ فرعی از ۹۱ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۱۲۰۷ فرعی از ۹۱ اصلی واقع در آستانه اشرفیه بخش ۱۴ گیلان مورد خریداری از مالک رسمی غلامحسین تعالی خواه و غیره( بصورت مع الواسطه) محرز گردیده است .

۷-برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۱۸۰۰۶۰۰۵۶۳۱ مورخه ۱۴۰۵/۰۳/۱۹ هیات اول موضوع ق ت ت تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای سیروس صبوری چوری فرزند رجب علی در ششـــدانگ یک قطعه زمین مشجر به مساحت ۲۸۱.۷۹ متر مربع پلاک ۱۹۳۳۶ فرعی از ۹۱ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۱۲۰۷ فرعی از ۹۱ اصلی واقع در آستانه اشرفیه بخش ۱۴ گیلان مورد خریداری از مالک رسمی آقای غلامحسین تعالی خواه و غیره(بصورت مع الواسطه) محرز گردیده است .

۸-برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۱۸۰۰۶۰۰۵۶۳۳ مورخه ۱۴۰۵/۰۳/۱۹ هیات اول موضوع ق ت ت تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای ناصر صبوری چوری فرزند رجبعلی در ششدانگ یک قطعه زمین مشجر به مساحت ۳۱۴ متر مربع به شماره پلاک ۱۹۳۳۷ فرعی از ۹۱ از پلاک ۱۲۰۷ فرعی از ۹۱ اصلی واقع در استانه اشرفیه بخش ۱۴ گیلان مورد خریداری از مالک رسمی آقای غلامحسین تعالی خواه و غیره (بصورت مع الواسطه) محرز گردیده است .

۹- برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۱۸۰۰۶۰۰۵۶۳۷ مورخه ۱۴۰۵/۰۳/۱۹ هیات اول موضوع ق ت ت تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای ناصر صبوری چوری فرزند رجبعلی در ششدانگ یک قطعه زمین مشجر به مساحت ۳۰۳/۴۰ متر مربع به شماره ۱۹۳۳۸ فرعی از ۹۱ اصلی مغروز از پلاک ۱۲۰۷ فرعی از ۹۱ اصلی واقع در آستانه اشرفیه بخش ۱۴ گیلان مورد خریداری از مالک رسمی آقای غلامحسین تعالی خواه و غیره (بصورت مع الواسطه) محرز گردیده است.

۱۰- برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۱۸۰۰۶۰۰۵۶۳۵ مورخه ۱۴۰۵/۰۳/۱۹ هیات اول موضوع ق ت ت تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای ناصر صبوری چوری فرزند رجبعلی در ششدانگ یک قطعه زمین مشجر به مساحت ۲۹۶.۳۰ متر مربع پلاک ۱۹۳۳۹ فرعی از ۹۱ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۱۲۰۷ فرعی از ۹۱ اصلی واقع در آستانه اشرفیه بخش ۱۴ گیلان مورد خریداری از مالک رسمی آقای غلامحسین تعالی خواه و غیره (بصورت مع الواسطه) محرز گردیده است .

۱۱- برابر رأی شماره ۱۴۰۵۶۰۳۱۸۰۰۶۰۰۵۶۲۹ مورخه ۱۴۰۵/۰۳/۱۹ هیات اول موضوع ق ت ت تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای فرهاد حاجی زاده چوری فرزند فتح اله در ششـــدانگ یک قطعه زمین مشـــجر به مســـاحت ۲۲۳.۴۶ متر مربع پلاک ۱۹۳۴۰ فرعی از ۹۱ اصلی مفروز و مجزی شـــده از پلاک ۱۲۰۷ فرعی از ۹۱ اصلی واقع در آستانه اشرفیه بخش ۱۴ گیلان مورد خریداری از مالک رســـمی آقای غلامحسین تعالی خواه و غیره (بصورت مع الواسطه) محرز گردیده است.

۱۲-برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۱۸۰۰۶۰۰۵۶۳۶ مورخه ۱۴۰۵/۰۳/۱۹ هیات اول موضوع ق ت ت تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای فرهاد حاجی زاده چوری فرزند فتح اله در ششدانگ یک قطعه زمین مشجر به مساحت ۲۰۹.۷۳ متر مربع پلاک ۱۹۳۴۱ فرعی از ۹۱ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۱۲۰۷ فرعی از ۹۱ اصلی واقع در استانه اشرفیه بخش ۱۴ گیلان مورد خریداری از مالک رسمی آقای غلامحسین تعالی خواه و غیره (بصورت مع الواسطه) محرز گردیده است.

۱۳-برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۱۸۰۰۶۰۰۵۶۲۸ مورخه ۱۳۰۵/۰۳/۱۹هیات اول هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی موضوع ق ت ت تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی خانم مرضیه صبوری چوری فرزند ناصر در ششدانگ یک قطعه زمین مشـــجر به مساحت ۳۱۴.۵۰ متر مربع پلاک ۱۹۳۴۲ فرعی از ۹۱ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۱۲۰۷ فرعی از ۹۱ اصلی واقع در آستانه اشرفیه بخش ۱۴ گیلان مورد خریداری از مالک رسمی آقای غلامحسین تعالی خواه و غیره (بصورت مع الواسطه) محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. .شناسه آگهی:۲۲۳۵۸۲۵ م-الف/۵۰۷

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۵/۰۵/۰۵ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۵/۰۵/۲۰

**مهدی مرادی: رئیس ثبت اسناد و املاک**

روزنامه ایده روز

سه شنبه ۱۴۰۵/۰۵/۲۰ | شماره ۲۴۶۵

WWW.IDEHROOZ.COM

**مدیرکل استاندارد گلستان در نخستین نشست تخصصی کنسرسیوم انرژی بخش خصوصی حضور یافت**




نخستین نشست تخصصی تشکیل کنسرسیوم انرژی بخش خصوصی در گلستان با حضور عبدالعلی کیانمهر، معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری گلستان و جمعی از مدیران دستگاه‌های اجرایی و فعالان بخش خصوصی برگزار شد.در این نشست، ظرفیت‌ها و راهکارهای مشارکت بخش خصوصی در حوزه تأمین انرژی و تشکیل کنسرسیوم انرژی با هدف تجمیع ظرفیت‌های موجود، کاهش هزینه‌ها و کمک به تأمین پایدار انرژی واحدهای تولیدی مورد بررسی قرار گرفت.رئیس اتاق بازرگانی گرگان در این نشست با تأکید بر ضرورت ورود جدی بخش خصوصی به حوزه تأمین انرژی، تشکیل کنسرسیوم‌های انرژی را راهکاری مؤثر برای تجمیع ظرفیت واحدهای تولیدی، کاهش هزینه‌ها و تأمین پایدار انرژی صنایع عنوان کرد.امیر یوسفی اظهار کرد: بخش قابل توجهی از واحدهای تولیدی استان طی سال گذشته با محدودیت‌های ناشی از کمبود انرژی مواجه بودند و این مسئله در سال جاری نیز ادامه یافته است.وی افزود: با توجه به استمرار ناترازی در بخش برق و احتمال تداوم محدودیت‌ها در حوزه گاز، نمی‌توان انتظار داشت که این مسئله صرفاً از طریق وزارتخانه‌ها و دستگاه‌های دولتی حل شود؛ بنابراین بخش خصوصی نیز باید برای ایجاد ظرفیت‌های جدید تأمین انرژی وارد میدان شود.در ادامه این نشست، بر ضرورت هم‌افزایی میان دستگاه‌های اجرایی، اتاق بازرگانی و فعالان بخش خصوصی و استفاده از ظرفیت‌های موجود استان برای توسعه زیرساخت‌های انرژی تأکید شد.



# ال‌نینو؛ نشانه‌هایی از پاییز پربارش و افزایش احتمال سیلاب در برخی استان‌ها

**رئیس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی سازمان هواشناسی کشور با اشاره به تقویت پدیده ال‌نینو گفت: شاخص‌های اقلیمی از احتمال بارش‌های نرمال تا فراتر از نرمال در نیمه دوم پاییز حکایت دارد، هرچند برای پیش‌بینی دقیق‌تر باید منتظر تکمیل داده‌های کوتاه‌مدت بود.**

احد وظیفه روز دوشنبه در نشست خبری افزود: پدیده ال‌نینو با گرم‌تر شدن دمای سطح آب در بخش‌های مرکزی و شـرقی اقیانوس آرام نسـبت به شرایط نرمال شکل می‌گیرد. زمانی که این افزایش دما به حدود ۲ درجه سانتی‌گراد یا بیشتر برسد، از آن با عنوان «سوپر ال‌نینو» یاد می‌شود.

وی گفت: تغییر دمای اقیانوس با جو در تعامل اسـت و می‌تواند الگوهای گردش جوی و بارش را در مناطق مختلف جهان تغییر دهد. بر پایه سوابق آماری، در بسیاری از سال‌های ال‌نینویی، بارش در خاورمیانه و جنوب‌غرب آسیا در حد نرمال یا بیش از نرمال بوده است؛ با این حال، این موضوع یک رابطه قطعی و یک‌به‌یک نیست.

رئیس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی سازمان هواشناسی کشور بیان داشت: شدت ال‌نینوی امسال کم‌سابقه است و در آمار ۵۰ تا ۶۰ سال گذشته، موارد معدودی از چنین روند شدید تغییرات دمایی در اقیانوس آرام ثبت شده است

بنابراین، الگوهای جوی متناظر با این شرایط نیز می‌تواند غیرمترقبه و کم‌سابقه باشد.

وظیفـه ادامـه داد: ال‌نینو در بـرخی مناطق جهان، از جمله بخش‌هـایی از آمریکای جنـوبی، جنگل‌های آمازون، شـمال اسـترالیا، آفریقای جنوبی و شـبه‌قاره هند تا پاکستان، می‌تواند سـبب کاهش بارندگی و اثرگذاری بر تولیدات غذایی شـود. اما در منطقه خاورمیانه، این پدیده به‌طور معمول می‌تواند احتمال بارش‌های مناسـب در فصل سـرد را افزایش دهد.

وی گفت: ال‌نینو تنها عامل تعیین‌کننده وضعیت بارش در ایران نیست. متغیرهایی مانند دمای اقیانوس هند، شرایط اقیانوس اطلس، مسیر سـامانه‌های بارشی، وضعیت پوشـش برف و شدت و گستره پرفشار سیبری نیز بر الگوی بارش‌ها اثرگذارند و برخی از این عوامل از چند ماه قبل با دقت کافی قابل پیش‌بینی نیستند.

رئیس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی سازمان هواشناسی کشور افزود: شاخص‌های موجود، احتمال بارش در حد نرمال یا فراتر از نرمال را به‌ویژه در نیمه دوم پاییز نشان می‌دهد، اما برای اظهار نظر با قطعیت بیشتر باید منتظر مشخص شدن وضعیت سایر عوامل اثرگذار و نزدیک شدن به زمان رخداد سامانه‌های بارشی بود.

وظیفـه خاطرنشـان کـرد: در صـورت تقویت شـرایط بـارشی، احتمـال وقـوع سیلاب به‌ویژه در اسـتان‌های دارای سـابقه رخـداد، از جملـه خوزسـتان، ایلام، کرمانشـاه و دیگـر مناطق غـرب و جنوب‌غرب کشـور، می‌تواند افزایش یابد.

پیش‌بینی‌های کوتاه‌مدت و میان‌مدت در زمان نزدیک‌تر به وقوع سامانه‌ها، نقش مهمی در تعیین دقیق زمان، گستره و شدت بارش‌ها خواهد داشت.

## حدود ۲۱ هزار زائر گلستانی امسال با ناوگان عمومی به کربلا رفتند و برگشتند



مدیـرکل راهداری و حمـل و نقل جاده ای گلستان با اعلام پایان سفرهای اربعینی سال جاری، تعداد زائرین هم اسـتانی را که امسال با ناوگان عمومی حمل و نقل جاده ای به زیارت امام حسین (ع) رهسپار شدند ۲۰ هزار و ۴۷۸ نفر ذکر کرد.

به گزارش محمدعلی شربتدار، خبرنگار گلستان ؛ به نقل از روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان گلستان، عادل مصدقی در گفت و گویی خبری اظهارداشت: این زائران طی ۸۸۸ سفر اتوبوسی به کربلای معلی اعزام شدند و برگشتند. به گفته وی، آمار زائران رفت کربلا ۹ هزار و ۱۳۱ نفر طی ۵۴۲ سفر و آمار برگشت زائران هم ۱۱ هزار و ۳۴۷ نفر طی ۳۴۶ سفر بوده است

مصدقی با اشـاره به اینکه کمترین دغدغه ها برای تامین ناوگان زائران اربعینی استان بوده، افزود: روزانه به طور متوسط تا ۴۵ سرویس از استان به مرز مهران اعزام داشتیم و در اوج روزهای اربعین نیز محدودیت های سرویس برای برخی سفرهای عادی برقرار شـد. وی خاطرنشـان کرد: قرارگاه مرکزی اداره کل نیز از امروز برای سفرهای حرم رضوی، برنامه ریزی کرده و تا پایان ماه صفر نیز در حـال تامین ناوگان و جابه جـایی این زائران خواهد بود.

## شهرداری ناحیه بافت تاریخی گرگان افتتاح می‌شود

محمدعلی شـربتدار ، خبرنگار گلستان : به گزارش روابط عمومی شـهرداری گرگان ؛ مجید طاهری شهردار گرگان با حضور در صدا و سیمای مرکز استان به مناسبت «روز خبرنگار» با بیان اینکه این ساختمان با هدف نظارت بر بافت تاریخی این شهر افتتاح خواهد شد افزود: از سال ۱۳۹۸ تاکنون اقدامات خوبی انجام داده‌ایم و امروز بافت تاریخی گرگان تبدیل به بافت ارزشمندی شده است.

او ادامه داد:بعد از گذشـت حداقل ۱۰ سـال مطرح شـدن در بودجه سـالیانه موفق به خرید خانه در بافت تاریخی شده‌ایم. طاهری اظهار کرد: همچنین عملیات اجرایی باغ ایرانی نیز در خیابان بهارستان آغاز خواهد شد.

شـهردار گرگان همچنین از مرحله نخست اجرایی محور طبیعت گرگان به نصر آباد خبر داد و افزود: این طـرح با بودجه هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان به مرحله آسفالت خواهد رسید.

## ظرفیت فرآورش نفت آزادگان جنوبی به ۳۲۰ هزار بشکه رسید

با تکمیل راه‌اندازی چهار ردیف فرآورشی نفت در واحد CTEP میدان مشـترک آزادگان جنوبی، ظرفیت اسـمی فرآورش نفت این مجموعه به روزانه ۳۲۰ هزار بشـکه رسید که زیرساخت لازم برای دریافت، فرآورش و نمک‌زدایی نفت تولیدی و افزایش تدریجی برداشت از این میدان راهبردی مشترک را فراهم می‌کند. میدان نفتی آزادگان، بزرگ‌ترین میدان مشترک نفتی ایران و عراق، یکی از مهم‌ترین دارایی‌های راهبردی صنعت نفت کشور بشمار می‌رود که به دلیل اشتراک مخزنی با عراق، سرعت توسعه و افزایش برداشـت از آن به طور مسـتقیم با حفظ منافع ملی و جلوگیری از عقب‌ماندگی در برداشت از ذخایر مشـترک پیوند خورده است. برآورد می‌شود این میدان بیش از ۳۳ میلیارد بشکه نفت درجا داشته باشد و از همین رو، توسعه آن در سال‌های اخیر به یکی از محورهای اصلی برنامه افزایش تولید نفت کشور تبدیل شده است. اهمیت میدان نفتی آزادگان فقط به حجم ذخایر آن محدود نیست. نفت تولیدی این میدان می‌تواند در تقویت ظرفیت صادراتی، افزایش درآمدهای ارزی و تامین خوراک زنجیره پالایشی و صنایع پایین‌دستی نقش‌آفرین باشد. در شرایطی که درآمدهای ارزی کشور بیش از گذشته به پایداری تولید و صادرات نفت وابسته است، هر گام در رفع گلوگاه‌های فنی و عملیاتی آزادگان، می‌تواند ظرفیت بالفعل‌سـازی منابع نفتی کشور را افزایش دهد. به همین دلیل تکمیل چهار ردیف فرآورشی نفت در واحد CTEP آزادگان جنوبی، یک رخداد مهم در بخش زیرساختی توسعه میدان به شمار می رود زیرا این واحد وظیفه دریافت، فرآورش و نمک‌زدایی نفت تولیدی را برعهده دارد. ردیف‌های C و D پیش‌تر با ظرفیت مجموع ۱۶۰ هزار بشکه در روز وارد مدار شده بودند و بهره‌برداری از دو ردیف دیگر، در دستور کار قرار داشت؛ دون شک بهره برداری از دو ردیف دیگر به این معناست که یکی از گلوگاه‌های اصلی پایین‌دستی برای دریافت و فرآورش نفت تولیدی برطرف شده است. میزان فرآورش واقعی همچنان تابع حجم نفت ورودی از میدان، عملکرد چاه‌ها، خطوط انتقال و شرایط بهره‌برداری خواهد بود؛ با این حال، تکمیل CTEP پشتوانه فنی مهمی برای افزایش تدریجی تولید آزادگان جنوبی و پیشبرد برنامه توسعه میدان مشترک آزادگان فراهم می‌کند. در همین راستا به تازگی چهار ردیف فرآورشی نفت واحد CTEP در میدان مشـترک آزادگان جنوبی به بهره‌برداری رسیده و ظرفیت اسمی فرآورش نفت این مجموعه به ۳۲۰ هزار بشکه در روز افزایش یافته است که زیرساخت لازم برای دریافت و فرآورش نفت تولیدی این میدان مشترک را فراهم می‌کند. بنابر اعلام پتروپارس، حمیدرضا ثقفی مدیرعامل این گروه با اعلام تکمیل راه‌اندازی بخش نفت CTEP گفت: با بهره‌برداری از ردیف‌های A و B، هر چهار ردیف فرآورشی نفت این مجموعه وارد مدار شد و ظرفیت اسمی بخش نفت به ۳۲۰ هزار بشکه در روز رسید

**آگهی صدور سند مالکیت المثنی**

سند مالکیت ششـدانگ یک قطعه زمین به مسـاحت ۱۸۰ متر مربع به شماره پلاک ۱۳۲۷/۲۳۱۵ فرعی از ۴۶ اصلی واقع در حوزه ثبتی شهرستان بوئین زهرا بخش ۹ قزوین موسـوم به بویین زهرا شماره سریال ۶۹۵۰۴۰ بنام غلامرضا حسین خانلو صادر و تسلیم گردیده است.

سپس مالک برابر درخواست وارده به شماره ۱۴۰۵۲۱۷۰۹۰۰۷۰۰۴۹۶۱ مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۰۶ با ارائه دو برگ شهادت شهود ممهور به مهر دفترخانه اسناد رسمی شـماره ۴۲ بوئین زهرا اعلام نموده است که سند مالکیت به علت نامعلوم مفقود گردیده است و درخواست صدور سند مالکیت المثنی را نموده است .. لذا مراتب به استناد ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت در یک نوبت در یکی از جراید کثیر الانتشـار چاپ و نشر و از تاریخ انتشار به مدت ۱۰ روز چنانچه شخص یا اشـخاصی اعم از حقیقی یا حقوقی مدعی حقی نسبت به پلاک مذکور میباشند و یا اینکه ذینفع بوده و یا معاملاتی به نفع آنها صورت گرفته است و یا به نحوی از انحا نسبت به ملک حقی دارند ضمن مراجعه به این اداره اعتراض خود را با اصل سـند مالکیت و یا سند معامله تسلیم نمایند چنانچه ظرف مدت مقرر اعتراضی وارد و یا واصل نگردد اداره ثبت سند مالکیت نامبرده را وفق مقررات صادر و به متقاضی تسلیم خواهد نمود.شناسه آگهی: ۲۲۴۹۲۷۴

**رئیس اداره ثبت اسناد و املاک بویین زهرا**

**موسی حسین زاده**

**سرپرست حوزه ثبت ملک بوئین زهرا**

**آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی**

برابر رای شـماره ۱۹۰۸ مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۶ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی بوشهر تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضی حسن جوکار فرزند نوروز به شماره شناسنامه ۳۵۱۰۲۶۷۰۱۱ و شماره ملی ۳۵۱۰۲۶۷۰۱۱ صادره از دشتستان در قسمتی از شش دانگ یک باب ساختمان به مساحت ۶۳/۶۳ متر مربـع پلاک ۸۷ فرعی از ۲۴۷۵ اصلی مفروزی و مجزا شـده از ۲۴۷۵/۳ اصلی واقع در بخش دو بوشهر خریداری مالک رسمی گردیده است.

لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سـند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض ، دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نمایند.

بدیهی اسـت در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد./شناسه آگهی: ۲۲۴۹۶۳۲

تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۵/۰۵/۲۰

تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۵/۰۶/۰۴

**شکراله سعادتی**

**رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان بوشهر**

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان مازندران(سهامی خاص)

**آگهی مناقصه عمومی با ارزیابی همزمان ( یک مرحله ای )**

**شماره مناقصه ۵۵۱۲۷**

نوبت دوم

شرکت گاز استان مازندران در نظردارد مناقصات جدول ذیل را بین پیمانکاران واجد شرایط با مشخصات و شرایط ذکر شده به روش مناقصه عمومی و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید . کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبل ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند .

| ردیف | موضوع‌مناقصه | شماره در سامانه | مبلغ تضمین | مبلغ برآورد | امتیاز |
|---|---|---|---|---|---|
| ۱ | نگهداری و تعمیرات تاسیسات گازرسانی شهرستان چالوس بهمراه شهرها و روستاهای حومه - تجدید مناقصه | ۲۰۰۵۰۹۱۵۷۸۰۰۰۰۳۵ | ۲,۰۹۷,۰۰۸,۳۶۲ | ۴۱,۹۴۰,۱۶۷,۲۳۴ | ۶۰ |
| ۲ | ساخت و نصب ۳۰۰ عدد علمک پراکنده و ۳۰۰۰ متر شبکه حفره خالی و ۳۰۰۰ عدد کنتور و رگلاتور در سطح شهرستان قائمشهر | ۲۰۰۵۰۹۱۵۷۸۰۰۰۰۳۷ | ۴,۷۷۷,۲۹۱,۷۰۰ | ۹۵,۵۴۵,۸۳۴,۰۰۸ | ۶۰ |

**شرح مختصر کار :**
۱-**محل تامین اعتبار:** سایر منابع / منابع داخلی
۲-**نوع تضمین فرایند ارجاع کار :** تضمین معتبر براساس آیین نامه تضامین معاملات دولتی مصوبه هیات وزیران به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲ و اصلاحات بعد از آن درخصوص کارهای پیمانکاری
۳- **محل اجرای پروژه :** در محدوده گاز استان مازندران
۴-**تاریخ انتشار مناقصه در سامانه :** ساعت ۱۰ صبح روز شنبه ۱۴۰۵/۰۵/۲۴ می باشد .
۵-**مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت :** ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۸
۶- **مهلت زمانی ارائه پیشنهاد :** ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز شنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۴ ضمنا"اصل تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کارتا پایان وقت اداری تحویل و دردبیرخانه کمیسیون مناقصات ثبت گردد )
۷-**زمان بازگشایی پاکت ها :** ساعت ۹:۰۰ روز سه شنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۷
۸-**مدت اعتبار پیشنهادها :** سه ماه می باشد و این مدت حداکثر برای یکبار قابل تمدید است.
ضمنا : هرگونه تغییر در زمان های یاد شده از طریق سامانه اعلام می گردد.
**۹-شرایط متقاضی :**
-داشتن گواهی صلاحیت در رشته تاسیسات و تجهیزات یا نفت و گاز از سازمان برنامه و بودجه با ظرفیت آزاد و مجاز
-داشتن کد اقتصادی از وزارت اقتصادی و دارایی
-ثبت نام و اخذکد اطلاع رسانی پایگاه ملی مناقصات با مراجعه به سایت http : // iets.mporg.ir
-ارائه صورتهای مالی حسابرسی شده منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۲۹ برای پیشنهادهای بالای ۱۰برابر نصاب معاملات متوسط باشد الزامی است. با رعایت ماده ۴ آیین نامه راهکارهای افزایش ضمانت اجرایی و تقویت حسابرسی.
-« حداقل نصاب پیشنهاد دهنده در این مناقصه ها برای ردیف ۱به هر تعداد مناقصه گر و برای ردیف ۲ سه مناقصه گر می باشد. (ملاک تعیین تعداد مناقصه گر، بعد از تایید صحیح بودن محتویات پاکت الف می باشد).
-قیمتها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه گردد.(در صورتیکه کالا مشابه تولید داخل دارد)
متقاضیانی که دارای شرایط مذکور در بند « ۹» فوق بوده و آمادگی اجرای پروژه را دارند ، می توانند درمهلت تعیین شده فوق الذکر جهت در یافت اسناد به سایت اعلام شده مراجعه نمایند .
-شرکت کنندگان در مناقصه، میبایست شماره ثابت و شماره فکس دفتر خود را در سامانه ستاد ارائه نمایند در غیر اینصورت مسئولیت عدم اطلاع رسانی در مواقع ضروری به عهده آن شرکت می باشد و حق هیچگونه اعتراضی نخواهند داشت.
- به پیشنهادات شرکت های دارای هیات مدیره مشترک موثر در انجام مناقصه تر تیب اثر داده نخواهد شد.
- جهت کسب اطلاعات بیشتر در سایت شرکت گاز استان مازندران به آدرس www.nigc-mazandaran. ir و پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات کشور به آدرس http : // iets.mporg.ir مراجعه نمایید .
- اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه
- مرکز تماس : ۴۱۹۳۴-۰۲۱ و ۵۷۸۹۵۰۰۰ -۰۲۱
- دفتر ثبت نام : ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۹۵۱۹۳۷۶۸

روابط عمومی شرکت گاز استان مازندران

شناسه آگهی:۲۲۴۶۴۷۵ م-الف/۰۱ تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۵/۰۵/۱۹ تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۵/۰۵/۲۰

شهرداری بندر دیلم
تاسیس ۱۳۳۶

# فراخوان مزایده عمومی فروش آهن آلات و قطعات فرسوده اسقاطی شهرداری

نوبت دوم

**شهرداری بندردیلم در نظر دارد مزایده عمومی فروش آهن آلات و قطعات فرسوده اسقاطی شهرداری طبق جدول ذیل به شماره ۴۱۰۳ مورخ ۱۴۰۳/۴/۳۰ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید**

**کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت اسناد مزایده تا ارائه پیشنهاد مزایده گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ( ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و الزام است مزایده گران در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مزایده محقق سازند .**

**تاریخ انتشار مزایده در سامانه تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۲ می باشد.**

**مهلت زمانی دریافت اسناد مزایده از سامانه : تا ساعت ۱۹/۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۵/۲۰**

**زمان بازدید از آهن آلات و قطعات فرسوده مورد مزایده از مورخ ۱۴۰۵/۵/۱۲ لغایت ۱۴۰۵/۶/۳ و محل بازدید دایره موتوری و واحد خدمات شهری شهرداری می باشد .**

**قیمت پایه کارشناسی طبق نظر کارشناس مربوطه به ازای هر کیلو آهن آلات ضایعاتی و دیگر قطعات فرسوده مبلغ ۳۲۰/۰۰۰ ریال و وزن تقریبی ۶۰۰۰ کیلوگرم می باشد .**

**مهلت تحویل اصل ضمانتنامه شرکت در مزایده یا فیش واریزی به حساب سپرده شهرداری ۰۱۰۵۷۲۴۶۳۶۰۰۹بمبلغ ۹۶/۰۰۰/۰۰۰ ریال به امور مالی شهرداری تا ساعت ۸ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۶/۴ و اعلام قیمت پیشنهادی تا ساعت ۱۹ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۶/۳ در سامانه ستاد**

**زمان بازگشایی پاکت ها : ساعت ۹/۰۰ روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۵/۶/۴**

**شـهرداری دیلم در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار است .سپرده های نفر اول ، دوم و سوم تا زمان واریز کامل مبلغ پیشـنهادی در زمان مشخص شده نفر اول نزد شهرداری باقی خواهد ماند . برندگان اول و دوم و سوم مزایده اگر حاضر به واریز مبلغ پیشنهادی نشوند ، سپرده آنان بترتیب بنفع شهرداری ضبط خواهد شد . همچنین آهن آلات و اقلام اسقاطی مربوطه با هزینه برنده مزایده و نظارت شهرداری وزن میشود و هزینه چاپ آگهی روزنامه این مزایده به عهده برنده می باشد .**

**سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به موضوع معامله ، در اسناد مزایده مندرج است .اطلاعات تماس دستگاه مزایده گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مزایده و ارائه پاکت های الف : آدرس : استان بوشهر - بندردیلم – میدان امام (ره) – شهرداری و تلفن ۰۷۷۳۳۲۴۱۰۲۶ اطلاعات تماس سامانه ستادجهت انجام مراحل عضویت در سامانه : مرکز تماس : ۴۱۹۱۴-۱۲۱ دفتر ثبت نام : ۳۳۹۹۹۸۱۸ و ۳۳۱۹۱۸۹۳**

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۵/۰۵/۱۲ تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۵/۰۵/۲۰

**روابط عمومی شهرداری بندر دیلم**

سازمان آگهی های روزنامه ایده روز

روزنامه ایده روز

۰۲۱-۶۶۵۶۳۸۳۰

برگ سبز خودرو موتور سیکلت هوندا مدل ۱۳۷۹رنگ قرمز به شماره پلاک ۳۲۹-۸۸۸۴۷ شماره تنه ۷۹۰۹۴۶۱ شماره موتور ۲۹۲۸۸۸۸ به نام محمدرضا بهزادی کلو مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد. بهارستان

مجوز حمل سلاح مهمات شکاری تک لول ساچمه زنی ته پر ساخت ترکیه بنام آزیتا زمانیان محمدی فرزند رضاعلی متولد ۱۳۵۰ کد ملی ۴۲۰۸۵۲۱۹۲۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

# چاپ آگهی های مفقودی ومشتریان غرامت المثنی

## ۱۰۰۲۴

شناسنامه به شماره ۰۲۵۰۵۶۵۷۴۹ به نام کیارش شکوری صومعه فرزند چنگیز در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

---

کارت ملی به شماره ۰۰۱۴۴۵۰۴۹۶ به نام مهرشاد رئیسی خسرقی فرزند کریم در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۱۰۰۷۴

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه IRFC۸۹۱VJXO۰۰۸۸۲۷ و نام خودرو سمند و رنگ خودرو خاکستری- متالیک و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۹ و شماره پلاک ایران ۵۱-۶۵۵س ۷۴ و شماره شاسی NAAC۵۱CA۵AF۰۰۸۸۲۷ و شماره موتور ۱۲۴۸۸۲۷۳۰۸۶ و نام صاحب سند عدنان میرکی و نوع وسیله نقلیه سواری شخصی به نام عدنان میرکی فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۱۰۱۱۴

گواهینامه پایه دوم و کارت ملی به شماره ۴۸۹۷۸۳۲۱۰۱ و یک چک به نام سعید امین پور فرزند جعفر در تاریخ ۱۴۰۳/۵/۱۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۱۰۱۱۵

کارت ملی به شماره ۰۳۲۱۱۴۸۹۰۸ به نام محسن گل محمدی فرزند علی اوست در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۲۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۱۰۲۹

شناسنامه به نام هادی زنگنه به شماره ملی ۳۹۳۳۳۹۳۹۴۹ فرزند رضا حسین و شناسنامه به نام افسانه چهاردولی به شماره ملی ۳۹۳۴۶۴۴۲۹۵ در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۱۰۵۶

شناسنامه به شماره ۰۹۲۵۵۸۱۰۶۲ به نام رضا باوفا فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار است.

---

کارت ملی به شماره ۰۹۴۳۵۲۱۸۴۱ و گواهینامه سه به نام سیدمحمد لک زایی فرزند سیدمحسن در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۴ و کارت سوخت به شماره پلاک ۷۶۳۵۱۳۴۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

---

کارت ملی و کارت گواهینامه به شماره ملی ۰۸۲۹۴۲۱۱۹۱ به نام محمد ذبیحی فرزند رمضانعلی و کارت سوخت و کارت ماشین به شماره شاسی NAACS۱HE۴NF۰۲۱۰۳۸ وشماره موتور ۱۴۷H۰۷۰۳۲۳۸ و شماره پلاک ۱۷ه ۳۲۳ایران ۴۲در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۱۰۶۴

مدرک دانشگاهی موقت فوق دیپلم به شماره ملی ۴۲۷۰۴۸۰۲۳۸ به نام سامان حریرچیان فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

---

کارت ملی به شماره ۴۲۸۵۶۳۵۷۶۳ به نام محمد رحیمی فرزند همت در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

---

شناسنامه به شماره ۸۱۶ به نام رفعت کردلو فرزند حمید در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

---

کارت ملی به شماره ۴۲۸۰۸۹۰۰۹۹ به نام مهدی منصوری فرزند محمدعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

---

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه و نام خودرو پیکان وانت و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۸۹ و شماره پلاک ۶۹ق۹۶۶ایران ۸۷ و شماره شاسی NAAA۴۶AA۱A۲۰۱۲۴۶۳۰ و شماره موتور ۱۱۴۸۹۰۱۷۰۰۰ و نام صاحب سند محمدرضاحیدری و نوع وسیله نقلیه سواربه نام محمدرضا حیدری فرزند عباس در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

---

کارت ملی به شماره ۴۲۸۴۷۳۴۹۷۰ به نام جبار میانداری فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۱۰۶۶

کارت ملی به شماره ۴۵۶۰۰۲۱۰۷۴ به نام رقیه ملکی احمدآبادی فرزند محمدعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

---

شناسنامه به شماره ۴۶۰۹۶۱۳۱۸۲ به نام عباسعلی جلدکار فرزند قربانعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۱۰۹۵

کارت ملی به شماره ۲۲۰۰۷۵۲۲۵۳ به نام سیدشقایق حسینی تبار فرزند سیدعباد در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

---

کارت ملی به شماره ۴۸۳۹۸۸۱۳۷۵ به نام احمد رمضانی پور فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۱۱۵۰

برگ سبز وسندکمپانی پراید ۱۴۱ بژ متالیک مدل ۱۳۸۴ به شماره پلاک ۶۴ایران ۲۲۴ ج ۱۳ و شماره شاسی S۱۴۸۲۲۸۴۱۲۹۰۵۱ و شماره موتور ۰۱۳۱۰۱۵۴ به نام علی اصغر حیدری تفت فرزند محمدحسین در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

---

برگ سبز موتورسیکلت احسان ۱۲۵CG به شماره پلاک ۶۴۴ایران ۱۳۱۴۷ و شماره شاسی N۱۴AVEKDDR۱P۱۲۵۲۰ و شماره موتور ۰۱۲۴N۱۴۰۲۲۷۵۳ به نام بهمن زاد نعمت اللهی فرزند احمدرضا در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

---

کارت ملی به شماره ملی ۱۳۹۷۰۳۷۱۸ به نام غلام عباس بیات فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

---

کارت ملی به شماره ملی ۴۴۳۳۴۹۳۴۹۱ به نام ملیحه پورمحمدعلی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۱۴۰۱

کارت ملی هوشمندبه شماره ملی ۰۶۸۰۳۳۴۴۳۲ و گواهینامه پایه دوم به شماره ملی ۰۶۸۰۳۳۴۴۳۲ و کارت نظام وظیفه به شماره ملی ۰۶۸۰۳۳۴۴۳۲ و کارت های بانکی ملی،بلو بانک،صادرات، به نام حسن محمدی فرزند غلامرضا در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

---

کارت ملی هوشمند به شماره ۰۰۷۲۲۷۲۵۴۶ به نام وحید پناهی بلقیس آبادی فرزند اسلام در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

---

گواهینامه پایه سوم به شماره ملی ۵۰۰۰۱۱۱۱۶۸ و کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۵۰۰۰۱۱۱۱۶۸ و کارت بانکی ملی به نام سپیده اسماعیلی فرزند ناصر در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است

---

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۲۱۴۲۱۸۸۵۳۲ به نام عیسی محمدیان فرزند ذبیح اله در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

---

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۲۰۵۱۲۲۳۱۱۴ به نام ابوالفضل پور ذبیح قصاب فرزند حبیب اله در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

---

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۲۰۶۰۶۵۰۸۰۱ به نام مظلومه طاهری اطاقسرا فرزند سیدعباس در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

---

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۲۱۴۳۲۹۲۳۶۸ به نام فریبا اسماعیلی فرزند نعمت اله در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

---

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۰۰۷۷۵۳۹۶۵۶ به نام بوسف بیات فرزند علی مردان در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۱۵۰۶

شناسنامه به شماره ۲۲۸۵۴۵۲۹۹۳ به نام امیرعلی گودرزی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۱۸۶۶

کارت ملی به شماره ۲۱۴۲۸۵۰۷۷۴ به نام فریبا فرزانه رشکلایی فرزند قاسم در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

---

کارت سوخت به شماره پلاک ۶۸ص۱۵۲ایران ۳۸ به نام علی پورمتین فرزند قربانعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۲۰۰۶

کارت سوخت به شماره پلاک ۹۶ م ۹۳۲ایران ۲۰ و کارت وسیله نقلیه به شماره IRFC۹۴۱V۱S۷۷۳۸۱۲ و نام خودرو پژو ۴۰۵ و رنگ خودرو نقره ای و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۴ و شماره پلاک ۹۶ م ۹۳۲ایران ۲۰ و شماره شاسی و شماره موتور و نام صاحب سند نعمت سالنما و نوع وسیله نقلیه سواری شخصی و گواهینامه به شماره ۳۳۲۹۴۱۳۵۶۵ و کارت نظام وظیفه به شماره ۳۳۲۹۴۱۳۵۶۵ و کارت ملی به شماره ۳۳۲۹۴۱۳۵۶۵به نام نعمت سالنما فرزند باقر در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

---

کارت ملی به شماره ۶۰۱۴۶۷۴۸۰۰۹ و کارت سوخت موتور سیکلت به شماره پلاک ۷۳۵۹۴/۱۳۵ و گواهینامه به شماره ۶۰۱۴۶۷۱۸۰۰۹ به نام جواد شادمان مجنده فرزند منصور در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۲۰۱۲

کارت ملی به شماره ۴۲۴۰۱۱۴۳۵۷ به نام وحیده حجازی فرزند سیدامین اله در تاریخ ۱۴۰۲/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

---

دفترچه وکالت و کارت ملی به شماره ۰۰۷۰۰۳۶۲۳۳ به نام لیلا مهریان فرزند سیاوش در تاریخ ۱۴۰۰/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

---

کارت ملی به شماره ۰۰۷۰۰۳۶۲۳۳ به نام معصومه نعمت نژاد فرزند تارویردی در تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

---

گواهینامه و کارت ملی به شماره ملی ۰۰۱۳۵۴۰۴۲۴ به نام سید محسن رضوی حاجی آقا فرزند سیدمحمد در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

---

کارت ملی به شماره ۰۰۷۰۲۶۶۱۴۱ به نام ریحانه شهریاری فرزند محمدحسین در تاریخ ۱۴۰۱/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

---

شناسنامه به شماره ۰۴۴۱۶۵۳۸۸۱ به نام محمدطه کشانی فرزند روح اله در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

---

کارت ملی به شماره ۰۹۴۳۴۲۰۳۳۴ به نام احسان باقری ورکیانی فرزند محمدتقی در تاریخ ۱۴۰۰/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۲۰۱۴

شناسنامه به شماره ۳۶۶۰۶۱۴۶۸۸ به نام فاطمه سرگزی فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

---

کارت ملی به شماره ۰۰۶۲۹۲۳۷۰۶ و شناسنامه و گذرنامه به نام علی تکلو فرزند محمود در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۲۰۴۲

کارت ملی و گواهینامه رانندگی به شماره ۰۰۱۰۷۸۴۷۳۱ به نام پوریا پرنیان فرزند محمدرضا در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

---

شناسنامه به شماره ۱۰۳۵ به نام شکوه السادات حسینی نیا به شماره ملی ۰۴۹۲۶۴۳۷۸۴ فرزند در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

---

کارت ملی به شماره ۰۴۵۰۴۲۰۲۴۸ به نام حسام الدین خوشنویسان فرزند هادی در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

---

کارت ملی به شماره ۰۰۱۲۸۲۱۴۱۱ به نام امید چهرقی فرزند منوچهر در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۲۰۴۸

کارت ملی به شماره ۰۵۵۸۶۱۹۱۰۱ به نام محمدرضا اسکندری فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

---

شناسنامه به شماره ۱۶۶۰۷۶۷۹۱۱ به نام مهدی برزگر فرزند عادل در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

---

گواهینامه به شماره ۰۴۸۱۳۳۲۹۰۱ به نام مانی اقاجانی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

---

شناسنامه به شماره ۱۶۷۲۵۳۳۶۱۹ به نام عادل برزگر فرزند امامقلی در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

---

برگ سبز موتور سیکلت باجاج پالس NS۱۵۰ مدل ۱۳۹۵ به رنگ مشکی با شماره پلاک ایران ۱۶۳_۷۵۵۵۵ شماره شاسی IRAMD۹۵۱۴۰۲۵۴۶۱۱۹ شماره موتور JEZCGC۱۱۷۲۵ و شناسنامه به نام پوریا بیگدلو فرزند مجتبی در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

---

کارت ملی و شناسنامه به شماره ۱۶۶۰۰۱۴۸۰۸ به نام مرضیه ناقلی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۲۰۶۷

برگه سبز خودروبه شماره شاسی NAAU۵۱۴E۸PT۴۲۳۹۶۰ و به شماره موتور ۱۸۸B۰۰۱۶۳۰۰ وبه شماره پلاک ۹۷ ن ۱۹۲ایران ۵۰ به شماره ملی ۴۶۲۳۳۲۴۴۷۸ به نام راضیه کریمیان فرزند یدالله در تاریخ ۱۴۰۲/۸/۱۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

---

پلاک وسیله نقلیه به شماره ۷۱ل۶۱۷ایران ۷۱ به شماره ملی ۱۲۱۹۳۸۲۷۴۴ به نام حسین عارفی فرزند صفرعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

---

کارت ملی به شماره ۰۰۱۸۹۳۰۲۶۳ به نام مزده فتوحی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

---

کارت ملی به شماره ۰۰۶۵۴۵۱۵۶۲ به نام جواد محمد اسماعیلی فرزند ابوالفضل در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

---

کارت ملی به شماره ۲۲۹۶۵۰۶۲۲۴ به نام فرهاد اصلانی فرزند عبدالرحمن در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

---

برگ سبز خودرو با شماره شاسی NATFCANR۶R۱۰۳۸۷۱۷ شماره موتور MVME۴T۱۵BAKR۰۶۱۳۵۳ و شماره پلاک ۴۸ص۳۶۷ایران ۶۰ با شماره ملی ۴۰۵۱۱۷۷۵۳۱ به نام محمدرضا طالبی انوری فرزند حسن علی در تاریخ ۱۴۰۳/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۲۰۸۴

شناسنامه به شماره ۸۲ به نام جلیل اسدی فتیده فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

---

کارت ملی به شماره ۰۰۵۰۶۸۸۴۸۰ به نام محمدحسین هاشمی فرزند محمد هاشم در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

---

کارت ملی به شماره ۴۲۲۰۶۴۸۶۰۷ به نام پرستو جناب فرزند رضا در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

---

کارت ملی به شماره ۰۰۱۱۰۵۴۷۰۰ به نام مهرداد ایمانی فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

---

شناسنامه به شماره ۰۰۱۴۱۱۱۶۳۲ به نام سهیلا محرمی فرزند یداله در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

---

شناسنامه به شماره ۳۶۱۲۶۰۴۷۲۴ به نام باران به روان فرزندِ آرمان در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

---

کارت ملی به شماره ۰۶۲۲۲۸۱۶۵۸ به نام صغرا کریمی فرزند مصطفی در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

---

کارت ملی به شماره ۰۰۸۳۴۰۰۰۶۰ به نام اصغر بیابانی اردلانی فرزند اکبر در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

---

کارت ملی به شماره ۴۷۲۲۳۹۰۸۳۵ به نام مریم اسدی نژاد فرزند اسماعیل در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

---

کارت ملی به شماره ۰۴۹۱۷۴۰۷۴۳ به نام اعظم بهرامی فرزند محمدعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

---

شناسنامه به شماره ۰۰۲۴۰۳۳۱۹۷ به نام رامک وثوقیان فرزند حمیدرضا در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

---

کارت ملی به شماره ۲۰۹۰۱۹۶۹۵۵ به نام ابوالقاسم دخیلی فرزند ابراهیم در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۲۰۹۰

شناسنامه و کارت ملی به شماره ۱۲۳۹۴۵۹۱۳۰ به نام خسروی سرشکی غلامرضا در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

---

کارت شناسایی و کارت ملی به شماره ۳۱۴۹۹۳۶۷۹۹ به نام جواد النچری دهج فرزند حجت اله در تاریخ ۱۴۰۳/۸/۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

---

کارت ملی به شماره ۳۹۲۰۱۹۴۹۲۶ به نام امیر زند اسرار فرزند مصطفی در تاریخ ۱۴۰۰/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

---

کارت ملی به شماره ۴۴۵۹۳۵۵۹۵۷ و کارت بانکی به نام عذرا دهقان پور فراشاه فرزند یدالله در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

---

کارت ملی به شماره ۵۴۵۹۰۵۹۵۰۱ به نام علیرضا میرزایی فرزند محمود در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

---

کارت ملی به شماره ۱۸۱۹۹۳۴۳۰۶ به نام محسن تقی زاده دزفولی فرزند غلامعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

---

کارت ملی به شماره ۰۷۹۳۴۵۴۴۲۵ به نام قاسم آغشته مقدم فرزند در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

---

کارت ملی به شماره ۰۰۶۳۱۱۸۵۷۲ به نام فرشته حکیمی فرزند عارف در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

---

کارت ملی به شماره ۰۰۱۵۶۲۹۳۳۳ به نام علی کردی فرزند در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

---

کارت ملی به شماره ۰۹۴۴۸۳۵۶۲۷ به نام علیرضا مهدیان فرزند هوشنگ در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

---

کارت ملی به شماره ۰۴۵۲۵۶۸۳۹۰ و سایر مدارک به نام شهرام شیررضا فرزند عباس در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

---

شناسنامه به شماره ۴۶۰۸ به نام زهرا اسدی زاده فرزند ناصر در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

---

کارت ملی به شماره ۱۷۵۴۱۰۹۴۶۲ به نام شهناز بلالی مهیاری فرزند کاظم در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

---

شناسنامه به شماره و کارت ملی به شماره ۰۲۵۰۲۱۳۴۰۰ به نام کیمیا ادیبی فرزند محمد حسین در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

---

کارت ملی به شماره ۰۰۳۶۳۰۴۵۵۷ به نام مینا صدیقی فرزند رجعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

---

کارت ملی به شماره ۰۰۳۷۶۷۸۶۳۹ به نام منوچهر خاکی فرزند نعمت اله در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

---

کارت ملی به شماره ۰۰۴۶۱۰۸۴۵۹ و شناسنامه به شماره به نام صدیقه پاکزاد صحنه فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

---

کارت ملی به شماره ۳۲۴۰۱۷۰۲۷۲ و کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو و رنگ خودرو و مدل وسیله نقلیه و شماره پلاک و شماره شاسی و شماره موتور و نام صاحب سند و نوع وسیله نقلیه و گواهینامه به شماره به نام کیا محشون فرزند اقبال در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

---

کارت ملی به شماره ۰۰۲۱۶۴۹۲۰۰ به نام پرنیان باقری فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

---

کارت ملی به شماره ۱۷۲۸۸۵۱۴۵۹ به نام ابولفضل امینی فضل فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

---

کارت ملی به شماره ۲۸۹۰۲۰۳۶۲۱ و گواهینامه به شماره به نام محمد موسی زاده فرزند موسی در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

# چاپ آگهی های مفقودی ومشتریان غرامت المثنی

شناسنامه به شـماره به نام حنانه روسـتایی فرزند داریوش در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۴۷۷۶۳۳۴۷۸به نام سمیه صیامی ممان فرزند ربعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۷۲۸۸۵۱۴۵۹به نام ابولفضل امینی فضل فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۵۲۹۰۷۹۶۱به نام فاطمه علم چی میبدی فرزند میرزا محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۲۱۱۰

گواهینامه سوم به شماره ملی ۱۵۴۰۱۰۷۲۵۶ و کارت نظام وظیفه به شـماره ۱۵۴۰۱۰۷۲۵۶ و کارت سوخت به شـماره پلاک ۳۰ایران ۴۸۴و ۴۳ و بیمه نامه خودرو به شـماره پلاک ۳۰ایران ۴۸۴و ۴۳ و شـماره شـاسی NAS۸۳۱۱۰۰M۵۷۱۶۲۸۶ و شماره موتور M۱۵۹۱۲۷۷۱۰۲ و نام صاحب سند سلیمان کارت وسیله نقلیه شماره شاسی NAS۸۳۱۱۰۰۸۸۵۷۱۶۲۸۶ و به شماره موتور M۱۵۹۱۲۷۱۰۲ کارت ملی به شماره ۱۵۴۰۱۰۷۲۵۶به نام سلیمان صادقیان فرزند الهویرودی در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۵۳۱۷۴۷۱۰۸به نام پری فضلی فرزند خدامدد در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت به شماره پلاک ۳۸ایران ۳۹۷ل ۶۵ و کارت وسیله نقلیه و شماره پلاک ۳۸ایران ۳۹۷ل ۶۵ و شماره شاسی NAS۴۵۱۱۰۰R۴۹۰۵۱۶۶ و شماره موتور M۱۳۶۵۸۸۲۴۹ و نام صاحب سند و نوع وسیله نقلیه و کارت ملی به شماره ۳۶۸۹۲۳۹۸۹به نام بهروز فرجی فر فرزند سیف اله در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۶۶۶۰۴۹۹۵۸۱به نام متین فرجی فر فرزند بهروز در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۲۱۱۱۱۸

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه IRPC۸۷۱V۱۰۳۱۹۶۲۰۴ و نام خودرو پراید و رنگ خودرو مسی متالیک و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۷ و شـماره پلاک ۷۲۴۶۶ د ۲۹ و شماره شـاسی S۱۴۴۲۲۸۷۱۹۶۲۰۴ و شماره موتور ۲۵۲۶۱۱۹ و نام صاحب سند فاطمه استاد باشی و نوع وسیله نقلیه سواریبه نام پریسا حسین پور فرزند کریم در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شـماره NAAW۶۱HUXME۴۰۷۴۳۱ و نام خودرو دنا و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۰ و شماره پلاک ۴۰ ۴۸۹ل ۸۱ و شماره شاسی NAAW۶۱HUXME۴۰۷۴۳۱ و شماره موتور ۱۵۳H۰۰۴۳۶۶۸ و نام صاحب سند ژینوس خورگامی و نوع وسیله نقلیه سواریبه نام ژینوس خورگامی فرزند ابوالحسن در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه و برگه سـبز و سـند کمپانی بـه شـماره IRJC۹۶۱V۳۱۳۰۲۹۶۱۹ و نام خـودرو پارس خودرو و رنگ خودرو نوک مدادی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۶ و شـماره پلاک ۸۲۵ ۲۲ ط ۲۹ و شـماره شـاسی NAPH۳۳۰AB۱۰۲۹۶۱۹ و شماره موتور BM۱۵L*G۰۴۰۳۶۰ و نام صاحب سند فرشته ذرغانی شتربانی و نوع وسیله نقلیه سواری . برگه سبز و سند کمپانی وسیله نقلیه به شماره IRPC۸۴۱V۰۳C۱۳۵۰۷۷ و نام خودرو پراید و رنگ خودرو نقره ای و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۴ و شماره پلاک ۴۳۶۲۲ ن ۴۲ و شماره شاسی S۱۴۸۲۲۸۴۱۳۵۰۷۷ و شماره موتور ۰۱۳۵۰۹۵۸ و نام صاحب سند فرشته ذرغانی شتربانی و نوع وسیله نقلیه سواری به نام فرشته ذرغانی شتربانی فرزند ایوب در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۲۱۱۱۷۸

برگ سبز خودرو به شـماره وسیله نقلیه NAB۳۷۵۸۴۸RA۰۰۲۸۷۰ و نام خودرو فوتون و رنگ خودرو مشکی و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۳ و شماره پلاک ۶۰ایران ۳۸۱ ق ۲۲ و شماره شاسی NAB۳۷۵۸۴۸RA۰۰۲۸۷۰ و شماره موتور ۴G۲۰TI۵P۰۰۱۵۹۰ و نام صاحب سند علی زعفری و نوع وسیله نقلیه وانتبه نام علی زعفری فرزند مسعور در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره ۶۰ایران ۵۲۴ ن ۹۴ و نام خودرو فولکس و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۲۰۲۴ و شماره پلاک ۶۰ایران ۵۲۴ ن ۹۴ و شماره شاسی LFV۲B۱A۱۵R۵۷۳۰۹۴۰ و شماره موتور DSVS۳۶۶۱۷ و نام صاحب سـند بتا طالب زاده گرگری و نوع وسیله نقلیه سواریبه نام بیتا طالب زاده گرگری فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۲۳۰۲

برگ سبز خودرو پژو ۴۰۵ و رنگ نقره ای متالیک و مدل ۱۳۹۰ و شماره پلاک ۸۵ ط ۱۳۶ ایران ۵۹ و شماره شاسی NAAM۱۱CA۹BR۵۵۹۷۲۹ و شماره موتور ۱۲۴۹۰۱۸۷۴۱۵ به شماره ملی ۲۱۲۱۰۱۴۵۲۷ به نام محمدعلی مهاجرساوری فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند و گواهینامه پایه ۳ و کارت عابربانک سینا، مهرایران به شماره ملی ۲۱۲۲۲۷۴۲۵۵ به نام زینب کارگرنصرآبادی فرزند رضا در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند کارت ماشین به شماره پلاک ۴۹۳۶۱۵۸۳۴۷ و کارت سوخت به شماره ملی ۲۱۱۰۳۳۷۹۲۳ به نام رضا عبدلی فرزند اسمعیل در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند و گواهینامه پایه ۳ به شماره ملی ۲۱۱۱۱۱۳۲۲۰ به نام فرامرز حسینی فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند و گواهینامه پایه ۳ به شماره ملی ۲۱۲۰۲۵۸۶۱۹ به نام سیده ربابه شیرنگی فرزند سیدابراهیم در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند و گواهینامه پایه ۳ و کارت عابربانک ملی به شماره ملی ۴۵۹۱۳۰۴۲۸۰ به نام عطیه صدیقی نیشابور فرزند کاظم در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند و کارت عابربانک صادرات به شماره ملی ۲۱۲۰۷۳۷۴۲۸ به نام شاپری پاریده فرزند حیدر در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه ۳ و کارت ماشین به شـماره پلاک ۳۲ ص ۶۲۸ایران ۵۹ و کارت معاینه فنی و بیمه نامه به شماره ملی ۲۱۲۰۷۸۷۲۴۷ به نام حسینعلی رخشـانی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشـمند و گواهینامه پایه ۲ و گواهینامه موتور و کارت پایان خدمت و کارت موتور به شـماره پلاک ۵۹۴ - ۸۸۶۲۴ و بیمه موتور و کارت سـوخت موتور و کارت عابربانک ملی و کارت فروشـگاه اتکا به شماره ملی ۲۲۴۸۸۱۱۷۹۹ به نام محمد گرزالدین فرزند قدرت اله در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۲۳۲۷۳۵

برگ سـبز خودرو و سـند به شـماره وسیلـه نقلیـه NAAM۰۱CA۷۹E۳۸۰۸۹۸ و نام خودرو پـژو ۴۰۵ و رنگ خودرو نقـره ای متالیک و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۷ و شـماره پلاک۹۶ایران ۵۵۱ج۱۵ و شـماره شـاسی NAAM۰۱CA۷۹E۳۸۰۸۹۸ و شماره موتور ۱۲۴۸۷۱۴۲۶۶۵ و نام صاحب سند به نام پرویز آقایان فرزند سید مهدی در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۲۶۰۳

کارت ملی به شماره ۹۳۵۴۶۲۱۱۲ ۰به نام برات حسینی فرزند غلامرضا در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۲۸۰۱

کارت ملی به شماره ۲۲۱۹۰۳۵۲۲۰ به نام رقیه صدیقی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۲۸۰۵

کارت ملی به شماره ۲۰۶۴۹۰۶۰۰۲به نام رقیه تقی پور کشتلی فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۲۹۰۰

کارت ملی وگواهینامه وکارت سوخت وعابر بانک جانبازی به شماره ۰۷۹۳۲۹۶۹۸۶ به نام رضا پاک نیت فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۷۴۵۰۶۶۷ به نام علی میرزایی فرزند محمد حسین در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و گواهینامه وکارت وسیله نقلیه موتور و خودرو (به شماره ۱۳م۴۳۷ ۴۰ایران)و(۲۷ ۲۱۲ ۱۲۷ایران)به شماره ۵۰۰۰۸۳۷۹۲به نام سید علیرضادریاباری فرزند سید مجتبی در تاریخ ۱۴۰۳/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه موتور سیکلت (به شماره پلاک ۱۶۵۵۶۹۸۵ ) به شـماره ۰۰۱۱۰۹۱۲۹۵۰ به نام امیر حسین شمسی فرزند محمد رضا در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شـماره ۰۲۰۵۳۳۵۳۹۱ به نام سید آرنیکا میر صانع فرزند سید حسین در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره (۴۶۱۹) ۰۰۷۵۴۵۹۵۱۵ به نام سید حسن میر صانع فرزند جلال در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۵۲۹۸۵۱۷۱ به نام فروغ عنقایی فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۲۹۰۱

کارت ملی به شماره ۰۰۶۱۰۵۰۸۱۴ به نام علی کرامت فرزند تاپدوق در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۰۱۱۴۴۰۸۱۷به نام پروین خدابنده لو فرزند مطلب علی در تاریخ ۱۴۰۳/۸/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۰۸۲۴۵۹۸۴۳ به نام سارا جعفری فرزند موسی در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شـماره ۲۰۰۲۸۰۹۱۵۱به نام لقمان گلزار فرزند نقی در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۲۹۰۲

کارت ملی به شماره ۰۰۴۱۱۹۷۹۹۲ به نام سید مهدی هاشمی وثوق فرزند سید محمود در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۲۹۰۹

کارت ملی به شماره ۰۰۸۳۵۸۷۶۷۵ به نام حسن صالحی نیا فرزند رضا در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۳۰۱۱

کارت ملی به شماره ۵۷۳۹۱۴۰۳۶۶به نام مهرانگیز بداغ آبادی فرزند غلامرضا در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۳۰۲۱

کارت سوخت به شماره پلاک ۲۹۲ ه ۸۸ ایران ۶۶ و کارت بانکی به شماره ملت و کارت ملی به شماره ۰۰۶۲۰۵۴۶۶۱ و گواهینامه دوم به شماره ۰۰۶۲۰۵۴۶۶۱ به نام امیر رامیار فرزند منوچهر در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۵۱۷۷۹۴۶۳ و کارت وسیله نقلیه به شماره ۰۰۵۱۷۷۹۴۶۳ و شماره پلاک ایران ۷۷ - ۵۸۹ ن ۳۲ و نام صاحب سند محمد مهدیخانی و گواهینامه به شماره ۰۰۵۱۷۷۹۴۶۳ و شناسنامه به شماره ۴۵۵۸ به نام محمد مهدیخانی فرزند اکبر در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شـماره ۰۱۵۱۶۴۲۷۶۱ به نام آرش نوروزی فرزند بابک در تاریخ ۱۴۰۴/۷/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۳۰۲۴

سـند کمپانی نام خودرو پراید و رنگ خودرو نقره ای و مدل وسیله نقلیه ۸۵ و شماره پلاک ۷۸ ایران ۲۱۴ل ۶۱ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۵۹۸۶۷۳۵ و شماره موتور ۱۷۷۴۰۶۳ و نام صاحب سند محمد مهدی فرجی و نوع وسیله نقلیه پراید و برگ سبز خودرو به شماره ایران ۲۱۴۷۸ل ۶۱ و نام خودرو پراید و رنگ خودرو نقره ای و مدل وسیله نقلیه ۸۵ و شماره پلاک ایران ۲۱۴۷۸ل ۶۱ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۵۹۸۶۷۳۵ و شماره موتور ۱۷۷۴۰۶۳ و نام صاحب سند محمد مهدی فرجی و نوع وسیله نقلیه پراید و کارت سوخت به شماره پلاک ایران ۲۱۴۷۸ل ۶۱به نام محمد مهدی فرجی فرزند پیمان در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۳۰۴۱

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۶۵۱۹۹۵۶۶۱۹به نام عباس تفنود فرزند اسماعیل در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمندبه شـماره ملی ۵۶۲۹۹۴۵۹۶۳به نام حامد خالصی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه دوم و موتور سیکت به شماره ملی ۰۶۹۰۲۸۳۱۲۱ به نام علی حسینعلی زاده سهل آبادی فرزند غلام عباس در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۳۰۴۴

کارت ملی به شماره ۶۳۶۹۶۶۰۱۰۸به نام آسیه رحیمی فرزند آقاجان در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۴۵۱۱۱۷

بـرگ سـبز خـودرو بـه شـماره وسیلـه نقلیـه IRFC۸۷۱VETP۰۲۳۴۹۰ و نـام خـودرو پـراید و رنـگ خـودرو نقـره ی متالیـک و مـدل وسیلـه نقلیـه ۱۳۸۷ و شـماره پلاک ۹۶ ی ۹۳۵ایـران ۹۱ و شـماره شـاسی NAAB۲۱AA۶۹H۰۲۳۴۹۰ و شـماره موتـور ۱۱۶۸۷۰۴۰۰۴۸ و نـام صاحـب سـند رامیـن ملـقی خشـکه رود و نـوع وسیلـه نقلیـه سـواری بـه نـام رامیـن ملقی خشکه رود فرزند حمید در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۵۱۱۱

شناسنامه به شماره ملی ۴۴۰۴۶۲۲۵۸ ۰به نام محمد غروی اصفهانی فرزند حمید رضا در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه وانت سفید رنگ و کارت سوخت وانت به شماره پلاک ایران ۲۱ -۸۹۶ی ۷۶وکارت سوخت تیبا با پلاک ایران ۳۰ -۱۴ه۶۹۸ و گواهینامه و کارت ملی به شماره ۰۷۹۵۱۵۴۰۱۱ به نام محمد تقی شیر خانی فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۵۵۵۴

کارت ملی به شـماره ۰۹۲۵۲۸۳۶۷۳ و گواهینامه ۳ به شـماره به نام امیرحسین پارسـا فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شـماره ۰۹۲۵۷۷۰۳۳۷ به نام فاطمه یعقوبی فرزند عبدالمجید در تاریخ ۱۴۰۰/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظیفه به شماره و به نام مهدی لویمی اصل فرزند عبدالحسین در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۶۵۰۹۸۵۷۲۴۳به نام مریم ترنج فرزند کلوخ حسین در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۵۵۶۰

برگ سبزموتورسیکلت و رنگ نقره ای و مدل ۱۳۸۸ و شماره پلاک ۷۷۹_۳۳۹۱۹ و شماره شاسی ۸۸۰۰۳۷۶ و شماره موتور ۵۱۰۰۱۶۴۹ و نام صاحب سند نقی محمدی و وکارت موتور سیکلت رنگ خودرو نقره ای و مدل وسیله ۱۳۸۸ و شماره پلاک ۷۷۹_۳۳۹۱۹ و شماره شاسی ۸۸۰۰۳۷۶ و شماره موتور ۵۱۰۰۱۶۴۹ و نام صاحب سند نقی محمدی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱۰ مفقود گردیده است.

کارت ملی به شماره ۰۶۷۰۷۳۶۸۰۵ به نام سارا منصوری فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۳ مفقود گردیده است .

کارت ملی به شماره ۰۶۸۰۷۶۴۴۹۶ به نام صفورا ترکانلو فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۸ مفقود گردیده است

## ۵۵۶۹

سند کمپانی و برگ سبزخودرو به شماره پلاک ایران ۸۱۶۱۰ق۲۴ به شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰J۳۴۳۷۲۳۳ 'ش موتور M۱۳/۶۱۰۱۲۰۶ به نام مجید خلیلی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱ مفقود گردیده اسـت و از درجه اعتبار ساقط است.

سندکمپانی وبرگ سبز خودرو به شماره پلاک ۳۱۶۱۳/۱۳۸،به شماره تنه NBJDFGLFDKBT۲۱۲۹۱،شماره موتور ۱۴۹NBJ۵۱۹۳۴۵ ۰به نام صاحب سـندهومن امانی فرزندحسینعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی،گواهینامـه موتور به شـماره ملی ۳۹۲۱۰۰۰۲۲۱،کارت موتور سیکلت و سـوخت به شـماره پلاک ۵۱۲/۴۵۹۵۷،شماره موتور N۲۱AABKCDPAC۰۰۵۰۲،شماره شـاسی ۰۱۹۹N۲۱۰۰۴۱۴۵به نام عباس رضائی داویجانی فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شـماره ۰۲۰۰۶۵۲۰۱۱،کارت پایان خدمت،گواهینامه موتور سیکلـت و گواهینامه ماشین به نام محمدرضا چگینی فرزند مجتبی در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۶۱۱۱۱۵

بـرگ سـبز خـودرو SAINA S MT بـه شـماره پلاک ۲۷ ه ۱۶۹۵ایـران ۱۴ و شـماره شـاسی NAS۸۵۱۱۰۰S۵۸۵۸۲۲۵ VIN: و شماره موتور M۱۵/۵۵۷۴۰۲۳ رنگ سفید روغنی مدل ۱۴۰۴ به نام سیده شکوفه صالحی فرزند سیدهوشنگ در تاریخ ۱۴۰۵/۰۱/۰۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و گواهینامه رانندگی به نام عبدل زمانی احمدمحمودی فرزند حیات قلی به شماره ملی ۵۵۵۸۸۶۰۳۰۸ در تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۷۰۲۶

شناسنامه به شماره ۰۰۲۳۵۶۰۶۶۵ ۰به نام آرش افراشـته فرزند غلامعلی در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ملی ۱۵۶۸۸۷۵۶۸ ۰به نام ارشا درستان فرزند امید در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ماشین ون تاکسی به شماره شاسی LDNL۷۰YH۰۷۰۱۳۸۳۴۶به شماره موتور ۴G۶۳S۴MSDT۷۱۲۰ شماره پلاک ۲۶ت۳۴۵ایران ۲۲به شـماره ملی ۵۷۷۹۸۲۵۷۴۲به نام علی اصغر قاسم نژاد فرزند فتح اله در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

سندکمپانی ۳برگ موتور به شماره شاسی PFMBFE۲۰۱۴۰به شماره موتور N۵P۱۵۰R۹۵۲۵۳۰۵ پلاک ۴۸۲۸۴ایران ۱۳۱ به شـماره ملی ۰۰۶۶۷۳۸۵۸۱ ۰به نام سیدآرش میرافتابیان فرزند سیدمهدی در تاریخ ۱۳۹۴/۱۲/۲۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۱۹۰۲۱۲۷ وگواهینامه موتورو‌ماشین وکارت سـوخت ماشین وکارت ماشین به شماره شاسی ۱۳۲۲۱۳۸۰به شماره موتور ۱۲۴۸۵۰۱۰۶۳۴به شماره پلاک ۱۳۳د۵۴ایران ۴۰ به نام سیدشهاب الدین میرافتابیان فرزند سیدآرش در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۷۰۶۰

کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ایران ۳۳۷ ۷۴ ق ۵۷ و شماره شـاسی NAAS۳۹S۳۰HK۹۲۲۹۳۷ و شماره موتور J۲۴B۱۳۲۰۹۷۸به نام سارا جلایر فرزند پرویز در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه دوم و کارت ملی به شماره ۰۹۲۵۱۴۴۶۶ ۰به نام سیده محدثه طباطبایی فرزند سیدحسن در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۹۴۳۴۹۸۶۴۳ ۰به نام مهدی باقرزاده فرزند اسدالله در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۷۰۶۱

کارت ملی به شماره ۴۴۴۹۸۶۰۸۷۱به نام علی اصغر فتحی فرزند مهدی در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شـماره ۴۴۵۹۹۱۴۶۳۸به نام نیره صالحی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۴۳۱۷۲۱۸۴۱به نام سیدرضا موسوی فرزند سیدحاجی در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۳۶۲۲۱۷۸۴۹۳به نام مصطفی هاشم زائی فرزند رضا در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سـوخت موتور سیکلت بشـماره پلاک ۱۶۴۱ایـران ۷۵۲۶۹ و گواهینامـه پایه ۳ و کارت ملی به شـماره ۴۴۲۳۳۶۰۸۸۸به نام ابراهیم علیـزاده فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۰ مفقود گردیده اسـت و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۸۰۷۰

کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۱۵ د ۸۳۴ایران ۲۳ و شماره موتور ۳۲۹۰۸۲۱۳۴۰۶ و نوع وسیله نقلیه سواری شخصی به نام زهرا پناهپوری فرزند ولی الله در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است

کارت ملی به شماره ۱۱۹۹۱۵۶۹۶۵به نام زهرا نادری شهرضا فرزند غلامرضا در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه سوم به شماره ملی ۱۲۰۹۹۱۵۴۴۸به نام نصرالله عاشوری فرزند ملک حسین در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۱۹۹۳۱۹۵۱۱به نام حمید شـاهمندی فرزند چراغعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۲۰۹۲۹۸۴۵۷به نام علی عسگر رئیسیان فرزند جهانگیر در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۵۱۲۹۶۸۱۹۵۹به نام بتول فرهمندیان فرزند علیرضا در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

روزنامه ایده روز
۶
سه شنبه ۱۴۰۵/۰۵/۲۰ | شماره ۲۴۶۵
WWW.IDEHROOZ.COM

**پیام تبریک مدیر کل دامپزشکی استان گلستان به مناسبت روز خبرنگار**

محمدعلی شربتدار ،خبرنگار گلستان ؛به گزارش روابط عمومی اداره کل دامپزشکی استان گلستان متن پیام علی کاووسی مدیر کل دامپزشکی استان گلستان به شرح زیر می باشد؛ بسم الله الرحمن الرحیم «ن وَالقَلمِ وَمَا یَسْطُرُونَ»
خبرنگاران، دیده‌بانان صادق و روایتگران خستگی‌ناپذیر حقایق در جامعه هستند که با تکیه بر تعهد، دانش و وجدان بیدار خویش، مسیر آگاهی‌بخشی و شفافیت را هموار می‌سازند.در دنیای امروز که امنیت غذایی و سلامت عمومی به عنوان ارکان اصلی توسعه و پایداری جامعه شناخته می‌شوند، نقش اصحاب رسانه در انعکاس تلاش‌های بی‌وقفه سربازان گمنام عرصه بهداشت و دامپزشکی، نقشی بی‌بدیل و راهبردی است. شما عزیزان با قلم‌فرسایی و تبیین اهمیت نظارت‌های بهداشتی، مبارزه با بیماری‌های مشترک و صیانت از سرمایه‌های دامی استان، یاری‌رسان ما در تحقق «سلامت از مزرعه تا سفره» بوده‌اید.اینجانب ضمن گرامیداشت یاد و خاطره شهدای والامقام عرصه خبر، به‌ویژه شهید محمود صارمی، فرارسیدن هفدهم مردادماه، «روز خبرنگار» را به تمامی فعالان عرصه اطلاع‌رسانی و آگاهی‌بخشی در استان گلستان، به‌ویژه خبرنگاران حوزه سلامت و کشاورزی، تبریک و تهنیت عرض می‌نمایم.امید است با استعانت از درگاه خداوند متعال و با هم‌افزایی بیش از پیش، در مسیر ارتقای سطح سواد بهداشتی جامعه و اعتلای سلامت عمومی استان، همواره سربلند و موفق باشید.




# هوشمندسازی فرآیندهای کمیسیون ماده ۵ و کارگروه امور زیربنایی در اصفهان



اصفهان –صدیقه مدنی پور | معاون شهرسازی و معماری اداره کل راه و شهرسازی استان اصفهان از راه‌اندازی فرآیندهای هوشمند کمیسیون ماده ۵ و کارگروه امور زیربنایی در اتوماسیون اداری این اداره کل از ۵ مردادماه ۱۴۰۵ خبر داد و گفت: با اجرای این فرآیندها، گردش پرونده‌ها، بررسی اطلاعات و تهیه دستورکار جلسات از شیوه‌های دستی و زمان‌بر به فرآیندی منسجم، الکترونیکی و قابل رهگیری تبدیل شده است.

به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی از استان اصفهان، محمد بناییان معاون شهرسازی و معماری اداره کل راه و شهرسازی استان اصفهان اظهار کرد: اداره کل راه و شهرسازی به عنوان دبیرخانه کمیسیون ماده ۵ و کارگروه امور زیربنایی، با توجه به گستردگی استان، تعدد شهرها و حجم بالای درخواست‌های حوزه شهرسازی، مسئولیت بررسی و آماده‌سازی تعداد قابل توجهی از پرونده‌های تخصصی را بر عهده دارد.
وی افزود: در گذشته، بخش قابل توجهی از این فرآیندها به صورت دستی و فیزیکی انجام می‌شد و اگرچه با استقرار اتوماسیون اداری، بخشی از مشکلات گردش کاغذی برطرف شد، اما فرآیندهای تخصصی مرتبط با بررسی پرونده‌ها، جمع‌آوری اطلاعات و تهیه دستورکار جلسات همچنان نیازمند ساماندهی و هوشمندسازی بود.
معاون شهرسازی و معماری اداره کل راه و شهرسازی استان اصفهان تصریح کرد: در همین راستا، با همکاری حوزه فناوری اطلاعات و کارشناسان معاونت شهرسازی و معماری، فرآیندهای مربوط به کمیسیون ماده ۵ و کارگروه امور زیربنایی در اتوماسیون اداری بازطراحی و از ۵ مردادماه سال ۱۴۰۵ اجرای این فرآیندهای جدید آغاز شد. وی ادامه داد: یکی از مهم‌ترین اقدامات انجام‌شده در این زمینه، طراحی «روکش الکترونیکی پرونده» است که به محض وصول درخواست از شهرداری‌ها برای طرح موضوع در کمیسیون ماده ۵، برای پرونده ایجاد می‌شود و اطلاعات اولیه از جمله نوع درخواست، تغییر کاربری، تغییر ضوابط، تغییر عرض گذر و سایر مشخصات مورد نیاز در آن ثبت می‌شود.
وی گفت: این روکش در فرآیند گردش پرونده میان ادارات شهرستان و حوزه معاونت شهرسازی و معماری مورد استفاده قرار می‌گیرد و هر شهرستان در مرحله نخست، موارد مرتبط با حوزه خود را بررسی و نظرات و اطلاعات مورد نیاز را در پرونده ثبت می‌کند.
معاون شهرسازی و معماری اداره کل راه و شهرسازی استان اصفهان افزود: پس از انجام بررسی‌های شهرستانی، پرونده به حوزه معاونت شهرسازی و معماری ارجاع می‌شود و پس از بررسی و در صورت فراهم بودن شرایط، پرونده به دبیرخانه تخصصی کمیسیون ماده ۵ ارجاع شده و برای تهیه دستورکار و طرح در جلسه آماده می‌شود.

**کاهش زمان بررسی و ساماندهی اطلاعات پرونده‌ها**

وی با اشاره به آثار اجرای این فرآیند گفت: پیش از اجرای این طرح، جمع‌آوری مدارک، بررسی سوابق و کنترل اطلاعات پرونده‌ها زمان‌بر بود و گاهی پراکندگی اطلاعات در اتوماسیون اداری، روند بررسی پرونده را دشوار می‌کرد؛ اما با ایجاد روکش الکترونیکی، اطلاعات و مدارک مورد نیاز در یک ساختار مشخص قرار گرفته و بررسی پرونده برای کارشناسان و مدیران تسهیل شده است.
وی یکی از چالش‌های مهم گذشته را تهیه دستورکار جلسات کمیسیون ماده ۵ عنوان کرد و افزود: در گذشته دستورکار جلسه به صورت دستی و در قالب فایل‌های متنی تهیه می‌شد و ورود اطلاعات توسط کارشناسان، علاوه بر زمان‌بر بودن، احتمال بروز خطا در ثبت عناوین، مساحت‌ها و سایر مشخصات پرونده را افزایش می‌داد. معاون شهرسازی و معماری اداره کل راه و شهرسازی استان اصفهان ادامه داد: برای رفع این مشکل، «فرم دستورکار کمیسیون ماده ۵» طراحی شده که با استفاده از اطلاعات ثبت‌شده در روکش الکترونیکی پرونده، اطلاعات مورد نیاز را استخراج و دستورکار جلسه را در قالب مشخص تولید می‌کند.
وی اظهار کرد: با استفاده از این فرم، فرآیند تهیه دستورکار به شکل قابل توجهی سریع‌تر انجام می‌شود و ضمن کاهش ورود مجدد اطلاعات، احتمال بروز خطا در تهیه دستورکار نیز کاهش یافته است.

**توسعه فرآیند هوشمند در کارگروه امور زیربنایی**

وی با اشاره به توسعه این تجربه در کارگروه امور زیربنایی گفت: پس از اجرای این فرآیند در کمیسیون ماده ۵، فرم‌های مشابهی برای کارگروه امور زیربنایی نیز طراحی و در اتوماسیون اداری مستقر شد.
معاون شهرسازی و معماری اداره کل راه و شهرسازی استان اصفهان افزود: فرآیند رسیدگی به پرونده‌های کارگروه امور زیربنایی به دلیل ماهیت پرونده‌ها و ضرورت انجام استعلام‌های متعدد، پیچیدگی بیشتری دارد و در برخی موارد نیازمند دریافت بیش از ۲۰ استعلام از دستگاه‌های مختلف است.
وی ادامه داد: برای مدیریت این فرآیند، «روکش الکترونیکی کارگروه امور زیربنایی» طراحی شده که اطلاعات اولیه پرونده، مدارک مورد نیاز، استعلام‌ها و روند گردش پرونده در آن ثبت و قابل پیگیری است.
وی گفت: در این روکش، اطلاعات و استعلام‌های مورد نیاز برای طرح پرونده در کارگروه ساماندهی شده و روند انجام هر یک از مراحل نیز قابل پیگیری است که این موضوع موجب کاهش پراکندگی اطلاعات و تسهیل بررسی پرونده‌ها شده است.

**تهیه سه مرحله دستورکار در یک فرآیند**

معاون شهرسازی و معماری اداره کل راه و شهرسازی استان اصفهان یکی دیگر از اقدامات انجام‌شده را هوشمندسازی فرآیند تهیه دستورکار کارگروه امور زیربنایی عنوان کرد و گفت: در گذشته تهیه دستورکار در مراحل مختلف، زمان قابل توجهی از کارشناسان و دبیرخانه تخصصی می‌گرفت، اما با طراحی فرم جدید، امکان تهیه خروجی مورد نیاز برای سه مرحله فرآیند کارگروه از یک ساختار اطلاعاتی فراهم شده است.
وی توضیح داد: نخستین مرحله، تهیه دستورکار گروه کاری است که اطلاعات آن از طریق روکش‌های الکترونیکی پرونده استخراج می‌شود و دستورکار در مدت زمان کوتاهی آماده خواهد شد.
وی افزود: پس از بررسی پرونده‌ها در گروه کاری، مصوبات و تصمیمات در همان ساختار ثبت می‌شود و اطلاعات مورد نیاز برای تهیه دستورکار کارگروه امور زیربنایی نیز از همان اطلاعات استخراج خواهد شد.
معاون شهرسازی و معماری اداره کل راه و شهرسازی استان اصفهان ادامه داد: پس از تصمیم‌گیری در کارگروه نیز اطلاعات لازم برای تهیه موارد قابل طرح در شورای برنامه‌ریزی و توسعه استان در همین فرآیند پیش‌بینی شده است و خروجی مورد نیاز برای ارسال به سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان قابل تهیه خواهد بود.
وی خاطرنشان کرد: در شرایطی که تهیه دستورکارهای این مراحل ممکن بود چند روز زمان ببرد، اکنون در مواردی با تعداد قابل توجهی پرونده، امکان تهیه دستورکار در مدت زمانی بسیار کوتاه فراهم شده است؛ به عنوان نمونه، دستورکارهایی با حدود ۵۰ تا ۶۰ پرونده می‌تواند در کمتر از نیم ساعت آماده شود.

**الگویی برای سایر استان‌ها**

وی این اقدام را حاصل همکاری میان معاونت شهرسازی و معماری و حوزه فناوری اطلاعات اداره کل دانست و گفت: طراحی این فرآیند با مشارکت کارشناسان حوزه شهرسازی و استفاده از ظرفیت تخصصی حوزه فناوری انجام شده و این همکاری موجب شد فرم‌ها متناسب با نیازهای واقعی فرآیندهای تخصصی طراحی و اجرا شوند.
معاون شهرسازی و معماری اداره کل راه و شهرسازی استان اصفهان با قدردانی از همکاران مشارکت‌کننده در اجرای این طرح اظهار کرد: این تجربه می‌تواند به عنوان الگویی در اختیار سایر استان‌ها قرار گیرد تا در صورت نیاز، فرآیندهای مشابه در حوزه دبیرخانه‌های تخصصی خود را ساماندهی و تسریع کنند.
وی تأکید کرد: این فرآیند، اصلاح و ساماندهی گردش داخلی پرونده‌ها در اتوماسیون اداری اداره کل است و قرار نیست جایگزین سامانه‌ها و فرآیندهایی شود که در سطح وزارت راه و شهرسازی برای کمیسیون ماده ۵ و کارگروه امور زیربنایی در حال طراحی و توسعه است.
وی افزود: این اقدام با هدف ایجاد نظم در گردش پرونده‌ها، یکپارچه‌سازی اطلاعات، ساماندهی سوابق و تسریع در بررسی و پاسخگویی انجام شده و با فرآیندهای سامانه‌ای وزارتخانه تداخلی ندارد.
معاون شهرسازی و معماری اداره کل راه و شهرسازی استان اصفهان در پایان گفت: اجرای این فرآیند از ۵ مردادماه ۱۴۰۵، گامی در جهت تسریع و شفاف‌سازی فرآیندهای داخلی حوزه شهرسازی و معماری بوده و انتظار می‌رود با کاهش زمان بررسی و آماده‌سازی پرونده‌ها، کاهش خطاهای ناشی از ورود مجدد اطلاعات و ساماندهی سوابق، سرعت پاسخگویی به درخواست‌ها نیز افزایش یابد.

## کریدور گردشگری منطقه زیارت مهدیشهر مهیای پذیرائی از گردشگران مهدیشهر

بمناسبت روز خبرنگار شهرداری و شورای شهر مهدیشهر تور رسانه ایی کریدور گردشگری منطقه زیارت با حضور خبرنگاران استان سمنان و شهرستان مهدیشهر در محدوده امامزاده قاسم برگزار و خبرنگاران را از نزدیک با اقدامات گردشگری و بازپیرایی آن آشنا نمود
در این بازدید که از سرچشمه زیارت ، دروازه احداثی جنب بلوار سرتیپ جوادیان حسینیه امام رضا آغاز گردید با توجه به وجود آب روان دائمی منطقه طرح بازپیرایی سرچشمه با احداث دروازه جنب بلوار سرتیپ جوادیان با کف سازی و بدنه سازی کوچه ها و منازل اطراف حرم امامزاده قاسم با دو شاخه کوچه راه گردشگری با تزئین و محوطه سازی سنتی در حال احیاء جهت مهیا نمودن گردشگران برای تحقق شعار و اهداف اصلی شهرداری و شورای شهر مهدیشهر مبنی بر « مهدیشهر ، گردشگری ایران اسلامی» میباشد
مهندس علیرضا شربتدار شهردار پرتوان و نواندیش مرکز شهرستان مهدیشهر با اعلام ۳۰۰ میلیارد ریال هزینه تاکنون در این پروژه انجام گردیده است گفت: در حال حاضر ۴۰ درصد پیشرفت فیزیکی این پروژه گردشگری میباشد
ایشان با تاکید بر کریدور گردشگری منطقه زیارت که یکی از نقاط مستعد گردشگری شهر مهدیشهر میباشد گفت: این پروژه از سرچشمه زیارت شروع و ادامه کوچه های محدوده امامزاده قاسم که بخشی از آن پارسال بازپیرایی گردید تا کوچه باغ های دشت مرکزی مهدیشهر ادامه می یابد و به بلوار ۲۲ بهمن ختم میگردد امیدواریم با تکمیل پروژه پذیرای گردشگران بیشتر در این شهر باشیم
در ادامه تور رسانه ایی کریدور گردشگری منطقه زیارت پس از بازدید خبرنگاران استان و شهرستان از بازپیرایی پروژه بهمراه مهندس علیرضا شربتدار شهردار مهدیشهر



و معاونین ایشان در معید اعضای محترم شورای شهر مهدیشهر در محل امامزاده قاسم شهردار مهدیشهر و اعضای شورای شهر در نشست خبری با تشریح عملکرد دستگاه مربوطه به سئوالات خبرنگاران پاسخ دادند.
مهندس شربتدار از افتتاح و کلنگزنی ۱۲ پروژه با اعتباری بالغ بر ۹۳۰ میلیارد ریال در هفته دولت امسال خبر داد و گفت: این پروژه ها مجموعا ۸۹۰ میلیارد ریال افتتاحیه و ۴۰ میلیارد ریال کلنگزنی میباشد.
شهردار مهدیشهر با اشاره به تحقق ۳۶۵ میلیارد تومانی بودجه در سال ۱۴۰۴ که ۷۳ درصد عمرانی و ۲۷ درصد جاری بوده بودجه سالجاری را ۵۸۰ میلیارد تومان اعلام نمود.
مهندس شربتدار مهمترین پروژه های شهر مهدیشهر را * تکمیل کنار گذر شرقی با نام بلوار غدیر که پس از تکمیل روشنائی آن با همکاری اداره برق شهرستان فاز اول آماده بهره برداری است
* آماده سازی منطقه گردشگری الله صفه که بزرگترین آبشار استان سمنان در آن جانمایی شده است تا پایان شهریور ۱۴۰۵ فاز اول آن به بهره برداری می‌رسد.
* کریدور گردشگری منطقه زیارت با ۴۰ درصد پیشرفت فیزیکی که امیدواریم تا هفته دولت سال آینده تکمیل گردد.
* پروژه واژار در محل بازار قدیم که در واقع احیاءکننده بازار قدیم بوده شامل پارکینگ که برای بازپیرایی آن فراخوان کشوری داده شد و ۵۰ اثر رسید و اثر فاخر با معماری اصیل ایرانی انتخاب گردید و باتوجه به تغییر نقشه از دوطبقه به یک طبقه پس از تایید نهایی کار اجرایی آن در اسرع وقت آغاز میگردد.
* احیاء بوستان های محلی مثل میدان نماز و ...
* طرح تعریف خیابان امام خمینی(ره)
*توسعه منطقه گردشگری آبشار.
* ابلاغ طرح تفصیلی شهر مهدیشهر.
* احیاء بافت امامزاده قاسم .
* صیانت از حفظ باغ ها .
* برگزاری جشنواره حاصل تحت عنوان « رویداد حاصل» در اواخر شهریور.
را عنوان نمود
در این نشست مهندس سیدمرتضی متولیان نایب رئیس شورای شهر مهدیشهر با انتقاد شدید از سازمان راه و شهرسازی استان نسبت به تاخیر در الحاق ۵۳ هکتار زمین به شهر مهدیشهر که دستور آن در زمان دولت شهید رئیسی اخذ گردیده است گفت: طی این مدت الحاق تمام شهرهای استان صورت گرفته اما در مهدیشهر خبری نیست و بیش از ۲۸۰۰ زوج جوان منتظر دستورات مدیرکل راه و شهرسازی استان هستند تا صاحب زمین شوند

## ارتقای سطح ایمنی فرآیندی در شرکت نفت و گاز آغاجاری با ابلاغ دستورالعمل جامع PSSR

در راستای صیانت از سرمایه‌های انسانی و تجهیزاتی و با هدف دستیابی به استانداردهای حداکثری در ایمنی فرایند، روش اجرایی ایمنی پیش‌راه‌اندازی(PSSR) در شرکت بهره‌برداری نفت و گاز آغاجاری تدوین و ابلاغ شد. به گزارش روابط عمومی شرکت بهره‌برداری نفت و گاز آغاجاری، محمدحسین قنواتی، رئیس HSE این شرکت، با اعلام این خبر تأکید کرد: تدوین این دستورالعمل گامی راهبردی در مسیر حصول اطمینان از راه‌اندازی ایمن تأسیسات و پیشگیری از بروز حوادث فرآیندی است که با تأکیدات مدیرعامل محترم و راهبری اداره HSE و پدافند غیرعامل در تعامل با مدیریت‌های عملیات و امور فنی محقق شد. قنواتی با اشاره به پشتوانه فنی این سند افزود: فرآیند تدوین این دستورالعمل طی بیش از ۱۱۳۴ نفر-ساعت کار تخصصی و با بهره‌گیری از توان کارشناسی کارگروه ویژه استقرار ایمنی پیش‌راه‌اندازی صورت پذیرفته است. رئیس HSE شرکت آغاجاری، شناسایی و پیش‌بینی ریسک‌های بالقوه پیش از راه‌اندازی، ارزیابی دقیق آمادگی نیروی انسانی برای بهره‌برداری ایمن، و اطمینان از انطباق کامل عملکردها با دستورالعمل‌های ایمنی و واکنش در شرایط اضطراری را از جمله محورهای اصلی این سند برشمرد. محمد حسین قنواتی گفت: این دستورالعمل به‌عنوان یک سند بالادستی در تمامی تأسیسات فرآیندی شرکت لازم‌الاجراست و سازوکار پیش‌بینی شده در این سند، مصادیق اجرایی PSSR و جزئیات نحوه اجرای آن متناسب با ماهیت و بافت تاسیسات فرآیندی شرکت بهره برداری و نفت و گاز آغاجاری را تشریح نموده است

## حدنصاب جدید مناطق نفت‌خیز جنوب در نصب پمپ‌های درون‌چاهی

مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب از نصب ۱۳ پمپ درون‌چاهی در چهارماهه نخست امسال و هدف‌گذاری برای نصب ۴۰ پمپ تا پایان سال خبر داد. به گزارش روابط عمومی شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب، رامین حاتمی با اشاره به آثار مثبت این اقدام بر تولید نفت گفت: نصب این پمپ‌ها تاکنون افزایش دبی تولید معادل ۱۵۸ هزار بشکه در روز را به همراه داشته که براساس هدف‌گذاری انجام شده، تا پایان اسفندماه امسال، تعداد پمپ‌های درون‌چاهی نصب شده به ۴۰ دستگاه می‌رسد و افزایش تولیدی حدود ۳۹ هزار بشکه در روز را رقم خواهد زد. وی افزود: در حالی‌که پارسال در مجموع ۹ دستگاه پمپ درون‌چاهی در میدان‌های این شرکت، نصب شده بود، در چهارماهه نخست امسال، این تعداد به ۱۳ پمپ رسید و تا پایان شهریورماه نیز با نصب ۴ پمپ دیگر، مجموع پمپ‌های نصب‌شده در شش ماهه اول سال به ۱۷ دستگاه خواهد رسید.مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب گفت: ثبت این حدنصاب جدید در حالی محقق شد که همزمان با شرایط ناشی از جنگ اخیر، عملیات فنی و تولیدی شرکت بدون وقفه ادامه داشت.حاتمی ادامه داد: با توجه به فشار مخازن، افزایش درصد آب همراه چاه‌ها و متعاقب آن افت فشار جریانی، استفاده از پمپ‌های درون‌چاهی به‌عنوان یکی از روش‌های فرازآوری مصنوعی در دستور کار مدیریت امور فنی شرکت قرار گرفته است. وی افزود: در همین زمینه، برنامه‌ریزی منسجم، برگزاری جلسات مدیریتی و کارشناسی، بازدیدهای فنی و به‌کارگیری راهکارهای مهندسی برای کاهش زمان آماده‌سازی چاه‌ها و مدت تعمیرات با دکل انجام شده است.مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب با بیان اینکه اجرای این برنامه با همکاری مدیریت امور فنی و شرکت‌های بهره‌برداری نفت و گاز کارون و مسجدسلیمان در حال انجام است، یادآور شد: تلاش می‌شود با کاهش زمان آماده‌سازی چاه‌ها و تعمیرات، ظرفیت‌های موجود با سرعت بیشتری به مدار تولید بازگردد.
شایان ذکر است، بخش مهمی از تلمبه‌های مورد اشاره با اتکا به توان داخلی و با مشارکت مناطق نفت‌خیز جنوب، از سوی شرکت‌های دانش بنیان داخلی بومی‌سازی و تجاری‌سازی شده‌اند.

وزارت جهاد کشاورزی
شرکت شهرکهای کشاورزی

**آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای فشرده( همزمان با ارزیابی "یکپارچه")**

وزارت جهاد کشاورزی
شرکت شهرکهای کشاورزی

شرکت شهرکهای کشاورزی وابسته به وزارت جهاد کشاورزی به شماره ثبت ۴۹۵۳۲ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۹۴۷۰۶۵ در نظر دارد از محل اعتبارات تملک دارائی های سرمایه‌ای- عمرانی(اوراق تمام یا بخشی)، انجام فراخوان موردنیاز به شرح جدول ذیل را از طریق مناقصه عمومی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir برگزار و بر اساس مفاد اسناد مناقصه به متقاضیان و پیمانکاران واجد شرایط و دارای صلاحیت معتبر واگذار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا تهیه فهرست متقاضیان دارای صلاحیت، ارائه پیشنهاد متقاضیان و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) انجام خواهد شد.

| ردیف | نام استان | نام شهرستان | نام شهرک | موضوع مناقصه | شماره مناقصه | مبلغ برآورد پایه (میلیون ریال) | مبلغ تضمین (میلیون ریال) | صلاحیت مورد نیاز | شماره فراخوان در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ۱ | اصفهان | سمیرم | شهرک گلخانه‌ای کمه | عملیات اجرایی احداث سازه آبگیر، ایستگاه پمپاژ و خط انتقال آب شهرک گلخانه ای کمه-(یک مرحله ای فشرده) تجدیدی | ۲-۱۴۰۵ (کمه اصفهان) | ۴۰۵۴۲۰ | ۲۰۲۸۰ | صلاحیت کاری «حداقل پایه چهار رشته آب» از سازمان برنامه و بودجه کشور اقدام و گواهی‌نامه‌های لازم را به انضمام اسناد مناقصه ارائه نمایند. (-گواهی صلاحیت باید در زمان مناقصه معتبر باشد). | ۲۰۰۵۰۰۱۵۳۶۰۰۰۰۰۵ |

۱) مهلت دریافت اسناد مناقصه: از تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۹ لغایت ۱۴۰۵/۰۵/۳۱ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت.
۲) مهلت ارسال پاسخ مناقصه: تا ساعت ۱۳:۰۰ تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۴ پیشنهاد خود را از طریق سامانه مزبور تحویل نمایند.
۳) زمان بازگشایی پیشنهادها(پاکات ارزیابی کیفی): ساعت۰۹:۰۰صبح روز یکشنبه به تاریخ۱۵ /۱۴۰۵/۰۶ به آدرس بند ۶
۴) سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
۵) به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط و مخدوش مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۶) آدرس مناقصه گزار: تهران- خیابان توحید، خیابان پرچم – پلاک ۱۸و۲۰.

دبیرخانه کمیسیون معاملات
تلفن: ۹۹-۶۶۱۲۷۸۹۵

۱۵۱۵/م-الف شناسه آگهی:۲۲۴۵۷۸۴

سازمان بنادر ودریانوردی
نوبت دوم

**نقل و انتقال لندینگ کرافت ارک ساحل بندرعباس به شماره ثبت ۱۲۱۲۴-بندرعباس**

به استناد رونوشت سند شماره ۵۳۶۲۸ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۸ با شناسه سند ۱۴۰۲۱۱۴۵۱۸۴۳۰۰۰۰۴ دفتر اسناد رسمی ۷۱۸ تهران بانک ملت تمامی شش دانگ سهام خود در مالکیت لندینگ کرافت ارک ساحل به شماره ثبت ۱۲۱۲۴ - بندرعباس را به آقایان سید محسن حکیمی خمیری فرزند محمد و محمد طاهر ملائی پلی فرزند حسن انتقال قطعی داده است.
مراتب به استناد ماده ۲۵ قانون دریایی ایران آگهی می گردد.

۰۱/م-الف شناسه آگهی:۲۲۳۸۲۶۷

روزنامه ایده روز

سه شنبه ۱۴۰۵/۰۵/۲۰ | شماره ۲۴۶۵

WWW.IDEHROOZ.COM



**سهراب با اسلحه بدون فشنگ به جنگ می‌رود**

علیرضا اکبرپور، در مورد جدایی رامین رضاییان از استقلال این واکنش را نشان داد: «رضاییان با استقلال اختلاف مالی داشت و اگر قرار بود باشگاه دستمزد هنگفتی به این بازیکن بدهد، این موضوع روی بازیکنان دیگر تأثیر منفی می‌گذاشت و جو تیم به هم می‌ریخت. جذب امثال رضاییان که از پرسپولیس به استقلال می‌آیند، باید برای باشگاه استقلال یک تجربه بزرگ شود که از تیم رقیب بازیکن نگیرند، چون این بازیکنان معمولاً به خاطر پول به تیم رقیب می‌روند. رضاییان به خاطر پول به استقلال آمد و به خاطر پول هم در نهایت از این تیم جدا شد.»وی در خصوص بسته ماندن پنجره نقل‌وانتقالاتی باشگاه استقلال نیز این توضیحات را ارائه کرد: «این موضوع واقعاً اتفاق بدی برای استقلال محسوب می‌شود و نتیجه اشتباهات فاحش مدیران گذشته باشگاه استقلال است. باید با آنها برخورد می‌شد. استقلال در چند سال گذشته بارها تاوان اشتباهات مدیریتی را داده و هیچ برخوردی هم با مدیرانی که این اشتباهات را انجام دادند صورت نگرفت. چگونه یک مدیرعامل قوانین نقل‌وانتقالاتی را نمی‌داند و پشت میز مدیریت استقلال می‌نشیند؟»اکبرپور گفت: «در حال حاضر سهراب بختیاری‌زاده اسلحه‌ای در دست دارد که فشنگی ندارد. استقلال چند بازیکن خود را از دست داده و نتوانسته بازیکن جدید هم بگیرد. این در حالی است که باید فصل آینده در سه جام بجنگد. نمی‌دانم استقلال چگونه می‌خواهد در فصل جدید هوادارانش را راضی نگه دارد و کار بسیار سختی در پیش دارد. این وضعیت نگران‌کننده است. امیدوارم استقلال نتایج خوبی بگیرد و هواداران را راضی کند.»

# مشکلات فنی تیم تارتار بیرون زد



محمود رضایی ایده روز | کارشناس فوتبال با بیان اینکه مدیریت استقلال نتوانسته شرایط را برای بستن یک تیم قدرتمند آماده کند گفت: دلال هایی که فقط به فکر منافع خودشان هستند بازیکنان بی کیفیتی را به این تیم آوردند.

پرسپولیس آخرین بازی جدی تدارکاتی خود را دیروز در تهران مقابل تیم آلومینیوم اراک برگزار کرد تا مهیای شروع لیگ برتر شود. در نگاه اول آنچه درباره این بازی می‌توان گفت یا حداقل تیتر مهمش قطع شدن نوار بردهای سرخ‌ها در بازی‌های تدارکاتی است. قبل از این تیم تارتار در پنج بازی پیش‌فصل خود از جمله سه بازی در ارزروم ترکیه سه برد به دست آورده و تنها یک گل خورده بود اما مقابل تیم جوان آلومینیوم متوقف شد و البته یک گل هم دریافت کرد باشگاه پرسپولیس احتمالاً به خواسته کادرفنی در فاصله کوتاه باقیمانده تا شروع فصل گزارشی از جریان این بازی منتشر نکرد ضمن اینکه غیر از نتیجه و نام گلزنان هیچ توضیحی درباره ترکیب و اتفاقات بازی از سوی رسانه باشگاه منتشر نشد که شاید هم طبیعی باشد. با وجود این آنچه بعد از این بازی جلب توجه کرد نه پاره شدن نوار بردهای تیم تارتار بلکه مشکلات فنی‌اش بود که بیرون زد و حالا نگران‌کننده به نظر می‌رسد.

واقعیت این است که پرسپولیس فعلی ساخته تارتار و کادرفنی‌اش، تیم بدی نیست و به اندازه دو تیم بازیکن سرشناس دارد اما در بخش‌های مختلف زمین از مشکلات عدیده‌ای رنج می‌برد که این نواقص در مصاف با آلومینیوم اراک، تیمی جوان که فاقد ستاره و بازیکنان نامدار است به چشم آمد.

مهم‌ترین مشکل در کناره‌های زمین و خط دفاعی به چشم آمد؛ جایی که مجید عیدی یک بازیکن کاملاً معمولی نشان داد که در فرم بازی چیزی برای ارائه به‌عنوان یک خرید تازه‌وارد و بالانگیزه نداشت. به عیدی این انتقاد وارد است که در نیمه زمین خودی کیفیت خوبی دارد اما در فاز حمله و نیمه زمین حریف کیفیت لازم را ارائه نمی‌دهد.

در سمت چپ هم مشکل جدی به نظر می‌رسید. ابوالفضل جلالی که بعد از پشت سر گذاشتن یک دوره مصدومیت و غیبت در بازی‌های تدارکاتی ترکیه به ترکیب رسیده بود اصلاً شرایط خوبی نداشت. در ادامه البته علیرضا همایی‌فر جای او را در ترکیب گرفت و روان‌تر از او کار کرد و در قطع توپ‌ها و ارسال‌ها شرایط بهتری داشت اما به‌نظر می‌رسد فقدان یک مدافع چپ ششدانگ می‌تواند در شروع فصل تارتار را اذیت کند.

مشکلات دیگر پرسپولیس در مرکز خط دفاع عیان شد. جایی که به‌نظر می‌رسید مثل این بازی قرار است، زوج کنعانی- زارع را در این منطقه از زمین سرخ‌ها ببینیم. در نگاه اول ترکیب تجربه و جوانی این دو ملی‌پوش امیدوارکننده خواهد بود اما به نظر می‌رسد این خط دفاع تحت فشار و از دقیقه ۶۵ به بعد می‌تواند تبدیل به پاشنه‌آشیل تیم شود. پرسپولیس در این پست ابرقویی را هم دارد و قرار است ایری را نیز جذب کند اما فعلاً شرایط جالب و ایده‌آل به‌نظر نمی‌رسد.

پرسپولیس در این بازی تدارکاتی در مرکز زمین نیز مشکل مشخصی داشت و آن اینکه تمام هافبک‌های میانی که به زمین آمدند و در ترکیب قرار گرفتند، تقریباً شبیه هم بازی می‌کردند. پورعلی، باکیچ، خدابنده‌لو، لطیفی‌فر و یاسین سلمانی همه بازیکنان خوب و توانمندی هستند اما انگار یک چیزی کم دارند. البته باکیچ حداقل در این بازی کیفیتی بهتر از بقیه نشان داد اما خلأ یک هافبک پاسور و بازیساز که زمین را زیر دید خود داشته باشد و با پاس‌های قطری و عمقی شرایط تیم را در فاز حمله تغییر دهد کاملاً در اسکواد سرخ‌ها مشهود است. نکته اینجاست، نفراتی مثل لطیفی‌فر یا محبی که گران‌ترین خرید سرخ‌ها بوده در نمایش یک نیمه‌ای خود چیز خاصی ارائه نکردند و انگار اصلاً در زمین نبودند!

نکته اینجاست که با در نظر گرفتن ضعف‌های پرسپولیس در این بازی تدارکاتی، تیم آلومینیوم هم در نیمه اول و هم در نیمه دوم چه در حفظ توپ و چه در فرم بازی بهتر و حساب‌شده‌تر از پرسپولیس کار کرد و حتی پنالتی و گل پرسپولیس برخلاف جریان بازی به‌دست آمد. آلومینیوم در نیمه نخست دو، سه شوت به سمت دروازه پرسپولیس زد و در نیمه دوم حداقل ۶-۵ موقعیت داشت اما پرسپولیس نتوانست موقعیت چندانی ایجاد کند و شاید تنها شوت عمری و واکنش خلیفه را بتوان یکی از موقعیت‌های خوب این تیم به حساب آورد.با در نظر گرفتن این مشکلات باید دید تارتار و کادرش تا روز بازی با شمس‌آذر می‌توانند شرایط تیم خود را تغییر دهند یا پرسپولیس با این نگرانی‌ها وارد فصل تازه مسابقات خواهد شد.

## برای موفقیت در لیگ ؛اول دفاع بعد حمله

استقلال در دو هفته ابتدایی باید برابر دو تیمی قرار بگیرد که به تازگی از لیگ یک به سطح اول فوتبال ایران صعود کرده‌اند. ابتدا مس شهر بابک در ورزشگاه شهدای شهر قدس و پس از آن نساجی در قائمشهر. هرچند بازی اول روی کاغذ می‌تواند فرصت مناسبی برای استقلال باشد، اما دیدار در قائمشهر بدون تردید می‌تواند چالش بیشتری برای شاگردان بختیاری‌زاده ایجاد کند.

یکی از ایده‌های تاکتیکی سرمربی استقلال استفاده از دو هافبک دفاعی در مرکز زمین است. روشی که می‌تواند به بختیاری‌زاده کمک کند تا ضمن افزایش استحکام خط میانی پوشش بیشتری مقابل خط دفاعی تیمش ایجاد کند.

روزبه چشمی و امیرمحمد رزاقی‌نیا دو گزینه اصلی بختیاری‌زاده برای اجرای این برنامه هستند. سرمربی استقلال قصد دارد از ویژگی‌های این دو بازیکن در کنار یکدیگر استفاده کند تا کمربند دفاعی تیمش را مستحکم‌تر کرده و اجازه ندهد حریفان به راحتی از میانه میدان عبور کنند.

البته وضعیت روزبه چشمی برای حضور در هفته نخست همچنان با اما و اگرهایی همراه است و این احتمال وجود دارد که او نتواند استقلال را در نخستین بازی فصل همراهی کند در صورت غیبت چشمی، بختیاری‌زاده ناچار خواهد بود تغییراتی در برنامه تاکتیکی خود ایجاد کند و به سراغ گزینه دیگری برود.



با این حال، آنچه از برنامه‌های سرمربی استقلال مشخص است مساعی او برای استفاده حداکثری از ظرفیت چشمی و رزاقی‌نیا در پست هافبک دفاعی است.

شرایط استقلال باعث شده بختیاری‌زاده بیش از هر چیز به بازیکنانی تکیه کند که توانایی اجرای چند وظیفه را در زمین دارند و می‌توانند هم در فاز دفاعی و هم هنگام انتقال توپ مؤثر باشند.

البته اجرای این سیستم به حضور هر دو بازیکن وابستگی زیادی دارد و مصدومیت یا محرومیت یکی از آنها می‌تواند برنامه سرمربی استقلال را تحت تأثیر قرار دهد. به طور کلی دست بختیاری‌زاده در بسیاری از پست‌ها چندان باز نیست و به همین دلیل هر غیبت می‌تواند او را مجبور به تغییر در ترکیب و حتی سیستم بازی کند.

با این حال به نظر می‌رسد سرمربی آبی‌ها روی زوج روزبه و رزاقی‌نیا حساب ویژه‌ای باز کرده است. زوجی که قرار است نخستین لایه حفاظتی استقلال مقابل خط دفاعی باشد و به آبی‌پوشان کمک کند لیگ را با استحکام و اطمینان بیشتری آغاز کنند.

### تیمداری در رشته‌های دیگر ممنوع

گسترش فعالیت‌های باشگاه در رشته‌های ورزشی دیگر نیز در برنامه مدیریت قرار گرفته است. پرسپولیس در کنار فوتبال مردان و زنان، قصد دارد در صورت فراهم بودن شرایط از ظرفیت خود برای حضور در رشته‌های غیر فوتبالی نیز استفاده کند. البته هنوز رشته یا پروژه مشخصی برای این بخش اعلام نشده و موضوع در مرحله برنامه‌ریزی قرار دارد. بعد از حضور پیمان حدادی در فدراسیون هاکی و چوگان، این شائبه پیش آمد که باشگاه پرسپولیس قصد دارد در این دو رشته تیمداری کند اما فعلاً خبری در این زمینه نیست. نکته اینجاست که باشگاه پرسپولیس برای فعالیت در رشته‌های دیگر غیر از فوتبال منع قانونی دارد و اگر بخواهد این اقدام را انجام دهد باید با نام مدرسه فوتبال هوشمند پرسپولیس وارد رشته‌های دیگر شود.

### شجاعیان شاگرد جباری شد

داریوش شجاعیان با حضور در دفتر باشگاه جزیره قشم، قرارداد یکساله خود را با احسان اصولی، مدیرعامل باشگاه امضا کرد تا یکی از خریدهای مهم این تیم برای فصل جدید باشد و احتمالاً با بستن بازوبند کاپیتانی، رهبری درون زمین این تیم را هم برعهده بگیرد. هافبک باسابقه فوتبال ایران که در رزومه‌اش بازی در گسترش فولاد، استقلال، هوادار و شمس‌آذر دیده می‌شود، به‌واسطه مهارت‌های تکنیکی، بازیسازی، حمل توپ و توانایی بازی در فضاهای کوچک، مورد توجه کارلوس کی‌روش سرمربی وقت تیم ملی هم قرار گرفت اما درست در روزهایی که رؤیای حضور در جام جهانی روسیه را دنبال می‌کرد، پارگی رباط صلیبی در دیدار استقلال و ذوب‌آهن، این فرصت را از او گرفت. شجاعیان پس از غلبه بر مصدومیت، دوباره توانایی‌های فنی‌اش را به رخ کشید و حالا مورد اعتماد مجتبی جباری قرار گرفته و قرار است در لیگ یک با تیم جزیره به فوتبالش ادامه دهد.

### دستیاران نوری در صنعت نفت مشخص شدند

باشگاه صنعت‌نفت آبادان از دستیاران و کادرفنی محمد نوری در لیگ بیست‌وششم رونمایی کرد. بر این اساس، محمدحسین رجب‌زاده سرمربی فصل گذشته سایپا، حسین پاشایی، حامد نورمحمدی، علی یزدان‌دوست و علی لطیفی دستیاران نوری در این فصل هستند.


**آگهی مناقصه عمومی شهرداری اراک نوبت دوم**

شهرداری اراک در نظر دارد بر اساس بودجه مصوب سال جاری نسبت به انجام مناقصه عمومی ذیل اقدام نماید.

| | |
|---|---|
| عنوان مناقصه و مبلغ تضمین | تجهیز ساختمان های اداری شهرداری اراک ، مناطق و سازمان های تابعه به تجهیزات و لوازم فنی اداری با برآوردی بالغ بر ۵۹،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ریال و مبلغ تضمین ۲،۹۵۰،۰۰۰،۰۰۰ریال (شماره مناقصه در سامانه ستاد: ۲۰۰۵۰۰۵۱۱۱۰۰۰۰۳۷) |
| نحوه و زمان دریافت اسناد مناقصه | دریافت اسناد مناقصه از ساعت ۱۴:۰۰ روز دوشنبه ۱۴۰۵/۰۵/۱۹ تا ساعت ۱۴:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۶به مدت ۴ روز و صرفا" از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir امکان پذیر می باشد. |
| آخرین مهلت بارگذاری مدارک و پیشنهاد قیمت | آخرین مهلت بارگذاری مدارک بصورت الکترونیکی در سامانه ستاد با رعایت موارد مندرج در اسناد مناقصه و تحویل نسخه فیزیکی ضمانت نامه یا فیش واریزی به دبیرخانه شهرداری تا ساعت ۱۴:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۹ می باشد . |
| میزان و نوع تضمین شرکت در مناقصه | برابر مبلغ مندرج جهت مناقصه و صرفا در قالب ضمانت نامه بانکی (فرآیند ارجاع کار) یا فیش واریزی به حساب سپرده پیمانکاران شهرداری به شماره حساب ۱۰۰۹۷۳۳۳۳۳۳۸ بانک شهر شعبه شهید بهشتی |
| زمان گشایش پاکت ها و محل تشکیل کمیسیون مناقصه | روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۱ راس ساعت ۱۱ دفتر معاون مالی و اقتصادی – حضور شرکت کنندگان بلامانع است ( همراه داشتن معرفی نامه جهت شرکت در جلسه مناقصه الزامی است ). |
| حداقل صلاحیت شرکت کننده | کلیه شرکت های معتبر فروشنده |

به پیشنهادات مبهم، مشروط ، فاقد شرایط قانونی، فاقد ضمانت نامه یا فیش واریزی و یا به میزان کم تر از مبلغ تضمین و خارج از مهلت ترتیب اثر داده نمی شود.
هزینه کارمزد سامانه ستاد بعهده برنده مناقصه خواهد بود .
سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج است .
کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد شرکت کنندگان در مناقصه و بازگشایی پاکت ها از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی : www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است شرکت کنندگان در مناقصه در صورت عدم عضویت ، مراحل ثبت نام در سامانه مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه انجام دهند .

لذا متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر می توانند به امور قراردادهای شهرداری مرکز واقع در خیابان جهاد –فاز ۲ شهرک شهید بهشتی شهرداری اراک مراجعه و یا با شماره تلفن ۳-۳۳۱۳۶۰۹۱-۰۸۶ تماس حاصل فرمایند.

علیرضا محمودی

شهردار اراک



**آگهی حراج بهره برداری از سایت پسماندهای عمرانی و ساختمانی جمکران و پردیسان به شماره ۳۰۰۵۱۰۱۵۷۷۰۰۰۰۰۱ و آگهی حراج بهره برداری از سایت پسماندهای عمرانی و ساختمانی کوه سفید به شماره ۳۰۰۵۱۰۱۵۷۷۰۰۰۰۰۲**

**سازمان مدیریت پسماند شهرداری قم در نظر دارد حراج بهره برداری از سایت پسماندهای عمرانی و ساختمانی کوه سفید و آگهی حراج بهره برداری از سایت های پسماندهای عمرانی و ساختمانی جمکران و پردیسان را از طریق برگزاری حراج آنلاین با بهره گیری از سامانه تدارک الکترونیکی دولت(www.setadiran.ir) با شماره حراج های۳۰۰۵۱۰۱۵۷۷۰۰۰۰۰۱ و۳۰۰۵۱۰۱۵۷۷۰۰۰۰۰۲ به صورت الکترونیکی واگذار نماید.**
**- زمان انتشار در سایت: از تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۰ ساعت ۹ صبح الی تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۲ ساعت ۱۱**
**- زمان بازدید: از تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۰ لغایت ۱۴۰۵/۰۶/۰۲ روزانه از ساعت ۸ صبح الی ۱۳**
**- زمان برگزاری حراج: تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۲ از ساعت ۹ صبح الی ۱۱ صبح**
**ضمنا رعایت موارد زیر الزامی است:**
**۱-برگزاری حراج صرفا از طریق سامانه تدارک الکترونیکی دولت می باشد.**
**۲- کلیه اطلاعات موارد حراج شامل مشخصات مورد حراج در برد اعلان عمومی سامانه مزایده قابل مشاهده بررسی وانتخاب می باشد.**
**۳- علاقمندان به شرکت در حراج می بایست جهت ثبت نام با شماره ذیل تماس حاصل فرمایند:**
**مرکز پشتیبانی و راهبری:۱۴۵۶**
**اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استان ها ، در سامانه (www.setadiran.ir) بخش« ثبت نام/پروفایل مزایده گر » موجود است.**

روابط عمومی سازمان مدیریت پسماند شهرداری قم



سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

**آگهی مزایده اموال غیر منقول**

احتراما به موجب پرونده اجرائی کلاسه بایگانی ۱۴۰۴۰۰۲۴۲له بانک کشاورزی شهرستان دلفان علیه بیتا عادل پور چراغی و فرزاد عادل پور چراغی و یونس اسفندیاری به عنوان راهن و بیتا عادل پور چراغی به عنوان وام گیرنده که به موجب سند رهنی (پرورش ماهی) شماره ۴۳۱۵۸ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۵ تنظیمی دفترخانه اسناد رسمی شماره ۶ شهرستان دلفان پلاک ثبتی ۳۷۶ فرعی از ۲۵۳ اصلی (۳۷۶ فرعی از ۲۵۳) بخش ۱۱ دلفان در قبال مبلغ بیست و شش میلیارد ریال در رهن بانک کشاورزی دلفان قرار گرفته با توجه به اینکه بدهکار بدهی خود را پرداخت ننموده است. و بستانکار برابر تقاضا نامه شماره ۴۲/۲۹۲۴/۱۹۶ مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۱۶ از طریق دفترخانه فوق تقاضای وصول مبلغ بیست و هشت میلیارد و ششصد و نود و شش میلیون و دویست و هفتاد و یک هزار و پنجاه و شش ریال مبلغ ۲۸/۶۹۶/۲۷۱/۰۵۶ ریال ) را نموده است . سپس شعبه اجرا پس از بررسی اوراق اجرائی پرونده ای تحت کلاسه بایگانی ۱۴۰۴۰۰۲۴۲ تشکیل داده و مراتب به بدهکار ابلاغ گردیده و حدودات ملک مورد مزایده برابر دفتر املاک می باشد . حسب درخواست بستانکار پلاک فوق به کارشناس رسمی دادگستری ارجاع و برابر نظر کارشناس رسمی داگستری به شماره ف ۲۳۹۷ مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۸ به مبلغ سیصد و هشتاد و هشت میلیارد و ششصد و پنجاه میلیون ریال (۳۸۸/۶۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال) ارزیابی گردیده که نتیجه ارزیابی به طرفین ابلاغ و در مهلت مقرر نسبت به ارزیابی اعتراض و موضوع به هیات سه نفره ارجاع و مطابق نظریه قطعی سه نفره شماره ۱۱۲/۹۲۵ مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۰۷ مبلغ دویست و شصت و چهار میلیارد و دویست و پنجاه میلیون ریال ۲۶۴/۲۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال ارزیابی گردید.

بستانکار طی نامه شماره ۱۴۰۵۸۵۶۵۴۸۰۷۰۰۰۰۹۸ مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۸ درخواست مزایده پلاک ثبتی ۳۷۶ فرعی از ۲۵۳ اصلی بخش ۱۱ دلفان (۳۷۶ فرعی از ۲۵۳) اصلی را نموده است و مورد مزایده بیمه نمی باشد و مزایده پلاک فوق از ساعت ۹ الی ۱۲ روز دوشنبه مورخه دوم شهریور ماه سال یک هزار و چهارصد و پنج در اداره ثبت اسناد و املاک دلفان واقع در نور آباد خیابان ساحلی اداره ثبت اسناد و املاک دلفان واحد اجرا از طریق مزایده به فروش می رسد. مزایده از مبلغ مندرج فوق شروع و به بالاترین قیمت پیشنهادی نقدا فروخته می شود. شرکت در جلسه مزایده برای عموم آزاد شرکت در مزایده منوط به پرداخت ده درصد از مبلغ پایه کارشناسی به حساب سپرده این اداره ثبت و حضور خریدار یا نماینده قانونی وی در جلسه مزایده میباشد و ما به التفاوت مبلغ فروش را ظرف مدت پنج روز از تاریخ مزایده به حساب صندوق ثبت تودیع نماید چنانچه مبلغ واریز نکند مبلغ ده درصد استرداد نمی شود و به خزانه دولت واریز خواهد شد و مزایده تجدید میگردد لازم به ذکر است پرداخت بدهی های مربوط به آب، برق، گاز اعم از حق انشعاب و یا حق اشتراک و مصرف در صورتی که مورد مزایده دارای آنها باشد و نیز بدهی های مالیاتی و عوارض شهرداری و غیره تا تاریخ مزایده اعم از اینکه رقم قطعی آن معلوم شده یا نشده باشد به عهده برنده مزایده است و نیم عشر و حق مزایده نقداً وصول می گردد ضمناً چنانچه روز مزایده تعطیل رسمی گردد، مزایده روز اداری بعد از تعطیلی در همان ساعت و مکان مقرر برگزار خواهد شد این آگهی پس از تائید فرآیند مزایده در سایت آگهی های سازمان ثبت قرار خواهد گرفت و به منزله انتشار آگهی در روزنامه کثیر الانتشار محلی است. ضمناً برابر ماده ۳۹ مکرر آئین نامه اجرا در کلیه پرونده های اجرایی که مال مورد مزایده به بستانکار واگذار میشود بدهکار میتواند ظرف دو ماه از تاریخ مزایده حسب مورد اقدام به پرداخت بدهی خود نمایند این زمان برای واحدی تولیدی تا قبل از تنظیم و امضا سند انتقال اجرایی اموال یا تحویل مال منقول است.

((( محدودیت: محدودیت دفتر املاک : رهنی شماره ۴۳۱۵۸ و شماره سیستمی ۱۴۰۲۲۱۲۲۵۰۰۳۰۰۰۵۱۵ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۵ دفتر خانه اسناد رسمی شماره ۶ شهر دلفان استان لرستان که بنفع بانک کشاورزی به مبلغ ۲۶،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال به مدت ۱۰ سال ثبت شده محدودیت دفتر املاک : رهنی شماره ۴۳۱۵۸ و شماره سیستمی ۱۴۰۲۲۱۲۲۵۰۰۳۰۰۰۵۱۴ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۵ دفتر خانه اسناد رسمی شماره ۶ شهر دلفان استان لرستان که بنفع بانک کشاورزی به مبلغ ۲۶،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال به مدت ۱۰ سال ثبت شده محدودیت دفتر املاک: رهنی شماره ۴۳۱۵۸ و شماره سیستمی ۱۴۰۲۲۱۲۲۵۰۰۳۰۰۰۵۱۳ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۵ دفتر خانه اسناد رسمی شماره ۶ شهر دلفان استان لرستان که بنفع بانک کشاورزی به مبلغ ۲۶،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال به مدت ۱۰ سال ثبت شده .)

**تاریخ انتشار: ۱۴۰۵/۰۵/۲۰ تاریخ مزایده: ۱۴۰۵/۰۶/۰۲**



**هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی**

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۱۸۰۰۶۰۰۹۵۷۷ مورخه ۱۴۰۵/۰۵/۰۱ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک آستانه تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای حسین مهدی نژاد کینه‌چاهی فرزند حسن و حمید رضا نجفی جوزانی فرزند محمد (مشاعا بالسویه) در ششدانگ یکقطعه زمین مشجر به مساحت ششدانگ ۲۰۹.۹۴ متر مربع به شماره پلاک ۸۲۹۴ فرعی از ۹۲ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۱ و ۳ فرعی از ۹۲ اصلی واقع در حسین آباد آستانه اشرفیه بخش ۱۴ گیلان مورد خریداری از مالک رسمی آقای/علی کاظمی حسین آباد (زارع صاحب نسق) محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

شناسه آگهی: ۲۲۴۸۵۳۱ م-الف/۵۹۸

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۵/۲۰ تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۵/۰۶/۰۴

**مهدی مرادی: رئیس ثبت اسناد و املاک**



**هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی**

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۱۸۰۱۷۰۰۲۳۲۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۳ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک رضوانشهر تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای/خانم نیما سهرابی فرزند سهراب بشماره شناسنامه ۰ صادره از بندر انزلی در شش دانگ یک قطعه زمین خشکی به مساحت ۱۸۷۰ متر مربع مشتمل بر انبار احداثی و محوطه پلاک ۵۶۱ فرعی از ۲۹ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۵ فرعی از ۲۹ اصلی واقع در قریه رودبار سرا بخش ۲۷ گیلان خریداری از مالک رسمی آقای/خانم اسدالله خطیبی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.شناسه آگهی: ۲۲۳۰۴۶۱ م-الف/۹۱۳۱۲۸۹

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۵/۵/۵ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۵/۲۰

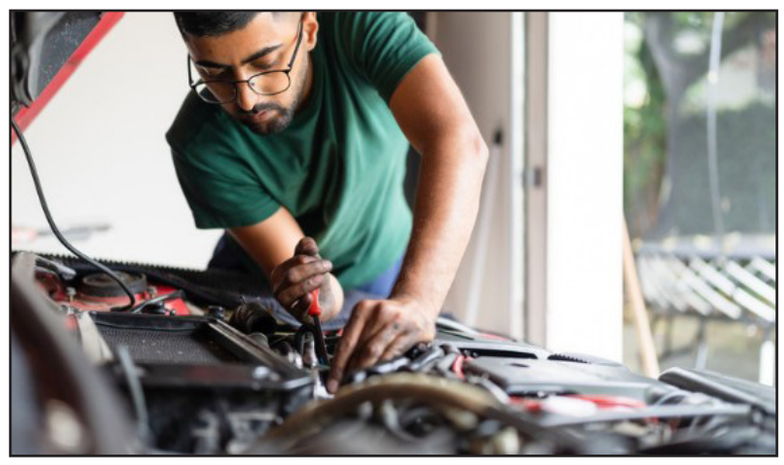
**کیانوش کیانی نژاد: رئیس ثبت اسناد و املاک**

روزنامه ایده روز
۸
صاحب امتیاز و مدیر مسوول: سیدمهدی قیصری
دبیر تحریریه: سعیده محمد
سازمان آگهی ها: سیدمحمد قیصری
تحریریه: محمودرضایی، آرزو برهانی، علیرضا نجم‌الدین، اشکان اشرفی، منوره نخعی، امیر حسین سلطانی
نشانی: تهران، میدان توحید، خیابان شهید یداله امیرلو (گلبار)، بن بست خودرو، پلاک ۳
کد پستی: ۱۴۱۹۷۳۴۶۱۴
تلفن، واتس آپ و نمابر: ۶۵۶۳۸۳۰
سازمان آگهی‌ها: ۶۶۵۶۳۸۳۰ - ۰۲۱
چاپ: شاخه سبز
توزیع: نشر گستر امروز
جی میل: Eidehrooz@gmail.com
سه شنبه ۱۴۰۵/۰۵/۲۰ | شماره ۲۴۶۵
WWW.IDEHROOZ.COM

حدیث روز

امام علی علیه السلام:
حَسَبُ الأَدَبِ أشرَفُ مِن حَسَبِ النَّسَبِ.
شرافت ادب، ارجمندتر از شرافت نَسَب است.
غرر الحکم: ج ۳ ص ۴۰۱ ح ۴۸۹۳

دلار ۱۸۸,۱۵۰ ● یورو ۲۱۹,۴۱۰ ● پوند ۲۵۱,۴۸۰ ● درهم ۵۱,۷۲۰ ● لیر ۳,۸۹۰ ● سکه ۱۸۸,۷۰۰,۰۰۰ ● سکه بهار آزادی ۱۸۳,۴۸۰,۰۰۰ ● نیم سکه ۹۶,۱۰۰,۰۰۰ ● ربع سکه ۵۴,۰۰۰,۰۰۰ ● سکه گرمی ۲۷,۵۰۰,۰۰۰ ●



# صنعت خودروسازی جهان به چراغ قرمز رسید

**آرزو برهانی - صنعت خودروسازی جهان در سال ۲۰۲۶ همچنان با رشد کندی مواجه است و خودروسازان در تمامی مناطق اصلی، هم‌زمان با مدیریت تقاضای نامتوازن، عدم قطعیت‌های ژئوپلیتیکی و تشدید رقابت، اولویت خود را بر کاهش هزینه‌ها، افزایش بهره‌وری تولید و انضباط مالی سخت‌گیرانه‌تر قرار داده‌اند.**

تحلیل اخیر شرکت «مورنینگ‌استار دی‌بی‌آر‌اس» (Morningstar DBRS) از وضعیت صنعت خودروسازی نشان می‌دهد بازار جهانی خودروهای سبک تا ماه مه، اساسا ثابت ماند و نرخ فروش سالانه ۸۹ میلیون دستگاه خودرو بود. فروش از ابتدای سال جاری تاکنون به ۳۵ میلیون دستگاه خودرو رسید که نسبت به پنج ماه اول سال ۲۰۲۵، بیش از چهار درصد کاهش یافته است.

چشم‌انداز بازار قطعات نشان می‌دهد که بازار خودرو دیگر تحت تاثیر رشد سریع حجم تولید قرار ندارد و تحت تاثیر تغییرات منطقه‌ای، تغییر ترجیحات سیستم پیشرانه (پاورترین) و چرخه‌های مالکیت طولانی‌تر خودرو خواهد بود.

این گزارش تفاوت‌های قابل‌توجه در بازارهای مهم را برجسته کرد. چین، به عنوان بزرگترین بازار خودروی جهان، در پنج ماه نخست سال ۲۰۲۶ نسبت به مدت مشابه سال گذشته، شاهد کاهش ۲۳ درصدی فروش خودروهای سواری بود. اقدامات حمایتی دولت این کشور و تغییرات نظارتی، نتایجی ضعیف‌تر از حد انتظار داشته‌اند و در همین حال، نگرانی‌های اقتصادی گسترده‌تر همچنان بر تقاضای مصرف‌کنندگان تاثیر می‌گذارد.

در مقابل، بازار آمریکا، نسبتا تاب‌آور مانده است. میزان فروش در ماه مه تقریبا ۵.۸ درصد نسبت به ماه مه سال گذشته، افزایش یافت و نرخ فروش سالانه حدود ۱۶.۳ میلیون دستگاه خودرو بود. خودروسازان همچنان از تقاضای قوی برای پیکاپ‌ها، شاسی‌بلندها و خودروهای هیبریدی سود می‌برند.

غرب اروپا نیز رشد متوسطی را تجربه کرده و فروش آن از ابتدای سال جاری تاکنون، ۴.۱ درصد افزایش یافته است. با این حال، این گزارش خاطرنشان می‌کند که عامل اصلی این رشد، افزایش استقبال از خودروهای تمام‌برقی و هیبریدی بوده، اما فروش خودروهای سنتی با موتور احتراق داخلی همچنان رو به کاهش است.

طبق گزارش «مورنینگ‌استار» با وجود نتایج منطقه‌ای متفاوت، تولیدکنندگان به طور فزاینده‌ای راهبردهای مشابهی را دنبال می‌کنند. در سراسر آمریکای شمالی، اروپا و آسیا، تولیدکنندگان تجهیزات اصلی (OEM) بر کاهش هزینه و تجدید ساختار، بومی‌سازی تولید، منطقی‌سازی سبد محصولات، بهینه‌سازی زنجیره تامین و انضباط بیشتر سرمایه تمرکز دارند. تولیدکنندگان اروپایی با برخی از مهم‌ترین چالش‌ها روبرو هستند. طبق گزارش‌ها، فولکس‌واگن در حال ارزیابی تعدیل نیروی کار و تعطیلی کارخانه‌هاست، در حالی که بی‌ام‌دبلیو و مرسدس بنز با افزایش سهم بازار برندهای چینی در اروپا، طرح‌های تجدید ساختار را اعلام کرده‌اند.

این گزارش برآورد کرده است که خودروسازان چینی، که در راس آن شرکت بی‌وای‌دی است، اکنون بیش از ۱۰ درصد از بازار اروپا را در اختیار دارند و این امر فشار بر تولیدکنندگان سنتی اروپایی را افزایش داده است.

این تغییر برای کسب‌وکارهای خدمات پس از فروش، می‌تواند پیامدهای بلندمدتی در بازار خودرو داشته باشد، زیرا خودروهای چینی به تدریج سهم بیشتری را در خارج از بازار داخلی به دست می‌آورند.

### رقابت چین، بازار جهانی را تغییر می‌دهد

با وجود کاهش رونق بازار داخلی چین، صادرات همچنان با شتاب رو به افزایش است. خودروسازان چینی به طور فزاینده‌ای در بازار اروپا نفوذ پیدا می‌کنند و به تدریج از طریق کانادا و مکزیک به بازارهای آمریکای شمالی دسترسی پیدا می‌کنند. قیمت‌گذاری رقابتی، ارائه فناوری‌های رو به رشد و گسترش سبد محصولات آنها، تولیدکنندگان تجهیزات اصلی را بر آن داشته است تا راهبردهای محصول و ساختارهای هزینه را مورد بازنگری قرار دهند

در عین حال، طبق گزارش‌ها، افزایش فروش بی‌وای‌دی در بحبوحه افزایش موجودی انبارها و رقابت چشمگیر در داخل چین، اهداف تولید را تعدیل کرده است و این نشان می‌دهد که حتی سریع‌ترین بازیگران در حال رشد این صنعت نیز با فشار مواجه هستند

### گذار به خودروهای برقی همچنان روندی یکنواخت ندارد

روند گذار به سمت برقی‌سازی، به‌ویژه در آمریکای شمالی، کندتر از آن پیش می‌رود که بسیاری از خودروسازان پیش‌تر پیش‌بینی می‌کردند. تولیدکنندگان آمریکایی ضمن حفظ سرمایه‌گذاری‌های بلندمدت در حوزه خودروهای برقی، به‌طور فزاینده‌ای بر خودروهای هیبریدی و محصولات سودآور مجهز به موتور احتراق داخلی تمرکز می‌کنند.

تویوتا همچنان راهبرد توسعه خودروهای برقی-باتری خود را تعدیل می‌کند، در حالی که هیوندای، هوندا و سایر تولیدکنندگان آسیایی بر خودروهای نرم‌افزاری، اتوماسیون و انعطاف‌پذیری تولید تمرکز دارند.

پذیرش کندتر خودروهای برقی برای بازار قطعات خودرو، به این معنی است که ناوگان خودروهای احتراق داخلی برای سال‌های آینده همچنان منبع قابل توجهی از تقاضای تعمیر و نگهداری خواهد بود، حتی با اینکه خودروهای برقی همچنان سهم بازار را به دست می‌آورند

### چشم‌انداز متفاوت در میان خودروسازان بزرگ

انتظارات از عملکرد در میان بزرگترین تولیدکنندگان جهان به‌طور قابل‌توجهی متفاوت است. طبق این گزارش، تویوتا احتمالا به دلیل ضعف در ژاپن و چین، نسبتا بدون تغییر باقی خواهد ماند. فولکس‌واگن با فشار مداوم از سوی چین و مسائل تجاری روبرو است.

هیوندای شاهد تفاوت‌های عملکرد منطقه‌ای است. انتظار می‌رود اتحاد رنو-نیسان-میتسوبیشی در اواخر سال جاری، بهبود یابد. استلانتیس با حمایت آمریکای شمالی و آفریقا نسبتا مقاوم باقی می‌ماند.

بر اساس گزارش اتوسرویس ورلد، انتظار می‌رود جنرال موتورز و فورد با فشار حجم تولید مواجه شوند. جیلی همچنان از رشد خودروهای انرژی نو سود می‌برد و سوزوکی همچنان به شدت به هند وابسته است.

# افزایش قیمت بدون رونق در بازار مسکن



رئیس انجمن انبوهسازان استان تهران گفت: بازار مسکن با کاهش محسوس معاملات و فشار شدید هزینه‌های ساخت‌وساز مواجه شده و پیش‌بینی من برای ماه‌های آینده رکود تورمی است.

رامین گوران گفت: بازار مسکن در حال حاضر در وضعیت رکود قرار دارد. پیش از آنکه افزایش قیمت‌ها به سطح سراسری برسد، در استان‌های امن‌تر این جهش زودتر رخ داد. به عنوان مثال، در دوران جنگ، در مناطقی مثل شمال کشور و مشهد که نسبت به سایر مناطق آرام‌تر بودند، معاملات افزایش یافت.

وی افزود: تنش‌های منطقه‌ای در کنار ناآرامی‌های داخلی سال گذشته و مشکلات بازار طلا و ارز باعث شد سرمایه‌ها به دلیل از دست رفتن ظرفیت رشد در بازار ارز، به سمت بخش مسکن سوق یابند.

### بحران زیرساخت‌ها و جهش هزینه‌های ساخت

رئیس انجمن انبوهسازان استان تهران، یکی از اصلی‌ترین دلایل رشد قیمت مسکن را آسیب به زیرساخت‌ها و افزایش هزینه‌ها در جریان جنگ دانست. او با اشاره به هزینه‌های جانبی گفت: هزینه ساخت در یک سال گذشته بیش از ۱۰۰ درصد افزایش یافته است. به عنوان نمونه، هزینه‌های انشعابات برق و آب و فاضلاب با رشدی خیره‌کننده، بیش از ۴۰۰ درصد افزایش داشته‌اند. این وضعیت درست مانند افزایش قیمت بنزین است که اثر آن مستقیماً در تورم و گرانی مسکن دیده می‌شود.

گوران همچنین به مشکلات زنجیره تأمین اشاره کرد و گفت: تولیدکنندگان در بخش‌هایی مثل ورق و انرژی‌های تجدیدپذیر با مشکل مواجه شده‌اند. با وجود وعده‌های دولتی برای واردات نهاده‌های ساختمانی جهت جبران کمبودها، این واردات یا انجام نشد و یا به صورت قطره‌چکانی و با محدودیت‌های بسیار انجام گرفت.

### جزئیات هزینه‌های ساخت از گروه «الف» تا «دال»

وی به تفکیک هزینه‌های ساخت پرداخت و افزود: بیشترین فراوانی ساختمان‌ها در کشور، ساختمان‌های ۵ طبقه روی پیلوت هستند که با کیفیت‌های مختلف، با هزینه ۶۰ تا ۷۰ میلیون تومان ساخته می‌شوند. در طبقه‌بندی گروه‌های ساختمانی، از گروه "الف" (کوتاه‌مرتبه) تا گروه "دال" (بلندمرتبه)، تفاوت فاحشی در قیمت وجود دارد؛ به طوری که هزینه ساخت از ۴۰ میلیون تومان برای گروه الف شروع شده و در گروه دال به ۱۲۰ میلیون تومان در هر متر مربع می‌رسد. حتی در پروژه‌های مسکن ملی نیز هزینه ساخت به حداقل ۴۰ میلیون تومان رسیده است

گوران در پایان با پیش‌بینی آینده بازار گفت: از منظر دلاری، مسکن هنوز ظرفیت افزایش قیمت را دارد، اما این موضوع لزوماً به معنای رونق بازار نیست. از آنجا که قیمت‌ها با توجه به پایین بودن توان خرید متقاضیان بالا می‌رود، این مسئله خود باعث ایجاد رکود می‌شود. بنابراین، محتمل‌ترین سناریو، افزایش اسمی قیمت‌ها در کنار رکود تورمی است

## اینفوگرافیک




## عکس روز ...

۷ خودکفایی در تولید سیب‌زمینی در اردبیل



۶ سودکوی سخت

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | | | | 8 | | | | 6 |
| | 1 | | | | 6 | | 2 | |
| | | 4 | 7 | | | 5 | | |
| | 4 | | | 1 | | 9 | | |
| 6 | | | 2 | | 4 | | | 1 |
| | | 3 | | 6 | | | 5 | |
| | | 8 | | | 3 | 6 | | |
| | 2 | | 4 | | | | 1 | |
| 5 | | | | 2 | | | | 7 |

## عقب‌نشینی قیمت طلا در بازار جهانی



قیمت طلا در معاملات روز دوشنبه بازار جهانی در پی سودگیری سرمایه‌گذاران، کاهش یافت.

قیمت هر اونس طلا برای تحویل فوری، در معاملات روز دوشنبه با ۰.۳ درصد کاهش، به ۴۳۳۰ دلار و ۶۶ سنت رسید. قیمت‌ها روز جمعه و در پی انتشار آمار ضعیف‌تر از حد انتظار اشتغال در آمریکا، به بالاترین سطح خود از ۱۷ ژوئن صعود کرده بودند.

قیمت هر اونس طلا در بازار معاملات آتی آمریکا با ۰.۲ درصد کاهش، به ۴۳۹۰ دلار و ۶۰ سنت رسید.

تیم واترر، تحلیلگر ارشد بازار در شرکت «کی‌سی‌ام ترید» گفت: قیمت طلا در پی رشد قابل‌توجه هفته گذشته که ناشی از انتشار گزارش اشتغال بخش غیرکشاورزی (NFP) بود، اکنون تحت تاثیر سودگیری، اندکی کاهش یافته است. به نظر می‌رسد این وضعیت، نوعی تثبیت طبیعی قیمت باشد و نه تغییری معنادار در جو حاکم بر بازار؛ از این رو، انتظار دارم که طلا در کوتاه‌مدت در سطحی بالاتر از ۴۳۰۰ دلار حمایت شود.

داده‌ها نشان داد که اقتصاد آمریکا در ژوئیه به‌طور غیرمنتظره‌ای شاهد کاهش مشاغل بوده و آمار مربوط به افزایش اشتغال در دو ماه پیش از آن نیز با کاهشی قابل‌توجه بازبینی شده است.

سپس بازارهای معاملات آتی، احتمال افزایش نرخ بهره در نشست روزهای ۱۵ و ۱۶ سپتامبر بانک مرکزی آمریکا را به کمتر از ۵۰ درصد برآورد کردند.

نرخ‌های بهره پایین جذابیت دارایی‌های بدون بازده مثل طلا را افزایش می‌دهد.

بر اساس گزارش رویترز، داده‌های کلیدی آمریکا که قرار است در هفته جاری منتشر شوند شامل شاخص قیمت مصرف‌کننده (CPI) در روز چهارشنبه و شاخص قیمت تولیدکننده (PPI) در روز پنجشنبه است.

واترر گفت: گزارش‌های ضعیف، احتمال ثابت ماندن نرخ بهره را تقویت کرده و مسیر را برای افزایش بیشتر قیمت طلا هموار می‌سازد. با این حال، عدم قطعیت در خاورمیانه همچنان یک عامل خطر محسوب می‌شود، زیرا هرگونه تشدید دوباره تنش‌ها که به افزایش قیمت نفت منجر شود، می‌تواند به‌سرعت بر قیمت این فلزگرانبها فشار نزولی وارد کند.در بازار سایر فلزات ارزشمند، بهای هر اونس نقره با ۰.۳ درصد افزایش، به ۶۳ دلار و ۷۷ سنت رسید. بهای هر اونس پلاتین با ۰.۲ درصد افزایش، به ۱۷۴۸ دلار و ۸۰ سنت رسید و هر اونس پالادیوم با یک درصد کاهش، ۱۳۶۴ دلار و ۵۵ سنت معامله شد.

## «ایستگاه ماه» چین با ربات‌های چهارپا ساخته می‌شود



چین قصد دارد ایستگاه ماه خود را در سال ۲۰۳۵ با ربات‌های چهارپا بسازد.

چین قصد دارد سگ‌های رباتیک را در ایستگاه قمری آینده خود به کار بگیرد و در انتظار ایستگاه بین‌المللی تحقیقات قمری(ILRS) خود، با ارسال سگ‌های رباتیک به ماه که از آنها به عنوان بهترین دوست جدید و بهبود یافته انسان یاد می‌شود، برای انجام تحقیقات و حتی کمک به انسان برای حرکت به آنجا، عصر جدیدی از فضا را آغاز کند

طبق گزارش رسانه‌های دولتی چین، سیستم‌های ارتباطی و ناوبری جدید باید از نو ساخته شوند تا این رویا به واقعیت تبدیل شود، اما به نظر می‌رسد که چین در حال حاضر این مسیر را آغاز کرده است.

چین می‌خواهد این سیستم‌های جدید را در ایستگاه فضایی آینده خود که قصد دارد در سال ۲۰۳۵ تکمیل کند، ادغام کند.

این برنامه تقریباً شبیه به صحنه‌ای از یک فیلم هالیوودی به نظر می‌رسد. یک سگ رباتیک با صدای کارتونی زیبا که به صندلی فضاپیما بسته شده و معصومانه از پرتاب قدرتمندی که موشک برای رسیدن به فضا نیاز دارد، شگفت‌زده می‌شود

گذشته از همه اینها، یکی از وظایف این سگ‌های رباتیک، حمایت عاطفی و روانی از فضانوردان خواهد بود، زیرا زندگی در ماه می‌تواند سختی‌های خود را داشته باشد. البته گمان می‌رود که بشر به آن عادت خواهد کرد.

به تازگی مقاله‌ای در مجله علوم و فناوری فضایی چین منتشر شده است که نویسندگان آن تصاویری از زندگی در ماه آینده را ترسیم کرده‌اند و در آن از سگ‌های رباتیک که به عنوان راهبر و نگهبان خدمت می‌کنند، در ایستگاه‌های تحقیقاتی گشت‌زنی می‌کنند و به فضانوردان در انجام تحقیقات علمی کمک می‌کنند، پرده‌برداری شده است.

انسان و سگ در کنار هم زندگی و کار خواهند کرد. سگ‌های رباتیک حتی از ایستگاه تحقیقاتی ماه محافظت خواهند کرد. این گشت‌ها و بازرسی‌ها روزانه انجام می‌شوند. سگ‌های رباتیک می‌توانند پشتیبانی خوبی ارائه دهند. آنها در حال حاضر روی زمین در ایستگاه نیروی فضایی کیپ کاد(Cape Cod) نیز مشغول به همین کار هستند.



## صعود بهای طلای سیاه همزمان با تداوم بن‌بست در تنگه هرمز

قیمت نفت خام برنت و وست تگزاس در پی تداوم تنش‌ها در تنگه هرمز و موضع‌گیری ایران مبنی بر لزوم دریافت امتیازات از آمریکا با افزایش روبه‌رو شد.

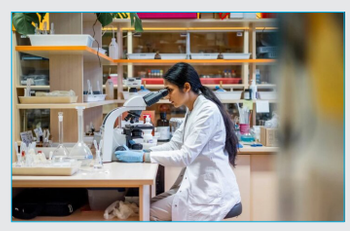
به نقل از الجزیره، بازارهای جهانی انرژی در آغاز هفته جاری میلادی تحت تأثیر تنش‌های ژئوپلیتیک در خلیج‌فارس، شاهد نوسانات افزایشی در قیمت نفت بوده‌اند. با پافشاری ایران بر این موضع که بازگشایی آبراه حیاتی تنگه هرمز نیازمند دریافت امتیازات عمده از سوی ایالات متحده است، نگرانی‌ها در میان معامله‌گران نسبت به تداوم اختلالات در عرضه نفت افزایش یافته است. بر همین اساس، نفت خام برنت با رشدی بیش از ۱ درصد به مرز ۸۴ دلار در هر بشکه رسید و نفت خام وست تگزاس اینترمدیت نیز با افزایش حدود ۰.۵ درصدی، قیمت ۷۸ دلار و ۵۸ سنت را ثبت کرد

عدم حصول پیشرفت عملی در مذاکرات و وجود پرسش‌های بنیادین درباره جزئیات توافقات احتمالی، موجب شده است تا «حق بیمه ریسک» در قیمت‌های جهانی نفت حفظ شود. این وضعیت نشان‌دهنده تردید عمیق بازار نسبت به چشم‌انداز کوتاه‌مدت عرضه انرژی است. در همین رابطه، تیم واترر، تحلیلگر ارشد بازار در شرکت کی‌سی‌ام تریید مستقر در سیدنی استرالیا، در گفت‌وگو با الجزیره تصریح کرد: «هر روز که بدون حصول پیشرفت مشخص در توافق سپری می‌شود، معامله‌گران را نسبت به آینده بازار محتاط‌تر می‌کند.»

به اعتقاد این تحلیلگر ارشد، افزایش اخیر قیمت‌ها بازتاب‌دهنده شکاف میان انتظارات بازار و واقعیت‌های دیپلماتیک است. واترر معتقد است حتی در صورت حصول یک تفاهم اولیه، تاریخ نشان داده است که این‌گونه توافق‌ها در محیط پرتنش فعلی می‌توانند بسیار شکننده باشند؛ موضوعی که باعث می‌شود در صورت انتشار هرگونه خبر مثبت دیپلماتیک، میزان کاهش قیمت نفت محدود باقی بماند و بازارهای انرژی همچنان تحت تأثیر سایه سنگین ریسک‌های سیاسی قرار داشته باشند.

اهمیت تنگه هرمز به عنوان شاهراه اصلی انرژی جهان بر کسی پوشیده نیست. پیش از آغاز درگیری‌های اخیر، این آبراه مسیر عبور حدود یک‌پنجم از عرضه جهانی نفت بود. با این حال، از زمان شروع درگیری‌ها در اواخر فوریه، کشتیرانی در این منطقه عملاً متوقف شده و یکی از بزرگترین اختلالات انرژی در تاریخ مدرن را رقم زده است. داده‌های استخراج شده از پلتفرم ردیابی کشتی‌ها «مارین ترافیک» به خوبی ابعاد این بحران را نشان می‌دهد؛ بر اساس این آمار، طی روزهای چهارم، پنجم و ششم اوت، تنها بین ۸ تا ۱۵ فروند کشتی از این تنگه عبور کرده‌اند که در مقایسه با تردد عادی حدود ۱۳۰ کشتی در شرایط پیش از درگیری، رقمی بسیار ناچیز محسوب می‌شود.

تداوم این وضعیت و عدم بازگشت ترافیک دریایی به روال معمول، نه تنها هزینه‌های لجستیک انرژی را برای کشورهای مصرف‌کننده افزایش داده، بلکه ثبات قیمت‌ها را نیز با چالشی جدی مواجه کرده است. با توجه به اینکه هیچ نشانه قطعی برای بازگشایی فوری این آبراه دیده نمی‌شود، فعالان بازار انرژی در هفته‌های پیش‌رو همچنان نگاه خود را به تحولات دیپلماتیک و اخبار مربوط به گفتگوهای میان تهران و واشینگتن دوخته‌اند تا مسیر حرکت شاخص‌های نفتی را پیش‌بینی کنند.



## آمریکا مدل «دکتری صنعتی» را آزمایش می‌کند

بنیاد ملی علوم آمریکا (NSF) برنامه‌ای آزمایشی برای تقویت ارتباط میان دانشجویان دوره دکتری و صنعت آغاز کرده است. در این طرح قرار است بیش از ۲۵۰ دانشجوی دکتری طی چهار سال تحت حمایت مالی قرار گیرند و برای انجام پژوهش‌های کاربردی در محیط‌های صنعتی آماده شوند.

این برنامه با عنوان «برنامه پژوهشگران دکتری یکپارچه با صنعت» (Industry-Integrated PhD Scholars Program) با هدف نزدیک‌تر کردن آموزش دکتری به نیازهای واقعی اقتصاد و صنعت طراحی شده است. در این طرح، هزینه‌های آموزش و پژوهش دانشجویان از سوی بنیاد ملی علوم آمریکا دانشگاه‌ها و شرکت‌های صنعتی تأمین می‌شود و دانشجویان بخشی از دوره پژوهشی خود را در شرکت‌های همکار می‌گذرانند.