



روزنامه سراسری اقتصادی اجتماعی

چهارشنبه ۱۸/۰۶/۱۴۰۵ | شماره ۲۴۸۴ | ۱۰ هزار تومان

WWW.IDEHROOZ.COM

## وامی که پیش از دریافت ۲۰ درصدش دودمی شود!

وام ۲.۴ میلیارد تومانی اوراق تسهیلات مسکن که از دیروز پرداخت آن در سیستم بانکی آغاز شده...

صفحه ۰۲

## خط پایان بروایتهای کاذب تعرفه‌های اینترنتی

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با اشاره به افزایش ۲۰۰ تا ۵۰۰ درصدی تعرفه‌ها در گروه‌های مختلف کالا و...

صفحه ۰۲

## بنزین به کد ملی عدالت توزیعی یا تعویق بحران

طرح تخصیص بنزین به کد ملی بدون توجه به زیرساخت حمل و نقل عمومی و تقاضای واقعی مناطق، ناترازی...

صفحه ۰۸

# جشن ۳ میلیونی برای فاجعه‌ی ۱۰ میلیونی



## افزایش قیمت نفت در پی تشدید درگیری‌ها

## استقلال تنوع تاکتیکی ندارد



جناب آقای امینی فرد

مدیر کل محترم پست استان لرستان

انتصاب شایسته جناب‌عالی به عنوان مدیر کل پست استان لرستان را صمیمانه تبریک عرض می‌نماییم. بی‌شک بهره‌مندی از تجارب ارزشمند، دانش تخصصی و توانمندی‌های مدیریتی جناب‌عالی، نویدبخش تداوم مسیر پیشرفت و تعالی خدمات پستی در استان لرستان خواهد بود. از خداوند متعال، برای جناب‌عالی در این مسئولیت خطیر، توفیق روزافزون، سربلندی و سلامتی مسئلت داریم.

مدیریت و پرسنل مرکز ملی آنی‌یاب

# جشن ۳ میلیونی برای فاجعه‌ی ۱۰ میلیونی

سید مهدی قیصری | بنزین از اامداد ۱۷ شهریور (سه‌شنبه) وارد مرحله تازه‌ای از سیاست‌گذاری قیمتی شد؛ اما این بار افزایش قیمت، نه سهمیه‌های اصلی خانوارها، بلکه مصرف خارج از سهمیه را هدف گرفته است.

نرخ بنزین با کارت جایگاه‌ها از ۵ هزار تومان به ۱۰ هزار تومان

می‌رسد، در حالی که سهمیه ۶۰ لیتری از نرخ ۱۵۰۰ تومان و سهمیه ۵۰ لیتری با نرخ ۲۰۰۰ تومان بدون تغییر باقی می‌ماند؛ تغییری که قرار است همزمان با مدیریت مصرف، استفاده از کارت شخصی و سوخت‌های جایگزین را تقویت کند.

بنزین ۱۰ هزار تومانی دقیقاً چه چیزی را تغییر می‌دهد؟

افزایش نرخ سوم بنزین در ظاهر یک تغییر قیمتی است، اما از نظر ساختار سهمیه‌بندی، اتفاق اصلی در جای دیگری رخ می‌دهد. طبق برنامه ریزی و اطلاع‌رسانی‌های صورت گرفته، از اامداد ۱۷ شهریور سوخت‌گیری با کارت آزاد جایگاه‌ها به‌جای لیتری ۵ هزار تومان، ۱۰ هزار تومان محاسبه می‌شود و در مقابل، دو سهمیه اصلی خودروهای شخصی دست‌نخورده باقی می‌ماند.

بر این اساس، هر خودروی شخصی همچنان ۶۰ لیتر بنزین با نرخ ۱۵۰۰ تومان و ۵۰ لیتر با نرخ ۲۰۰۰ تومان در اختیار خواهد داشت. به گفته مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی، مجموع این دو سهمیه نیاز حدود ۸۵ درصد مردم را پوشش می‌دهد. بنابراین، تصمیم جدید از نظر سیاست‌گذار قرار نیست به معنای افزایش عمومی قیمت بنزین برای همه مصرف‌کنندگان باشد، بلکه بخش مصرف خارج از سهمیه را هدف قرار داده است.

چرا نرخ سوم دو برابر شد؟

مسئله اصلی، فقط قیمت بنزین نیست؛ مسئله، فاصله‌ای است که میان رشد مصرف و ظرفیت تأمین ایجاد شده است. در سال‌های اخیر، افزایش تعداد خودروها، تردد، سفرهای درون‌شهری و برون‌شهری و بالا بودن مصرف سوخت خودروها باعث شده مدیریت تقاضا به یکی از محورهای اصلی سیاست انرژی تبدیل شود.

در چنین شرایطی، افزایش نرخ سوم می‌تواند یک ابزار برای تغییر رفتار مصرف‌کننده باشد؛ یعنی فردی که مصرفش در محدوده سهمیه قرار دارد، همچنان از نرخ‌های یارانه‌ای استفاده کند، اما برای مصرف فراتر از الگوی تعیین‌شده با هزینه بالاتری مواجه شود.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش نیز هدف اصلی اصلاح نرخ سوم را کاهش استفاده از کارت اضطراری جایگاه‌ها و مدیریت مصرف اعلام کرده است. برآورد این شرکت آن است که با اجرای این سیاست، مصرف روزانه بنزین حداقل ۳ میلیون لیتر کاهش پیدا کند و بخشی از تقاضا به سمت سی‌ان‌جی حرکت کند.

این تصمیم در واقع ادامه مسیری است که از اواخر سال ۱۴۰۴ برای کاهش اتکا به کارت جایگاه‌ها آغاز شد. طبق اعلام شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی، از ۲۲ آذر ۱۴۰۴ و پس از اجرای مصوبه هیئت وزیران، سهم استفاده از

روزانه به فناوری خودرو، سن خودرو، کیفیت موتور، استانداردهای مصرف

سوخت و شرایط ترافیکی مربوط است. اگر قرار باشد سیاست اصلاح مصرف در بلندمدت نتیجه بدهد، افزایش هزینه مصرف مازاد باید همزمان با سیاست‌هایی مانند توسعه خودروهای کم‌مصرف، برقی و هیبریدی، گسترش سی‌ان‌جی، بهبود حمل‌ونقل عمومی و اصلاح استانداردهای مصرف سوخت دنبال شود. در غیر این صورت، سیاست قیمتی ممکن است تنها بخشی از تقاضا را جابه‌جا کند، بدون آنکه ریشه مصرف بالا را از بین ببرد.

همچنان سی‌ان‌جی در صف گزینیه‌های جایگزین

یکی از اهداف اعلام‌شده برای نرخ سوم، هدایت بخشی از مصرف به سمت سی‌ان‌جی است. شرکت ملی پالایش و پخش پیش‌بینی کرده است که با افزایش نرخ سوم، مصرف سی‌ان‌جی نیز افزایش یابد. این موضوع در صورت فراهم بودن زیرساخت مناسب می‌تواند بخشی از فشار بر بنزین را کاهش دهد. با این حال، توسعه جایگاه‌های سی‌ان‌جی، دسترسی آسان، وضعیت خودروهای دوگانه‌سوز و جذابیت اقتصادی این سوخت در برابر بنزین، عواملی هستند که میزان موفقیت این تغییر را تعیین خواهند کرد.

درآمد حاصل از نرخ سوم چه می‌شود؟

دولت اعلام کرده است درآمد حاصل از افزایش نرخ سوم برای حمایت از معیشت مردم اختصاص خواهد یافت و قرار است درباره هزینه‌کرد این منابع گزارش ارائه شود. این بخش از سیاست جدید اهمیت زیادی دارد؛ زیرا افزایش قیمت سوخت، حتی اگر فقط مصرف خارج از سهمیه را هدف بگیرد، بدون شفافیت درباره محل هزینه‌کرد منابع می‌تواند با پرسش‌های اجتماعی و اقتصادی روبه‌رو شود.

بنابراین، یکی از شاخص‌های ارزیابی طرح در ماه‌های آینده، فقط میزان کاهش مصرف بنزین نیست؛ بلکه نحوه بازگشت منابع حاصل از نرخ سوم به اقتصاد خانوار و میزان شفافیت دولت درباره این نیز اهمیت خواهد داشت. دولت تأکید کرده است که دو نرخ سهمیه‌ای فعلاً بدون تغییر باقی می‌مانند و سیاست افزایش نرخ به‌صورت تدریجی دنبال می‌شود.

بنابراین، تصمیم جدید را باید بیشتر به‌عنوان یک ابزار مدیریت تقاضا در نظر گرفت تا یک تغییر فراگیر در قیمت بنزین. بسا این حال، تجربه سیاست‌های انرژی نشان می‌دهد که هر تغییر قیمتی، انتظاراتی درباره آینده ایجاد می‌کند. از همین رو، ثبات در قواعد سهمیه‌بندی و شفاف بودن سیاست‌های بعدی می‌تواند به اندازه خود نرخ ۱۰ هزار تومانی اهمیت داشته باشد. نرخ سوم ۱۰ هزار تومانی، در شرایطی اجرا می‌شود که دولت تلاش دارد بدون دست زدن به سهمیه‌های اصلی، بخشی از مصرف مازاد بنزین را مدیریت کند. بر اساس اعلام رسمی، حدود ۸۵ درصد مردم همچنان نیاز خود را از سهمیه‌های ۱۵۰۰ و ۳۰۰۰ تومانی تأمین می‌کنند و تغییر اصلی متوجه سوخت‌گیری با کارت جایگاه است.

مسئله اصلی، فقط قیمت بنزین نیست؛ مسئله، فاصله‌ای است که میان رشد مصرف و ظرفیت تأمین ایجاد شده است. در سال‌های اخیر، افزایش تعداد خودروها، تردد، سفرهای درون‌شهری و برون‌شهری و بالا بودن مصرف سوخت خودروها باعث شده مدیریت تقاضا به یکی از محورهای اصلی سیاست انرژی تبدیل شود.

چکیده



# آنی‌یاب

www.aniyab.ir

مرکز گمشده و پیدا شده کشور

۰۲۱-۶۲۸۰۱



نقشه راه حکمرانی هوشمند در توانیر

یادداشت

مرتضی قدیمی

ناترازی برق، رشد تقاضا، محدودیت منابع سرمایه‌ای، فرسودگی بخشی از زیرساخت‌ها و پیچیده‌تر شدن الگوی مصرف، صنعت برق را با مسئله‌ای فراتر از یک چالش فنی مواجه کرده است؛ مسئله امروز، کیفیت حکمرانی و توانایی نظام مدیریتی برای تصمیم‌گیری دقیق، به‌موقع و مبتنی بر شواهد است.

در چنین شرایطی، شرکت توانیر برای ارتقای کارآمدی خود نیازمند آن است که سه حوزه منابع انسانی، تحقیقات و فناوری اطلاعات را از واحدهای پشتیبان به اجرای اصلی نظام حکمرانی سازمان تبدیل کند.

نخستین شرط حکمرانی کارآمد، برخورداری از نیروی انسانی متخصص و مدیران شایسته است. صنعت برق با سرعت زیادی در حال تغییر است و مدیریت شبکه در آینده بیش از گذشته به تخصص‌هایی مانند تحلیل داده، هوش مصنوعی، شبکه‌های هوشمند، انرژی‌های تجدیدپذیر، ذخیره‌سازها و امنیت سایبری نیاز خواهد داشت.

از این منظر، منابع انسانی شرکت توانیر باید از الگوی سنتی امور اداری فاصله گرفته و به سمت مدیریت راهبردی سرمایه انسانی حرکت کند؛ یعنی برای مشاغل حساس، نظام جانشین‌پروری ایجاد شود، شکاف مهارتی کارکنان شناسایی و آموزش‌ها بر اساس نیاز واقعی شبکه طراحی شود و ارزیابی عملکرد مدیران و شرکت‌های تابعه نیز بر مبنای شاخص‌های قابل سنجش صورت گیرد.

در این مدل، پرسش اصلی فقط این نیست که «چند نفر نیروی انسانی داریم»، بلکه باید مشخص باشد که چه میزان از این سرمایه انسانی در ایجاد بهره‌وری، کاهش هزینه، کاهش خاموشی و حل مسائل شبکه اثرگذاری دارد.

حوزه تحقیقات نیز نیازمند بازتعریف مأموریت است. در شرایط محدودیت منابع، هر پروژه پژوهشی باید یک مسئله مشخص و یک خروجی قابل استفاده برای مدیریت داشته باشد. ایجاد «بانک مسائل راهبردی صنعت برق» می‌تواند یکی از راهکارهای مؤثر باشد؛ به گونه‌ای که مسائل واقعی شرکت‌های برق منطقه‌ای و توزیع در زمینه تلفات، مدیریت بار، پیش‌بینی مصرف، نگهداری تجهیزات، توسعه تجدیدپذیرها و تاب‌آوری شبکه ثبت و اولویت‌بندی شود و پژوهشگران بر اساس این نیازها راهکار ارائه دهند.

همچنین ارزیابی اثربخشی پروژه‌های تحقیقاتی باید جدی‌تر شود. پژوهش موفق، صرفاً پژوهشی نیست که گزارش آن به پایان برسد؛ پژوهشی موفق است که به کاهش هزینه، افزایش بهره‌وری، کاهش ریسک یا بهبود یک شاخص عملیاتی منجر شود.

تحول هوشمند در صنعت برق نیز نباید صرفاً به خرید سامانه و توسعه نرم‌افزار محدود شود. مسئله اصلی، ایجاد یک معماری یکپارچه داده است که اطلاعات تولید، انتقال، توزیع، مشترکان، خاموشی، تلفات، دارایی‌های شبکه و منابع انسانی را به یکدیگر متصل کند. توسعه کنتورهای هوشمند نمونه‌روشنی از این تحول است. طبق اعلام شرکت توانیر، تعداد کنتورهای هوشمند کشور در سال ۱۴۰۵ به حدود ۷ میلیون دستگاه رسیده و هدف‌گذاری برای افزایش آن به ۱۲ میلیون دستگاه انجام شده است. اهمیت این تحول فقط در قرائت خودکار کنتور نیست؛ داده حاصل از این تجهیزات می‌تواند برای پیش‌بینی بار، شناسایی الگوهای مصرف، مدیریت تقاضا و کاهش تلفات مورد استفاده قرار گیرد. بنابراین، گام بعدی شرکت توانیر باید حرکت از «داده‌محوری» به «تصمیم‌گیری داده‌محور» باشد؛ یعنی هر تصمیم مهم مدیریتی تا حد امکان دارای شاخص، داده پایه، سناریو و ارزیابی پس از اجرا باشد.

## سازمان آگهی‌های روزنامه



۰۲۱-۶۲۸۰۱

WWW.IDEHROOZ.COM



**ایمن‌سازی دو خط انتقال خوراک پتروشیمی‌ها**

مدیر عامل شرکت بهرمرداری نفت و گاز آغاچاری از تکمیل عملیات ایمن‌سازی خطوط لوله نفتا و گازمیع خبر داد و گفت که این اقدام با هدف تداوم پایدار انتقال خوراک به واحدهای پتروشیمی ماهشهر اجرا شده است.

مهندس سید محسن دهبان پور با اعلام این خبر اظهار داشت: که در عملیات اخیر، دو انشعاب غیرمجاز شناسایی‌شده بر روی خط لوله ۱۰ اینچی نفتا پس از انجام توپکرانی با نیتروژن، ایمن‌سازی و حذف شده و این خط هم‌اکنون در مدار تولید قرار گرفته است. وی در ادامه به اهمیت خط لوله ۱۲ اینچی گازمیع اشاره کرد که وظیفه انتقال مایعات از واحدهای گازمیع ۳۰۰، ۳۰۰ و ۱۵۰۰ این‌شرکت را به پتروشیمی بندر امام ماهشهر بر عهده دارد. همچنین خط لوله نفتا نیز خوراک مایعات نفتی را از واحد گاز و گازمیع ۹۰۰ (متعلق به شرکت گچساران) و واحد گاز و گاز مایع ۱۰۰۰ آغاچاری به پتروشیمی بوعلی منتقل می‌کند.

دهبان پور تأکید کرد که ایمن‌سازی این دو خط، نقش کلیدی در کاهش مخاطرات عملیاتی و تضمین تداوم جریان خوراک صنایع پایین‌دستی ایفا می‌کند. عملیات یادشده با اولویت‌بندی ریسک‌های فرآیندی و هماهنگی میان واحدهای عملیاتی و تعمیراتی در انجام رسیده و گزارش آن برای به‌روزرسانی سامانه‌های ایمنی مدارک به‌رمبرداری ثبت شده است.

**وقتی جواده، خبر تلخ دیگری را به دوش می‌کشد**



یادداشتی از الناز حسینی -خبرنگار

خبر را که می‌نویسیم، همه چیز چند خط بیشتر نیست: یک تاکتر، یک انفجار، یک جاده و آدم‌هایی که ناگهان زندگی‌شان رنگ دیگری می‌گیرد، اما برای کسی که در صحنه حادثه است،جاده ماجرا هیچ‌وقت به همین چند خط ختم نمی‌شود.

انفجار تاکتر سوخت در محدوده پلیس‌راه سهندج –همدان، دوباره همان سؤال قدیمی را پیش روی ما گذاشت؛ چرا باید هر بار بعد از یک حادثه به فکر ایمنی بیفتیم؟در جاده، حادثه همیشه فرصت زیادی برای جبران نمی‌دهد. یک لحظه کافی است تا آتش جای اسفالت و آرامش را بگیرد و چیزی که تا چند دقیقه قبل یک مسیر عادی بود، تبدیل به صحنه‌ای شود که تا مدت‌ها از ذهن پاک نشود. ما خبرنگارها معمولاً کارمان را با یک تیرتر شروع می‌کنیم و با ارسال خبر تمام می‌کنیم، اما بعضی خبرها را نمی‌شود فقط فرستاد و کنار گذاشت. باید درباره‌شان فکر کرد. باید پرسید تاکترهای حامل سوخت با چه شرایطی در جاده تردد می‌کنند؟ وضعیت فنی آنها چگونه بررسی می‌شود؟ آیا نقاط حادثه‌خیز این مسیر به اندازه کافی ایمن شده‌اند؟ چه موثر را همه، برای اینکه دوباره شاهد چنین صحنه‌ای نباشیم چه اقدامی قرار است انجام شود؟ این پرسش‌ها شاید به اندازه خود انفجار هیجان‌انگیز نباشند، اما پاسخ آنها می‌تواند جان انسان‌ها را نجات دهد.جاده سهندج –همدان فقط یک خط روی نقشه نیست. جاده‌ای است که هر روز خانواده‌ها، رانندگان، مسافران و کامیون‌ها از آن عبور می‌کنند؛ آدم‌هایی که حق دارند سالم به مقصد برسند.آتش حادثه بالاخره خاموش می‌شود. خودروها دوباره از جاده عبور می‌کنند و زندگی به ظاهر به روال عادی برمی‌گردد. اما برای ما که خبر را دیدیم و نوشتیم، یک تگرانی باقی می‌ماند: تکند چند وقت دیگر، دوباره مجبور شویم همین جاده را با یک تیرتر تلخ دیگر به صفحه روزنامه بیاوریم؟

شاید بهترین یادبود برای قربانیان هر حادثه، فقط چند خط تسلیت نباشد؛ شاید این باشد که از خودمان بپرسیم چه کاری می‌توانستیم انجام دهیم

**سند وبرگ سبز و کارت موتور سیکلت سیستم صدف مدل ۱۳۸۴به شماره پلاک ۵۷۱ -- --۴۷۹۲۸به شماره موتور ۲۰۱۹۵۰۹به شماره شاسی ۱۲۵۸۴۲۳۶۵۷انام حزب‌الله تقوی نژاد به شماره ملی ۵۵۰۹۹۴۱۵۵۲مفقودواز درجه اعتبار ساقط است**

**مدرک فارغ التحصیلی اینچانب محمد ارثشی فرزند علی زمان به شماره شناسنامه ۴۲۴۵۰۰۱۳۳۴۵صاحداز لنده در مقطع کارشناسی می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد یاسوج به نشانی دانشگاه آزاد واحد یاسوج ارسال نماید**

**نوبت اول: ۱۴۰۴/۶/۱۸:**

**نوبت دوم: ۱۴۰۴/۷/۱:**

**نوبت سوم:۱۴۰۴/۷/۱۵:**



ادامه فعالیت بسیاری از واحدهای پتروشیمی وجود ندارد. سرعت بازسازی ها به حدی بود که حدود یک ماه پس از اعلام آتش بس گزارش های اولیه از احیای حدود ۳۰ درصد از خسارت وارد شده به خطوط تولیدی پتروشیمی ها حکایت داشت به طوری که واحدهای آسیب دیده در مجتمع‌های ماهشهر، غدیر، فناوران و ابن‌سینا تولید خود را آغاز کرده بودند و در پتروشیمی فجر نیز واحدهای یوتیلیتی، به‌جز برق، رانندازی شده بود.

**از احیای تدریجی تا تولید پایدار**

حدود دو ماه بعد از آنتی بس، خبرهای دلگرم کننده‌ای از بازسازی پتروشیمی های آسیب دیده رسانه ای شد؛ ۲۴ خرداد، مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی از بازگشت حدود ۳۸ درصد ظرفیت ازدست‌رفته یا تحت‌تاثیر قرار گ رفته به تولید خبر داد و نشان داد که هم افزایش بخش های مختلف صنعتی کشور تا چه اندازه می تواند کارساز باشد.

در این مرحله، برای جبران آسیب‌های وارده‌به به تأسیسات برق و بخار، از منابع مختلف استفاده شد که از جمله می توان به ظرفیت‌های پراکنده تولید بخار، نیروگاه‌های صنعت نفت، شبکه‌به برق و ظرفیت‌های معاملاتی بورس انرژی اشناره کرد و در نتیجه این رویکرد واحدهایی مانند نوری، غدیر، سیلان و آریاسول به مدار بازگشتند و حتی آریاسول اعلام کرد که واحدهای پلی‌اتیلن آن از ظرفیت کامل فعالیت خود را از سر گرفته‌اند. سرانجام در پایان خردادماه وزیر صمت از بازگشت بیش از نیمی از ظرفیت پتروشیمی‌های آسیب‌دیده به مدار تولید خبر داد؛ بر این اساس می توان گفت بخش مهمی از فرایند بازسازی از تعمیر تجهیزات آغاز شد و با تأمین پایدار برق به مرحله به‌رمبرداری مجدد رسید.

**پایداری شبکه برق در اوج مصرف تابستانه به کمک تولید آمد**

توازن میان تولید و مصرف برق، یکی از اصول صنعت برق به شمار می رود که در شرایط عادی با اتکا به برنامه‌ریزی روزانه، پیش‌بینی بار، آماده‌به‌کاری نیروگاه‌ها و مدیریت شبکه برق انجام می‌شود، اما وقتی شرایط بحرانی باشد، معادله پیچیده می‌شود؛ این شرایط بحرانی در اوج بار شبکه در تابستان امسال تجربه شد زیرا هم ۴۲۰۰ مگاوات از ظرفیت نیروگاهی صنایع به دلیل آسیب های ناشی از جنگ از دست رفته بود، هم بخش تولید به برق بیشتر برای جبران تولید نیاز داشت و هم افزایش بار مصرف تابستانه روی شبکه برق سنگینی می کرد. در چنین شرایطی تاب آوری شبکه برق ضربه اهمیت دو چندان یافت زیرا این بار، تأمین برق کشور فراتر از یک تأمین نیاز معمول همه ساله بود و آسیب‌پذیری برخی نیروگاه‌ها و تأسیسات انرژی پتروشیمی‌ها مساله برق تابستانه را به یک معادله چند مجهولی تبدیل کرد. اهمیت موضوع تا حدی بود که حتی واردات برق از کشورهای همسایه نیز روی میز مذاکراتی قرار گرفت و برای انتقال احتمالی ۴۵۰ مگاوات برق از ترکیه از مسیر خوی و[] و رایزنی های اولیه صورت گرفت تا از هر منبع قابل اتکا برای تأمین برق صنایع استفاده شود.

با وجود این شرایط خاص، بر اساس داده‌های شرکت مدیریت شبکه برق ایران، متوسط تحویل برق به صنایع بزرگ از ۶ هزار و ۳۹۵ مگاوات در خرداد ۱۴۰۴ به هفت هزار و ۳۵۴ مگاوات در خرداد ۱۴۰۵ رسید یعنی صنایع بزرگ در خرداد امسال، به طور متوسط حدود ۱۵ درصد بر پیشتری نسبت به مدت مشابه سال گذشته دریافت کردند.

توسعه ظرفیت عرضه برق در تابلهوهای سبز و آزاد، استفاده از ظرفیت بازار برق و مدیریت مصرف، در کنار بهره‌گیری از ظرفیت شبکه، مجموعه اقداماتی بود که امکان حفظ و افزایش سطح تأمین برق صنایع را در یکی از دشوار ترین مقاطع شبکه فراهم کرد

**مردم پای کار ایران حتی در مصرف برق**

در معادله مدیریت برق، نباید همراهی مردم را از نظر دور داشت زیرا همراهی آنان در برنامه‌های مدیریت مصرف سبب شد تا بخشی از حفظ پایداری شبکه بر دوش مشترکان خانگی و خرد باشد که با مدیریت مصرف از طریق روش هایی چون کاهش مصرف در ساعات اوج، استفاده نکردن از تجهیزات پر مصرف در زمان‌های حساس و حذف مصارف غیر ضروری به شبکه برق فرصت دادند تا منابع موجود را هدفمندتر مدیریت کنند. بنابر این آنچه در ماههای اخیر بخصوص در دوره اوج مصرف برق برای بخش انرژی کشور رخ داد، حاصل یک زنجیره به هم پیوسته بود که مدیریت مصارف خانگی آغاز می شد و تا صنایع و نیروگاههای بزرگ می رسید و در این میان تلاش متخصصان برای بازسازی سریع صنایع و واحدهای آسیب دیده نیز کمک کرد تا در نهایت هم دوره بحران برق سپری شود و هم صنایع آسیب دیده به مدار تولید بازگشت. روند بازگشت پتروشیمی‌ها به مدار تولید در کمتر از پنج ماه نشان داد که مفهوم تاب آوری را نمی توان فقط به مقاوم بودن تجهیزات محدود کرد بلکه باید آن را توان یک سیستم برای ادامه فعالیت حتی در زمانی که بخشی از آن دچار آسیب و اختلال شده است، تعبیر کرد همچنان که تأمین برق از شبکه، استفاده از نیروگاههای دیگر، مدیریت تولید بخار و بازسازی تجهیزات، در کنار مدیریت مصرف عمومی، مجموعه‌ای از اقدامات مکمل را شکل دادند که امکان احیای سریع واحدهای آسیب دیده را فراهم کرد.

در این فرآیند همراهی مردم در برنامه‌های مدیریت مصرف را می‌توان بخشی از سرمایه اجتماعی صنعت برق دانست که در زمان بحران ارزش آن بر همگان آشکار شد و نشان داد که صرفه جویی در زمان بحران فقط به معنی کاهش مصرف نیست بلکه می تواند به منزله اختصاص ظرفیت بیشتر شبکه به بخش های حیاتی، حفظ پایداری شبکه برق و کمک به روشن ماندن چراغ تولید در کشور باشد.

## هر بانوی سمنانی یک سفیر انرژی، تأکید بر اجرای عملی پویش «قرار همدلی»

وی توانمندسازی بانوان در حوزه انرژی را یکی از محورهای مهم این همکاری دانست و خاطر نشان کرد: هدف این است که با آموزش و توانمندسازی، هر بانوی سمنانی به یک سفیر انرژی تبدیل شود و بتواند فرهنگ مصرف بهینه را در خانواده، محیط کار و جامعه ترویج کند.در ادامه این نشست، تفاهنامه همکاری در راستای اجرای برنامه‌های مدیریت مصرف برق و پویش «قرار همدلی» به امضای طرفین رسید.

همچنین در راستای توسعه این همکاری و تأکید بر همراهی و مسئولیت‌پذیری در زمینه مدیریت مصرف، میثاق‌نامه پویش «قرار همدلی» نیز به امضا رسید.

این همکاری با هدف بهره‌گیری از ظرفیت بانوان، تشکلهای مردمی و مجموعه‌های اجتماعی استان برای نهادینه‌سازی فرهنگ مصرف بهینه انرژی و تبدیل مدیریت مصرف برق به یک رفتار پایدار اجتماعی دنبال خواهد شد.



می‌نشیند.

## سفر وزیر نیرو برای آب کرمانشاه چه ارمانی داشت؟

داوودی با اشاره به تأکید استاندار کرمانشاه بر توسعه آبرسانی روستایهای اظهار کرد: وزیر نیرو نیز در این سفر دستورهایی برای تسریع در اجرای پروژه‌های آبرسانی روستایی صادر کرد و امیدواریم طرح‌های این بخش با سرعت بیشتری دنبال شود.

وی نقش استاندار و نمایندگان استان را در پیگیری مطالبات حوزه آب مهم دانست و گفت: پیگیری‌های انجام‌شده موجب شد طرح‌های بلندمدت تأمین آب و پروژه‌های پایدارسازی منابع آبی استان با جدیت بیشتری مورد توجه قرار گیرد.

**بررسی مشکلات آب و برق با حضور معاونان وزیر**

مدیرعامل آبفای استان کرمانشاه حضور معاونان وزیر نیرو و مدیران شرکت‌های مادر تخصصی را از نقاط قوت این سفر دانست و گفت: معاونان حوزه‌های آب و آبفا، انرژی، برنامه‌ریزی و امور اقتصادی، حقوقی و امور مجلس وزیر نیرو در سفر به کرمانشاه حضور داشتند و مسائل استان از ابعاد مختلف از جمله تأمین مالی، زیرساختی و انرژی بررسی شد و همچنین از دستور وزیر نیرو برای حمایت از ایجاد کارخانه آب بستعبندی با مدیریت شرکت آب و فاضلاب استان خبر داد و افزود: این کارخانه می‌تواند در شرایط اضطراری و بحرانی برای تأمین آب مورد استفاده قرار گیرد و در ایام اربعین نیز به تأمین آب مورد نیاز مرزها کمک کند.

**هماهنگی مدیران آب و برق؛ نقطه قوت سفر**

داوودی با اشاره به رضایت وزیر نیرو از هماهنگی مجموعه صنعت آب و برق استان گفت: انسجام و همدلی مدیران حوزه آب و برق و هماهنگی آنان با استاندار کرمانشاه از نکات مورد توجه وزیر نیرو بودوی تأکید کرد: این هماهنگی می‌تواند زمینه اجرای سریع‌تر تصمیمات و حل مشکلات مردم در حوزه آب و همچنین کاهش تنش آبی و نارضایتی‌های انرژی در استان را فراهم کند.سفر ۲ روزه وزیر نیرو به کرمانشاه در هفته گذشته با بازدید از طرح‌های مختلف حوزه آب و برق و برگزاری نشست‌های تخصصی همراه بود و پیگیری مصوبات آن اکنون در دستور کار دستگاه‌های اجرایی استان قرار دارد.

**تقویت منابع تأمین آب گمیشان؛ چاه شماره یک شهرک صنعتی با آبدهی ۱۵ لیتر بر ثانیه وارد مدار بهرمرداری شد**

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب گلستان گفت با هدف جبران بخشی از کمبود منابع تأمین و ارتقای پایداری آب شرب در شهر گمیشان، عملیات حفر، تجهیز و رانندازی چاه شماره یک شهرک صنعتی با موفقیت به پایان رسید. محمدعلی شربندر، خبرنگار گلستان، به گزارش روابط عمومی؛ ابوالفضل رحیمی

پروژه تجهیز و بهرمرداری از چاه شماره یک شهرک صنعتی در دستور کار قرار گرفت. وی افزود: با تلاش و همت مجموعه همکاران، عملیات اجرایی شامل نصب الکترومپم شناور، برق رسانی و اجرای منصوبات سرچاهی تکمیل شد و با دبی استحصالی ۱۵ لیتر بر ثانیه با موفقیت به چرخه تأمین آب شرب شهر گمیشان پیوست

مدیرعامل شرکت آبفا همچنین در پایان با اشاره به تأثیر بسزای این اقدام در بهبود فشار و پایداری شبکه توزیع، خاطرنشان کرد: «فرود این منبع جدید به مدار، بخش قابل توجهی از کسری آب منطقه را جبران کرده و ضربه بهرمندوی مشترکین محترم از آب شرب پایدار را افزایش خواهد داد.



# برق، بازسازی و همراهی مردم سه ضلع احیای پتروشیمی‌ها

بازگشت سریع واحدهای پتروشیمی آسیب‌دیده در جنگ تحمیلی به مدار تولید، حاصل زنجیره‌ای از اقدامات فنی، بازآرایی شبکه برق و همراهی مردم در مدیریت مصرف بود که امکان احیای سریع تولید و حفظ پایداری صنعت پتروشیمی را فراهم کرد.

در ایام جنگ تحمیلی اخیر، دشمن آمریکایی – صهیونیستی با هدف قرار دادن تأسیسات انرژی در سواحل جنوبی ایران تلاش کرد تا نه تنها اراده ملت ایران را بیازماید بلکه با تخریب زیرساخت های تولیدی و بخش پتروشیمی که یکی از ارکان ارزآوری کشور محسوب می شود، فشار اقتصادی را بر ایران افزایش داده و کشور را حتی در صورت پایان جنگ در تنگنای مالی و فرآیند طولانی بازسازی و بازگشت به مدار تولید قرار دهند که تا سالها نتواند شرایط تولید را به وضعیت عادی و مطلوب بازگرداند.

بر این اساس می توان گفت در این جنگ تحمیلی، صنعت پتروشیمی ایران با یک اختلال جدی روبرو شد که می‌رفت هم تولید و صادرات و هم صنایع پایین دستی وابسته به صنایع آسیب دیده را تحت تاثیر قرار داده و به رکود بکشانند اما سرعت عمل دست اندرکاران در بازگرداندن واحدهای آسیب دیده به مدار تولید بیشتر از آن چیزی بود که پیش بینی ها و تحلیل ها نشان می داد به طوری که این واحدها ظرف چند ماه به مدار تولید بازگشتند. این موفقیت به دست آمده آن هم در کمتر از پنج ماه را نمی توان یک اتفاق صنعتی تعبیر کرد بلکه می بایست آن را نتیجه زنجیره ای از اقدامات فنی، تأمین برق، مدیریت منابع انرژی و همراهی مردم در مدیریت مصرف دانست که به نوعی یکصدایی ملت را برابر تهدید خارجی نشان داد. در همین راستا احمد مهدوی ابهری، دبیر کل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پتروشیمی اعلام کرده است که حدود ۷۵ درصد واحدهای پتروشیمی که در روزهای نخست حملات دشمن آمریکایی – صهیونیستی از مدار خارج شدند، کمتر از ۲ هفته بعد با استفاده از برق شبکه سراسری و مدیریت تولید بخار، دوباره به مدار تولید بازگشتند.

**خسارتی که پتروشیمی دید و صنعتی که برخاست**

در اواخر فروردین ماه و اعلام آتش بس، گمانه زنی ها درباره برآورد اولیه خسارات وارد شده به صنایع مختلف کشور شدت گرفت و نهادهای مختلفی به بررسی ابعاد این خسارات پرداختند که در نهایت کمیسیون اقتصادی مجلس برآورد اولیه خسارت وارده به صنعت پتروشیمی را حدود ۶۵ میلیارد دلار اعلام کرد که اگر عدم نفع ناشی از توقف تولید در یک بازه زمانی چهار ساله در این واحدها نیز به آن افزوده می شد، ارقام به چندین برابر آن می رسید هرچند در سایر بررسی ها ارقام فراتر از آن بود. گزارش کمیسیون اقتصادی مجلس نشان می داد که تجهیزات برق و توربین های واحدهای پتروشیمی، بیشترین آسیب را در این جنگ تحمیلی دیده اند و به همین دلیل بازسازی تأسیسات برق صنایع آسیب دیده برای بازگرداندن سریع واحدها به مدار تولید اهمیت ویژه ای یافت و نشان داد حتی اگر بخشی از تجهیزات فرآیندی سالم باقی مانده باشد، بدون برق و بخار، امکان

سمنان، تپیانپان. در نشست مشاوران استاندارد و مدیرکل دفتر امور زنان و خانواده استانداردی سسمنان با رئیس هیئت‌مدیره و مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان سمنان، بر استفاده از ظرفیت بانوان و سازمان‌های مردم‌نهاد برای ترویج فرهنگ مدیریت مصرف برق و اجرای برنامه‌های پویش «قرار همدلی» تأکید شد.

سمیرا کریمی، مشاور استاندارد و مدیرکل دفتر امور زنان و خانواده استانداردی سمنان، در این نشست با اشاره به ظرفیت بانوان در حوزه فرهنگ‌سازی و مدیریت مصرف انرژی، اظهار کرد: استفاده از ظرفیت سازمان‌های مردم‌نهاد می‌تواند نقش مؤثری در ترویج مصرف بهینه برق و انرژی داشته باشد.

وی با بیان اینکه فرهنگ‌سازی اقدامی تدریجی و اثرگذار است، افزود: فرهنگ‌سازی نوعی به‌رپایی است و نتایج آن با استمرار و همراهی بخش‌های مختلف جامعه به ثمر

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان کرمانشاه با تشریح دستاوردهای سفر ۲ روزه وزیر نیرو به استان گفت: پیگیری تأمین سالانه ۵۰ میلیون مترمکعب آب شرب کرمانشاه از سامانه گرمسیری، تأمین آب پایدار کنگاور و مناطق مرزی، تکمیل و احداث هفت تصفیه‌خانه فاضلاب و شتاب‌بخشی به آبرسانی روستایی از مهم‌ترین نتایج این سفر بود. رضا داوودی روز سمنشبه در تشریح خبر عباس علی‌آبادی وزیر نیرو به کرمانشاه این سفر را فرصتی برای بررسی مستقیم مسائل و مطالبات استان در حوزه آب و فاضلاب دانست و اظهار کرد: در این سفر علاوه بر بازدید از طرح‌های مختلف، مجموعه‌ای از تصمیمات و مصوبات برای تأمین آب پایدار، توسعه زیرساخت‌های فاضلاب و تقویت آبرسانی روستایی دنبال شد وی افزود: یکی از مهم‌ترین موضوعات مطرح‌شده، تأمین سالانه ۵۰ میلیون مترمکعب آب شرب کرمانشاه از سامانه گرمسیری بود که در صورت اجرا، در کنار سد گاوشان یک منبع پایدار و قابل اتکا برای تأمین آب شرب استان ایجاد می‌کند.

داوودی گفت: استفاده از این ظرفیت می‌تواند وابستگی استان به منابع موجود را کاهش دهد و در مدیریت تنش آبی سال‌های آینده نقش مؤثری داشته باشد.

**آب کنگاور از سد کبوتر لانه تأمین می‌شود**

مدیرعامل آبفای استان کرمانشاه یکی دیگر از محورهای مهم سفر وزیر نیرو را بررسی تأمین آب شرب شهر کنگاور از سد کبوتر لانه عنوان کرد و گفت: مقرر شد بخشی از آب مورد نیاز این شهر به صورت اضطراری و بخشی به صورت دائمی از این محل تأمین شود وی افزود: اجرای این طرح می‌تواند به پایداری منابع تأمین آب کنگاور کمک کند و بخشی از نیاز آبی این شهر را در کوتاهمدت و بلندمدت پاسخ دهد.

داوودی همچنین از تصویب تأمین آب شرب سومار، نفتشهر، بازارچه مرزی و روستاهای مسیر تا نقطه سفر مرزی از سد شرفشاه خبر داد و گفت: این طرح علاوه بر تأمین آب پایدار، می‌تواند در تثبیت جمعیت و ماندگاری مرزنشینان در این مناطق نقش داشته باشد

**هفت تصفیه‌خانه؛ ۲۲ میلیون مترمکعب پساب جدید**

**از ۳۰ دقیقه به کمتر از ۱۰ دقیقه:تحول در تردد روستاییان گلستان با راه جدید سیجوال-نیازآباد در بندر ترکمن**

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای گلستان گفت:با بهره‌برداری از پروژه آزادسازی، زیرسازی و اجرای بیس و آسفالت راه روستایی «سیجوال به نیازآباد»، زمان دسترسی روستاییان و شهرنشینان منطقه به مراکز اصلی شهری و اقتصاد، از نیم ساعت به کمتر از ۱۰ دقیقه کاهش یافت.

محمدعلی شربندر،خبرنگار گلستان، به گزارش روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان گلستان، عادل مصدقی در آیین افتتاح این پروژه با حضور سردار حسینی فرمانده سپاه نینوا، ایری نماینده مردم غرب استان در مجلس و جمعی از مدیران و مسئولان دولتی و نظامی و معتمدین محلی، اظهارداشت: این راه جدید که به عنوان کمربندی روستاهای نیازآباد و سیجوال شناخته می‌شود، دسترسی مردم به مراکز درمانی، فرهنگی و بازارهای اقتصادی از جمله بازار پارچه «پنج پیکر» را به شدت تسهیل کرده است.

وی افزود: جدول این پروژه ۵،۵کیلومتر است که با مشارکت بسیج سازندگی سپاه نینوا از اواخر سال گذشته آغاز شد و با اعتباری بالغ بر ۳۰۰ میلیارد ریال، با سرعت بالا به بهره‌برداری رسید.

مصدقی خاطرنشان کرد: از ابتدای سال ۱۴۰۵ تاکنون ۴۲ کیلومتر آسفالت و ۸۲ کیلومتر زیرسازی و بیس در راههای روستایی استان با اعتباری حدود ۴۵۰ میلیارد تومان اجرا شده است.



یابنده گرامی از طرف مالک محمدطاها حنجرى و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکو کارى مثل شما افتخار میکند.یابنده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک مهدی عزیزاده و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکو کارى مثل شما افتخار میکند.یابنده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک مجیداسماعیلی و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکو کارى مثل شما افتخار میکند.یابنده و پیروز باشید

یابنده گرامی یاشار نجان از طرف مالک یاشار نجان و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل

## ۱۰۰۱۰

کارت وسیله نقلیه به شماره ۰۲۸۳NATHDAPT۹R۱۰۰۰ و نام خودرو ایکس تریسمX-ترنگ خودرو مشکى-متالیک و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۳ و شماره پلاک ۱۶۰۰۶۰۹۹۵س ۳۱ و شماره شناسی ۰۲۸۳NATHDAPT۹R۱۰۰۰ و شماره موتور۰۰۲۶۸MVMF۴J۱۶FBR و نام صاحب سند محسن حیدری و نوع وسیله نقلیه سواری به نام محسن حیدری
فرزند نجف علی در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۱۰۰۲۱

گواهینامه و کارت ملی به شمار ۴۴۵۹۶۹۲۸۹۹به نام ترگس دهقان منشادی فرزند کاظم در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۱۰۰۲۱

گواهینامه و کارت ملی به شمار ۳۵۹۱۸۳۲۰۲۲به نام رحم بی بی یامری فرزند سمندر در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده و در تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۷در دفتر پلیس + ۱۰ پیدا شد ودر زمان مفقودی از درج اعتبار فاقد بوده است ..

گواهینامه به شماره ۰۱۴۸۷۴۳۰۴۲۲به نام ریحانه مهدی نژاد فرزند حمیدرضا (گواهینامه محمدرضا محمدی نژاد به کدملی۴۴۶۹۶۳۳۵۹در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است

## ۱۰۰۲۴

کارت ملی به شماره ۰۲۴۴۴۴۲۳ به نام غلامرضا محمدی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه دوم و کارت ملی به شماره ۰۰۵۰۱۲۴۷۹۱ و کارت سوخت به شماره پلاک ایران ۱۱ \_۵۱۹ و ۵۴به نام غلامحسین قهرمانی فرزند عبدالله در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۷۷۱۲۷۴۰۲۵۹به نام شراره پاک راه فرزند حبیب در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظیفه به شماره ۰۳۸۸۲۸۵۳۸ و کارت سوخت به شماره پلاک ایران ۱۴۵ \_۵۸۱۲۷ و کارت ملی به شماره ۰۴۲۲۵۶۰۰۱۹۰ و کارت وسیله نقلیه به شماره ۰۰۸۶۳IRAMC۰۰۴۴۱OM و نام خودرو موتورسیکلت انژکتوری هانی ADV۱۵۰ و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۰ و شماره پلاک ایران ۱۴۵ \_۵۸۱۲۷ و شماره شاسی ۰۰۸۶۳N۲ZFDHLMGM و شماره موتور ۰۳۹۹۹۱KF۶۱E۱ و نام صاحب سند افشین خسروی و نوع وسیله نقلیه موتورسیکلت انژکتوری و گواهینامه پایه سوم و موتورسیکلت به شماره ۱۴۸۱۹\_۷۱۵۶۶۹۱به نام افشین خسروی فرزند رضا در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۹۴۶۲۰۰۴۴۹۰ و گواهینامه پایه سوم به نام داود غلامی زرنه فرزند سلیمان در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۱۰۰۴

پلاک فلزی وسیله نقلیه موتور سیکلت و کارت موتور و کارت سوخت موتور نئو XR۱۱۰مدل سال ۱۳۹۳ رنگ قرمز- زرشکی به شماره پلاک ۲۸ایران ۵۶۲۵۵ شماره VIN ۱۳۱۷J۳۱۰۴۳۳ و به شماره شاسی ۰۳۳۳۱۰N۹۳۱۰۱۰N۲G\* و به شماره موتور ۱۰۳۵۶۶H۲ED و به نام هادی یزدی نیاپور فرزند اکبر در تاریخ ۱۴۰۵/۰۴/۰۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۱۰۰۵۱

کارت ملی به شماره ۱۸۱۸۱۲۹۸۵۱به نام داریوش هندیجانی فرزند غلامحسین در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۱۰۰۶

پلاک فلزی وسیله نقلیه موتور سیکلت و کارت موتور و کارت سوخت موتور نئو XR۱۱۰مدل سال ۱۳۹۳ رنگ قرمز- زرشکی به شماره پلاک ۲۸ایران ۵۶۲۵۵ شماره VIN ۱۳۱۷J۳۱۰۴۳۳ و به شماره شاسی ۰۳۳۳۱۰N۹۳۱۰۱۰N۲G\* و به شماره موتور ۱۰۳۵۶۶H۲ED و به نام هادی یزدی نیاپور فرزند اکبر در تاریخ ۱۴۰۵/۰۴/۰۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۱۰۰۵۱

کارت ملی به شماره ۱۸۱۸۱۲۹۸۵۱به نام داریوش هندیجانی فرزند غلامحسین در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۴۳۸۶۰۰۴۸۶به نام علی سعادت فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۱/۹/۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۹۷۰۷۰۲۲۹۵۱و کارت سوخت به نام محمدرضا یزدان شناس فرزند اکبر در تاریخ ۱۳۹۶/۷/۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۲۹۲۱۲۷۲۲۱به نام حجت قنبری فرزند شهباز در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۲۲۹۵۵۶۹۹۰ و گواهینامه پایه دوم به شماره و کارت سوخت به شماره پلاک به نام محمد امین عظیمی فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۲۲۸۵۶۹۳۵۴به نام پارسا پور اسدی فرزند محمود در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۳۳۰۸۰۲۸۳۵به نام ملیکا جاویدان نیا فرزند عبدالکریم در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۳۷۱۶۵۵۹۴۵به نام علی محمد علی پور فرزند بابا جان در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۰۳۱۹۶۷۸۵به نام حمیدرضا صفايي شاعر فرزند حاج رضا در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شمار ۰۲۸۲۹۳۲۰۴۸به نام حمید رضا بذرافشان فرزند غلامرضا در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۱۰۰۹۸

برگ سبز و کارت شناسایی خودرو رنو ساندرو سفید رنگ مدل ۱۳۹۶ شماره پلاک ۳۱-۱۶۵-ایران-۶۷ و شماره وسیله نقلیه ۰۵۶۶۱۰۰۵۶۶۱IRJC۹۶R۳۴K و شماره شناسی ۰۵۶۶۱NAPBSRBYAH و شماره موتور ۰۵۱۸۲K۴MC۹۹V۷۰۰ نام صاحب سند زهرا نوری در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۱۰۲۹

گواهینامه و کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۰۶۷ و ۹۵\_۳۸ و کارت ملی به شماره ۰۰۶۳۳۵۱۵۸۷ به نام مرتضی صالحی فرزند محمدحسن در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه و بیمه نامه و کارت وسیله نقلیه پراید رنگ اطلسی مدل ۱۳۸۴ و شماره پلاک ۵۶۱\_۷۵۱\_۳۸ و شماره موتور ۰۵۶۶۱۰۰۵۶۶۱IRJC۹۶R۳۴K و شماره شناسی ۰۵۶۶۱S۱۴۱۲۲۸۴۴۶۶۷۰۳ و کارت ملی قدیمی به شماره ۰۰۱۰۸۷۵ و ۳۸۶۰۰۱به نام یونس سحاب سپهرلو فرزند عیسی در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۱۰۵۶

کالت نامه و برگ سبز خودرو به شماره پلاک ۱۸۵ایران ۶۳۲۰۱۴ و شماره شناسی ۰۳۶۵۶۴ و ۸۲۰ و شماره موتور ۲۲۵۸۲۳۷۷۷ و نام صاحب سند به نام عبدالنبی یاراحمدزهی فرزند فخرالدین در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱ مفقود

## چاپ آگهی های تقدیر وتشکر از یابنده

## «إِنَّا لِلّٰهِ يَا مُرْكَمُ اِنْ نُوْذِرُ الْاَمَنَاتِ اِلٰى الْاَهْلِ» «خداوند به شما فرمان می‌دهد که امانت‌ها را به صاحبانش بدهید»

گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکو کارى مثل شما افتخار میکند.یابنده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک معصومه حاجی و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکو کارى مثل شما افتخار میکند.یابنده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک رحیم تر کمن و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکو کارى مثل شما افتخار میکند.یابنده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک اکبر رجبعلی و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکو کارى مثل شما افتخار میکند.یابنده و پیروز باشید

## چاپ آگهی های مفقودی ومشتريان غرامت المثنی

گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۳۷۲۵ ۰۹۳۵۰ به نام مهدی خوش کلام فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۱۰۶۴

کارت ملی به شماره ۰۴۲۸۴۹۴۱۷۳۹ و کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو رانا و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۹۳ و شماره پلاک ۸۳۳۹۵۸۳ایران ۸۷ و شماره شناسی ۰۵۷۱۷۱NAAU۰۱۶E۱ET و شماره موتور ۰۸۲۵۴۲B۰۰۱۶۳B و نام صاحب سند لیلا رستمی و نوع وسیله نقلیه سواری و کارت سوخت به شماره پلاک ۸۳۹۵۸۳ایران۸۷به نام لیلا رستمی فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۹۶۶۲۴۰۴۲۷۰ به نام میثم خوش فرجام فرزند اصغر در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و کارت سوخت به شماره پلاک ۳۳ص ۱۷۴ایران۶۵ و کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو پراید و رنگ خودرو نقره ای و مدل وسیله نقلیه ۸۶ و شماره پلاک ۳۳ص ۱۷۴ایران۶۵ و شماره شناسی ۰۳۰۶۲S۱۴۱۲۲۸۶۱ و شماره موتور ۰۶۱۹۷۶۷۰۶ و نام صاحب سند بتول فرحی و نوع وسیله نقلیه سواری به نام بتول فرحی فرزند نعمت اله در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۸۵۱۲۴۰۴۲۷۰ به نام منصور باقری فرزند قربانعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۱۰۶۶

کارت ملی به شماره ۰۹۷۳۲۴۰۴۵۷۰ به نام معصومه مطواعی فرزند محمد تقی در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۱۱۵۰

برگ سبز سایپا نقره ای مدل ۱۳۹۲ به شماره پلاک ۵۴-ایران ۹۱۱ و ۸۶ و شماره شناسی ۰۵۴۶D۱۲۸۶۵۴۶NAS۴۱۱۱۰۰ و شماره موتور ۰۸۳۸۲۳۶ به نام فاطمه خجسته فرزندعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و کارت پایان خدمت و کارت سوخت به شماره ملی ۰۱۶۹۹۰۱۸۲۰ به نام عرفان جمالی فرزند نوری در تاریخ ۱۴۰۵/۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ملی۰۴۴۲۳۱۵۴۰۷به نام سعید برجاسی فرزند محمود در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز وسندکمپانی پژو پارس سفید مدل ۱۳۹۶ به شماره پلاک ۶۷ق ۱۷۴ایران ۵۴ و شماره شناسی ۰۲۲۳۰NAAN۰۱CE۳HH و شماره موتور ۰۱۸۲۱۲۴K۱۱۰۰ به نام علیرضا زینلی علی آباد وزیر فرزند ایرج در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سواری آروی.ام.کو به شماره پلاک ۵۴ایران ۱۲۸۱ و شماره شناسی ۰۰۰۶۷۹NA۶NF۱۱۷VHC و شماره موتور ۰۲۲۰۸MF۳۰۲۲۰۸ به نام مژگان عسکر کافی فرزند علی محمد در تاریخ ۱۴۰۰/۶/۱۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۱۱۵۵

کارت ملی به شماره ۰۷۵۵۵۴۲۸۸۰۷۵۵به نام حسین شاه آبادی فراهانی فرزند قاسم در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۱۴۰۱

کارت وسیله نقلیه به شماره ملی ۰۵۶۴۴۱۰۲۱۳ و شماره ۰۵۵۹۷۶۳۱VEU۴۵۵۹۱RFC و نام خودرو پژو۴۰ و رنگ خودرو نقره ای و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۰ و شماره پلاک ایران ۹۲۰۳۹۹۰۹۲ و نوع وسیله نقلیه سواری به نام بهنام علی زاده فرزند عزت اله در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۱۷۱۱۷۴۲

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه ۱۳۸۳۸۴۵۱IRFC۱۹R۲۱SL و نام خودرو پژو۰۶ سواری هاج بک و رنگ خودرو نقره ای – متالیک و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۴ و شماره پلاک ۷۶۲ط ۸۷ایران ۶۹ و شماره شناسی ۰۱۹۸۳۸۴۵۱ و شماره موتور ۰۱۳۱۴۳FSS۱۵۱ و نام صاحب سند مهیار مصطفی و نوع وسیله نقلیه پژو۰۶TUT و به نام مهیار مصطفی لو فرزند ایوب در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۱۸۶۶

کارت ملی به شماره ۰۳۱۹۲۹۴۰۳۱۹۷۱به نام نریمان جهانگیر گلشن فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۹۴۶۳۲۰۳۳۹ به شماره ۰۳۶۱۹۶۰۳۶۸۴ و کارت نظام وظیفه به شماره ۰۱۰۲۸۲۹۷۳۰۱۸به نام فرهاد رفوئی نژاد فرزند جعفر در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه به شماره به نام فاطمه اسمعیل نتاج سرستی فرزند اسکندر در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۲۰۰۶

کارت ملی به شماره ۰۱۶۱۲۵۹۰۸۰۰۱۶۱۲۵۹۰۸ به نام نیلوفر آجورلو فرزند محمد رضا در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۵۵۵۵۱۳۴۷ به نام زهرا امیری گنجه آبادی فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۳۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۳۷۳۱۹۶۹۶۵۳به نام شهلا اسدی فرزند بیژن در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱۴ مفقود گر دیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۲۰۴۲

شناسنامه به شماره ۰۴۸۱۷۳۰۲۴۹ به نام امیرحسین مهران پور فرزند بهنام در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۲۰۴۸

کارت وسیله نقلیه و برگه سبز به شماره پلاک ۵۵۵ایران ۶۲۱ی ۱۲ به شماره شناسی ۰۱۷۳۰B۳۱۱۱۵IRFC۰۱۷۳۰به شماره ۰۰۶۰۶۳۴۹۷۲ به نام شهلا لادجپور فرزند میر سعید در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

یابنده گرامی از طرف مالک امین کریمی و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکو کارى مثل شما افتخار میکند.یابنده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک علی مشعلی و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکو کارى مثل شما افتخار میکند.یابنده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک کمال سروری و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکو کارى مثل شما افتخار میکند.یابنده و پیروز باشید

## چاپ آگهی های تقدیر وتشکر از یابنده

## چاپ آگهی های مفقودی ومشتريان غرامت المثنی

کارت ملی و شناسنامه و کارت نظام وظیفه به شماره ۰۰۹۰۷۸۳۰۷۸۳۰۶به نام حامد قادری فرزند حمید در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ۰۴۹۱۹۵۴۳۲۸ به نام محمدرضا امینی فرزند عبدالعظیم وهمچنین کارتهای بانکی تجارت ملت، سینا، سپه و رسالت همگی متعلق به فرد مذکور در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۲۰۶۷

کارت ملی به شمار ۰۷۴۵۸۷۶۶۸ به نام وحید رامیان فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۲۰۸۴

کارت ملی به شماره ۰۵۸۸۹۶۰۷۴۷۲به نام فاطمه فلاح دینی فرزند شعبانعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۸۳۳۸۴۵ به نام ثریا اسکندری فرزند ابراهیم در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۷۸۴۵۷۸۶۶ به نام فاطمه قمری فرزند منصور در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۹۹۷۸۷۱۰۳۶۲ به نام محمدحسن ذاکرهفته فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۷۲۹۴۳۲۹۱۳ به نام فاطمه ییمینی فرزند عباسعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۹۱۷۶۷۴۱۷به نام احمد برخوردار فرزند موسی در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۲۰۸۷

کارت دانشجویی به شماره ۰۰۵۷۹۸۶۲۴۱ و گواهینامه ۳ به شماره ۰۰۵۷۹۸۶۲۴۱ و کارت ملی به شماره ۰۰۵۷۹۸۶۲۴۱ و کارت شناسایی به شماره ۰۰۵۷۹۸۶۲۴۱ به نام سحر فرزند ی فرزند یوسف در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۳۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۳۳۶۴۷۰۴۹۰۰ به نام بهاره یزدانی فرزند آیت اله در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت بانکی سپه و کارت ملی به شماره ۰۳۶۲۹۲۷۳۵۶۲به نام اردشیر کاویانی فرزند شریف در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۳۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت بانکی صادرات و کشاورزی و ملت و کارت معاینه فنی وبیمه نامه و کارت سوخت و کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۹۲J۷۹۹۰۳۸ایران۳۸ و گواهینامه پایه دوم و کارت ملی به شماره ۱۷۱۹۱۱۵۳۶۲ به نام عباس خانی گوندوغدی فرزند بهمن در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۲۱۱۰

شناسنامه به شماره ۰۱۳۷۶۶۱۰۳۷۶۶ به نام محمد بینا فرزند. در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۲۶۱۹۸۲۳۹۳۵ به نام ایران پهلوان فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۶۳۸۳۹۱۲۹۷ به نام زهتاب سروری لعمه فرزند نبی علی در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۳۹۹۱۶۴۰۹۶۱ به نام کمال اسفندیاری حداد فرزند خداوردی در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۹۲۴۴۱۹۰۱ به نام مسعود لیشنی فرزند محمد حسین در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۷۱۷۷۲۸۰۳۷۸ به نام ابراهیم تقی نیا فرزند محمد اسماعیل در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه کارت ملی به شماره ۰۲۵۵۶۷۸۹۶ به نام فرزین حسن پور فرزند جبریل در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱۲ مفقود گردیده است و

**۱۵۳۷۲۷۵۲MJ۰۳FE۲۰NAAR** و شماره موتور **۰۵۴۴۲۲B۰۰** و نام صاحب سند مهسا زمانی سبزی و نوع وسیله نقلیه سوارپه نام مهسا زمانی پری
فرزند سجاد در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۲۳۰۲

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۰۵۱۷۷۰۹۰۲۱۲ به نام سیدحسین حسینی شמושکی فرزند آقاحسن در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۰۶۴۵۱۲۷۲۳۱۲ به نام علی فیضی نیا فرزند محمدمراد در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۰۹۷۱۴۰۹۴۹۴۲۲ به نام سید یاسر موسوی نسب فرزند سیدمحمد در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت اتوبوس رنگ سفیدنازنجی ،مدل ۱۳۹۶ ، شماره پلاک ۳۶ ع ۸۲۱ایران ۵۹ به نام امید صفربور فلیان فرزند حسینعلی به شماره ملی ۰۱۷۲۴۶۰۲۱۱ در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است

## ۲۵۰۷

کارت ملی به شماره ۱۲۹۱۶۸۸۵۹۵ و گواهینامه پایه دو به شماره ۱۲۹۱۶۸۸۵۹۵ به نام اکبر لیلی قهچاورستانی فرزند قدمعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۷۱۵۶۲۸۱۳به نام معصومه قرائکتی فرزند صفرعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت و کارت ماشین پژو ۴۰۵ بژ مدل ۸۴ به پلاک ق۳/۲۳۴ایران ۶۷ و گواهینامه به شماره ۱۲۷۰۴۷۷۴۴۷ و کارت ملی به شماره ۱۲۷۰۴۷۷۴۴۷ و کارت نظام وظیفه به شماره ۱۲۷۰۴۷۷۴۴۷ به نام اسماعیل عبداللهی فرزند فتح‌اله در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۹۳۵۱۲۸۵۶۶ به نام حمیدرضا هاشمیان فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۷۶۶۵۱۷۲۲۹ به نام محمد امین نادران فرزند جواد در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۱۷۴۸۲۵۴۱۵ به نام محمد حسین کیانی فرزند علیرضا در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۷۹۲۴۴۷۱۵ به نام مرید حیدری فرزند نیاز علی در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۲۵۷۱

کارت ملی به شماره ۰۹۱۳۹۷۷۰۲۴۷ به نام امنیه بادی پیمایی جهرمی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۲۷۱۲۷۸۸۵ به نام فرشته در کی فرزند رضا در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۲۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۶۳۰۶۳۰۲۴۷۱ به نام فاطمه سادات رضوی زادگان فرزند محمد هادی در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۱۲۸۴۷۱۳۳۷۸ به نام مهشید همتی فرزند امید در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی شناسنامه و گواهینامه به شماره ۱۵۴۱۸۸۵۲۲۹ به نام آرش مرحمتی فرزند بهروز در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۲۶۱۷۷۸۱۳۸

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه ۰۶۴۲۴۸N۱۰۰N۱۰۸۲۱NAS و نام خودرو سایپا تیب۲ و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۱ و شماره پلاک ۴۴ س ۱۳۹ ایران ۶۸ و شماره شاسی ۰۴۶۲۴۸N۱۰۰N۱۰۸۲۱NAS و شماره موتور ۰۹۶۱M۱۵۹۵۲۰ و نام صاحب سند طاهره جمشیدی باندری و نوع وسیله نقلیه سوارپه نام طاهره جمشیدی باندری فرزند عیسی در تاریخ ۱۴۰۲/۲/۱۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۲۸۰۱

کارت ملی به شماره ۰۴۲۹۳۶۶۰۲۲۱، کارت بانک کشاورزی به نام ملیکا قربان زاده گنجی فرزند محمود در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۹۴۵۹۰۲۲۱۹ به نام سیده فاطمه فاطمی فرزند سیدزمان در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی ، کارت گواهینامه به شماره ۰۲۲۱۹۳۲۵۳۴۹، کارت خودرو بنز E ۲۳۰ رنگ قهوه‌ای سوخته مدل ۱۹۷۹ میلادی ۶۳۸ ع ۱۴۶ ایران ۴۴ شماره موتور ۰۲۴۴۰۲۴۶۰۲۰۱۱۰ شماره شاسی ۰۳۱۲۳۰۳ به نام محمدصادق ناظریان فرزند محمدباقر ، کارت بانکی پارسیان ملت در تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۱ تایم ۱۶:۰۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت گواهینامه رانندگی به شماره ۰۵۱۸۹۱۷۱۸۵ به نام حمید مسلکی دافچاهی فرزند غلامرضا در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت گواهینامه رانندگی به شماره ۰۴۸۶۱۲۲۰۲۲۱، کارت دانشجویی موقت به شماره ۰۴۰۳۵۷۱۴۱ رشته معماری دانشگاه آزاد تهران مرکز ، کارت عابر بانک ملی به نام سیده سما میرفلاح فرزند سیدسعید در تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۲۲۱۷۹۶۹۳۸۲ به نام خانم زیلاکشاورزبان فرزند مختار در تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سببز خودرو و کارت خودرو **MVM** و رنگ خودرو مشکی متالیک و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۴ و شماره پلاک ۰۵۵۹۱۸۳ایران ۹۲ و شماره شاسی ۰۳۵۷۷۲NATGBAKU۰S۱۰۰۳ و شماره موتور ۰۶۴۸۰۰AHS۰۲۱۰MVM و نوع وسیله نقلیه سواری به نام سعیده منتظری فرزند داود در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱۰۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۰۷۱۰۰۵۰۲۲۱ به نام مهدی بشیری فرزند ذوالفقار در تاریخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۲۸۰۵

کارت ملی به شمار ۱۳۷۲۴۷۷۶۱ به نام ابراهیم شکر۰ی خانکندی فرزند خداشکر در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۲۸۰۷

کارت ملی به شماره ۰۳۸۵۱۹۸۰۶۵ به نام علی اصغر کابلی عبدل ابادی فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۲۹۰۰

کارت ملی و شناسنامه به شماره ۰۵۹۶۸۴۴۸۸ به نام علی اکبر خورشیدی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه به شماره ۰۰۳۵۶۰۱۹۶۰۰ به نام فاطمه شهبازی سربندی فراهانی فرزند محمدحسین در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## جاب آکهی های مفقودی ومشتريان غرامت المثنی

کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو و رنگ خودرو و مدل وسیله نقلیه و شماره پلاک ۰۶۶\_۵۵۷۷\_۴۳ و شماره شاسی و شماره موتور و نام صاحب سندمحمدلولاجی و نوع وسیله نقلیه و کارت ملی به شماره ۰۰۷۵۲۷۳۰۳۹ و گواهینامه دوم به شماره به نام محمود لولاجی فرزند حسین و کارت پرسنلی شرکت ایران ارغام در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه دوم کارت سوخت خودرو موتورسیکلت کارت بانکی یک برگ چکو کارت ملی به شماره ۱۸۴۱۳۳۳۳۱۱۸۴ به نام هادی قبادی فرزند جانعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۰۲۸۰۰۲۶ به نام مجید دادخواه نیگجه فرزند آزاد علی در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه سسواری هاج بک پارس خودرو رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۹ به شماره پلاک ۳۸ ق ۱۶۲ ایران ۱۰ و شماره شاسی ۰۱۰۲۱۵۴۱NABH۳۲۰AL۰۰۸۹۷۳ و شماره موتور ۰۰۸۹۷۳BM۱۶LB#J۰۰ به شماره ملی ۰۰۸۱۶۷۷۱۴ به نام سحر سادات محمدی فرزند سیدعباس در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و کارت پایان خدمت و گواهینامه موتور وماشین به شماره ملی ۰۰۸۲۱۲۱۰۲۸ به نام محمد ملکی فرزند اسدالله در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و شناسنامه به شماره ملی ۰۰۸۷۵۹۴۰۸ به نام محمد سیف‌اللهی فرزند مصطفی در تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۲۹۰۱

کارت ملی به شماره ۱۵۳۱۶۷۵۶۲۱ و شناسنامه به نام فهیمه شهبازی فرزند محرم در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ملی۰۳۵۳۵۹۰۳۸۶۱ به نام محمد صالحی فرزند هاشم در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه و کارت ملی به شماره ۰۰۲۴۴۹۲۳۰۲ به نام امیرحسین توفیقی فرزند ابوالفضل در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۲۹۰۹

کارت ملی به شماره ۰۰۷۲۴۵۳۷۷۱۰ به نام حمید احمدلو فرزند محمدعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۴۷۸۲۲۰۳۹۸ به نام سعید رشیدی فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۲۸۲۰۱۱۱۵ به نام اولیا اقبالی عنایت فرزند نجاتعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۳۴۳۴۰۹۱۱۱۱ به نام احمد فرهنگ دهقان فرزند محمدحسین در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۸۵۷۱۲۲۹۶۹۰۱ به نام فاطمه صالحی فرزند سیدعباس در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۶۲۶۰۳۸۸۷۱۵۲ به نام خدیجه احتشامی تبار فرزند نجات در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۸۲۰۸۹۶۰۴۹۱ به نام فاطمه صیادی کهدونی فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۴۰۰۷۴۹۱۰۱ به نام حسن شیخی فرزند نصراله و کارت خودرو با شماره پلاک ۲۱ ایران ۴۸۱ ه ۹۶ و کارت بانزشستگی و کارت بسیج در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۲۲۱۳۶۹۷۴به نام ارشد نادری زاده فرزند انورعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۷۷۸۱۶۶۷۲۴۹۶ به نام رحيله سلطانی فرزند سلطانی در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۳۰۴۱

شناسنامه به شماره ۰۷۵۰۹۹۷۵۹۰۶به نام ابوالفضل علی شاهی فرزند عبدالرحیم در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره ۰۰۹۱۵۲۲۲۰۲۶۰ و نام خودرو ساینوا و رنگ خودرو سفیدروغنی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۸ و شماره پلاک ۳۲ J۲۱۱ ۵۶ و شماره شاسی ۰K۸۳۱۱۰۰NAS و شماره موتور ۰۵۸۴۵۵۲۱ و نام صاحب سند سید علیرضا حسینی و نوع وسیله نقلیه سواری -سوار۰ی و گواهینامه پایه ۳ به شماره ۰۷۰۰۲۳۹۶۷۷ به نام سید علیرضا حسینی فرزند سید حسن در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۰۷۴۶۱۸۰۰۶۹۰ به نام رضا آماده فرزند اسماعیل در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه ۰۲۸۰۴۸IRFC۹۱۱X۰VA و نام خودرو وانست و رنگ خودرو سفید شیری روغنی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۱ و شماره پلاک ایران ۴۲\_۴۶م۹۵۵\_۴۶ و شماره شاسی ۰۴۸۰۲۸۹۰CG۴۳AA۰۰NAAA و شماره موتور ۰۵۳۶۱۰۱۴۹۱۰ و نوع وسیله نقلیه وانت به نام حمید رضا امیری اکبر خانی فرزند تیمور در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۵۵۵۴

کارت ملی به شماره ۰۱۹۵۹۱۹۵۲۶۲۱ به نام رضا رحیمی فرزند حسنگلی در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۶۳۰۲۸۰۹۴۰ به نام معصومه بیات و شناسنامه به شماره ۰۹۲۹۹۳۹۴۶۸ به نام ستایش صادقی پور مروی در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۹۲۹۳۲۰۹۶ به نام حبیب اله اشرفی اسکوثی فرزند کریم در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۲۶ پ۱۶ایران ۳۲ و گواهینامه پایه ۳ و کارت ملی به شماره ۰۱۰۶۳۳۷۶۲۳۸ به نام غلامعلی عین آبادی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۵۵۶۰

کارت ملی به شمار ۰۴۸۴۶۰۴۸۲۲۰۶۸ به نام حمید رضا شهابی مقدم فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۵۵۶۱

برگ سبز موتور به شماره تنه ۰۰۶۸۱Ncv۱۲۵M۷۲۰ و موتور سیکلت کبیر به رنگ قرمز و مدل ۱۳۹۲ و شماره پلاک ۱۵۹۹۶۷۸۱ و شماره موتور ۰۱P۵۲FMI به نام صاحب سند محجوب احسانی فرزند مجید در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت به شماره پلاک ۳۲ ایران ۸۳۶ و ۱۹ س و کارت ملی به شماره ۰۱۱۴۹۹۵۰۴۸۸ به نام علی جهانی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت و کارت جانبازی و کارت وسیله نقلیه نام خودرو ال ۹۰ و رنگ خودرو نقره‌ای و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۷ و شماره پلاک ۲۶ ایران ۷۳۲ ع ۶۴ و کارت ملی به شماره ۰۱۵۰۶۳۸۲۵۵ به نام علی اصغر عابتي فرزند رمضان در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظیفه و کارت ملی به شماره ۰۷۵۰۶۷۳۰۶۸۰ به نام رسول مهنائی فرزند بهرام در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۶۸۲۱۹۱۶۵۵ به نام اسماعیل کریم پور فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۶۷۲۳۱۹۴۴۶ به نام مهر سا کمالی و شناسنامه به شماره ۰۱۹۱۶۷۰۶۷۲۰ به نام مهیا کمالی فرزند روح الله در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۷۵۹۹۹۶۰۶۷۰ و شناسنامه به شماره ۰۷۵۰۷۵۹۹۹۶ به نام مهدی جبار ایمانی فرزند مسعود در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۴۴۵۵۰۶۸۲۴۵ به نام مینا تاتاری فرزند مهدی در تاریخ ۰۱/۰۴/۱۰۱۴۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۵۵۶۹

کارت ملی و شناسنامه به شماره ۰۳۸۴۶۵۶۰۴۴۰ به نام محمدحسین شوکتی فرزند کامران در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۵۱۸۸۴۶۱، گواهینامه خودرو،عابریانک پاسار گارد،کارت سوخت وکارت خودرو به شماره پلاک ایران ۰۵۰۴۱۴۵۰۴۲۵،شماره موتور۰۰۶۷۷۲۳۰۶۷۲۰،شماره شاسی۰۰۸۹۹NAAP۱۳FE۸KJ۳۵۰ به نام پوریا محمودی فرزند داود در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۷۰۲۶

کارت ملی به شماره ۰۱۰۲۸۲۸۱۹ به نام احد هوشمندی پرویز فرزند عبدل در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۷۰۶۱

شناسنامه به شماره ۰۳۴۴۲۳۶۸۸۰۳۴ و گواهی موقت کارت ملی به شماره ۰۳۴۴۳۶۸۸۰۳۴ به نام سجاد کاشی زاده فرزند رضا در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۲۰۲۱ به نام مجید صادقیان زاده فرزند محمد حسین در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت خودرو سواری پراید صبا جی تی ایکس به رنگ قرمز صدفی متالیک و به مدل ۱۳۸۰ و به شماره شاسی ۵۷۵۷۱۰۷۴۱۲۲۸S۱۴ و به شماره موتور ۰۰۲۸۱۷۱۴، و به شماره پلاک ۴۵ م ۵۹۴ایران ۵۴ به نام حسین مسیح زهی فرزند سرور در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت پایان خدمت و گواهینامه پایه دوم و کارت سوخت به شماره پلاک ۲۳ و ۲۵۷ایران ۵۴ به نام ابوالفضل عسکری بشکانی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۹۸۷۸۹۰۴۴۴۰ به نام فاطمه کریمی عقدا فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۴۳۳۴۲۷۱۸ و کارت پایان خدمت و گذرنامه و شناسنامه به شماره ۰۹۱۶۹ به نام سلمان خاوری مهدی آبادی فرزند علی محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه یکم و کارت ملی به شماره ۰۴۴۳۲۶۱۴۲۹۳ به نام احمد ایران شناس فرزند علم در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت موتور سیکلت بهمن هانیکو به رنگ قرمز و به مدل ۱۳۸۱ و به شماره شاسی ۱۲۵۱۱۷۸۷ و به شماره موتور ۰۵۴۶۰۰۸۲۵۰ به شماره پلاک ۶۳۸ ایران ۶۸۶۲۸ به نام احمد عربی قره به علی فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت های بانک ملی و رفاه و کارت ملی به شماره ۰۵۳۴۳۶۵۰۴۴۳ به نام کوروش فلاح تفتی فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت خودرو سواری تویوتا لکسوس به رنگ سفید متالیک و به مدل ۲۰۱۱ و به شماره شاسی ۹۹۷۴۲۴۴۶B۴۴۴۲۴۶G۴۴JTHB و به شماره موتور ۰۵۸۲۲GRJ۳۰۵ و به شماره پلاک ۷۷ د ۶۲۲ایران ۵۴ به نام سید احمد محمدی زارچی فرزندسید حسین در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است

## ۸۰۶۳

شناسنامه به شماره ۰۳۷۵۹۴۱۳۳۹ به نام زهرا حسینی فرزند سید ظاهر در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۸۰۷۰

شناسنامه و کارت ملی به شماره ۰۹۱۰۳۵۰۱۲۰۰ به نام حسین نصیری فرزند رضا در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۸۳۵۱۶۶۱۳۱

کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو نو ساندرو و رنگ خودرو سفیدروغنی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۵ و شماره پلاک ق ۹۹ ق ۱۸۴ ایران ۱۹ و شماره شاسی ۰۱۴۰۰۵NAPBSRBYAG و شماره موتور ۰۳۱۹۲۹K۴MC۶۹۷R۰۰۴۴۱ و نام صاحب سند محمدرسول کیهان و نوع وسیله نقلیه سواری به نام محمدرسول کیهان فرزند مهدی در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۹۰۰۰۵

کارت ملی به شماره ۰۱۴۴۵۱۵۴۶۱ به نام جعفر قبه مدنی فرزند عیسی در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

#### تحقق ۱۰۰ درصدی برنامه تولید نفت و گاز مارون؛ جمع‌آوری گازهای مشعل شتاب گرفت

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مارون از تحقق ۱۰۰ درصدی برنامه تولید نفت و گاز این شرکت در سال ۱۴۰۴ خبر داد و گفت اقدامات موثری در راستای استمرار و افزایش تولید شرکت در حال اجرا می باشد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب، قباد ناصری در جلسه پیگیری طرح‌های توسعه‌ای این شرکت در حضور حمید بوره، مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران، با اشاره به شتاب‌گرفتن روند جمع‌آوری گازهای مشعل در شرکت بهره برداری نفت و گاز مارون تصریح کرد: با انجام اقدامات اصلاحی توسط این شرکت و راه اندازی طرح های جمع آوری گاز (توسط بخش خصوصی)، در سالال گذشته بیش از ۵۰ میلیون فوت مکعب در روز گازهای مشعل جمع آوری شد که در نتیجه آن میزان گاز سوزی به کمتر از ۶ درصد کاهش یافت. وی افزود: با راه اندازی طرح های جدید در سال جاری و سال آینده، این میزان گاز نیز جمع آوری خواهد شد که علاوه بر جنبه های زیست محیطی، تامین گاز مورد نیاز شبکه سراسری و خوراک صنایع پتروشیمی، سود و صرفه اقتصادی قابل توجهی را نیز به همراه خواهد داشت. ناصری با اشاره به میدان شادگان و مخزن کوپال آسماری گفت: توسعه این میدان و مخزن در قالب قرارداد‌های IPC به دو شرکت خارجی واگذار و با توجه به یکپارچگی تأسیسات و مجتمع های عملیاتی موجود، واگذاری توسعه بخش بنگستان میدان کوپال نیز از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است.مدیرعامل شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مارون در خصوص وضعیت تزریق گاز در مخازن تحت سرپرستی این شرکت تأکید کرد که با انجام تعمیرات اساسی و دوره ای علاوه بر آماده سازی تجهیزات دورا، ظرفیت تزریق به دو برابر افزایش یافته که این مهم نیز نقش موثری را در نگهداشت تولید سیانتي از مخازن ایفا می کند. وی در پایان خواستار رسیدگی و توجه ویژه نسبت به حل مسائل مرتبط با سرمایه‌های انسانی به‌عنوان ارزشمندترین سرمایه سازمان شد

#### پیشرفت ۸۵ درصدی طرح‌های توسعه‌ای آغاچاری برای افزایش ظرفیت فرآورش و تولید نفت و حدود ۶۵ درصدی پروژه های کاهش گازسوزی

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری نفت و گاز آغاچاری از پیشرفت ۸۵ درصدی پروژه‌های مهم نمک‌زدایی و توسعه فرآورش و ۶۵ درصدی جمع آوری گازهای مشعل این شرکت خبر داد و گفت: اجرای این طرح‌ها ضمن افزایش ظرفیت فرآورش و پایداری تولید، زمینه کاهش گازسوزی و بازگشت گازهای همراه به چرخه مصرف را فراهم می‌کند. به گزارش روابط عمومی شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب، محسن دهبان‌پور در جلسه پیگیری طرح‌های توسعه‌ای این شرکت اظهار کرد: پروژه‌های توسعه‌ای شرکت بهره‌برداری نفت و گاز آغاچاری در بخش‌های نمک‌زدایی، افزایش ظرفیت فرآورش و جمع‌آوری گازهای همراه با جدیت در حال اجراست. وی افزود: علاوه بر اجرای پروژه‌های در پنج ماه نخست سال، برای نگهداشت و افزایش تولید در مجموع ۴۵۹ روز دستگاه عملیات، روی ۶۵ حلقه چاه فعالیت داشته شامل تزریق حلال، ششیک‌کاری و تولید با استفاده از دستگاه‌های عملیاتی از جمله این اقدامات بوده است.مدیرعامل شرکت بهره‌برداری نفت و گاز آغاچاری میزان تولید گاز این شرکت را حدود ۷۸۲ میلیون فوت مکعب در روز اعلام کرد و گفت: از این میزان، ۳۷۱ میلیون فوت مکعب در روز جمع‌آوری و ۴۱۱ میلیون فوت مکعب به مشعل ارسال می‌شود که با بهره‌برداری از طرح‌های جمع‌آوری گاز، حجم گازسوزی کاهش خواهد یافت. دهبان‌پور با اشاره به پیشرفت ۸۵ درصدی پروژه احداث بنک نمکی رگ‌سفید ۱ بیان کرد: این پروژه با ظرفیت ۷۰ هزار بشکه در روز شامل ۶۰ هزار بشکه نفت و ۱۰ هزار بشکه آب همراه در حال اجراست. وی همچنین از پیشرفت ۸۵ درصدی پروژه نصب نمک‌گیر برقی انتقالی از شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مسجدسلیمان خبر داد و افزود: با راه‌اندازی این پروژه که برای پایان شهریورماه سال جاری هدف‌گذاری شده است، حدود ۲۵ هزار بشکه به ظرفیت نمک‌زدایی افزوده می‌شود.مدیرعامل شرکت بهره‌برداری نفت و گاز آغاچاری ادامه داد: پروژه اصلاحیه واحد بهره‌برداری رامشیر برای افزایش ظرفیت واحد نیز با حدود ۹۰ درصد پیشرفت فیزیکی در حال اجراست و با تکمیل آن، ظرفیت فرآورش این واحد از ۶۰ هزار به حدود ۷۵ هزار بشکه در روز افزایش می‌یابد.دهبان‌پور همچنین از اجرای برنامه گسترده تعمیرات اساسی تجهیزات و تأسیسات خبر داد و گفت: تعمیرات اساسی تجهیزات ثابت، مخازن و کارخانه‌ها اجرای حدود پنج هزار مورد ساینورت‌گذاری روی خطوط لوله از جمله اقدامات انجام‌شده در این بخش است.

وی تأکید کرد: مجموعه این طرح‌ها با هدف افزایش ظرفیت تولید و فرآورش کاهش گازسوزی، ارتقای ایمنی و پایداری تأسیسات و فراهم‌کردن زمینه استمرار و افزایش تولید اجرا و در حال تکمیل می باشد.

#### افزایش مانور عملیاتی در تأسیسات کرنج با اجرای اصلاحیه خطوط انتقال گاز

مدیر عملیات شرکت بهره‌برداری نفت و گاز آغاچاری از اجرای موفق اصلاحیه فرآیندی در خطوط لوله واحد بهره‌برداری کرنج خبر داد که به افزایش انعطاف‌پذیری و ایجاد ظرفیت جدید در توزیع گازهای همراه تولیدی انجامیده است. مهندس حیدر الیاسی نیا با اعلام این خبر گفت: با اجرای این اصلاحیه، امکان ارسال گاز تفکیک‌شده مرحله اول کپ‌فشار واحد بهره برداری کرنج به میزان روزانه ۲۰ میلیون فوت‌مکعب از طریق خط لوله ۸ اینچ به ایستگاه تقویت فشار گاز ۳۰۰ کرنج فراهم شده است.وی افزود که این مسیر جدید، به‌ویژه در شرایطی که ایستگاه تقویت فشار ۲۰۰ کرنج به دلیل تعمیرات اساسی یا محدودیت‌های فرآیندی قادر به دریافت کامل گاز نباشد، به‌عنوان یک گزینه جایگزین عمل کرده و امکان ارسال گاز به ایستگاه ۳۰۰ را میسر می‌سازد.مدیر عملیات شرکت بهره‌برداری نفت و گاز آغاچاری، کاهش وابستگی به یک مسیر انتقال واحد، افزایش قابلیت اطمینان عملیاتی و مدیریت بهینه گاز در زمان تعمیرات را از مهم‌ترین دستاوردهای این پروژه برشمرد و تأکید کرد که این اصلاحیه نه تنها از گازسوزی جلوگیری می‌کند، بلکه گامی مؤثر در صیانت از منابع هیدروکربوری محسوب می‌شود.این اصلاحیه فرآیندی با پیشنهاد همکاران مهندسی تولید آغاز و با برنامه‌ریزی و پیگیری ادارات عملیاتی به مرحله اجرا درآمده است. مسئولان این پروژه، آن را نمونه‌ای از خلاقیت گروهی و بهره‌گیری از ظرفیت‌های موجود برای افزایش قدرت مانور عملیاتی می‌دانند.

## افتتاح سالن ورزشی زنده‌یاد حاج عباس رعیت در دلیجان استان مرکزی



مرکزی – آرش عبیدی | سالن ورزشی زنده‌یاد حاج عباس رعیت با حضور استاندار مرکزی، معاونان استانداری و جمعی از مسئولان استانی و شهرستانی، در قالب طرح‌های نهضت توسعه عدالت در فضاهای آموزشی و با مشارکت مردم، در شهرستان دلیجان به بهره‌برداری رسید.

سید احمد موسوی، مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان گلستان، در جلسه کارگروه مقابله با مفاسد استخراج رمزداری‌ها که با حضور کیایی، معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری گلستان و جمعی از مدیران دستگاه‌های اجرایی استان برگزار شد، از برخورد قاطع، بدون تسامح و همه‌جانبه با سوداگران انرژی خبر داد.

محمدعلی شریبتدار، خبرنگار گلستان به گزارش روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان گلستان، سید احمد موسوی با اشاره به اقدامات فنی و هوشمند این شرکت در شناسایی مراکز غیرمجاز اظهار داشت: «به‌کارگیری ابزارهای نوین، فناوری‌های روز و پایش مستمر شبکه موفق شدیم ۳۵۸ دستگاه ماینر غیرمجاز را در سطح استان کشف و جمع‌آوری کنیم. این آمار نشان‌دهنده رشد ۱۴ درصدی کشفیات نسبت به سال گذشته است و استان گلستان را در ردیف استان‌های برتر و پیشرو کشور در زمینه صیانت از بار شبکه و مقابله با سودجویان قرار داده است.»

وی با تأکید بر بازدارندگی تدابیر قانونی جدید افزود: «در حال حاضر مجازات کشف

### مسجدسلیمان با تکمیل تعمیرات اساسی، آماده افزایش تولید می‌شود



مدیرعامل شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مسجدسلیمان از اجرای گسترده عملیات تعمیرات اساسی و اقدامات نگهداشت

تولید در این شرکت خبر داد و گفت: آمادهمسازي تجهیزات و تکمیل زیرساخت‌ها، ظرفیت شرکت را برای افزایش و استمرار تولید در شرایط مورد نیاز فراهم کرده است. به گزارش روابط عمومی شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب، شهرام ذوالفقاری در جلسه پیگیری طرح‌های توسعه‌ای این شرکت که با حضور حمید بوره، مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران برگزار شد، اظهار کرد: بخش قابل توجهی از اقدامات نگهداشت و افزایش تولید در پنج ماه نخست اتمام مطابق برنامه انجام شده است.

وی با اشاره به رویکرد این شرکت در تبدیل تهدید به فرصت افزود: کاهش تکلیفی تولید در مقطعی از سال، فرصت مناسبی برای اجرای تعمیرات اساسی تجهیزات فراهم کرد که این عملیات با موفقیت انجام شد. مدیرعامل شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مسجدسلیمان همچنین از قرار گرفتن خط لوله لب‌سفید به طول حدود ۴۰ کیلومتر در مراحل پایانی خبر داد و گفت: تست هیدرواستاتیک و برخی اقدامات نهایی این خط باقی مانده است و با تکمیل آن، امکان بهره‌گیری از ظرفیت خط در زمان افزایش تولید فراهم خواهد شد.

ذوالفقاری کمبود نیروی انسانی، بهسازی جاده‌های دسترسی به تأسیسات و تسریع در تأمین کالاهای تخصصی مورد نیاز تعمیرات را

از مهم‌ترین نیازهای این شرکت عنوان کرد و خواستار توجه و حمایت بیشتر در این زمینه شد.

وی تأکید کرد: تکمیل تعمیرات اساسی تجهیزات، اجرای پروژه‌های زیرساختی و رفع موانع عملیاتی، زمینه لازم برای استفاده از ظرفیت‌های تولیدی شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مسجدسلیمان و پاسخ‌گویی به نیازهای آتی تولید را فراهم کرده است. ایشان در پایان از تلاش‌های مستمر همکاران شرکت مسجد سلیمان و حمایت‌های مدیر عامل محترم مناطق نفتخیز و مدیریتهای ستادی تشکر و قدردانی کرد.

مدیرعامل شرکت گاز استان اصفهان، از اجرای ۲۱۱ پروژه در مسیر توسعه زیرساخت و ارتقای تاب‌آوری شبکه در دولت چهاردهم با اعتباری بالغ بر ۳۶ همت خبر داد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی گاز ایران، ابراهیم محسنی هم‌اگرانی، با اشاره به اهمیت توسعه پایدار شبکه، گازرسانی به مناطق مختلف استان، حمایت از تولید و صنعت

و ارتقای تاب‌آوری و پایداری شبکه، از این موارد به عنوان مهم‌ترین محورهای عملکرد این شرکت در دوره اخیر یاد کرد.وی با اشاره به اهمیت مدیریت مصرف انرژی اظهار داشت:

در کنار توسعه زیرساخت‌ها، مدیریت تقاضا و بهینه‌سازی مصرف نیز در اولویت فعالیت‌های شرکت بوده؛ به‌طوری که در این مدت بیش از ۱۹ هزار موتورخانه بهینه‌سازی شده و بیش از ۵۰۰ میلیون و ۵۰۰ هزار مترمربع مساحت گرمایشی تحت پوشش اقدامات بهینه‌سازی

قرار گرفته است.مدیرعامل شرکت گاز استان اصفهان ادامه داد: همچنین هوشمندسازی ۳۵ موتورخانه آموزشی و اداری، توزیع رایگان بیش از ۳ هزار و ۱۵۰ بخاری را راندمان بالا و جایگزینی بخاری‌های فرسوده در مناطق سردسیر استان نیز از اقدامات این حوزه بوده

است.محسنی هم‌اگرانی همچنین بر توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر تأکید کرد و گفت: ۲۷۰

#### امدادق علیمردی، مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای ایلام، روز دوشنبه ۱۶ شهریور ماه ۱۴۰۵ در نشست خبری فعالیت‌های مهم این شرکت را تشریح کرد.

علیمردی در این نشست با اشاره به وضعیت بارش های استان گفت: ایلام یکی از پربارش ترین نقاط کشور است. میانگین بارش استان حدود ۴۳۰ میلیمتر در سال است، در حالی که میانگین کشوری حدود ۲۳۰ میلیمتر است. یعنی ما بیش از ۲۰۰ میلیمتر از میانگین بارش کشوری بالاتر هستیم.»وی با بیان اینکه «پرباری به معنای پرابی نیست»،افزود: پرابی به این معناست که آب در دسترس همه باشد. پربارش ترین نقطه استان بیش از ۷۵۰ میلیمتر بارش دارد، اما نکته جالب این است که تا چند سال پیش، کمترین بارش را در شهرستان مهران داشتیم. منطقه پربارش کاملاً محیط را تغذیه میکند و توپوگرافی و زمین شناسی بر وضعیت کوهستانی منطقه تأثیر میگذارد.مدیرعامل آب منطقه‌ای ایلام با اشاره به وضعیت آبهای زیرزمینی استان تصریح کرد: ما چیزی حدود ۲۰۰ میلیون مترمکعب پتانسیل برداشت آب زیرزمینی داریم، در حالی که کل کشور حدود چهار و نیم میلیارد مترمکعب برداشت میکند. با اینکه پر باران هستیم، اما برداشت آب زیرزمینی مان به دلیل پتانسیل موجود است.علیمردی در ادامه به رودخانه های استان اشاره کرد و گفت: ما ۱۶ رودخانه داریم که ۹ تای آن در حوزه مرزی واقع شده و ۷ تای آن به سمت عراق سرازیر میشوند. به همین دلیل بیشتر تأکید ما بر مهار و استفاده از آبهای سطحی است.وی با تشریح اقدامات انجام شده در حوزه سدسازی افزود: در همین راستا بر روی رودخانه هایمان، بخصوص رودخانه های مرزی، ۴ سد ساخته ایم و ۱۱ سد در دست بهره برداری استان هستند که توسط شرکت آب منطقه‌ای ساخته شده اند. همچنین سدهای در حال احداث داریم و برای تمامی رودخانه های مرزی مطالعات پتانسیل ابی انجام داده ایم تا با تأمین اعتبار مورد نیاز، احداث آنها را در برنامه قرار دهیم.مدیرعامل آب منطقه‌ای ایلام در بخش دیگری از سخنان خود به مطالعات تأمین آب شرب شهرستانها اشاره کرد و گفت: مطالعات تأمین آب شرب تمام شهرستانها را انجام داده ایم و به تاید شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور رسانده ایم. تأمین آب شهرهای ایلام، مهران، دهلران و چوار از محل سامانه گرمسیری

این پروژه، بخش عمده‌ای از مشکل آب شهرستانهای مثل ایلام و مهران حل خواهد شد.علیمردی با بیان چالش‌هایی در زمینه انتقال آب گفت: استان ایلام به دلیل موقعیت کوهستانی با کوتاهی زمان تمرکز در حوزه‌های آبخیز مواجه است، هر چه شیب تندتر باشد، آب سریع‌تر از حوزه خارج شده و فرصت نفوذ و ذخیره‌سازی کاهش می‌یابد.افزون بر این، بخش عمده‌ای از سازندهای زمین‌شناسی استان از نوع تپه‌خیزی است که عبور آب از آنها موجب افزایش املاح و افت شدید کیفیت آب می‌شود؛ به همین سبب، بسیاری از رودخانه‌ها پیش از رسیدن به دشت دهلران به مرز بحرانی می‌رسد. وی در ادامه بیان داشت: رودخانه‌های اصلی استان، نظیر سیمره که از رودخانه قرمسو در مهران سرچشمه می‌گیرد و از کرمانشاه عبور می‌کند، متأسفانه پذیرنده بخش قابل توجهی از فاضلاب شهری کرمانشاه هستند که آلودگی شدید زیستی و شیمیایی را به همراه دارد. از سوی دیگر، برداشت‌های بی‌رویه از منابع آب بالادست در دهه‌های اخیر موجب کاهش حدود ۵۰ درصدی آبدهی رودخانه‌ها نسبت به ۲۰ تا ۳۰ سال پیش شده است؛ به‌گونه‌ای که حتی افزایش بارش‌ها نیز نمی‌تواند آبدهی را به سطح سابق بازگرداند



سالن ورزشی زنده‌یاد حاج عباس رعیت در شهرستان دلیجان، همزمان با افتتاح متمرکز طرح‌های این شهرستان

و با حضور دکتر مهدی زندیه‌وکیلی استاندار مرکزی، معاونان استانداری ، رضا مظهری مدیرکل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان مرکزی ، امیر رجبخواه معاون فنی و اجرایی ، مجتبی ربیعی معاون مشارکت های مردمی و جمعی از مسئولان استانی و شهرستانی افتتاح و به بهره‌برداری رسید. این سالن ورزشی با زیربنای ۳۶۸ مترمربع و با اعتباری بالغ بر ۱۲۰ میلیارد ریال احداث شده و با هدف توسعه فضاهای ورزشی و آموزشی، در اختیار دانش آموزان و جامعه محلی شهرستان دلیجان قرار گرفت.

رضا مظهری، مدیرکل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان مرکزی، در این آیین با قدردانی از خیرین و مشارکت‌کنندگان در امر مدرسه‌سازی اظهار کرد: بخش قابل توجهی از پروژه‌های آموزشی کشور با مشارکت خیرین و مردم احداث می‌شود و در استان مرکزی نیز از مجموع ۱۰۵ پروژه فعال، ۶۲ پروژه مشارکتی و ۱۸ پروژه با مشارکت مستقیم مردم در حال اجراست؛ به این ترتیب حدود ۸۰ درصد پروژه‌های استان با مشارکت مردم و خیرین پیش می‌رود. وی افزود: سالن ورزشی زنده‌یاد حاج عباس رعیت با مشارکت شرکت بام‌گستر دلیجان، برادران چاللی و خانواده مرحوم رعیت احداث شده و به پاس خدمات و نیکاندیشی آن مرحوم، به نام زنده‌یاد حاج عباس رعیت نامگذاری شده است. مظهری با اشاره به زیربنای ۳۶۸ مترمربعی این سالن گفت: این پروژه با اعتباری بالغ بر ۱۲ میلیارد تومان احداث شده و نمونه‌ای ارزشمند از همراهی خیرین و بخش مردمی در توسعه فضاهای آموزشی و ورزشی است.مدیرکل نوسازی مدارس استان مرکزی در ادامه با تشریح روند اجرای طرح نهضت توسعه عدالت در فضاهای آموزشی در استان اظهار کرد: به دستور رئیس‌جمهور، اجرای ۱۲۰ پروژه در قالب این طرح در استان مرکزی برنامه‌ریزی شد. این طرح در ابتدا با ۱۳۷ پروژه آغاز شد که پس از آسیب دیدن سه واحد آموزشی در جریان جنگ رمضان، این سه پروژه نیز به طرح اضافه و تعداد پروژه‌ها به ۱۴۰ پروژه رسید.

وی ادامه داد: در گام نخست، ۸۵ پروژه به بهره‌برداری رسید و در گام دوم نیز ۴۱ پروژه در دستور کار افتتاح قرار دارد که از این تعداد، ۳۱ پروژه در هفته دولت افتتاح خواهد شد و ۱۰ پروژه دیگر نیز در نیمه دوم همراه به صورت متمرکز به بهره‌برداری می‌رسد. مظهری با اشاره به وضعیت شهرستان دلیجان در طرح نهضت توسعه عدالت در فضاهای آموزشی گفت: دلیجان در این طرح دارای ۹ پروژه بوده که در حال حاضر ۶ پروژه آن فعال است. همچنین سرانه فضای آموزشی شهرستان پیش از آغاز طرح ۵.۱۴ مترمربع به ازای هر دانش‌آموز بود که با اجرای پروژه‌های جدید، این میزان به ۵.۹۱ مترمربع افزایش یافته است. وی خاطرنشان کرد: سالن‌های ورزشی رازی و سردار سلیمانی نیز در شهرستان دلیجان در دست اجراست و در ابتدای مهرماه در اختیار دانش‌آموزان قرار خواهد گرفت

مدیرکل نوسازی مدارس استان مرکزی در پایان ضمن قدردانی مجدد از خیرین، خانواده زنده‌یاد حاج عباس رعیت و همه مشارکت‌کنندگان در احداث این مجموعه ورزشی، مشارکت مردم و خیرین را پشتوانه‌ای مهم برای شتاب‌بخشی به توسعه فضاهای آموزشی و پرورشی استان دانست.

### پیشگامی گلستان در کشف مزارع غیر مجاز رمزارز/ جرم‌انگاری و محرومیت یک‌ساله متخلفان از بارانه برق در دستور کار است.

این جراثم صورت خواهد گرفت.» مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق گلستان در ادامه به ابعاد گوناگون تخلفات حوزه انرژی اشاره کرد و گفت: «طبق سازوکار ابلاغی وزارت نیرو، با هر گونه استفاده غیرمجاز از شبکه از جمله استخراج غیرمجاز رمزارز، دستکاری کنتور، ایجاد انشعاب‌های غیرمجاز و مصارف خارج از محدوده پروانه و مجوز، برخوردی قاطع و قانونی صورت می‌پذیرد.» موسوی با تشریح ضمانت‌اجراهای تنبیهی برای متخلفان تصریح کرد: «افرادی که اقدام به استفاده غیرمجاز از انرژی کنند، علاوه بر پرداخت جریم قانونی، به مدت یک سال از دریافت هر گونه بارانه انرژی محروم می‌شوند و بهای برق مصرفی آنان طی این مدت بر اساس تعرفه آزاد محاسبه و اخذ خواهد شد.» وی در پایان هدف اصلی از این تصمیمات راهبردی را تحقق عدالت در توزیع انرژی، حفظ پایداری شبکه سراسری برق و صیانت از حقوق مشترکان قانون‌مدار عنوان کرد و یادآور شد که هیچ‌گونه مماشاتی با تضییع‌کنندگان حقوق عمومی انجام نخواهد شد.

### نگهداشت و افزایش ۲۰۹ هزار بشکه‌ای تولید نفت در مناطق نفتخیز جنوب



مدیر امور فنی شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب گفت: اجرای بیش از ۶۹۰ عملیات فنی و تخصصی از ابتدای سال جاری تا پایان مردادماه، به نگهداشت و افزایش ۲۰۹ هزار بشکه‌ای تولید نفت در روز منجر شده است که ۱۵۹ هزار بشکه آن از محل عملیات ترمیمی چاههای تولیدی محقق شده است.

فرخ ناصری کریموند اظهار کرد: این عملیات با پشتیبانی و ارائه خدمات تخصصی به شرکت‌های بهره‌برداری پنجگانه و در بخش‌های چاههای توسعه‌ای، تعمیری و ترمیمی انجام شده است که در این میان، عملیات ترمیمی با سهم ۷۶ درصدی، بیشترین نقش را داشته است.

وی افزود: تعداد عملیات های ترمیمی انجام شده بر روی چاهها در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته از ۴۵۰ مورد به ۶۹۰ مورد افزایش یافته که بیانگر رشد حدود ۵۳ درصدی حجم خدمات فنی است. این عملیات شامل لوله مغزی سیار، اسیدکاری، نمودارگیری، تزریق نیترژون، اسلیکلاین و سایر خدمات تخصصی بوده است.

مدیر امور فنی شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب همچنین از افزایش قابل توجه تولید چاههای تعمیری خبر داد و گفت: تولید حاصل از رانندگی این چاهها در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته از ۱۷.۹ هزار بشکه به ۳۹.۵ هزار بشکه در روز افزایش یافته که بیش از دو برابر شدن تولید از این محل را نشان می‌دهد. نصب تلمبه‌های درون چاهی در ۱۳ حلقه چاه نیز در بازگرداندن این چاهها به مدار تولید مؤثر بوده است و وی با اشاره به محدودیت‌های عملیاتی، کمبود برخی کالاهای و مواد مورد نیاز و توقف مقطعی برخی دک‌ها در خدمات تخصصی، تأکید کرد:

استمرار عملیات فنی، مدیریت منابع و تلاش کارکنان، زمینه افزایش و نگهداشت تولید را فراهم کرده است.

ناصری کریموند ادامه داد: با وجود محدودیت‌های ناشی از شرایط کشور از ابتدای سال تاکنون، افزایش حجم فعالیت‌های فنی حاصل تلاش مضاعف کارکنان مجموعه مناطق نفتخیز جنوب، شرکت‌های سرویس‌دهنده و پیمانکاران است؛ تلاشی که در استمرار تولید و تحقق اهداف عملیاتی نقش مؤثری داشته و شایسته قدردانی است.

### ارتقای تاب‌آوری و توسعه زیرساخت‌های گاز اصفهان با ۲۱۱ پروژه

به امضا رسیده و ۲ قرارداد دیگر نیز در هفته دولت منعقد خواهد شد. مدیرعامل شرکت گاز استان اصفهان با اشاره به افزایش تاب‌آوری و آمادگی برای شرایط بحرانی، از اجرای ۲۱۰مورد اقدام در حوزه پدافند غیرعامل، مدیریت بحران و شرایط اضطراری خبر داد.وی تصریح کرد: با اجرای تعمیرات اساسی و پیشگیرانه بر بیش از ۳ هزار و ۱۰۰ ایستگاه TBS و CGS.TBS. آمدادی تأسیسات جهت استمرار خدمات‌رسانی در شرایط مختلف ارتقا یافته و همچنین با برگزاری ۱۰ جلسه مدیریت بحران و اتخاذ ۱۵۹ مصوبه، آمادگی عملیاتی در حوزه مدیریت شرایط اضطراری تقویت شده است. وی در ادامه به عملیات نشت‌یابی مستمر شبکه اشاره کرد و گفت: در این مدت عملیات نشت‌یابی در ۵۹ هزار و ۹۱۷ کیلومتر از خطوط و شبکه گازرسانی انجام شده است.

همچنین در جریان جنگ، ۱۲۸ مورد نشت‌یابی از ایستگاه‌ها، امکان عمومی و مجتمع‌های مسکونی انجام و ۷ ایستگاه اندازه‌گیری و تقلیل فشار آسیب‌دیده مورد بررسی قرار گرفتند.

محسنی هم‌اگرانی در پایان، با اشاره به اقدامات حوزه پایش و نظارت بر مصرف، از انجام بیش از ۳۰ هزار و ۹۰۰ مورد پایش از واحدهای مصرف‌کننده نیز خبر داد.

#### علیمردی در این نشست با اشاره به وضعیت بارش های استان گفت: ایلام یکی از پربارش ترین نقاط کشور است. میانگین بارش استان حدود ۴۳۰ میلیمتر در سال است، در حالی که میانگین کشوری حدود ۲۳۰ میلیمتر است. یعنی ما بیش از ۲۰۰ میلیمتر از میانگین بارش کشوری بالاتر هستیم.»وی با بیان اینکه «پرباری به معنای پرابی نیست»،افزود: پرابی به این معناست که آب در دسترس همه باشد. پربارش ترین نقطه استان بیش از ۷۵۰ میلیمتر بارش دارد، اما نکته جالب این است که تا چند سال پیش، کمترین بارش را در شهرستان مهران داشتیم. منطقه پربارش کاملاً محیط را تغذیه میکند و توپوگرافی و زمین شناسی بر وضعیت کوهستانی منطقه تأثیر میگذارد.مدیرعامل آب منطقه‌ای ایلام با اشاره به وضعیت آبهای زیرزمینی استان تصریح کرد: ما چیزی حدود ۲۰۰ میلیون مترمکعب پتانسیل برداشت آب زیرزمینی داریم، در حالی که کل کشور حدود چهار و نیم میلیارد مترمکعب برداشت میکند. با اینکه پر باران هستیم، اما برداشت آب زیرزمینی مان به دلیل پتانسیل موجود است.علیمردی در ادامه به رودخانه های استان اشاره کرد و گفت: ما ۱۶ رودخانه داریم که ۹ تای آن در حوزه مرزی واقع شده و ۷ تای آن به سمت عراق سرازیر میشوند. به همین دلیل بیشتر تأکید ما بر مهار و استفاده از آبهای سطحی است.وی با تشریح اقدامات انجام شده در حوزه سدسازی افزود: در همین راستا بر روی رودخانه هایمان، بخصوص رودخانه های مرزی، ۴ سد ساخته ایم و ۱۱ سد در دست بهره برداری استان هستند که توسط شرکت آب منطقه‌ای ساخته شده اند. همچنین سدهای در حال احداث داریم و برای تمامی رودخانه های مرزی مطالعات پتانسیل ابی انجام داده ایم تا با تأمین اعتبار مورد نیاز، احداث آنها را در برنامه قرار دهیم.مدیرعامل آب منطقه‌ای ایلام در بخش دیگری از سخنان خود به مطالعات تأمین آب شرب شهرستانها اشاره کرد و گفت: مطالعات تأمین آب شرب تمام شهرستانها را انجام داده ایم و به تاید شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور رسانده ایم. تأمین آب شهرهای ایلام، مهران، دهلران و چوار از محل سامانه گرمسیری

این پروژه، بخش عمده‌ای از مشکل آب شهرستانهای مثل ایلام و مهران حل خواهد شد.علیمردی با بیان چالش‌هایی در زمینه انتقال آب گفت: استان ایلام به دلیل موقعیت کوهستانی با کوتاهی زمان تمرکز در حوزه‌های آبخیز مواجه است، هر چه شیب تندتر باشد، آب سریع‌تر از حوزه خارج شده و فرصت نفوذ و ذخیره‌سازی کاهش می‌یابد.افزون بر این، بخش عمده‌ای از سازندهای زمین‌شناسی استان از نوع تپه‌خیزی است که عبور آب از آنها موجب افزایش املاح و افت شدید کیفیت آب می‌شود؛ به همین سبب، بسیاری از رودخانه‌ها پیش از رسیدن به دشت دهلران به مرز بحرانی می‌رسد. وی در ادامه بیان داشت: رودخانه‌های اصلی استان، نظیر سیمره که از رودخانه قرمسو در مهران سرچشمه می‌گیرد و از کرمانشاه پذیرنده بخش قابل توجهی از فاضلاب شهری کرمانشاه هستند که آلودگی شدید زیستی و شیمیایی را به همراه دارد. از سوی دیگر، برداشت‌های بی‌رویه از منابع آب بالادست در دهه‌های اخیر موجب کاهش حدود ۵۰ درصدی آبدهی رودخانه‌ها نسبت به ۲۰ تا ۳۰ سال پیش شده است؛ به‌گونه‌ای که حتی افزایش بارش‌ها نیز نمی‌تواند آبدهی را به سطح سابق بازگرداند

**حمایت سرمربی النصر از مهدی قایدی**

سرمربی النصر به دفاع از مهدی قایدی پرداخت و تاکید کرد که مشکل تیم او این بازیکن ایرانی نیست.مهدی قایدی در فصل جاری لیگ امارات عملکرد خوبی نداشته است و این موضوع، انتقاد از این بازیکن ایرانی را به دنبال داشته است. میلویش میلوویوچ سرمربی صربستانی النصر، از مهدی قاندی پس از ادامه ناکامی او از گلزنی در فصل جاری و از دست دادن فرصت‌های گل در آخرین بازی دفاع کرد و تاکید نمود که این بازیکن مشکل خاصی برای تیم ایجاد نکرده است. وی همچنین نیاز تیم النصر به تقویت با بازیکنان جدید را رد کرداز زمان پیوستن مهدی قاندی به تیم النصر، آمار گلزنی او در مقایسه با دوران حضورش در تیم اتحاد کلباء کاهش یافته است. وی در ۹۳ بازی لیگ حرفه‌ای، ۳۶ گل به ثمر رسانده که ۳۲ گل از آن‌ها را در سه فصل با پیراهن اتحاد کلباء به ثمر رسانده بود. قاندی در فصل گذشته با النصر در ۲۰ بازی، تنها ۴ گل به ثمر رسانده و در سه بازی اول فصل جاری نیز موفق به گلزنی نشده است.تیم النصر در آخرین بازی خود با نتیجه ۱–۲ مقابل تیم عجمان شکست خورد و دومین باخت خود در این فصل را تجربه کرد. این تیم با کسب دو پیروزی و دو شکست در چهار هفته اول لیگ حرفه‌ای، با ۶ امتیاز در رتبه هشتم قرار دارد.میلویش در پاسخ به سوالی درباره کاهش آمار گلزنی قاندی و از دست دادن فرصت‌ها توسط او، گفت: من از عملکرد مهدی قایدی راضی هستم. او در دو یا سه موقعیت خوب برای گلزنی قرار گرفت و در روز دیگری می‌توانست حداقل یک گل به ثمر برساند، ولی این کار را نکرد. این امر طبیعی است. شما نمی‌توانید در هر فرصت گل بزنید. من فکر نمی‌کنم مهدی قاندی مشکل ما باشد. این بازیکن در چند بازی در ترکیب اصلی تیم نبوده و در فصل گذشته نیز مصدوم بوده است.

## استقلال تنوع تاکتیکی ندارد



محمود رضایی ایده روز | پیشکسوت تیم استقلال معتقد است این تیم تاکتیکی برای ارائه ندارد و اگر حریفان یاسر آسانی را مهار کنند آبی ها در زمین بازی به مشکل می خورند.

تیم فوتبال استقلال در هفته ششم رقابت‌های لیگ برتر میهمان آلومینیوم اراک بود که این دیدار در نهایت با تساوی بدون گل به پایان رسید تا آبی‌پوشان برای سومین هفته متوالی از کسب پیروزی باز بمانند. شاگردان سهراب بختیاری‌زاده که فصل را با نتایج خوبی آغاز کرده بودند، در سه دیدار اخیر خود برابر حریفان به تساوی رسیدند و همین موضوع باعث شده فاصله آنها با صدر جدول افزایش پیدا کند. استقلال در پایان هفته ششم با از دست دادن دو امتیاز دیگر، چهار امتیاز از تراکتور صدرنشین فاصله دارد و برای حفظ شانس خود در کورس قهرمانی باید هر چه سریع‌تر به روند پیروزی‌هایش بازگردد.با این حال، نکته مثبت برای آبی‌پوشان ادامه

### شمارش معکوس نفت برای نوری!

آنچه صنعت‌نفت آبادان در شش هفته ابتدایی لیگ بیست‌وششم به نمایش گذاشته، چیزی نیست که هواداران این تیم بتوانند به‌سادگی از کنار آن عبور کنند. بازگشت طلایی‌پوشان به لیگ برتر قرار بود با جاه‌طلبی همراه باشد، اما آنچه در زمین دیده می‌شود بیشتر شبیه تیمی است که هنوز نمی‌داند برای ماندن در بالاترین سطح فوتبال ایران باید چه مسیری را طی کند. واقعیت تلخ این است که صنعت‌نفت در شش هفته، تنها یک گل به ثمر رسانده؛ آن هم با شوت استثنایی متین کریم‌زاده در همان دیدار نخست. از آن روز به بعد، خط حمله صنعت‌نفت عملاً تعطیل شده است. تیمی که گل نمی‌زند، طبیعتاً نمی‌تواند امتیاز جمع کند و تیمی که در خانه هم نمی‌تواند برای حریفان خطر ایجاد کند، خیلی زود خودش را در معرض خطر سقوط قرار خواهد داد. شاید بتوان بخشی از مشکلات را با آماده نبودن بدنی بازیکنان یا کمبود بازی‌های تدارکاتی توضیح داد، اما نمی‌توان همه چیز را به این بهانه‌ها سپرد. هوادار آبادانی حق دارد از تیمی که تازه به لیگ برتر برگشته، فوتبال، چنگدگی و مهم‌تر از همه نشانه‌هایی از پیشرفت ببیند؛ نه اینکه پس از گذشت چند هفته همچنان با همان مشکلات اولیه روبه‌رو باشد. از سوی دیگر، شکست سنگین مقابل فولاد و ناکامی در کسب پیروزی در بازی‌های بعدی، فشار را روی محمد نوری افزایش داده است. مدیران صنعت‌نفت اکنون در یک دوراهی جدی قرار دارند؛ یا به سرمربی جوان خود در تعطیلات لیگ فرصت بدهند تا تیم را متحول کند، یا پیش از آنکه فاصله با رقبای بیشتر شود، برای تغییر در کادر فنی تصمیم بگیرند. در آبادان دیگر مسأله صرفاً نتیجه یک یا دو مسابقه نیست؛ مسأله هشدار جدی درباره آینده صنعت‌نفت در لیگ برتر است. اگر در تعطیلات پیش‌رو تغییر محسوسی ایجاد نشود، بعید نیست مدیران باشگاه به این جمع‌بندی برسند که ادامه همکاری با کادر فنی، ریسک بزرگی برای بقای تیم خواهد بود. احتمال تغییر روی نیمکت نفت حالا دیگر یک شایعه ساده نیست؛ گرنه‌ای است که بیش از هر زمان دیگری روی میز مدیران قرار گرفته است.

**ماشایر پیوف برای جدال با السد آماده می‌شود**

دقیقه ۷۵ بازی استقلال مقابل آلومینیوم اراک بود که جلال‌الدین ماشایرپیوف بعد از ماه‌ها دوری از میادین با پیراهن شماره ۱۰ بار دیگر در یک مسابقه رسمی به زمین رفت و پایش به توپ خورد؛ بازگشتی که برای این بازیکن اهمیت زیادی داشت، چرا که ماشایرپیوف در ماه‌های گذشته روزهای بسیار سختی را پشت سر گذاشته بود و حتی تا آستانه جدایی از استقلال پیش رفته بود. او به دلیل مصدومیت حتی نتوانست تیم ملی کشورش را در جام جهانی همراهی کند و فرصت قرار گرفتن در ترکیب این تیم را هم به دست نیاورد تا یکی از سخت‌ترین و شاید کابوس‌وارترین مقاطع دوران فوتبالتش را تجربه کند. حالا، اما ماشایرپیوف دوباره به میادین برگشته است. اینکه او نتواند در ادامه فصل به استقلال در یک برتر و لیگ نخیشان آسیا کمک کند، سوآلی است که پاسخ آن به مرور و با حضور بیشترش در مسابقات مشخص خواهد شد

**برگ سبز (شناسنامه) خودروی سواری هاچ بک\_تیبّا مدل ۱۳۹۴.شماره انتظامی ۷۲۷ ص ۷۳ ایران ۴۹ به شماره موتور ۸۱۸۸۸۰۳ و شماره شاسی E۱-۲۲۷۹۷NAS۸2۱۱۰۱ به نام عبدالله گلستان با کد ملی:۲۴۶۰۱۳۱۶۳۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد**

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div><div><span><span> </span> <span> </span></span></div><span></span></div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| سازمان ثبت اسناد و املاک کشور                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| حوزه ثبت ملک منطقه دو ساری                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی حوزه ثبتی شهرستان ساری</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| برابر رای شماره ۵۹۳۸/۴۵۶۰۳۱۰۱۶۰۱۴۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۰۹ که در هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی منطقه دو ساری تحت تصرفات مالکانه شهرام طالبی فرزند بیژن به شماره ملی ۲۰۹۱۸۸۸۵۱۶ نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احدائی به پلاک ۹۹۶۰ فرعی به مساحت ۱۱۸/۶۵متر مربع قسمتی از پلاک ۱۲۱ اصلی واقع در قریه <b>قرق بخش ۲ ثبت ساری</b>                                                                                                                         |
| لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دونوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست تسلیم اعتراض خود را به مرج قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت دادخواست خود را به مرج قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور وعدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر نخواهد شد. شناسه آگهی: ۳۹۱- ۲۲۵ |
| تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۶/۰۳ تا تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۶/۱۸                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>یاسر ملکی</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک منطقه دو ساری</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |



روند شکستناپذیری این تیم در فصل جاری است. استقلال تاکنون در هیچ‌یک از دیدارهای خود طعم شکست را نچشیده و همچنان یکی از تیم‌های بدون باخت لیگ برتر محسوب می‌شود؛ موضوعی که می‌تواند در ادامه فصل اهمیت زیادی داشته باشد.اود مهلبادی کارشناس فوتبال و پیشکسوت استقلال در گفتگو با خبرنگار مهر در خصوص عملکرد این تیم در دیدار برابر آلومینیوم اراک و تداوم روند تساوی‌های آبی‌پوشان اظهار داشت: استقلال در سه بازی اخیر خود به تساوی رسیده و دیروز هم برابر آلومینیوم نتوانست به پیروزی برسد. در مجموع، عملکرد استقلال در این دیدار نسبتاً خوب بود و حتی به نظر من نسبت به انتظاری که از این تیم می‌رفت، بهتر ظاهر شد.

وی ادامه داد: آلومینیوم واقعاً تیم خوبی است و بازی جاننداری را شاهد بودیم، اما موقعیت‌های زیادی روی هر دو دروازه ایجاد نشد. استقلال تیمی است که منظم بازی می‌کند، اما مقداری ریسک‌پذیری این تیم پایین است. تیمی که می‌خواهد برنده شود باید تعداد حملات بیشتری داشته باشد و در فاز هجومی ریسک کند، چرا که در غیر این صورت شانس پیروزی کاهش پیدا می‌کند و موقعیت‌های گلزنی کمتری هم ایجاد خواهد شد. تیمی که بخواهد با فرصت‌های کم به گل برسد، در بعضی از بازی‌ها شاید به شانس نیاز داشته باشد که ممکن است این شانس هم وجود نداشته باشد.

پیشکسوت استقلال با اشاره به نبود تنوع تاکتیکی در بازی این تیم گفت: موضوع دوم، تنوع تاکتیکی است که من در استقلال نمی‌بینم. واقعیت این است که اگر یاسر آسانی را ببندند، تقریباً ۵۰ تا ۶۰ درصد بار حمله استقلال خنثی می‌شود. مهلبادی در ادامه درباره وضعیت صالح حمدانی و مصدومیت سامان تورانیان عنوان کرد: باید گفت استقلال با توجه به بسته بودن پنجره نقل‌وانتقالاتی و کمبود بازیکن با شرایط خاصی مواجه است. با این حال، اگر قرار باشد بازیکنان از حدود خودشان خارج شوند، این موضوع برای من قابل قبول نیست.وی افزود: در این مورد حق با سهراب بختیاری‌زاده است و بازیکنان حتماً باید اصول رفتاری و اخلاقی را به طور کامل رعایت کنند، به خصوص بازیکنی که کاپیتان تیم است. انتظار من از صالح حمدانی خیلی بیشتر است. نباید مربی مقابل بازیکن کوتاه بیاید؛ این بازیکن است که باید در حیطه خودش عمل کند.

کارشناس فوتبال با این حال از سرمربی استقلال خواست در صورت امکان در این خصوص گذشت کند و گفت: علی‌ای‌حال، من به عنوان دوست و همکار سهراب بختیاری‌زاده در خواست می‌کنم اگر امکان دارد در این قضیه بخشش صورت بگیرد. البته اگر سهراب احساس می‌کند که این کار به اقتدار سرمربی خدشه وارد می‌کند، من کاملاً با سهراب موافق هستم. اگر راهی برای بخشش وجود دارد، بهتر است این اتفاق رخ دهد، اما اگر چنین امکانی نیست، نباید اقتدار سرمربی و شکل‌گیری تیمی که اکنون به هر حال در کورس قهرمانی قرار دارد، به هم بخورد؛ چرا که ایجاد چنین مسائلی می‌تواند در آینده مصائب و مشکلات بیشتری را ایجاد کند.

**نیاز بازگشت یک بازیکن به ترکیب آبی‌ها**

مهلبادی درباره دیدار هفته آینده استقلال برابر پیکان نیز اظهار داشت: پیکان این هفته هم نتیجه خوبی گرفته و تیمی جوان است که در چند هفته اخیر نشان داده می‌تواند به عنوان یک تیم خوب در مسابقات ظاهر شود. این تیم زیرساخت خیلی خوبی دارد، مدیریت شایسته و پایستاری دارد، از کادر فنی خوبی بهره می‌برد و بازیکنان قابل توجهی در اختیار دارد. وی خاطرنشان کرد: من فکر می‌کنم پیکان یکی از تیم‌هایی باشد که بتواند برای همه حریفان، به‌خصوص مدعیان بالای جدول، حریف قابل احترامی باشد. بازی سختی در انتظار استقلال است. با توجه به اینکه سبک بازی پیکان مبتنی بر بازی از جلو و حضور در منطقه یک‌سوم هجومی خودش و دفاعی حریف است، استقلال باید با آگاهی از این موضوع و همچنین با توجه به اینکه پیکان دو، سه بازیکن خوب و خطرناک دارد، با شناخت کافی و تدابیر فنی وارد زمین شود تا آن‌شاءالله بتواند این بازی را با موفقیت پشت سر بگذارد.

### اخباری از لبه پر تگاه برگشت



اولین برد فصل بالاخره از راه رسید، اما اگر قرار باشد پیروزی مقابل شمس‌آذر را صرفاً به‌عنوان نقطه عطفی برای چادرملو و سعید اخبرای جشن بگیریم، احتمالاً از کنار بخش مهمی از واقعیت عبور کرده‌ایم. چادرملو در پنج هفته ابتدایی نه‌تنها بردی به دست نیاورد، بلکه در چند مسابقه نشانه‌های نگران‌کننده‌ای از تیمی نشان داد که برای رسیدن به ثبات، هنوز مسیری طولانی پیش رو دارد. سه شکست و دو تساوی، حاصل شروعی بود که حتی دشواری قرعہ نیز نمی‌تواند تمام

مسئولیت آن را از دوش کادر فنی بردارد.

اخباری البته برای این شروع دشوار بهانه کم ندارد؛ سپاهان، گل‌گهر و تراکتور رقبای ساده‌ای نبودند و چادرملو از همان هفته‌های نخست وارد بخش سخت برنامه مسابقات شد. با این حال، انتظار از سرمربی تیم این است که در دل همین بازی‌های دشوار، نشانه‌هایی از پیشرفت و شخصیت تیمی دیده شود؛ چیزی که در بخش قابل توجهی از این مسابقات کمتر به چشم آمد. چادرملو در مقاطعی بیش از آنکه تیمی صاحب برنامه باشد، تیمی بود که تلاش می‌کرد از فشار حریف جان سالم به در ببرد.

مسأله مهم‌تر، وابستگی بیش از حد نتیجه‌گیری به جزئیات و اتفاقات مسابقه است. برابر استقلال خوزستان، برتری بر تیمی که می‌توانست سکوی پرتاب چادرملو باشد، از دست رفت و اولین برد باز هم به تعویق افتاد. همین موضوع نشان می‌دهد تیم اخباری هنوز در مدیریت بازی و حفظ برتری، به پختگی لازم نرسیده است.برد برابر شمس‌آذر را باید به فال نیک گرفت؛ به‌خصوص برای تیمی که تحت فشار قرار داشت. اما «وب‌رانه» چادرملو نباید تبدیل به پوششی برای مشکلات پنج هفته نخست شود. اخباری حالا فرصت بیشتری برای ریسک، جوانگرایی و اصلاح ساختار تیم دارد، اما این فرصت بدون مسئولیت نیست. اگر قرار است چادرملو مانند فصل گذشته به نیمه بالایی جدول برسد، صرفاً بردن بازی‌های خانگی کافی نیست؛ تیم باید در کیفیت بازی، ثبات تاکتیکی و توانایی مدیریت مسابقه نیز رشد کند. پیروزی اول از رزشمند است، اما هنوز برای جشن گرفتن زود است؛ این تازه اولین علامت حیات چادرملو در فصل جدید است.

**آگهی تجدید حدود اختصاصی**

نظر به اینکه تجدید حدود در ششدانگ یک باب خانه از ۱۳۵ اصلی زره ناس واقع در بخش ۳ اردبیل،

تجدید حدود روز دوشنبه مورخه ۱۴۰۵/۰۷/۱۲

۱. آقای سعید فتحی وچین به کدملی ۱۴۰۶۴۴۰۷۱۸۶ صادره فرزند خیرالله در قسمتی از ششدانگ یک باب خانه به مساحت ۷۷/۶۰ مترمربع پلاک ۲۲۵۷ فرعی واقع در اردبیل بخش ۳ حوزه ثبت ملک منطقه یک اردبیل

برابر آراء به شماره ۱۰۰۶۴۰۳- ۱۴۰۵/۰۳/۱۲ هیات حل اختلاف مستقر در منطقه یک اردبیل موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی تأیید مالکیت گردیده است و تاکنون تجدید حدود آن به عمل نیامده است، لذا طبق ماده ۱۱۴ آیین‌نامه قانون مزبور تجدید حدود پلاک مرقوم روز فوق‌الذکر رأس ساعت ۱۰ صبح در محل شروع و به عمل خواهد آمد.بدین وسیله به مالکین و مجاورین اخطار می‌شود در موعد مقرر در محل حاضر تا طبق مقررات نسبت به تجدید حدود پلاک مزبور نظارت فرمایند و اعتراض به حقوق ارتفاقی و حدود آن مطابق ماده ۲۰ قانون ثبت از تاریخ تجدید حدود به مدت ۳۰ روز خواهد بود.تاریخ انتشار: ۱۴۰۵/۰۶/۱۸

**رئیس اداره ثبت اسناد و املاک منطقه یک اردبیل**

**آگهی فقدان سند مالکیت بخش ۶ کهگیلویه**

آقای کامل آب آذر فرزند سوخته با تسلیم یک برگ استشهادیه گواهی شده از طرف دفتر خانه ۴۵ دهدشت و یک برگ تقاضای کتبی مدعی است که سند مالکیت ششدانگ پلاک ۳۴۵ی-۱ از- اصلی به شماره چاپی ۸۵۱۳۹۷ سری د سال ۹۴ ذیل شماره ۰۳۰۰۰۳۹۶-۱۳۹۶۲۰۳۳۰۰ دفتر الکترونیکی صادرشده و به علت جایابی مفقود گردیده و نامبرده تقاضای صدور المثنای سند مالکیت نموده است.

لذا مراتب طبق تبصره یک اصلاحی ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت آگهی می شود که هر کس نسبت به ملک مورد آگهی معامله ای انجام داده و یا مدعی وجودسند مالکیت نزد خود می باشد تا ده روز پس از انتشار آگهی به ثبت محل مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا خلاصه معامله تسلیم نماید و اگر ظرف مدت مقرر اعتراض نرسید و یا در صورت اعتراض اصل سند ارائه‌نشود اداره ثبت المثنی سند مالکیت را طبق مقررات صادر و به متقاضی تسلیم خواهد کرد. تاریخ انتشار:۱۴۰۵/۰۶/۱۸



## افزایش قیمت نفت در پی تشدیددرگیری‌ها

قیمت نفت در معاملات روز سه‌شنبه بازار جهانی، با افزایش نگرانی‌ها در مورد اختلال در عرضه نفت، افزایش یافت.

قیمت آتی نفت خام برنت با ۳۴ سنت یا ۰.۳۵ درصد افزایش، به ۹۷ دلار و ۳۴ سنت در هر بشکه رسید. نفت خام وست تگزاس اینترمیدیت آمریکا با یک دلار و ۱۵ سنت یا ۱.۲۶ درصد افزایش، به ۹۲ دلار و ۶۳ سنت در هر بشکه رسید.

در معاملات روز قبیل، قیمت نفت برنت در مقطعی به ۹۸ دلار صعود کرد و به بالاترین سطح خود از ۲۴ ژوئیه رسید، زیرا معامله‌گران در بحبوحه تنش‌های شدید در اطراف تنگه هرمز، شریان کلیدی حمل و نقل جهانی نفت خام، به ایجاد نرخ ریسک اضافی برای قیمت‌ها ادامه دادند. تجاوز نظامی آمریکا به ایران در طول هفته گذشته به دورهای از آرامش نسبی در منطقه پایان داده و نگرانی‌هایی را در مورد اختلالات عمیق‌تر در جریان انرژی از طریق تنگه هرمز ایجاد کرده است. قیمت نفت در معاملات آتی هفته گذشته افزایش یافت و قیمت‌ها از زمان آغاز تجاوز آمریکایی صهیونی در اواخر فوریه، بیش از ۳۰ درصد افزایش یافته است.

در همین حال، بانک آمریکایی گلدمن ساکس پیش‌بینی خود از قیمت نفت برنت و وست تگزاس اینترمیدیت برای دسامبر ۲۰۲۶ را ۵ دلار افزایش داد و به ترتیب به ۸۵ دلار و ۸۰ دلار و برای سال ۲۰۲۷، به ترتیب به ۸۰ دلار و ۷۵ دلار رساند که نشان‌دهنده فرض جدید آن مبنی بر ادامه اختلالات کشتیرانی خاورمیانه تا سال ۲۰۲۷ است. بر اساس گزارش روتیزر، اد مایر، تحلیلگر در چشم‌انداز کالایی ماه سپتامبر پلتفرم خدمات مالی مارکس گفت تا زمانی که جنگ ادامه داشته باشد، قیمت نفت خام احتمالاً تا پایان سال بالا خواهد ماند.در این بین، تأسیسات نفتی آرامکووی عربستان سعودی در جزایر در نزدیکی دریای سرخ روز دوشنبه هدف حملات مقاومت یمن قرار گرفت، پیش از این باعث توقف فعالیت یک پالایشگاه بزرگ در این منطقه شده بود. در پی تجاوازت عربستان علیه یمن، ارتش یمن بارها کشتی‌های عربستانی در دریای سرخ و پایگاههای این کشور در مرزها هدف قرار داده است.



## حمله به نفتکش‌ها، قیمت نفت برنت را به مرز ۱۰۰ دلار رساند

قیمت نفت خام برنت با نزدیک شدن به ۱۰۰ دلار در هر بشکه، به بالاترین سطح ۶ هفته اخیر رسید. حمله به نفتکش‌ها در تنگه هرمز جریان صادرات نفت را مختل کرده و نگرانی از شوک عرضه جهانی را تشدید کرده است.

به نقل از اکونومیک تایمز، قیمت نفت خام برنت در معاملات اخیر به بالاترین سطح ۶ هفته گذشته رسید و به مرز روانی ۱۰۰ دلار در هر بشکه نزدیک شد. این افزایش پس از سلسله حملاتی به کشتی‌های تجاری در تنگه هرمز رخ داده است. تنگه هرمز یکی از مهم‌ترین مسیرهای انتقال نفت در جهان است و روزانه بخش بزرگی از نفت صادراتی خاورمیانه از آن عبور می‌کند. هر گونه اختلال در این مسیر، عرضه جهانی نفت را محدود می‌کند و می‌تواند قیمت سوخت و هزینه حمل‌ونقل را در بسیاری از کشورها بالا ببرد. کاهش محسوس ترافیک نفتکش‌ها در هفته‌های اخیر نگرانی از وقوع یک شوک عرضه را در بازارهای جهانی افزایش داده است. شوک عرضه به وضعیتی گفته می‌شود که در آن میزان کالای در دسترس بازار به‌طور ناگهانی کاهش می‌یابد و قیمت‌ها را در مدت کوتاهی بالا می‌برد.تحلیلگران بانک گلدمن ساکس در گزارشی هشدار داده‌اند که در صورت تشدید حملات به نفتکش‌ها، قیمت نفت برنت می‌تواند تا ۱۲۰ دلار در هر بشکه نیز افزایش یابد، رقمی که بیش از ۳۰ درصد بالاتر از سطح کنونی قیمت‌هاست.تحلیلگران ایسن حوزه، تسلاوم تنش میان آمریکا و ایران را عامل اصلی افزایش ریسک در مسیرهای دریایی صادرات نفت خاورمیانه می‌دانند.افزایش قیمت نفت معمولاً هزینه حمل‌ونقل و تولید کالاها را بالا می‌برد و می‌تواند فشار تورمی تازه‌ای بر اقتصادهای وابسته به واردات انرژی وارد کند. بازارهای طلا و ارز نیز معمولاً نسبت به چنین تحولاتی حساس هستند، چرا که در دوره‌های افزایش ریسک ژئوپلیتیک، بخشی از سرمایه‌گذاران به سمت دارایی‌های امن حرکت می‌کنند.

|صاحب امتیاز و مدیرمسئول: سیدمهدی قیصری  
|دبیر تحریریه: سعیده محمد  
|سازمان آگهی‌ها: سیدمحمد قیصری

|تحریریه:محمودرضایی، آرزو برهانی، علیرضا نجم‌الدین، اشکان اشرفی، منوره نخعی، امیرحسین سلطانی  
|نشانی: تهران، میدان توحید، خیابان شهید یداله

امیرلو(گلپایه)،بن بست خورو،پلاک ۳  
|کد پستی: ۱۴۱۹۷۳۴۶۱۴  
|تلفن: واتس آپ و نمابر: ۶۵۶۳۸۳۰  
|سازمان آگهی‌ها:

۶۶۵۶۳۸۳۰-۰۲۱:  
|چاپ: شاخه سبز  
|توزیع: نشر گستر امروز  
|جی میل: Eidehrooz@gmail.com

## حدیث روز

**امام علی علیه السلام:**  
**اَللّٰهُمَّ ارْحَمْنَا بِرَحْمَتِكَ، وَاَعْمَمْنَا بِعَافِيَتِكَ، وَاَمْدَدْنَا بِعَصْمَتِكَ، وَلَا تَخْلِنَا مِنْ رَحْمَتِكَ اِنَّكَ اَنْتَ الْعَفْوُ الرَّحِيْمُ...**  
**خداوند! با رحمت ما را بیامرز و عافیت را برای ما فراگیر ساز و با نگهداری‌ات ما را یاری رسان و ما را از رحمت دور مگردان! همانا تو آمرزنده مهربانی.**

● دلار ۲۲۳،۵۰۰ ● یورو ۲۵۹،۴۱۰ ● پوند ۳۰۱،۴۸۰ ● درهم ۶۰،۶۳۰ ● لیر ۴،۶۶۰ ● سکه ۲۲۹،۵۰۰،۰۰۰ ● نیم سکه ۱۲۰،۵۰۰،۰۰۰ ● ربع سکه ۶۲،۵۰۰،۰۰۰ ● سکه گرمی ۳۵،۰۰۰،۰۰۰

## طلای جهانی صعودی شد



قیمت طلا در معاملات روز سه‌شنبه بازار جهانی، تحت تاثیر تضعیف ارزش دلار و در آستانه انتشار داده‌های تورم آمریکا افزایش یافت.

قیمت هر اونس طلا برای تحویل فوری با ۰.۶ درصد افزایش، به ۴۴۳۲ دلار و ۷۹ سنت رسید. قیمت هر اونس طلا در بازار معاملات آتی آمریکا برای تحویل در دسامبر با تغییر اندکی، به ۴۴۷۸ دلار و ۴۰ سنت رسید. شاخص دلار آمریکا ۰.۳ درصد کاهش یافت. تضعیف ارزش دلار باعث می‌شود طلا که به ارز آمریکایی‌گذاری می‌شود، برای دارندگان سایر ارزها ارزان‌تر شود. قیمت طلا در دو روز معامله گذشته کاهش داشت و معاملات این فلز ارزشمند روز دوشنبه با ۰.۶ درصد کاهش بسته شد. این افت پس از آن رخ داد که داده‌های منتشر شده نشان دادند رشد اشتغال در آمریکا در ماه اوت به‌طور چشمگیری شتاب گرفت، اما نرخ بیکاری در سطح ۴.۱ درصد ثابت ماند و این حاکی از ثبات بازار کار آمریکاست.

آمار کلیدی شامل شاخص قیمت تولیدکننده (PPI) در پنجشنبه هفته جاری و شاخص قیمت مصرف‌کننده (CPI) روز جمعه منتشر خواهند شد.

طبق ابرار دیدبان فدرال شرکت CME، معامله‌گران اکنون احتمال افزایش نرخ بهره در نشست هفته آینده فدرال رزرو آمریکا را ۵۸.۴ درصد پیش‌بینی می‌کنند. نرخ‌های بهره بالا، جذابیت طلا به عنوان یک دارایی بدون بازده را کاهش می‌دهد.

بر اساس گزارش روتیزر، ادوارد مایر، تحلیلگر موسسه مارکس در یادداشتی ماهانه گفت: حتی اگر بانک مرکزی نرخ بهره را افزایش دهد، انتظار نداریم قیمت طلا افت شدیدی داشته باشد. مهم‌تر از خود تغییر نرخ بهره، این است که بازارها تا حدی نسبت به سیگنال‌های ارسالی از سوی فدرال رزرو و وزارت خزانه‌داری آمریکا، نگران هستند و در بازار سایر فلزات ارزشمند، قیمت هر اونس نقره با ۱.۲ درصد افزایش، به ۶۶ دلار و ۹۶ سنت رسید. قیمت هر اونس پالادیوم با ۰.۶ درصد افزایش، به ۱۳۹۶ دلار و ۷۰ سنت رسید و هر اونس پلاتین با ۰.۶ درصد افزایش، ۱۸۳۷ دلار و ۱۴ سنت معامله شد.

## ریپل رکورد زد



بازار مشتقات ریپل در آگوست رونق گرفت و حجم معاملات قراردادهای آتی این رمازر به بالاترین سطح ۶ ماه اخیر رسید.

بر اساس داده‌های شرکت تحلیلی «کریپتوکوانت»، این بازار در آگوست، پررونق‌ترین دوره خود از فوریه را تجربه کرد و افزایش زیاد قیمت ریپل بار دیگر معامله‌گران را به این رمازر جذب کرد.

این تحول، چرخشی قابل توجه برای بازاری محسوب می‌شود که بیشتر سال فعالیت چندانی نداشته است. افزایش معاملات نیز گسترده بود اما صرفاً «باینس»، سهم اصلی را به خود اختصاص داد و در آگوست حدود ۳۷ میلیارد دلار قرارداد آتی ریپل ثبت کرد. پس از آن، «بای‌بیت» با حدود ۱۴.۵۴ میلیارد دلار در جایگاه دوم قرار گرفت و «واکی‌بکس» (OKX) نیز با ۱.۲۸ میلیارد دلار در رتبه بعدی بود.

این سه صرافی در مجموع بیش از ۶۴۶ میلیارد دلار قرارداد آتی ریپل را در آگوست تسویه کردند؛ سطحی از فعالیت که بازار از زمستان تاکنون شاهد آن نبوده. محرک اصلی این رشد، خود ریپل بود. قیمت این رمازر در آگوست نزدیکاً ۳۰ درصد افزایش یافت و از ۱.۰۶ دلار در ابتدای ماه به بالاترین قیمت روزانه ۱.۵۰ دلار در ۲۴ آگوست رسید و در نهایت در سطح ۱.۳۵ دلار قرار گرفت.

این رشد به بازار معاملات نقدی نیز سرایت کرد و حجم معاملات ریپل به بالاترین سطح ۶ ماه اخیر رسید. «بایننس» بار دیگر با حدود ۷.۲۸ میلیارد دلار تراکنش در صدر قرار گرفت و پس از آن، «پپیت» کره جنوبی با ۴.۶۸ میلیارد دلار و «بیت‌هامب» با حدود ۲.۵۹ میلیارد دلار قرار گرفتند. با این حال، همه تحلیلگران درباره تسلاوم این روند صعودی متقاعد نشده‌اند. تحلیلگر «چارت‌نرد» در شبکه اجتماعی ایکس نوشت: ریپل برای سه هفته متوالی پایین‌تر از میانگین متحرک ۵۰ هفته‌ای خود بسته شده است. همچنین شاخص‌های momentum در محدوده اشباع خرید قرار دارند و سطح حمایت کنونی نیز حدود ۱.۲۹ دلار است.

وبسایت استریت گزارش کرد، در بخش سرمایه‌گذاری نهادی نیز صندوق‌های قابل معامله در بورس ریپل (ETF)، روند ورود سرمایه مثبت خود را به هشت هفته رساندند اما در آخرین هفته فقط ۱۹ میلیون دلار سرمایه جذب کردند؛ رقمی که کاهش قابل توجهی نسبت به ۱۱۰ میلیون دلار هفته قبل داشت. رقم ۱۱۰ میلیون دلار، بیشترین ورود سرمایه به این صندوق ه در ۲۰۲۶ بود.

با مصرف روزمره شهروندان تفاوت دارد. نمی‌توان مصرف بالای بنزین در این مناطق را صرفاً با تقسیم فروش جایگاه‌ها بر جمعیت ساکن تحلیل کرد؛ زیرا بخش بزرگی از مصرف مربوط به جمعیت شناور و خودروهای غیربومی است. بنابراین، سیاست‌گذاری در این مناطق باید متناسب با تقاضای سفر و شرایط فصلی طراحی شود. مدل ترکیبی سه‌همیه پایه و امکان خرید سوخت مازاد با قیمت آزاد یا اقتصادی، می‌تواند به مدیریت بهتر تقاضا در دوره‌های اوج سفر کمک کند؛ مشروط بر آنکه سازوکار آن شفاف باشد و به ایجاد صف، واسطه‌گری یا فشار نامتعارف بر خانوارها منجر نشود. هدف از چنین مدلی نباید، صرفاً افزایش قیمت سوخت باشد؛ بلکه باید مدیریت تقاضا، کاهش فشار بر شبکه عرضه در دوره‌های پرترد و ایجاد امکان انتخاب برای مسافرانی باشد که مصرف آنها از سطح پایه فراتر می‌رود.

### ۱. طرح تخصیص به‌کد ملی عملیاتی است؟

از نظر فنی، تخصیص اعتبار یا سهمیه به افراد، در اصل قابل طراحی است؛ اما عملیاتی بودن یک طرح صرفاً به وجود سامانه پرداخت یا کارت سوخت محدود نمی‌شود. مسئله اصلی، کیفیت داده‌ها و توانایی سیاست‌گذار در شناسایی الگوهای واقعی مصرف است. برای اجرای دقیق چنین طرحی، باید اطلاعات مربوط به محل مصرف، نوع خودرو، پلاک، تردد، جمعیت شناور، سفرهای بین‌شهری، مناطق مرزی و گردشگری و همچنین دسترسی مردم به حمل‌ونقل عمومی، به‌صورت یکپارچه تحلیل شود. در غیر این صورت، ممکن است یک سیاست به ظاهر عادلانه، در عمل تفاوت میان مصرف ضروری و غیرضروری را نادیده بگیرد. برای مثال، رشد مصرف در برخی شهرهای حاشیه‌ای تهران، نسبت به خود شهر تهران بیشتر بوده است. این مسئله می‌تواند با گسترش سکونت در حومه و افزایش سفرهای رفت‌وبرگشتی روزانه ارتباط داشته باشد، اما برای نتیجه‌گیری قطعی باید داده‌های تردد و رابطه محل سکونت و محل کار بررسی شود. سیاست‌گذاری موفق، از حدس و گمان شروع نمی‌شود؛ از داده دقیق شروع می‌شود. اگر قرار باشد امکان خرید و فروش سهمیه نیز در طرح دیده شود، باید سازوکار آن با دقت بسیار بالا طراحی شود؛ زیرا هر نوع بازار ثانویه، بدون نظارت و شفافیت کافی، می‌تواند زمینه واسطه‌گری، انحراف یا دسترسی نابرابر را فراهم کند.

### ۱. مسئله اصلی بنزین، جابه‌جایی است نه صرفاً خودرو

بسیاری از مردم به این دلیل از خودروی شخصی استفاده می‌کنند که گزینه مناسب دیگری در اختیار ندارند. وقتی فردی از شهرهای آقماری یا حاشیه‌ای باید هر روز به مرکز شهر رفت‌وآمد کند، اگر قطار حومه‌ای، اتوبوس مناسب، پارکسوار یا سرویس کارکنان وجود نداشته باشد، افزایش قیمت یا محدود کردن سهمیه لزوماً مصرف او را کاهش نمی‌دهد؛ بلکه ممکن است فقط هزینه زندگی او را بالا ببرد.

توسعه حمل‌ونقل عمومی می‌تواند هم‌زمان چند مسئله را هدف بگیرد؛ از جمله کاهش مصرف بنزین، کاهش ترافیک، کاهش آلودگی هوا، کاهش زمان تلفشده در سفر و کاهش فشار اقتصادی بر خانوارها. به همین دلیل، حمل‌ونقل عمومی باید در سیاست بنزینی یک موضوع حاشیه‌ای نباشد، بلکه بخشی از هسته اصلی سیاست‌گذاری باشد. حتی تغییر فناوری خودرو یا توسعه خودروهای برقی نیز به‌تنهایی مسئله ترافیک را حل نمی‌کند. اگر ظرفیت معابر همچنان صرف خودروهای شخصی شود، فقط نوع انرژی مصرفی تغییر می‌کند، اما هزینه زمان، تراکم و ناکارآمدی جابه‌جایی شهری باقی می‌ماند.

### ۱. راهکار جایگزین چیست؟

راهکار، کنار گذاشتن همه ابزارهای قیمتی یا تخصیصی نیست؛ راهکار، قرار دادن آنها در یک بسته سیاستی منسجم است. این بسته باید یک قاعده پایه ملی داشته باشد، اما مداخله‌ها در سطح محلی و متناسب با نوع تقاضا طراحی شوند.در کلان‌شهرها و حومه‌ها، اولویت باید توسعه مترو، قطار حومه‌ای، خطوط اتوبوس تندرو، پارکسوار و سرویس‌های سازمانی باشد. در مناطق مناسب، توسعه همدند CNG و در ناوگان‌های پرترد، مشوق‌های مشخص برای نوسازی و برقی‌سازی می‌تواند مؤثر باشد. در مناطق مرزی و ترانزیتی نیز باید مسئله با داده‌های پلاک، تردد، جایگاه و الگوی مصرف بررسی شود، نه صرفاً با یک قضاوت کلی اصلاح قیمت پایه. در صورتی که در دستور کار باشد، باید مرحله‌ای و پس از فراهم شدن گزینه‌های جانشین انجام شود. هم‌زمان باید برای مصرف مازاد، سازوکاری اقتصادی و شفاف طراحی شود؛ اما حق دسترسی پایه مردم، به‌خصوص گروه‌هایی که سفرشان ضروری است، باید حفظ شود.

### ۱. تشخیص درست، مقدم بر درمان

خطای اصلی این است که پیش از شناخت دقیق بیماری، سراغ نسخه برویم. ناترازی بنزین یک مسئله چندمنعلی است و نمی‌توان آن را فقط با یک متغیر، مانند قیمت یا سهمیه، توضیح داد. ترافیک، سفرهای حومه‌ای، جمعیت شناور، گردشگری، مسیرهای مرزی، کیفیت ناوگان و ضعف حمل‌ونقل عمومی، همگی در کنار هم مصرف را شکل می‌دهند. بصیران افزود: تخصیص بنزین به کد ملی، اگر به‌عنوان بخشی از یک بسته جامع و با طراحی دقیق اجرا شود، قابل بررسی است؛ اما اگر قرار باشد جایگزین اصلاح زیرساخت حمل‌ونقل و شناخت دقیق تقاضا شود، بعد است به تنهایی مسئله را حل کند. سیاست موفق، ابتدا مسئله را درست می‌بیند و سپس ابزار متناسب با هر بخش از آن را انتخاب می‌کند.

## عکس روز ...

### کشتی «گیلمردی»



|   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|
|   |   |   | 6 |   |   |
|   |   | 4 |   | 9 | 1 |
|   | 3 |   |   | 4 |   |
|   |   |   | 7 |   | 3 |
| 5 |   |   |   | 3 | 7 |
|   | 6 |   |   |   | 1 |
|   |   |   |   |   |   |
|   | 4 | 6 | 8 | 7 |   |
|   |   |   | 2 |   | 4 |
|   |   |   | 3 | 6 | 1 |



## سودگوی سخت

## اینفوگرافیک

# چرا نرخ‌ها در بازار ارز افزایشی شد؟

