



روزنامه سراسری اقتصادی اجتماعی

سه‌شنبه ۱۳۰۵/۰۶/۱۰ | شماره ۲۴۷۸ | ۱۰ هزار تومان

WWW.IDEHROOZ.COM

حذف تقاضای صوری،دستاوردمهم اصلاح سیاست‌های ارزی

اصلاح سیاست‌های ارزی که از دی‌ماه سال گذشته، با حذف نرخ‌های ترجیحی و حرکت به سمت...

صفحه ۰۲

پیش‌بینی ساخت ۷۵هزار واحد مسکن استیجاری

وزیر راه و شهرسازی از آغاز ساخت ۹۴ هزار واحد مسکن کارگری و پیش‌بینی ساخت ۷۵ هزار واحد مسکن...

صفحه ۰۲

ذخایر کالاهای اساسی افزایش یافت

وزیر جهاد کشاورزی با تأکید بر تداوم تأمین کالاهای اساسی در شرایط جنگ و محاصره گفت...

صفحه ۰۸

www.aniyab.ir

مرکز گمشده و پیدا شده کشور

رکود مسکن؛ قربانی هزینه ساخت



طلابه کف
قیمت ۲ هفته‌ای
سقوط کرد



ترسوها
در دربی برنده
نمی‌شوند

رکود مسکن؛ قربانی هزینه ساخت

سید مهدی قیصری | افزایش قیمت تمام‌شده ساخت، رشد قیمت‌ها در بازار را تشدید کرده و در نتیجه، توان خرید بسیاری از خانوارهای طبقه متوسط و پایین‌ر را برای خانه‌دار شدن کاهش داده است.

قیمت است؛ یعنی نه‌تنها معاملات کاهش یافته، بلکه سطح قیمت‌ها آن‌چنان بالا رفته که بخش قابل‌توجهی از متقاضیان واقعی عملاً از بازار حذف شده‌اند. نتیجه این وضعیت آن است که برای بسیاری از خانوارهای طبقه متوسط و طبقات پایین‌تر، خرید خانه به یک رؤیای تبدیل شده است.

زمانی که یک خانوار بخواهد برای تأمین سرپناه وارد بازار خرید مسکن شود، حداقل باید سه مؤلفه اصلی را در اختیار داشته باشد؛ نخست درآمد کافی، دوم درآمد پایدار و سوم امکان پس‌انداز و برنامه‌ریزی برای آینده. متأسفانه در شرایط فعلی، این مؤلفه‌ها برای بسیاری از خانوارها تضعیف شده است.

در کنار این مسائل، باید شرایط عمومی کشور را نیز در نظر گرفت. ما می‌پذیریم که کشور با شرایط ویژه و حتی شرایط جنگی مواجه بوده و طبیعی است که در چنین وضعیتی همه باید در کنار دولت و کشور باشند.

مردم ایران نیز در این مقطع همراهی کم‌نظیری از خود نشان دادند و در حمایت از کشور یکپارچه عمل کردند، اما این همراهی به معنای نادیده گرفتن واقعیت‌های بازار مسکن نیست. نمی‌توانیم بگوییم چون کشور در شرایط خاص قرار دارد، پس مسائل و مشکلات اقتصاد مسکن را بنیینیم یا درباره آن سخن نگوئیم. بازار مسکن بخشی از واقعیت اقتصاد کشور است و باید به‌صراحت درباره آن صحبت کرد.

■ فراهم‌سازی سطح دسترسی صنف به داده‌های سامانه‌های کاتب و املاک

پیش از این سامانه‌ای به نام «املاک و مستغلات» داشتیم که بخش مهمی از آمار و اطلاعات از طریق آن در اختیار حاکمیت قرار می‌گرفت و خود ما نیز از طریق همان سامانه داده‌های لازم را ارائه می‌کردیم. این اطلاعات عملاً در اختیار دستگاه‌های مسئول بود و زمانی که خبرنگاران یا مراجع رسمی به دنبال آمار بودند، از همان داده‌ها استفاده می‌شد و امکان ارائه تصویری روشن‌تر از بازار وجود داشت.

در حال حاضر دو سامانه در کشور فعال هستند؛ یکی سامانه «کاتب» و دیگری سامانه‌ای دیگر که حوزه ثبت و اطلاعات معاملات کار می‌کند.

بارها اعلام کرده‌ام که داده‌های این سامانه‌ها متعلق به خود حاکمیت است، اما انتظار ما این است که حداقل سطحی از دسترسی برای رئیس اتحادیه یا نهادهای صنفی تخصصی فراهم شود تا بتوان تحلیل دقیق‌تری از وضعیت بازار ارائه کرد.

رمزگشایی از تغییر فاز تورم در تابستان

شد. پیامد مستقیم این التهابات، صعود میانگین تورم ماهانه در فصل بهار به سطح ۶.۴ درصد بود؛ رقمی پرشتاب که تحت‌تأثیر نااطمینانی‌های بازار ارز، افزایش هزینه‌های لجستیک و انتظارات روانی منفی شکل گرفت. در چنین بستری، قیمت‌ها نه صرفاً بر پایه متغیرهای درون‌زای پولی، بلکه تحت فشار جهش‌های مقطعی ناشی از ریسک‌های برون‌مرزی اوج گرفت. اما با تغییر فضای سیاسی در میانه سال، ورود ابتکارات دیپلماتیک و اجرایی شدن تفاهم اسلام‌آباد و تداوم آرامش، ورق بازارها برگشت. تثبیت فضای سیاسی باعث شد میانگین تورم ماهانه در دو ماه تیر و مرداد با افتی ۵۰ درصدی به سطح ۲.۲ درصد کاهش یابد. این تغییر مسیر ناگهانی به‌روشنی اثبات کرد که بخش عمده‌ای از قله‌سازی قیمت‌ها در اردیبهشت‌ماه ماهیت تخلیه‌پذیر داشته و با فرونشستن غبار شوک اولیه، حباب هیجانی قیمت‌ها نیز فروکش کرده است.

علاوه بر شوک اولیه، حباب هیجانی قیمت‌ها نیز فروکش کرد. در تشریح چرایی این چرخش آمارای علیرضا کتانی، کارشناس و پژوهشگر مسائل اقتصادی، در تشریح چرایی این چرخش آمارای توضیح می‌دهد: پویایی شاخص قیمت‌ها در اقتصاد ما از تباطؤ مستقیمی با شدت نااطمینانی‌ها و ریسک‌های خارجی دارد. وقتی فضای تنش‌های بین‌المللی جای خود را به آرامش می‌دهد،

امروز آن سطح دسترسی لازم را نداریم که بگوییم در کدام مناطق تهران خرید و فروش بیشتری انجام شده، در کدام مناطق فایل‌های متراژ پایین یا بالاتر بیشتر معامله شده یا تغییرات بازار در هر منطقه چگونه بوده است و آنچه در حال حاضر در طبقات پایین‌تر، خرید خانه به یک رؤیای تبدیل شده است.

این گزارش‌های میدانی نشان می‌دهد که در برخی مناطق، به‌ویژه در بخش‌هایی از مرکز شهر و مناطق بالاتر، افزایش قیمت مشاهده شده و در مناطق جنوبی نیز در برخی نقاط چنین افزایشی وجود داشته است. با این حال، باید توجه داشت که بازار مسکن تهران بازاری بسیار متکثر است و قیمت ملک حتی از کوچ‌های به کوچ‌های دیگر و از خیابانی به خیابانی دیگر می‌تواند متفاوت باشد.

در محله‌های مختلف تهران، برخی خیابان‌ها به‌طور سنتی جایگاه بهتر و شناخته‌شده‌تری دارند و بعضی دیگر به دلایل مختلف از جذابیت کمتری برای خرید و فروش برخوردارند. بنابراین، نمی‌توان با یک حکم کلی و قاطع گفت که قیمت در کل تهران دقیقاً به چه میزان افزایش یافته است، اما می‌توان گفت که افزایش قیمت در سطح شهر تهران گسترده بوده و در عین حال، به‌دلیل همین افزایش قیمت، رکود معاملات نیز تشدید شده است. در سال‌های گذشته، سیاست تعیین سقف رشد اجارها به‌صورت شاخص‌گذاری دنبال می‌شد اما اکنون اختیار تعیین سقف اجارها تا حدی به استانداردی‌ها واگذار شد تا هر استان با توجه به شرایط تورمی، اقتصادی و جغرافیایی خود، عدد و رقم مناسب را تعیین کند. این شیوه می‌توانست کرابی بیشتری داشته باشد، چرا که با واقعیت‌های متفاوت مناطق مختلف کشور سازگارتر بود. با این حال، امسال با وجود شرایط خاص کشور و رخدادهایی که پیش آمد، بار دیگر یک شاخص کشوری ۲۵ درصدی نسبت به سال گذشته اعلام شد. این عدد از نظر روانی و در حوزه پیامدهای عمومی می‌تواند مؤثر باشد، اما درباره میزان رعایت واقعی آن، به دلیل همان فقدان دسترسی به داده‌های دقیق سامانه‌ای نمی‌توانیم با قاطعیت اظهار نظر کنیم.

■ همراهی مالکان در شرایط حساس کشور قابل تقدیر است

با این وجود، یک نکته روشن است و آن اینکه مردم در شرایط حساس همیشه همراهی کرده‌اند و کمک کرده‌اند؛ به‌ویژه مالکان که در بسیاری از مقاطع، همراهی و همکاری قابل‌توجهی از خود نشان داده‌اند. من همواره از مالکان تشکر کرده‌ام، زیرا در شرایط حساس کشور، مردم رفتار مسئولانه‌ای از خود بروز داده‌اند.



خریداران خرد؛ در جستجوی ارز آزاد بی‌دردسر

یادداشت

مجتبی مراد حاصلی

خرید ناچیز ۲۰ میلیون دلاری از بسته ۵۰۰ میلیونی نشان داد دافعه نظارتی و الزامات حساب ارزی، تقاضای واقعی را از باجه‌های بانکی به سمت بازار غیررسمی رانده است. از سمنشنبه ۳ شهریور تا پنج‌شنبه ۵ شهریور ۱۴۰۵، در حالی که شبکه بانکی برای تخصیص تا سقف ۵۰۰ میلیون دلار اسکناس ارز آماده شده بود، صرفاً ۲۰ میلیون دلار توسط متقاضیان خریداری شده است؛ یعنی حدود ۴ درصد از ظرفیت اعلام‌شده. بانک مرکزی تأکید کرده که امکان آماده تأمین تمام سفارش‌هاست و روند عرضه ادامه خواهد داشت. اما این «کم‌تقاضایی» در بازاری که نرخ آزاد به‌طور معمول بالاتر از نرخ بانکی است، خودش یک پرسش اقتصادی است که چرا خریدار خرد، کالای گران‌تر غیررسمی را بر کالای ارزان‌تر رسمی ترجیح می‌دهد؟ پاسخ در ساختار شروط دسترسی است. خریدار سهمیه رسمی باید بالای ۱۸ سال و مقیم ایران باشد، سقف خرید او به‌طور معمول هزار یورو (یا معادل) در هر ۳۶۵ روز و برای اشخاص حقوقی حدود ۵ هزار یورو است. او باید کارت ملی و اطلاعات شناسایی‌اش به‌موجب ماده ۱۱۴ آیین‌نامه اجرایی قانون مبارزه با پولشویی در سامانه‌های بانکی ثبت شود، هدف دریافت ارز، محل و نحوه هزینه‌کرد وجوه نقدی را اعلام کند و در بسیاری از مراحل، ارز مستقیماً به حساب ارزی او واریز می‌شود. افتتاح حساب ارزی بدون موجودی اولیه ممکن است، اما برداشت اسکناس طبق دستورالعمل‌های پیشین تا پنج روز کاری پس از واریز زمان می‌برد، مشمول کارمزد و تسعیر می‌شود و حساب باید دست‌کم ۶ ماه باز بماند. هر یک از این حلقه‌ها، یک «مسئله‌کاف» مفراتی است.

از منظر اقتصاد خرد، خریدار خرد با یک مقایسه ساده روبه‌روست: قیمت آشکار سهمیه رسمی (نرخ بانکی به‌علاوه کارمزدها) در برابر قیمت آشکار بازار غیررسمی. به‌علاوه «هزینه‌های پنهان» کانال رسمی. این هزینه‌ها پولی نیستند، اما پولی می‌شوند؛ زمان صرف‌شده برای مراجعه حضوری به شعب منتخب، صف و محدودیت شعب، ریسک رد درخواست به دلیل ناسازگاری مدارک، الزام اعلام هدف مصرف و نحوه هزینه‌کرد، و مهم‌تر از همه، «ردپای داده‌ای» ورود به کانال رسمی یعنی ثبت رسمی دارایی ارزی فرد در سامانه‌های مالی؛ داده‌ای که در آینده ممکن است در ادغام با اطلاعات مالیاتی و مرکز اطلاعات مالی وزارت اقتصاد، مبنای بررسی یا پرسش قرار گیرد. بر خریداری که ارز را «ذخیره ارزش» می‌خرد نه برای مصرف مشخص، این ثبت‌شوندگی خودش یک هزینه است.

بازار غیررسمی گرچه گران‌تر است، اما ناشناس‌تر، سریع‌تر و بدون فرم است. به تعبیر فنی، اختلاف نرخ رسمی و آزاد در واقع «قاب معامله» را جبران می‌کند؛ خریدار خرد گران‌تر می‌خرد، چون در قیمت غیررسمی، هزینه اجزای هویت، انتظار، ریسک اداری و ابهام حقوقی را هم از پیش پرداخته است. عدم استقبال از عرضه ۵۰۰ میلیون دلاری اصلاً غیرمنتظره نیست؛ وقتی سقف خرید فردی چند صد یورو است، برداشت اسکناس با تأخیر انجام می‌شود، حساب ارزی باید مدت‌ها باز بماند و مشخصات خریدار در سامانه‌های مالی ثبت می‌شود، ارزش فعلی تخفیف نرخ رسمی عملاً خنثی می‌شود. مردم نرخ پایین‌تر واقعی بینند؛ ریسک و دردسر را می‌بینند و تأکید می‌کنند که این پدیده یک شکست تقاضا نیست، بلکه نشانه اختلال در کانال انتقال سیاست‌گذاری و تمرکز مرکزی از سمت عرضه فشار می‌آورد، اما اگر در سمت تقاضا، اصطکاک اجزای هویت، محدودیت سقف و ابهام درباره پیامدهای مالیاتی و اطلاعات آتی وجود داشته باشد، سیاست عرضه به دیوار می‌خورد.

در چنین شرایطی بخشی از تقاضای واقعی به بازار موازی برمی‌گردد و همان جاقیمت‌گذاری می‌شود؛ یعنی اثر تثبیتی تزریق ارز نیز محدود می‌ماند. اگر هدف، تثبیت بازار است، باید ریسک و ابهام خریدار خرد در کانال رسمی کاهش یابد. شفاف‌سازی درباره اینکه اطلاعات ثبت‌شده صرفاً برای پولشویی سنجی است نه مالیات‌ستانی، ساده‌سازی برداشت اسکناس و حذف تأخیرهای غیرضرور، تجربه سیاست‌گذاری ارزی نشان داده عرضه‌های اعلامی تنها زمانی به تقاضای واقعی تبدیل می‌شوند که «هزینه کل ورود» خریدار خرد کمتر از صرفه‌جویی قیمتی باشد. سه اصلاح مشخص روی میز است: نخست، ساده‌سازی و شفاف‌سازی کامل شروط (یک مرتبه ثبت، بدون مراجعه‌های تکراری)؛ دوم، تفکیک صریح داده‌های پولشویی از داده‌های مالیاتی و اعلام رسمی آن برای رفع ابهام خریدار؛ سوم، بازنگری در سقف‌ها و زمان‌بندی برداشت اسکناس که عمل‌سالیات دارای ارزی فرد را از نرخ آزاد زمانی که این حلقه‌ها اصلاح نشود، پدیدمی که گزارش بانک مرکزی آن را «تقاضای کمتر از انتظار» می‌نامد. احتمالاً تکرار خواهد شد: عرضه‌های ۵۰۰ میلیون دلاری با خریدهایی چند میلیون دلاری، و ادامه حیات بازار موازی به‌عنوان بازار «بدون اصطکاک» ولی گران. انتخاب نهایی اما با سیاست‌گذار است؛ یا کاهش دافعه نظارتی از کانال رسمی، یا پذیرش اینکه ارزان‌ترین نرخ رسمی کشور، گران‌ترین نرخ برای خریدار خرد است.

سازمان آگهی های روزنامه ایده روز

روزنامه
ایده‌روز

۰۲۱- ۶۶۵۶۳۸۳۰

WWW.IDEHROOZ.COM

قانون مبارزه با قاچاق اصلاح می‌شود؛ لزوم تفکیک سیاست ارزی و تجاری

معاون سازمان توسعه تجارت، از پیگیری اصلاح قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز خبر داد و گفت: تفکیک سیاست‌های ارزی و تجاری و کاهش مشکلات فعالان اقتصادی در حوزه رفع تعهد ارزی الزامی است.

محمداصداق قنصادزاده، معاون خدمات تجاری سازمان توسعه تجارت ایران، یکی از موضوعات مورد پیگیری سازمان توسعه تجارت را یکی‌شدن و هماهنگی سیاست ارزی و تجاری دانست و گفت: یکی از موضوعات بسیار مهم این است که سیاست‌های تجاری باید پشیران اقتصاد کشور باشد، نه اینکه سیاست‌گذار ارزی تجارت را اداره کند. وی افزود: اکنون آنچه همه به آن معترف هستند این است که سیاست‌گذار ارزی در حوزه تجارت مداخله می‌کند و اینکه سیاست‌گذار تجاری درباره اینکه چه کالایی وارد یا صادر شود و در چه جهتی حرکت کند، تصمیم بگیرد، تحت تأثیر سیاست‌های ارزی قرار گرفته است.

قنصادزاده اظهار کرد: به همین دلیل تلاش می‌کنیم این موضوع را در قالب اصلاح آیین‌نامه قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز و همچنین اصلاح خود قانون پیگیری کنیم. پیشنهادی نیز برای اصلاح قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز ارائه شده و تلاش می‌کنیم تنظیم وابط میان سیاست‌گذار ارزی و تجاری به شکل درستی انجام شود.

وی تصریح کرد: سیاست‌گذار ارزی باید در حوزه ارز ورود داشته باشد و سیاست‌های خود را طراحی کند و در مقابل، سیاست‌گذار تجاری نیز بتواند با آزادی عمل کامل و با درک شرایط تجارت، درباره تجارت تصمیم‌گیری کند. تفکیک وظایف در حوزه ارز و تجارت یکی از دغدغه‌های جدی است که ریشه بسیاری از مسائل محسوب می‌شود.

معاون خدمات تجاری سازمان توسعه تجارت ایران گفت: پیشنهادهایی برای اصلاح قانون ارائه کردیم و اکنون نیز به‌صورت جدی در دولت پیگیر اصلاح آیین‌نامه ذیل قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز هستیم. اگر این اصلاح انجام شود، به نظرم بخش زیادی از نگرانی‌ها برطرف خواهد شد و این موضوع نیز در روزهای پایانی خود قرار دارد و به‌زودی اخبار خوبی در این زمینه منتشر خواهد شد.

قنصادزاده در ادامه با اشاره به مسائل فعالان اقتصادی در دستگاه قضایی اظهار کرد: بخش قابل توجهی از مشکلاتی که فعالان اقتصادی در دستگاه قضایی داشتند، به موضوع رفع تعهدات ارزی مربوط می‌شود. سازمان توسعه تجارت نیز به عنوان یکی از اعضای کارگروهی که در ستاد مبارزه با قاچاق به این مسائل رسیدگی می‌کند، تلاش کرده است مشکلات فعالان اقتصادی مرتبط با ضوابط و بعضاً اشکالات موجود در ساختار را بر طرف کند.

وی افزود: هدف این است که از یک سو ارز کشور بازگردد و حقوق کشور استیفا شود و از سوی دیگر، فعالان اقتصادی معتبر و سالم، خدای نکرده درگیر مسائل حقوقی، قضایی و کیفری نشوند.

معاون خدمات تجاری سازمان توسعه تجارت ایران گفت: در این زمینه جلسات روزانه و مستمر در سیستم قضایی، ستاد مبارزه با قاچاق و بانک مرکزی برگزار می‌شود تا مشکلات موجود حل و فصل شود

دولت سربازان اقتصادی را تجهیز کند؛ تاجار کالا را تأمین می‌کنند

دبیر انجمن غلات گفت: تهدید نبرد مالی دشمن امریکایی، همانند جنگ ۱۲ روزه و رمضان تأثیری در تأمین کالاهای اساسی ندارد.

محمد جعفری، دبیر انجمن غلات کشور با بیان اینکه تهدید نبرد مالی دشمن امریکایی، همانند جنگ ۱۲ روزه و رمضان تأثیری در تأمین کالاهای اساسی ندارد، به خبرنگار مهر گفت: آنچه در شرایط کنونی حیاتی است، ایجاد ابزارهای لازم برای تأمین کالا و حفظ توان بخش خصوصی برای حضور در خط مقدم نبرد اقتصادی است.

وی در خصوص وضعیت تأمین نهاده‌ها و غلات در شرایط جنگی اظهار کرد: بخش خصوصی امتحان خود را در تأمین کالاهای اساسی در دو جنگ ۱۲ روزه و رمضان به خوبی پس داد و به گواه مسئولان، قفسه‌های فروشگاه‌ها در شرایط جنگ و تهدید ۱۵ ماه اخیر همواره مملو از کالا بود.

وی تأکید کرد: تأمین‌کنندگان کالاهای اساسی مانند یک سرباز کارآزموده انواع قنون تجارت در فضای ملتهب جنگ و تحریم را آموخته و به کار بسته‌اند.جعفری با اشاره به بدهی بیش از ۴ میلیارد یورویی دولت به تاجار، این ارز را سرمایه در گردش تأمین کالاهای اساسی تاجار دانست که حکم مهمات جنگی را در شرایط نبرد اقتصادی دارد. دبیر این تشکل تأمین‌کننده کالاهای اساسی افزود: هر چند اجماع کلی بر سر اجرای دستور ۴۰ روز پیش رئیس جمهور در مسئولان نهادهای اقتصادی دولت وجود دارد اما همچنان اقدام عملی در اجرایی شدن آن صورت نگرفته و دست تاجار در میان این رفت برگشت مصوبات و جلسات خالی است. جعفری پرداخت فوری ۵۰ درصد مطالبات، تأمین باقی آن از مسیر استجازه از مقام معظم رهبری از صندوق توسعه ملی و استمهال تسهیلات ارزی و توقف اخذ سود و جریبه بابت آن را از جمله موارد مصرح در دستورات رئیس‌جمهور دانست که هنوز اجرا نشده‌اند.

پیش‌بینی ساخت ۷۵ هزار واحد مسکن استیجاری

وزیر راه و شهرسازی از آغاز ساخت ۹۴ هزار واحد مسکن کار گری و پیش‌بینی ساخت ۷۵ هزار واحد مسکن استیجاری خبر داد و گفت که در گام نخست ۶ هزار واحد مسکن استیجاری به زوج‌های جوان اختصاص می‌یابد.فرزانه صادق، گفت وگویی به تشریح برخی اقدامات دولت چهاردهم در حوزه مسکن پرداخت.وی با اشاره به برنامه‌های دولت در حوزه مسکن کارگري گفت: در کنار مسکن حمایتی و مسکن محرومان، ساخت ۹۴ هزار واحد مسکن کارگري را نیز با همکاری وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، وزارت صنعت، معدن و تجارت و کارخانه‌ها آغاز کرده‌ایم.وزیر راه و شهرسازی افزود: در این طرح، اراضی یا از سوی وزارت راه و شهرسازی تأمین می‌شود یا کارخانه‌ها واحدهای صنعتی زمین مورد نیاز را در اختیار دارند و تسهیلات ویزم‌ای نیز از سوی آنها برای کارگزارانشان در نظر گرفته می‌شود.وی ادامه داد: علاوه بر این، زمین مورد نیاز برای حدود ۲۰۰ هزار واحد دیگر نیز شناسایی شده و مسکن کارگران را در کنار سایر برنامه‌ها پیش خواهیم برد. وی همچنین از اجرای طرح ۵۰ هزار واحدی مسکن محرومان توسط بنیاد مسکن انقلاب اسلامی خبر داد و گفت: اراضی ۴۰ هزار واحد از این تعداد توسط سازمان ملی زمین و مسکن تأمین شده و عملیات اجرایی ۱۸ هزار واحد نیز آغاز شده است.وزیر راه و شهرسازی افزود: این ۵۰ هزار واحد مسکن محرومان با همان تسهیلات کبپهره بنیاد مسکن پیش می‌رود و هزینه‌های آمادسازی از متقاضیان دریافت نخواهد شد. تسهیلاتی که برای ۳۵۰ هزار واحد مسکن محرومان در نظر گرفته شده نیز در این بخش قابل استفاده است.



سعیده محمد – ایده روز |
اصلاح سیاست‌های ارزی که از دی‌ماه سال گذشته، با حذف نرخ‌های ترجیحی و حرکت به سمت یکپارچه‌سازی تالارهای ارزی آغاز شد، علاوه بر کاهش شکاف میان نرخ‌های رسمی و بازار، نشانه‌هایی از تغییر رفتار عرضه‌کنندگان و متقاضیان ارز را به همراه داشته است که جدیدترین آن استقبال محدود از عرضه اسکناس بانک مرکزی است.

نظام چندنرخ‌خ ارز طی دهه‌های گذشته یکی از چالش‌های ساختاری اقتصاد ایران بوده است. فاصله میان نرخ‌های رسمی و بازار آزاد، اگرچه با هدف حمایت از کالاهای اساسی و مدیریت منابع ارزی ایجاد شده بود، اما به مرور زمینه شکل‌گیری رانت، تقاضای مازاد و انحراف در تجارت خارجی را فراهم کرد. نتایج پژوهشی که در پژوهشکده پولی و بانکی درباره آثار نظام چندنرخ‌خ ارز انجام شده نیز نشان می‌دهد افزایش شکاف میان نرخ‌های رسمی، نیمايي و بازار آزاد، اثر معناداری بر رفتار واردات و صادرات داشته است. بر اساس این بررسی، به‌ویژه از سال ۱۳۹۷ به بعد، افزایش نرخ غیررسمی و فاصله گرفتن نرخ‌های رسمی از واقعیت بازار، واردات را تحریک و انگیزه‌های صادراتی را تضعیف کرده است.

نظام چندنرخ‌خ ارز طی دهه‌های گذشته یکی از چالش‌های ساختاری اقتصاد ایران بوده است. فاصله میان نرخ‌های رسمی و بازار آزاد، اگرچه با هدف حمایت از کالاهای اساسی و مدیریت منابع ارزی ایجاد شده بود، اما به مرور زمینه شکل‌گیری رانت، تقاضای مازاد و انحراف در تجارت خارجی را فراهم کرد. نتایج پژوهشی که در پژوهشکده پولی و بانکی درباره آثار نظام چندنرخ‌خ ارز انجام شده نیز نشان می‌دهد افزایش شکاف میان نرخ‌های رسمی، نیمايي و بازار آزاد، اثر معناداری بر رفتار واردات و صادرات داشته است. بر اساس این بررسی، به‌ویژه از سال ۱۳۹۷ به بعد، افزایش نرخ غیررسمی و فاصله گرفتن نرخ‌های رسمی از واقعیت بازار، واردات را تحریک و انگیزه‌های صادراتی را تضعیف کرده است.

وقتی اختلاف نرخ، تقاضا می‌سازد
یکی از مهم‌ترین آثار اصلاح سیاست ارزی را می‌توان در رفتار تقاضا مشاهده کرد؛ پیشتر کیوان کلثفی، عضو هیات رئیسه اتاق بازرگانی ایران در گفت و گو با ایرنا با اشاره به اجرای سیاست تک‌نرخ‌خ شدن ارز از دی‌ماه سال گذشته، کاهش قابل توجه تقاضا پس از اجرای این سیاست خبر داده بود. به طوری که سطح تقاضای روزانه ارز از حدود ۶۰۰ میلیون دلار به حدود ۲۰۰ میلیون دلار کاهش یافته بود.
کاشفی علت اصلی این کاهش را در انگیزه‌های ناشی از اختلاف نرخ‌ها می‌دانست زیرا که به باور وی بخش قابل توجهی از تقاضای قبلی، نه برای نیاز واقعی اقتصادی، بلکه برای بهره‌برداری از فاصله میان نرخ‌های مختلف شکل می‌گرفت و با واقعی تر شدن نرخ ارز، بخشی از تقاضاهای سوداگران‌ه از بازار حذف شد.
اظهارات کاشفی به همراه آمار بانک مرکزی نشان می‌دهد بخشی از تقاضایی که در ظاهر به عنوان نیاز ارزی در بازار دیده می‌شود، اساساً از جنس تقاضای واقعی نیست زیرا با کاهش فاصله نرخ رسمی و بازار این تقاضا نیز از بین می‌رود؛ همچنان که وقتی امکان خرید ارز با نرخ پایین‌تر و فروش آن در بازار با نرخ بالاتر وجود داشته باشد، طبیعی است که انگیزه برای ایجاد تقاضای بیشتر افزایش یابد؛ اما با کاهش این شکاف، انگیزه کسب سود از اختلاف نرخ نیز کاهش پیدا می‌کند.
شهریار صادقی، پژوهشگر اقتصاد کلان و اقتصاد پولی در این باره معتقد است: وقتی شما بین قیمت بازار و قیمت دولتی اختلاف قابل توجهی قرار می‌دهید، افرادی که پیش‌تر در بازار آزاد تقاضایی نداشتند، وارد بازار می‌شوند و مازاد تقاضا شکل می‌گیرد و در چنین شرایطی، شکل‌گیری رانت و رقابت برای دستیابی به آن است.
همین استدلال‌های اقتصادی سبب شده تا یکی از مهم‌ترین تفاوت‌های رویکرد جدید بانک مرکزی با سیاست‌های گذشته، تلاش برای حذف همین انگیزه از طریق کاهش شکاف نرخ‌ها باشد؛ یعنی بانک مرکزی به جای آنکه عرضه ارز از ران‌تر در یک کانال محدود باشد تا تقاضای گسترده‌ای برای دسترسی به آن شکل بگیرد، بخش بیشتری از معاملات را بر مبنای نرخ‌های توافقی انجام می‌دهد تا تقاضاها واقعی شود.

سیاست های پیشین ارزی چه پیامدی برای اقتصاد داشت؟
پیش از اجرای سیاست‌های جدید ارزی، برخی واحدهای بزرگ از جمله پتروشیمی‌ها و فولادی‌ها مجبور بودند ارز خود را در تالار اول با نرخ‌هایی بسیار پایین‌تر از بازار آزاد عرضه کنند. فاصله قابل توجه نرخ‌ها موجب می‌شد عرضه ارز با ارکه انجام شود و حتی برخی بنگاه‌ها ترجیح دهند ارز خود را وارد بازار نکنند یا آن را به واردات اختصاص دهند؛ همین امر در مقاطع زمانی حساس، به نوسانات بازار دامن می‌زد و فشار کمبود ارز، به چشخ نرخ‌ها کمک می‌کرد. در مقابل با نزدیک شدن نرخ‌ها به بازار، اما انگیزه عرضه افزایش یافت.

بنابراین تغییرات ارزی در دو سوی بازار اثر می‌گذارد؛ یعنی با حرکت به سمت بازار توافقی هم کاهش تقاضای غیرعادی رقم می‌خورد و هم افزایش عرضه ارز پدید می‌آید زیرا در نظامی که نرخ‌های متعدد و فاصله‌دار وجود دارد، سیاست‌گذار ناچار است برای پاسخگویی به تقاضای ایجادشده، منابع بیشتری را وارد بازار کند، در حالی که بخشی از این تقاضا ناشی از نیاز واقعی اقتصاد نیست.

بنزین زیر پای فرسوده‌ها؛ نسخه ۵ لیتری دولت جواب می‌دهد؟

درحالی که مصرف بنزین به ۱۲۵میلیون لیتر رسیده، وزیر صمت از تلاش برای کاهش مصرف خودروها به هدف ۵لیتر در هر ۱۰۰کیلومتر خبر داده؛ هدفی که باوجود بیش از ۲۲ میلیون وسیله فرسوده، با چالش روبه‌روست.در شرایطی که مصرف بنزین در کشور در تابستان اسمال در سطوح بالایی قرار گرفته و متوسط مصرف روزانه به حدود ۱۳۵ میلیون لیتر رسیده است، وزیر صنعت، معدن و تجارت از تلاش برای توسعه موتورهای هیبریدی و برقی با هدف کاهش مصرف سوخت خبر می‌دهد؛ هدفی که رئیس‌جمهور برای خودروها تعیین کرده و رساندن مصرف به ۵ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر را دنبال می‌کند؛با این حال، سیدمحمد اتابک می‌گوید خودروسازان در حال حاضر مصرف خودروهای خود را حدود ۷.۴ تا ۷.۶ لیتر اعلام می‌کنند و با توجه به شرایط ترافیکی تهران، حتی مصرف ۸ لیتر را نیز می‌توان قابل قبول دانست.

این اظهارات در حالی مطرح می‌شود که فاصله میان مصرف فعلی خودروها و هدف ۵ لیتری، حدود ۲.۵ تا ۲.۶ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر است؛ یعنی برای رسیدن به هدف اعلام‌شده، مصرف سوخت خودروهای جدید باید حدود یک‌سوم کاهش پیدا کند.بنابراین مسئله فقط اصلاحات جزئی در موتورهای فعلی نیست و توسعه فناوری‌های هیبریدی و برقی به یکی از مسیرهای اصلی سیاست کاهش مصرف تبدیل شده است.

با این حال، بحران بنزین در ایران فقط به خودروهای که امروز تولید می‌شوند محدود نیست؛ بخش بزرگی از ناوگان موجود کشور همچنان فرسوده یا در محدوده فرسودگی قرار دارد.

بیش از نیمی از ناوگان کشور فرسوده است
بر اساس آخرین آمار تفصیلی منتشرشده، از حدود ۴۱.۲ میلیون وسیله نقلیه در حال تردد کشور، بیش از ۲۲.۱ میلیون دستگاه در محدوده فرسودگی قرار دارند؛ یعنی بیش از ۵۳ درصد ناوگان این تعداد شامل حدود ۷.۵ میلیون خودروی سواری، ۱۱.۳ میلیون موتورسیکلت، بیش از ۲ میلیون وانت و صدها هزار دستگاه تاکسی، اتوبوس، مینی‌بوس و انواع خودروهای باری است.ناوگان فرسوده شامل حدود ۱۳۵ میلیون خودروی سواری، ۱۱.۳ میلیون موتورسیکلت، بیش از ۲ میلیون وانت و صدها هزار دستگاه تاکسی، اتوبوس، مینی‌بوس و انواع خودروهای باری است.

اهمیت این آمار زمانی بیشتر مشخص می‌شود که مصرف فعلی بنزین را در کنار آن قرار دهیم. متوسط مصرف روزانه بنزین در تیرماه اسمال حدود ۱۲۵ میلیون لیتر بوده و در روزهای آوج مصرف، این رقم حتی از ۱۵۰ میلیون لیتر نیز عبور کرده است.

به این ترتیب، در صورت تداوم مصرف روزانه ۱۲۵ میلیون لیتری، کشور در هر ماه بیش از ۴ میلیارد لیتر بنزین مصرف خواهد کرد.برای درک ابعاد این عدد، مصرف روزانه ۱۳۵ میلیون لیتر بنزین در یک ماه به معنای مصرف حدود ۴۰.۵ میلیارد لیتر است. این حجم معادل بیش از ۲.۷ میلیارد بطری ۱.۵ لیتری خواهد بود؛اگر متوسط مصرف در سه ماه تابستان نیز در همین محدوده باقی بماند، مصرف فصل تابستان به حدود ۱۱.۴ میلیارد لیتر خواهد رسید؛ هرچند رقم نهایی تابستان ۱۴۰۵ پس از پایان شهرپور مشخص خواهد شد.این حجم مصرف نشان می‌دهد مسئله بنزین دیگر صرفاً موضوع تولید و تأمین سوخت نیست و بخش مهمی از آن به ساختار ناوگان حمل‌ونقل کشور مربوط می‌شود.ناوگانی که بخش قابل‌توجهی از آن سال‌هاست از عمر اقتصادی و فنی خود عبور کرده است.



##



سمنان - تبيينان. مديرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان سمنان بر ضرورت بهره‌گیری از فناوری‌های پیشرفته، هوشمندسازی فرایندها و ایجاد مدیریت یکپارچه در شبکه توزیع برق تأکید کرد. در راستای تحقق اهداف اقتصاد مقاومتی و تقویت امنیت ملی، موضوع توسعه فناوری‌های پیشرفته، هوشمندسازی و استقرار سامانه مدیریت یکپارچه شبکه توزیع برق در دستور کار این شرکت قرار دارد. مهدی پاکطینت، مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان سمنان با تأکید بر اهمیت استفاده هفمند از ظرفیت‌های فناوری و دانش تخصصی اظهار داشت: بهره‌گیری از فناوری‌های نوین و حرکت به سمت هوشمندسازی شبکه، یکی از الزامات اساسی برای ارتقای بهره‌وری، افزایش قابلیت اطمینان و بهبود کیفیت خدمات‌رسانی به مشتریان است. وی افزود: در این مسیر، کمیته‌های تخصصی مرتبط با فناوری‌های پیشرفته، هوشمندسازی و سامانه مدیریت یکپارچه شبکه توزیع، موظف به بررسی موضوعات تخصصی، ارائه پیشنهادهاى کاربردی و پیگیری اجرای برنامه‌های مصوب هستند و لازم است خروجی این کمیته‌ها به‌صورت منسجم و هدفمند دنبال شود.

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان سمنان با اشاره به ضرورت هماهنگی میان بخش‌های مختلف شرکت تصریح کرد: یکپارچگی در مدیریت شبکه، استفاده از داده‌ها و سامانه‌های هوشمند و تصمیم‌گیری مبتنی بر اطلاعات دقیق می‌تواند نقش مؤثری در افزایش سرعت و دقت فرآیندهای عملیاتی، کاهش تلفات، مدیریت بار و ارتقای تاب‌آوری شبکه داشته باشد.

پاکطینت همچنین بر استمرار جلسات تخصصی، پایش مصوبات و پیگیری نتایج تأکید کرد و گفت: پیشنهادهای تخصصی باید پس از بررسی کارشناسی، به برنامه‌های عملیاتی قابل اجرا تبدیل شده و میزان پیشرفت آنها به‌صورت مستمر مورد ارزیابی قرار گیرد. وی خاطرنشان کرد: حرکت به سمت شبکه توزیع هوشمند، علاوه بر ارتقای کیفیت خدمات و افزایش رضایتمندی مشتریان، زمینه‌ساز مدیریت بهینه منابع، افزایش بهره‌وری و تقویت زیرساخت‌های صنعت برق خواهد بود.

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان سمنان در پایان تأکید کرد: هم‌افزایی میان واحدهای تخصصی، استفاده از ظرفیت نیروهای متخصص و پیگیری جدی برنامه‌های هوشمندسازی، مسیر تحقق شبکه‌ای پایدار، چابک و هوشمند را هموار خواهد کرد.

سندکمیانی وبرگ سبز خودرو سواری سیستم پژو تیپ ۴۰۵GLXI مدل ۱۳۸۸به رنگ نقره ای متالیک وبه شماره انتظامی ۲۷۲۷۵۲ایران ۴۹وبه شماره موتور ۹۸۲۰۹۸۲۱۴۸۸۲۵۰۱وبه شماره شاسی ۱۱CA۲AK۹۸۲۱۵۷NAAM۱وبنام اصغر بسطامیان وبه شماره ملی۴۲۳۲۱۵۰۹۳۵ مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می‌باشد



این میزان معادل جابه‌جایی حدود ۱۰۰ هزار کامیون خاک است. معاون عمران شهری شهردار اصفهان افزود: برای تکمیل عملیات عمرانی همچنین ۱۰۲ هزار مترمکعب خاکریزی و ۵۰ هزار مترمکعب بتن‌ریزی انجام شد و حدود چهار هزار و ۵۰۰ تن میلگرد در بخش‌های مختلف سازه‌ای پروژه به کار رفت.

و ادامه داد: میزان میلگرد مصرف‌شده در این پروژه از نظر مقیاس، معادل میلگرد مورد نیاز برای احداث حدود یک‌هزار و ۱۰۰ واحد آپارتمان ۱۰۰ متری است و این مقایسه می‌تواند تصویری روشن‌تر از حجم عملیات سازه‌ای انجام‌شده ارائه کند. کشاورز راد اضافه کرد: در بخش دیگری از عملیات اجرایی، حدود ۲۵ هزار قطعه پیش‌ساخته برای احداث دیوارها مورد استفاده قرار گرفت و یک‌هزار و ۷۰۰ شمع نیز در قسمت‌های مختلف سازه‌ای اجرا شد. وی گفت: مجموعه این اقدامات، بیانگر ابعاد گسترده و پیچیدگی‌های فنی پروژه‌ای است که برای ارتقای ظرفیت شبکه معابر و ایمنی تردد در یکی از محورهای مهم شهری اصفهان به اجرا درآمده است.

استمرار عملیات عمرانی در شرایط دشوار معاون عمران شهری شهردار اصفهان یکی از ویژگی‌های مهم این پروژه را استمرار عملیات اجرایی در شرایط دشوار دانست و اظهار کرد: روند اجرای پروژه شهید آیت‌الله رئیسی حتی در جریان جنگ‌های اخیر نیز متوقف نشد و عملیات عمرانی آن به شکل مستمر ادامه پیدا کرد. کشاورز راد افزود: تناوم فعالیت‌های اجرایی در چنین شرایطی نشان‌دهنده عزم مدیریت شهری برای حفظ روند خدمت‌رسانی و پیشبرد طرح‌های زیرساختی شهر است‌وی تصریح کرد: از این منظر، پروژه شهید آیت‌الله رئیسی فراتر از یک طرح عمرانی و ترافیکی قابل ارزیابی است؛ زیرا استمرار اجرای آن در شرایط مختلف، نمونه‌ای از تلاش مدیریت شهری برای حفظ جریان خدمت‌رسانی و تحقق برنامه‌های توسعه‌ای شهر محسوب می‌شود.

هم‌افزایی مجموعه‌های شهری، عامل پیشبرد پروژه معاون عمران شهری شهردار اصفهان با اشاره به نقش مجموعه‌های مختلف در تکمیل پروژه اظهار کرد: حمایت‌های استاندارد و معاونان استانداری، پیگیری و بازندهای هفتگی شهردار اصفهان، حمایت اعضای شورای اسلامی شهر و تأمین منابع و پرداخت‌های نقدی از سوی معاونت مالی و اقتصادی، از عوامل مؤثر در پیشبرد این طرح بود. وی افزود: مدیران مناطق ۱۰ و ۱۴ و مجموعه سازمان عمران نیز با حضور مستمر و توان اجرایی خود در مراحل مختلف اجرای پروژه نقش‌آفرینی کردند.کشاورز راد ادامه داد: سازمان زیباسازی، مجموعه فضای سبز، شرکت‌های خدمات‌رسان، پلیس راهور و سایر دستگاه‌ها و مجموعه‌های مرتبط نیز در روند اجرای پروژه همکاری داشتند و تحقق چنین طرح گسترده‌ای بدون هماهنگی میان بخش‌های مختلف امکان‌پذیر نبود. وی همچنین از همراهی ساکنان حسه شمالی و جنوبی قدردانی کرد و گفت: صبر، همکاری و همراهی مردم این محدوده در دوره اجرای عملیات عمرانی، یکی از عوامل مهم در پیشبرد موفق پروژه بود و باید از شهروندان این مناطق قدردانی کرد.

بهره‌برداری از شهید رئیسی، پایان مسیر عمرانی اصفهان نیست معاون عمران شهری شهردار اصفهان با تأکید بر تداوم اجرای طرح‌های بزرگ شهری خاطرنشان کرد: بهره‌برداری از پروژه شهید آیت‌الله رئیسی به معنای پایان برنامه‌های عمرانی مدیریت شهری نیست و طرح‌های مهم دیگری در نقاط مختلف اصفهان در حال اجرا و تکمیل است. کشاورز راد گفت: مجموعه پل‌ها و تقاطع غیرهمسطح شهید فخری‌زاده یکی از پروژه‌های مهم پیش‌روی مدیریت شهری است که اکنون بیش از ۹۰ درصد پیشرفت دارد و در آینده نزدیک به بهره‌برداری خواهد رسید. وی افزود: رویکرد مدیریت شهری صرفاً معطوف به توسعه بزرگراه‌ها، پل‌ها و زیرساخت‌های ترافیکی نیست، بلکه همزمان مجموعه‌ای از طرح‌های فرهنگی، ورزشی، اجتماعی و خانواده‌محور نیز در دستور کار قرار دارد. معاون عمران شهری شهردار اصفهان ادامه داد: بهره‌برداری از مجموعه‌های فرهنگی و ورزشی، بوستان‌های خانواده‌محور، خانه‌های کودک و نوجوان، باغ مشاهیر و رنگ پساب از جمله برنامه‌هایی است که در آینده نزدیک دنبال خواهد شد. وی تصریح کرد: توسعه پایدار شهری زمانی می‌تواند به ارتقای کیفیت زندگی شهروندان منجر شود که در کنار توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل و ترافیکی، نیازهای اجتماعی، فرهنگی، ورزشی و خانواده‌گی مردم نیز همزمان مورد توجه قرار گیرد.

جراحی «اوقاف قم» در بازار اسناد

نیستند و سرمایه‌گذاری با نیت‌های توسعه‌محور را هدف قرار داده‌اند. در حالی که سالانه بیش از ۱۴۸۰ میلیارد ریال صرف نیت واقفان (از آزادی ۴۲ زندانی تا کمک به ازدواج و درمان) می‌شود، مدیریت اوقاف اکنون به دنبال تبدیل این پتانسیل‌ها به «پیشران‌های اقتصادی» است.

وقف مدرن؛ عبور از رویکردهای سنتی حجت‌الاسلام اسکندری در این نشست به خوبی نشان داد که واقفان امروز، متفاوت از گذشته فکر می‌کنند. مساحت ۴ هزار متری وقف‌های جدید و نیت‌هایی که به سمت «تولید» و «حمایت از حوزه‌های تخصصی» سوق پیدا کرده، نشان‌دهنده یک پوست‌اندازی در فرهنگ وقف است. اوقاف قم با ۲۰ هزار رقبه و بیش از ۲۶۰۰ موقوفه، یکی از بزرگ‌ترین بازیگران اقتصادی استان است. مسیری که این اداره‌کل در یک سال اخیر پیش گرفته—یعنی اولویت دادن به تثبیت مالکیت و حرکت به سمت سرمایه‌گذاری مولد—اگر با همین فرمان پیش برود، می‌تواند چهره‌ی موقوفات قم را از املاک «ساکن» و فرسوده» به «نچیره‌های اقتصادی فعال» تغییر دهد. این همان نقطه‌ای است که اوقاف می‌تواند از یک نهاد نظارتی، به یک نهاد توسعه‌بخش تبدیل شود

شمار می‌رود.

به گزارش محمدعلی شهربتدار، خبرنگار گلستان: به نقل از روابط عمومی استانداری گلستان، «استاندار گلستان در آیین افتتاح متمرکز ۳۶۲ پروژه عمرانی و اقتصادی شهرستان گرگان، بر لزوم توسعه زیرساخت‌های انرژی، تقویت وحدت اقوام و تداوم خدمت‌رسانی صادقانه به مردم تأکید کرد.

وی، با بیان اینکه در هفته دولت امسال مجموعه بیش از ۵۲ هزار و ۴۹۹ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری در استان صورت گرفته است، تصریح کرد: سهم شهرستان گرگان از این میزان، ۱۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان است که نشان‌دهنده ظرفیت بالای مرکز استان برای توسعه و بهره‌مندی از زیرساخت‌های کلان است.

طهماسبی گفت: با بهره‌برداری از پروژه‌های متعدد انرژی گازی و خورشیدی توسط بخش خصوصی، گام‌های موثری در رفع کمبودها برداشته شده است.



حفظ جان شهروندان مهم‌ترین دستاورد پروژه شهید رئیسی است

اصفهان -صدیقہ مدنی پور | معاون عمران شهری شهردار اصفهان گفت: بهره‌برداری از پروژه شهید رئیسی، نتیجه استمرار عملیات عمرانی برای ارتقای ایمنی، کاهش سوانح و بهبود دسترسی شهروندان اصفهانی است.

به گزارش اداره ارتباطات رسانه‌ای شهرداری اصفهان، در یک‌صدمین ویژه‌برنامه به احترام مردم اصفهان که با محوریت بهره‌برداری از کلان‌پروژه مجموعه پل‌ها و زیرگذر بزرگراه شهید آیت‌الله رئیسی بر گزار شد، درباره ابعاد این طرح اظهار کرد: این پروژه در محدوده‌های حدود ۲۰۰ هزار مترمربع و در طول سه کیلومتر اجرا شده و یک‌هزار و ۸۰۰ متر از مسیر آن به زیرگذر اختصاص دارد. وی افزود: یکی از مهم‌ترین ضرورت‌های اجرای این پروژه، ارتقای سطح ایمنی در محور و رفع نقاط حادثه‌خیز بود؛ چراکه مطابق گزارش پلیس راهور، پیش از اجرای طرح، سالانه حدود ۲۰ نفر در این محدوده بر اثر سوانح رانندگی جان خود را از دست می‌دادند. معاون عمران شهری شهردار اصفهان ادامه داد: بنابراین، پروژه شهید آیت‌الله رئیسی صرفاً یک طرح توسعه شبکه معابر یا احداث مجموعه‌ای از سازه‌های ترافیکی نیست، بلکه بخش مهمی از مأموریت آن کاهش ریسک تردد و صیانت از جان شهروندان بوده است. کشاورز راد تصریح کرد: ارزیابی چنین پروژه‌ای نباید صرفاً بر مبنای حجم عملیات اجرایی، تعداد سازه‌ها یا میزان منابع مصرف‌شده انجام‌شده؛ شاخص اصلی موفقیت این طرح، تأثیری است که بر ایمنی عبور و مرور، آرامش شهروندان و بهبود دسترسی‌های شهری می‌گذارد

مقیاس عملیات فنی پروژه شهید رئیسی وی با تشریح بخشی از عملیات اجرایی این طرح خاطرنشان کرد: در جریان احداث پروژه حدود ۵۰۴ هزار مترمکعب خاکبرداری انجام شد که

هفته وقف در قم امسال با یک تغییر ریل ملموس همراه شد؛ اداره‌کل اوقاف استان که پیش‌تر در گیر مسائل کش‌دار ثبتی بود، حالا با کارنامه‌ای شامل صدور ۲۳۳۰ سند مالکیت، به سمت «اقتصادی‌سازی» موقوفات حرکت کرده است.به گزارش اُحمَد پورصفایی خبرنگار اُ، نشست خبری مدیر کل اوقاف قم که به پهنانه هفته وقف برگزار شد، حاوی یک پیام صریح برای مخالفان و معطل‌ماندگان موقوفات بود: «دوران انفعال تمام شده است».

سدشکنی حقوقی نقطه قوت کارنامه یک‌ساله اخیر اوقاف قم، نه در سخنرانی‌ها، بلکه در راهروهای دادگاه رقم خورده است. صدور ۲۳۳۰ سند مالکیت نشان می‌دهد که مدیریت جدید به جای شعار، بر «سنسندار کردن» متمرکز شده تا امنیت اقتصادی رقبات را تأمین کند. اما رها نیز همین را تأیید می‌کنند؛ تشکیل ۸۰۶ پرونده حقوقی و پیروزی در ۶۶۰ مورد از آن‌ها (بیش از ۸۰ درصد موفقیت)، نشان می‌دهد اوقاف قم در جبهه حقوقی وارد فاز تهاجمی شده است. در پرونده‌های ملی هم وضعیت به همین منوال است؛ از ۱۰۸ پرونده، ۹۴ مورد به نفع موقوفات منخومه شده که موفقیتی چشمگیر

در مرحله وزارت نفت مسابقات قرآن کارکنان و فرزندان کارکنان شرکت پالایش نفت امام خمینی(ره) شازند در نهمین دوره مسابقات سراسری قرآن کریم، اذان و نهج‌البلاغه وزارت نفت، با فتح سه سکوی نخست، دو عنوان دوم و دو رتبه سوم، پرچم افتخار این مجموعه راهبردی را در جوار حرم حضرت عبدالعظیم حسنی(ع) به اهتزاز درآوردند. به گزارش روابط عمومی ،کارکنان و فرزندان کارکنان شرکت پالایش نفت امام خمینی(ره) شازند در نهمین دوره مسابقات سراسری قرآن کریم، اذان و نهج‌البلاغه وزارت نفت، با کسب هفت مقام برتر کشوری، برگ زرین دیگری به کارنامه فرهنگی و معنوی خانواده بزرگ این شرکت افزودند. این دوره از مسابقات از ۲۸ تا ۳۰ مردادماه، به میزبانی شرکت ملی نفت ایران و در فضای روحانی آستان مقدس حضرت عبدالعظیم حسنی(ع) برگزار شد و نمایندگان پالایشگاه امام خمینی(ره) شازند با حضوری توانمند، سه مقام نخست، دو مقام دوم و دو مقام سوم را از آن خود کردند. در بخش کارکنان، فاطمه الماسی از اداره روابط عمومی شرکت پالایش



در بازپس‌گیری حق‌الناس محسوب می‌شود.

از خیریه تا اقتصاد مولد؛ نگاه به آینده اما خبر اصلی این نشست، صرفاً گزارش عملکرد گذشته نبود؛ بلکه ترسیم نقشه راه آینده است. ثبت ۱۴ وقف جدید در نیمه اول ۱۴۰۵ با ارزشی نزدیک به ۲۶۰۰ میلیارد ریال، نشان می‌دهد که خیرین هم دیگر به دنبال صرفاً «سفره‌های اطعام»



نفت امام خمینی(ره) شازند، در رشته قرأت ترتیل قرآن کریم مقام نخست این دوره از رقابت‌ها را کسب کرد. همچنین فربرز احمدی از واحد HSE شرکت، در رشته مفاهیم قرآن کریم بر سکوی دوم ایستاد. در بخش فرزندان کارکنان نیز، هانیه سادات خاتمی در رشته حفظ ۱۰ جزء



شرکت سهامی برق منطقه ای باختر دفتر روابط عمومی

شرکت سهامی برق منطقه ای باختر در نظر دارد نسبت به واگذاری پروژه زیر از طریق برگزاری مناقصه عمومی به شرکت‌های واجد صلاحیت اقدام نماید:

- موضوع مناقصه: خرید ۱۵۰ اصله بتن پرتی گرد ۱۵ متری.
- مدت تحویل تجهیزات: هشت (۸) ماه شمسی.
- محل تحویل تجهیزات: استان همدان –تویسرکان –کیلومتر ۲۰ جاده تویسرکان –کنگاور پست ۶۳ کیلولوت تویسرکان ۲
- مبلغ برآورد :-/ ۴۴ ۸۸۷ ۹۹۴ ریال .
- سپرده شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ / ۲۲۴۴ ۳۹۹۷۰۰ ریال بصورت یکی از تضمین قابل قبول ذکر شده در فرآیند ارجاع کار، مطابق آئین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۳۳۴۰۲/ت/۵۰۶۵۹-۵
- محل تحویل پاکت تضمین شرکت درفرآیند ارجاع کار فوق به نشانی اراک –میدان امام خمینی (ره)–بزرگراه امام علی(ع) – جنب پل راه آهن – دبیرخانه شرکت برق منطقه ای باختر .
- اطلاعات تماس سامانه تدارکات الکترونیکی دولت جهت انجام مراحل عضویت در سامانه به شماره تلفن: ۳۳۲۴۵۲۴۸-۰۸۶ و مرکز راهبری و پشتیبانی به شماره تلفن: ۱۴۵۶-۰۸۶ کلیه شرکت‌های واجد شرایط متقاضی شرکت در مناقصه فوق می توانند جهت اخذ اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۹ لغایت ۱۴۰۵/۰۶/۱۴ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند، لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه، مراحل ثبت نام در سامانه و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی راجعت دریافت اسناد و شرکت در مناقصه محقق سازند. مهلت بازگذاری پیشنهادات تا ساعت ۱۲ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۹ به نشانی فوق می باشد، ضمناً پیشنهادات بازگذاری شده در ساعت ۰۹:۰۰ صبح روز دو شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۳۰ ویه شماره ۲۹۶۰متر مربع پلاک فرعی ۲۷:اصلی ۷۸قطعه ۳ واقع درکلیه برون خریداری از مالک رسمی آقای خارجم برگانی محرز گردید است.

لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دونوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد

تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۵/۰۶/۱۰ تاریخ انتشار نوبت دوم۱۴۰۵/۰۶/۲۵

علیدوست یاری زاده: رئیس ثبت اسناد و املاک دهشدت

۱۰۰۲۱

گواهینامه به شماره ۰۶۴۲۳۳۳۹۳۰ به نام رضا برزگر فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه به شماره ۰۸۸۸۲۲CA۹۰۰۰۴۳۱۰ به نام سیدمحمد آسایش فرزند سیدمحمود در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۳۱۶۸۷۱۸CA۴۳۱۰ به نام محمود رضائی فرزند علی اصغر در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه و برگ سبز و پلاک وسیله نقلیه به شماره ۱۶۹۱ایران ۳۳۳۵۵ و شماره شاسی ۰۰۰۴۷۷CA۹۰۰۰M۳۳۳ و شماره موتور ۰۶۲۰۱۱۰NF۲۰ و نام صاحب سند عقیل یزدانی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۲/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شمار ۰۷۴۱۰۷۴۱۴۰۵ به نام مسعود یوسفیان زاده فرزند مهدی در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به نام نغمه قرشی به کدملی ۰۵۶۸۳۵۶۴۴۳۱۶۴۸۳۵۶ فرزند سیدضیاءدر تاریخ ۱/۱/۱۳۹۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظیفه به شماره ۰۸۷۸۴۸۰۷۵۷۰۲۵۷۰ به نام محمدامین عابدی ششده فرزند زین العابدین در تاریخ ۱/۱/۱۴۰۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۲۲۰۵۹۲۵۵۵۲۵ به نام احمد شیبانی فرزند محموداقا در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۰۲۴

کارت وسیله نقلیه به شماره ۰۹۵۲۸۴NAAR۶۳HMFSDK و نام خودرو پژو ۲۰۷۱ TU۳ و رنگ خودرو سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه ۰۴۱۰ و شماره پلاک ایران ۰۱۰۶۵۴ ه ۲۴ و شماره شاسی ۰۹۵۲۸۴NAAR۶۳HMFSDK و شماره موتور ۰۲۶۲۴۳۰ و ۱۶۵۸۰ و نام صاحب سند افشین محمدی آلاگوز و نوع وسیله نقلیه سواری هاچ بک و گواهینامه پایه بسوم و کارت ملی به شماره ۰۹۹۲۱۹۶۴ و کارت سوخت به شماره پلاک ایران ۰۱۰۶۵۴۰۲۴ به نام افشین محمدی آلاگوز فرزند رستم در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه سوم و کارت ملی به شماره ۰۴۲۱۰۸۰۳۳۰۲ به نام مبین حسینی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت به شماره پلاک ایران ۰۶۰۹۳۴ _ ۴۳ و کارت وسیله نقلیه به شماره ۰۵۶۰۶VIRT۲۰IRFC۹۱۱ و نام خودرو تونداTONDAR۰۰۰K۴K و رنگ خودرو مشکی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۱ و شماره پلاک ایران ۰۶۰۹۳۴ _ ۴۳ و شماره شاسی ۰۰۵۶۰NAALSRALDCAT و شماره موتور ۰۰۸۸۸RD۲۰ و ۱۴۰۶۷RD۲۰ و نام صاحب سند فرشاد ماهیار و نوع وسیله نقلیه سواری به نام فرشاد ماهیار فرزند علی اصغر در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۵۸۴۰۶۴۴۰۶ به نام لیا تولیق فرزند عبدالله در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۱۷۴۲ به نام مسعود ترغی فرزند محمود در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۶۷۸۹۶۹VINIRAMD۰۵۱۰NC۵۰۵۹۸ و گواهینامه پایه بسوم به نام پارسا فرشچی فرزند محمدرضا در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۰۴

پلاک فلزی وسیله نقلیه موتور سیکلت پیشرو CCکیبران ۱۲۵ مدل سال ۱۳۹۵ بنزین رنگ مشکی به شماره پلاک ۱۳۶ایران ۱۲۳۳۳ و به شماره موتور ۰۹۱۸۴۹۰N۵P۱۲۵۵ به شماره تنه۰۵۹۸R۹۵۵۰N۵P۱۲۵۵R۹۵۵۰ و شماره شاسی ۰۵۶۰۵۹۸VINIRAMD۰۵۱۰NC۵۰۵۹۸ و نام صاحب سند سیدامیرعباس روضائی فرزندسیدمهدی در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۰۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۰۹۲

کارت ملی به شماره ۱۱۲۴۳۰۹۶۱۴۲۳ به نام مرتضی احمدی فرزند مهرعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۱۰۶

و بیمه نامه خودرو به شماره بیمه و نام خودرو و رنگ خودرو و مدل وسیله نقلیه و شماره پلاک ۱۴۹۰۳۹ایران ۷۷ و شماره شاسی و شماره موتور و نام صاحب سند منیره جاهدی نیا و نوع وسیله نقلیه سواری و کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو و رنگ خودرو و مدل وسیله نقلیه و شماره پلاک ۱۴۹۰۳۹ایران ۷۷ و شماره شاسی و شماره موتور و نام صاحب سند منیره جاهدی نیا و نوع وسیله نقلیه سواری به نام منیره جاهدی نیا فرزندغلامعلی کارت معاینه فنی در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۱۱۴

کارت سوخت به شماره پلاک ۷۱۷۱۲۹۱ایران ۷۷ و کارت ملی به شماره ۰۰۴۵۳۳۰۳۶۰ و گواهینامه پایه دوم به نام رضا خلیلی فرزند نصرت اله در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۲۹

گواهینامه و کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۵۴۶۰۳۱۷ط۳۸کارت ملی به شماره ۰۳۴۴۱۲۵۳۴۷ به نام سعید نصرتی فرزند قوچعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه و پلاک مادر و برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه ۱۰۸W۳۳۱۱۱IRPC۸۳ و نام خودرو پراید و رنگ خودرو مشکی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۳ و شماره پلاک ۸۴/۸۶و ۳۸ و شماره شاسی ۱۸۰۸۳۳۱۱۱۲۳۳۳S۱۴۱۲۲۸ و شماره موتور ۰۰۹۴۹۳۶۴ و نام صاحب سند سیده طاهره حسنی و نوع وسیله نقلیه سواری به نام سیده طاهره حسنی فرزند سید احمد در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۳۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است

۱۰۶۴

کارت ملی به شمار ۰۶۷۶۶۰۴۲۷۱ و گواهینامه پایه سوم به شماره و گواهینامه به شماره به نام مریم باباخانی فرزند در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۹۳۵۶۸۹۴۲۷۱۳ به نام ماعده دوستی فرزند منصور در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۷۹۶۸۴۳۹۹۵۸ به نام محمد کاظم بنایور فرزند مهدی در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

بیمه نامه خودرو به شماره بیمه و نام خودرو پراید ۱۴۱ و رنگ خودرو نقره ای و مدل وسیله نقلیه ۸۷ و شماره پلاک ۵۵۵۱۹۹ایران ۸۷ و شماره شاسی ۰۳۳۳۷S۱۶۸۲۲۸۷۲۵۳۳۳ و شماره موتور ۲۴۳۲۷۷ و نام صاحب سند زینب حسنی و نوع وسیله نقلیه سواری و کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو کلیک و رنگ خودرو ابی و مدل وسیله نقلیه ۴۰۳ و شماره پلاک ۴۸۲۰۹۴۶۴۶ و شماره شاسی و شماره موتور ۰۴۲۳۳۰۱۴۹N۲۱۰۰ و نام صاحب سند زینب حسنی و نوع وسیله نقلیه موتور سیکلت و گواهینامه پایه سوم به شماره به نام زینب حسنی فرزند پرویز در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه سوم به شماره و کارت ملی به شماره ۰۷۶۱۸۲۸۰۴۲۷۱ و کارت نظام وظیفه به شماره به نام مهدی زارع فرزند جواد در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۹۳۲۰۴۲۸۵۵۹۳۲۰۳ به نام حمید بیات فرزند وجیه اله در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۸۷۵۶۱۸۰۲۸ به نام فاطمه قهرمانی فرزند اصغر در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۲۷۱۳۹۸۴۲۱ به نام علیرضا سیهری فرزند نعمت اله در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

چاپ آکمی های مفقودی و مشتریان غرامت المثنی

کارت ملی به شماره ۰۸۵۹۹۳۸۰۴۲۷۰ به نام علی دوستی فرزند خداوردی در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۶۶

کارت ملی به شماره ۰۱۱۱۸۰۵۳۹۰ به نام محمد جواد فردوسی فرزند محمد ابراهیم در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز موتور به شماره پلاک ۷۵۳ – ۲۶۹۶۴ به نام اسماعیل فخری فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۱۵۰

شناسنامه و رسیدکارت ملی به شماره ملی ۰۳۵۳۰۳۱۹۰۵۶ به نام ابوالفضل بارانی نژاد فرزند میرعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ماشین هیوندا LX۲۵ سفید مدل ۲۰۱۴ به شماره پلاک ۵۴ایران ۷۳۵ ط۴۶ به نام مجتبی امینی فرزند ابوالقاسم در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۸ مفقود گر دیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و گواهینامه پایه بسوم و کارت ماشین رانا سفید مدل ۹۶ به شماره ملی ۰۴۹۳۳۵۰۴۹۳۳۵ به نام فروزان ذاکریان فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و گواهینامه پایه یکم و کارت سوخت و کارت ماشین به شماره پلاک ۷۳ص ۸۸۱ایران ۵۴ به شماره ۵۵۵۲۹۸۹۸۵۸۰ به نام علیرضا دهقان توران پشتی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۴۰۱

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه ۱۱۳۹۱۱۹۳۵۰۱۷۱IRFC۵۰ و نام خودرو پژو پارس و رنگ خودرو سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۷ و شماره پلاک ۸۲ایران ۷۴۹۰۴۴۵ و شماره شاسی ۰۳۵۱۱۳۹۵۰ و شماره موتور ۰۳۳۷۷۶۴۲۴۸۶۲۴۸۶۲ و نام صاحب سند مصطفی شعبان و نوع وسیله نقلیه سواری به نام مصطفی شعبان فرزند مرتضی در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه دوم به شماره ملی ۰۲۱۴۲۸۲۸۱۳۲ و کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۰۲۱۴۲۸۲۸۱۳۲ و کارت های بانکی صادرات، ملی،پلوبانک، رسالت،تجارت، به نام بی بی فرهادی مقدم فرزند حشمت و کارت شناسایی سازمان آرین به نام ابوالفضل مدانی در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ملی ۰۷۴۵۰۰۰۲۵ به نام حمزه دهستانی فرزند حبیب اله در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

بیمه نامه و معاینه فنی و کارت خودرو به شماره ۰۰۷۳۳IRJC۷۷۲E۴۶U۷۰۰ و نام خودرو پاترول ۱۴ چهار درب سفید نقره ای متالیک مدل ۱۳۷۷ سواری به شماره پلاک ۸۲ایران ۵۴۵ق ۴۴ و شماره شاسی ۰۰۷۳۳PNVH۳۵Z۷۰۰ و شماره موتور ۰۱۳۴۱۷P۱۰۰۵۱۳۴۱۷ و نام صاحب سند زهرا کریمی مقدم به نام زهرا کریمی مقدم فرزند غلامرضا در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه سوم و کارت ملی هوشمند به شماره ۰۷۵۶۹۵۶۲۱۳۰ به نام عرفان حاجی زاده فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ۰۷۹۴۴۳۰۱۳۱۰۲ به نام امیر رضا مرادی فرزند رمضان در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ۰۹۳۰۲۱۴۲۴۴۹۰ و کارت نظام وظیفه و گواهینامه رانندگی پایه دوم به نام فرهاد اسدی فرزند رحمت در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۵۰۲

کارت ملی به شماره ۰۶۴۷۵۰۲۲۹۷۱ و کارت وسیله نقلیه به شماره ۰۱۴۹۰۳۱۱۴۹۰ و نام خودرو سایپا ۱۳۱ و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۱ و شماره پلاک ۹۳ایران/۹۱ ص ۴۱۱ و شماره شاسی ۰۴۱۸S۴۴۱۲۲۹۱۲۷۰۴۱۸ و شماره موتور ۰۹۲۳۹۷۴ و نام صاحب سند امید بینایی و نوع وسیله نقلیه سواری و گواهینامه به شماره ۰۳۳۳۰۳۱۲۸۴۰۴ به نام امید بینایی فرزند مسعود در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۶۲۰۳۳۰۲۴۴ به نام مریم خیشیار فرزند خداخواست در تاریخ ۱۴۰۳/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظیفه به شماره ۰۸۳۹۷۰۹۴۳۰۸۲ به نام مجید توکلی فرزند کریم در تاریخ ۱۴۰۱/۴/۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۵۱۱۲۱۱

سند کمپانی خودرو سایپا QUIKS و رنگ خودرو سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۲ و شماره پلاک ۲۶۳ ق ۱۹۸ایران ۵۰ و شماره شاسی ۰۴۰۲۸۹۰۰P۱۰۰NAS۶۱۱۰۰ و شماره موتور ۱۵M۱۵۰۴/۸۷۱۶۰۴ و نوع وسیله نقلیه سواری __هاچ بک به نام شیرین فلاح تاج آبادی در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است

۱۷۱۱۷۴۲

سند کمپانی به شماره ۰۵۳PH۹۳۳۰۵۳NAANA۱۵E و نام خودرو سسواری پژو پارس و رنگ خودرو مشکی – متالیک و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۲ و شماره پلاک ۱۴۰۲ و شماره شاسی ۰۵۳PH۹۳۳۰۵۳NAANA۱۵E و شماره موتور ۰۵۳K۰۰۱۵۶۰۱۲۵ و نام صاحب سند فرهاد موسی زهی زاد و نوع وسیله نقلیه سواری پژو پارسXU۷P و برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه ۰۵۳PH۹۳۳۰۵۳NAANA۱۵E و نام خودرو سواری پژو پارس و رنگ خودرو مشکی – متالیک و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۲ و شماره پلاک ۱ط۷۲۲ ایران ۶۹ و شماره شاسی ۰۵۳PH۹۳۳۰۵۳NAANA۱۵E و شماره موتور ۰۵۳K۰۰۱۵۶۰۱۲۵ و نام صاحب سند فرهاد موسی زهی زاد و نوع وسیله نقلیه سواری پژو پارس XU۷P به نام فرهاد موسی زهی زاد فرزند عبدالله در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۸۶۶

کارت ملی به شماره ۰۰۲۴۴۸۸۹۱ و گواهینامه پایه سه و کارت سوخت و کارت های بانکی سینا،صادرات،پارس،بانک،پلو،بانک،مسکن و تجارت به نام عباس محمد پور فرزند محمدعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۷۶۶۴۰۲۷ و کارت سوخت به شماره پلاک ۱۱ ایران ۸۶۵ ی ۳۲ و گواهینامه پایه دوو کارت های بانکی به نام تجارت و پاسارگاد و سامان و پلو بانو به نام ندا پاک سرشت فرزند امیر مسعود در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۲۷۲۰۶۱۲۵۱ به نام علیرضا شهاب پور فرزند فرشید در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت به شماره پلاک ۴۰ایران ۹۹۲ص ۲۵ به نام مهدی بهرامی نژاد فرزند اسکندر در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۱۲

کارت ملی به شماره ۰۰۴۵۲۸۹۱۰۰ به نام سیدمهدی حسینیان فرزند سیدمحسن در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۲۷۱۷۸۱۲۰۷۱ به نام شهین ورمحمودی فرزند عبدالله در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۵۸۷۷۵۰۶۰۵۸۷۷۵۰۶ به نام حوآ آقاجانی فرزند ولی الله در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۷۸۸۸۴۹۱۸۹۳۷۸ به نام محمدنادر لطف اللهی فرزند محمدمهدی در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۱۴

شناسنامه به شماره ۰۲۶۱۰۰۶۲۰۲۶۱ به نام محمد جواد فرقانی فرزند کاظم در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۷۸۲۹۳۳۳۵۰ به نام فرزین خداینده لو فرزند خسرو در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۲۸

شناسنامه به نام فاطمه شاه وردی فرزند اسدالله در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است

۲۰۴۲

کارت ملی هوشمند به شماره ۰۴۸۰۶۸۶۳۴۳ به نام سما السادات سجادی فرزند سیدمصطفی در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۲۶۳۰۳۰۲۶۳ به نام فاطمه عیسی لو به شماره ملی ۰۷۶۸۶۰۰۷۹۰۰ فرزند عزیزاله در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۵۷۱۰۴۳۴۵۰۰۳ به نام بتول داودی راد فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۳۸۶۸۰۳۰۲۸۶۰۱۹۶ به نام سحر براتی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۴۸

شناسنامه به شماره ۰۸۳۱۸۱۹۹۷۰۰ به نام مسلم فتحی ایردموسی فرزند مصطفی در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۶۷

کارت وسیله نقلیه با شماره پلاک ۲۶ م ۸۸۸ایران ۹۸۹ به شماره ملی ۰۷۸۳۶۷۰۰۶۰ به نام زهرا حمزه فرزند حمید در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت موتور با شماره پلاک ۱۶۵ ایران ۲۳۷۷۷کارت ملی به شماره ۰۰۶۶۲۱۰۸۳۰۰ به نام مونا کمایستانی فرزند مسیب در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۲۶۸۳۴۴۳۱۵۱ به نام مجید دهقان نیری فرزند شعبان در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۵۲۵۳۷۴۹۸۰۵۲۵ به نام حسن ختتیر فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه و کارت سوخت و کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۱۵ ط ۳۵۱ ایران ۱۰۱کا به شماره ملی ۰۰۷۷۰۰۲۶۷۰۰ به نام مریم سنجلیان فرزند محمود در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۸۴

کارت ملی به شماره ۰۵۹۰۰۵۹۲۷۱۰۴ به نام فرید نمازی فرزند عبدالهادی در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۵۱۶۲۱۱۷۱۵۴۹۱۱ به نام سحر سلیمی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۸۵۳۶۵۰۷۸۰۰ به نام آزاده معلم زاده فرزند سیمون در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۲۳۲۹۲۶۳۶۰۲۳۲ به نام پریا مزارلو فرزند مختار در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۵۲۸۲۴۵۷۱۵۲۸ و کارت سوخت به شماره پلاک ۷۶۷ق ۵۸ایران ۲۰ به نام وحید فیروزی فرزند نقی در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۱۱۵۱۲۶۲ به نام احمد بیگدلی فرزند بخشعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۴۵۴۰۸۸۲۲۶۹۴۵۴ به نام مرزیه صفاری فرزند محمدامین در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۵۲۷۶۰۴۵۵۰۰ به نام حامد پیرزادیان فرزند مهدی در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۳۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۱۶۱۸۱۲۷ به نام احمد رضا اسدی فرزند محمدرضا در تاریخ ۱۴۰۱/۶/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۶۷۲۱۹۰۶ به نام مرتضی عبدالله زاده فرزند اسماعیل در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۴۶۴۳۰۵

کاهش ۸۶ درصدی تصادفات جرحی در خمینی شهر



فرمانده انتظامی شهرستان خمینی شهر از کاهش ۸۶ درصدی تصادفات جرحی و کاهش ۸ درصدی تصادفات فوتی طی مدت ۵ ماهه سال جاری در این شهرستان خبر داد.
به گزارش خبرنگار خبرگزاری پلیس، سرهنگ علی سبحانی« در نشست خبری با اصحاب رسانه اظهار داشت: امروز بیش از گذشته به تعامل و مشارکت رسانه ها در مأموریت های انتظامی نیاز داریم و انصافاً هم تعامل بسیار خوبی بین اصحاب رسانه با مجموعه پلیس شهرستان وجود دارد.
وی با قدردانی از تلاش ها و زحمات خبرنگاران در انعکاس خبرها و رخدادهای انتظامی که بسیار سازنده و مؤثر بوده گفت: نقش خبرنگاران در خبلی از موضوعات کارساز است و انتظار داریم که این روند تعامل و همکاری همچنان تداوم داشته و بتوانیم گام های خوبی در ارتقای سطح امنیت و احساس امنیت شهروندان برداریم.

فرمانده انتظامی شهرستان خمینی شهر در ادامه به اقدامات این فرماندهی در ۵ ماهه سال جاری اشاره کرد و اظهار داشت: در این مدت نزدیک به ۳۰۰ هزار نفر به یگان های مختلف انتظامی شهرستان مراجعه از ما خدمات دریافت کردند. همچنین بالغ بر ۷ هزار و ۵۰۰ پرونده قضائی در یگان های انتظامی شهرستان تشکیل شده و ۷۰ درصد از پرونده های مربوط به اختلافات خانوادگی، حقوقی و نزاع و درگیری های شخصی با کمک کارشناسان مشاوره مستقر در کلانتری ها به مصالحه ختم شده است.
سرهنگ سبحانی از انجام ۱۷ هزار مأموریت فوریتی پلیس ۱۱۰ توسط واحدهای گشت انتظامی شهرستان خمینی شهر خبر داد و گفت: فوریت های ۱۱۰ یکی از مأموریت های اصلی پلیس است به گونه ای که در برخی مواقع طی شبانه روز به ۲۰۰ تا ۳۰۰ تماس شهروندان با مرکز فوریت های ۱۱۰ رسیدگی می شود.

این مقام انتظامی به اقدامات صورت گرفته در حوزه مقابله با سرعت اشاره و عنوان کرد: با تلاش های صورت گرفته در این حوزه شاهد کاهش ۲ درصدی در مجموع کل سرعت ها بودیم که البته رقم کاهش ها در حوزه سرعت منزل، مغازه، سرعت به عنف، جرایم توام با خشنوت و جرایمی که در امنیت مردم اثرگذار هستند بسیار قابل توجه است
فرمانده انتظامی شهرستان خمینی شهر ادامه داد: طی این مدت در حوزه تصادفات جرحی ۸۶ درصد و در حوزه تصادفات فوتی ۸ درصد کاهش داشتیم که این اتفاق نتیجه تلاش ها و اقدامات خوب همکاران من در پلیس راهور شهرستان بود که از آن جمله می توان به توقیف هزار و ۲۵۱ دستگاه خودرو و ۹۵۱ دستگاه موتورسیکلت متخلف در طرح انضباط اجتماعی و ترافیکی اشاره کنم.

وی به اقدامات فرهنگی و اجتماعی پلیس راهور اشاره کرد و گفت: رانندگان و راکابانی که وسیله نقلیه آنان توقیف می شوند به صورت اجباری به کلاس های آموزشی اعزام می می شوند. همچنین امسال یک همایش کلاهی برای زندگی و یک همایش در حوزه فرهنگ ایمنی در دانشگاه آزاد اسلامی شهرستان برگزار شد و طی چندین نوبت با همکاری شهرداری به تعدادی از شهروندان کلاه ایمنی رایگان اهداء شده که مجموع این اقدامات در افزایش انضباط ترافیکی و کاهش تصادفات شهرستان اثرگذار بوده است.

فرمانده انتظامی شهرستان خمینی شهر اضافه کرد: در حوزه جرایم سایبری طی ۵ ماهه سال جاری ۲۵۵ فقره پرونده در پلیس فتا شهرستان تشکیل شده و ۲۲ نفر از مجرمان و کلاهبرداران فضای مجازی نیز دستگیر شدند.

وی تأکید کرد: با توجه به اینکه بیشتر کلاهبرداری ها و برداشست های غیر مجاز در فضای مجازی رخ می دهد می بایست شهروندان هوشیاری خود در استفاده از این فضا را بیشتر کرده و از باز کردن لینک های ناشناس جدا خودداری کنند.

۵۷ مشعل در مسیر خاموشی؛ ۸۰۰ میلیون دلار درآمد سالانه در انتظار صنعت نفتامیر مقبسه، مدیر سرمایه‌گذاری و توسعه کسبوکار شرکت ملی نفت ایران، با تبریک هفته دولت، از تصویب مصوبه‌ای مهم در هیئت‌مدیره شرکت ملی نفت ایران برای واگذاری گازهای همراه و مشعل به بخش خصوصی خبر داد و گفت: بر اساس این مصوبه، گازهای همراه و گازهای مشعل با نرخ پایه صرف به اختیار بخش خصوصی و غیردولتی قرار گرفت تا زمینه اجرای طرح‌های جمع‌آوری و بهره‌برداری از این منابع فراهم شود. در پی اجرای این مصوبه، تاکنون حدود ۳۰ مزایده برگزار شده که ۲۳ مورد از آن‌ها به انعقاد قرارداد منجر شده است. با اجرای این قراردادها، ۵۷ مشعل خاموش خواهد شد و افزون بر کاهش مشعل‌سوزی و جلوگیری از هدررفت منابع، بیش از ۸۰۰ میلیون دلار درآمد سالانه برای کشور ایجاد می‌شود.مقبسه همچنین از ایجاد حدود ۱۶۰۰ فرصت شغلی در نتیجه اجرای این طرح‌ها خبر داد و این اقدام را گامی مؤثر در مسیر ارزش‌آفرینی از گازهای همراه و توسعه سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در صنعت نفت دانست.

پیگیری تخصیص اعتبارات راه‌های محوری و روستایی ساری و میاندورود در دیدار دکتر بابایی کارنامی با رئیس سازمان راه‌داری کشور

دکتر علی بابایی کارنامی، نماینده مردم شریف ساری و میاندورود در مجلس شورای اسلامی، در دیدار با دکتر اکبری رئیس سازمان راه‌داری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور، موضوع تخصیص بودجه و تأمین منابع لازم برای تعریض و آسفالت راه‌های محوری و روستایی حوزه انتخابیه را مورد پیگیری قرار داد.در این نشست، دکتر بابایی کارنامی با اشاره به بازدید میدانی پیشین رئیس سازمان راه‌داری از پروژه‌های شهرستان‌های ساری و میاندورود و همچنین توافقات و مصوبات صورت‌گرفته در خصوص تکمیل و بهسازی راه‌های روستایی، بر ضرورت تسریع در ابلاغ و تخصیص اعتبارات تأکید کرد.نماینده مردم ساری و میاندورود در این دیدار، با ارائه نامه‌ای رسمی، ضمن گلایه بر برخی برخوردهای سلیقه‌ای در روند تخصیص منابع، این موضوع را موجب ایجاد نارضایتی و بی‌اعتمادی در میان مسئولان محلی و شهروندان دانست و خواستار تعیین تکلیف فوری پروژه‌ها را بر اساس این گزارش، با پیگیری‌های انجام‌شده و ارائه مستندات لازم در جلسه، دستور برگزاری نشست مشترک با حضور مسئولان ذی‌ربط به منظور بررسی نحوه اجرا، میزان پیشرفت فیزیکی پروژه‌ها و تعیین وضعیت تخصیص اعتبارات صادر شد.

صادرات ۱۱۳ میلیون دلاری نفت سپاهان در کنار تولید ۲۹۲ هزار تنی در پنج ماه



اصفهان صدقیه مدنی پور | شرکت نفت سپاهان در پنج ماهه نخست سال ۱۴۰۵، عملکردی درخشان در حوزه فروش و تولید به ثبت رسانده است.

افتتاح ۴۵ طرح بخش کشاورزی در یزد



رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان یزد با مدیران بخش کشاورزی استان یزد در جلسه‌ای در دفتر استاندار یزد، ۴۵ طرح بخش کشاورزی را افتتاح کرد.

شرکت نفت سپاهان در پنج ماهه نخست سال ۱۴۰۵، عملکردی درخشان در حوزه فروش و تولید به ثبت رسانده است. بر اساس گزارش منتشرشده، این شرکت موفق شده در این مدت حدود ۳۰۲ هزار تن محصول به فروش برساند که نسبت به مدت مشابه سال گذشته (۲۱۴ هزار تن) رشد قابل توجه ۴۱ درصدی را نشان میدهد.

اما مهمتر از رشد وزنی، جهش چشمگیر در فروش ریالی است؛ به گونه ای که درآمد ریالی شرکت به رقم حیرت انگیز ۳۱۶ هزار میلیارد ریال (۳۱۶ همت) بالغ شده که در مقایسه با ۱۱۸ هزار میلیارد ریال دوره مشابه سال قبل، افزایشی ۱۶۸ درصدی را حکایت میکند. این رشد بی سابقه عمدتاً ناشی از افزایش نرخهای فروش و تغییر ترکیب محصولات با ارزش افزوده بالاتر ارزیابی میشود.

در بخش فروش دلاری نیز شرکت نفت سپاهان روندی صعودی داشته و با رشد ۲۵ درصدی، از ۹۰ میلیون دلار در پنج ماهه ابتدایی سال گذشته به حدود ۱۱۳ میلیون دلار در مدت مشابه امسال رسیده است. این افزایش با وجود نوسانات نرخ ارز و شرایط پیچیده بازاریهای جهانی، نشان از استراتژی موفق شرکت در توسعه مشتریان خارجی و بهبود قراردادهای صادراتی دارد.

کارشناسان معتقدند که رشد دلاری فروش، اگرچه کمتر از رشد ریالی است، اما از پایه واقعی و پایداری برخوردار بوده و میتواند نویدبخش تداوم روند مثبت در نیمه دوم سال باشد.

از سوی دیگر، عملکرد تولیدی شرکت نیز بسیار امیدوارکننده بوده است. شرکت نفت سپاهان در پنج ماهه نخست ۱۴۰۵، مجموع تولید خود را به ۲۹۲ هزار تن رسانده که نسبت به ۲۳۶ هزار تن مدت مشابه سال قبل، افزایش ۲۴ درصدی را نشان میدهد.

این رشد تولید، حاصل بهره برداری از طرحهای توسعه ای، بهینه سازی خطوط تولید و افزایش راندمان واحدهای عملیاتی گزارش شده است.

نکته قابل تأمل، فاصله معنادار بین رشد وزنی فروش (۴۱ درصد) و رشد ریالی (۱۶۸ درصد) است که نشان از رشد قابل توجه نرخهای فروش به ویژه در بازار داخل دارد. این موضوع سودآوری شرکت را به شدت تحت تأثیر مثبت قرار داده و پیش بینی میشود حاشیه سود در صورتهای مالی میان دورهای با افزایش چشمگیری همراه باشد.

شرکت نفت سپاهان با این نتایج، مسیر روشنی را برای تحقق اهداف بودجه سالانه ترسیم کرده و امیدوار است با تداوم روند کنونی، بتواند در پایان سال رکوردهای تاریخی جدیدی در فروش و تولید به ثبت برساند. تحلیلگران این عملکرد را فراتر از پیشبینیهای اولیه ارزیابی کرده و معتقدند که استراتژی متوازن شرکت در توسعه صادرات و تقویت بازار داخلی، اصلی ترین عامل این موفقیت بوده است.

همچنین با توجه به تداوم تقاضای قوی در بازارهای جهانی و افزایش ظرفیت تولید، چشمانداز مثبت شرکت برای ماههای آینده حفظ شده است.

ایران با افزایش ۱۰۰ میلیون تن بندر خیار، گوجه و فلفل گلخانه‌ای را تولید می‌کند.

وی همچنین از تلاش مجموعه جهادکشاورزی برای سوق دادن این بخش به تولید محصولات سالم و پربارنده با اقدامات اصلاح نژادی خبر داد و تأکید کرد: محصولات تراریخته(اصلاح نژاد شده) از نظر علمی هیچ تأثیری بر سلامت افراد ندارد و طبیعت نیز طی گذشت زمان به این سمت پیش می‌رود.

وی با بیان این که حفظ گونه‌های بومی و ذخائر ژنتیکی مورد توجه بخش کشاورزی است، گفت: استان یزد در رابطه با اصلاح نژاد بندهای گلخانه‌ای ورود کرده و در حال حاضر سالانه ۱۰ میلیون تن بندر خیار، گوجه و فلفل گلخانه‌ای را تولید می‌کند.

حاجی حسینی با بیان این که استان یزد دارای ۱۷۰ هزار هکتار اراضی قابل کشت است، گفت: البته برخی محدودیت‌ها در استان یزد به ویژه در حوزه منابع آبی باعث شده که هم اکنون حدود ۱۳۰ هزار هکتار از این اراضی مورد استفاده قرار گیرد.

وی خاطرنشان کرد: هرچند اراضی کشاورزی استان طی سال‌های گذشته به دلیل خشکسالی کاهش یافته ولی تولیدات کشاورزی استان به هیچ وجه کاهش نیافته چرا که به عنوان نمونه هرچند شش هزار هکتار کشت باز صیفی و سبزی استان حذف و به دو هزار هکتار گلخانه تبدیل شده ولی تولید این بخش ۱۰ برابر افزایش یافته است.

رئیس جهادکشاورزی استان به تولید حدود ۶۰۰ هزار تن محصول گلخانه‌ای در ۲۱۵۰ هکتار از اراضی این بخش، گفت: سالانه ۳۶۰ هزار تن محصولات گلخانه‌ای استان به خارج از کشور صادر می‌شود.

اجرای ۶ همت طرح مسئولیت اجتماعی در مناطق پیرامونی



مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب در بخش دیگری از سخنان خود به مسئولیت‌های اجتماعی این شرکت اشاره کرد و گفت: از ابتدای دولت چهاردهم در چارچوب تعهدات شرکت در حوزه مسئولیت اجتماعی، اقدامات گسترده‌ای در محیط پیرامونی انجام شده است.حاجی میزان اقدامات انجام‌شده در این بخش را حدود ۵۵ تا ۶ همت اعلام کرد و افزود: مسئولیت اجتماعی را یکی از مولفه‌های توسعه پایدار می‌دانیم و به اجرای آن متعهد هستیم و این مسیر را در آینده نیز ادامه خواهیم داد.وی با اشاره به برنامه‌های شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب برای نیمه دوم سال گفت: مجموعه‌ای از طرح‌ها در بخش‌های نفت و گاز در دست اجراست که در نیمه

دوم سال به بهره‌برداری خواهند رسید.حاجی افزود: در بخش نفت، حداقل ۲ تا سه مجموعه تکمیل ظرفیتی و واحد جدید آماده راهاندازی خواهد شد.وی ادامه داد: در بخش گاز نیز چهار تا پنج مجموعه در زمینه تزریق گاز به میادین و جمع‌آوری گازهای مشعل در دست اجراست.مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب همچنین با اشاره به بسته‌های کاری حوزه گاز گفت: ۶ بسته دیگر نیز وجود دارد که در نیمه دوم سال راه‌اندازی خواهد شد و آثار و برکات آن به سرعت و مردم خواهد رسید.

فعالیت‌های توسعه‌ای در شرایط بحرانی متوقف نشد حاجی با قدردانی از کارکنان شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب اظهار کرد: دستاوردهای حاصل‌شده مهربون تلاش و کوشش همکاران این شرکت است که در شرایط سخت آب‌وهوایی و محیطی و همچنین شرایط بحرانی، فعالیت‌ها را ادامه دادند. وی تأکید کرد: در این مدت علاوه بر فعالیت‌های جاری، فعالیت‌های توسعه‌ای نیز متوقف نشد و کارکنان شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب پا به پای کشور، با احساس مسئولیت و ازخودگذشتگی پای کار بودند.

مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب با قدردانی ویژه از کارکنان این شرکت گفت: با استمرار این تلاش‌ها، اتفاقات خوبی در آینده رقم خواهد خورد.

براساس این گزارش، شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب به‌عنوان بزرگ‌ترین شرکت تابع شرکت ملی نفت ایران با ۴۵ میدان و ۶۵ مخزن هیدروکربنی بزرگ و کوچک، در گستره‌ای افزون بر ۷۰ هزار کیلومتر مربع از استان بوشهر تا شمال خوزستان، حدود ۸۰ درصد نفت خام و ۱۶ درصد گاز کشور را تولید می‌کند.

در این قلمرو وسیع نفتی، میدان‌های بزرگی همچون اهواز، گچساران، مارون، آغاچاری، کرج، پارس و بی‌بی‌حکیمه قرار دارند.

فولاد خوزستان؛ سرمایه‌گذاری برای تولیدی که می‌خواهد سبز تر ادامه دهد

است. در چنین شرایطی، کاهش آلاینده‌ها مستقیماً با کیفیت زندگی مردم و مسئولیت اجتماعی بنگاه اقتصادی ارتباط پیدا می‌کند. اهمیت دیگر پروژه ویند فنس، اجرای آن برای نخستین‌بار در کشور و در چنین مقیاسی است. تجربه‌ای که اکنون در فولاد خوزستان شکل گرفته، می‌تواند برای سایر صنایع فولادی، معدنی و مجموعه‌هایی که با انبارش روباز مواد اولیه مواجه‌اند، قابل استفاده باشد.

فولاد خوزستان با ویند فنس نشان داده است که می‌توان میان تولید و محیط زیست، به جای تقابل، پیوند ایجاد کرد. می‌توان برای تولید سرمایه‌گذاری کرد و همزمان برای کاهش آلایندگی نیز هزینه کرد؛ می‌توان اشتغال و توسعه را دنبال کرد و در کنار آن، کیفیت زندگی جامعه پیرامونی را نیز جدی گرفت.

ارزش واقعی پروژه ویند فنس را نباید فقط در رقم و سه هزار متر طول یا ۳۶ هکتار محدوده تحت پوشش جست‌وجو کرد. ارزش اصلی آن در تغییری است که در نگاه به توسعه ایجاد می‌کند؛ اینکه صنعت قدرتمند، صنعتی نیست که فقط بیشتر تولید کند، بلکه صنعتی است که مسئولانه‌تر تولید کند، هوشمندانه‌تر توسعه یابد و سبزتر ادامه دهد.



خشکسالی باعث شده که در برنامه هفتم توسعه نیز کاهش مصرف آب بخش کشاورزی مورد اهتمام باشد.وی اضافه کرد: از طرفی یارانه بخش کشاورزی که عمدتاً در تولید اقلام پروتئینی و برای تامین نهاده‌های تولیدی صرف می‌شد نیز در یک سال اخیر با حذف ارز ترجیحی مواجه شده به طوری که با افزایش ۴۵۰ درصدی هزینه تولید در اقلام پروتئینی مواجه شدیم، هرچند که با حذف ارز ترجیحی شاهد کاهش رانت و رانت‌خواری در این حوزه و صرفه جویی ارزی در کشور بودیم.رئیس جهادکشاورزی استان گفت: خوشبختانه با وجود این شرایط و به رغم بروز بحران‌هایی مانند تجاوز نظامی دشمن به کشورمان، خوشبختانه شاهد وفور کالا در کشور بودیم و نکته مهم در این حوزه، مقابله با گران فروشی است.

شهرداری بافت تاریخی گرگان، گامی برای مدیریت یکپارچه استر آباد



به گزارش محمدعلی شربتدار، خبرنگار گلستان؛ به نقل از روابط عمومی شورای شهر گرگان: رئیس کمیسیون گردشگری، سرمایه‌گذاری و بافت تاریخی شهرداری ناحیه ویژه بافت تاریخی، شهر گرگان

گفت: راه‌اندازی شهرداری ناحیه ویژه بافت تاریخی، حاصل پیگیری‌های دوره ششم شورا و اقدامی برای ایجاد مدیریت یکپارچه در حوزه‌های اجتماعی، اقتصادی، فرهنگی و خدمات شهری این محدوده است. علی‌اکبر بصیرنیا، رئیس کمیسیون گردشگری، سرمایه‌گذاری و بافت تاریخی شورای اسلامی شهر گرگان، اظهار کرد: یکی از پروژه‌های مهمی که در دوره شهر شورای اسلامی شهر گرگان و با همکاری اعضای شورا، به‌ویژه کمیسیون گردشگری، سرمایه‌گذاری و بافت تاریخی دنبال شد، پیگیری مجوزهای لازم برای راه‌اندازی شهرداری ناحیه ویژه بافت تاریخی بود که پس از سال‌ها پیگیری، مجوزهای مربوطه صادر شد.

وی افزود: در ادامه، شهردار ناحیه ویژه بافت تاریخی با شاخص‌های مشخص و متناسب با حوزه‌های اجتماعی، اقتصادی، فرهنگی، مبلمان و خدمات شهری انتخاب خواهد شد تا بتوانیم با استقرار پست‌های سازمانی در این مجموعه، مدیریت یکپارچه‌ای بر خدمات و برنامه‌های بافت تاریخی داشته باشیم. بصیرنیا با اشاره به ضرورت تدوین یک برنامه جامع برای بافت تاریخی گرگان تصریح کرد:

متأسفانه تاکنون نتوانسته‌ایم اعتبارات و ظرفیت‌های موجود را در کنار یکدیگر جمع کنیم و به یک طرح جامع مطالعاتی برسیم؛ طرحی که بتواند فارغ از تغییر دوره‌های ششورای شهر، مسیر توسعه و احیای بافت تاریخی را مشخص و از تغییر مداوم برنامه‌ها جلوگیری کند.رئیس کمیسیون گردشگری و بافت تاریخی شورای شهر گرگان ادامه داد: از میان هشت گذر تاریخی تعریف‌شده، نخستین گذر از محدوده نرماندان و سرچشمه در دوره پنجم آغاز شد و مورد استقبال گردشگران قرار گرفت. در دوره ششم نیز فاز دوم افتاب، ۱۵ دربندان و چهارراه میدان در دستور کار قرار گرفت و اقدامات مربوط به این پروژه‌ها دنبال شد

وی یکی از نیازهای مهم بافت تاریخی را جداسازی و ساماندهی این محدوده دانست و گفت: در کنار ایجاد سیمای بصری مناسب، باید المان‌های متناسب با هویت و بافت تاریخی شهر ایجاد شود و با برنامه‌ریزی صحیح، زمینه اشتغال‌یابی برای جوانان نیز فراهم شود

بصیرنیا خاطرنشان کرد: اقدامات انجام‌شده در حوزه تملک املاک و توسعه بافت تاریخی، حاصل تلاش اعضای شورای اسلامی شهر گرگان، به‌ویژه اعضای دوره ششم است و امیدواریم با تداوم این مسیر، شاهد احیای واقعی و رونق هرچه بیشتر بافت تاریخی گرگان باشیم.

در صنعت، همه سرمایه‌گذاری‌ها برای افزایش ظرفیت تولید، خرید تجهیزات یا توسعه خطوط انجام نمی‌شوند. گاهی یک سرمایه‌گذاری برای آن است که تولید بتواند با هزینه‌ای کمتر برای محیط زیست، مسئولیت‌پذیری بیشتر در برابر جامعه و افقی روشن‌تر ادامه پیدا کند. پروژه ویند فنس واحد انباشت و برداشت فولاد خوزستان از همین جنس است.

ویند فنس فولاد خوزستان را نباید صرفاً یک دیوار توری سه کیلومتری دید. پشت این سازه ۲۷ متری، یک نگاه مهندسی به یکی از چالش‌های مهم صنایع معدنی و فولادی قرار دارد: کنترل بادردهگی مواد اولیه در انبارهای روباز و کاهش انتشار غبار

پیش از آنکه این ذرات به محیط پیرامونی منتقل شوند. پروژه‌ای که از ۱۲ مرداد ۱۴۰۰ آغاز شد، امروز با پیشرفت ۱۰۰ درصدی به بهره‌برداری رسیده و ارزش نهایی آن به ۸ هزار میلیارد تومان رسیده است.

حدود ۸۰ متر مربع توری پلی‌پروپیلن در محدوده‌ای بالغ بر ۳۶ هکتار نصب شده، ۹۷ پایه شامل ۷۸ پایه سبک و ۱۹ پایه سنگین در این سازه به کار رفته و وزن تقریبی پایه‌ها به یک‌هزار و ۷۰۰ تن می‌رسد. اجرای ۴۱۷ شمع با قطرهای یک، ۱.۲، و ۱.۵ متر نیز بخشی از عملیات مهندسی این پروژه است.



طلا به کف قیمت ۲ هفته‌ای سقوط کرد

قیمت طلا در معاملات روز دوشنبه بازار جهانی تحت تاثیر چشم‌انداز نرخ بهره و افزایش قیمت نفت، کاهش یافت و به پایین‌ترین حد خود در دو هفته گذشته رسید.

قیمت هر اونس طلا برای تحویل فوری پس از ثبت اندکی افزایش در معاملات ابتدایی روز جاری، در ادامه با ۰.۴ درصد کاهش، به ۴۴۳۶ دلار و ۵۷ سنت رسید. قیمت هر اونس طلا در بازار معاملات آتی آمریکا با یک درصد کاهش، در ۴۴۸۶ دلار و ۱۹ سنت رسید.

قیمت طلا روز جمعه ۲۳.۲ درصد کاهش یافت که بزرگ‌ترین افت روزانه آن از اوایل ماه ژوئن محسوب بود. این کاهش پس از آن رخ داد که «کوین وارش»، رئیس بانک مرکزی آمریکا اعلام کرد فدرال رزرو برای بازگرداندن تورم به هدف دو درصدی خود، باید اقدامات بیشتری انجام دهد. اظهارات وارش، باعث افزایش انتظارات بازار برای افزایش دوباره نرخ بهره شد و طبق ابزار دیدهبان فدرال شرکت CME، معامله‌گران اکنون احتمال افزایش نرخ بهره توسط فدرال رزرو آمریکا در سپتامبر را ۵۷ درصد پیش‌بینی می‌کنند. قیمت طلا با وجود کاهش اخیر، همچنان حدود ۱۰ درصد در ماه اوت رشد کرده و در مسیر ثبت قوی‌ترین رشد قیمت ماهانه از ژانویه قرار دارد. شاخص دلار آمریکا در معاملات روز جاری ۰.۱ درصد کاهش یافت و به ۹۹.۶۲ واحد رسید. قیمت نفت نیز در معاملات روز جاری افزایش یافت، افزایش قیمت نفت نیز فشار بیشتری بر طلا وارد کرد، هرچند شرایط مالی گسترده‌ای که عامل رشد طلا در ماه اوت بوده، همچنان تا حدی از این فلز گرانبها حمایت می‌کند.

تحلیلگران گروه بانسکی «ای‌ان‌د» نیز اعلام کردند که افت اخیر طلا دقیقاً ناشی از همین تغییر شرایط بوده است. به گفته آنها، هشدار وارش درباره تورم، انتظارات برای افزایش نرخ بهره در ادامه سال را تقویت کرده و تقاضای سرمایه‌گذاران برای طلا را کاهش داده است. با این حال، این گروه بانکی، انتظار دارد کاهش قیمت طلا محدود باشد، زیرا همچنان سرمایه‌گذاران به دنبال پوشش ریسک در برابر کاهش ارزش پول و دارایی‌های مالی هستند. رشد طلا در اوایل ماه اوت پس از آن شتاب گرفت که وزارت خزانه‌داری آمریکا خرید اوراق قرضه دولتی با سررسید بلندمدت را به‌طور غیرمنتظره افزایش داد. این اقدام باعث کاهش بازده اوراق و فشار بر دلار شد و همزمان نگرانی‌هایی درباره افزایش بدهی دولت آمریکا و تلاش برای مدیریت هزینه‌های استراض ایجاد کرد.



جهش قیمت نفت با از سرگیری تنش ایران و آمریکا

قیمت جهانی نفت در پی از سرگیری درگیری مستقیم میان ایران و آمریکا، پس از حدود ۱ ماه آرامش نسبی، بیش از ۲ درصد افزایش یافت. این جهش قیمتی، نگرانی از اختلال در عرضه انرژی خاورمیانه را دوباره در کانون توجه بازارها قرار داده است. به نقل از تایمز آف ایندیا، بهای معاملات نفت خام در بازارهای جهانی روز دوشنبه ۳۱ آگوست ۲۰۲۶ (۹ شهریور ۱۴۰۵) با بیش از ۲ درصد افزایش همراه شد. علت اصلی این جهش، از سرگیری درگیری مستقیم میان ایران و آمریکاست که پس از حدود ۱ ماه آرامش نسبی، بار دیگر بازارهای انرژی را نگران کرده است. این افزایش قیمت یعنی هزینه واردات نفت برای کشورهای مصرف‌کننده بالا می‌رود. تحلیلگران بازار انرژی می‌گویند تشدید هر تنش در خاورمیانه، ریسک اختلال در مسیرهای صادرات نفت را به‌طور مستقیم افزایش می‌دهد و همین موضوع معامله‌گران را به خرید احتیاطی وامی‌دارد. بخش بزرگی از نفت صادراتی خاورمیانه از مسیرهای دریایی حساس منطقه عبور می‌کند. هرگونه تهدید برای امنیت این مسیرها، معمولاً بلافاصله در قیمت‌های جهانی نفت بازتاب می‌یابد؛ به همین دلیل بازار در واکنش به اخبار تازه، خود را در برابر ریسک افزایش بیشتر قیمت پوشش داد. این دور از تنش میان دو کشور، پس از حدود ۱ ماه توقف نسبی در تحولات میدانی رخ داده است. بازگشت درگیری مستقیم پس از این وقفه، تردیدها درباره ثبات بلندمدت منطقه را دوباره زنده کرده و بازارهای مالی را در حالت آمادباش قرار داده است. کارشناسان می‌گویند مسیر آینده قیمت نفت به میزان تداوم یا فروکش این تنش‌ها بستگی دارد.

|صاحب امتیاز ومدیرمسوول: سیدمهدی قیصری |دبیر تحریریه: سعیده محمد |سازمان آگهی‌ها: سیدمحمد قیصری

|تحریریه :محمودرضایی، آرزو برهانی، علیرضا نجم‌الدین، اشکان اشرفی، منوره نخعی، امیرحسین سلطانی |نشانی: تهران، میدان توحید، خیابان شهید یداله

امیرلو(گلپار)،بن بست خودرو، پلاک ۳ |کد پستی: ۱۴۱۹۷۳۴۶۱۴ |تلفن: واتس آپ ونمابر: ۶۵۶۳۸۳۰ |سازمان آگهی‌ها:

۰۲۱- ۶۶۵۶۳۸۳۰ |چاپ: شاخه سبز |توزیع: نشر گستر امروز |جی میل: Eidehrooz@gmail.com

حدیث روز

امام صادق علیه السلام: **لَقَدْ كَانَ عَلِيُّ بْنُ الْحُسَيْنِ عَلَيْهِمَا السَّلَامُ يُمُرُ عَلَى الْمَدْرَةِ فِي وَسْطِ الطَّرِيقِ فَيَنْزِلُ عَنْ دَابَّتِهِ حَتَّى يَتَخَبَّطَهَا بِيَدِهِ عَنِ الطَّرِيقِ ؟**
امام سجّاد علیه السلام هر گاه در میان راه به کلّوخی بر می‌خورد، از مرکب پیاده می‌شد و با دستش آن را از راه دور می‌کرد.

بهار الاثوار چ ۷۵، ص ۵۱

● دلار ۲۰۱،۵۰۰ ● یورو ۲۳۶،۴۱۰ ● پوند ۲۷۱،۴۸۰ ● درهم ۵۵،۶۲۰ ● لیر ۴،۲۶۰ ● سکه ۲۲۳،۵۰۰،۰۰۰ ● سکه بهار آزادی ۲۱۸،۴۸۰،۰۰۰ ● نیم سکه ۱۱۴،۵۰۰،۰۰۰ ● ربع سکه ۶۲،۵۰۰،۰۰۰ ● سکه گرمی ۲۳۰،۰۰۰،۰۰۰ ●

پرفرازونشیب در تأمین امنیت غذایی و کالا در کشور ایفا کردند.

کاهش وابستگی با تغییر ترکیب نهاده‌های دامی

وی درباره کاهش وابستگی کشور به نهاده‌های دامی و روغنی نیز گفت: در این حوزه تغییراتی در تنوع نهاده‌های مورد استفاده در حیره غذایی ایجاد کردیم. کنجاله پنبه‌دانه، کنجاله افتابگردان و گندم دامی را طی حدود یک سال گذشته وارد حیره غذایی کرده‌ایم تا تنوع ایجاد شود. وزیر جهاد کشاورزی ادامه داد: در حوزه واردات نیز تنوع مبادی وارداتی ایجاد کرده‌ایم و به‌ویژه واردات از سمت شمال را افزایش داده‌ایم. نوری قزلبه با اشاره به شرایط تولید داخلی این نهاده‌ها گفت: تا چند ماه قبل، از نظر تولید داخلی این محصولات توجیه اقتصادی نداشت؛ چراکه با وجود ارز ترجیحی، بارانه به جای اینکه به تولید داخلی اختصاص پیدا کند و امکان رقابت تولید داخل با محصولات خارجی را فراهم کند، عملاً صرف خرید از خارج و واردات می‌شد. وی افزود: با اصلاح این روند، شاهد افزایش قابل توجه تمایل به کشت دانه‌های روغنی و همچنین کشت دانه‌های علوفه‌ای مورد مصرف در دامداری‌ها و مرغداری‌ها هستیم و این روند در آینده نیز قابل افزایش خواهد بود؛ چراکه از نظر تولید و اقتصادی بودن، توجیه‌پذیر شده است.

تولید داخلی نهاده‌ها با محدودیت منابع آب و خاک

وزیر جهاد کشاورزی درباره ظرفیت کشور برای تولید نهاده‌های مورد نیاز گفت: تا حدی شرایط اقلیمی کشور اجازه تولید برخی از این محصولات را می‌دهد و ظرفیت‌های موجود از نظر آب و خاک نیز بخشی از این نیاز را می‌تواند تأمین کند.

وی افزود: این نهاده‌ها معمولاً کالاهایی با مصرف بالای آب هستند و واردات آنها به معنای ورود قابل توجه «آب مجازی» به کشور و صرفه‌جویی در مصرف آب داخلی است. بنابراین در این حوزه محدودیت‌هایی داریم و متناسب با این محدودیت‌ها، تولید این نوع نهاده‌ها را در داخل کشور پیش خواهیم برد.

افزایش قیمت‌ها تنها به وابستگی به واردات مربوط نیست

نوری قزلبه در پاسخ به پرسشی درباره تأثیر کاهش وابستگی و حرکت به سمت خودکفایی بر تنظیم بازار و قیمت‌ها اظهار کرد: هر تولیدی که در کشور اتفاق می‌افتد، تابع مجموعه‌ای از عوامل اقتصادی است. اقتصاد در دنیا تقریباً مانند ظروف مرتبطه است و نمی‌توان گفت هر کالایی که در داخل تولید می‌کنیم، الزاماً از سایر کشورها ارزان‌تر خواهد بود.

وی ادامه داد: عوامل متعددی در تولید یک محصول دخیل هستند و صرفاً یک یا دو نهاده تعیین‌کننده قیمت نهایی نیستند. بنابراین نمی‌توان گفت با قطع واردات یک نهاده، قیمت محصول به‌طور خودکار اصلاح خواهد شد.

وزیر جهاد کشاورزی با اشاره به اصلاح نرخ ارز گفت: یکی از عوامل افزایش قیمت‌ها، اصلاح ارزی بود که طبیعتاً بر قیمت‌ها تأثیر داشت. اما دولت در مقابل آن برای هر نفر یک میلیون تومان در قالب کالا برگ خانوارها برای همه ایرانیان شارژ کرد.

انتقال منابع یارانه‌ای به خانوارها

نوری قزلبه توضیح داد: عددی که حدود ۸۵ میلیارد دلار بود و برای حمایت از غذا و کالاهای اساسی در ابتدای زنجیره و از خرید داخل شروع می‌شد، به‌طور کامل و حتی مقداری بیشتر از آن به حساب خانوارها منتقل شد.

وی افزود: به این ترتیب، هر میزان نشی یا انحرافی که ممکن بود در داخل یا خارج از کشور در این فرآیند وجود داشته باشد، حذف شد و عدد نهایی مستقیماً وارد حساب خانوارها شد. بنابراین از انتقال اقتصاد خانوار، مقرون به‌صرفه‌تر بود که این منابع به خود مردم پرداخت شود. وزیر جهاد کشاورزی ادامه داد: پس از آن نیز دو اتفاق دیگر رخ داد؛ یکی افزایش مجدد نرخ ارز که از ابتدا مورد تأکید رئیس‌جمهور بود که مابه‌التفاوت آن به مردم پرداخت شود و اکنون نیز رئیس‌جمهور بر این موضوع تأکید دارند و دولت و تیم اقتصادی آن را با جدیت در دستور کار دارند تا به نحوی بتوانند این مبلغ را افزایش دهند، به‌خصوص برای اقشار پایین‌دست جامعه.

نوری قزلبه گفت: اتفاق دیگری که افتاد، مربوط به تصمیماتی بود که در بودجه اتخاذ شد. برای نخستین‌بار برای کالاهای اساسی مالیات ارزش افزوده ۱۱ درصدی در نظر گرفته شد و برای نخستین‌بار حقوق ورودی ۵ درصدی نیز به این کالاهای تعلق گرفت. وی افزود: مجموع این موارد حدود ۱۴ تا ۱۵ درصد افزایش قیمتی است که بر کالاهای اضافه می‌شود. ذخایر کالاهای اساسی افزایش یافت؛ واردات برای تأمین ذخایر ادامه دارد.

وزیر جهاد کشاورزی در ادامه با اشاره به نقش تحریم، جنگ و محاصره در افزایش قیمت کالاهای اساسی اظهار کرد: علت دیگر افزایش قیمت‌ها، تحریم‌ها و به‌ویژه جنگ و محاصره بود. قیمت جهانی بسیاری از اقلام کالاهای اساسی در دنیا افزایش پیدا کرده و امروز در همه جای دنیا نسبت به افزایش قیمت غذا و انرژی در پی اقدامات آمریکا در منطقه و جنگی که آغاز شده، اعتراض وجود دارد. وی ادامه داد: یکی از عوامل افزایش قیمت‌ها، افزایش قیمت‌های جهانی بود، اما برای ما هزینه حمل‌ونقل نیز به شکل قابل توجهی افزایش پیدا کرد. همچنین ریسک واردکنندگان افزایش یافته است و همه این عوامل در نهایت روی قیمت کالاهای اثر می‌گذارد. نوری قزلبه تأکید کرد: در تأمین کالا هیچ مشکلی نداریم و نخواهیم داشت. اما نمی‌توان منکر تأثیر جنگ، محاصره و تحریم‌ها بر قیمت‌ها شد. آثار این عوامل در قیمت کالاهای دیده می‌شود.

عکس روز ...

معجزه کشتی در جویبار زنان را روانه این ورزش کرد؟



		3	8		
		6	5		4
	9		4		
4			7	2	6
	8				7
9		5	6		3
		7		5	
	2		4	7	
			2	3	

سودکوی ساخت

قیمت نفت بیش از ۲ درصد افزایش یافت



قیمت نفت در معاملات روز دوشنبه بازار جهانی، در پی تجاوز نظامی آمریکا به جزیره لارک در تنگه هرمز و پاسخ دفاعی ایران، بیش از ۲ درصد افزایش یافت.

قیمت نفت برنت ۲ دلار و ۲۱ سنت یا ۲۵.۱ درصد افزایش یافت و به ۹۰ دلار و ۳۱ سنت در هر بشکه رسید، در حالی که نفت خام وست تگزاس اینترمدیت آمریکا با یک دلار و ۸۳ سنت یا ۲.۱۹ درصد افزایش، به ۸۵ دلار و ۲۳ سنت در هر بشکه رسید.

وزارت امور خارجه ایران در بیانیه‌ای درباره تجاوز نظامی ارتش ترو، بیستی آمریکا به لارک و پاسخ دفاعی ایران اعلام کرد: ارتش ترو، بیستی آمریکا در شامگاه یکشنبه ۸ شهریور ۱۴۰۵ بار دیگر با نقض حاکمیت ملی و تملیت سرزمینی جمهوری اسلامی ایران، به بخش‌هایی از جزیره لارک حمله کرد. و واکنش به این تجاوز نظامی و طبق حق ذاتی دفاع مشروع، نیروهای مسلح مقتدر ایران اسلامی، پایگاههای نظامی آمریکا واقع در کشور اردن را که مبدأ و پشتیبان تجاوز نظامی آمریکا علیه کیان ایران بود، مورد ضربات دفاعی و کوبنده خود قرار دادند.

سوررو سر کار، رئیس تحقیقات انرژی در بانک DBS، گفت: «ها پیش از این امیدوار بودیم که بتوانیم تا پایان سهماهه سوم به مذاکرات توافق آمریکا و ایران برگردیم، اما اکنون این امر بعید به نظر می‌رسد. بنابراین، انتظار می‌رود قیمت نفت در محدوده ۸۵ تا ۹۵ دلار در هر بشکه باقی بماند، مگر اینکه شفافیت بیشتری در مورد وضعیت تنگه هرمز آشکار شود.» تنگه هرمز، قبل از آغاز تجاوز نظامی آمریکا و رژیم صهیونیستی به ایران در ۲۸ فوریه (۹ اسفند)، مسیر ترانزیت محموله‌های نفت و گاز طبیعی معادل حدود یک پنجم مصرف جهانی سوخت‌ها بود. اما پس از آغاز این حمله غیرقانونی، عبور از آن به شدت کاهش یافت. داده‌های کمشنرانی روز دوشنبه نشان داد که تعداد کشتی‌های حمل کالای قابل مشاهده که در آخر هفته از تنگه هرمز عبور کردند، به پنج هشتی در روز کاهش یافته است که نشان‌دهنده احتیاط در میان شرکت‌هایی است که نسبت به حملات به کشتی‌ها محتاط هستند.

عملیات تجارت دریایی بریتانیا روز یکشنبه گزارش داد که یک نفتکش مجهز عبور از تنگه در روز شبه هدف اصابت یک پرتابه قرار گرفت.

بر اساس گزارش رویترز، نفت برنت و وست تگزاس اینترمدیت پس از کاهش بیش از چهار درصدی در هفته گذشته که اولین کاهش هفتگی آنها در سه هفته گذشته بود، در ماه اوت کاهش اندکی را تجربه می‌کنند.

خدا حافظی با چک‌های رم‌ذار



بانک مرکزی در تازه‌ترین گام برای حذف تدریجی چکهای رم‌ذار از شبکه بانکی، صدور این نوع چک را از هفتم مهرماه ممنوع و از ابتدای دی ماه نیز تبادل آن را متوقف می‌کند؛ هم‌زمان از مهرماه، چکهای تضمین‌کننده که به سامانه صیاد متصل هستند، باید به صورت آتی پرداخت شوند؛ تغییری که به گفته بانک مرکزی، مسیر استفاده از چکهای کاغذی سنتی را به سمت ابزارهای شفاف‌تر و قابل رهگیری هدایت می‌کند.

بانک مرکزی در تازه‌ترین اقدام برای ساماندهی و شفافسازی ابزارهای پرداخت، برنامه جایگزینی چکهای رم‌ذار با چکهای تضمین شده را وارد مرحله اجرایی جدیدی کرده است؛ به طوری که از ابتدای روز هفتم مهرماه ۱۴۰۵، صدور چک رم‌ذار ممنوع خواهد بود و از ابتدای دی ماه نیز تبادل این چک‌ها به طور کامل متوقف می‌شود. در مقابل، چکهای تضمین شده که قرار است جایگزین چکهای رم‌ذار شوند، از هفتم مهرماه باید به صورت آتی پرداخت شوند و بانک‌ها نمی‌توانند پرداخت وجه آنها را به انجام فرایند تسویه بین بانکی منوط کنند. بانک مرکزی این تصمیم را در قالب بخشنامه مورخ اول شهریورماه ۱۴۰۵ به شبکه بانکی ابلاغ کرده است. بر اساس این بخشنامه، بانک‌ها از تاریخ هفتم مهرماه موظفند وجه چک تضمین شده را در زمان مراجعه ذی‌نفع پرداخت کنند و از انتقال آن به فرآیند تسویه بین بانکی خودداری کنند. همچنین بانک مرکزی تأکید کرده مهلت تعیین‌شده برای اجرای این تغییرات قابل تمدید مجدد نخواهد بود. چک رم‌ذار یکی از ابزارهای پرداخت بانکی است که به دلیل تضمین پرداخت از سوی بانک، سال‌ها در معاملات با مبالغ بالا، معاملات ملکی، مرزیدها و برخی مبادلات تجاری مورد استفاده قرار گرفته است. تفاوت مهم آن با چک عادی این است که ریسک برگشت به دلیل نبود موجودی برای دریافت‌کننده مطرح نیست؛ چرا که وجه آن در فرآیند بانکی تأمین شده است. با این حال، چک رم‌ذار در ساختار سنتی خود به فرآیندهای بین بانکی و سامانه‌های تسویه وابسته است و همین موضوع موجب شده بانک مرکزی به دنبال جایگزینی آن با ابزاری باشد که علاوه بر تضمین پرداخت، امکان ثبت، استعلام و رهگیری الکترونیکی نیز داشته باشد