



روزنامه سراسری اقتصادی اجتماعی

شنبه ۲۴/۰۵/۱۴۰۵ | شماره ۲۴۶۶ | ۱۰ هزار تومان

WWW.IDEEROOZ.COM

تاکید بر ضرورت ایجاد کریدور مالی مستقل بریکس

رئیس کل بانک مرکزی در دومین روز نشست‌های مالی بریکس در هند، بر ضرورت ایجاد کریدور مالی...

صفحه ۰۲

ابر تورم، خطر اصلی پنهان در سایه ی جنگ

در حالی که جنگ و تحریم با افزایش هزینه‌های تولید، واردات و تجارت خارجی سبب تشدید تورم...

صفحه ۰۲

نقطه طلایی انرژی خورشیدی ایران کجاست؟

دولت چهاردهم در حالی توسعه نیروگاه‌های خورشیدی را به عنوان یکی از روش‌های کاهش ناترازی...

صفحه ۰۸

www.aniyab.ir

مرکز گمشده و پیدا شده کشور

۰۲۱-۶۲۸۰۱

ورود چینی‌ها به بازار مسکن ایران



تیم ملی فوتبال در جامی زندگی



تلاروی ترمز افزایش قیمت زد



بازسازی زیرساخت‌های جابجایی در ایران



یادداشت الناز صالح

ایران در مسیر تغییر پارادایم لجستیکی همزمان با نیاز روزافزون اقتصاد کشور به بازسازی شبکه حمل‌ونقل و لجستیک، همگرایی جدیدی میان دولت و بخش خصوصی برای توسعه کریدورهای جدید شکل گرفته است. تحولات اخیر منطقه و افزایش اهمیت مسیرهای تجاری، بار دیگر نقش حمل‌ونقل و لجستیک را در اقتصاد ایران پررنگ کرده است؛ موضوعی که مسئولان و فعالان این حوزه بر ضرورت توسعه کریدورها، کاهش هزینه‌های لجستیکی، جذب سرمایه‌گذاری و بازنگری در نقشه راه حمل‌ونقل کشور تأکید دارند.

اگر به کریدورها، لجستیک و حمل‌ونقل توجه نکنیم، در واقع تیر خلاصی به اقتصاد کشور خواهد بود.

از مجموع ۱۵۵ میلیون تن صادرات و ۴۲ میلیون تن واردات، بخش عمده‌ای از مبادلات از طریق خلیج فارس و دریای عمان انجام شده است؛ وضعیتی که تمرکز بیش از حد بر این مسیرها را به یکی از نقاط آسیب‌پذیری تجارت کشور در شرایط خاص تبدیل می‌کند.

اختلاف میان دستگاه‌های مختلف یکی از موانع توسعه زیرساخت‌های مرزی است. این اختلافات طی سال‌های گذشته اجازه توسعه مناسب مرزها و مناطق آزاد را نداده و امروز این ضعف‌ها به چالش‌های جدی برای تجارت کشور تبدیل شده است.

افزایش هزینه‌های لجستیکی عاملی برای از بین رفتن مزیت رقابتی صادرات است و باید اصلاحات جدی در حوزه حکمرانی لجستیک و حمل‌ونقل صورت پذیرد.

تدوین «نظام مسائل کریدوری» در سازمان توسعه تجارت و بخشی از مشکلات موجود از طریق این برنامه و بخشی دیگر با سرمایه‌گذاری قابل حل خواهد بود.

صندوق توسعه ملی آمادگی خود را برای اعطای تسهیلات به شرکت‌های فعال در حوزه لجستیک اعلام کرده و به‌تازگی برای خرید کشتی و توسعه حمل‌ونقل ترکیبی، ۵۰ میلیون دلار تسهیلات به یکی از شرکت‌های حمل‌ونقل اختصاص یافته است. رشد مبادلات تجاری ایران با اتحادیه اقتصادی اوراسیا و کشورهای آفریقایی، توسعه کریدورهای تجاری عاملی مؤثر بر صادرات کالاهای با ارزش افزوده بالاتر است و تمرکز بر مسیرهای لجستیکی جدید می‌تواند در بهبود تراز تجاری کشور نقش تعیین‌کننده‌ای داشته باشد.

تحولات اخیر منطقه و جنگ و شرایط راهبردی جدید، اهمیت لجستیک و استفاده از ظرفیت کریدورهای حمل‌ونقل را بیش از گذشته آشکار کرده است.

برای استفاده از ظرفیت‌های لجستیکی کشور باید نقشه راهی دقیق تعریف شود و توسعه این صنعت بدون استفاده از ظرفیت مناطق آزاد، جذب سرمایه‌گذاری خارجی و بهره‌گیری از دانش فنی امکان‌پذیر نخواهد بود. ظرفیت مناطق آزاد برای توسعه زیرساخت‌های لجستیکی، سرمایه‌گذاری در این حوزه فرصتی برای سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی است و بر استفاده از دانش فنی و تجربیات بین‌المللی تأکید کرد.

نقش بخش خصوصی در توسعه حمل‌ونقل کشور در رویدادهای تخصصی این حوزه شاهد حضور پررنگ انجمن‌ها و نقش آفرینی بیشتر بخش خصوصی باشیم. انتظار می‌رود مشارکت گسترده شرکت‌های حمل‌ونقل بتواند توانمندی‌های شرکت‌های فعال در این بخش را به نمایش بگذارد. اهمیت حمل‌ونقل پس از جنگ اخیر در کشور و جریان جنگ اخیر، حمل‌ونقل در کشور بیش از گذشته مورد توجه قرار گرفت و این اتفاق به‌خصوص در شرایط فعلی، اهمیت این بخش را نشان می‌دهد. شرکت‌های حمل‌ونقل داخلی و خارجی در رویدادهای تخصصی این حوزه مشارکت گسترده‌ای داشته باشند.

سازوکارهای تهاتری با کشورهای همسایه توسعه یابد

وزیر صمت گفت: باید سازوکارهای تهاتری میان ایران و کشورهای همسایه توسعه یابد و از این ظرفیت برای تسهیل مبادلات، گسترش صادرات، تأمین نیازهای متقابل و ایجاد مسیرهای پایدار تجارت استفاده شود.

به نقل از وزارت صمت، سیدمحمد اتابک، وزیر صمت، معدن و تجارت در نشست شورای معاونین وزارت صمت، با اشاره به اهمیت صادرات در تقویت بنیان‌های اقتصادی کشور، اظهار کرد: صادرات باید در کانون سیاست‌گذاری‌ها و برنامه‌های اقتصادی کشور قرار گیرد و همه ظرفیت‌های وزارت صمت، معدن و تجارت برای توسعه بازارهای صادراتی، تعمیق روابط تجاری و رفع موانع پیش‌روی صادرکنندگان به‌کار گرفته شود.

وی افزود: افزایش صادرات، صرفاً به معنای رشد مبادلات تجاری نیست، بلکه یکی از ارکان ثبات اقتصادی، تقویت تولید، افزایش درآمدهای ارزی و ارتقای تاب‌آوری اقتصاد کشور به شمار می‌رود و باید با نگاهی بلندمدت، هدفمند و برنامه‌محور دنبال شود. وزیر صمت با تأکید بر ظرفیت گسترده کشورهای همسایه و منطقه در توسعه تجارت، تصریح کرد: مراودات اقتصادی و تجاری با کشورهای همسایه باید بیش از گذشته توسعه یابد و ظرفیت‌های موجود در روابط دوجانبه، به‌ویژه در حوزه صادرات و مبادلات تهاتری، به‌صورت عملیاتی فعال شود.

اتابک با اشاره به اهمیت استفاده از ظرفیت تهاتر در شرایط کنونی اقتصادی، ادامه داد: باید سازوکارهای تهاتری میان ایران و کشورهای همسایه توسعه پیدا کند و از این ظرفیت برای تسهیل مبادلات، گسترش صادرات، تأمین نیازهای متقابل و ایجاد مسیرهای پایدار تجارت استفاده شود.

تجربه حضور شرکت‌های خارجی در ایران

حضور شرکت‌های خارجی در پروژه‌های ساختمانی ایران موضوع جدیدی نیست. در سال‌های گذشته نیز شرکت‌هایی از کشورهای مختلف، از جمله ترکیه، در برخی پروژه‌های ساختمانی ایران حضور داشته‌اند. برخی از این همکاری‌ها تجربه‌های قابل‌قبولی ایجاد کردند و نشان دادند در صورت وجود قرارداد مناسب و نظارت کافی، استفاده از ظرفیت شرکت‌های خارجی می‌تواند به افزایش سرعت و کیفیت اجرای پروژه‌ها کمک کند.

مشکل فقط کمبود سرمایه نیست

یکی از نکات مهم در تحلیل وضعیت بازار مسکن این است که بحران موجود تنها به کمبود منابع مالی محدود نمی‌شود. قیمت زمین، سیاست‌گذاری، نحوه عرضه زمین، مقررات ساختوساز، هزینه مصالح، بروکراسی اداری، تعارض منافع و کاهش قدرت خرید خانوارها، همگی بر وضعیت نهایی بازار اثرگذار هستند.

بنابراین حتی اگر سرمایه خارجی وارد صنعت ساختمان شود، بدون اصلاح سایر بخش‌های زنجیره مسکن، اثر آن ممکن است محدود باشد. در صورت ورود گسترده‌تر شرکت‌های چینی یا سایر سرمایه‌گذاران خارجی، دولت باید همزمان اصلاح ساختارهای داخلی بازار مسکن را نیز دنبال کند. ساماندهی بازار زمین، اجرای قوانین مرتبط با مسکن و اجاره، مقابله با انحصار، کاهش تعارض منافع و ایجاد فضای رقابتی از جمله اقداماتی است که می‌تواند اثربخشی سرمایه‌گذاری خارجی را افزایش دهد. در واقع، سرمایه خارجی زمانی می‌تواند به افزایش عرضه مسکن کمک کند که در یک محیط اقتصادی شفاف و رقابتی وارد پروژه شود.

آیا ورود چینی‌ها قیمت مسکن را کاهش می‌دهد؟

پاسخ به این پرسش هنوز قطعی نیست. ورود شرکت‌های چینی می‌تواند با افزایش رقابت، انتقال فناوری، کاهش زمان ساخت و تأمین بخشی از منابع مالی، زمینه افزایش عرضه را فراهم کند؛ اما کاهش قیمت مسکن به عوامل بسیار بیشتری وابسته است. اگر هزینه زمین، مصالح و تأمین مالی همچنان بالا باشد و قدرت خرید خانوارها نیز افزایش پیدا نکند، حتی کاهش هزینه ساخت نیز الزاماً به معنای کاهش محسوس قیمت نهایی مسکن نخواهد بود. ورود شرکت‌های چینی به بازار ساختوساز ایران می‌تواند یک فرصت برای افزایش ظرفیت ساخت، انتقال فناوری و ایجاد رقابت باشد، اما موفقیت این همکاری به کیفیت قراردادها، میزان واقعی سرمایه‌گذاری، نظارت دولت و اصلاح ساختارهای داخلی بازار مسکن وابسته است. در صورت فراهم شدن این شرایط، سرمایه و فناوری خارجی می‌تواند بخشی از قفل تأمین مالی و اجرایی صنعت ساختمان را باز کند؛ در غیر این صورت، صرف حضور شرکت‌های خارجی نمی‌تواند به تنهایی بحران مسکن ایران را حل کند.

شرکت‌های چینی در سال‌های اخیر در حوزه ساخت پروژه‌های بزرگ، فناوری‌های نوین ساختمان و روش‌های ساخت سریع تجربه قابل توجهی به دست آورده‌اند. ورود چنین شرکت‌هایی به پروژه‌های ایران، در صورت طراحی صحیح قراردادها، می‌تواند زمینه انتقال بخشی از این فناوری را فراهم کند.

چکیده

ورود شرکت‌های چینی به تنهایی کافی نیست

با وجود ظرفیت‌های احتمالی، حضور شرکت‌های چینی نباید به عنوان راه‌حل نهایی بحران مسکن تلقی شود. نحوه تنظیم قرارداد، میزان سرمایه‌گذاری واقعی، سهم طرف ایرانی و خارجی، کیفیت مصالح و ساخت، زمان‌بندی پروژه، ضمانت‌های اجرایی و سازوکار نظارت، از جمله مواردی است که می‌تواند نتیجه همکاری را تعیین کند. اگر قراردادها بدون ارزیابی دقیق اقتصادی و حقوقی منعقد شوند، حضور شرکت خارجی لزوماً به کاهش قیمت مسکن یا افزایش عرضه منجر نخواهد شد.

ضعف تسهیلات بانکی؛ مانع بزرگ ساختوساز

یکی از مهم‌ترین محورهای انتقاد کارشناسان بازار مسکن، ضعف نظام تأمین مالی است. در شرایطی که قیمت مسکن و هزینه ساخت به شکل قابل توجهی افزایش یافته، تسهیلات بانکی موجود فاصله زیادی با نیاز واقعی خانوارها و سازندگان دارد. گودرزی با اشاره به تسهیلات حدود ۴۸۰ تا ۵۰۰ میلیون تومانی مسکن، معتقد است این مبالغ در مقایسه با قیمت واقعی خرید یا هزینه ساخت یک واحد مسکونی، قدرت تأمین مالی محدودی دارند. از سوی دیگر، متقاضی دریافت تسهیلات با هزینه‌های جانبی مانند خرید اوراق نیز مواجه است؛ موضوعی که می‌تواند هزینه واقعی دریافت وام را افزایش دهد.

استفاده از منابع ایرانی خارج از کشور

یکی دیگر از ظرفیت‌هایی که می‌تواند در صورت ایجاد سازوکار حقوقی و مالی مناسب مورد استفاده قرار گیرد، منابع مالی ایرانیان خارج از کشور است. به اعتقاد این تحلیلگر بازار مسکن، منابع قابل توجهی خارج از کشور وجود دارد که در صورت فراهم شدن شرایط مناسب می‌تواند به سمت پروژه‌های ساختمانی هدایت شود. همکاری با شرکت‌های چینی نیز می‌تواند در این زمینه علاوه بر تأمین بخشی از منابع مالی، ظرفیت فنی و اجرایی مورد نیاز پروژه‌ها را فراهم کند.

آیا تهاتر می‌تواند راهگشا باشد؟

استفاده از سازوکارهایی مانند تهاتر نیز یکی از گزینه‌هایی است که در صورت طراحی دقیق می‌تواند برای تأمین مالی پروژه‌های ساختمانی مورد بررسی قرار گیرد.

با این حال، چنین روش‌هایی نیازمند قراردادهای شفاف، ارزش‌گذاری دقیق دارایی‌ها، نظارت مالی و سازوکار مشخص برای جلوگیری از ایجاد تعهدات نامتوازن است.

www.ideroozonline.ir

پایگاه خبری ایده روز

کارت ملی به شماره ۰۲۰۰۵۷۲۶۳۶ به نام سید حامی میر احمدیان فرزند سید محسن در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۹۵

کارت وسیله نقلیه به شماره ۸۵۱۵۹۵۴۶۴۴ و نام خودرو پراید و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۵ و شماره پلاک ۸۲ایران ۷۴۸و ۶۴ و شماره شاسی ۸۵۱۲۸۵۹۵۴۶۶۴ و شماره موتور ۱۶۴۶۷۳۴ و نام صاحب سند مهران کرمانی و نوع وسیله نقلیه سواری به نام مهران کرمانی فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۱۵۰

کارت ملی به شماره ملی ۰۱۹۴۳۲۸۴۴۰۱۹ به نام فرزانه صادیان فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ملی ۰۲۹۸۳۶۷ به نام افسانه میریلوچه‌چی فرزند یعقوب در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه و کارت ملی به شماره ملی ۰۷۳۲۷۲۹۲۵۴۳ به نام مهدی سالاری فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و گواهینامه پایه سوم به شماره ملی ۰۶۲۱۸۹۵۴۳۰ به نام مریم صداقت فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ماشین نینسان آبی مدل ۱۳۹۲ به شماره پلاک ۵۴ایران ۶۹۴ل ۴۳ به نام روح الله کیوان فرزند جلال در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ماشین پراید نقره‌ای مدل ۱۳۸۵ به شماره پلاک ۵۴ایران ۷۳۳ ب ۵۴ به نام مهدی صادقی دهنودشت فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۷۲۹۷۰۷۲۹۷۵۵۵۵ به نام عباسعلی برگ‌زری فرزند رضا در تاریخ ۱۴۰۳/۵/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ملی ۰۲۹۴۳۲۵۳۱ به نام محمدرضا یاورى نژاد فرزند عبدالحسین در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند کمپانی پراید صبا مشککی مدل ۱۳۷۹ به شماره پلاک ۱۶۴ایران ۴۱۹ ب ۷۶ و شماره شاسی ۵۱۴۱۲۷۹۶۴۶۴۴۷ و شماره موتور ۰۰۱۶۷۲۶۰۰ به نام مجتبی فتحی زهرائی فرزند شکراله در تاریخ ۱۴۰۳/۵/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۱۸۵

کارت ملی به شماره ۰۲۲۹۳۳۹۴۵۸ به نام زهرا عرب عامری فرزند روح‌الله در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۵۲۱۹۵۴۳۸۸۱ و گواهینامه یکم به شماره و کارت نظام وظیفه به شماره و به نام محمد آخرتی فرزند براتعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه سوم به شماره به نام محمد مهدی نیک منش فرزند قدرت الله در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه دوم به شماره به نام ابراهیم بهادری فرومد فرزند رجب در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۹۴۴۲۰۴۲۱۰ به نام فاطمه آسترکی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۴۰۱

شناسنامه به شماره ۳۶۳۲ به نام عطاءالله آقا پور فرزند نعمت به شماره ملی ۰۳۶۶۲۲۰۵۰۱۰ در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه پاسپورتی به شماره ۱۱۳۳۱۴۷۱۲۱۳ به تاریخ تولد ۱۳۸۹/۶/۲۱ به نام فاطمه جعفری فرزند جواد در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه پاسپورتی و گواهینامه پایه سوم و کارت ملی هوشمند به شماره ۰۶۱۷۰۸۰۶۵۸۰ به تاریخ تولد ۱۳۸۲/۶/۲۲ به نام محمدرضا وراى عسگر فرزند عین الله در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است

کارت نظام وظیفه به شماره ملی ۲۱۴۳۳۱۵۶۹۴ به نام مهدی اسماعیلی فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ۰۴۵۷۳۳۲۴۲۲۰۳ به نام محمدرضا اصغری فرزند مظفر در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۵۰۲

کارت ملی به شماره ۰۹۹۵۳۳۰۴۳۳ به نام ایرج بهروزی حسین خانی فرزند ناصر در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۲۵۳۸۹۹۹۸۸۱ و گواهینامه به شماره ۰۵۹۱۹۳۳۰۹۸۰ به نام عزیز یوسفی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۶۴۴۰۱۹۳۰ و کارت نظام وظیفه به شماره ۰۲۷۷۸۷۳۳ به نام علی احمد رضوان خواه فرزند نورعلی در تاریخ ۱۴۰۲/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۱۵۷۰۸۵۴۱۵۷۰ به نام شایان پیروی فرزند مسعود در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۵۰۶

کارت ملی به شماره ۰۲۵۷۲۵۹۳۵۸۰ و کارت نظام وظیفه به شماره به نام احسان بهمنی فرزند قهرمان در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۱ و کارت ملی به شماره ۰۵۴۶۹۸۱۹۲۰۵ به نام مهر انگیز زارع فرزند اسکندر در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۴۰۹۹۲۰۱ به نام شقایق صالحی کوشکقاضی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۲۲۸۱۵۸۳۵۸۹ به نام عاطفه فتحی فرزند سروعلی در تاریخ ۱۴۰۱/۱/۲۲/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۰۲۰۸۳۰۰۱۸۵ به نام نوید افکنده فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه سوم به شماره و کارت ملی به شماره ۰۳۶۹۷۹۳۵۰۳ به نام سیده صدیقه موسوی فرزند نعمت الله در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۷۴۴۶۸۳۱۱۷۲۹۶۸۳ به نام بلقیس اکبری فرزند صفرعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه و نام خودرو پراید ۱۱۱ و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۸ و شماره پلاک ۹۳ایران ۱۱۴ ای ۳۵ و شماره شاسی ۰۶۹۹۱۷۰K۱۰۰۴۳۱۱۰NAS و شماره موتور ۰۹۵۵ و ۱۳/۶۳۳۰M۱۳ و نام صاحب سند ندا نیکخواه سنگری و نوع وسیله نقلیه شخصی و کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو پراید ۱۱۱ و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۸ و شماره پلاک ۹۳ایران ۱۱۴ ای ۳۵ و شماره شاسی ۰۶۹۹۱۷۰K۱۰۰۴۳۱۱۰NAS و شماره موتور ۰۹۵۵ و ۱۳/۶۳۳۰M۱۳ و نام صاحب سند ندا نیکخواه سنگری و نوع وسیله نقلیه شخصیه نام ندا نیکخواه سنگری فرزند غلام در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۱۷۴۴۶۸۳۱۱۷۲۴۳۰ به نام سیده نیلوفر حسینی فرزند غلامحسین در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۳۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۶۷۵۳۱۴۲۲۰ به نام سیده نیلوفر حسینی فرزند غلامحسین در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

سند ملکی به شماره ۰۱۲/۱۲/۳۲۵ به نام مجتبی ضیغم زاده ایدارانی فرزند ***** در تاریخ ۱۴۰۱/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۵۱۲۲۱۱

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه ۰۰۸۸۴۰۰۸۸۴IRPC و نام خودرو سایپا ۱۳۲ و رنگ خودرو آبی سیر متالیک و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۰ و شماره پلاک ۶۷ایران ۱۷۸ و شماره شاسی ۰۰۴۰۸۸۴۰۰۹۰۵۴۲۰۰ و

جاپ آگهی های مفقودی ومشتريان غرامت المثنی

شماره موتور ۰۵۴۹۵۲۴۰ و نوع وسیله نقلیه سواری به نام فرشته شعبانی فرزند قنبر در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۷۲۷۲۶

برگ سبز خودرو سواری سمند تیپ LX-EFV و رنگ خودرو سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۰ و شماره پلاک ۶۹-۰۹۶۳.ه. ۸۵ و شماره شاسی ۰۲۳۵۳NAACR۱HE۰MF۸۰ و شماره موتور ۰۵۸۵۴۶۷۰۱۴۷H و نام صاحب سند بی بی آنا و نوع وسیله نقلیه سواری سمندبه نام بی بی انا فرزند رجب در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۸۶۶

شناسنامه به شماره ۰۰۸۱۸۶۹۱۷۷ به نام معصومه تاجیک قشلاق جیتو فرزند عزیزاله در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۱۲

شناسنامه به شماره ۰۱۴۷۶۱۲۹۱۲۶۱ به نام ابو الفضل اثباتی فرزند بهروز در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۴۰۸۱۰۵۱ به نام آلا گلشنی فرزند بهزاد در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه و کارت نظام وظیفه و گواهینامه و کارت ملی به شماره ۰۵۸۷۷۵۶۸۶۴۵ به نام جعفر جوانمردی فرزند جانعلی در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۱۴

شناسنامه به شماره ۰۳۶۳۱۲۴۴۴۰۳ به نام زهرا علیاری فرزند نصرت علی در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۲۷۷۰۹۰۶۴۰۱ به نام فریبا کرمانی فرزند محسن در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۷۱۷۵۹۴۹۲ به نام شبنم وفائی سپهر فرزند منوچهر در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۱۹۳۷۰۸۲۷۰۱ به نام بهاره طاهری فرزند یوسف در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۴۲

کارت ملی به شماره ۰۱۲۲۲۶۰۱۳۶۱۰ به نام مهرداد فیروزی فرزند سعید در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۶۰۷۰۱۵۳۰۰ به نام سیدحمیدرضا نقیب فرزند سیدجواد در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۳۴۲۷۶۸۵ به نام جاوید رضائی نمین فرزند جمال در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۶۰۷۰۲۱۹۶۰۰ به نام علیرضا پازن فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۱۳۸۷۹۰۲۰۰ به نام پارسا علوی نیکو فرزند مجید در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۵۹۶۱۲۰۵۹۰۸۱۰ به نام رضیه درودیان فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۲۲۹۸۴۴۸۵۰ به نام فاطمه کارگر نعمتی فرزند عباداله در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۷۹۳۸۳۱۸۳۰ به نام حوریه استیری فرزند محمدمهدی در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۴۸

کارت ملی هوشمند به شماره ۱۴۶۷۱۲۴۴۴۳ به نام حسین تقدمی ثمرین فرزند حاجی در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۶۵

پاسپورت اقامت اتباع خارجی به شماره ۰۴۳۳۷۱۰۴۷ به نام پروین احمدی فرزند عبداکریم در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۲۱۷۷۶۹۳۵ به نام زهرا قمری فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۶۷

گواهینامه و کارت ملی به شماره ۰۷۷۹۹۴۴۴۰۷۷ به نام سید پدram بخشش کن فرزند هوشنگ در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظیفه و کارت ملی به شماره ۰۲۷۹۷۰۲۴۲۰۰ به نام محمد علی توره فرزند محمد ابراهیم در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

بنمه نامه و کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۵۶۳ ه ۵۹۵ایران ۴۴ به شماره ملی ۰۹۸۵۰۸۹۵ به نام حسین احمدی فرزند اصغر در تاریخ ۱۴۰۵/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظیفه و گواهینامه و کارت ملی به شماره ۰۰۵۴۷۸۰۲۴۱ به نام امیر حسین احمدی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه و کارت ملی به شماره ۰۰۲۳۷۷۶۵۰۱ به نام شیدا سادات کاظمی فرزند سید احمد در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۸۴

کارت ملی به شماره ۰۰۲۳۱۸۶۲۱۶ به نام پرستو پوستی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۱۲۲۰۱۲۰ به نام شیما کریم پور فرزند تقی در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۳۷۶۸۱۵۰ به نام اشکان رضایی فرزند بهمن در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۳۹۱۱۰۴۶۲۰۳ به نام ارکناز کاظمی خیابک فرزند عبدالرحمن در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و شناسنامه به شماره ۰۷۸۹۰۰۸۱۰۴۹۰۰ به نام فاطمه علی بیگی فرزند علی محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۷۴۲۶۱۲۷۲ به نام محمد خدارحم پور فرزند محمدعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۵۷۸۸۳۰۲۰ به نام حامد دربندی فرزند محمدرضا در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۹۸۶۹۰۴۷۶۰۰ به نام میترا علی زاده قهو چی فرزند قلی در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۵۷۴۳۵۰۱۶۷۰ و گواهی نامه پایه ۲ به نام صادق طهماسبی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۸۱۸۴۰۱۹۴۲۰ به نام رضیه بابائی فرزند سیدعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۵۳۹۳۶۹۷۳۱ به نام علی دهقانی فرزند رضا در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۸۱۱۱۲۵۳۹۵۰ و گذرنامه به نام نجمی کرمی فرزند کردی در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و شناسنامه به شماره ۰۰۲۰۶۴۱۷۹۶ و گواهی نامه ماشین پایه ۳ و موتور و کارت موتور به شماره پلاک ۱۲۸-۰۳۴۹۵ و کارت ماشین و کارت سوخت به شماره پلاک ۵۶۴۵۳۱-ایران ۱۰ به نام مهدی محمدی فرزند فرهاد در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۸۷

کارت بانکی ملی و کشاورزی وملت ورفاه وصادرات وسیه وشهر و کارت سوخت و کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۱۲۸-۱۴۷۳ و گواهینامه پایه دوم ووسوم و کارت ملی به شماره ۰۰۶۶۲۳۴۹-ایران ۱۰ به نام محمود فضلعلی فرزند عباس در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه ۰۰۹۰۸VIN۰IRFC۰۶۱۱۷ETP۲۰۰ و شماره پلاک ۲۸-۱۳۳ایران ۷۸ و شماره شاسی ۰۰۹۰۸۶۱۲۰۰ و شماره موتور ۰۲۸۲۲۴۰۱۱۶۸۶۰۱ به نام جمیله راسخ عزم فرزند حسین به کدملی ۰۱۳۷۳۲۷۸۱ در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۴۵۱۹۳۴۷۷۷ به نام سجاد جنگی فرزند در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت شناسایی بازنشستگی و کارت بانکی سپه و کارت ملی به شماره ۰۱۶۵۲۸۶۰۱۲۶ به نام رحمان ناصری شوره دل فرزند محمدعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۹۰

کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو و مدل وسیله نقلیه و شماره پلاک و شماره شاسی و شماره موتور و نام صاحب سند و نوع وسیله نقلیه و کارت ملی به شماره ۰۰۷۹۷۸۱۸۱۰ و گواهینامه به شماره به نام ایمان جانی فرزند مجید در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۸۴۶۳۸۵۹۱ به نام راحله آبلو فرزند هاشم در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۴۶۹۴۵۶۰۰ به نام علی نویدی مقدم فرزند محسن در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۷۲۳۹۸۶۹۸۵ به نام ابو الفضل عباس پور طار مسری فرزند غلامرضا در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۵۶۴۹۵۲۶ به نام عماد مقبول فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۵۵۷۰۷۴۳۳۰۰ به نام آرمان ذاکر فرزند محمود در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۴۳۰۷۴۴۱۰۰ به نام سمیه صیامی ممان فرزند ربعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۱۱۰

شناسنامه به شماره ۰۱۷۸۰ به نام حسن مصیبی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۲۶۷۴۴۲۳۲۲۰ به نام پارمیدا پیری فرزند سعید در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۵۷۴۰۱۰۳۴۴۰ و شناسنامه ملی ۰۰۱۵۷۴۰۱۰۳۴۴۰ به نام لیلا شکری فرزند برزو و رسید کارت ملی و مدارک پزشکی و وکالت نامه تام از همسرش در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ماشین شخصی سواری. شماره شاسی ۰۵۷۵۷۲۲۹NAACR۱HS-EF و شماره متور ۰۸۵۳۳۰۱۴۷H۰ شماره پلاک ۷۸۱۷۷۷۸-۳۶م به شماره ۰۰۲۳۰۴۰۷۹۲۰۱۳۱ به نام جواد خوری فرزند غلام علی در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۳۷۴۱۰۶۷۰۶ به نام کرم احمدی فرزند ماشاالله در تاریخ ۱۴۰۴

کارت نظام وظیفه و کارت سوخت و کارت موتور و کارت هوشمند رانندگی به شماره ملی ۲۱۲۰۳۹۰۴۲۸ به نام محمدزمان شمیرانی فرزند محمدعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ملی ۰۸۷۸۳۰۱۰۴۵۳ به نام مصیب رحیمی فرزند حُسمت اله در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۰۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند و گواهینامه پایه ۲ و کارت پایان خدمت به شماره میلی ۲۱۲۲۵۷۷۹۱۶ به نام مصطفی فرح بخشی فرزند علیرضا در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۳۲۷۳۵

کارت ملی و گواهینامه و کارت نظام وظیفه به شماره ۴۵۹۱۳۶۹۲۵۰ به نام نادر هادی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه TBL۱۹۸۶۱۶-NAZPL۱۴۰ و نام خودرو کامیونت یخچالدار و رنگ خودرو ابی روغنی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۸ و شماره پلاک ۱۹۶ایران۸۲۵۵ و شماره شاسی ۵۲۴۱۹۸۶۱۶-TBL۱۴۰NAZPL و شماره موتور ۰۰۱۴۸۷۰ و نام صاحب سند مهدی اسماعیلی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۵۹۲۲۶۷۲۱۴ به نام سید امته موسوی فرزند سید حسن در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۹۵۸۵۷۰۴۵۹ به نام غفث فوق فرزند محمد حسن در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۵۰۷

کارت ملی به شمار ۰۳۳۰۷۴۶۹۷۰ به نام مهدی اندرخور فرزند عطالله در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۹۱۹۸۲۸۶۹ به نام زهرا زاهدی فرزند مرتضی در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ماشین پراید هاچ یک سفید مدل ۷۴ به پلاک ۸۷ص۱۴۴۷ ایران۱۳ و گواهینامه به شماره ۱۹۴۴۱۲۸۲۶۷۱ به نام سیدحسن مریدیا فرزند اصغر در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گذرنامه به شماره ۱۲۷۵۹۲۵۶۷۷ به نام فیروزه هرمزی فرزند وحید در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۲۷۴۱۶۸۴۸۱ به نام سید علی اصغر عمرانی فرزند سید مسلم در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت و سند کمپانی و برگ سبیز خودرو و نام خودرو پراید و رنگ خودرو دودی و مدل وسیله نقلیه ۷۶ و شماره پلاک ۹۸س۱۸۹۵ ایران۶۷ و شماره شاسی ۵۱۴۱۲۲۷۶۵۲۵۵۷۹ و شماره موتور ۰۰۲۵۸۴۵۲ به نام سهیلا شیرانی فرزند عبدالله در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت و کارت موتور هوندا مشککی -سبیز مدل ۹۸ به پلاک ۱۸۹۱۴/۳۴۴ ایران۱ و کارت نظام وظیفه به شماره ۰۳۰۸۹۱۲۷۲۵۰۳۰۸۹ و گواهینامه پایه سه به شماره ۰۳۰۸۹۱۲۷۲۵۰۳۰۸۹ و کارت ملی به شماره ۰۱۲۷۲۵۰۳۰۸۹ به نام مجید کاظمی به دیده یی فرزند مهدی در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

رسید کارت ملی و شناسنامه به شماره ۱۲۷۴۷۴۱۱۱۳ به نام علی میرجانی فرزند رضا در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه به شماره ۱۲۷۱۳۶۷۷۴۲ و کارت ملی به شماره ۱۲۷۱۳۶۷۷۴۲ به نام مینا خسرویان فرزند کمال در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت های بانکی و یک کارت شناسایی و کارت سوخت و بیمه نامه و کارت ماشین ساندرو مدل ۹۵ به پلاک ۳۴۴د۱۹ ایران ۱۳ و گواهینامه پایه دو به شماره ۱۲۸۵۵۷۳۵۴۴ و کارت ملی به شماره ۱۲۸۵۵۷۳۵۴۴ به نام اشرف الاسادت جهانی نهانودی فرزند سید عباس در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شمار ۱۲۹۱۹۴۱۳۴ به نام محمدرضا سوفسطائی فرزند عباس در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۲۹۰۳۵۱۲۷۹ به نام محبوبه جعفری ولدانی فرزند رحیم در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

یک کارت شرکت و کارت ملی به شماره ۱۲۷۱۹۸۲۷۱ به نام الهه نمره چی خوزانی فرزند احمدرضا در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۲۷۲۷۶۳۷۵ به نام رسول میرمحبریان فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۲۹۲۲۳۳۶۵۰ به نام حسین محمدی فرزند جهانگیر در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۶۰۳

کارت ملی به شماره ۰۴۷۷۲۹۴۴۲۰۰ به نام محمد علی ولی فرزند قاسم در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۵۲۸۳۳۴۶۸۲ به نام فاطمه علی پور جفکانلو فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۸۰۱

کارت وسیله نقلیه موتورسیکلت ۲۴ و رنگ سبز و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۳ و شماره پلاک ۵۹۱-۲۴۵۳۵۰۵۹۱ شاسی ۰۰۶۱-REG۰۵۸۲۴HF۰۰ و شماره موتور ۰۳۶۱۵-۵۸۸۱۰۳۶۱۵ نوع وسیله نقلیه موتورسیکلت به نام مازیار پاکپور فرزند مرتضی در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه، کیبی کارت ملی به شماره ۰۷۴۰۰۷۴۸۶۰ به نام آلپر بژمان فرزند دولت قلی در تاریخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۳۶۰۱۳۶۰۰، کارت خودرو بشماره پلاک ۲۷۳۲۷۴د۱۹ ایران ۹۲ شماره موتور ۰۲۴۷۵۴۰۰۲۴۴۹۰۰ پژو ۴۰۵ رنگ خاکستری متالیک مدل ۱۳۹۰ به نام محمد مختاری دومکانی فرزند فتح اله در تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی، کارت گواهینامه رانندگی به شماره ۴۱۳۱۹۳۶۷۱۲، کارت سوخت بشماره پلاک ۱۱۵ ات ۸۲ ایران ۸۲، کارت بانک ملت به نام رضا صیوری فرزند اسداله در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۸۲۷۹۴۶۲۵۰، کارت بانک ملی به نام مرصیه غنمی فرزند محسن در تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز موتورسیکلت، رنگ وسیله نقلیه سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۸ و شماره پلاک ۵۸۹_۴۴۲۷۷ و شماره شاسی ۰۳۴-۵۵۴FEDEGK۱۰۳۴ و شماره موتور ۰۰۰۴۵۰۱۰۹N۵۰۰۰۰ نوع وسیله نقلیه موتورسیکلت به نام وحید کشادزواریان فرزند شهریار در تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۰۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۵۰ به نام شهروز صیوری فرزند شعبانعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۰۴/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۳۹۲۱۹۳۷۹۸۴، کارت بانکی ملت به نام محمدقاسم روستنائی مهدیخانی فرزند محمد، کارت خودرو پژو پارس مدل ۱۳۹۳، رنگ خاکستری متالیک بشماره پلاک ۵۴۹۵۵۴۹ ایران ۷۲ شماره موتور ۱۲۴۰۴۷۷۲۸۸، شماره شاسی ۰۵۳-۱۴۱۰۱CA۱EH۱۴۱۰۰۱NAAN در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و کارت ثنا به شماره ۲۱۲۱۴۲۴۸۵۴ حسین عسگر محمدی فرزند یعقوب، چک بانک پارسیان بنام مریم عباسی شیرازی در وجه حسین عسگر محمدی بمبلغ یکصدمیلیون تومان فرزند یعقوب در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۰۸۱۴۰۴۱۰ به نام مختار جعفری فرزند عبدالله در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۸۵۸۳۸۵۰۲۲ به نام مریم نصیرشعویی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۰۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۸۰۷

گواهینامه و کارت ملی به شماره ۰۲۲۵۹۹۱۷۴۶۱ و شناسنامه و کارت نظام وظیفه به نام سعید محمدی فرزند چراغعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ملی ۰۹۶۵۳۱۶۱۲۱ و شناسنامه و کارت شناسایی شرکت نفت به نام سید مرتضی کاظمی فرزند

جاب آگهی های مفقودی ومشتريان غرامت المثنی

سید رضا در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ملی ۰۴۳۷۰۱۵۰۳۲۲۰ به نام محمد رضا خدابخش فرزند محمد حسین در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۳۵۴۹۴۰۲۱۵ به نام منا ذاکری در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۲۶۷۷۲۴۰۲۱۶ به نام مریم گرزین فرزند فیض اله در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۰

کارت موتور سیکلت وکارت ملی به شماره ۱۴۶۴۱۳۱۹۳۷ به نام فرهاد جودی فرزند هدایت در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی وعابر بانک یهز پستی به شماره ۰۰۷۷۴۶۰۹۱۱۴ به نام سمیه سادات جاهد فرزند سید بهزاد در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و گواهینامه به شمار ۰۴۱۶۹۵۷۰۶۰۴۱۶۰۶ به نام فاطمه پاینده فرزند حسین علی در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۵۱۱۱۹ و برگ سبیز خودرو به شماره وسیله نقلیه ۰۸۷۸۰-NAGP۲PC۲۱PA۶۰ و نام خودرو وانت مزدا و رنگ خدرو سفیدابی و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۲ و شماره پلاک ۰۷۰۸۶۳۰۷۳ و شماره شاسی ۰۸۷۸۰-NAGP۲PC۲۱PA۶۰ و شماره موتور ۰۶۶۶۷۸۸۶۶-E۲PVA و نام صاحب سند جعفر ربیعی منفرد و نوع وسیله نقلیه به نام جعفر ربیعی منفرد فرزند محمد صادق وقولننامه ماشین ومدارک اتحادیه وانت باران در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۳۷۲۰۱۵۸۰۰۰ به نام فرشید جمالی فرزند رضا در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۶۲۶۷۸۰۴۵۳۰۰۰ به نام علی کاظمی فرزند داراب در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۸۳۲۷۷۰۱۸۳۲۷۱ به نام زهرا کریمی فرزند محمد اسمعیل در تاریخ ۱۴۰۱/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۲۵۹۱۷۵۱۰۲۰۵ به نام کوثر شهروی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

پلاک فلزی وسیله نقلیه به نام خودرو سایپا و رنگ خودرو نوک مدادی و مدل وسیله نقلیه ۸۶ و شماره پلاک ۰۳۳۰۱۴۴۰۳۴۵ و شماره شاسی ۰۸۷۵۲-S۱۴۸۲۲۸۶۰۵۱۹ و شماره موتور ۱۹۵۷۹۲۱ و نام صاحب سند و نوع وسیله نقلیه به نام داود عجمی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو و رنگ خودرو و مدل وسیله نقلیه و شماره پلاک ۵۰۱_۵۷۹ و شماره شاسی و شماره موتور و نام صاحب سند احسان خلیق و نوع وسیله نقلیه و گواهینامه دوم به شماره و کارت سوخت به شماره پلاک ۵۰۱_۵۷۹ و کارت نظام وظیفه به شماره به نام احسان خلیق فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۸۲۹۷۹۷۰۰۸۲۹۷۹۷۰ به نام مونا تاجیک ورامینی نژاد فرزند حمید در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه دوم به شماره و کارت ملی به شماره ۰۰۲۰۸۶۵۷۱۶ و کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو و رنگ خودرو و مدل وسیله نقلیه و شماره پلاک ۱۵۷ و شماره شاسی و شماره موتور و نام صاحب سند و نوع وسیله نقلیه و شناسنامه به شماره ۰۰۲۰۸۶۵۷۱۶ و محبتی قهرمانی شاهرخ فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۱

کارت ملی به شماره ۰۸۲۵۳۳۵۴۲۱۹۹ به نام داود کاظمی فرزند اکبر در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۶۳۰۹۱۰۵۵۶۱۵ به نام سیده معصومه پور نعمت فرزند سید مقدر در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۶۹۱۴۳۳۰۰۰ به نام اسماعیل قاضی زاده هاشمی فرزند محسن و کارت وسیله نقلیه موتور به شماره ۱۴۴ ایران۱۴۴ به نام شرکت صندوق امداد جامع اسلامی صنعت بیمه با شناسه ملی ۰۱۰۱۰۰۱۹۳۱۸۰ در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۹

کارت ملی به شماره ۰۹۹۳۰۹۹۰۴۹۰ وکارت سوخت به نام احسان عذیری فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۹۹۲۳۹۲۹۰۰۰ به نام فرهاد نوری فرزند حجت اله در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۷۷۲۰۱۲۶۰۰ به نام توحید حسن زاده کردآباد فرزند مولافلی و گواهینامه پایه دوم و کارت خودرو با شماره پلاک ۰۹۹۸ ن ۵۹۹ در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است

کارت ملی به شماره ۴۸۹۹۸۹۱۸۱۴ به نام بهمن سلطانعلی فرزند مسلم در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۷۶۵۶۸۴۰۰۰ به نام پرویز کرمی حاجی آقا فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۵۹۲۷۸۰۵۹۲۷۱ به نام سیده بانو حسینیاقتبادری فرزند سیدحمدهاله در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۲۲۳۶۸۱۲۴ وگواهینامه پایه ۲وکارت سوخت وکارت وسیله ی نقلیه به شماره پلاک ۱۷۸ایران۱۳۳(۴) به نام محمدرضا فرخی فرزند بیوک در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۳۰۱۱

گواهینامه دوم به شماره و کارت ملی به شماره ۰۲۲۳۵۵۰۱۱ و کارت سوخت به شماره پلاک ایران ۵۴۴۰۸۵ و کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو دنا پلاس و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۹۸ و شماره پلاک ایران ۳۰۵۴۴۰۸۵ و شماره شاسی و شماره موتور و نام صاحب سند محمد ملک پور نوربخش و نوع وسیله نقلیه سواری و کارت نظام وظیفه به شمار به نام محمد ملک پور نوربخش فرزند اکبر در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت به شماره پلاک ایران ۲۱ ۷۹۵ ق ۲۳ و کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو پراید و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۹۷ و شماره پلاک ایران ۲۱ ۷۹۵ ق ۲۳ و شماره شاسی و شماره موتور و نام صاحب سند پرستو قزوینه و نوع وسیله نقلیه سواری به نام پرستو قزوینه فرزند فیض اله در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۹۶۹۶۵۷۵۲۱ و گواهینامه دوم به شماره به نام صابر توشمالانی فرزند مرید علی در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۳۰۲۱

کارت ملی به شماره ۰۹۲۱۳۰۹۳۷۰۰ به نام محمد علی خانمحمدی فرزند ابراهیم در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی به شماره ۰۱۱۰۲۶۰۹۸۸ و نام خودرو موتور سیکلت و شماره پلاک ۱۶۲۰۵۲۷۴۳ و شماره شاسی ۰۹۱۶۹۱۶۹۱۶۹-NJB۰BREMDBNBL و شماره موتور ۰۱۶۲۰۵۲۷۴۳ و نام صاحب بسند حسین خانمیرزایی و کارت وسیله نقلیه به شماره ۰۹۸۸-۰۲۶۰۱۱۰ و نام خودرو موتور سیکلت و شماره پلاک ۱۶۲۰۵۲۷۴۳ و شماره شاسی ۰۹۱۶۹۱۶۹۱۶۹-NJB۰BREMDBNBL و شمار موتور ۱۶۲۰۵۲۷۴۳ و نام صاحب بسند به نام حسین خانمیرزایی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۲۵۹۵۵۱۶۰۰۰۲۵۹۵۵ به نام مریم کنعانی فرزند ابوالقاسم در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۹ مفقود رگدیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۵۱۸۱۴۰۲۹۲۰۰ به نام یعقوب مام شریف فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۷۹۷۴۱۰۵۶۹۰۰۴ به نام عبدالکریم رهبر فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۳۰۲۲

کارت وسیلهه نقلیه به شماره ۰۲۵۴۹۰۰۲۲۴۰۰ و نام خودرو بمکو و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۳ و شماره پلاک ایران ۰۸۱۸۳۰۲۹۰۸۱۸۳۰ و شماره شاسی ۰۱۹۹۰-NA۱۷HFB۱۲۲RA۱۰ و شماره موتور ۰۲۰۰۰۴۵۰JLY۶G۱۵R۲UB و نام صاحب سند عباس فراهی و نوع وسیله نقلیه بمکو به نام عباس فراهی فرزند غلامرضا در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۳۰۴۱

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۰۲۸۴۹۶۰۳۰۷۰ به نام بهزاد سالاری فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۰۱۴۰۶۵۰۰۵۰۶ به نام نیره انصاری فرزند رجبعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه سوم و کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ایران ۳۲_۸۳۹۵۸۳ به شماره شاسی ۸۳۴۵۹۹۱۶ به شماره موتور ۰۱۸۶۰۱۱۲۸۳۰۹۰ مدل ۱۳۸۳ به شماره ملی ۰۱۹۹۱۱۴۳۰۷۰ به نام علیرضا اسدی قلعه نی فرزند عزیزاله در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۰۶۹۰۷۷۰۸۷۱ به نام مهدیه محمدی فرزند موسی در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه سوم و موتور کارت خودرو و کارت سوخت خودرو به شماره ملی ۰۷۰۳۷۴۶۱۷۰ به نام هاشم خادمی تربتی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۰۱۵۴۰۹۷۴۰۷۰ به نام حسین رجب زاده فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ملی ۰۱۵۷۷۰۳۰۶۹۰ به نام محمد صیوری نیا فرزند برات الله در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۳۰۴۴

کارت ملی به شماره ۰۱۶۱۶۷۵۴۹۰۰۰ به نام محمدرضا میرزائی فرزند علی اوسط در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت به شماره پلاک ۳۰ ایران ۱۲۸ و ۹۳ و کارت وسیله نقلیه به شماره ۰۱۸۶۰-IRPC۸۵۱۷۱۷۸۵۱۸۶۰ و نام خودرو پراید به رنگ سفید_روغنی مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۵ و شماره پلاک ۳۰ ایران ۱۲۸ و ۹۳ و شماره شاسی ۰۴۹۳۴۰۱۵۲ و شماره موتور ۰۱۸۶۰-۵۱۴۱۲۲۸۵۸۵۱۸۶۰ و نوع وسیله نقلیه سواری و گواهینامه وکارت ملی به شماره ۰۷۱۸۷۰۱۶۰۰ به نام دهمار اسدی فرزند عزیز در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۷۱۶۷۵۴۷۱۰۰۰ به نام لیلا الهی سرخاب فرزند ده ده کشی در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۴۸۴۶۴۵۶۶۲ به نام کاظم جهانگیر وند لطفی فرزند حاجیعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه سوم و کارت ملی به شماره ۰۴۳۲۱۱۸۱۰۹۱۱ به نام علی قاسمی ناولین فرزند بابرام در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۲۱۳

۱۲۹۴میلیارد ریالی شهرداری شه‌میرزاد در سال ۱۴۰۵



مهندس شعیب رضائی شهردار شه‌میرزاد به‌همراه اعضای شورای شهر دوره ششم بمناسبت روز خبرنگار به تشریح عملکرد یکساله شهرداری در جمع خبرنگاران پرداخت.

ایشان در ابتدای نشست ضمن تبریک روز خبرنگار به بودجه سالجاری شهرداری شه‌میرزاد اشاره نمود و گفت: از کل مبلغ ۲۹۴۵ میلیارد ریال مبلغ ۱۶۳۵ میلیارد ریال معادل ۵۵۵درصد بودجه جاری و مبلغ ۱۳۱۰ میلیارد ریال معادل ۵/۴۴درصد بودجه عمرانی میباشند و به نسبت بودجه سالال ۱۴۰۴ که ۲۶۰۲ میلیارد ریال بوده و طی سال گذشته با افزایش چشمگیر به ۲۹۵۳ میلیارد ریال رسید و بخشی محقق گردید.

شهردار شه‌میرزاد مهمترین پروژه های این مجموعه را « تکمیل ساختمان اداری شورای اسلامی شهر شه‌میرزاد با اعتباری بالغ بر ۳۰ میلیارد ریال که با هزینه کرد مبلغ ۸۰میلیارد ریال در سال گذشته که در دهه فجر پارسل به بهره برداری رسید و تکمیل نشده بود. « تکمیل واگذاری ۸ واحد تجاری حاشیه بلوار امیرکبیر با اعتباری بالغ بر ۵۰میلیارد ریال تکمیل مجتمع گردشگری کوهستان که در حال اجرا است

مهندس رضائی گفت: با صرف مبلغ ۵۰میلیارد ریال اسفالت در سطح شهر انجام شده و مبلغ ۸۵میلیارد ریال جهت پیاده روسازی و سنگفرش در معابر سطح شهر انجام گردیده است.

شهردار شه‌میرزاد یکی از نقاط حادثه خیز شهر که در شورای برنامه ریزی استان مطرح و پیگیری مستمر هم داشته «پل شیرقلعه» که در بودجه سال گذشته لحاظ شده ۵۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و مابقی اسفال به اتمام می‌رسد

مهندس رضائی با اشاره به مسیل سیل گذر در شهر شه‌میرزاد گفت: با بارندگی باران در روستاها و نقاط شمالی شهر باعث خسارت به زیرساخت شهر میگردد. ایشان از کمبود واحدهای تجاری در سطح شهر را یکی از آسیب ها دانست که از سال گذشته با احداث و تکمیل تعدادی واحدهای تجاری با فضاسازی و محوطه سازی و ایجاد فضای بهداشتی کمک شایانی به رونق شهر شده است. شهردار شه‌میرزاد سوله مدیریت بحران را یکی از کمبودهای اساسی شهر بوده که با اختصاص اعتبار دولتی در سال گذشته از محل اعتبارات دولت آغاز و برای تکمیل آن که یک ضرورت میباشد امسال از محل منابع داخلی شهرداری در پارک بزرگ فرهیختگان که خود مجموعه پارک به وسعت ۸ هکتار است در حال احداث میباشد. مهندس شعیب رضائی شهردار شه‌میرزاد در ادامه نشستخبر از پنج طرح خوب به شهروندان شه‌میرزاد داد و افزود: ورودی شهر از مهدپشته با اصلاح معابر و روفوژ مینایی و تکمیل روشنائی آن با مصوبه شورای ترافیک اتفاق خوبی افتاد و در طرح جامع شهر با تملک های مورد نیاز احداث میدان ورودی پیش بینی شده و در آ آینده ای نزدیک آغاز خواهد شد ایشان از تکمیل مجتمع گردشگری و رفاهی پارک کوهستان با اعتباری بالغ بر ۷۰میلیارد ریال که با واگذاری سوئیت های آن به بخش خصوصی در جهت جذب گردشگر بعنوان خبر خوب دوم نام برد.

مهندس رضائی با پیش بینی تزریق ۷۰میلیارد ریال برای تکمیل پارک بزرگ فرهیختگان از دیگر خبر خوب میباش.

وی برای پل شیرقلعه که ۳۵ میلیارد اعتبار در نظر گرفته خبر داد و گفت: پارسل برای آغاز این طرح ۲۰ میلیارد اعتبار هزینه شد.

شهردار شه‌میرزاد در ادامه گفت: با تملک دو واحد تجاری از سه واحد باقیمانده در بلوار ۲۵ متری امام خمینی(ره) در یک یا دو ماه آینده با توافق و تملک پارک باقیمانده پرونده تملکات بسته و بلوار در خدمت شهروندان شه‌میرزادی میباشد

مهندس رضائی یکی از خلاه شهر نشانستن کدپستی مکانیزه و مدرن میباشد که پارسل با تفاهم نامه با اداره کل پست اقدام به اجراء و نصب کدپستی تلفیقی در مناطقی از شهر نموده و مابقی اسفال دارد.ایشان با تاکید بر اجرای زیرساختهای گردشگری از جمله افتتاح سینما و غیره برای شهر نمونه گردشگری که جزء ۱۴ شهر نمونه گردشگری کشور میباشد آماده برگزاری پنجمین دوره جشنواره فرهنگ و هنر پس از اخذ مجوز لازم در پایان شهریورماه خبر داد و گفت:در حاشیه جشنواره پارسل اولین نمایشگاه ملی صنایع دستی و اقوام بر گزار و با استقبال بسیار عالی روبرو شد. مهندس رضائی از اجرای بیش از ۱۱ کیلومتر آبیاری قطره ایی در معابر و خیابان شهر با ۴۰میلیارد ریال هزینه خبر داد. شهردار شه‌میرزاد از آغاز طرح ممیزی املاک با اجرای مشاور طرح برای اولین بار در شه‌میرزاد برای حفظ باغات در حال اقدام میباشد.ایشان در پایان تهیه اقلام و تجهیزات ورزشی با اعتباری بالغ بر ۱۰ میلیارد ریال که با همت و همراهی اعضای شورای شهر و تحویل برای ۸ هیئت ورزشی فعال شه‌میرزاد را در این ایام به فال نیک گرفت.

۱ پیگیری مطالبات مرتبط با جامعه هدف تأمین اجتماعی

در دیدار مدیرکل تأمین اجتماعی گلستان با معاون سیاسی استاندار مطالبات مرتبط با جامعه هدف تأمین اجتماعی بررسی شد.

محمدعلی شهربندار ، خبرنگار گلستان ؛ به گزارش روابط عمومی تأمین اجتماعی گلستان نوروزعلی، مدیرکل تأمین اجتماعی استان گلستان، با حضور در دفتر محمد حمیدی، معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استاندار گلستان، با وی دیدار و در خصوص راهکارهای تقویت همکاری و هماهنگی میان مجموعه تأمین اجتماعی و مدیریت استان بحث و تبادل نظر شد

حمیدی در این دیدار، تأمین اجتماعی را از مجموعه‌های مهم و اثرگذار در حوزه رفاه و حمایت اجتماعی دانست و بر آکید کرد.

در این دیدار همچنین درباره مهم‌ترین مسائل و موضوعات حوزه تأمین اجتماعی استان و راهکارهای ارتقای همکاری میان دستگاه‌های اجرایی گفت‌وگو و تبادل نظر شد

اصفهان در مسیر تبدیل شدن به شهر خورشیدی



اصفهان –صدیقه مدنی پور | مهرداد دادخواه، مدیرعامل شرکت توزیع برق شهرستان اصفهان، گفت:ظرفیت تولید برق خورشیدی در اصفهان که در سال ۱۴۰۲ حدود ۸ مگاوات بود، اکنون به ۷۱ مگاوات رسیده و با بهره‌برداری از ۵۷ مگاوات پروژه جدید تا پایان سال، این ظرفیت به ۱۲۵ مگاوات افزایش خواهد یافت؛ همچنین برنامه‌ریزی برای افزایش تعداد سامانه‌های خورشیدی پشت‌بامی شهر اصفهان از یک‌هزار و ۵۰۰ مورد به پنج هزار سامانه در حال انجام است

مهرداد دادخواه، مدیرعامل شرکت توزیع برق شهرستان اصفهان، در نشست خبری با اصحاب رسانه، با تشریح عملکرد این شرکت در دوره جنگ ۴۰ روزه و برنامه‌های مدیریت ناترازی انرژی در کشور، اظهار کرد: در این دوره، یکی از مهم‌ترین دغدغه‌ها حفظ پایداری شبکه برق و جلوگیری از ایجاد نگرانی در میان مردم بود و شرکت توزیع برق شهرستان اصفهان با بسیج نیروهای عملیاتی، تلاش کرد خاموشی‌ها و مشکلات شبکه در کوتاه‌ترین زمان ممکن برطرف شود. وی افزود: حدود ۵۰۰ گروه عملیاتی در چهار شیفت و به‌صورت شبانه‌روزی آماده ارائه خدمت بودند و طی این مدت حدود ۶۰ هزار تماس با فوریت‌های برق ثبت شد که از این تعداد، ۱۰ هزار تماس منجر به ثبت درخواست و حدود هشت هزار مورد نیز نیازمند اعزام گروه‌های عملیاتی برای رفع خاموشی یا مشکلات مشترکان بود.مدیرعامل شرکت توزیع برق شهرستان اصفهان با اشاره به آسیب‌های واردشده به شبکه برق در این دوره گفت: ۸۵ مورد آسیب به شبکه‌های برق شناسایی شد و با توجه به شرایط موجود، حداکثر زمان رفع خاموشی ۷۲ دقیقه بود و هر موردی که امکان بازیابی داشت، در همین بازه زمانی به شبکه بازگردانده شد.

۱ اجرای برنامه‌های مدیریت ناترازی انرژی

دادخواه در ادامه با اشاره به تاوام چالش ناترازی انرژی در سال‌های اخیر گفت: برای مدیریت این ناترازی، مجموعه‌ای از برنامه‌ها در سطح وزارت نیرو پیش‌بینی شده که توسعه شبکه‌های انتقال، فوق توزیع و توزیع، هوشمندسازی شبکه، استفاده از تجهیزات هوشمند برای مدیریت مصرف مشترکان پرمصرف، جمع‌آوری انشعابات غیرمجاز و مقابله با استخراج غیرمجاز رمزارز از جمله این برنامه‌هاست.

وی افزود: در کنار توسعه شبکه، برنامه‌های مدیریت و بهینه‌سازی مصرف نیز دنبال شده است که تعویض چراغ‌های پرمصرف یکی از این اقدامات بوده و تاکنون حدود ۲۵ هزار چراغ با نمونه‌های کم‌مصرف جایگزین شده است. مدیرعامل شرکت توزیع برق شهرستان اصفهان همچنین بسیج ظرفیت‌های انسانی و تأمین منابع مالی برای اجرای پروژه‌ها و نیز برنامه‌های اطلاع‌رسانی و آموزشی را از دیگر محورهای مدیریت ناترازی انرژی عنوان کرد و گفت: طرح‌هایی مانند «فرار همدلی» و «سبا» در قالب برنامه‌های رسانهای و آموزشی برای ارتقای آگاهی عمومی و همراه‌کردن مشترکان در مدیریت مصرف اجرا شده است.

تأکید فرماندار نظر آباد بر تسریع در تکمیل و آماده‌سازی پروژه‌های هفته دولت

دستگاه‌های اجرایی باید فرصت را مغتنم شمرده و ضمن احصای موانع، برای رفع آنها برنامه عملیاتی و زمان‌بندی مشخص داشته باشند.	مناسب به بهره‌برداری برسند.
نماینده عالی دولت در شهرستان نظرآباد همچنین بر مردم‌محور بودن پروژه‌ها و اولویت‌بخشی به طرح‌هایی که اثر مستقیم بر زندگی شهروندان دارند تأکید کرد و افزود: هدف ما این است که پروژه‌های هفته دولت صرفاً یک عنوان و آمار نباشند، بلکه نتیجه آن در زندگی مردم، افزایش رفاه، توسعه زیرساخت‌ها، ایجاد اشتغال و ارتقای خدمات عمومی شهرستان قابل مشاهده باشد.	فرماندار با بیان اینکه تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام باید یکی از اولویت‌های اصلی دستگاه‌های اجرایی باشد، افزود: مدیران موظف هستند با حضور میدانی و پیگیری مستمر، روند اجرای پروژه‌ها را رصد کرده و اجازه ندهند مشکلات اداری، اعتباری یا بین‌دستگاهی موجب تأخیر در بهره‌برداری از طرح‌ها شود.
وی در ادامه با تأکید بر ضرورت هماهنگی میان دستگاه‌های اجرایی، خاطر نشان کرد: هم‌افزایی و کار تیمی مجموعه مدیران شهرستان می‌تواند بسیاری از گر‌های اجرایی را باز کند و در این مسیر، فرمانداری آمادگی دارد مسائل و موانع موجود را در سطح شهرستان و استان پیگیری و برای تسریع در روند اجرای پروژه‌ها اقدام کند.	وی همچنین تأکید کرد: پروژه‌ای که برای افتتاح معرفی می‌شود باید از آمادگی کامل برخوردار باشد و صرفاً برای ارائه آمار و گزارش، پروژه‌ای بدون قابلیت بهره‌برداری در فهرست افتتاح قرار نگیرد. کیفیت اجرا، رعایت استانداردها، تأمین زیرساخت‌های لازم و امکان استفاده واقعی مردم از پروژه‌ها باید مورد توجه مدیران قرار گیرد.
	دکتر شمیرانی با اشاره به ضرورت تسریع در جذب و هزینه‌کرد اعتبارات، تعیین تکلیف پروژه‌های نیمه‌تمام و استفاده حداکثری از ظرفیت‌های شهرستان و استان گفت: مدیران

۱ دادستان مرکز خوزستان: مبارزه هدفمند با قاچاق، مسیر تحقق اقتصاد پویا و پایدار را هموار می‌کند

دادستان مرکز استان خوزستان با تأکید بر ضرورت برخورد قاطع و بدون اغماض با قاچاق کالا و ارز گفت: اجرای دقیق و سریع آراء در پرونده‌های قاچاق، نقش تعیین‌کننده‌ای در صیانت از اقتصاد دارد. به گزارش روابط عمومی دادرسی عمومی و انقلاب مرکز استان خوزستان، امیر خلیفان در دومین جلسه کارگروه بند چ ماهه ۱۱ قلمون مبارزه با قاچاق کالا و ارز که با حضور اعضای کارگروه، مدیران کارشناسان دستگاه‌های متولی برگزار شد، با تبیین اهمیت مقابله هدفمند با قاچاق کالا و ارز اظهار داشت: مبارزه قاطع و بدون اغماض با این پدیده شوم، آثار مستقیم و تعیین‌کننده‌ای در ایجاد و تثبیت اقتصاد پویا و پایدار کشور دارد و باید با تمام توان پیگیری شود. وی با بیان اینکه قاچاق کالا و ارز از مهم‌ترین موانع تحقق عدالت اقتصادی و حمایت از تولید داخلی است، افزود: مقابله مؤثر با قاچاق تنها به کشف و تشکیل پرونده محدود نمی‌شود، بلکه اجرای دقیق، سریع و کامل آرا نیز بخش مهمی از فرآیند مبارزه با این پدیده محسوب می‌شود. دادستان مرکز استان خوزستان تصریح کرد: بر اساس بند چ ماهه ۱۱ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، تمرکز اصلی این کارگروه بر تسریع در اجرای آراء ایجاد رویه‌های واحد، شناسایی دقیق خلا‌ها و چالش‌های اجرایی و پیگیری برای رفع موانع موجود است. خلیفان با اشاره به ضرورت هماهنگی میان دستگاه‌های متولی، گفت: هرگونه تأخیر، ناهماهنگی یا نبود رویه واحد در اجرای احکام پرونده‌های قاچاق می‌تواند موجب کاهش اثرگذاری اقدامات قانونی شوده از این رو همه دستگاه‌های متولی

جمهوری اسلامی ایران					
وزارت راه و شهرسازی					
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای استان آذربایجان غربی					
آگهی مناقصات					
کارفرما : اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان آذربایجان غربی					
نام پروژه	شماره مناقصه	بر آورد اولیه	تضمین		
۱	۲۷-ر-۰۵	۱۱۸,۷۷۸,۵۲۰,۹۳۲	۵,۹۳۸,۹۲۶,۰۴۷		
آدرس : ارومیه – خیابان والفجر ۲ – نرسیده به پل میثم – اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان آذربایجان غربی					
مرجع صلاحیت	نوع گواهی	رشته	پایه	توضیحات	
سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور	صلاحیت پیمانکاری	ابنيه	۵	تصویر گواهی معتبر به‌مراه ظرفیت کاری از سامانه ساجار ضمیمه گردد	
۱) تحویل (فروش) اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۹ تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۵ می باشد. فقط از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس (www.setadiran.ir)					
۲) مهلت ارسال پاسخ فراخوان تا ساعت ۱۹:۰۰دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۹					
۳) تاریخ بازگشایی پیشنهادها از طریق سامانه ستاد روزشبه ساعت ۰۸:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۰					
۱/م-الف شناسه آگهی:۲۲۴۶۴۴۷					۲۲۴۹۱۸۹





قیمت نفت کاهش یافت

قیمت نفت در معاملات روز پنجشنبه بازار جهانی تحت تاثیر دورنمای تقاضای جهانی ضعیفتر برای نفت خام در سال جاری، روند افزایشی روز گذشته را معکوس کرد و کاهش یافت. قیمت آتی نفت برنت با ۴۲ سنت یا ۰.۴۷ درصد کاهش، به ۸۸ دلار و ۵۶ سنت در هر بشکه رسید و بخشی از رشد حاصل شده در ۶ روز معامله گذشته را از دست داد.

قیمت نفت خام وست تگزاس اینترمیت (WTI) آمریکا پس از افزایش در پنج روز معامله گذشته، ۵۵ سنت یا ۰.۶۶ درصد کاهش یافت و به ۸۲ دلار و ۷۲ سنت در هر بشکه رسید.

تحلیلگران شرکت «آی ان جی» روز پنجشنبه، در یادداشتی گفتند: «تحولات جدیدی میان آمریکا و ایران در مورد بازگشایی تنگه هرمز رخ نداده است و هر دو طرف همچنان در بن‌بست هستند. در همین حال، به نظر می‌رسد در آخرین حمله بزرگ پهپادی به بندر نووروسیسک، روسیه، زیرساخت‌های نفتی آسیب ندیده‌اند و تاکنون هیچ گزارشی از آسیب به پایانه‌های نفتی منتشر نشده است.»

با توجه به اینکه هیچ تغییری در چشم‌انداز بازگشایی تنگه هرمز که عامل تاثیرگذار افزایش قیمت‌ها در هفته گذشته بوده، مشاهده نشده، پس از افزایش غیرمنتظره ذخایر نفت خام آمریکا و پیش‌بینی‌های اوپک و آژانس بین‌المللی انرژی در مورد مصرف کمتر، توجه‌ها به چشم‌انداز تقاضا معطوف شد.

اداره اطلاعات انرژی در روز چهارشنبه

نشان داد که ذخایر نفت خام تجاری آمریکا در پی کاهش صادرات، بزرگترین افزایش هفتگی خود را

از ژانویه ۲۰۲۳ ثبت کردند.

اداره اطلاعات انرژی اعلام کرد که ذخایر نفت خام در هفته منتهی به هفتم اوت، به میزان ۱۷.۴ میلیون بشکه افزایش یافت و به ۴۲۴.۴ میلیون بشکه رسید که بالاترین میزان از پنجم ژوئن است. در حالی که تحلیلگران در نظرسنجی روتترز، کاهش ۱.۴ میلیون بشکه‌ای این ذخایر را پیش‌بینی کرده بودند.

در همان روز، سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) در گزارش ماهانه بازار نفت، پیش‌بینی خود از رشد تقاضای جهانی نفت در سال ۲۰۲۶ را به ۵۸۰ هزار بشکه در روز کاهش داد.

همچنین آژانس بین‌المللی انرژی اعلام کرد که انتظار دارد امسال ۱.۶ میلیون بشکه در روز از مصرف کاسته شود، در حالی که ماه گذشته یک میلیون بشکه در روز کاهش مصرف را پیش‌بینی کرده بود. تقاضا به دلیل افزایش قیمت‌ها و محدود شدن عرضه به دلیل تجاوز آمریکایی صهپونی به ایران، کاهش یافته است.بعلاوه، آژانس بین‌المللی انرژی پیش‌بینی کرد که عرضه جهانی نفت امسال ۴.۳ میلیون بشکه در روز یا حدود چهار درصد کاهش خواهد یافت که منعکس کننده پیامدهای دور اخیر حملات تجاوز کارانه آمریکا است.این آژانس در گزارش ماهانه بازار نفت خود که روز چهارشنبه منتشر شده، اعلام کرد: «با توجه به اینکه توافقی که امکان بازگشایی هرمز و ترانزیت بدون مانع از طریق تنگه باب المندب را فراهم می‌کند، هنوز دور از دسترس است، ما دوباره تخمین‌های عرضه را برای ادامه سال کاهش دادیم.»



ناترازی بنزین در ایران قاچاق و خودروهای پرمصرف عامل اصلی

سختگوی کمیسیون انرژی مجلس از خروج روزانه میلیون‌ها لیتر بنزین و گازوئیل در برخی استان‌ها به دلیل قاچاق خبر داد. این کسری در کنار افزایش خودروهای پرمصرف، فشار بر ذخایر سوخت کشور را بیشتر کرده است. سختگوی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی گفت بخشی از ناترازی سوخت کشور مستقما به قاچاق بنزین و گازوئیل مربوط است. به گفته او، در برخی استان‌ها روزانه میلیون‌ها لیتر سوخت از چرخه مصرف رسمی خارج می‌شود.این حجم از خروج سوخت به معنای هدررفت منابعی است که باید صرف تأمین انرژی داخلی می‌شد. وقتی سوخت پارانهای به‌جای مصرف قانونی به بازارهای غیررسمی منتقل می‌شود، فشار روی ذخایر داخلی و ساختار توزیع افزایش می‌یابد. سختگوی این کمیسیون دو عامل اصلی را برای این وضعیت برشمرده: قاچاق سازمان‌یافته سوخت در مناطق مرزی و افزایش سهم خودروهای فرسوده و پرمصرف در ناوگان کشور.

|صاحب امتیاز و مدیرمسوول: **سیدمهدی قیصری**
 |دبیر تحریریه: **سعیده محمد**
 |سازمان آگهی‌ها: **سیدمحمد قیصری**

|تحریریه: **محمود رضایی، آرزو برهانی، علیرضا نجم‌الدین، اشکان اشرفی، منوره نخعی، امیرحسین سلفطانی**
 |نشانی: **تهران، میدان توحید، خیابان شهید یداله**

|امیرلو (گلپایر)، بن بست خودرو، پلاک ۳
 |کد پستی: **۱۴۱۹۷۳۴۶۱۴**
 |تلفن، واتس آپ و نمابر: **۶۵۶۳۸۳۰**
 |سازمان آگهی‌ها:

|چاپ: **۰۲۱- ۶۶۵۶۳۸۳۰**
 |شاخه سبز
 |توزیع: **نشر گستر امروز**
 |جی میل: **Eidehrooz@gmail.com**

حادث روز

و ورود به مرحله دوم سهم منابع تجدیدپذیر از کل تولید برق بین ۳ تا ۱۰ درصد قرار می‌گیرد که در این مرحله، شبکه با تنظیمات فعلی، عملیات و زمان‌بندی نیروگاه‌ها، می‌تواند منابع تجدیدپذیر را مدیریت کند، بدون اینکه تغییرات ساختاری اساسی لازم باشد.

بر این اساس می‌توان گفت که ایران در حال حاضر ظرفیت ۲۱.۴ هزار مگاوات امکان توسعه انواع نیروگاه‌های تجدیدپذیر (خورشیدی، بادی) بدون تغییرات ساختاری اساسی را دارد و برای احداث مازاد بر آن باید برخی ملاحظات و اصلاحات را در شبکه برق و نحوه مدیریت و بهره‌برداری آغاز کند اما از عبور از ظرفیت ۲۱.۴ گیگاوات و سهم ۱۰ درصد از تولید برق، مرحله سوم آغاز می‌شود که در این مرحله نیازمند پیش‌بینی دقیق‌تر تقاضا، برنامه‌ریزی دقیق تولید، افزایش انعطاف‌پذیری نیروگاه‌های متعارف و بهره‌گیری از ذخایر رزرو برای حفظ پایداری و قابلیت اطمینان سیستم احساس می‌شود.

در مرحله آغاز فاز چهارم، نفوذ انرژی‌های تجدیدپذیر در شبکه برق زمانی محقق می‌شود که تولید منابع تجدیدپذیر بتواند در یک بازه زمانی بسیار کوتاه (در حد یک ساعت) کل تقاضای شبکه را پوشش دهد. همچنین، ورود به فاز پنجم هنگامی رخ می‌دهد که این پوشش کامل تقاضا به بازه‌های زمانی چندروژه گسترش یابد.

چه باید کرد؟

گزارشی که مرکز پژوهش‌های مجلس در این خصوص تهیه کرده نشان می‌دهد که دوران تمرکز صرف بر نصب مگاوات‌ها به پایان رسیده است و باید در کنار توسعه ظرفیت نیروگاه های تجدیدپذیر، باید از زیرساخت‌هایی چون ذخیره‌سازی انرژی و تلفیق نیاز شبکه با برق حاصل از سوخت های فسیلی نیز برای تقویت و بهره‌وری آن بهره گرفت. با توجه به روند جهانی گذار به انرژی‌های پاک و اهمیت کاهش وابستگی به منابع سوخت فسیلی، انرژی‌های تجدیدپذیر نقش حیاتی در آینده شبکه برق دارند؛ از این رو اهمیت تنوع بخشی به سبد تولید برق در ایران نیز به رغم لزوم توجه به امنیت انرژی و حرکت به سوی انرژی‌های پاک، به دلیل چالش در تأمین پایدار سوخت نیروگاهی دوجناب شده است. از این رو توجه به افزایش ظرفیت نیروگاه های تجدیدپذیر همچون انرژی خورشیدی در سال های اخیر بسیار مورد توجه قرار گرفته است. اما باید توجه داشت افزایش ظرفیت نیروگاه های تجدیدپذیر خورشیدی و بادی به دلیل ماهیت و وابستگی به شرایط جوی، چالش‌هایی را برای پایداری شبکه و بهره‌برداری از آن به وجود می‌آورد، لذا هر گونه توسعه ظرفیت باید متناسب با ساختار و شرایط اقلیمی هر کشور تعیین شود.

براساس محاسبات انجام شده در این گزارش و تعیین فازهای مختلف با توجه به شرایط شبکه برق کشور، ایران در حال حاضر در فاز نخست قرار دارد. با وضعیت فعلی شبکه برق کشور، تا ۲۱.۴ هزار مگاوات بدون هیچ گونه تغییر خاص در شبکه برق و تا ۳۴ هزار مگاوات صرفا با بهبود پیش‌بینی تولید، افزایش انعطاف‌پذیری نیروگاه‌های متعارف، اعمال تغییرات جزئی در رویه‌های عملیاتی و استفاده موثر از رزرو چرخ‌ان امکان‌پذیر است.

شاخص ظرفیت اعتباری که سهم ظرفیت قابل اتکا از انرژی‌های تجدیدپذیر (خورشیدی و بادی) در کاهش تقاضای شبکه برق در روج را نشان داده و مشخص می‌کند توسعه نیروگاه‌های خورشیدی تا چه میزان موجب می‌شود که افزایش بیشتر ظرفیت خورشیدی، اثر محسوس بر کاهش میزان ناترازی داشته باشد، بیانگر آن است که افزایش ظرفیت نیروگاه‌های خورشیدی تا حدود ۲۰ هزار مگاوات، حدود ۱۶ درصد ظرفیت قابل اتکا از کل ظرفیت خورشیدی را دراست و پس از آن، هر گونه افزایش ظرفیت خورشیدی، نمی‌تواند متناسب با ظرفیت اضافه شده، منجر به کاهش متوسط ناترازی برق در ساعات اوج مصرف شود.

براساس شاخص تعریف اثرگذاری توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر بر انرژی تأمین‌نشده و ساعت اوج مصرف، محاسبات گزارش نشان می‌دهد با توسعه ۲۰ گیگاوات نیروگاه خورشیدی، حدود ۷۵ درصد از انرژی تأمین‌نشده و حدود ۶۱ درصد از ساعات ناترازی از محل این نوع نیروگاه‌ها جبران می‌شود. با افزایش بیشتر نیروگاه‌های خورشیدی، اگرچه اثرگذاری مثبت بر شبکه دارد، اما جبران انرژی تأمین‌نشده و کاهش ساعات ناترازی به تدریج کند و متوقف می‌شود و به عبارتی افزایش بیشتر ظرفیت خورشیدی بدون به‌کارگیری ابزارهای مکمل مانند ذخیره‌سازی انرژی، مدیریت تولید نیروگاه‌های آبی یا مبادلات بین‌المللی، اثر چندانی بر کاهش خاموشی و رفع ناترازی نخواهد داشت. البته اگر بخشی از افزایش ظرفیت خورشیدی در روز به جای برق‌بای مورد استفاده قرار گیرد و رفیت متناظر برقایی در زمان ناترازی در ساعات شب استفاده شود، در ظرفیت ۲۰ گیگاوات نیروگاه خورشیدی، خاموشی به ۴۷ ساعت می‌رسد، در صورتی که بدون استفاده ترکیبی از نیروگاه برق‌آبی، با همین میزان ظرفیت خورشیدی، خاموشی ۴۲۲ ساعت خواهد بود که کاهش ۹۰ درصدی خاموشی در اثر اعمال این سیاست را نشان می‌دهد. بر این اساس می‌توان گفت توسعه ظرفیت نیروگاه‌های خورشیدی تا ۲۰ گیگاوات و در کنار برق‌آبی، می‌تواند تقریبا منجر به رفع کامل ساعات ناترازی از ۱۰۸۶ به ۴۷ ساعت شود. در مجموع، می‌توان نتیجه گرفت از هر سه منظر ظرفیت اعتباری، کاهش انرژی تأمین‌نشده در ساعات ناترازی و کاهش ساعت خاموشی برای شبکه و ترکیب آن با برق‌آبی، میزان توسعه نیروگاه‌های خورشیدی تا حدود ۲۰ گیگاوات مفید بوده، و فراتر از این مقدار، نمی‌تواند بر جنبه‌های مختلف میزان و ساعات کسری برق اثرگذار باشد.

همچنین براساس فرآیندی شش‌گانه آژانس بین‌المللی انرژی، توسعه خورشیدی تا حدود ۲۰ گیگاوات چالش جدی یا نیاز به اصلاحات اساسی در شبکه ایجاد نمی‌کند و با ساختار فعلی قابل اجراست. بنابراین به نظر می‌رسد باید بین ۲۰ تا ۲۵ هزار مگاوات افزایش ظرفیت نیروگاه‌های تجدیدپذیر خورشیدی در کشور افزایش یابد و به منظور افزایش اثرگذاری آن بر ساعات و میزان ناترازی، در کنار آن بهره‌برداری بهینه و انعطاف‌پذیر از نیروگاه‌های آبی برای کاهش نوسانات تولید خورشیدی مد نظر قرار گیرد.

عکس روز ...

کوچ عشایر یکی از زیبایی‌های طبیعت را نشان می‌دهد



				9	2		
				6	4	7	
			7	1			
		1	2	7	4	8	
		8		4	7	9	
7				9			1
3	1		6	9			
	8		3				5
	4		8	1		9	

سودگوی سخت

پیامبر اکرم (ص):

خداوند عز و جل علی را نشانی میان خود و خلقتش قرار داد. پس هر که او را بشناسد او به او معتقد باشد، مؤمن است و هر که انکارش کند، کافر است و هر که نشانشدش، گمراه است و هر که او را با دیگران همسنگ داند، مشرک است و هر کس ولایت او را داشته باشد، به بهشت می‌رود و هر کس با او دشمنی داشته باشد، به آتش می‌رود.

الافانی، طوسی، ص: ۴۸۷ ح: ۱۰۶۷

● دلار ۱۸۷،۱۵۰ یورو ۲۱۶،۴۱۰ پوند ۲۵۳،۴۸۰ درهم ۵۱،۱۲۰ لیر ۳،۹۱۰ سکه ۱۸۹،۷۰۰،۰۰۰ سکه بهار آزادی ۱۸۶،۴۸۰،۰۰۰ نیم سکه ۹۶،۱۰۰،۰۰۰ ربع سکه ۵۳،۵۰۰،۰۰۰ سکه گرمی ۲۸،۵۰۰،۰۰۰

طلاروی ترمز افزایش قیمت‌زد



قیمت طلا در معاملات روز پنجشنبه بازار جهانی، تحت تاثیر تقاضای ضعیف، در نزدیکی بالاترین سطح خود در بیش از دو ماه گذشته خود ثابت ماند.

قیمت هر اونس طلا برای تحویل فوری، پس از افزایش حدود یک درصدی و ثبت بالاترین سطح از پنجم ژوئن در معاملات ابتدایی روز جاری، در ادامه تغییر چندانی نداشت و در ۴۴۰.۸ دلار و ۵۵ سنت ثابت ایستاد. قیمت هر اونس طلا در بازار معاملات آتی آمریکا برای تحویل در دسامبر نیز در ۴۴۷ دلار ثابت ماند. تیم واتر، تحلیلگر ارشد بازار در شرکت «کی‌سی‌ام تردی» گفت: طلا امروز پس از رشد قیمت ناشی از انتشار داده‌های شاخص قیمت مصرف‌کننده آمریکا، در حالت تثبیت قیمت قرار دارد و انتظارات کوتاه‌مدت برای افزایش نرخ بهره فدرال رزرو، یک پله دیگر تعدیل شده است. به نظر می‌رسد معامله‌گران ترجیح می‌دهند منتظر داده‌های آتی شاخص قیمت تولیدکننده (PPI) بمانند.

پس از آنکه داده‌های روز چهارشنبه نشان داد که تورم آمریکا برای دومین ماه متوالی نسبت به سال گذشته کاهش یافته است، احتمالا سیاست‌گذاران فدرال رزرو فوریتر جدیدی برای افزایش نرخ بهره در ماه آینده احساس نخواهند کرد.

اداره آمار کار آمریکا، گزارش داد که شاخص قیمت مصرف‌کننده در ۱۲ ماه منتهی به ژوئیه، ۲.۴ درصد افزایش یافته است که نسبت به ۳.۵ درصد در ماه ژوئن، کاهش یافته است. این رقم مطابق با انتظارات اقتصاددانان است.

طبق ابزار دیدهبان فدرال شرکت CME، معامله‌گران انتظارات خود را برای افزایش نرخ بهره آمریکا در سپتامبر، از حدود ۵۴ درصد در هفته قبل، به ۴۰ درصد کاهش داده‌اند. نرخ‌های بهره پایین جذابیت دارایی‌های بدون بازده مثل طلا را افزایش می‌دهد. بر اساس گزارش روتترز، اکنون توجه‌ها به شاخص تولیدکننده معطوف شده است که قرار است روز جاری منتشر شود تا تأیید شود که فشارهای قیمتی در حال تعدیل هستند. در بازار سایر فلزات ارزشمند، بهای هر اونس نقره به ۰.۳ درصد افزایش، به ۶۵ دلار و ۴۷ سنت رسید. بهای هر اونس پلاتین به ۰.۴ درصد کاهش، به ۱۷۴۹ دلار و ۷۰ سنت رسید و هر اونس پالادیوم به ۰.۵ درصد کاهش، ۱۳۶۲ دلار و ۱۰ سنت معامله شد.

کیف پول‌های میلیون دلاری بیت‌کوین پس از ۱۲ سال



سرمایه‌گذاران اولیه بیت‌کوین بار دیگر فعال شده‌اند و چند کیف پول که بیش از ۱۲ سال غیرفعال بودند، به‌طور ناگهانی میلیون‌ها دلار بیت‌کوین جابه‌جا و دارایی‌هایی را که زمانی ارزش نسبتاً اندکی داشتند، به سرمایه‌هایی چند میلیون دلاری تبدیل کرده‌اند.

شرکت «گلکسی ریسرچ» با انتشار مطلبی در شبکه اجتماعی ایکس، این فعالیت‌ها را مورد توجه قرار داد و بار دیگر نگاه‌ها را به سرمایه‌گذاران اولیه‌ای معطوف کرد که در زمانی بیت‌کوین خریداری کرده بودند که این رمزارز هنوز پروژه نوپا و حاشیه‌ای محسوب می‌شد.

سه آدرس مربوط به اوایل ۲۰۱۴، در بلوک‌های متوالی در مجموع ۸۷.۴۴ بیت‌کوین، به ارزش تقریبی ۵.۵۸ میلیون دلار با قیمت‌های کنونی، منتقل کردند.

یکی از این کیف پول‌ها که ۲۷.۸۵ بیت‌کوین در اختیار داشت و از دوم فوریه ۲۰۱۴ غیرفعال بود، تمام موجودی خود را منتقل کرد. دو کیف پول دیگری نیز اندکی بعد، به‌ترتیب ۲۶۸۱ و ۳۲.۷۷ بیت‌کوین جابه‌جا کردند. یک روز پیش از این انتقال‌ها نیز کیف پول چهارمی که به همان دوره مربوط می‌شد، ۲۶.۹۶ بیت‌کوین منتقل کرده بود.

این بیت‌کوین‌ها زمانی خریداری شده بودند که قیمت هر بیت‌کوین حدود ۸۰۰ تا ۸۱۴ دلار بود. «گلکسی ریسرچ» میزان سود تحقق یافته در انتقال‌های ۱۱ آگوست را حدود ۷۷۴۶ درصد برآورد کرده است، در یکی از انتقال‌های پیشین نیز سود نزدیک به ۸۰۰۰ درصد ثبت شده بود. دارایی‌هایی که در ابتدا ارزش نسبتاً اندکی داشتند، پس از ۱۲.۵ سال

سکوت به سرمایه‌هایی چند میلیون دلاری تبدیل شده‌اند. ایسن کیف پول‌ها به دوره پس از ساتوشی ناکاموتو، خالق ناشناس بیت‌کوین، تعلق دارند و زمانی ایجاد شده‌اند که وی از پروژه بیت‌کوین کناره‌گیری کرده بود. این کوین‌ها از طریق زنجیره‌های پیچیده‌ای از آدرس‌ها به این کیف پول‌ها رسیده بودند و اکنون به کیف پول‌های جدیدتری منتقل شده‌اند که از قالب‌های رمزنگاری مدرن پشتیبانی می‌کنند. زمان‌بندی این انتقال‌ها قابل توجه است. طی روزهای اخیر نیز موارد مشابهی از کیف‌پول‌های غیرفعال مشاهده شده است که پس از سال‌ها، بار دیگر فعال شده‌اند، از جمله کیف‌پولی متعلق به سال ۲۰۱۱ که ماه جاری نزدیک به ۵۱ بیت‌کوین منتقل کرد. تحلیلگران تأکید کردند فعال شدن چنین کیف پول‌هایی به معنای انتقال بیت‌کوین‌ها به صرافی‌ها نیست. در این موارد، وجوه به آدرس‌های جدید منتقل شده‌اند و مقصد آنها صرافی‌های شناخته شده نبوده است.