روزنامه ایده روز
روزنامه سراسری اقتصادی اجتماعی
یکشنبه ۱۴۰۵/۰۶/۲۲ | شماره ۲۴۸۶ | ۱۰ هزار تومان
WWW.IDEHROOZ.COM

آنی یاب
www.aniyab.ir
مرکز گمشده و پیدا شده کشور
۰۲۱-۶۲۸۰۱

افت فاجعه‌بار تولید؛ خودرو در مسیر گرانی



بریکس؛ جاده‌ی خروج از حصار دلار

بریکس برای ایران فقط یک پیمان اقتصادی نیســـت؛ بازاری بزرگ و مجموعه‌ای از مسیرهای مالی...

صفحه ۰۲

پذیره‌نویسی اولین صندوق ارزی هفته آینده آغاز می‌شود

وزیر امور اقتصادی و دارایی از آغاز پذیره‌نویسی نخستین صندوق ارزی در بازار سرمایه طی هفته آتی

صفحه ۰۲

هشدار درباره ال‌نینو و احتمال بارش‌های سهمگین

وزیر نیرو با هشدار درباره نزدیک شدن پدیده ال‌نینو، بر ضرورت آمادگی کشور برای بارش‌های سهمگین و...

صفحه ۰۸

اختلاف بین اورونوف و تارتار



۰۷

تاب‌آوری طلا در برابر سیاست‌های انقباضی آمریکا



۰۸

بازار نفت به سیاست‌های آمریکا پاسخ نمی‌دهد



یادداشت

مرتضی قدیمی

با دو برابر شـــدن نرخ سوم بنزین، دولت به دنبال کاهش حدود ۳ میلیون لیتر از مصرف روزانه است؛ در شرایطی که شکاف تولید و مصرف حدود ۱۰ میلیون لیتر برآورد می‌شود، تکلیف مابقی ناترازی چه خواهد شد.

بازار نفت در پایان هفته گذشته در شرایطی پرنوسان قرار گرفت که نگرانی درباره اختلال در مسیرهای انتقال نفت از یک سو و تلاش‌های دیپلماتیک برای باز نگه داشتن مسیرهای کشتیرانی از سوی دیگر، قیمت‌ها را میان دو محدوده متفاوت جابه‌جا کرد.

۲۰ شـــهریور ابتدا تا ۱۰۹.۹۷ دلار در هر بشکه بالا رفت یعنی در بالاترین سطح چهار ماه گذشته قرار گرفت، اما در ادامه با انتشار خبرهایی درباره تلاش برای دستیابی به توافقی موقت بر سر تردد کشتی‌ها از تنگه هرمز، بخشی از این رشد را پس داد و در محدوده ۱۰۴ دلار قرار گرفت که نشان می‌دهد بازار نفت همچنان بخش قابل‌توجهی از ریســـک اختلال در عرضه را در قیمت‌ها لحاظ کرده است.

افزایـــش قیمت نفت واکنش مقام‌های سیاسی را نیز به دنبال داشته است. محمدباقر قالیباف، رئیس مجلس شورای اسلامی، در واکنش به افزایش قیمت نفت برنت و با انتشـــار نموداری درباره روند آینده قیمت نفت، اقدامات آمریکا برای مهار قیمت‌ها را بی‌اثر دانســـت. قالیباف در مطلبی به زبان انگلیسی در یکی از شبکه‌های اجتماعی نوشت: اگر دنبال یک راهنمایی برای آینده بازار نفت می‌گردید و مقامات اقتصادی دولت آمریکا چیزی نمی‌گویند، بیایید به آینده نگاهی بیندازیم: وزارت خزانه‌داری برای کنترل قیمت نفت زرادخانه ابزارهای بی‌اثر خودش را (از قبیل دروغ‌پردازی با آکسیوس، مداخله در بازار، آزادسازی ذخایر و...) خالی خواهد کرد ولی اثری در کاهش قیمت ندارد.

از سوی دیگر، حسن یعقوب، نماینده سابق پارلمان لبنان، نیز افزایش قیمت نفت را عاملی برای افزایش فشار بر دونالد ترامپ دانســـته و گفته است هرچه قیمت نفت بالاتر باشد، فشار بیشتری بر رئیس‌جمهوری آمریکا وارد خواهد شد و با نزدیک شدن به انتخابات میان‌دوره‌ای می‌تواند بر محبوبیت او اثر بگذارد.بخش مهمی از افزایش قیمت نفت در روزهای گذشته به وضعیت تنگه هرمز مربوط می‌شود، مسیری که هرگونه اخـــتلال در آن می‌تواند جریان صادرات نفت و گاز کشورهای منطقه را تحت تأثیر قرار دهد. بر اساس داده‌های ردیابی کشـــتی‌ها که رویترز به آنها استناد کرده است، تردد شناورها از هرمز به‌شدت کاهش یافته و روز پنجشنبه تنها ۷ شناور از این مسیر عبور کرده‌اند؛ از این تعداد، ۲ شناور از تنگه خارج و ۵ شناور وارد شده‌اند. این رقم با وضعیت عادی پیش از آغاز جنگ در ۹ اســـفند ۱۴۰۴ فاصله زیادی دارد، زمانی که به طور معمول حدود ۱۲۵ شناور بزرگ تجاری در روز از هرمز عبور می‌کردند.اهمیت این کاهش زمانی روشن‌تر می‌شود که بدانیم، پیش از تشدید درگیری‌ها حدود یک‌پنجم عرضه روزانه نفت و گاز طبیعی مایع جهان از تنگه هرمز عبور می‌کرد. بنابراین حتی بدون توقف کامل صادرات، کاهش تردد کشتی‌ها می‌تواند هزینه حمل‌ونقل و بیمه را افزایش داده و ریســـک عرضه را بالا ببرد.اما بازار نفت فقط با مشکل هرمز مواجه نیست. در روزهای اخیر، تحولات جنوب دریای سرخ نیز به عامل دیگری برای نگرانی بازار تبدیل شده است. رویترز گزارش داده نیروهای انصارالله روز پنجشنبه گذشته بندر مخا در یمن را تصرف کردند و روز جمعه به جزیره راهبردی پریم و منطقه ذباب در نزدیکی تنگه باب‌المندب رسیدند.

انا لله و انا الیه رجعون

جناب آقای علیرضا منکوئی

غم از دســـت دادن مادر بسیار سنگین است. برای شما و خانواده محترمتان صبر و شـــکیبایی آرزومندم.

از طرف مدیریت و پرسنل روزنامه ایده روز

هوالباقی

جناب آقای کابلی

با نهایت تأثر و تأســـف، درگذشت مادر گرامی و بزرگوارتان را صمیمانه تسلیت عرض می‌نماییم. فقدان این بانوی ارجمند، ضایعه‌ای دردناک و جبران‌ناپذیر است و از درگاه خداوند متعال برای آن مرحومه، رحمت واسعه الهی و علو درجات و برای جنابعـــالی و خانواده محترمتان، صبر و شکیبایی مسئلت داریم. روحشان قرین رحمت الهی و یاد و خاطره‌شان همواره گرامی باد.

از طرف مدیریت و پرسنل مرکز ملی آنی‌یاب

افت فاجعه‌بار تولید؛ خودرو در مسیر گرانی

سیدمهدی قیصری | آمارهای رسمی دفتر صنایع خودرو نشان می‌دهد تولید انواع خودرو در پنج‌ماهه نخست سال جاری با کاهش ۳۴.۹ درصدی روبرو شده است. آمارهای جدید دفتر صنایع خودرو وزارت صمت از افت محسوس تولید خودرو در پنج ماه اول سال ۱۴۰۵ خبر می‌دهد؛ به‌طوری که تیراژ کل خودروهای تولیدی کشور در این مدت با کاهش ۳۴.۹ درصدی روبه‌رو شده است.

بر اســـاس آخرین اخبار خودرو، خودروســـازان داخلی در پنج‌ماهه امســـال موفـــق به تولید ۲۶۹ هزار و ۷۱۴ دســـتگاه انواع خودرو شـــده‌اند، در حالی که این رقم در مدت مشـــابه ســـال ۱۴۰۴ به ۴۱۴ هزار و ۳۲۴ دستگاه رسیده بود. این مقایســـه آماری نشان می‌دهد که خطوط تولید خودروسازی کشور در سال جاری با افت قابل‌توجه بیش از ۱۴۴ هزار دســـتگاهی نســـبت به سال گذشته مواجه شـــده‌اند.بررسی جدیدترین گزارش منتشرشـــده از ســـوی دفتر صنایع خودرو وزارت صنعت، معدن و تجارت نشـــان‌دهنده کاهش تولید خودرو و یک افت محســـوس در تیراژ کل کشور طی پنج‌ماهه نخست سال ۱۴۰۵ است. در این میان، ســـگمنت خودروهای سواری همچنان بزرگ‌ترین سهم از حجم کل تولیـــدات داخـــلی را در اختیار دارد، اما خروجی خطـــوط تولید این بخش نیز با کاهش چشـــمگیر ۳۶.۲ درصدی مواجه شـــده و تیراژ آن از ۳۶۶ هزار و ۶۲ دستگاه در پنج ماه اول سال گذشته، به ۲۳۳ هزار و ۵۳۱ دستگاه در سال جاری کاهش پیدا کرده است.در بخش وانت‌ها و خودروهای تجاری سبک نیز آمارها از افـــت ۲۱.۶ درصدی حکایت دارند؛ جـــایی که حجم تولید از ۳۶ هزار و ۶۳۷ دستگاه به ۲۸ هزار و ۷۰۸ دستگاه رسیده است. شدیدترین ریزش در میان تمام کلاس‌های خودرویی در بخش ون‌ها به ثبت رسیده و تولید ون از ۱ هزار و ۳۱۳ دستگاه در پنج‌ماهه سال قبل با افت سنگین ۸۸.۳ درصدی همراه شده و به تنها ۱۵۴ دستگاه در پنج‌ماهه نخست امسال محدود شده است.

در بخش خودروهای تجاری مسافربری نیز تولید انواع مینی‌بوس و میدل‌باس برخلاف جریان کاهش تولید خودرو با رشد مثبت ۱۳.۱ درصدی همراه بوده و تیراژ آن از ۲۵۱ دستگاه در سال گذشته به ۲۸۴ دستگاه در سال جاری افزایش یافته است. با این حال، در بخش اتوبوس‌های درون‌شهری افتی ۸.۷ درصدی به ثبت رسیده و تیراژ تولید از ۱۹۶ دستگاه به ۱۷۹ دستگاه کاهش یافته است، در حالی که اتوبوس‌های بین‌شهری با مجموع تولید ۱۱۹ دستگاه، توانسته‌اند رشد محدود ۱.۷ درصدی را ثبت کنند.در دسته خودروهای سنگین و تجاری باری نیز وضعیت متفاوتی میان مدل‌ها به چشم می‌خورد و تولید کامیونت با افت شدید ۴۶.۲ درصدی به ۱ هزار و ۹۲۱ دستگاه رسیده است، اما در بخش کامیون‌ها بر خلاف روند نزولی عمومی، یک رشـــد ۲۲.۵ درصدی رقم خورده و آمار ساخت آن از ۳ هزار و ۴۵ دستگاه به ۳ هزار و ۷۳۱ دستگاه صعود کرده است. از طرف دیگر، بخش کشنده‌ها با افت چشمگیر و ۶۵.۳ درصدی مواجه شده و تیراژ تولید این ماشین‌های سنگین از ۳ هزار و ۱۳۰ دستگاه در سال گذشته به ۱ هزار و ۸۷ دستگاه در پنج‌ماهه ابتدایی امسال سقوط کرده است.بررسی تراز آماری بخش خصوصی صنعت خودرو نیز حاکی از بحرانی جدی در تیراژ این شرکت‌ها است. مجموع خودروهای مونتاژ و تولیدشده در کارخانجات بخش خصوصی طی پنج ماه نخست سال ۱۴۰۵ به رقم ۳۳ هزار و ۴۱۰ دستگاه رسیده است. مقایسه این آمار با حجم ۸۵ هزار و ۲۸۸ دســـتگاهی ثبت‌شده در پنج‌ماهه مشابه سال قبل نشان می‌دهد که خروجی خطوط تولید خودروسازان بخش خصوصی در کشور با افت بسیار سنگین ۶۰.۸ درصدی همراه بوده است.جزئیات آماری ثبت‌شده از عملکرد محصولات شرکت ایران خودرو بیانگر اوضاعی ناهمسان در خطوط و کاهش تولید خودرو است؛ به‌گونه‌ای که در کنار رشد تیراژ چند محصول انگشت‌شمار، بخش اعظم خودروها با افت سنگین تولید مواجه شده‌اند. در خانواده پرطرفدار پژو ۲۰۷، تولید مدل پژو ۲۰۷ دســـتی تا پایان مردادماه سال ۱۴۰۵ به رقم ۳۹ هزار و ۶۵۲ دستگاه رسید که در مقایسه با تیراژ ۴۴ هزار و ۸۲۰ دستگاهی سال قبل، کاهش ۱۲ درصدی را نشان می‌دهد.

نسخه پژو ۲۰۷ صندوقدار که در پنج‌ماهه سال گذشته هیچ آماری از تولید آن ثبت نشده بود، امسال شاهد تولید ۲ دستگاه بوده است. همچنین تیراژ پژو ۲۰۷ دستی مجهز به موتور TU3 با ثبت ۵ هزار و ۹۱۷ دستگاه، افت ۴ درصدی را نسبت به سال قبل ثبت کرد. در سگمنت مدل‌های اتوماتیک این خانواده افت‌ها شدیدتر بود و پژو ۲۰۷ اتوماتیک پانوراما با خروجی ۲ هزار و ۲۴۷ دستگاه با ریزش ۵۸ درصدی روبرو شد و نسخه پژو ۲۰۷ اتوماتیک استاندارد نیز با ثبت تیراژ ۳ هزار و ۱۴۳ دستگاه، کاهش ۵۲ درصدی را در کارنامه خود به جای گذاشت.

ایران خودرو

در خانواده تارا، مدل دنده‌ای روندی کاملاً مثبت داشت؛ به‌طوری‌که تولید تارا دستی از ۱۸ هزار و ۶۶ دستگاه در پنج‌ماهه سال گذشته با جهش ۲۰ درصدی به ۲۱ هزار و ۵۹۴ دستگاه در سال جاری رسید. در این بازه همچنین ۱ دستگاه تارا هیبرید به عنوان نمونه آزمایشی به تولید رسید. با این وجود، تارا اتوماتیک با افت شدید و قابل‌توجهی همراه شد و آمار مونتاژ آن از ۱۲ هزار و ۱۴۸ دستگاه در سال گذشته به تنها ۳ هزار و ۹۵۲ دستگاه در پنج‌ماهه امسال کاهش یافت که افتی معادل ۶۷ درصد را نشـــان می‌دهد.در خانواده دنا، خودروی دنا پلاس دستی عملکردی درخشان داشت و با افزایش ۴۸ درصدی تیراژ، از ۱۲ هزار و ۸۸۱ دستگاه در سال قبل به ۱۹ هزار و ۲۷ دستگاه در پنج‌ماهه امسال رسید. با این حال، نسخه دنا پلاس توربو اتوماتیک دچار افت بسیار سنگین ۷۲ درصدی شد و خط تولید آن تنها ۵ هزار و ۳۹۴ دستگاه خروجی داشت. همچنین کراس اوور ملی ری‌را که بهترین و گران‌ترین خودرو ملی است، در پنج ماه اول امسال موفق به ثبت آمار تولید ۱ هزار و ۲۰۴ دستگاه شد.در خانواده سورن نیز شاهد کاهش تولید خودرو در تمام نسخه‌ها بودیم و تولید مدل سورن پلاس با موتور XU7P با ثبت ۴ هزار و ۹۳۳ دستگاه نسبت به مدت مشابه سال قبل ۷۰ درصد سقوط کرد. تیراژ سورن پلاس دوگانه‌سوز با موتور EF7 به ۶ هزار و ۲۳ دستگاه رسید و افت ۲۵ درصدی را تجربه کرد. نسخه سورن پلاس TU5 با تولید تنها ۹۷۲ دستگاه شاهد افت بسیار عمیق ۹۲ درصدی بود و مدل سورن پلاس EF7 تک‌سوز نیز خروجی ۳۲۱ دستگاهی را ثبت کرد.در نقطه مقابل، خودروی رانا پلاس با موتور TU5P با دستیابی به تیراژ ۷ هزار و ۹۴۱ دستگاه، جهش خیره‌کننده ۷۳ درصدی را نسبت به سال گذشته تجربه کرد. در میان کراس اوورهای مونتاژی خانواده هایما، کلیه مدل‌ها روندی کاهشی داشتند؛ هایما S5 توربو با خروجی ۵۷۱ دستگاه کاهش ۷۶ درصدی داشت، تولید هایما S7 توربو با ثبت ۸۵۵ دستگاه با افت ۸۴ درصدی مواجه شد و هایما X7 نیز با ثبت ۴۹۲ دستگاه، افت ۳۶ درصدی را تجربه کرد.

در بخش وانت‌های سبک، وانت آریسان گازسوز با تولید ۶ هزار و ۶۹۵ دستگاه عملکردی پایدار داشـــت و افتی ناچیز در حد ۰.۲ درصد را نسبت به سال قبل به ثبت رســـاند. همچنین در مدل‌های سفیر، نسخه سفیر اتوماتیک بنزینی به تیراژ ۱۳۴ دستگاه و نسخه سفیر اتوماتیک هیبرید به تیراژ ۴۴ دستگاه رسیدند

سایپا

بررسی خطوط تولید گروه خودروســـازی سایپا نشان می‌دهد که در خانواده کوئیک، مدل کوئیک S طی پنج ماه اول امسال به تیراژ ۱۲ هزار و ۲۱۰ دستگاه رسید که در مقایسه با تولید ۱۵ هزار و ۵۲۸ دستگاهی سال گذشته، افتی ۲۱ درصدی را نشان می‌دهد. مدل کوئیک R نیز با تولید ۵ هزار و ۹۳۱ دستگاه با افت سنگین ۷۲ درصدی همراه شد. در سگمنت خودروهای ساینا نیز شاهد کاهش تولید خودرو بودیم و تیراژ مدل معمولی از ۲۸ هزار و ۶۳۴ دســـتگاه در ســـال پیش به ۱۵ هزار و ۳۷۰ دستگاه کاهش یافت که بیانگر افت ۴۶ درصدی است

مدل ساینا ۲۳۲ گازسوز با تولید ۱ هزار و ۱۷۵ دستگاه افت ۴۴ درصدی را پشت سر گذاشت و نسخه ساینا S اتوماتیک نیز به تیراژ ۳۸۶ دستگاه دست یافت. در میان سایر محصولات سواری، خودروی اطلس با تولید ۲ هزار و ۳۱۲ دستگاه دچار افت ۷۵ درصدی نسبت به سال قبل شد و نسخه اطلس اتوماتیک نیز به تولید ۱۵۶ دستگاه رضایت داد. در خطوط تولید خانواده شاهین، نسخه شاهین دنده‌ای با افت ۲۲ درصدی به ۳ هزار و ۱۳۳ دستگاه رسید و نسخه شاهین اتوماتیک CVT نیز با افت ۵۲ درصدی، تیراژ ۴ هزار و ۴۴۲ دستگاهی را به ثبت رساند.

پارس خودرو

در میان خودروهای جدیدتر، هاچبک کراس آریا تولید محدود ۱۰ دستگاهی داشـــت. در خط تولید سهند نیز نســـخه دنده‌ای معمولی با ثبت ۱ هزار و ۴۹۴ دستگاه با افت ۷۰ درصدی و نسخه سهند اتوماتیک با تولید ۵۵ دستگاه با افت ۳۸ درصدی مواجه شدند؛ ضمن اینکه مدل سهند دوگانه‌سوز نیز تنها ۹ دستگاه خروجی داشت. در بخش وانت‌های سبک، وانت ساپیا ۱۵۱ (X151) با تیراژ ۹ هزار و ۹۶۷ دستگاه، افت ۱۷ درصدی را نسبت به سال قبل ثبت کرد.وضعیت در شرکت زامیاد نیز از ریزش شدید تولید حکایت دارد؛ وانت نیسان مدل Z24NIB با تیراژ ۱ هزار و ۲۳۳ دســـتگاه با سقوط ۸۷ درصدی روبرو شد و نیسان تک‌سوز Z24NI با افت سهمگین ۹۸ درصدی، تنها به تولید ۳۹۵ دستگاه رسید. علاوه بر این، وانت پادرا با ثبت ۳۶۸ دستگاه افت ۸۳ درصدی را تجربه کرد و وانت دوکابین کارون نیز با خروجی ۱۳۷ دستگاه، افت ۹۱ درصدی را در کارنامه خود به ثبت رساند.

کرمان موتور

خطوط مونتاژ شـــرکت‌های بخش خصوصی در پنج‌ماهه امسال تحت تأثیر شدید کاهش تیراژ قرار داشته‌اند. در شرکت مدیران خودرو، سدان آریزو ۵ که در پنج ماهه ابتدایی سال گذشته ۲ هزار و ۹۲۳ دستگاه تولید شده بود، در پنج‌ماهه امسال هیچ خروجی نداشت و افت ۱۰۰ درصدی را ثبت کرد.

در خانواده کراس اوورهای فونیکس و ام وی ام، تیگو ۷ با ۱ هزار و ۸۵ دستگاه با افت ۷۵ درصدی، تیگو ۸ با ۱ هزار و ۱۸۸ دستگاه با کاهش ۹۴ درصدی، MVM X22 با ۴۰۳ دستگاه با افت ۹۱ درصدی و MVM X55 با ۲۵۸ دستگاه با کاهش ۸۷ درصدی همراه شدند. همچنین فونیکس FX با تولید تنها ۴۳ دستگاه افت سنگین ۹۸ درصدی را تجربه کرد و مدل ایکس ۳۳ کراس نیز با ثبت تیراژ ۲۸۲ دستگاه در مقایسه با تولید ۴ هزار و ۱۰۷ دستگاهی سال گذشته، ۹۳ درصد افت کرد.

مدیران خودرو

در شرکت کرمان موتور، سدان جک J4 تا پایان مردادماه امسال تیراژ ۱ هزار و ۱۷۷ دستگاهی را ثبت کرد که در مقایسه با تولید ۷ هزار و ۴۸۵ دستگاهی سال قبل، کاهش ۸۴ درصدی را نشان می‌دهد. کراس اوور کی ام سی ایکس ۵ نیز با ساخت ۹۰۰ دستگاه افت ۷۹ درصدی را تجربه کرد. در این بازه زمانی، مدل‌های KMC SR7، KMC SR5 و KMC A5 هیچ تولیدی به ثبت نرساندند و همگی دچار افت ۱۰۰ درصدی شدند.با این حال، سدان جدید کی ام سی ایگل در این مجموعه یک استثنای چشمگیر بود و توانست با جهش تولید ۲۶۹ درصدی، تیراژ خود را از ۱ هزار و ۶۳۴ دستگاه در سال قبل به ۶ هزار و ۲۹ دستگاه در سال جاری برساند. از طرف دیگر، پیکاپ KMC T8 با تولید ۶۶۱ دستگاه کاهش ۶۵ درصدی را تجربه کرد.

بهمن موتور

در گروه بهمن نیز تیراژ بخش عمده‌ای از خودروهای سواری به شدت تقلیل یافت؛ کراس اوور فیدلیتی با تولید ۲ هزار و ۹۶۳ دستگاه در مقایسه با ۵ هزار و ۷۱۱ دستگاه سال قبل ۴۸ درصد افت کرد، دیگنیتی با ثبت ۶۷۲ دستگاه کاهش ۷۹ درصدی داشت و سدان ریسپکت نیز با خروجی ۱ هزار و ۱۶۷ دستگاه شاهد افت ۴۹ درصدی بود. در بخش خودروهای تجاری سبک این شرکت، پیکاپ وانت کاپرا U موفق به ثبت تولید ۲۷۴ دستگاه شد.

چکیده

بررسی جدیدترین گزارش منتشرشده از سوی دفتر صنایع خودرو وزارت صنعت، معدن و تجارت نشان‌دهنده کاهش تولید خودرو و یک افت محسوس در تیراژ کل کشور طی پنج‌ماهه نخست سال ۱۴۰۵است. در این میان، سگمنت خودروهای سواری همچنان بزرگ‌ترین سهم از حجم کل تولیدات داخلی را در اختیار دارد، اما خروجی خطوط تولید این بخش نیز با کاهش چشمگیر ۳۶.۲ درصدی مواجه شده و تیراژ آن از ۳۶۶ هزار و ۶۲ دستگاه در پنج ماه اول سال گذشته، به ۲۳۳ هزار و ۵۳۱ دستگاه در سال جاری کاهش پیدا کرده است.

روزنامه ایده روز
یکشنبه ۱۴۰۵/۰۶/۲۲ | شماره ۲۴۸۶
WWW.IDEHROOZ.COM

پذیره‌نویسی اولین صندوق ارزی هفته آینده آغاز می‌شود



وزیر امور اقتصادی و دارایی از آغاز پذیره‌نویسی نخستین صندوق ارزی در بازار سرمایه طی هفته آتی خبر داد. سید علی مدنی‌زاده، وزیر امور اقتصادی و دارایی از آغاز پذیره‌نویسی نخستین صندوق ارزی در بازار سرمایه طی هفته آتی خبر داد.
وی در گفتگویی اظهار کرد: همانطور که احتمالا مردم عزیزمان خاطرشان باشد، یکی از قول‌هایی که داده بودیم بحث ایجاد صندوق‌های ارزی بود که این وعده محقق شده و بعد از اخذ مجوزهای لازم این صندوق‌ها از هفته آینده در بازار سرمایه پذیره‌نویسی خواهند داشت.وی افزود: صندوق‌های ارزی این امکان را به وجود می‌آورد که مردم بتوانند منابع و پس‌اندازهای خود که نگران آن هستند در اثر تورم کاهش پیدا کند، به صورت ارزی ذخیره بکنند؛ با این ابزارهای بورسی، دارندگان واحدهای سرمایه‌گذاری صندوق‌های ارزی، هم سود ارزی هم می‌برند و هم این منابع می‌تواند در تولید کشور مورد استفاده قرار گیرد.
وزیر امور اقتصادی و دارایی تأکید کرد: یکی از نکات مهمی که در مورد صندوق‌های ارزی لازم است تاکید کنم این است که در گذشته تجربیات منفی در زمینه جمع‌آوری منابع ارزی مردم و نرخ‌گذاری‌های دولتی وجود داشت اما این موضوع در مورد این صندوق‌ها اجرا نخواهد شد و مشمول نرخ‌گذاری دولتی نمی‌شوند.مدنی‌زاده تصریح کرد: مردم با بهره‌مندی از این صندوق‌ها و سرمایه‌گذاری در صندوق‌های ارزی، می‌توانند خود را نسبت به نوسانات ارزی مصون کنند؛ به عبارت دیگر، منافع مردم از این صندوق‌ها، ارزی خواهد بود.

بریکس؛ جاده‌ی خروج از حصار دلار



سعیده محمد – ایده روز | بریکس برای ایران فقط یک پیمان اقتصادی نیست؛ بازاری بزرگ و مجموعه‌ای از مسیرهای مالی، تجاری و ترانزیتی است که می‌تواند در صورت فعال‌شدن ظرفیت‌ها، فصل تازه‌ای در تجارت خارجی کشور رقم بزند.

ایران در شـــرایطی در اجلاس بریکس هند حضور دارد که این گروه اکنون به یکی از مهم‌ترین کانون‌های تجارت جنوب جهانی تبدیل شده است. بر اساس گزارش کنفرانس تجارت و توسعه سازمان ملل، صادرات کالایی اعضای بریکس در ســال ۲۰۲۴ به حدود ۶ تریلیون دلار و واردات آنها به حدود ۵ تریلیون دلار رسیده و تجارت درون‌گروهی نیز به حدود ۱.۲ تریلیون دلار افزایش یافته است.
این ارقام نشـان می‌دهد بریکس برای ایران صرفاً یک ائتلاف سیاسی نیست؛ بلکه مجموعه‌ای از اقتصادهای بزرگ مصرف‌کننده، تولیدکننده، صادرکننده انرژی و صاحب بازارهای سرمایه را در خود جای داده است. ایران نیز از سال ۲۰۲۴ به عضویت کامل این گروه درآمد و در کنار چین، هند، روسیه، امارات، عربســتان، مصر، اتیوپی، اندونزی، برزیل و آفریقای جنوبی قرار گرفته است.

تجارت ایران با بریکس؛ عددی که از خود عضویت مهم‌تر است

واقعیت این اســت که ایران پیش از عضویت رسمی نیز بخش قابل‌توجهی از تجارت خارجی خود را با کشورهای عضو بریکس انجام می‌داد. داده‌های منتشرشده در بولتن اقتصادی بریکس نشان می‌دهد صادرات گمرکی ایران به کشورهای بریکس در سال ۱۴۰۳ به حدود ۲۳.۷ میلیارد دلار رسیده و واردات ایران از این کشورها در همین دوره حدود ۳۸.۸ میلیارد دلار بوده است.به این ترتیب، تجارت ایران با بریکس پیش از آنکه یک فرصت بالقوه باشد، همین حالا بخش مهمی از واقعیت تجارت خارجی کشور است. مسئله اصلی از اینجا آغاز می‌شود که عضویت ایران در این گروه تا چه اندازه می‌تواند کیفیت این تجارت را تغییر دهد.چالش تجارت ایران با کشورهای عضو بریکس فقط پیدا کردن خریدار یا فروشنده نیست؛ مشکل اصلی در بسیاری از موارد به انتقال پول، هزینه مبادلات، بیمه، حمل‌ونقل، محدودیت‌های بانکی و ریسک تحریم بازمی‌گردد.از همین منظر، اهمیت محور مالی بریکس برای ایران از خود افزایش حجم تجارت کمتر نیست.

گره تجارت ایران؛ بازار هست، مسیر پرداخت نیست

یکی از مهم‌ترین موضوعات اقتصادی اجلاس امسال بریکس، توسعه سازوکارهای پرداخت و کاهش اصطکاک در مبادلات میان اعضاست. هند، به‌عنوان رئیس دوره‌ای بریکس در سال ۲۰۲۶، اکنون پیشنهاد اتصال ارزهای دیجیتال بانک‌های مرکزی اعضای این گروه را برای تســهیل پرداخت‌های فرامرزی دنبال می‌کند. این طرح ادامه تلاش‌های بریکس برای افزایش قابلیت همکاری سامانه‌های پرداخت اعضاست
برای ایران، اهمیت این موضوع روشـــن است. هر سازوکاری که بتواند هزینه و زمان تسویه تجارت خارجی را کاهش دهد، می‌تواند مستقیماً بر امکان توسعه صادرات و واردات اثر بگذارد.
البتـــه این مسیر هنوز با موانع جدی مواجه اســـت. رویتـــرز گزارش داده که اختلافات ژئوپلیتیک میان اعضا و حتی قطع روابط مالی ایران و امارات، در کنار نیاز به ســـازوکارهای سوآپ ارزی برای مدیریت عدم‌توازن تجاری، اجرای چنین طرح‌هایی را دشوار کرده است.
بنابراین، انتظار از بریکس نباید ایجاد یک «پول مشترک» یا حذف یک‌شبه دلار باشـــد؛ بلکه در کوتاه‌مدت، کاهش هزینه تسویه، استفاده بیشتر از ارزهای محلی و اتصال ســـامانه‌های پرداخت می‌تواند دســـتاورد عملی‌تری برای تجارت اعضا باشد.انتظار از بریکس نباید ایجاد یک «پول مشترک» یا حذف یک‌شبه دلار باشد؛ بلکه در کوتاه‌مدت، کاهش هزینه تسویه، استفاده بیشتر از ارزهای محلی و اتصال سامانه‌های پرداخت می‌تواند دستاورد عملی‌تری برای تجارت اعضا باشد

چین؛ ستون تجارت ایران در بریکس

در میان اعضای بریکس، چین همچنان مهم‌ترین شریک تجاری ایران است. داده‌های ســـازمان تجارت جهانی نشان می‌دهد چین در سال ۲۰۲۴ مقصد ۲۶ درصد از واردات ایران و مبدأ ۲۶ درصد از صادرات ایران بوده است.
اما همین تمرکز بالا یک روی دیگر هم دارد؛ اگر قرار باشد بریکس به ابزار تنوع‌بخشی تجارت خارجی ایران تبدیل شود، صرفاً افزایش مبادلات با چین کافی نیست.
هند، روسیه، امارات، عربستان و دیگر اعضای این گروه هر کدام بازار و ظرفیت متفاوتی دارند و توسعه تجارت با آنها می‌تواند از تمرکز بیش از اندازه تجارت ایران بر چند شریک محدود بکاهد.
البته شرایط هند با چین متفاوت است. تجارت ایران و هند در سال‌های اخیر تحت تأثیر تحریم‌ها و فشارهای ثانویه آمریکا محدود شده و تجارت دوجانبه در مقایسه با ظرفیت دو اقتصاد بسیار پایین‌تر از سطح مورد انتظار است. رویترز نیز در گزارشی در ماه اوت از کاهش تجارت هند و ایران تحت فشار آمریکا خبر داده و تجارت هند با ایران را عمدتاً محدود به برخی اقلام غذایی و دارویی توصیف کرده بود.
از این منظر، حضور ایران در اجلاس هند یک فرصت برای بازتعریف همین رابطه تجاری است؛ نه صرفاً در سطح تهران و دهلی، بلکه در چارچوب گسترده‌تر بریکس.

ایران می‌تواند از «بازار» به «مسیر تجارت» تبدیل شود

ظرفیت ایران در بریکس تنها به صادرات کالا محدود نیســـت. موقعیت جغرافیایی کشـــور، به‌ویژه در اتصال روسیه و شمال اوراسیا به آب‌های جنوبی و بازار هند، یک مزیت مهم دیگر است.
پیش از سفر به هند نیز وزیر اقتصاد، تقویت کریدور شمال-جنوب را در کنار توسعه همکاری‌های مالی و تجاری با روسیه از محورهای دیپلماسی اقتصادی دولت عنوان کرده بود.
این موضوع از منظر تجارت اهمیت ویژه‌ای دارد؛ زیرا اگر ایران بتواند همزمان تولیدکننده، صادرکننده و مسیر ترانزیتی باشد، ارزش اقتصادی عضویت در بریکس برای کشور چند برابر خواهد شداگر ایران بتواند همزمان تولیدکننده، صادرکننده و مسیر ترانزیتی باشد، ارزش اقتصادی عضویت در بریکس برای کشور چند برابر خواهد شد.
به گفته فعالان اقتصادی، در چنین مدلی، کالا فقط از ایران به یک کشور عضو بریکس صادر نمی‌شود؛ بلکه بخشی از تجارت میان اعضای بریکس نیز می‌تواند از مسیر ایران عبور کند.
کریدور شمال-جنوب در این میان اهمیت ویژه‌ای پیدا می‌کند؛ چراکه هند به‌عنوان یکی از اقتصادهای بزرگ بریکس، به مسیرهای متنوع برای دسترسی به بازار روسیه و اوراسیا نیاز دارد و ایران در این میان از موقعیت جغرافیایی ممتازی برخوردار است.

تجارت در بریکس؛ فاصله میان ظرفیت و واقعیت

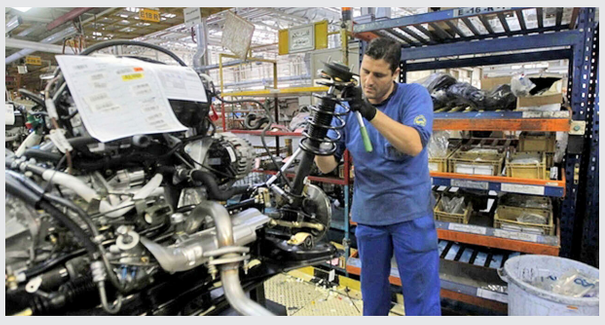
با وجود تمام این ظرفیت‌ها، نباید از یک واقعیت غافل شد، عضویت در بریکس به خودی خود تجارت ایجاد نمی‌کند.
تجربه دیگر اعضا نیز نشان می‌دهد که حتی تجارت میان کشورهای بریکس با وجود رشد قابل‌توجه، با موانع ساختاری مواجه است؛ برای نمونه، تجارت هند با بریکس طی سال‌های اخیر رشد کرده، اما کسری تجاری هند با این گروه در سال مالی ۲۰۲۶ به حدود ۲۲۶ میلیارد دلار رسیده اســـت؛ موضوعی که نشـــان می‌دهد افزایش تجارت لزوماً به معنای تجارت متوازن یا ایجاد منافع یکسان برای اعضا نیست.فعالان اقتصادی بر این باور هستند که برای ایران نیز مسئله فقط افزایش رقم تجارت نیست؛ بلکه باید دید این تجارت چه اثری بر صادرات غیرنفتی، واردات مواد اولیه و ماشین‌آلات، سرمایه‌گذاری، انتقال فناوری و درآمد ارزی خواهد داشت.در این چارچوب، اگر بریکس صرفاً به افزایش واردات ایران از کشورهای عضو منجر شود، نمی‌توان آن را موفقیت تجاری دانست. هدف اصلی باید ایجاد توازن بیشتر، افزایش صادرات با ارزش افزوده بالاتر و جذب سرمایه برای تولید صادرات‌محور باشداگر بریکس صرفاً به افزایش واردات ایران از کشورهای عضو منجر شود، نمی‌توان آن را موفقیت تجاری دانست. هدف اصلی باید ایجاد توازن بیشتر، افزایش صادرات با ارزش افزوده بالاتر و جذب سرمایه برای تولید صادرات‌محور باشد.

آزمون بریکس برای تجارت ایران

حضور ایران در اجلاس امســـال بریکس در حالی رقم می‌خورد که فضای اقتصادی جهان بیش از گذشـــته تحت تأثیر تحریم، جنگ تجاری، محدودیت‌های مالی و اختلال در مسیرهای حمل‌ونقل قرار گرفته است.
همزمان، جنگ ایران و آمریکا و تحولات تنگه هرمز، خود بریکس را نیز با آزمونی کم‌سابقه مواجه کرده است. رویترز گزارش داده که بحران جاری حتی روابط تجاری میان دو عضو بریکس، ایران و امارات، را تحت تأثیر قرار داده و امارات از ماه اوت تجارت با ایران را متوقف کرده است
این اتفاق یک نکته مهم را برای ایران روشن می‌کند، بریکس هنوز یک منطقه تجارت آزاد یا اتحادیه اقتصادی یکپارچه نیست. اعضای آن منافع متفاوت و گاه متعارضی دارند و نمی‌توان انتظار داشت صرف عضویت در این گروه، محدودیت‌های تجاری ایران را برطرف کند. اما همین واقعیت، اهمیت مذاکرات اقتصادی ایران در این چارچوب را بیشتر می‌کند.
اگر ایران بتواند از ظرفیت بریکس برای ایجاد مسیرهای پرداخت، استفاده از ارزهای محلی، تأمین مالی پروژه‌ها، توسعه کریدورهای ترانزیتی و گسترش توافق‌های تجاری استفاده کند، عضویت در این گروه می‌تواند از یک دستاورد دیپلماتیک به ابزار واقعی تجارت خارجی تبدیل شود
در غیر این صورت، با وجود بازار چند تریلیون دلاری بریکس، بخش مهمی از ظرفیت این عضویت همچنان روی کاغذ باقی خواهد ماند
بنابراین صرف بزرگ بودن بریکس نمی‌تواند به خودی خود به بهبود فرایند تجاری ایران کمک کند بلکه باید دید ایران چه سهمی از تجارت این بلوک می‌تواند به دست آورد و مهم‌تر از آن، با چه سازوکاری می‌تواند پول حاصل از این تجارت را جابه‌جا کند و نکته مهم‌تر اینکه بریکس از سطح بیانیه‌های سیاسی به سطح قرارداد، پرداخت، سرمایه‌گذاری و جریان واقعی کالا تبدیل شود.

تولید در ایران فلج است؟

رونق تولید در اقتصاد ایران بیش از آنکه به تصمیم‌های مقطعی و سیاست‌های کوتاه‌مدت وابسته باشد، به ایجاد محیطی باثبات برای فعالیت بنگاه‌ها و تصمیم‌گیری سرمایه‌گذاران نیاز دارد. در شرایطی که اقتصاد همزمان با تورم بالا، محدودیت‌های ناشی از تحریم، دشـــواری تامین مالی و اختلال در دسترسی به مواد اولیه مواجه است، نااطمینانی نسبت به آینده می‌تواند انگیزه سرمایه‌گذاری و توسعه فعالیت‌های تولیدی را کاهش دهد.
استمرار این وضعیت علاوه بر افزایش هزینه‌های بنگاه‌ها، قدرت خرید خانوارها و چشم‌انداز اشتغال را نیز تحت تاثیر قرار می‌دهد. از این رو، کنترل تورم و مدیریت انتظارات تورمی در کنار تسهیل تامین مواد اولیه و منابع مالی، از مهم‌ترین محورهای سیاستگذاری برای حمایت از تولید به شمار می‌رود
به تازگی عبدالناصر همتی رئیس کل بانک مرکزی درباره حمایت شبکه بانکی از تولید گفته است که بانک مرکزی به دنبال حمایت از تولید و رونق اقتصادی از مسیر انضباط پولی و مدیریت بهینه منابع است تا بستر لازم برای فعالیت بنگاه‌های تولیدی و فعالان اقتصادی فراهم شود.آمار پرداخت تسهیلات بانکی حکایت از آن دارد که شبکه بانکی در پنج ماه نخست امسال بالغ بر پنج هزار و ۵۱۸ همت تسهیلات پرداخت کرده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۶۸.۳ درصد افزایش داشـــته است؛ از کل تسهیلات پرداختی، مبلغ ۴۱۹۰۶.۵ هزار میلیارد ریال معادل ۷۵.۹ درصد به صاحبان کسب و کار (حقوقی و غیرحقوقی) و ۱۳۲۷۵.۴ هزار میلیارد ریال معادل ۲۴.۱ درصد نیز به مصرف-کنندگان نهایی (خانوار) تعلق گرفته است.
با این وجود، ناظران اقتصادی معتقدند که رشد تورم، تسهیلات دهی نظام بانکی برای رونق تولید و اشتغال را تحت تاثیر قرار می دهد و مانع از سودمندی منابع تخصیص یافته به نظام تولید می شود
در شـــرایط کنونی ایجاد ثبات در اقتصاد از مسیر مهار شـــتاب تورم مهمترین اقدامی است که دولت می تواند برای اقتصاد و تولید انجام دهد زیرا مهمترین معضل فعلی اقتصاد، رشد تورم است
در دو ماه اخیر با سیاست های پولی بانک مرکزی مقداری از شتاب تورم کم شده است، با این وجود هنوز با نرخ های بالایی از تورم روبرو هستیم که این موضوع به افق و چشم‌انداز سرمایه‌گذاری و تولید صدمه می‌زند و به طور مستقیم معیشت خانوارها و قدرت خرید آنها را تحت تاثیر قرار می‌دهد



کنترل انتظارات تورمی اولویت کوتاه‌مدت دولت باشد

مهم‌ترین اقدام در کوتاه‌مدت، باید کنترل انتظارات تورمی باشد و در شرایط کنونی انتقال اخبار واقعی و شفاف سازی تصمیماتی که دولت می‌خواهد برای اقتصاد بگیرد، بسیار مهم است و حتی بیان شـــفاف مسایل مرتبط با سیاست خارجی نیز در جهت آرامش‌بخشی به بازارها اهمیت ویژه دارد. با توجه به کسری بودجه دولت، انتظار می رود تدابیری اندیشیده شود که جبران آن از محل استقراض از شبکه بانکی و بانک مرکزی صورت نگیرد بلکه با کاهش هزینه های غیرضروری دولت تعادل به بودجه بازگردد.
اگـــر سیاســـت هـــای اعلامی رئیـــس کل بانک مرکـــزی مبنی بـــر پرهیز از چـــاپ پول و اســـتقراض در عمل اتفـــاق بیفتد و با بانک‌های ناتـــراز هم برخورد جدی‌تـــری صورت گرفته و جلـــوی اضافه‌برداشـــت آنها گرفته شـــود، مهمترین کاری خواهد بود که دولـــت و بانک مرکزی در شرایط کنونی انجام داده اند.

تامین مواد اولیه چالش اصلی تولیدکنندگان

تامین مواد اولیه مورد نیاز بخش تولید از دیگر مولفه های اثرگذار بر بازار و کنترل تورم است که اجرای سیاست های مرتبط با این بخش نیاز به زمان دارد زیرا در شرایط کنونی که کشور همچنان در شرایط جنگ قرار دارد و تحریم‌ها و محدودیت‌های تجاری و اقتصادی برقرار است، بخش تولید با مشکلات مضاعفی روبرو شده است.محدود سازی تجارت و محاصره دریایی از سوی دشمن اثرات خود را بر تولید دارد و به افزایش هزینه تامین کالاها منجر می شود اما در عین حال نباید از تامین مالی تولید و همچنین مواد اولیه با وجود همه سختی ها غافل شد. اکنون جامعه به پیام های امیدبخش در زمینه اقدامات در دست اجرای دولت برای کنترل تورم و انتظارات تورمی نیاز دارد، اجرای سیاست های مختلف اقتصادی برای مهار تورم در کوتاه مدت منجر به نتیجه نمی شود و ضمن آنکه تورم ناشی از محدودیت های تجاری نیز در ماههای آینده به نرخ های کنونی افزوده خواهد شد.خالی بودن ظرفیت های تولید در اقتصاد ایران این پیام را دارد که مشکل اصلی تولید، تامین مالی و مواد اولیه است زیرا تولید و اقتصاد بویژه در سال های اخیر زیر ضرب تحریم ها و فشارهای خارجی قرار دارد و در هفته های اخیر نیز وزیر خزانه داری آمریکا به طور علنی اعلام کرده است که با تشدید تحریم ها و فشارهای اقتصادی به دنبال به زانو در آوردن ایران است.

افزایش تولید و اشتغال؛ دو مسیر کاهش فقر

کمک به تولید نه تنها به مهار تورم کمک می کند، بلکه از منظر کاهش نرخ بیکاری و فقر نیز اهمیت بالایی دارد و با مهار تورم و افزایش تولید می توان قدرت خرید خانوار بویژه اقشار ضعیف و متوسط را به صورت کارآمد افزایش داد.
کنترل و کاهش نرخ تورم را مهمترین ابزار دولت برای افزایش قدرت خرید خانوارها اســـت و اگرچه بخش تولید به دلیل تشدید فشارها و تحریم های اقتصادی با مشکلات بسیاری مواجه است اما می توان نرخ تورم را در کوتاه مدت کنترل کرد به شرط آنکه دولت دخل و خرج خود را مدیریت کرده و به منابع بانک مرکزی متکی نشود.

تعرفه ۱۰۰ درصدی واردات خودرو؛ نگرانی تازه از افزایش قیمت‌ها

طـــرح اعمال تعرفه یکســـان ۱۰۰ درصدی بر واردات خودرو، بازار داخلی را نگران رشـــد دوباره قیمت‌ها کرده اســـت. کارشناسان می‌گویند این تصمیم، در صورت اجرا، فاصله قیمت خودروهای داخـــلی و وارداتی را کاهش نمی‌دهد و فشـــار بر خریـــداران را افزایش می‌دهـــد. در روزهای اخیر رســـانه‌ها خبر از احتمال اعمال یک تعرفه ثابت ۱۰۰ درصـــدی بر واردات انواع خودرو داده‌اند. این گمانه‌زنی هنوز به تصویب نرسیده، اما واکنش‌های گسترده‌ای در میان فعالان بازار و خریداران خودرو برانگیخته است.نگرانی اصلی این است که یک تعرفه یکسان، تفاوتی میان خودروهای ارزان و گران قائل نمی‌شود. در عمل، قیمت نهایی خودروهای وارداتی ارزان‌تـــر هم به‌اندازه مدل‌های گران‌قیمت افزایش می‌یابد؛ این یعنی گزینه‌های اقتصادی پیش‌روی خریدار کم‌تر می‌شـــود.هدف اعلام‌شده این طرح، حمایت از خودروســـازی داخلی و کاهش خروج ارز از کشور است. بر همین اساس، سیاست‌گذاران به‌دنبال کاهش جذابیت قیمتی خودروهای وارداتی نسبت به تولید داخل هستند.منتقدان اما استدلال متفاوتی دارند. آن‌ها می‌گویند تعرفه بالا، رقابت را از بازار خودرو حذف می‌کند و وقتی واردات گران‌تر شـــود، خودروســـازان داخلی هم انگیزه کم‌تری برای بهبود کیفیت و کنترل قیمت پیدا می‌کنند. نتیجه محتمل، تثبیت قیمت‌های بیش‌تر در تمام بخش‌های بازار خودرو است.

متانول در بنزین: کجا بی‌خطر است و کجا به خودرو آسیب می‌زند؟

کارشناسان خودرو هشدار داده‌اند افزایش سهم متانول در بنزین می‌تواند قطعات حساس خودرو را از بین ببرد. به گفته آن‌ها، این ترکیب در نسبت‌های پایین خطر جدی برای موتور ندارد، اما تشخیص میزان دقیق آن برای راننده عادی دشوار است.
یک کارشناس صنعت خودرو در اظهارنظری تازه نسبت به عواقب اختلاط متانول با بنزین هشدار داد. به گفته او، ترکیب این ماده با بنزین در درصدهای پایین نگرانی خاصی برای خودرو ایجاد نمی‌کند، اما افزایش سهم متانول می‌تواند به قطعات داخلی خودرو آسیب برساند.
متانول نوعی الکل صنعتی است که هزینه تولید آن به‌مراتب پایین‌تر از بنزین استاندارد است. همین اختلاف قیمت، انگیزه‌ای برای مخلوط‌کردن آن با بنزین در برخی زنجیره‌های توزیع سوخت به‌وجود می‌آورد. برای مصرف‌کننده، این یعنی ســـوختی که در جایگاه خریداری می‌شود، همیشه ترکیب یکسانی ندارد.
متانول نســـبت به بنزین خاصیت خورندگی بیشتری دارد و می‌تواند به آب‌بندهای لاستیکی، شیلنگ‌های ســـوخت و برخی فلزات سیســـتم انژکتوری آسیب بزند. نتیجه این فرسایش، نشتی سوخت، افت عملکرد پمپ بنزین و در موارد شدید، خرابی زودهنگام موتور است. برای مالک خودرو، این یعنی هزینه تعمیر بالاتر و افت ارزش خودرو در بلندمدت.به گفته این کارشناس، درصد پایین متانول در بنزین تهدید محسوسی برای خودروهای معمولی ندارد. مشکل از جایی آغاز می‌شود که این نســـبت بدون اطلاع مصرف‌کننده و بدون کنترل کیفیت افزایش پیدا کند. در چنین شرایطی، خودرو بدون هیچ هشدار قبلی در معرض سایش سریع‌تر قطعات قرار می‌گیرد.افـــت ناگهانی قدرت موتور، افزایش مصرف سوخت، روشن‌شدن چراغ خطای داشبورد یا بوی غیرعادی از سوخت، از نشانه‌های احتمالی مصرف بنزین با ترکیب نامتعارف است. در صورت مشاهده این علائم، بررسی فنی خودرو در اسرع وقت می‌تواند از آسیب بیشتر به سیستم سوخت‌رسانی جلوگیری کند.تفاوت کیفیت بنزین عرضه‌شده در جایگاه‌های مختلف، موضوع تازه‌ای در بازار سوخت نیست. نبود سامانه‌ای یکپارچه و در دسترس برای آزمایش سریع ترکیب سوخت، تشخیص این مسئله را برای رانندگان عادی دشوار کرده است. همین خلأ ارزیابی دقیق ریسک برای مالکان خودرو را پیچیده‌تر می‌کند.

چاپ آگهی های تقدیر وتشکر از یابنده
«إنَّ اللهَ یأمُرُکُم ان تؤدُّوا الأمَانَاتِ إلیٰ اَهلِهَا» «خداوند به شما فرمان می‌دهد که امانت‌ها را به صاحبانش بدهید»

یابنده گرامی از طرف مالک مهدی علیزاده و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک امیر حسین کیانی فیض آباد و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انســـانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک آمانج رستمی و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک امین کریمی و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک مهری مرادی و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک محمدمتین غنیان و از طرف مجموعه آنی یاب بابـــت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک معصومه زمانی و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک مجید اسماعیلی و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک رحیم ترکمن و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک مرتضی محمدی لاسمی و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی یاشار نجان از طرف مالک یاشار نجان و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک اکبر رجبعلی و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک علی ممشلی و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک سیدیوسف موســـوی و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک معصومه حاجی و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک امید هادیان برسیانی و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک فریبا فریدونیان و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی اکبر جمالی از طرف مالک سید محمود سجادی و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشـــود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک کمال سروری و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک بهمن عظیمی و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از

روزنامه ایده روز

یکشنبه ۱۴۰۵/۰۶/۲۲ | شماره ۲۴۸۶

WWW.IDEHROOZ.COM



گزارش عملکرد و آمادگی زمستانی مدیرعامل گاز گلستان در نشست راهبردی پایداری گاز شمال کشور

در راســـتای تداوم سلســـله جلســـات مستمر و مسئله‌محور برای پایداری گاز کشـــور، نشست راهبردی «پایداری جریان گاز در زمستان» با تمرکز ویژه بر مسائل شـــبکه و راهکارهای عملیاتی در استان‌های دارای تنش گازی شمال کشور، به میزبانی استان مازندران برگزاری شد.

در این نشســـت راهبردی که با حضور دکتر توکلی، معاون وزیر نفت و مدیرعامل شـــرکت ملی گاز ایران، مدیران ســـتادی و مدیران عامل شـــرکت‌های گاز استان‌های شمالی و منطقه ۹ عملیات انتقال گاز برگزار شد، تمهیدات لازم برای تأمین پایدار و استمرار جریان گاز طبیعی در زمستان ۱۴۰۵ و صیانت از حقوق مشترکان بخش‌های خانگی، تجاری، صنعتی و نیروگاهی مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

محمدعلی شربتدار ،خبرنگار گلستان ؛به گزارش روابط عمومی شرکت گاز گلستان ؛مهندس ابوالفضل نرسی، مدیرعامل شرکت گاز استان گلستان، نیز در جریان این نشست طی گزارشی جامع، آخرین وضعیت آمادگی این شرکت، اقدامات انجام‌شده، برنامه‌های پیش‌رو و نیز روند تعاملات سازنده با استانداری و دستگاه‌های اجرایی و اداری استان را برای ورود ایمن و مطمئن به فصل سرد سال تشریح کرد.



فولاد خوزستان؛ وقتی عبور از بحران به آغاز تحول تبدیل می‌شود

معصومه عامری ـ خوزســـتان | گاهی یک دوره دشوار، فقط آزمونی برای یک مجموعه نیست؛ می‌تواند فرصتی برای بازنگری در مسیر حرکت و ساختن آینده‌ای متفاوت باشد.

فولاد خوزستان در ماه‌های گذشته یکی از سخت‌ترین دوره‌های فعالیت خود را پشت سر گذاشت؛ از آسیب‌های ناشی از حمله دشمن و ضرورت بازسازی سریع گرفته تا محدودیت‌های انرژی، نوسانات اقتصادی و دشواری‌های بازار. با این حال، نشانه‌های امروز حکایت از آن دارد که این مجموعه در حال عبور از مرحله صرفاً «حفظ بقا» و ورود به مرحله‌ای تازه از «تحول و تعالی» است.

آنچه در کمیته راهبری گروه فولاد خوزستان مورد تأکید قرار گرفت، از همین منظر اهمیت دارد. سخنان مدیرعامل شرکت بیش از آنکه صرفاً مرور عملکرد گذشته باشد، تصویری از یک تغییر رویکرد ترسیم می‌کرد؛ تغییر از مدیریت بحران به مدیریت آینده

فولاد خوزســـتان در ماه‌های پس از حادثه نشـــان داد که توان بازســـازی در این مجموعه، ظرفیتی واقعی و متکی بر دانش و تجربه نیروهای داخلی است. بازگشت یکی از کوره‌ها به مدار در کمتر از ۲۵ روز، تنها یک موفقیت فنی نبود؛ نشانه‌ای از سرمایه انسانی و توان مهندسی مجموعه برای بازگرداندن تولید در شرایط دشوار بود.اما بازسازی، پایان مسیر نیست.اگر قرار باشد تجربه این دوره سخت به یک مزیت پایدار برای فولاد خوزستان تبدیل شود، مرحله بعد باید از «بازسازی» به «بهسازی» و از بهسازی به «تحول» برسد. تأکید بر بهسازی هوشمند واحدهای اسفنجی، افزایش راندمان، مدیریت انرژی و حرکت به سمت محصولات با ارزش افزوده بالاتر، دقیقاً در همین چارچوب معنا پیدا می‌کند.فولاد خوزســـتان دیگر نمی‌تواند صرفاً به افزایش حجم تولید فکر کند. آینده صنعت فولاد متعلق به مجموعه‌هایی است که بتوانند بیشتر، هوشمندانه‌تر و با ارزش افزوده بالاتر تولید کنند. حرکت به سمت محصولاتی مانند HBI و توسعه سبد محصولات، در صورت همراهی با بازارشناسی و برنامه‌ریزی دقیق، می‌تواند وابستگی به بازارهای سنتی را کاهش داده و سهم بیشتری از ارزش زنجیره را نصیب شرکت کند.در کنار تولید، انرژی نیز به یکی از ارکان راهبرد آینده تبدیل شده است. برای فولاد خوزستان که استمرار فعالیت آن با برق و گاز پیوند مستقیم دارد، مدیریت انرژی بخشی از امنیت تولید است. طرح‌های ذخیره‌سازی گاز به شکل بریکت و دیگر اقدامات مرتبط با افزایش تاب‌آوری انرژی را باید در همین چارچوب دید؛ تلاش برای اینکه تولید در برابر نوسانات و محدودیت‌های آینده آسیب‌پذیری کمتری داشته باشد. تحول البته فقط در کوره و خط تولید اتفاق نمی‌افتد. توجه به تحول فرهنگی و یکپارچگی زنجیره تأمین، یکی دیگر از محورهای مهم مطرح‌شده در کمیته راهبری بود. انتقال تجربه و نیروهای متخصص به شرکت‌های تابعه مانند تافکو و سیمیدکو می‌تواند به شکل‌گیری نگاه مشترک و تحولی در سراسر زنجیره فولاد خوزستان کمک کند. در چنین ساختاری، عملکرد شرکت‌های زنجیره بالادست نیز اهمیت بیشتری پیدا می‌کند. تولید گندله و کنسانتره در سیمیدکو و سایر ظرفیت‌های زنجیره، زمانی بیشترین اثر را خواهد داشت که حلقه‌های مختلف این مجموعه با هدفی مشترک حرکت کنند؛ هدف، ساختن زنجیره‌ای تاب‌آور، رقابت‌پذیر و ارزش‌آفرین.از سوی دیگر، افزایش ارزش بازار فولاد خوزستان از حدود ۳۷ همت به بیش از ۶۰ همت که در این نشست مورد اشاره قرار گرفت، می‌تواند در کنار بازگشت تولید، نشانه‌ای از نگاه مثبت بازار به آینده شرکت تلقی شود. البته ارزش بازار به‌تنهایی معیار قضاوت درباره عملکرد آینده نیست؛ اما وقتی در کنار بازسازی سریع، برنامه‌های توسعه‌ای و حرکت به سمت محصولات با ارزش افزوده بیشتر قرار می‌گیرد، معنای مهم‌تری پیدا می‌کند: اعتماد بازار به ظرفیت‌های آینده فخوز.شاید مهم‌ترین سرمایه فولاد خوزستان در تمام این تحولات، همان سرمایه‌ای باشد که در روزهای سخت خود را نشان داد؛ انسان‌های متخصص، مسئولیت‌پذیر و باتجربه. همان نیروهایی که در بازسازی تجهیزات نقش‌آفرینی کردند، اکنون باید موتور تحول شرکت باشند.فولاد خوزستان از یک دوره سخت عبور کرده است؛ اما ارزش واقعی این عبور زمانی مشخص می‌شود که تجربه بحران به دانش، دانش به تحول و تحول به تولید پایدار، ارزش افزوده، صادرات و اشتغال بیشتر تبدیل شود.

فولاد خوزستان حالا فقط در حال بازسازی آن چیزی نیست که آسیب دیده است؛ در حال ساختن توان تازه‌ای برای آینده اســـت. این همان نقطه‌ای اســـت که عبور از بحران معنای واقعی خود را پیدا می‌کند: تبدیل تهدید به تجربه، تجربه به تحول و تحول به قدرت پایدار تولید.

رسیدگی به ۵۰ هزار پرونده در دادسراهای گلستان

دادســـتان مرکز استان گلستان از رسیدگی و تعیین تکلیف حدود ۵۰ هزار پرونده در شعب تحقیق دادسراهای استان از ابتدای امسال خبر داد.

دادســـتان مرکز استان گلســـتان با اعلام این خبر گفت: ۵۵ قاضی تحقیق شامل دادیاران تحقیق و بازپرسان در دادسراهای استان فعالیت می کنند و از ابتدای امسال حدود ۵۰ هزار پرونده در شـــعب تحقیق دادسراهای استان رسیدگی و تعیین تکلیف شده است.

مهدی رزاقی‌نژاد افزود: در این مدت نزدیک به ۱۴ هزار پرونده نیز در واحدهای اجرای احکام دادســـراها مختومه شده است. رزاقی‌نژاد با اشاره به تعیین تکلیف شکواییه‌ها و گزارش‌های رسوبی سال‌های گذشته گفت: با تلاش همکاران، شکواییه‌ها و گزارش‌های رسوبی سال‌های ۱۴۰۳ و ۱۴۰۴ در حال تعیین تکلیف است و در حال حاضر تمرکز بر رسیدگی به شکواییه‌ها و گزارش‌های سال ۱۴۰۵ قرار دارد.

وی افزود: عملکرد دادســـتان‌ها و قضات دادســـراها به صورت ماهانه و بر اســـاس شـــاخص‌های ابلاغی دادستان کل کشـــور و همچنین بازدیدهای میدانی در چارچوب ماده ۲۷ قانون آیین دادرسی کیفری رصد می‌شـــود و نتایج این بررسی‌ها در ارزیابی عملکرد پایان سال مورد توجه قرار خواهد گرفت.

محمدعلی شربتدار ،خبرنگار گلستان ؛به گزارش روابط عمومی دادگستری گلستان

دادستان مرکز استان گلستان همچنین بر بازدید مؤثر و گره‌گشا از زندان‌ها تأکید کرد و گفت: امسال یک‌هزار و ۲۲۶ مورد بازدید قضات از زندان‌های گرگان و گنبدکاووس انجام شـــده اســـت.وی افزود: هدف از این بازدیدها صرفاً حضور در زندان نیست، بلکه



مشکلات قضایی زندانیان، شناسایی و در چارچوب قانون برای گره‌گشایی از مسائل آنان اقدام می شود.رزاقی‌نژاد با اشاره به تشکیل تیم‌های مشترک برای نظارت بر کالاهای اساسی گفت: دادستان‌ها، بر فرایند عرضه مایحتاج عمومی و کالاهای اساسی، مقابله با احتکار و گران‌فروشی نظارت می کنند.

وی افزود: تیم‌های بازرسی مشترک با حضور پلیس، صمت، جهاد کشاورزی، تعزیرات و نماینده دادســـتانی باید فعال باشـــند و موجودی انبارهای حاوی کالاهای اساسی و مایحتاج مردم به صورت مستمر پایش شود.وی همچنین بر نظارت بر شبکه توزیع آرد و سهمیه‌های ترمیمی برخی نانوایی‌ها و پیشگیری از قاچاق تأکید کرد.

رزاقی‌نژاد یکی از اولویت‌های دادســـتانی را مقابله با بنیان‌های مالی قاچاق عنوان کرد و گفت: باید تمرکز بر شناســـایی و ضربه بـــه منابع و بنیان‌های مالی قاچاقچیان باشد و در صورت لزوم، پرونده‌ها برای رسیدگی‌های قانونی از جمله در چارچوب اصل ۴۹ قانون اســـاسی پیگیری شود.وی همچنین بر جلوگیری از تغییر کاربری غیرمجاز اراضی و باغ‌هـــا، اجرای احکام قطعی، اجرای احکام مربوط به بازپس‌گیری اراضی ملی و منابع طبیعی، برخورد با چاه‌های غیرمجاز و نظارت بر ایمنی معادن تأکید کرد.

دادستان مرکز استان گلستان با اشاره به اقدامات ستاد حاشیه‌نشینی گفت: ۶۹ محله کم‌برخوردار در حوزه‌های قضایی استان شناسایی شده که مشخصات آنها به حوزه‌های قضایی ابلاغ خواهد تا دادســـتان‌ها با الگوبرداری از اقدامات انجام‌شده در مرکز استان، از ظرفیت هسته‌های مردمی و مطالبه‌گری از دستگاه‌های دولتی و انتظامی برای حل مشکلات زیرساختی و اجتماعی این محلات استفاده کنند.

رزاقی نژاد با تأکید بر ضرورت تحول در رویکرد دادسراها، گفت: دادسرا باید از قالب ســـنتی، منفعل و صرفاً پرونده‌محور خارج و به نهادی فعال، مسئله‌شناس، داده‌محور، پاسخگو و پیشگیرانه تبدیل شود ، نهادی که با مداخله به‌موقع، از تضییع حقوق مردم، شکل‌گیری گلوگاه‌های فساد و آسیب‌های اجتماعی جلوگیری کند.

مهـــدی رزاقی‌نژاد گفت: صیانت از حقوق عامه، پیشـــگیری از وقوع جرم، مبارزه ساختاری با فساد، ارتقای کیفیت تحقیقات، تکریم مراجعه‌کنندگان و هوشمندسازی فرایندهـــا، شـــش اصل بنیادین تحول در دادسراهاســـت و اگر این اصول به‌درســـتی اجرا شـــود، آثـــار آن در کاهش اطالـــه دادرسی، افزایـــش اعتماد عمـــومی، ارتقای سلامـــت اداری و قضایی و ملموس‌تر شـــدن عدالت در زنـــدگی روزمره مردم نمایان خواهد شد.

بومی‌سازی الزامات سلامت اداری متناسب با شرایط مناطق نفت‌خیز جنوب ضروری است



رئیس بازرسی و پاسخگویی به شکایات و رئیس کارگروه ارتقای سلامت نظام اداری و مبارزه با مفاسد اقتصادی شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب، شناخت شـــرایط واقعی سازمان و بومی‌سازی الزامات سلامت اداری متناسب با مأموریت‌ها و اقتضائات صنعت نفت را برای اجرای مؤثر این الزامات ضروری دانست.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب؛ غلامرضا شیرالی با بیان اینکه ارتقای سلامت اداری از شـــناخت صحیح فرآیندها و پیشگیری از انحرافات آغاز می‌شود، اظهار کرد: آگاهی‌بخشی، آموزش و تبیین الزامات و انتظارات، از عوامل مؤثر در ایجاد زمینه مناسب برای اجرای صحیح فرآیندهای سازمانی در راستای مبارزه با فساد و ارتقای سلامت اداری است.

رئیـــس کارگـــروه ارتقای ســـلامـــت نظـــام اداری و مبارزه با مفاسد اقتصادی شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب افزود: این کارگروه با تشـــکیل شش کمیته تخصصی شامل کمیته ریسک فســـاد، کمیته مدیریت تعارض منافـــع، کمیته صیانت از حقوق شهروندی، کمیته توسعه دولت هوشمند، کمیته اخلاق حرفه‌ای و کمیتـــه شـــفافیت فعالیت می‌کند و هر یـــک از این کمیته‌ها با مســـئولیت واحدهای ذی‌ربط، موضوعـــات تخصصی خود را پیگیری می‌کنند.

وی ادامه داد: ضرورت عمل به قانون و الزامات آن مســـتلزم تنظیم دســـتورالعمل‌های اجرایی اســـت که در این ارتباط، لازم است بررسی‌های کارشناسی و تعامل با واحدهای مختلف سازمان و مجموعه‌هـــای مرتبط در وزارت نفت، متناســـب با فرآیندها و اقتضائات صنعت نفت، به‌منظور اثربخشی بیشتر انجام و الزامات بومی‌سازی شوند تا زمینه بروز نواقص و آسیب‌ها به حداقل برسد و مسیری هموار برای افزایش بهره‌وری فراهم شود.

شیرالی با اشـــاره به ویژگی‌های خاص شـــرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب گفت: این شـــرکت به‌عنوان بزرگ‌ترین شرکت تولیدی شـــرکت ملی نفت ایران، از گستردگی قابل‌توجه نیروی انسانی و حجم بالای تأسیسات و فعالیت‌های عملیاتی برخوردار اســـت که همین گســـتردگی و تنوع مأموریت‌ها، ضرورت توجه به شـــرایط واقعی ســـازمان در اجرای الزامات سلامت اداری را دوچندان می‌کند.

رئیـــس کارگـــروه ارتقای سلامـــت نظـــام اداری و مبارزه با مفاســـد اقتصادی افزود: در ارزیابی سلامـــت اداری باید ضمن مقایســـه وضع موجود با وضع مطلوب، ویژگی‌های ســـازمانی و شـــرایط اقلیمی و جغرافیایی نیز مـــورد توجه قرار گیرد؛ چراکه شـــرایط اجتماعی، اقتصـــادی، محیطی و موقعیـــت جغرافیایی می‌تواننـــد بـــر فرآیندهـــای ســـازمانی و نحوه اجـــرای الزامات اثرگذار باشد.

وی با اشاره به گستردگی فعالیت‌های مناطق نفت‌خیز جنوب و ارتباط مســـتمر این شـــرکت با جوامع محلی خاطرنشان کرد: طراحی و اجرای سازوکارهای پیشگیرانه و نظارتی باید با در نظر گرفتن این شرایط و با هدف افزایش اثربخشی، کاهش آسیب‌های احتمالی و تشویق کلیه همکاران به مشارکت و همکاری در این زمینه انجام شود.

شیـــرالی در پایان، ضمن قدردانی از حضـــور رامین حاتمی، مدیرعامل شـــرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب، مهدی علیزاده، معاون نظـــارت بر عملکرد و ارتقای سلامـــت اداره کل بازرسی وزارت نفت، و رحیم وقف، سرپرســـت بازرسی و پاســـخگویی به شـــکایات شـــرکت ملی نفت ایران، از تلاش و پیگیری همکاران حوزه بازرسی و پاســـخگویی به شـــکایات قدردانی کرد و گفت: همراهی مدیریت‌ها و ادارات عضـــو کارگروه و حضور مؤثر آنان در جلســـات و مباحث کارشـــناسی، در شناســـایی مسائل، ارائه راهکارهـــای اصلاحی و اجرای مؤثر الزامات سلامت اداری نقش مهمی دارد.

جلسه بررسی الزامات ارتقای سلامت اداری و پیشـــگیری از فساد در مناطق نفت‌خیز جنوب برگزار شد

جلسه بررسی الزامات ارتقای سلامت اداری و پیشگیری از فســـاد با حضور معاون نظارت بـــر عملکرد و ارتقای سلامت اداره کل بازرسی وزارت نفـــت، مدیرعامل شـــرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب و جمعی از مدیران و رؤســـای این شرکت برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب، این جلســـه با حضور مهدی علیـــزاده، معاون نظارت بـــر عملکرد و ارتقای سلامـــت اداره کل بازرسی وزارت نفت، رامین حاتمی، مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب، رحیم وقف سرپرســـت بازرسی و پاسخ گویی به شـــکایات شـــرکت ملی نفت ایران و همچنین مدیران و رؤسا و جمعی از کارشناسان بازرسی و پاسخگویی به شکایات این شرکت روز سه‌شنبه ۱۷ شهریورماه برگزار شد.

این نشست با هماهنگی و مشارکت بازرسی و امور حقوقی شـــرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب برگزار شـــد و در آن، الزامات اســـتقرار نظام سلامت اداری، ســـازوکارهای پیشگیری از فســـاد و نحوه اجرای آن متناسب با شرایط، مأموریت‌ها و فرآیندهای کاری شـــرکت مورد بررسی قرار گرفت.

توســـعه دولت هوشـــمند و حکمرانی داده، صیانـــت از حقوق شـــهروندی، ارتقای اخلاق حرفه‌ای و فرهنگ ســـازمانی، مدیریت تعارض منافع و ریسک فساد و همچنین بهره‌گیری از ظرفیت‌های تخصصی و علمی در حوزه سلامت اداری، از دیگـــر محورهای مورد بحث و تبادل نظر در این نشست بود.

همچنین بر استفاده حداکثری از ظرفیت‌های موجود در مناطق نفت‌خیز جنوب، بومی‌سازی الزامات و شاخص‌های سلامت اداری متناسب با شرایط و اقتضائات شرکت و ایجاد سازوکارهای شفاف و قابل ســـنجش برای ارزیابی عملکرد در ایـــن حوزه تأکید شـــد.در ادامه، مدیران و رؤسای شـــرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب با طرح دیدگاه‌ها، تجربیات و مســـائل مرتبط با حوزه‌های کاری خود، به بیان نقطه‌نظرات و پیشنهادهای اجرایی در زمینه ارتقای سلامت اداری و پیشـــگیری از فساد پرداختند و درباره راهکارهای تقویت فرآیندهای نظارتی، افزایش شـــفافیت و بهبود ســـازوکارهای موجود بحث و تبـــادل نظر کردند.در پایان این نشســـت، بر تداوم تعامل میان بخش‌های مختلف شـــرکت و مجموعه‌های نظارتی و همچنین بهره‌گیری از ظرفیت‌هـــای کارشـــناسی و تخصصی برای استقرار مؤثرتر نظام سلامت اداری و پیشگیری از زمینه‌های بروز فساد تأکید شد.

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابـــر رای شـــماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۱۲۰۶۰۰۳۳۹۷مـــورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۸هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بهارستان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای محبعلی سعیدی پور فرزند مطاع بشماره شناسنامه ۳۱۴ نسبت به شش دانگ یک باب ساختمان به مساحت ۴۹/۲۰ متر مربع پلاک ۲۷۲۳۶ فرعی از ۱۴۲ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۳۵۹۱ فرعی از ۱۴۲اصلی واقع در گلستان خریداری از مالک رسمی آقای جلیل رستمی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.شناسه آگهی: ۲۲۵۲۲۷۷ م-الف۲۷۹

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۵/۲۷

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۶/۲۲

علی رحیمی پردنجانی

رئیس اداره ثبت اسناد شهرستان بهارستان

پروانه بهداشتی ساخت کارگاه با نام تجاری باران البرز شکرانه و به شماره پروانه بهداشتی ساخت کارگاه۱-۵۶/۱۶۶ بنام علیرضا گلشن مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.البرز

گواهی می شود فاکتور اتاق به شماره ۱۴۰۴۱۹۱۲۲۶۶و به شماره شاسی ۲۳۰۱۰۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

در دونوبت

نوبت اول ۱۴۰۵/۰۶/۲۲

نوبت دوم ۱۴۰۵/۰۶/۲۸

سند وبرگ سبز موتور سیکلت سیستم نیکتاز مدل ۱۳۹۴به شماره پلاک ۵۶۸--۸۹۶۶۳به شماره موتور ۱۹۷NEF۹۴۲۰۹۴به شماره شاسی E۹۴۰۶۹۲۹۰۰بنام محمد محمودی نسب مفقود واز درجه اعتبار ساقط است

کارت و برگ سبز پراید نقره ای مدل ۱۳۸۷ شماره پلاک ۱۳۸ایران۱۱۵ل۲۲ شماره موتور ۱۴۱۹۰۰۸۶۲۵۰ شماره شاسی ۲۰۶۸۹۶ بنام کامران نوری مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.بهارستان

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و مـــاده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رأی شماره۸۹۹*۱۴۰۵هیات اول/موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مســـتقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملکدهدشت تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای/خانم سالارو غلامعلی وسرهنگ و سپهدار واله کس همگی حسینی الوند فرزند علی جان بشماره شناسنامه ۸ صادره از که سهم هر کدام یک و دو دهم از ششدانگ یک قطعه زمین زراعی به مساحت ۲۴۰۷۴/۵۱ متر مربع پلاک فرعی ۲۶۰از اصلی ۹قطعه یک واقع در بلوط بنگان خریداری از مالک رســـمی آقای علی جان حسینی الوند محرز گردیده است.

لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دونوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود درصورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشندمی توانند از تاریخ انتشـــاراولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ،ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض ،دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۵/۰۶/۲۲تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۵/۰۷/۰۶

علیدوست یاری زاده

رئیس ثبت اسناد واملاک دهدشت

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و مـــاده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابـــر رأی شـــماره ۴۱۰و۴۱۳و۳۹۸*۱۴۰۵ هیات اول/موضوع قانـــون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ســـاختمانهای فاقد ســـند رسمی مســـتقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک دهدشـــت تصرفات مالکانه بلامعـــارض متقاضی آقای/خانـــم حجت الله آبروشن فرزند علی بشماره شناسنامه ۶۸۹ صادره از ایران درسه قطعه زمین مزروعی به مســـاحت ۱۲۵۶/۴۶و۲۵۲۹۷/۸۹و۶۱۵۷/۳۱ متر مربع پلاک فرعی ۸۸و۸۹و۱۲۰ از ۸ اصلی قطعه یک واقع در برج بهمئی خریداری از مالک رسمی آقای علی آبروشن محرز گردیده است.

لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دونوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود درصورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشندمی توانند از تاریخ انتشـــاراولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ،ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض ،دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۵/۰۶/۲۲تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۵/۰۷/۰۶

علیدوست یاری زاده

رئیس ثبت اسناد واملاک دهدشت

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و مـــاده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رأی شماره۶۴۹*۱۴۰۵هیات اول/موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک دهدشت تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای/خانم مهدی پور اسلام فرزند عبدالله بشماره شناسنامه ۲۶۱۰ صادره ازدریک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۱۹۴۰۲/۳۷متر مربع پلاک فرعی ۳۵ از اصلی ۱۶۹ قطعه سه واقع در لاســـفید خریداری از مالک رسمی آقای /علی محمد هیزم شکن محرز گردیده است.

لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دونوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود درصورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشندمی توانند از تاریخ انتشـــاراولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ،ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض ،دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۵/۰۶/۲۲تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۵/۰۷/۰۶

علیدوست یاری زاده

رئیس ثبت اسناد واملاک دهدشت

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رأی شماره۱۳۵*۱۴۰۵هیات اول/موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک دهدشت تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای/خانم علی شاد درفش فرزند سرمست بشماره شناسنامه ۲۸۵ صادره ازدهدشت دریک باب ساختمان به مساحت ۱۴۱.۴۳ متر مربع پلاک فرعی ۸۵۸۶از اصلی ۶۱قطعه دو واقع دردهدشت خیابان شهید نورالدینی خریداری از مالک رسمی آقای /محمد ظریف چراغ چشم محرز گردیده است.

لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دونوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود درصورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشـــاراولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظر ف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض ،دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد

تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۵/۰۶/۲۲تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۵/۰۷/۰۶

علیدوست یاری زاده

رئیس ثبت اسناد واملاک دهدشت

روزنامه ایده روز
یکشنبه ۱۴۰۵/۰۶/۲۲ | شماره ۲۴۸۶
WWW.IDEHROOZ.COM

برنامـــه افزایش تولید علوفه مراتع در دستور کار قرار گرفت

مدیرکل دفتر امور مراتع سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور گفت: این سازمان برای تامین امنیت غذایی و امنیت زیستی، برنامه افزایش تولید علوفه مراتع را در دســـتور کار قرار داده اســـت.به گزارش وزارت جهاد کشاورزی، ابوالقاسم حسین‌پور افزود: برای احیای مراتع و تامین علوفه مورد نیاز کشور طرح تحول احیای پوشش گیاهی، افزایش تولید علوفه مراتع، تبدیل دیمزارها به کشت علوفه و تهیه و احاله مدیریت طرح های مرتعداری همسو با هدف جبران کاهش واردات نهاده های دامی در شـــرایط جنگی کنونی در اولویت برنامه‌های این سازمان در مدیریت مراتع قرار گرفت.مدیرکل دفتر امور مراتع سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور با تاکید برضرورت سرمایه‌گذاری بیشتر در حفظ و احیای مراتع اظهارداشت: اجرای برنامه ویژه احیا و غنی سازی ۵۰ میلیون هکتار مراتع کم‌تراکم یا به اصطلاح مراتع درجه ۳ کشور در قالب طرح تحول احیای پوشش گیاهی و افزایش تولید علوفه مراتع می‌تواند ظرفیت تولید علوفه مراتع را به میزان ۵ میلیون تن در ســـال افزایـــش دهد که این طرح به ۳۰ همت منابع اعتبـــاری نیاز دارد.حسین‌پور با تشـــریح کارکرد طرح‌های مرتعداری و تکلیف قانونی مدیریت تمام مراتع کشـــور در قالب طرح مصوب گفت: تاکنون طرح مرتعداری در ســـطح ۴۷ میلیـــون هکتار تهیه شـــده و برنامه عملیاتی توسعه طرح‌های مرتعداری در سطح ۳۶ میلیون هکتار مراتع باقیمانده هدفگذاری شده است.وی ادامه داد: در ســـال جـــاری طی برنامه ویژه تهیه، بازنگری و احاله مدیریت طرح مرتعداری در سطح چهار میلیون هکتار در دستور کار است که سهم تعهدات استان‌ها در توسعه طرح‌های مرتعداری به ادارات کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان‌ها ابلاغ شده و در دست اقدام است.

آغاز ارزیابی خسارت های سیل گیلان و مازندران/ پرداخت ها ظرف ۲ هفته انجام می شود

معاون فنی صندوق بیمه کشاورزی از آغاز ارزیابی خسارت های سیل گیلان و مازندران خبرداد و گفت: پس از اتمام ارزیابی، خسارت‌ها در کوتاهترین زمان ممکن به حساب بیمه شدگان پرداخت می شود.محمد جواد شمس زاده اظهار داشت: پیش از بروز سیل بخش عمده برنج تولیدی استان های شمالی کشور برداشت شده بود و خسارت بالایی به کشاورزان وارد نشد.وی با بیان اینکه کشت دوم برنج (راتون) تحت پوشش بیمه ای نیست و فقط برنج کشت اول بیمه می شود، افزود: کشاورزان در مناطق سردسیر گیلان و مازندران که هنوز برداشت محصول صورت نگرفته بود، از این سیلاب آسیب دیدند.شمس زاده با یادآوری اینکه عمده باغات چای و مرکبات تحت پوشش بیمه صندوق و بویژه پوشش سیل قرار دارند، اظهار داشت: تاکنون گزارشی از آسیب دیدگی باغات دریافت نشده است.معاون فنی صندوق بیمه کشاورزی خاطر نشان کرد: اواخر سال گذشته و اوایل فروردین امسال سیلاب هایی وقوع یافت که غرامت کشاورزان حداکثر در دو هفته پرداخت شد، حتی در مواردی که سیلاب خسارت مختصر ایجاد کرده بود نیز ارزیابی خسارت گندم و دام انجام و غرامت های مربوطه پرداخت شد.شمس‌زاده با بیان اینکه به محضو وقوع خسارت، ارزیابان برای بررسی میزان خسارت وارد عمل می شوند، افزود: حدود ۱۲۰۰ ارزیاب کارگزار صندوق بیمه کشاورزی هستند که پس از ثبت مستندات و تایید موارد لازم، پرداخت غرامت در دستور کار قرار می گیرد و به صورت هفتگی پرداخت ها انجام می شود.



کوچ پاییزه عشایر استان تهران آغاز شد



مدیر امورعشایر استان تهران از آغاز کوچ پاییزه عشایر این استان از مناطق ییلاقی (سردسیر) به سمت مناطق قشلاقی (گرمسیر) خبر داد

فرشید ذبیحی اظهار کرد: کوچ پاییزه عشایر استان تهران از مناطق ییلاقی به مناطق قشلاقی استان به مدت ۲ ماه ادامه خواهد داشت.وی افزود: حدود یک هزار خانوار عشایر استان تهران به همراه ۴۰۰ خانوار عشایر میهمان از استان های سمنان، قم و مرکزی که حدود ۱۰۰ روز را در چادر و در مناطق ییلاقی شهرستان های فیروزکوه، دماوند و شمیرانات مستقر بودند هم اکنون به مناطق میانبند و مناطق قشلاقی جنوب استان عزیمت می کنند.

مدیر امور عشایر استان تهران در ادامه به خدمات رسانی مناسب به عشایر خبر داد و گفت: در سالجاری به عشایر کوچنده خدماتی نظیر آبرسانی سیار، توزیع سیلندر گاز، توزیع آرد، مرمت ایل راه های عشایری و سایر خدمات را ارائه و با سایر دستگاه های اجرایی از قبیل بهداشت و درمان، نیروی انتظامی، اداره کل راه و شهرسازی، منابع طبیعی، محیط زیست و فرمانداری ها هماهنگی لازم انجام شده است.به گفته ذبیحی در سالجاری استقرار سامانه های استفاده از انرژی خورشیدی در تامین روشنایی و حمام های خورشیدی در مناطق ییلاقی اجرا شد.وی مرمت و بازسازی منابع تامین آب آشامیدنی عشایر در مناطق ییلاقی، استقرار پاسگاه انتظامی در حوزه لار، واکسیناسیون دام عشایر، فعال سازی شبکه تلفن همراه و راه اندازی فروشگاه سیار در مناطق عشایری را از دیگر خدماتی عنوان کرد که با حمایت استانداری تهران در مناطق ییلاقی استان انجام شد.ذبیحی با بیان اینکه بازگشت عشایر از مناطق ییلاقی مستلزم عبور دام عشایر از مناطق میانبند (مسیر بین ییلاق و قشلاق) است خاطرنشان کرد: بدلیل توسعه فضاهای شهری، صنعتی و کشاورزی برخی از معابر عشایر دچار انسداد شده است.وی تاکید کرد: هر گونه ایجاد مانع در مسیر کوچ عشایر مغایر قانون بوده و با متخلفان برخورد خواهد شد. مدیر امورعشایر استان تهران از شهروندان این استان درخواست کرد در صورت حضور دام عشایر در معابر و جاده های مواصلاتی با حوصله و سعه صدر در گذر دام عشایر از این معابر همکاری کنند. تعداد ۱۴ هزار و ۳۱۵ هزار نفر از عشایر کشور در استان تهران زندگی می‌کنند و بر اساس گزارش مرکز آمار ایران جمعیت عشایر استان در ۴۰ سال گذشته تا حدودی ثابت بوده و دلیل آن هم این است که ظرفیت مراتع جوابگوی جمعیت بیشتر نیست.عشایر این استان قشلاق را در جنوب‌شرقی تهران و در شهرستان‌های ورامین و پاکدشت و فصل ییلاق را در ارتفاعات البرز و در شهرستان‌های دماوند و فیروزکوه مستقر می‌شوند.جامعه عشایری استان تهران تلفیقی از عشایر سایر استان‌های کشور است که حدود ۳۰۰ سال پیش در قالب چهار ایل و ۲۷ طایفه به مناطق عشایری استان تهران سکونت پیدا کردند.این جامعه تولیدکننده طی سال گذشته بیش از ۶۷ هزار تن انواع محصولات لبنی، پروتئینی، دامی و کشاورزی تولید کردند. عشایر استان تهران با داشتن ۷۰۰ هزار راس دام سبک از تولیدکنندگان عمده گوشت قرمز هستند.

پیشنهاد تشکیل کارگروه اقتصاد زیستی ذیل کارگروه کشاورزی بریکس

نایب‌رئیس کمیسیون اقتصاد سلامت اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشـــاورزی تهران با اشاره به ظرفیت‌های بیوتکنولوژی در افزایش بهره‌وری و کاهش هزینه‌های تولید کشـــاورزی، پیشنهاد راه‌اندازی «کارگروه فرعی اقتصاد زیستی» ذیل کارگروه کشاورزی بریکس را مطرح کرد و از ارائه طرح اولیه خبر داد.

به گزارش اتاق بـــازرگانی تهران، مریم تاج آبادی که به همراه هیات تجاری اتاق تهران برای حضور در شـــورای تجاری بریکس ۲۰۲۵ در هند به سر می‌برد، با اشاره به اینکه «بهره‌گیری از فناوری‌های زیســـتی در کشـــاورزی توانسته است در برخی حوزه‌ها هزینه‌های تولید و میزان ضایعات را تا حدود ۲۷ درصد کاهش دهد»، افزود: فناوری‌های زیستی در برخی بخش‌ها نیز راندمان تولید را به بیش از ۳۰ درصد افزایش داده است و این ظرفیت می‌تواند به محور همکاری‌ها در چارچوب بریکس تبدیل شود

وی با اشـــاره به اینکه کشورهای عضو بریکس سهمی بیش از ۴۰ درصد از تولید جهانی محصولات کشاورزی را به خود اختصاص می دهند، گفت: ایجاد یک کارگروه تخصصی اقتصاد زیستی می‌تواند زمینه همکاری کشورهای عضو در حوزه‌هایی همچون افزایش بهره‌وری، کاهش هزینه‌های تولید، ارتقای کیفیت محصولات، امنیت غذایی و توســـعه پایدار را فراهم کند.نایب‌رئیس کمیسیون اقتصاد سلامت اتاق تهران ادامه داد: در گام نخست، تمرکز این کارگروه می‌تواند بر تامین غذا و افزایش کمی و کیفی تولیدات کشـــاورزی باشد. استفاده از فناوری‌های زیستی، از جمله کودهای زیستی، پروبیوتیک‌ها و سموم بیولوژیک، ضمن افزایش راندمان محصولات، می‌تواند به تولید محصولات با کیفیت بالاتر و کاهش مصرف نهاده‌های شیمیایی منجر شود.

تاج‌آبادی همچنین به ظرفیت اقتصاد زیستی در صنعت خوراک دام اشاره کرد و گفت: افزودنی‌هایی مانند پروبیوتیک‌ها، آنزیم‌ها و اسیدهای آمینه، سهم قابل توجهی از هزینـــه خوراک دام را به خود اختصاص می‌دهنـــد و ایجاد یک زنجیره تولید این محصولات میان کشـــورهای عضو بریکس می‌تواند به کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل و ایجاد ارزش افزوده بیشتر منجر شود.

چاپ آگهی های تقدیر وتشکر از یابنده

«إِنَّ اللهَ یأمُرُکُم اَن تؤدُّوا الأَمَانات إلیٰ اَهلِها» «خداوند به شما فرمان می‌دهد که امانت‌ها را به صاحبانش بدهید»

یابنده گرامی از طرف مالک جعفر ولی پور لندی و از طـــرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک مریم ســـادات آقامیری مهدی و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشـــود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک فَاطمه بیگ زاده و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک دنیا منیری راد و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک عذرا شورمیج و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک محمد رضا علیمرادی پور فریمان و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشـــود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

چاپ آگهی های مفقودی ومشتریان غرامت المثنی

۱۰۰۲۱

گواهینامه به شـــماره ۵۵۱۹۸۲۵۹۴۷به نام ولی رفیعی فرزند محمد در تاریخ ۱۳۹۵/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۰۹۲

شناسنامه به شماره ۲۲۹۲۷۶۳۳۷۰به نام شهرام زارع فرزند علی شیر و شناسنامه به شماره ۲۲۸۴۵۲۷۱۰۸ به نام زهرا زارع فرزند شهرام در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شـــماره ۲۳۰۱۰۰۵۴۴۵به نام فاطمه زارع فرزند هدایت در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۲۸۰۸۹۳۱۸۵به نام ایمان تاج اردکانی فرزند هادی در تاریخ ۱۴۰۲/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۱۱۴

گواهینامه پایه دوم و کارت سوخت به شماره پلاک ۲۳ج۶۵۴ایران۶۸ و کارت ملی به شماره ۴۸۹۷۸۰۰۴۵۵به نام حمیدرضا دهقان آزاد فرزند عباس در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۵۶

کارت ملی به شـــماره ۰۸۲۰۰۳۹۸۳۷به نام فهیمه عظیمی فرزند محمدعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۶۴

گواهینامه موتورسیکلت به شماره ملی ۴۲۷۱۸۸۰۱۱۶به نام امیرحســـام فرضی فرزند فرخ در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۲۷۱۳۴۲۰۰۹ و گواهینامه پایه ســـوم به شماره به نام محمدمهدی موسوی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۲۸۱۳۵۹۸۵۰به نام حیدر حیدری فرزند محمود در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۲۷۰۳۵۷۷۰۳به نام نوید بهبودی فرزند حمید در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۲۷۱۸۴۳۶۲۸به نام آرزو نجفی فرزند اصغر در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه سوم به شماره و کارت وسیله نقلیه به شـــماره و نام خودرو تاکسی و رنگ خودرو زرد و مدل وسیله نقلیه ۸۶ و شماره پلاک ۲۲ت۸۹۴ایران ۸۷ و شماره شاسی ۶۱۳۴۵۳۷۲ و شـــماره موتور ۱۱۶۸۶۰۲۷۳۱۲ و نام صاحب سند رهبررحیمی و نوع وسیله نقلیه سواری و کارت ملی به شماره ۴۲۸۰۹۶۴۸۵۸به نام رهبر رحیمی فرزند سلطانعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شـــماره ۴۲۷۰۰۳۵۱۶۱ و کارت ســـوخت به شـــماره پلاک به نام فرهاد اجاقلو فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۲۸۵۳۸۵۷۶۷به نام سعید ســـهرابی فرزند نقی در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۲۸۲۹۲۰۹۳۹به نام نادر ناصری فرزند محرمعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۴۰۱

کارت ملی هوشمند به شماره ۲۰۶۴۵۸۴۲۷۷به نام ام لیلا آقاجان پور نشلی فرزند امرالله در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۲۱۴۳۲۳۵۸۷۹ و کارت سوخت به شماره پلاک ایران ۸۲ ۱۵د۳۹۱به نام میثم منصوری فرزند نصرت اله در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۵۰۲

کارت ملی به شماره ۲۵۱۰۷۶۲۲۹۱ و گواهینامه به شماره ۹۳۸۲۱۹۲۵۳۰ و به نام خلیل محمدی فرزند جمال در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.همچنین کارت نظام پزشکی با شماره ۱۰۵۶۸۴ مفقود شده است

کارت وسیله نقلیه به شـــماره ۰۹۱۷۳۰۸۳۰۶۴ و نام خودرو دنا و رنگ خودرو مشـــکی و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۲ و شـــماره پلاک ۶۳ایـــران/ ۲۲۹ ق ۵۱ و شـــماره شـــاسی NAAW۶۱HU۷PE۰۲۲۸۱۷ و شـــماره موتور ۱۵۲H۰۱۵۲۱۲۶ و نام صاحب سند محمد حسین درخشنده و نوع وسیله نقلیه سواریبه نام محمدحسین درخشنده فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۲۸۱۶۳۶۸۶۰به نام قاسم یزدانی فرزند مرتضی در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۲۸۲۲۴۸۴۷۳به نام محمد متاله فرزند قاسـم در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۵۰۴

کارت ملی به شماره ۲۲۹۸۷۸۷۱۴۱ و گواهینامه رانندگی به نام محمد جواد مقدم فرزند رسول در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شـــماره پلاک ۸۳ایران ۹۱۷ ع ۶۶ و شـــماره موتور ۳۷۴۰۵۶۱۶۴۲۷۹۴۹ و شـــماره شاسی ۳۳۴۹۱۰۱۰۱۵۹۱۵۹ به نام عباس جعفری فرزند جعفر در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شـــماره ۲۲۹۱۸۶۴۵۸۰ و گواهینامه رانندگی بـــه نام محمد ولی محمدی فرزنـــد حسین در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۸۱۷۲۳۲۳۶۳به نام ندا پزشـــکیان فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شـــماره ۲۲۹۱۶۷۸۹۷۳به نام مرضیه محمدی باب اناری فرزند حســـن در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۵۰۶

کارت ملی به شماره ۲۲۹۱۸۳۹۹۴۲به نام طاهره صفرزاده فرزند رحمن در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۳۳۷۰۰۳۶۳۲۰به نام گیتی یزدان فر فرزند خسرو در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۳۹۰۷۹۶۹۹۰به نام اشکان خرم نژاد فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شـــماره ۹ به نام محمود طوسی فرزند جعفر در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه و نام خودرو کوییک و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۳ و شماره پلاک ۶۳ایران۴۹۶ل۸۷ و شماره شـــاسی MAPX۲۱۳BRAR۱۳۰۷۷۶۶ و شماره موتور MT۵۴۶۲۵۰۴ و نام صاحب سند مریم رحیمی و نوع وسیله نقلیه شخصیبه نام مریم رحیمی فرزند سعید در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شـــماره ۳۴۵۰۰۰۶۴۱۱به نام محمد زبیری دبیرســـتانی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۲۹۸۷۵۱۸۹۷به نام علی مکاری فرزند سهراب در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شـــماره ۶به نام میثم قاســـم پور فرزند قربانعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

ســـند کمپانی به شـــماره و نام خودرو پرایدوانت و رنگ خودرو ســـفید و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۶ و شماره پلاک ۹۳ایران۶۹۶ج۹۵ و شـــماره شـــاسی NAD۴۵۱۱۰۰H۴۹۶۷۴۱۶ و شـــماره موتـــور M۱۳/۵۸۷۵۷۱۴ و نام صاحب ســـند علی اصغر خلیلی فرد و نوع وسیله نقلیه شـــخصی و برگ سبز خودرو به شـــماره وسیله نقلیه و نام خودرو پرایدوانت و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۶ و شماره پلاک ۹۳ایران۶۹۶ج۹۵ و شماره شاسی NAD۴۵۱۱۰۰H۴۹۶۷۴۱۶ و شماره موتور M۱۳/۵۸۷۵۷۱۴ و نام صاحب ســـند علی اصغر خلیلی فرد و نوع وسیله نقلیه شخصیبه نام علی اصغر خلیلی فرد فرزند نادعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۵۶۰۰۸۳۹۷۳ و گواهینامه سوم به شماره به نام ملیحه بردبار فرزند رضا در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۲۹۵۶۲۳۷۴۱به نام محمد سیاه نژاد شیرازی فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

ســـند کمپانی به شـــماره و نام خودرو پرایـــد و رنگ خودرو ســـفید و مدل وسیلـــه نقلیه ۱۳۹۶ و شـــماره پلاک ۶۳ایران۶۳۸ص۵۶ و شـــماره شـــاسی MAS۴۱۱۱۰۰H۱۰۲۰۳۳۹ و شـــماره موتور M۱۳/۵۹۰۱۲۵۹ و نام صاحب ســـند علی اصغر خلیلی فرد و نوع وسیله نقلیه شـــخصی و برگ سبز خودرو به شـــماره وسیله نقلیه و نام خودرو پراید و رنگ خودرو ســـفید و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۶ و شـــماره پلاک ۶۳ایران۶۳۸ص۵۶ و شماره شاسی MAS۴۱۱۱۰۰H۱۰۲۰۳۳۹ و شـــماره موتور M۱۳/۵۹۰۱۲۵۹ و نام صاحب سند علی اصغر خلیلی فرد و نوع وسیله نقلیه شـــخصیبه نام علی اصغر خلیلی فرد فرزند ناپعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

چاپ آگهی های مفقودی ومشتریان غرامت المثنی

کارت ملی به شماره ۲۴۵۲۲۱۱۴۵۱ و گواهینامه یکم به شماره به نام بهزاد مردانی فرزند فرج در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو کامیون کمپرسی و رنگ خودرو نارنجی روغنی و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۳ و شماره پلاک ۹۳ایران۹۲۹ع۷۹ و شماره شاسی NAB۳۷۴۴۲۱۱۳A۰۰۸۱۷۲ و شماره موتور ۳۳۵۹۴۰۱۰۱۵۲۱۵۱ و نام صاحب سند آراد مردانی و نوع وسیله نقلیه شخصیبه نام آراد مردانی فرزند بهزاد در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۲۸۱۴۶۰۵۶۸ و گواهینامه سوم به شماره به نام امیر حسین فولاد فر فرزند اسمعیل در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۷۱۱۷۴۲

سند کمپانی به شماره NAAY۲۱H۵ERDD۵۴۹۳۰ و نام خودرو سواری تارا و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۳ و شماره پلاک ۸۹و۲۴۱ایران۶۹ و شماره شاسی NAAY۲۱H۵ERDD۵۴۹۳۰ و شماره موتور ۱۸۷B۰۱۰۷۵۸۱ و نام صاحب سند طیبه سادات حسینی و نوع وسیله نقلیه سواری تارا TU۵ PL-AT۶ و برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه NAAY۲۱H۵ERDD۵۴۹۳۰ و نام خودرو سواری تارا و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۳ و شماره پلاک ۸۹و۲۴۱ایران۶۹ و شماره شاسی NAAY۲۱H۵ERDD۵۴۹۳۰ و شماره موتور ۱۸۷B۰۱۰۷۵۸۱ و نام صاحب سند طیبه سادات حسینی و نوع وسیله نقلیه سواری تارا TU۵ PL-AT۶ و کارت وسیله نقلیه به شماره NAAY۲۱H۵ERDD۵۴۹۳۰ و نام خودرو سواری تارا و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۳ و شماره پلاک ۸۹و۲۴۱ایران۶۹ و شماره شاسی NAAY۲۱H۵ERDD۵۴۹۳۰ و شماره موتور ۱۸۷B۰۱۰۷۵۸۱ و نام صاحب سند طیبه سادات حسینی و نوع وسیله نقلیه سواری تارا TU۵ PL-AT۶ به نام طیبه سادات حسینی فرزند سیدغلامعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت به شماره پلاک ۲۸۹۴۵ایران۵۹۸ و کارت وسیله نقلیه به شماره IRABM۸۹۱۰۳R۹۰۳۸۵۲ و نام خودرو موتورسیکلت - پیشتاز و رنگ خودرو مشکی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۹ و شماره پلاک ۲۸۹۴۵ایران۵۹۸ و شماره شاسی NEG۱۲۵A۸۹۰۳۸۵۲*** و شماره موتور NEG۰۹۶۶۵۱۷ و نام صاحب سند علی ملکان و نوع وسیله نقلیه موتور سیکلت CG۱۲۵ و برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه IRABM۸۹۱۰۳R۹۰۳۸۵۲ و نام خودرو موتورسیکلت - پیشتاز و رنگ خودرو مشکی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۹ و شماره پلاک ۲۸۹۴۵ایران۵۹۸ و شماره شاسی NEG۱۲۵A۸۹۰۳۸۵۲*** و شماره موتور NEG۰۹۶۶۵۱۷ و نام صاحب سند علی ملکان و نوع وسیله نقلیه موتور سیکلت CG۱۲۵ به نام علی ملکان فرزند محسن در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۰۶

برگ سبز خودرو و سند کمپانی به شماره وسیله نقلیه NAS۸۲۱۱۰۰L۱۲۸۷۰۴۴ و نام خودرو تیبا ۲ و رنگ خودرو سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۹ و شماره پلاک ۴۷ ج ۲۳۴ایران ۲۰ و شماره شاسی NAS۸۲۱۱۰۰L۱۲۸۷۰۴۴ و شماره موتور M۱۵/۹۰۵۵۸۲۲ و نام صاحب سند ایمان دلاور و نوع وسیله نقلیه سواری شخصی به نام ایمان دلاور فرزند محمد حسن در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۲۵

کارت نظام وظیفه به شماره به نام محمد رضا یوسف زاده فرزند علیرضا در تاریخ ۱۳۸۵/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۵۸۹۹۷۶۴۳۸۴به نام علی رحیمی فرزند فرمان در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه موتور سیکلت و کارت بانکی و کپی وکالت نامه خرید موتور سیکلت و کارت ملی به شماره ۵۹۱۰۱۱۳۶۸۲به نام داود اسفندیاری فرزند اراز محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت بانکی و کارت ملی به شماره ۲۶۵۹۴۹۶۴۲۰به نام علی جمالی دوگاهه فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۱۷۹۴۰۸۱ به نام هدیه حسن زاده فرزند مسعود در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه و کارت بانکی و کارتپرسنلی وزارت صنعت و معدن و کارت ملی به شماره ۰۰۱۰۷۶۲۲۲۱ به نام حسین مختاری فرزند گل اقا در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۳۸۷۳۹۷۲۷۱۹به نام فاطمه خورشیدی فرزند علی محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۸۲۹۰۳۴۳۱۶ و شناسنامه و گواهینامه و کارت نظام وظیفه و کارت تاکسیرانی و کارت بانکی و گوشی موبایل سامسونگ به نام نصیر نصیری فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ملی ۲۲۹۵۲۸۶۹۶۴ و کپی کارت ملی و کارت بانکی به نام کیامرث اشکان فرزند غلامرضا در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه دو به و کارت موتور سیکلت رینو رنگ خاکستری مدل ۱۴۰۱ پلاک ۱۴۹۹۶۵۶۹ و کارت سوخت به نام مجتبی حسن زاده فرزند علی کد ملی ۰۰۵۵۹۴۵۴۶۵ در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۳۷۸۱۴۱۸۵۴۵به نام گلبهار محمود زاده فرزند علی اشرف در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه سه و کارت دانشجویی دانشگاه علم و صنعت و کارت ماشین کوئیک رنگ نقره ای مدل ۱۴۰۱ پلاک ۸۳ ه ۸۷۱ایران ۱۹و کارت ملی به شماره ۳۲۴۱۳۶۸۵۳۱به نام پریسا اسماعیلی فرزند بهرام در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت و بیمه نامه و کارت موتور سیکلت بنلی ۱۵۰ رنگ مشکی مدی ۱۳۹۹ پلاک ۷۷۱۷۸/۱۶۶ و گواهینامه موتور سیکلت به شماره به نام امیر حسین حیدری فرزند محمود در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۴۸

دستگاه پوز برند ایده سازان (IDESAZAN) به شماره سریال ۹۰۷۲۵۴۶۲۲۸۴۷ و IMEI: ۸۶۷۵۵۱۰۸۱۴۴۳۷۳۵ مدل I۹۰ (تاریخ خرید ۱۴۰۴/۱۱/۰۴) متعلق به تبعه افغان آقای مرتضی موسوی فرزند سیدحسین با شناسه ۹۲۹۳۱۵۴۱۰۹ و شماره اختصاصی ۱۷۰۵۲۱۷۸۰۴۵۳ در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۸۰۹۴۹۳۲۸ به نام محمد پیر محمدی فرزند بهروز در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت موتور به پلاک ۱۶۳ ایران ۶۴۴۳۶ به شاسی NCVJDPHEP۱K۷۵۲۲۳ به شماره ۰۰۱۹۶۳۵۲۳۰ به نام علی یوسفی طرنابی فرزند مهدی در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره NAS۱۱۱۲۰۰S۱۱۸۰۰۳۹ خودرو سواری شاهین به رنگ سفیدروغنی مدل ۱۴۰۴ به شماره پلاک ۱۵۰ایران ۵۵۶ق ۱۸ و شماره شاسی NAS۱۱۱۲۰۰S۱۱۸۰۰۳۹ و شماره موتور M۱۵TC ۲۱۷۰۴۸۴ + گواهینامه خودرو پایه ۳ به نام محمدکامیار تسلیمی سرکلاته به شماره ملی ۰۲۰۰۷۵۳۹۵۹ فرزند محمدرضا در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۶۷

بیمه نامه و کارت وسیله نقلیه با شماره پلاک ۱۱ب۴۸۷ ایران ۱۱ و گواهینامه و کارت ملی به شماره ۱۸۱۹۳۷۴۷۲۶به نام حسین دشتی فرزند غلامحسین در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه و کارت ملی به شماره ۳۲۵۷۶۶۷۳۷۱به نام امید بیات فرزند بهروز در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت و کارت خودرو با شماره پلاک ۵۲ و ۳۸۳ایران ۲۲ وکارت سوخت و کارت خودرو با شماره پلاک ۲۳۲د۹۳ایران ۵۰ و کارت شناسایی کتابخانه ی ملی وگواهینامه و کارت ملی به شماره ۰۰۶۳۸۴۷۲۷۲ به نام خوارزم خزایی فرزند خسرو در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۸۷

کارت ملی به شماره ۶۰۳۸۶۰۷۶۵۱به نام حمید داننده فرزند لطف علی در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۶۰۳۳۴۳۰ به نام امیر فرخیان فرزند ابولفضل در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به نام یاسین نوری شماره ۷۴۵۰۶۴۷۵۰۸ و شناسنامه ۵۳۸۰۰۲۵۱۳۷ و به نام معصومه نوری فرزند بیت اله و شناسنامه ۷۴۵۰۴۴۸۲۴۶ نازنین فاطمه در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۱۱۰

گواهینامه پایه ۳ کارت وسیله نقلیه سواری شخصی به شماره شاسی NAS۸ P۵۸۹۸۳۳ ۵۱۱۰۰ شماره موتور ML ۵۱ ۵۱ ۶۴۶۳۶ و شماره پلاک ۷۲ م ۴۹۱ ۷۸ایران شماره ۴۳۷۰۶۵۸۰۷۱به نام علی جهانشاهلونیا فرزند عوضعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۱۱۱۷۸

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه CNPU۱۴۱V۲GW۰۷۹۶۷۳ و نام خودرو زوتی و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۲۰۱۴ و شماره پلاک ۳۳ایران ۹۴۲ ل ۸۲ و شماره شاسی LJ۸B۳D۳F۹ED۰۹۶۷۳ و شماره موتور ۴A۹۲SJL۶۰۵۲ و نام صاحب سند زهره اتفاقی و نوع وسیله نقلیه سواری به نام زهره اتفاقی فرزند محمود در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۳۰۲

کارت ملی هوشمند و کارت عابربانک به شماره ملی ۲۱۲۱۶۵۴۰۵۴ به نام سهیل فغانی زاده فرزند منصور در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۲۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۲۱۲۱۶۵۸۷۰۱ به نام علی فرهنگی فرزند محمدجعفر در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه ۲ به شماره ملی ۲۱۲۰۲۷۲۶۵۴ به نام سیدزمان حسینی فرزند سیدمصطفی و کارت سوخت به نام سیدزمان حسینی در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۴۸۷۹۵۶۲۷۴۲ به نام صدیقه مرادقلی فرزند نبی در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند و کارت سوخت و کارت عابربانک ملت ، ۲ تا توسعه تعاون ، بلوبانک به شماره ملی ۲۱۲۰۲۹۲۶۷۱ به نام فاطمه خراسانی قلی آباد فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است

کارت ملی هوشمند و کارت عابربانک مهرایران ، صادرات به شماره ملی ۲۲۴۹۰۹۱۶۵۱ به نام محمد خاندوز فرزند اکبر در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۶۰۲

کارت ملی به شماره ۰۸۷۱۱۰۸۷۹۸ به نام محترم حریمی قوچان کهنه فرزند یداله در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۹۴۱۲۴۱۸۴۱ به نام مجید حشمتی فرزند محمدحسین در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۶۰۳

کارت ملی به شماره ۰۹۲۶۶۷۷۳۰۶ و کارت نظام وظیفه به نام مهدی کدخداو گواهینامه پایه ۳ به نام مهدی کدخدا فرزند محمد باقر در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۹ وکارتهای بانکی سپه -ملی -مهرایران مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۶۱۷۷۸۱۳۸

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه IRFC۹۴۱V۱SD۲۷۸۲۵۴ و نام خودرو پژو۲۰۶SD-TU۵ و رنگ خودرو سفید-روغنی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۴ و شماره پلاک ۸۷ م ۹۳۹ایران۶۸ و شماره شاسی NAAP۴۱FE۵FJ۲۷۸۲۵۴ و شماره موتور ۱۶۳B۰۱۸۷۵۴۰ و نام صاحب سند محسن کارگر و نوع وسیله نقلیه سواری به نام محسن کارگر فرزند محمدرضا در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۸۰۵

مدرک فارغ التحصیلی خانم ام البنین آرایی فرزند رضا به شماره شناسنامه ۲۴ صادره از بابل در مقطع کارشناسی ناپیوسته رشته راهنمایی و مشاوره صادره از واحد دانشگاهی دانشگاه آزاد اسلامی بابل واحد گرجی آباد با شماره ۱۸۰۰۱۵۶۰۰۹۰۶ در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی بابل واحد گرجی آباد به نشانی بابل جاده قائمشهر جنب اکبر جوجه مرکزی ابتدای روستای گرجی آباد ارسال نماید.

۲۹۰۰

بیمه نامه و کارت موتورو کارت سوخت و عابر بانک به شماره ۰۰۲۳۴۱۱۱۹۸ به نام فرحان علی حسنی فرزند صادق در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و گواهینامه و کارت سوخت و کارت موتور ۱۵۶-۹۹۵۵۲ به شماره ۰۰۲۴۲۸۷۹۴۶ به نام محمد داورزنی فرزند علیرضا در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۶۹۶۱۶۰۲ به نام زهرا محرابی فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی به شماره NAKSG۷۴۲۸RB۱۴۵۵۱۵ و نام خودرو جک AT_S۳ و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۳ و شماره پلاک ۲۰ایران ۸۶۹ی ۷۱ و شماره شاسی NAKSG۷۴۲۸RB۱۴۵۵۱۵ و شماره موتور HFC۴GB۳۳DR۰۰۰۳۰۸۵ و نام صاحب سند حمیدرضا حسینی و نوع وسیله نقلیه سواری -هاچ بک به نام حمیدرضا حسینی فرزند محمدرضا در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۷۲۰۱۱۰۱ و شناسنامه ۰۰۱۷۲۰۱۱۰۱ و گذرنامه به نام زهره نشیبی فرزند داود در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۵۸۴۳۴۹۱ به نام محمد امین غفوری پیوندی فرزند سهراب در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۲

کارت ملی به شماره ۰۳۷۰۲۰۳۲۷۵ به نام جواد فدائی نائینی فرزند مهدی در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه سه به نام ماشالله اسد بگی فرزند جانمو در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

سند برگ سبز موتورسیکلت تیپ CCCDI۱۲۵ قرمز مدل ۱۳۹۴ به شماره پلاک ایران ۱۲۹/۲۱۴۴۸ و شماره تنه NBJ*۱۲۵G۹۴۶۳۶۳۳ و شماره موتور ۰۱۲۴NBJ۴۲۰۶۶۷ به نام مهدی فرخی به کد ملی ۲۵۹۴۲۶۰۸۰۰ فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۱/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۲۵۲۶۴۳۹ به نام احمد رضا حسینخانی فرزند حمید در تاریخ ۱۴۰۵/۰۴/۰۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۴۳۹۰۷۰۳۲ به نام علیرضا شعوری خسرو شاهی فرزند یوسف در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت خودرو پژو آردی ؛پیشمی روغنی ؛مدل ۱۳۸۴ به پلاک ۳۳ایران ۲۴۱ د ۹۲ به نام احمد وداعی به کد ملی ۲۶۷۹۷۰۳۱۸۹ فرزند یعقوب در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۹

کارت ملی به شماره ۰۳۱۱۹۸۹۴۲۱ و شناسنامه به نام فاطمه صالحی فرزند رحمت اله در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۰۲۰۴۰۲۷۲۸به نام سعید مرادی فرزند احمد و گواهینامه پایه سوم و کارت نظام وظیفه در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۴۵۹۸۹۵۳ به نام لیلا نبی نژادنوبر فرزند جواد در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۶۳۲۸۸۹۲ وکارت نظام وظیفه وگواهینامه پایه ۳وکارت سوخت وکارت خودروبا پلاک (ایران ۳۸_۲۳۴د۶۹)به نام احسان درودی فرزند تورج در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۵۳۷۵۹۷۰۲ به نام اکرم لک فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۳۰۲۱

شناسنامه به شماره ۵۷۷۶۴به نام آرش ترکمان فرزند رضا در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۳۰۴۱

گواهینامه پایه ۱ به شماره ۰۷۰۰۲۷۴۰۲۲ و شناسنامه به شماره ۰۷۰۰۲۷۴۰۲۲ به نام مجید کرمانی فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۵۱۱۱

کارت سوخت به شماره پلاک ایران ۳۳-۶۱۳ی ۴۹ پراید ۱۳۲سفید و گواهینامه و کارت ملی به شماره ۰۴۳۹۷۰۲۹۵۱ به نام رضا صفا فرزند سیف الله و کارت شناسایی نیروهای مسلح در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۵۵۵۴

کارت ملی به شماره ۶۴۳۹۵۸۰۲۷۳۲ نام خودرو موتور سیکلت به شماره پلاک ۷۶۷,۹۵۳۱۵ و بیمه نامه و گواهینامه پایه ۳ به نام عباس جعفری فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۹۲۹۸۵۴۹۱۸ به نام مهدیار غنیمی فرزند جواد در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۳۶۱۱۴۶۶۳۴۴ و مدرک کارشناسی از دانشگاه امام رضا به نام فاطمه صابر فرزند محمدحسین در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۹۳۹۰۰۴۲۳۲ به نام وحیده فهمیده نسب فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۵۵۶۰

گواهینامه پایه سوم _موتور سیکلت به شماره ۰۶۷۰۲۴۱۷۸۴ و کارت ملی به شماره ۰۶۷۰۲۴۱۷۸۴ به نام سعید قدرتی فرزند صفر علی در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۶۳۹۴۲۸۵۶۸ به نام علی ایمانی فرزند محمدحسین در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۷۰۶۱

کارت ملی به شماره ۵۵۱۹۵۸۰۲۹۴به نام افسر سلیمی ابراهیم آبادی فرزند عبدالحسین در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۴۳۱۶۸۵۰۲۲ به نام حمیدرضا لبافی فرزند عباس در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظیفه معافیت به شماره ملی ۱۷۵۴۴۰۲۹۱۷ به نام مجید دهقان نیری فرزند عباس در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۵۴۳۰۰۰۲۱۸۶ به نام حمیده خانجانی فرزند عبدالحسین در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۷۰۶۶

کارت ملی به شماره ۲۶۶۰۳۰۹۴۱۸ به نام امیرحسین علیزاده کلرمی فرزند عظیم در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۹۰۰۰۵

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه IRAHQ۹۹۴۴۷TF۱۹۰۲۴ و نام خودرو CLICK VARIO ۱۵۰ و رنگ خودرو سفید نارنجی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۹ و شماره پلاک و شماره شاسی N۱WEDXGELLAF۱۹۰۲۴ و شماره موتور WH۱۶۲FML-۱*۱۷A۴۲۶۵۴ و نام صاحب سند امیرحسین بخشی خانقاه و نوع وسیله نقلیه موتورسیکلت به نام امیرحسین بخشی خانقاه فرزند سعادتعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۹۰۰۳

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه IRCD۶۸۱X۰QZ۸۶۱۱۰۰ و نام خودرو وانت مزدا و رنگ خودرو نقره ای -ابی -متالیک و مدل وسیله نقلیه ۱۳۶۸ و شماره پلاک ۲۵ ق ۷۱۷ ۶۹ و شماره شاسی ۶۸۶۱۱۰۰ و شماره موتور ۱۸۲۵۱۹ و نام صاحب سند صادق فرهادیان و نوع وسیله نقلیه وانت مزدابه نام صادق فرهادیان فرزند محمد قاسم در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۰

کارت ملی به شماره ۰۰۲۰۹۷۱۵۴۰ به نام امیر آذرخشی فرزند عباس در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

تساوی در ثانیه‌های پایانی؛ آبفا و توزیع برق امتیازات را تقسیم کردند

هفته سوم رقابت‌های لیگ فوتسال صنعت آب و برق مازندران با برگزاری چهار دیدار و میزبانی شرکت آب و فاضلاب مازندران در ساری برگزار شد. در حساس‌ترین دیدار این هفته، تیم‌های فوتسال آبفا مازندران و توزیع برق مازندران، قهرمان و نایب‌قهرمان فصل گذشته مسابقات ادارات و دستگاه‌های اجرایی استان، به مصاف یکدیگر رفتند. آبفا تا ثانیه‌های پایانی با نتیجه یک بر صفر از حریف پیش بود، اما در لحظات پایانی، توزیع برق موفق شد گل تساوی را به ثمر برساند تا این دیدار حساس با نتیجه یک بر یک خاتمه یابد و دو تیم به تقسیم امتیازات رضایت دهند. در سایر دیدارهای هفته سوم، پیشکسوتان صنعت آب و برق مقابل برق منطقه‌ای با نتیجه ۴ بر ۲ شکست خورد، نیروگاه نکا و توزیع برق غرب به تساوی ۲ بر ۲ رسیدند و پژوهشگاه نیرو نیز با نتیجه یک بر صفر مغلوب آب منطقه‌ای شد.این رقابت‌ها با حضور هشت تیم از مجموعه صنعت آب و برق مازندران و به صورت دوره‌ای برگزار می‌شود. در پایان هفته سوم، تیم فوتسال آبفا مازندران با کسب ۷ امتیاز همچنان صدرنشین جدول رقابت‌هاست.هفته سوم این مسابقات با حضور علیرضا قهاری دبیر ورزش و مسئول هماهنگی صنعت آب و برق مازندران و گلستان، حمید قهاری رئیس انجمن فوتسال صنعت آب و برق مازندران و جمعی از مدیران و کارکنان صنعت آب و برق برگزار شد.شرکت آب و فاضلاب مازندران میزبانی این هفته از رقابت‌ها را با همکاری هیئت ورزش، انجمن فوتسال و روابط عمومی بر عهده داشت.



ادامه روند توسعه فیبرنوری مخابرات در مهدیشهر و شهمیرزاد



سمنان ــ تبیانیان | توسعه زیرساخت‌های فیبرنوری، رفع نقاط دارای مشکل ارتباطی و پیگیری برای ارتقای کیفیت اینترنت و تلفن ثابت، در دستور کار مخابرات شهرستان مهدیشهر قرار گرفته است؛ به گفته رئیس اداره مخابرات این شهرستان، پروژه‌های در حال اجرای فیبرنوری در مهدیشهر و شهمیرزاد، در مجموع حدود ۴۰۰ خانوار جدید را تحت پوشش قرار خواهد داد و مشکلات ارتباطی این مناطق را برطرف خواهد کرد

محمدرضا غلامی با تشـــریح آخرین وضعیت پروژه‌های ارتباطی این شهرســـتان، از اجرای چند طرح توسعه فیبرنوری در مهدیشـــهر و شـــهمیرزاد خبر داد و گفت: توسعه زیرساخت‌های ارتباطی و رفع مشکلات موجود در مناطق مختلف شهرستان، با تمرکز بر توسعه فیبرنوری و ارتقای کیفیت خدمات مشترکین در حال پیگیری است.
رئیس اداره مخابرات شهرستان مهدیشهر با اشاره به پروژه‌های در حال اجرای فیبرنوری در شهرستان اظهار کرد: در طرح ۲۵۶ واحدی مهدیشهر، عملیات لوله‌گذاری انجام شده و در انتظار تأمین کابل قرار دارد و عملیات کابل‌کشی در شرکت شهرک‌های مهدیشهر نیز انجام و پس از تأمین تجهیزات مورد نیاز، عملیات فیوژن‌بندی این پروژه انجام خواهد شد. همچنین عملیات اجرایی در خیابان امام، بالاتر از میدان الوند و کوچه شهید شهابی در شهمیرزاد در حال انجام است و این پروژه‌ها به مرحله فیوژن‌بندی رسیده‌اند.
غلامی ادامه داد: پروژه ۱۳۸ واحدی مهدیشهر نیز در مرحله عقد قرارداد با پیمانکار قرار دارد و با تکمیل این طرح‌ها، در مجموع حدود ۴۰۰ خانوار جدید در مهدیشهر و شهمیرزاد از ظرفیت فیبرنوری بهره‌مند خواهند شد.
رئیس اداره مخابرات مهدیشهر همچنین از اجرای فیبرنوری در منطقه دردشت مهدیشهر به عنوان یکی از اقدامات انجام‌شده طی ماه‌های اخیر نام برد و افزود: با اجرای این طرح و اصلاح و رفع مشکلات اینترنتی، مشکلات ارتباطی حدود ۱۰۰ خانواده در این منطقه برطرف شده است. وی با بیان اینکه زیرساخت‌های فیبرنوری در سطح شهرستان ایجاد شده و روند توسعه این شبکه نیز ادامه دارد، گفت: در حال حاضر حدود ۳۰ درصد شهرستان تحت پوشش فیبرنوری قرار دارد و همچنین برای مناطق روستایی، شهرک‌ها، مناطق صنعتی و نقاط کم‌برخوردار نیز زیرساخت‌های لازم ایجاد شده و توسعه فیبرنوری بر اساس نیاز و اولویت مناطق دنبال خواهد شد.
رئیس مخابرات مهدیشهر، پیگیری مستمر خرابی‌ها و تیکت‌های ثبت‌شده مشترکین را از دیگر اقدامات مخابرات شهرستان دانست و افزود: تلاش می‌شود با پیگیری مداوم، زمان رفع خرابی‌ها کاهش یابد و سرویس مشترکین در کوتاه‌ترین زمان ممکن به شرایط مطلوب بازگردد.
غلامی همچنین با اشاره به برخی نقاط دارای مشکل در شبکه ارتباطی شهرستان، اظهار کرد: موضوع آنتن‌دهی تلفن همراه در مناطق کوهستانی با هماهنگی حوزه ارتباطات سیار در حال پیگیری است. در شهمیرزاد نیز برخی مسیرها از جمله محدوده رودخانه و سرچشمه، پشته و کوچه شهید شهابی در دست اصلاح و اجرای برنامه توسعه‌ای هســـتند. وی افزود: شهرک اورس، شهرک همیاری جنب امامزاده علی‌اکبر و شهرک خیرین‌ساز جنب مرکز مهر مهدیشهر، از جمله مناطقی هستند که توسعه فیبرنوری در آنها با اولویت دنبال می‌شود. رئیس مخابرات شهرستان مهدیشهر در پایان افزایش ظرفیت بستر فیبرنوری و رفع خرابی‌های موجود را از مهم‌ترین برنامه‌های حوزه اینترنت عنوان کرد و گفت: در کنار توسعه فیبرنوری، اصلاح کابل‌های مسی نیز برای بهبود کیفیت سرویس‌های موجود انجام می‌شود تا پایداری و کیفیت ارتباط مشترکین افزایش یابد.

سبد محصولات ساختمان ذوب‌آهن اصفهان، ظرفیتی طلایی برای صنعتی سازی ساختمان در کشور

ساختمان در ایران هنوز بیش از آنکه به عنوان یک محصول صنعتی و یکپارچه دیده شود، مجموعه‌ای از اجزای جدا از هم تلقی می گردد.رویکردی که به اعتقاد جعفر قرائتی ستوده رئیس هیئت مدیره انجمن تولیدکنندگان و فناوران صنعتی ساختمان، یکی از دلایل سنگین شـــدن ساختمان ها، افزایش مصرف انرژی و فاصله گرفتن ساخت‌وساز کشور از روش‌های صنعتی است. در این میان، ذوب‌آهن اصفهان به‌عنوان بزرگترین تولیدکننده مقاطع ساختمانی کشور با سبد متنوع محصولات از قبیل انواع تیرآهن،میلگرد و... ظرفیت قابل توجهی برای ایفای نقش در این زنجیره دارد. قرائتی ستوده در تشریح وضعیت ساخت‌وساز کشور،ریشه بخشی از مشکلات را در نوع نگاه به ساختمان می‌داند. به اعتقاد او، ساختمان باید مانند یک محصول تولیدی دیده شود اما در شرایط فعلی بیشتر اجزای ساختمان به صورت جداگانه مورد توجه قرار می‌گیرند. نتیجه این رویکرد، ساختمان‌هایی سنگین و پرمصرف است. در حالی که صنعتی‌سازی، به طراحی یکپارچه، سرعت بالای اجرا، کاهش وزن و استفاده بهینه از مصالح نیاز دارد. از نگاه این فعال صنعت ساختمان،یکی از بخش‌هایی که می‌تواند در این تغییر رویکرد نقش‌آفرین باشـــد، صنعت فولاد و به‌ویژه تولیدکنندگانی است که به سمت تولید مقاطع متناسب با نیاز سازه‌های مدرن حرکت کردند. در این میان،جایگاه ذوب‌آهن اصفهان قابل توجه اســـت. این مجتمع از سال‌ها قبل با تولید محصولاتی مانند تیرآهن و میلگرد در زنجیره ساخت‌و ساز کشور حضور داشته و در سال‌های اخیر نیز سبد محصولات آن با مقاطع جدیدتر توسعه یافته است. رئیس هیئت مدیره انجمن تولیدکنندگان و فناوران صنعتی ساختمان در گفتگویی اختصاصی به خبرنگار ما گفت: تیرآهن های بال نیم پهن موازی، تیرآهن‌های بال‌پهن موازی و تیرآهن‌های بال باریک شیب‌دار، در کنار میلگرد، نبشی، ناودانی و سایر مقاطع، امکان استفاده از محصولات فولادی را در بخش‌های مختلف سازه فراهم می‌کنند. منابع تخصصی صنعت فولاد نیز تیرآهن‌های بال‌پهن ذوب‌آهن را از جمله محصولاتی معرفی کردند که برای توسعه سازه‌های فولادی و ساختمان‌های بلندمرتبه اهمیت دارند.
وی افزود : اهمیت این موضوع زمانی بیشتر مشخص می‌شود که صنعتی‌سازی ساختمان را صرفاً به معنای استفاده از قطعات پیش‌ساخته ندانیم بلکه آن را زنجیره‌ای محسوب کنیم که از طراحی ســـازه آغاز می‌شود و تا انتخاب مقطع فولادی، تولید،اتصالات،حمل و نصب ادامه پیدا می‌کند.در چنین نگاهی، محصول فولادی دیگر تنها یک کالای فروشی نیســـت بلکه بخشی از یک سیستم ساختمانی قلمداد می شود.

تجربه همکاری برای توسعه تیرآهن بال‌پهن

قرائتی ستوده در بخش دیگری از سخنان خود به تجربه همکاری با ذوب‌آهن اصفهان اجرایی به مدیریت مهندسی و ســـاختمان ابلاغ شـــده اســـت. وی افزود: اجرای این طرح با توجه به محدودیت‌های زیســـت‌محیطی و کمبود فضای مناسب برای احداث تأسیســـات انجام شده و می‌تواند زمینه مناســـبی برای پیشبرد برنامه‌های حفاری و توسعه‌ای در این میادین فراهم کند.



برای توســـعه استفاده از تیرآهن‌های بال‌پهن اشاره کرد. به گفته او، یکی از مسائل مهم در استفاده گسترده‌تر از سازه فولادی، اختلاف هزینه اولیه آن با سازه بتنی بود. همین مسئله موجب شـــد در مذاکراتی با ذوب‌آهن اصفهان، موضوع استفاده از مقاطع بال‌پهن و کاهش وزن سازه مورد توجه قرار گیرد.مقاطعی که مبتنی بر گواهینامه های روز دنیا و طی نمودن آزمون های مختلف در این مجتمع عظیم صنعتی به صورت استاندارد، تولید می شوند.

سبک‌سازی، حلقه اتصال ذوب‌آهن و صنعتی‌سازی ساختمان

در این چارچوب، موضوع سبک‌سازی اهمیت ویژه‌ای پیدا می‌کند. قرائتی ستوده از انجام محاســـبات و مطالعات مختلف درباره کاهش وزن سازه سخن گفت و تأکید کرد : کاهش مصرف فولاد لزوماً به معنای کاهش ایمنی نیســـت بلکه طراحی مناسب و انتخاب صحیح مقاطع می‌تواند امکان رسیدن به سازه‌ای سبک‌تر را فراهم کند.این موضوع برای ذوب‌آهن اصفهان نیز اهمیت مضاعف دارد زیرا بخش مهمی از سبد محصولات این مجتمع به صورت مســـتقیم با اسکلت و اجزای سازه‌ای ســـاختمان ارتباط دارد. رئیس هیئت مدیره انجمن تولیدکنندگان و فناوران صنعتی ساختمان خاطرنشان کرد: در واقع، هنگامی که مقاطعی مانند تیرآهن‌های IPN، IPE و IPB در اختیار طراح قرار می‌گیرد، انتخاب مقطع مناسب می‌تواند علاوه بر تأمین الزامات ســـازه‌ای، بر وزن نهایی ساختمان، میزان عملیات ساخت، هزینه اتصالات و سرعت اجرای پروژه نیز اثرگذار باشد. از این منظر، توسعه سبد محصولات ساختمانی ذوب‌آهن را می‌توان بخشی از مسیر حرکت صنعت فولاد کشور از تولید محصول صرف به سمت تولید محصولات متناسب با نیازهای تخصصی بازار دانست.

از فروش محصول تا طراحی یک زنجیره ساختمانی

اگر ساختمان به عنوان یک محصول صنعتی دیده شود، نقش تولیدکننده فولاد نیز تغییر می‌کند. در این شرایط، ارتباط تولیدکننده با بازار تنها در زمان فروش محصول شکل نمی‌گیرد بلکه از مرحله شناخت نیازهای سازندگان و طراحان آغاز می‌شود.تجربه مطرح‌شده از سوی قرائتی ستوده درباره همکاری با ذوب‌آهن اصفهان برای توسعه مقاطع بال‌پهن، نمونه‌ای از همین تغییر نگاه اســـت؛ تجربه‌ای که نشان می‌دهد مسئله صنعت ساختمان را نمی‌توان صرفاً با افزایش تولید یا کاهش قیمت یک محصول حل کرد.وقتی هدف، ساخت ساختمان سبک‌تر، سریع‌تر و صنعتی‌تر باشد، باید طراحی، نوع مقطع، وزن سازه، شیوه اتصال و فرآیند اجرا همزمان دیده شوند. در چنین شرایطی، محصولات ذوب‌آهن اصفهان می‌توانند از یک «مصرف‌کننده فولاد» به بخشی از یک «سیستم ساختمانی» تبدیل شوند.

ذوب‌آهن اصفهان، ظرفیت مهم در زنجیره صنعتی‌سازی

ذوب‌آهن اصفهان به عنوان یکی از قدیمی‌ترین و مهم‌ترین قطب‌های تولید فولاد کشور، از ابتدا پیوندی جدی با صنعت ساختمان داشته است. با این حال، توسعه سبد محصولات ساختمانی، به‌ویژه حرکت به سمت مقاطع بال‌پهن و محصولات مورد نیاز سازه‌های جدید، این ظرفیت را ایجاد کرده اســـت که نقش این مجتمع عظیم صنعتی تنها به تأمین فولاد ساختمانی محدود نماند.در واقع، آینده صنعتی‌سازی ساختمان می‌تواند به میزان زیادی به کیفیت ارتباط میان سه حلقه وابسته باشد: طراحی مهندسی، تولید محصول متناسب با طراحی و اجرای صنعتی. اگر این سه حلقه در کنار یکدیگر قرار گیرند، مزیت مقاطع فولادی تنها در استحکام و دوام خلاصه نمی‌شود بلکه کاهش وزن سازه، سرعت اجرا، امکان تولید صنعتی اجزا و قابلیت بازیافت فولاد نیز به بخشی از مزیت رقابتی سازه فولادی تبدیل خواهد شد.سخنان رئیس هیئت‌مدیره انجمن تولیدکنندگان و فناوران صنعتی ساختمان را می‌توان از این زاویه مورد توجه قرار داد که مسئله صنعت ساختمان ایران فقط کمبود مسکن یا قیمت مصالح نیست بخشی از مسئله به مدل تولید ساختمان بازمی‌گردد. در این مدل، ذوب‌آهن اصفهان با سبد متنوع محصولات ساختمانی خود، از تیرآهن‌های متداول تا مقاطع بال‌پهن و سایر محصولات فولادی مورد استفاده در سازه، ظرفیت قابل توجهی برای پیوند خوردن با جریان صنعتی‌سازی ساختمان دارد. بنابراین، اهمیت سبد محصولات ساختمانی ذوب‌آهن را باید فراتر از تنوع کالا دید. ارزش اصلی این سبد زمانی آشکار می‌شود که محصولات فولادی در کنار طراحی مهندسی، فناوری ساخت و نیازهای واقعی صنعت ساختمان قرار گیرند. جایی که فولاد دیگر صرفاً ماده اولیه ساختمان نیست، بلکه یکی از اجزای اصلی فرآیند صنعتی تولید ساختمان به شمار می‌رود.

جانمایی ۳۷ پد جدید؛ پاسخ مناطق نفت‌خیز جنوب به محدودیت‌های توسعه‌ای

مدیر امور فنی شـــرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب از جانمایی ۳۷ پد جدید در میادین این شـــرکت خبر داد و گفت: این پدهـــا در میادین منصوری، کارون، اهواز و آب‌تیمور جانمایی شـــده‌اند و برای انجام مراحل اجـــرایی به مدیریت مهندسی و ساختمان ابلاغ شده‌اند.
به گزارش روابط عمومی شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب، فرخ ناصری کریم‌وند گزارشی از آخرین وضعیت تولید، اقدامات توسعه‌ای و برنامه‌های این شرکت ارائه کرد و با اشاره به برنامه احداث پدهای جدید اظهار کرد: با دستور مدیرعامل شرکت ملی مناطـــق نفت خیز جنوب، احداث پـــد در میادین منصوری، کارون، اهواز و آب‌تیمور در دســـتور کار قرار گرفت و ۳۷ پد بـــا ۱۲۵ موقعیت جانمایی و برای انجام مراحل اجرایی به مدیریت مهندسی و ســـاختمان ابلاغ شـــده اســـت. وی افزود: اجرای این طرح با توجه به محدودیت‌های زیســـت‌محیطی و کمبود فضای مناسب برای احداث تأسیســـات انجام شده و می‌تواند زمینه مناســـبی برای پیشبرد برنامه‌های حفاری و توسعه‌ای در این میادین فراهم کند.
ناصری کریم‌وند با اشـــاره به برنامه‌های عملیاتی و توسعه‌ای شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب اظهار کرد: امســـال فعالیت‌های عملیاتی و توســـعه‌ای در بخش‌های مختلف با جدیت بیشـــتری دنبال شـــده و اقدامات متعددی بـــرای افزایش ظرفیت تولید، توســـعه میادین و آماده‌سازی زیرســـاخت‌های مورد نیاز در حال انجام است. همچنین تمرکز بر موضوع پساب‌ها و اجرای عملیات تزریق حلال به چاه‌های بسته، از جمله اقداماتی است که در راستای بهبود شرایط عملیاتی و افزایش ظرفیت تولید دنبال می‌شود.
وی ادامه داد: با وجود محدودیت‌های ایجادشده در ماه‌های اخیر، از جمله مشکلات مربوط به تأمین نیتروژن و برخی محدودیت‌ها در اجرای عملیات، فعالیت‌های عملیاتی متوقف نشده و تلاش شـــده است با افزایش فعالیت‌ها، آثار این محدودیت‌ها جبران شـــود.مدیر امور فنی شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب، کمبود دکل‌های حفاری و برخی اقلام و مواد مورد نیاز عملیات، از جمله نیتروژن و کویل را از مهم‌ترین عوامل محدودکننده ســـرعت اجرای برنامه‌های توســـعه‌ای عنوان کرد و گفت: برای اجرای برنامه‌های پیش‌بینی‌شـــده، دســـت‌کم به ۶۶ دســـتگاه کویل نیاز است و تأمین این تجهیـــزات در کنار دکل‌های حفاری و نیتروژن، نقش مهمی در تحقق اهداف تولید خواهد داشـــت.وی همچنین از پیگیری قراردادهای جدید حفاری خبر داد و افزود: با توجه به قراردادهای منعقدشـــده و ظرفیت‌های ایجادشـــده، انتظار می‌رود بخشی از دکل‌های مورد نیاز هرچه سریع‌تر در اختیار مناطق نفت‌خیز جنوب قرار گیرد.
ناصـــری کریم‌ونـــد در پایان ابراز امیـــدواری کرد با رفع موانـــع موجود، افزایش ظرفیت‌های حفـــاری، تأمین تجهیزات مورد نیاز و تکمیل تأسیســـات، زمینه برای تحقق اهداف تولیدی و توسعه‌ای شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب و اجرای مؤثرتر طرح‌های توسعه‌ای فراهم شـــود و این روند، ضمن تقویت فعالیت‌های اقتصادی، به توسعه فرصت‌های شغلی و رونق کارآفرینی برای جوانان استان نیز کمک کند.

با حضور معاون توسعه مدیریت و منابع وزارت تعـــاون، کار و رفاه اجتماعی: کارگاه آموزش سلول‌های خورشیدی و تولید انرژی پاک در تفت افتتاح شد



با حضور معاون توسعه مدیریت و منابع وزارت تعاون ،کار و رفاه اجتماعی کارگاه آموزش سلول های خورشیدی و تولید انرژی پاک در شهرستان تفـــت افتتاح شـــد . این کارگاه با هدف توســـعه آموزش‌های مهارتی در حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر و تربیت نیروی انســـانی متخصص و متناسب با نیازهای جدید بازار کار راه‌اندازی شده است. بنا به گـــزارش روابط عمومی اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان یزد،این کارگاه آموزشی سلول‌های خورشیدی و تولید انرژی پاک در مرکز آموزش فنی و حرفه‌ای امام خمینی(ره) شهرستان تفت افتتاح شد. این کارگاه با هدف توسعه آموزش‌های مهارتی در حوزه انرژی‌هـــای تجدیدپذیر و تربیت نیروی انسانی متخصص و متناسب با نیازهای جدید بازار کار راه‌اندازی شده است. این کارگاه ظرفیت آموزش همزمان ۲۰ نفـــر را دارد و تاکنون ۱۲۰ نفر برای بهره‌مندی از دوره‌های آموزشی آن اعلام آمادگی و ثبت‌نام کرده‌اند که نشـــان‌دهنده استقبال قابل توجه جوانان و علاقه‌مندان به حوزه انرژی‌های پاک و مشاغل نوین است. شایان ذکر است با راه‌اندازی ایـــن کارگاه، زمینه آموزش مهارت‌های تخصصی مرتبط با سلول‌های خورشیدی و تولید انرژی پاک برای متقاضیان فراهم شـــده و فراگیران می‌توانند مهارت‌های مورد نیاز این حوزه را متناسب با نیاز بازار کار فراگیرند.راه‌اندازی این کارگاه در راستای توسعه آموزش‌های مهارتی، پاسخگویی به نیازهای جدید بازار کار و فراهم کردن زمینه برای اشتغال و کارآفرینی در حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر انجام شده است .

انســـداد ۱۳۰ حلقه چاه غیرمجاز در استان گلستان



مدیر حفاظت و بهره‌برداری از منابع آب شرکت آب منطقه‌ای گلســـتان از انسداد ۱۳۰ حلقه چاه غیرمجاز در پنج ماهه نخست سال جاری خبر داد و گفت: با اجرای این پروژه، از برداشـــت غیرمجاز حدود ۱.۲ میلیون مترمکعب از منابع آب زیرزمینی استان پیشـــگیری شده است.محمدعلی شربتدار خبرنگار گلستان ؛به گزارش روابط عمومی شرکت آب منطقه‌ای گلستان، حسن درویشی اظهار کرد: انسداد چاه‌های غیرمجاز در راستای صیانت از منابع آب زیرزمینی، جلوگیری از برداشت‌های غیرمجاز و مدیریت و کنترل بهره‌برداری از منابع آبی استان انجام شده اســـت.وی افزود: ادامه روند شناسایی، برخورد قانونی و انســـداد چاه‌هـــای غیرمجاز، از برنامه‌های مهم شرکت آب منطقه‌ای گلستان در راستای حفاظت از منابع آب زیرزمینی و جلوگیری از اضافه‌برداشـــت از این منابع ارزشـــمند است. درویشی با تأکید بر ضرورت مشارکت بهره‌برداران و شـــهروندان در حفاظت از منابع آب زیرزمینی، خاطرنشـــان کرد: صیانت از منابـــع آب، نیازمند همکاری و همراهی همه دســـتگاه‌های مرتبط و بهره‌برداران است و شرکت آب منطقه‌ای گلستان با جدیت این موضوع را دنبال می‌کند.

حضور اســـتاندار گلستان در شهرک صنعتی آزادشـــهر و بازدید از چند واحد تولیدی



علی‌اصغر طهماســـبی استاندار گلستان امروز با همراهی معاونان اســـتاندار، فرماندار آزادشهر و جمعی از مدیران کل از کارخانه تولید ماشین‌آلات راهسازی و واحد تولید غلتک لاستیکی بازدید کرد
طهماسبی در این بازدید، از اقدامات این کارخانه برای خودکفایی در تولید قدردانی کرد.محمدعلی شربتدار،خبرنگار گلستان ؛به گزارش روابط عمومی ،طهماســـبی با تأکید بر نقش تولیدکنندگان در خودکفایی کشور گفت تولیدکنندگان «سربازان اقتصادی» هســـتند که در خط مقدم سازندگی فعالیت می‌کنند.این واحد صنعتی توانسته تمام قطعات ماشین‌آلات سنگین را با یک‌سوم قیمت مشابه خارجی تولید کند و برخی محصولات خود را به قرارگاه‌های عمرانی و بخش خصوصی تحویل دهد.در این مرکز ماهانه دو دستگاه غلتک تولید می کند که برای ۳۵ نفر شغل ایجاد کرده است.

فراخوان بهزیستی خراســـان جنوبی برای حمایت از ۱۳۷۵ دانش‌آموز در پویش «همه حاضر»

مدیرکل بهزیستی خراسان جنوبی گفت: همزمان با آغاز سال تحصیلی، یک‌هزار و ۳۷۵ دانش‌آموز زیر پوشش بهزیستی استان در قالب پویش «همه حاضر» چشم‌انتظار همراهی خیران هستند.
حمیدرضـــا گازرانی اظهار کرد: آغاز ســـال تحصیلی بـــرای خانواده‌های کم‌برخوردار با هزینه‌های مختلفی از جمله تهیه نوشت‌افزار، کیف و دیگر اقلام مورد نیاز دانش‌آموزان همراه است و تأمین این هزینه‌ها برای برخی خانواده‌های تحت پوشش بهزیستی دشوار خواهد بود.وی افزود: مشارکت‌های مردمی در این شرایط می‌تواند بخشی از هزینه‌های تحصیلی خانواده‌های کم‌برخوردار را جبران کرده و زمینه را برای حضور دانش‌آموزان با آمادگی بیشتر در مدارس فراهم کند.مدیرکل بهزیستی خراسان جنوبی ادامه داد: پویش «همه حاضر» در سطح کشور ۱۶۸ هزار دانش‌آموز تحت پوشش بهزیستی را دربرمی‌گیرد و به یاد ۱۶۸ دانش‌آموز شهید میناب برگزار می‌شود.وی با اشاره به اهمیت مشارکت‌های مردمی در حمایت از جامعه هدف بهزیستی بیان کرد: کمک‌های خیرخواهانه مردم می‌تواند بخشی از فشـــار اقتصادی خانواده‌ها را در آستانه بازگشایی مدارس کاهش دهد و تأمین اقلام آموزشی مورد نیاز دانش‌آموزان را تسهیل کند.گازرانی از خیران، نیکوکاران و عموم مردم خواست متناسب با توان مالی خود در این پویش مشـــارکت کننـــد و افزود: حتی کمک‌های کوچک نیز در کنار مشارکت دیگر افراد می‌تواند در تأمین نیازهای تحصیلی دانش‌آموزان مؤثر باشد.

شرکت ملی حفاری ایران
« سهامی خاص »
نوبت اول
شرکت ملی نفت ایران

آگهی مناقصه (نوبت اول / دوم)

مشخصات مناقصه :

نام مناقصه گزار	شماره مناقصه	موضوع مناقصه	مبلغ برآورد(ریال)	مبلغ تضمین(ریال)
شرکت ملی حفاری ایران	۲۰۰۵۰۹۳۹۸۵۰۰۰۵۸۹	تأمین و حمل ۲۲۰۰ تن نیتروژن مایع با درجه خلوص ۹۹/۹۹۹ درصد به نواحی عملیاتی در اقصی نقاط کشور	۶۱۴٫۹۰۰٫۰۰۰٫۰۰۰	۳۰٫۷۴۵٫۰۰۰٫۰۰۰

روش ارزیابی : بر اساس کسب حداقل امتیاز مربوط به معیارهای موجود در استعلام های ارزیابی کیفی که توسط متقاضیان شرکت در مناقصه تکمیل می شود، انجام می گردد.(حداقل امتیاز کیفی ۵۰)

تحویل اسناد به شرکت: سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir و اصل ضمانت نامه به آدرس اهواز- بلوار پاسداران بالاتر از میدان فرودگاه – شرکت ملی حفاری ایران – ساختمان پایگاه عملیاتی – طبقه اول پارت B – اتاق ۱۰۷- دبیرخانه کمیسیون مناقصات- شماره تماس ۳۴۱۴۸۵۸۰-۰۶۱-۳۴۱۴۸۵۶۹-۰۶۱

تاریخ شروع دریافت اسناد : توزیع اسناد از یک روز پس از چاپ آگهی نوبت دوم آغاز شده و تا ده(۱۰) روز پس از آن ادامه خواهد داشت. تاریخ چاپ آگهی از روز یکشنبه مورخ (۱۴۰۵/۰۶/۲۲) لغایت روز دو شنبه مورخ (۱۴۰۵/۰۶/۲۳)
آخرین مهلت ارسال پاسخ استعلام : ۱۴ روز پس از آخرین روز دریافت اسناد. روز پنج شنبه مورخ (۱۴۰۵/۰۷/۱۶)

انواع تضامین قابل قبول : ضمانتنامه بانکی(به جز ضمانتنامه بانک پاسارگاد که مورد قبول نمی باشد) و یا ضمانتنامه های صادره از سوی موسسات اعتباری غیر بانکی دارای مجوز فعالیت از بانک مرکزی اصل فیش واریز وجه نقد به حساب شماره ۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تحت عنوان تمرکز وجوه سپرده شرکت ملی حفاری ایران (شماره شبا IR ۳۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶) و سایر تضمین های معتبر در آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۵۰۶۵۹ ت / ۱۲۳۴۰۲ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ مورد قبول و پذیرش می باشد

مدت اعتبار پیشنهاد/ تضمین : ۹۰ روز
(برای یک بار در سقف مدت اعتبار اولیه قابل تمدید باشد)

شناسه آگهی : ۲۲۷۴۰۰۹ م /الف : ۰۱ تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۶/۲۲ تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۴۰۵/۶/۲۳ کانال های اطلاع رسانی شرکت ملی حفاری ایران http://sapp.ir/nidc_pr www.nidc.ir

روزنامه ایده روز

یکشنبه ۱۴۰۵/۰۶/۲۲ | شماره ۲۴۸۶

WWW.IDEHROOZ.COM



اختلاف بین اورونوف و تارتار

نشریه ازبکستانی داریو، گزارشی از بروز اختلاف میان این بازیکن و باشگاه پرسپولیس منتشر کرده و حتی از تراکتور به عنوان مقصد احتمالی و بعدی اورونوف نام برده است. البته مشخص نیست که این نشریه بر اساس چه مستنداتی این اخبار را منتشر کرده و صحت و سقم این گزارش، هنوز برای هواداران فوتبال چندان روشن نیست.در گزارش این نشریه آمده: اخبار حاکی از بروز اختلاف میان اوستون اورونوف، ستاره ازبکستانی پرسپولیس و مهدی تارتار، سرمربی جدید این تیم بوده است. مسأله‌ای که ممکن است در نهایت به جدایی این بازیکن در پنجره نقل‌وانتقالات زمستانی منجر شود. بر اساس این اخبار، مهدی تارتار که پیش از آغاز فصل جدید هدایت پرسپولیس را بر عهده گرفته، باور چندانی به سبک بازی این وینگر ازبکستانی ندارد و اختلاف نظر میان سرمربی و بازیکن درباره وظایف تاکتیکی، باعث شده اورونوف جایگاه خود را در ترکیب اصلی از دست بدهد. مهدی تارتار از اورونوف انتظار دارد وظایف مشخصی را در زمین اجرا و تمام و کمال تحت فرامین کادر فنی باشد، اما این بازیکن تاکنون نتوانسته انتظارات سرمربی را به طور کامل برآورده کند. منابع آگاه همچنین مدعی شده‌اند که از زمان بازی پرسپولیس مقابل استقلال خوزستان، هیچ ارتباطی میان تارتار و اورونوف برقرار نشده است. در این میان محمدحسین کنعانی‌زادگان، کاپیتان پرسپولیس تلاش کرده با دعوت از اورونوف برای حفظ آرامش و صبوری، به حل این مسأله کمک کند اما اورونوف که خودش را از نظر بدنی کاملاً آماده می‌داند، نیمکت‌نشینی خود را ناعادلانه تلقی می‌کند. در شرایط فعلی و تا زمان برطرف شدن این اختلاف، بازگشت او به ترکیب اصلی پرسپولیس در هاله‌ای از ابهام قرار دارد.

روزهای دشوار در انتظار تارتار



محمود رضایی ایده روز | با لغو بازی مقابل خیبر، پرسپولیس باید برنامه تمرینات خود را تغییر دهد بطوری که احتمالاً تعطیلی سرخ‌ها جلوتر می‌افتد و از آن سو زودتر از سر گرفته خواهد شد.

هر چند پرسپولیس دیروز هم تمرین کرد و اصرار دارد که برای برگزاری مسابقه هفته هفتم خود به لرستان برود اما بعید است چنین اتفاقی صورت گرفته و برنامه دوباره تغییر کند.

با این حساب پیش‌بینی می‌شود تمرینات سرخ‌ها از امروز تعطیل شود. تعطیلاتی که احتمالاً طولانی خواهد بود و با توجه به اینکه مسابقات لیگ برتر از نیمه مهرماه به بعد پیگیری خواهد شد حداقل چیزی حدود ۲۶-۲۵ روز خبری از مسابقه رسمی نیست.

در چنین شرایطی احتمالاً مهدی تارتار حداقل ۵-۴ روی تمرینات را تعطیل خواهد کرد و بعد از آن تیم دوباره کار خود را شروع می‌کند. در عین حال نکته اینجاست که این تمرینات بدون بازیکنان ملی‌پوش دنبال خواهد شد و از آنجایی که این فیفادی مصادف با بازی‌های آسیایی شده حداقل نیمی از بازیکنان پرسپولیس در تمرین حضور نخواهند یافت.

در نظر داشته باشید که سه بازیکن پرسپولیس به ناگویا رفته‌اند و احتمالاً بین ۶ تا ۸ نفر به اردوی تیم ملی بزرگسالان دعوت خواهند شد.

از سوی دیگر سرگیف و اورونوف برای حضور در اردوی تیم ملی ازبکستان از کشور خارج می‌شوند و اگر بیفوما نیز دعوت تیم ملی کنگو را قبول کرده باشد او نیز به اردوی تیم ملی کشورش می‌پیوندد.

البته بعید نیست خارجی‌هایی مثل بیفوما - حتی اگر دعوت تیم ملی کشورش را قبول نکند- و باکیچ از تعطیلی به وجود آمده استفاده کرده و به کشور خودشان بروند که در این صورت احتمالاً یکی دو روزی دیرتر به تمرینات باز خواهند گشت.با این شرایط و از آنجایی که محمد عمری نیز مصدوم است و فعلاً نمی‌تواند تمرین کند چیزی حدود ۱۵ بازیکن پرسپولیس در شروع تمرینات سرخ‌ها حضور نخواهند داشت که این تجربه عجیبی را پیش روی کادرفنی تیم قرار خواهد داد و البته برنامه‌های تمرینی و بدنسازی را نمی‌توان مطابق برنامه پیش برد.نکته اینجاست که با توجه به فاصله زیاد مسابقات رسمی از یکدیگر، پرسپولیس به خاطر تعطیلی طولانی مدت بازی‌هایش باید یک دوره بدنسازی را پشت سر بگذارد.

سرخ‌ها در مسابقات آسیایی حاضر نیستند و همچنین خبری از مسابقات حذفی نیست. در عین حال اگر بازی با خیبر لغو شده باشد بین بازی با ذوب‌آهن تا مسابقه بعدی پرسپولیس که از نیمه مهرماه به بعد خواهد بود نزدیک به یک ماه فاصله خواهد افتاد و شرایط بدنی بعد از این یک ماه باید شبیه همین پیک شش هفته اخیر باشد.

در عین حال طبیعی است که بدون ۱۵ بازیکن که همه‌شان نفرات اصلی و مهم تیم هستند نمی‌توان برنامه‌های بدنسازی و تاکتیکی را پیش برد. طبیعتاً کادر فنی در این بازه زمانی با فراخواندن تعداد زیادی از بازیکنان تیم‌های پایه شرایط را به گونه‌ای فراهم می‌کنند که تعداد نفرات تمرینی به ۲۰ برسد اما واقعیت اینجاست که بدون بازیکنان مهم تیم پیش بردن برنامه‌های بدنسازی و تاکتیکی فایده چندانی نخواهد داشت و هر طور فکر کنیم این تعطیلی طولانی مدت در نهایت به ضرر پرسپولیس خواهد شد. در حالی که این تیم شرایط خوبی داشت و روند صعودی را طی می‌کرد.

لیست تیم ملی؛ یک دنیا سؤال بی‌پاسخ!

پرسش اصلی این است که آیا سرمربی تیم ملی واقعاً به بازیکنان جوان لیگ فرصت خواهد داد یا بار دیگر به همان شاکله اصلی تیمش در جام جهانی اعتماد می‌کند و حاضر نیست ریسک استفاده از نسل جدید را بپذیرد؟

با توجه به تأکید هیأت‌رئیسه فدراسیون فوتبال بر جوانگرایی، انتظار می‌رود قلعه‌نویی شهریورماه خود نام تعدادی از بازیکنان جوان و مستعد لیگ را که تاکنون به تیم ملی دعوت نشده‌اند، در لیست قرار دهد. با این حال، بعید به نظر می‌رسد این تغییرات به ترکیب اصلی تیم نیز سرایت کند. تیم ملی قرار است در فیفادی شهریورماه برابر روسیه و ازبکستان به میدان برود و شواهد موجود نشان می‌دهد قلعه‌نویی احتمالاً در این دو مسابقه همچنان به نفرات باتجربه و شاکله آشنای خود تکیه خواهد کرد.

در چنین شرایطی، انتشار تصویری از بازیکنان پا به سن گذاشته تیم ملی در روزنامه اینترنتی فدراسیون فوتبال نیز قابل تأمل است. این رسانه در شماره پنجشنبه خود با تیتر «نسل تازه، رؤیای قدیمی» به آینده تیم ملی پرداخت، اما تصویری را انتخاب کرد که در آن بازیکنانی حضور داشتند که حضورشان در ترکیب تیم ملی در جام جهانی با انتقادات فراوانی همراه شده بود. همین تناقض، این سؤال را ایجاد می‌کند که آیا صحبت از نسل تازه واقعاً به‌معنای تغییر در ترکیب تیم ملی است یا قرار است تنها چند نام جدید به فهرست قبلی اضافه شوند؟

شنیده‌ها حاکی از آن است که قلعه‌نویی قصد دارد تعدادی بازیکن تازه‌وارد را در فهرست شهریورماه قرار دهد و حتی نام‌های جدیدی نیز در این فهرست دیده خواهد شد. اما مسأله مهم‌تر از دعوت این بازیکنان، میزان اعتماد به آنهاست. تجربه نشان داده که دعوت شدن به اردوی تیم ملی الزاماً به‌معنای حضور در ترکیب اصلی نیست. اگر بازیکنان جوان فقط برای حضور در اردو دعوت شوند اما در مسابقات همچنان همان نفرات قدیمی به میدان بروند، «جوانگرایی» بیش از آنکه یک تصمیم فنی باشد، به یک شعار تبدیل خواهد شد.

در همین حال، شنیده می‌شود مقدمات حضور سردار آزمون نیز در اردوی بعدی تیم ملی فراهم شده و احتمالاً او بار دیگر به تیم ملی دعوت خواهد شد. بازگشت آزمون می‌تواند از نظر فنی اتفاق مهمی باشد، اما حضور او در کنار همان شاکله قدیمی، بار دیگر این پرسش را مطرح می‌کند که آیا تیم ملی واقعاً در مسیر پوست‌اندازی قرار گرفته یا قرار است با چند تغییر محدود، همان ساختار گذشته را ادامه دهد. موضوع مهم دیگر، نحوه انتخاب بازیکنان از سوی سرمربی تیم ملی است. عدم حضور محسوس قلعه‌نویی در هفته‌های اخیر لیگ برتر، بویژه پس از ابقای او از سوی هیأت‌رئیسه فدراسیون فوتبال، این انتقاد را به همراه داشت که چرا سرمربی تیم ملی حضور پررنگی در روند رصد مسابقات لیگ ندارد. حالا سخنگوی فدراسیون فوتبال اعلام کرده که قلعه‌نویی با استفاده از سیستم ویدیویی، مسابقات لیگ برتر را دنبال می‌کند و به همراه دستیارانش نفرات مورد نظر خود را برای دعوت به اردو انتخاب خواهد کرد.

اما همین موضوع سؤال دیگری را به وجود می‌آورد؛ دستیاران قلعه‌نویی در این پروسه چه کسانی هستند؟ روایت‌های غیررسمی حکایت از آن دارد که او، بجز قربانعلی‌پور و افاضلی، همچنان با ترکیب قبلی کادرفنی خود به کار ادامه خواهد داد. همان‌طور که پیش‌تر نیز مطرح شده بود، احتمالاً الهویی، رحمان رضایی و آندرانیک تیموریان در جمع دستیاران قلعه‌نویی حضور خواهند داشت.

اگر این روایت‌ها درست باشد، این مسأله با یکی از مهم‌ترین شروط مطرح‌شده برای ابقای قلعه‌نویی در تضاد است. اعضای هیأت‌رئیسه فدراسیون فوتبال پیش از این تغییر در کادرفنی را یکی از شروط ادامه همکاری با قلعه‌نویی عنوان کرده بودند. بنابراین اگر سرمربی تیم ملی عملاً با همان ساختار قبلی کار خود را از سر بگیرد، این سؤال مطرح می‌شود که تغییر وعده داده‌شده دقیقاً کجا قرار است اتفاق بیفتد؟

در نهایت، بحث اصلی فقط بر سر دعوت چند بازیکن جوان یا تغییر چند عضو کادرفنی نیست؛ مسأله، تغییر نگاه در تیم ملی است. اگر قرار باشد نسل تازه‌ای ساخته شود، باید از همین حالا به بازیکنان جوان فرصت بازی و تجربه داده شود. نمی‌توان تا جام ملت‌ها صبر کرد و سپس انتظار داشت بازیکنان کم‌تجربه ناگهان در سطح ملی بدرخشند.

قلعه‌نویی اکنون میان دو مسیر قرار دارد؛ ادامه دادن با نسخه امتحان‌شده جام جهانی یا پذیرفتن ریسک جوانگرایی و ساختن تیمی برای آینده. اگر چند بازیکن جوان تنها به فهرست اضافه شوند، اما در لحظه تصمیم‌گیری دوباره همان نفرات قدیمی در ترکیب قرار بگیرند و کادرفنی نیز با همان ساختار قبلی ادامه دهد، صحبت از «تغییر» چندان قابل باور نخواهد بود. در چنین شرایطی، «نسل تازه، رؤیای قدیمی» می‌تواند بیش از یک تیتر، توصیفی دقیق از تیم ملی باشد؛ تیمی که با نام‌های جدید، اما همچنان با نسخه قدیمی جام جهانی، مسیر خود را برای جام ملت‌ها آغاز می‌کند.

آســـانی و ســـحرخیزان آماده حضور مقابل السد

یاسر آسانی و سعید سحرخیزان در جریان دیدار استقلال مقابل پیکان با مصدومیت مواجه شدند و هر دو بازیکن با وجود این آسیب‌دیدگی، بازی را تا پایان ادامه دادند. با این حال، مصدومیت این دو بازیکن مانعی برای همراهی استقلال در نخستین دیدار آسیایی نخواهد بود. استقلال امروز راهی بصره می‌شود تا خود را برای دیدار مقابل السد آماده کند و آسانی و سحرخیزان نیز در فهرست آبی‌ها برای این مسابقه حضور خواهند داشت. بنابراین سهراب بختیاری‌زاده از نظر در اختیار داشتن این دو مهره هجومی با محدودیتی مواجه نیست و می‌تواند بر اساس شرایط مسابقه و صلاحدید فنی خود از آنها استفاده کند. هرچند شدت آسیب‌دیدگی آسانی در مقایسه با سحرخیزان بیشتر بود، اما شرایط هر دو بازیکن به گونه‌ای است که می‌توانند استقلال را در نخستین نبرد آسیایی همراهی کنند. تصمیم نهایی درباره میزان استفاده از آنها نیز بر عهده کادر فنی خواهد بود. حضور این دو بازیکن برای استقلال اهمیت زیادی دارد؛ به‌خصوص اینکه آبی‌ها در خط حمله با کمبود مهره مواجه هستند و گزینه‌های جایگزین چندانی در اختیار سهراب بختیاری‌زاده قـــرار ندارد. به همین دلیل بازگشـــت آســـانی و ســـحرخیزان به ترکیب می‌تواند خبر خوبی برای سرمربی اســـتقلال پیش از دیدار حساس مقابل السد در بصره باشد.

دردسر استقلال برای بازی با السد

فرودگاه بین‌المللی شهر بصره تمام پروازهای با مبدا و مقصد ایران را تا اطلاع ثانوی لغو کرد تا استقلال برای حضور در این شهر با دردسر مواجه شود. درحالی که قرار بود اعضای تیم استقلال امروز با پرواز چارتر عازم بصره شوند، فرودگاه بین‌المللی این شهر صبح امروز تمام پروازهای با مبدا و مقصد ایران را تا اطلاع ثانوی لغو کرد تا آبی‌پوشان برای حضور در نخستین بازی لیگ نخبگان آسیا مقابل السد قطر با مشکل مواجه شوند.

همچنین بر اساس اعلام مقامات کشور عراق، از بامداد امروز شنبه مرزهای زمینی شلمچه و چذابه در خوزســـتان هم تا اطلاع ثانوی بسته شده‌اند و در حال حاضر هیچ‌گونه تردد کالا و مسافر از این مرزها انجام نمی‌شود.

مســـئولان استقلال در حال رایزنی هستند تا بتوانند یک مسیر جایگزین را برای حضور در بصره عراق پیدا کنند.دیدار تیمهای استقلال و السد قطر در لیگ نخبگان آسیا روز دوشـــنبه هفته جاری برگزار خواهد شد.

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک بوکان

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیـــت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانـــون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره به ۱۴۰۵۶۰۳۱۳۰۱۰۰۱۱۰۱۲ و ۱۴۰۵۶۰۳۱۳۰۱۰۰۱۱۰۱۰ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بوکان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضیان آقای جمال شریفی فرزند عبداله بشماره شناســـنامه ۲۰۹ صادره از شاهین دژ مقدار ۳/۷۰ دانگ مشاع و خانم خمار شریفی فرزند عبداله به شماره شناسنامه ۲۱۰ به مقدار ۲/۳۰ دانگ مشاع از ششدانگ یک باب خانه به مســـاحت ۸۶/۷۰متر مربع قسمتی از پلاک ۱۳۰ -اصلی واقع در بوکان حیابان مولوی شرقی - کوچه بن بست مدرسه ۴ آبان قدیم محرز گردیده است که برای آن پلاک ثبتی ۱۳۰/۱۷۹۵۹ -اصلی اختصاص یافته است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. شناسه آگهی : ۲۲۶۳۶۸۸

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۶/۰۷ تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۴۰۵/۰۶/۲۲

خالد خانه بیگی

رئیس ثبت اسناد و املاک

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و مـــاده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شـــماره ۱۴۰۵۶۰۳۱۸۰۰۶۰۰۷۶۱۷ مورخه ۱۴۰۵/۰۴/۱۱ هیات اول/دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک استانه تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای خانم محمد نیک بخت طار مسری فرزند محمد تقیدر ششدانگ یکقطعه زمین مشجر محصور مشتمل بر انباری به مساحت ۱۵۵/۸۳ متر مربع پلاک ۱۰۴۴ فرعی از ۴۲ اصلی مفروز و مجزی شـــده از پلاک یک و غیره فرعی از ۴۲ اصلی واقع در قریه پینچاه بخش ۱۴ گیلان مورد خریداری از مالک رسمی آقای/حسن محمد دوست (زارع صاحب نسق) محرز گردیده است.لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. شناسه آگهی:۲۲۶۳۴۷۴ م-الف/۶۸۷

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۶/۰۷ تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۴۰۵/۰۶/۲۲

مهدی مرادی: رئیس ثبت اسناد و املاک

آگهی فقدان سند مالکیت

ســـند مالکیت یک قطعه آپارتمـــان وضعیت خاص طلـــق با کاربری مســـکونی به پلاک ثبـــتی ۱۳۸۲ فـــرعی از ۳۱۵۵ اصـــلی، مفروز و مجزا شـــده از ۲۱۸۰ فرعی از اصـــلی مذکور، قطعـــه ۲ در طبقـــه ۱ و واقع در بخـــش ۴ ناحیه ۰۱ حوزه ثبـــت ملک منطقه یک قزوین اســـتان قزویـــن به مســـاحت ۸۵.۹ متر مربع مالکیت امراله / یوسفی فرزند محمد ابراهیم شماره شناسنامه ۴ تاریخ تولد ۱۳۲۶/۰۶/۱۵ صادره از قزوین دارای شماره ملی ۴۳۲۳۸۵۶۰۴۰ با جز سهم ۶ از کل سهم ۶ بعنوان مالک شش دانگ عرصه و اعیان با شماره مستند مالکیت ۱۳۰۸۸۹ تاریخ ۱۴۰۰/۰۷/۲۷ دفتر خانه اسناد رسمی شماره ۹ شهر قزوین استان قزوین موضوع سند مالکیت اصلی بشماره چاپی ۸۷۸۰۶۴ سری ج سال ۹۹ با شماره دفتر الکترونیکی ۱۴۰۰۲۰۳۰۹۰۰۱۰۰۸۱۵۳ ثبت گردیده است. بازداشت و رهن ندارد.

سپس مالک با ارائه دو برگ فرم شهادت شهود مدعی فقدان سند به علت نامعلوم مفقود گردیده و تقاضای صدور سند مالکیت المثنی خود را نموده که مراتب به استناد ماده ۱۲۰ آئین نامه اصلاحی قانون ثبت اعلام میگردد تا هر کس به نحوی از هر انحاء نسبت به ملک مذکور حقی داشت و یا معاملاتی به نفع او شده و یا مدعی وجود سند نزد خود باشد از تاریخ انتشار این آگهی تا مدت ده روز ضمن مراجعه به این اداره اعتراض خود را با ارائه اصل سند مالکیت و سند معامله تسلیم نماید و چنانچه ظرف مدت مقرر اعتراض به این اداره نرسد و یا در صورت اعتراض اصل سند مالکیت ارائه نشود اداره ثبت المثنی سند مالکیت را طبق مقررات صادر و به متقاضی تسلیم خواهد کرد این آگهی در یک نوبت به شرح ذیل منتشر خواهد شد.

شناسه اگهی:۲۲۷۵۴۹۲

سید محمود حسینی

سرپرست حوزه ثبت ملک منطقه یک قزوین

از طرف زهرا آقائی

آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی حوزه ثبتی قایم شهر

نظر به دستور مواد ۱ و ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مصوب ۱۳۹۰/۹/۲۰ املاک متقاضیانی که در هیات موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی قائم شهر مورد رسیدگی و تصرفات مالکانه و بلامعارض آنان محرز و رای لازم صادر گردیده جهت اطلاع عموم به شرح ذیل اگهی می گردد:

املاک متقاضیان واقع در قریه جمنان پلاک ۲۶اصلی بخش ۱۶

۹۱۲۷ فرعی بنام آقای حسین بابایی نسـبت به ششدانگ یک باب خانه به مســـاحت ۱۸۸/۳۶ متر مربع خریداری بلاواســـطه از آقای میلاد نوروزیان مالک رسمی

لذا بـــه موجب مـــاده ۳ قانـــون تعییـــن تکلیـــف وضعیت ثبـــتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی و ماده ۱۳ آیین نامه مربوطه این آگهی در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز از طریق این روزنامه محلی / کثیرالانتشار در شهرها منتشر و در روستاها از تاریخ الصاق در محل تا دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند. معترض باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نماید و گواهی تقدیم دادخواست به اداره ثبت محل تحویل دهد که در این صورت اقدامات ثبت موکول به ارایه حکم قطعی دادگاه است و در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت می نماید و صدور سند مالیکت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نیست.

م الف: ۲۲۶۰۸۶۶

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۶/۷ تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۴۰۵/۶/۲۲

مرتـــضی قاســـم پـــور اداره ثبـــت اســـناد واملاک شهرستان قائمشهر

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۳۷۷۱ مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۱ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی بوشهر تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضی صفا صالحی فرزند رضا به شماره شناسنامه ۳۴۹۰۴۶۴۸۲۶ و شماره ملی ۳۴۹۰۴۶۴۸۲۶ صادره از بوشهر در قسمتی از شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی محصور به مساحت ۱۰۵۶/۱۱ متر مربع پلاک ۱۹۴۶ فرعی از ۳۷۷۶ اصلی مفروزی و مجزا شده از ۳۷۷۶/۲۰ اصلی واقع در بخش دو بوشهر خریداری مالک رسمی گردیده است.

لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض ، دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نمایند.

بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد./ شناسه آگهی: ۲۲۶۳۳۱۶

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۶/۰۷ تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۴۰۵/۰۶/۲۲

شکراله سعادتی

رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان بوشهر

از طرف، محمد رضا عرفانیان

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۷۸۴۳ مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۰ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی بوشهر تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضی محمد اصلانی فرزند اسماعیل به شماره شناسنامه ۹۳۴۲ و شماره ملی ۳۵۰۱۵۵۰۵۲۹ صادره از بوشهر در قسمتی از شش دانگ یک باب ساختمان به مساحت ۱۹۰/۸ متر مربع پلاک ۲۷۴ فرعی از ۲۰۹۹ اصلی مفروزی و مجزا شده از ۲۰۹۹/۵۵ اصلی واقع در بخش دو بوشهر خریداری مالک رسمی گردیده است.

لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض ، دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نمایند.

بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد./ شناسه آگهی: ۲۲۶۳۳۳۶

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۶/۰۷ تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۴۰۵/۰۶/۲۲

شکراله سعادتی

رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان بوشهر

از طرف، محمد رضا عرفانیان

برگ سبز (شناسنامه) خودروی سواری پراید مدل ۱۳۸۹،شماره انتظامی ۳۱۶ ص ۶۵ ایران ۴۹ به شماره موتور ۳۵۰۷۳۵۸ به شماره موتور ۳۵۰۷۳۵۸ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۹۱۹۶۰۰۷ به نام ایمان گلستانی با کد ملی:۴۲۶۹۷۸۵۸۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۱۸۰۰۶۰۱۰۴۹۶ مورخه ۱۴۰۵/۰۵/۱۳ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک آستانه تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای سید محمد حسین پور حسن کیاده فرزند سید اسمعیل بشماره شناسنامه ۵۳ صادره از کیاشهر در ششدانگ یکقطعه زمین محصور به مساحت ۲۲۲/۵۲ متر مربع به شماره پلاک ۱۶۳۲۰ فرعی از ۱۰۷ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۱ و ۴ و ۱۴ و ۱۹ فرعی از ۱۰۷ اصلی واقع در کیاشهر بخش ۱۴ گیلان مورد خریداری از مالک رسمی آقای خانم نیک پور (زارع صاحب نسق) محرز گردیده است.لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی اســـت در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. شناسه اگهی:۲۲۶۱۰۹۹ م-الف/۶۷۳

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۶/۰۷ تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۴۰۵/۰۶/۲۲

مهدی مرادی: رئیس ثبت اسناد و املاک

روزنامه
امید روز
۸

|صاحب امتیاز و مدیر مسوول: سیدمهدی قیصری
|دبیر تحریریه: سعیده محمد
| سازمان آگهی ها: سیدمحمد قیصری

|تحریریه: محمود رضایی، آرزو برهانی، علیرضا نجم‌الدین، اشکان اشرفی، منوره نخعی، امیر حسین سلطانی
|نشانی: تهران، میدان توحید، خیابان شهید یداله امیرلو (گلبار)، بن بست خودرو، پلاک ۳
|کد پستی: ۱۴۱۹۷۳۴۶۱۴
|تلفن، واتس آپ و نمابر: ۶۵۶۳۸۳۰
|سازمان آگهی‌ها: ۶۶۵۶۳۸۳۰ - ۰۲۱
|چاپ: شاخه سبز
|توزیع: نشر گستر امروز
|جی میل: Eidehrooz@gmail.com

حدیث روز

امام علی علیه السلام:
مِن کُنوز الجَنَّة: البِرُّ و إخفاءُ العَمَل، و الصَّبرُ علی الرَّزایا، و کتمانُ المَصائب.
از گنجهای بهشت است: نیکی کردن، پوشیده داشتن عمل، شکیبایی در برابر گرفتاری‌ها و کتمان مصیبت‌ها.
التمحیص: ۱۵۳/۶۶.

یکشنبه ۱۴۰۵/۰۶/۲۲ | شماره ۲۴۸۶

WWW.IDEHROOZ.COM



هشدار درباره ال‌نینو و احتمال بارش‌های سهمگین

آرزو برهانی -وزیر نیرو با هشدار درباره نزدیک شدن پدیده ال‌نینو، بر ضرورت آمادگی کشور برای بارش‌های سهمگین و کاهش خسارت‌های احتمالی ناشی از این بارش‌ها تأکید کرد.

عباس علی‌آبادی، وزیر نیرو، در آیین بهره‌برداری از پنج واحد نیروگاهی در طرح‌های چمشیر و رودبار لرستان، با قدردانی از مدیران و دست‌اندرکارانی که اجرای این طرح‌ها را از مراحل اولیه تا بهره‌برداری دنبال کرده‌اند، اظهار کرد: خدا را شاکرم که در لحظه‌ای قرار دارم که تلاش مدیران پیشین باعث شده این پروژه‌ها به این مرحله برسند و از همه کسانی که از ابتدا در این مسیر تلاش کردند، تشکر می‌کنم.

وزیر نیرو با هشدار درباره نزدیک شدن پدیده ال‌نینو، بر ضرورت آمادگی کشور برای بارش‌های سهمگین و کاهش خسارت‌های احتمالی ناشی از این بارش‌ها تأکید کرد و گفت: هرچند ممکن است نتوان جلوی تمامی خسارت‌ها را گرفت، اما باید از هم‌اکنون برای شرایط پیش‌رو آماده باشیم.

وی با اشاره به تجربه کشور در توسعه نیروگاه‌های برق‌آبی و حرارتی افزود: در یک دوره در حوزه برق‌آبی و برق حرارتی موفق‌تر بودیم و این مسیر با شرایط کشور سازگاری بیشتری داشت.» وزیر نیرو ادامه داد: «در حوزه برق‌آبی، در نیروگاه کرخه با بسیج ظرفیت‌های داخلی پیش رفتیم، اما در پروژه کارون ۳ بار دیگر به سراغ ظرفیت‌های خارجی رفتیم که این تجربه به نتیجه مورد انتظار منجر نشد.

علی‌آبادی با تأکید بر ضرورت بومی‌سازی حداکثری در صنعت آب و برق گفت: ما در کشور ظرفیت بسیار بالایی داریم و باید از این ظرفیت استفاده کنیم. اگر این توان داخلی وجود نداشت، نمی‌توانستیم تابستان گذشته را پشت سر بگذاریم.» وی تصریح کرد: «در شرایط ویژه‌ای قرار داریم و باید دست به دست هم بدهیم تا ایران بماند. برای ماندن، به تصمیم‌های بزرگ نیاز داریم و همه باید برای تحقق این هدف تلاش کنند.

وزیر نیرو یکی از مسائل مهم صنعت آب و برق را طولانی شدن زمان اجرای پروژه‌ها دانست و گفت: باید پروژه‌ها را کوتاه‌تر اجرا کنیم. برخی پروژه‌ها سال‌های طولانی زمان برده‌اند و این روند قابل قبول نیست.» علی‌آبادی با اشاره به تجربه پروژه‌های بزرگ برق‌آبی کشور اظهار کرد: «پروژه گتوند ۱۸ سال طول کشید و پروژه بختیاری نیز با وجود گذشت سال‌های طولانی، هنوز به بهره‌برداری نرسیده است.» وی با بیان اینکه کاهش زمان اجرای پروژه‌ها باید به یک رویکرد جدی تبدیل شود، افزود: «باید از ظرفیت‌های موجود استفاده کنیم و با تصمیم‌گیری به‌موقع، اجازه ندهیم پروژه‌های مهم کشور برای سال‌های طولانی متوقف یا فرسایشی شوند.

وزیر نیرو در ادامه سخنان خود بر ضرورت توجه بیشتر به توان داخلی تأکید کرد و گفت: موضوعی که بسیار بر آن اصرار دارم، بومی‌سازی حداکثری است.» علی‌آبادی افزود: «تجربه پروژه‌های گذشته نشان داده است که هرجا توانستیم از ظرفیت‌های داخلی استفاده کنیم، امکان پیشبرد طرح‌ها با اتکای بیشتری به توان کشور فراهم شده است و باید این ظرفیت‌ها را بیش از گذشته فعال کنیم.» وی با اشاره به شرایط ویژه کشور و تحولات منطقه‌ای خاطرنشان کرد: «کشورهایی در منطقه وجود دارند که علاقه‌مند نیستند ایران قدرتمند باشد؛ بنابراین همه ایرانیان باید دست به دست هم بدهند و برای حفظ و تقویت کشور تلاش کنند.

وزیر نیرو همچنین با اشاره به ظرفیت‌های ایجادشده در طرح‌های آبی کشور گفت: «امروز مزیت گردشگری طرح‌های آبی دیگر یک رویا نیست و باید بتوانیم از این ظرفیت استفاده کنیم.» علی‌آبادی با تأکید بر اهمیت منظر و جلوه بصری مخازن سدها اظهار کرد: حق منظر و جلوه بصری مخازن سدها حق مردم است و مردم باید بتوانند از این ظرفیت و زیبایی‌ها بهره‌مند شوند.» وی با اشاره به دیدگاه‌های مخالف این موضوع ادامه داد: «البته عده‌ای با این مسئله مخالف بودند و معتقد بودند نمایش مخازن سدها ممکن است باعث شود مردم تصور کنند کشور با پرآبی مواجه است و در نتیجه مصرف آب افزایش پیدا کند، اما باید میان استفاده از ظرفیت‌های گردشگری و مدیریت مصرف آب تفکیک قائل شد.

علی‌آبادی در پایان سخنان خود با تأکید مجدد بر ضرورت آمادگی برای شرایط اقلیمی گفت: نباید غافلگیر شویم. ال‌نینو در پیش است و باید برای دریافت بارش‌های سهمگین آماده باشیم.

فشار تورم بر سفره کارگران؛ زمزمه افزایش دوباره دستمزد

افزایش ۶۰ درصدی حداقل دستمزد کارگران در سال ۱۴۰۵ نتوانسته فشار تورم بر هزینه مسکن و خوراک را جبران کند. آمارهای تازه نشان می‌دهد بر اساس توافق قبلی، احتمال ترمیم دوباره دستمزد پیش از پایان سال افزایش یافته است. افزایش ۶۰ درصدی حداقل دستمزد کارگران در ابتدای سال ۱۴۰۵ قرار بود بخشی از فشار تورمی بر معیشت خانوارهای کارگری را جبران کند. آمارهای رسمی تازه نشان می‌دهد این افزایش برای ۲ قلم اصلی هزینه خانوار، یعنی مسکن و خوراک، کافی نبوده است. طبق توافق پیشین میان نمایندگان کارگران و کارفرمایان، اگر تورم از سطح پیش‌بینی‌شده فراتر رود، باید ترمیم دوباره دستمزد در دستور کار قرار گیرد.این موضوع فراتر از یک مطالبه صنفی است. وقتی حتی افزایش ۶۰ درصدی دستمزد جوابگوی هزینه مسکن و غذا نباشد، نشانه‌ای از شدت تورم در کل اقتصاد است. برای خانوارهای غیرکارگری هم همین ۲ قلم، سهم بزرگی از بودج ه ماهانه را می‌گیرد؛ بنابراین روند قیمت اجاره‌بها و مواد غذایی، وضعیت مالی هر خانواری را تحت‌تأثیر قرار می‌دهد.بر اساس آمارهای رسمی، سهم هزینه مسکن در سبد خانوارهای کارگری با سرعتی بیش‌تر از رشد دستمزد افزایش یافته است. هزینه خوراک نیز از تورم عمومی عقب نمانده و در برخی اقلام پیشی گرفته است. نتیجه این دو روند، کاهش قدرت خرید واقعی کارگران است؛ یعنی با وجود افزایش اسمی ۶۰ درصدی مزد، مقدار کالا و خدماتی که یک خانواده کارگری می‌تواند با همان درآمد تهیه کند، کم‌تر شده است.طبق قراری که پیش‌تر میان نمایندگان کارگران و کارفرمایان بسته شده، اگر شکاف میان تورم و دستمزد از حد معینی عبور کند، باید در میانه سال ترمیمی برای جبران آن در نظر گرفته شود. این یعنی احتمال بازنگری در حداقل دستمزد پیش از پایان سال ۱۴۰۵ افزایش یافته است.



نزدیک شدن نفت به ۱۰۰ دلار رونق سهام آمریکا را تهدید می‌کند

نزدیک شدن قیمت نفت به ۱۰۰ دلار در هر بشکه، روند صعودی بورس آمریکا در سال جاری را با چالش جدی روبه‌رو کرده است. به گزارش وال‌استریت ژورنال، افزایش هزینه انرژی می‌تواند تورم را دوباره شعله‌ور کند و فشار بر سهام شرکت‌های بزرگ آمریکایی را افزایش دهد. به نقل از وال‌استریت ژورنال، نزدیک شدن قیمت نفت به ۱۰۰ دلار در هر بشکه، رونق چشمگیر بورس آمریکا در ماه‌های اخیر را در معرض تهدید قرار داده است. شاخص‌های اصلی وال‌استریت که امسال بارها رکورد زده‌اند، اکنون با ریسک تازه‌ای از جنس افزایش هزینه انرژی دست‌وپنجه نرم می‌کنند.افزایش قیمت نفت برای سرمایه‌گذاران عادی معنایی روشن دارد؛ گران‌تر شدن سوخت، هزینه تولید و حمل‌ونقل کالاها را بالا می‌برد و این هزینه در نهایت به قیمت کالاهای مصرفی منتقل می‌شود. نتیجه این فرآیند، بازگشت فشار تورمی است که بازار سهام از ابتدای سال تلاش کرده بود آن را پشت سر بگذارد.کارشناسان بازار انرژی، محدودیت عرضه و تنش‌های ژئوپلیتیک در مناطق تولیدکننده نفت را از عوامل اصلی این افزایش قیمت می‌دانند. تصمیم‌های اوپک‌پلاس درباره سطح تولید نیز نقش مهمی در جهت‌گیری قیمت‌ها داشته است. این ترکیب از عوامل، بازار نفت را در وضعیتی حساس و آسیب‌پذیر نسبت به هر خبر تازه قرار داده است.نفت گران‌تر می‌تواند بانک مرکزی آمریکا را در تصمیم‌گیری درباره نرخ بهره با دوراهی روبه‌رو کند. اگر فشار تورمی ناشی از انرژی تشدید شود، احتمال کاهش زودهنگام نرخ بهره کم‌تر می‌شود و همین موضوع می‌تواند جذابیت سهام را نسبت به دارایی‌های کم‌ریسک‌تر کاهش دهد.



اینفوگرافیک

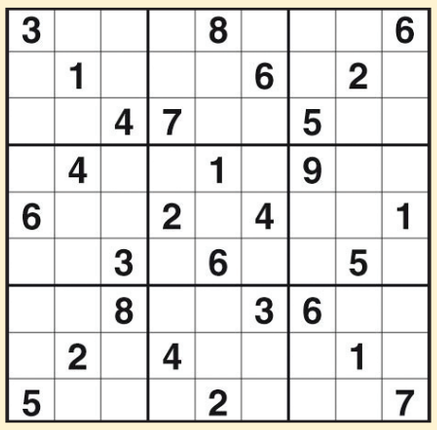


عکس روز ...

۷ سیلاب جان‌بخش؛ میانکاله زنده شد



سودکوی سخت



3				8				6
	1				6		2	
		4	7			5		
	4			1		9		
6			2		4			1
		3		6			5	
		8			3	6		
	2		4				1	
5				2				7

ترامپ: با تولید خودروهای چینی در آمریکا موافقم



دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا، روز جمعه اعلام کرد با تولید خودرو توسط خودروسازان چینی در ایالات متحده مخالفتی نخواهد داشت؛ این در حالی است که قانون‌گذاران و شرکت‌های خودروسازی آمریکا با این اقدام مخالفتی گسترده دارند.

رئیس‌جمهور آمریکا، در مصاحبه‌ای با شبکه فاکس‌نیوز اعلام کرد: اگر چین بخواهد وارد آمریکا شود و کارخانه‌ای برای تولید خودروهایش در اینجا راه‌اندازی کند، من با آن مشکلی ندارم. او افزود: ژاپن این کار را انجام می‌دهد، اما آنها نیروهای ما را استخدام می‌کنند.ترامپ همچنین گفت: نمی‌خواهد خودروسازان چینی خودروهایشان را در مکزیک تولید کرده و سپس به بازار آمریکا صادر کنند. او تاکید کرد: من با خودروهای چینی مشکلی ندارم.خودروسازان آمریکایی از ترامپ که قرار است دو هفته دیگر در واشنگتن با شی جین‌پینگ، رئیس‌جمهور چین، دیدار کند، خواسته‌اند که با دسترسی خودروسازان چینی به بازار آمریکا موافقت نکند.

افزایش قیمت نفت می‌تواند بانک مرکزی اروپا را به بالابردن نرخ بهره وادار کند



رئیس بانک مرکزی اتریش هشدار داد ادامه گرانی نفت ممکن است بانک مرکزی اروپا را وادار به افزایش دوباره نرخ بهره کند. او می‌گوید ریسک تورم بالا در منطقه یورو اکنون بیشتر از چند ماه پیش است.

به نقل از فایننشال‌تایمز، مارتین کوخر، رئیس بانک مرکزی اتریش و عضو شورای سیاست‌گذاری بانک مرکزی اروپا، اعلام کرد افزایش قیمت نفت می‌تواند این بانک را وادار به بالابردن دوباره نرخ بهره کند. به گفته او، ریسک تورم بالا در منطقه یورو اکنون بیشتر از چند ماه پیش است.

نفت گران‌تر یعنی هزینه حمل‌ونقل، انرژی و تولید در کشورهای اروپایی بالا می‌رود. این فشار هزینه معمولا با تاخیر به قیمت کالاها و خدمات مصرف‌کننده منتقل می‌شود و نرخ تورم را بالا نگه می‌دارد.

بانک مرکزی اروپا برای مهار تورم ابزار اصلی‌اش را نرخ بهره قرار داده است؛ افزایش این نرخ هزینه وام‌گیری برای بانک‌ها، شرکت‌ها و خانوارها را بالا می‌برد و در نتیجه تقاضا و رشد اقتصادی را کند می‌کند. اظهارات کوخر نشان می‌دهد بخشی از اعضای شورای سیاست‌گذاری همچنان نگران تداوم فشار قیمتی ناشی از بازار انرژی هستند و احتمال افزایش دوباره نرخ بهره را منتفی نمی‌دانند.

این هشدار برای فعالان بازار پول و طلا اهمیت دارد، زیرا تغییر نرخ بهره در منطقه یورو بر رابطه یورو و دلار اثر می‌گذارد. تقویت یا تضعیف یورو به نوبه خود بر جریان سرمایه جهانی و قیمت دلار و طلا در بازارهای بین‌المللی تاثیر می‌گذارد؛ اثری که با تاخیر به بازارهای داخلی نیز منتقل می‌شود.

قیمت نفت در ماه‌های اخیر تحت تاثیر تحولات ژئوپلیتیک و تصمیم‌های تولیدکنندگان بزرگ نفتی نوسان داشته است. بانک مرکزی اروپا در سال‌های گذشته بارها نرخ بهره را تغییر داده تا تورم منطقه یورو را به هدف بلندمدت خود نزدیک کند؛ روندی که همچنان زیر نظر اعضای شورای سیاست‌گذاری این بانک قرار دارد.

خروج ۱۳ میلیون دلاری از صندوق‌های بیت‌کوین



صندوق‌های بیت‌کوین در ۱۱ سپتامبر ۲۰۲۶ (۲۰ شهریور ۱۴۰۵) نزدیک به ۱۳ میلیون دلار سرمایه از دست دادند، در حالی که صندوق‌های اتریوم در همان روز ۲۱۶ میلیون دلار ورودی جدید ثبت کردند. این فاصله چشمگیر نشان می‌دهد سرمایه نهادی به‌جای خروج از بازار کریپتو، در حال جابه‌جایی میان دو دارایی بزرگ آن است. به نقل از کریپتو بریفینگ، بازار صندوق‌های قابل معامله کریپتو در ۱۱ سپتامبر ۲۰۲۶ (۲۰ شهریور ۱۴۰۵) دو مسیر کاملاً متفاوت را طی کرد. بر اساس داده‌های شرکت سوسوولیو، صندوق‌های بیت‌کوین در این روز ۱۳.۲۹ میلیون دلار خروج سرمایه خالص ثبت کردند، اما صندوق‌های اتریوم در همان روز ۲۱۶ میلیون دلار ورودی جدید جذب کردند.

این رقم خروج ۱۳.۲۹ میلیون دلاری به‌تنهایی کوچک به نظر می‌رسد، اما باید در کنار روند ۳ روز پیش از آن دیده شود. صندوق‌های بیت‌کوین در ۳ روز منتهی به ۱۱ سپتامبر (۲۰ شهریور ۱۴۰۵)، حدود ۴۵۰ میلیون دلار سرمایه از دست داده بودند. به بیان دیگر، خروج سرمایه در روز ۱۱ سپتامبر (۲۰ شهریور ۱۴۰۵) بیش‌تر نشانه کند شدن یک روند نزولی است تا آغاز بازگشت سرمایه‌گذاران.

این تغییر مسیر در مقایسه با وضعیت هفته قبل، معنادارتر می‌شود. صندوق‌های بیت‌کوین در ۳ سپتامبر ۲۰۲۶ (۱۲ شهریور ۱۴۰۵) در ۱ روز ۷۳۰.۹ میلیون دلار ورودی سرمایه ثبت کرده بودند. فاصله‌گرفتن از این رقم بالا و رسیدن به خروج پیوسته سرمایه ظرف چند روز، نوسانی است که معمولاً مدیران ریسک را نگران می‌کند.برخی ردیاب‌های دیگر بازار، رقم متفاوتی از خروج سرمایه بیت‌کوین در همین روز گزارش کرده‌اند؛ نزدیک به ۳.۳۹۱ بیت‌کوین که با قیمت‌های آن روز معادل حدود ۲۶۷ میلیون دلار می‌شود.

در کنار آن، از صندوق‌های اتریوم نیز ۱۷.۷۲۳ اتریوم به ارزش تقریبی ۴۶ میلیون دلار خارج شده است. این اختلاف آماری، ناشی از پراکندگی روش محاسبه در صنعت ردیابی جریان صندوق‌های کریپتویی است؛ زمان محاسبه ارزش خالص دارایی‌ها و بازه زمانی ثبت داده در هر پلتفرم می‌تواند نتیجه‌های متفاوتی از یک رویداد واحد بازار به دست دهد.صندوق‌های بیت‌کوین از زمان راه‌اندازی در ایالات متحده در ژانویه ۲۰۲۴ تاکنون بیش از ۵۵ میلیارد دلار ورودی سرمایه خالص جذب کرده‌اند. مجموع دارایی‌های تحت مدیریت این صندوق‌ها در میانه سپتامبر ۲۰۲۶ به حدود ۹۷ تا ۹۹ میلیارد دلار رسیده و بلک‌راک، فیدلیتی، گری‌اسکیل و آرک ۲۱شرز اصلی‌ترین بازیگران این بازار هستند.

تاب‌آوری طلا در برابر سیاست‌های انقباضی آمریکا



با وجود احتمال افزایش نرخ بهره در آمریکا، بازار جهانی طلا با تکیه بر تقاضای بانک‌های مرکزی و خریداران نهادی، روند صعودی خود را حفظ کرد

بازار جهانی فلزات گرانبها آخرین روز معاملاتی هفته خود را با تنفسی مثبت به پایان رساند. این در حالی است که تلاقی داده‌های تورمی ایالات متحده و تشدید رویکرد انقباضی بانک مرکزی آمریکا، فضایی آکنده از احتیاط و دست‌به‌عصا رفتن معامله‌گران را رقم زده است.

جهش بهای هر اونس طلا برای تحویل فوری به سطح ۴۳۶۳ دلار و تثبیت معاملات آتی روی رقم ۴۴۰۸ دلار، نشان داد که خریداران در افت‌های قیمتی به‌سرعت وارد گود می‌شوند و اجازه ریزش‌های عمیق‌تر را به این دارایی امن نمی‌دهند؛ هرچند برآیند هفتگی فلز زرد با افت ۱.۵ درصدی، از سیطره سایه سیاست‌های پولی واشنگتن حکایت دارد.

داده‌های تازه شاخص بهای مصرف‌کننده و شاخص قیمت تولیدکننده در آمریکا، عملاً انتظارات بازار را برای انقباضی‌تر شدن موضع سیاست‌گذاران فدرال رزرو تقویت کرده است. در حال حاضر، بازار با احتمال نزدیک به ۹۰ درصد، افزایش مجدد نرخ بهره در نشست پیش‌رو را در قیمت‌ها لحاظ کرده است؛ عاملی که به‌طور سنتی با بالابردن بازده اوراق خزانه‌داری بدون ریسک و تقویت دلار، جذابیت نگهداری طلای بدون بهره را به چالش می‌کشد. با این همه، واکنش محدود و تاب‌آوری قیمت‌ها نشان می‌دهد که بخش اعظم این فشارهای بنیادی پیشاپیش توسط معامله‌گران هضم شده و بازار در حال ساخت یک کف تکنیکال قدرتمند در کوتاه‌مدت است.

در لایه‌های عمیق‌تر بازار، تقاضای ساختاری و مستمر خریداران نهادی و بانک‌های مرکزی به‌عنوان ستون اصلی استحکام قیمت‌ها عمل می‌کند. روند ادامه‌دار انباشت شمش طلا توسط بانک خلق چین و پیش‌بینی تقاضای پایدار ۷۵۰ تا هزار تنی بانک‌های مرکزی جهان طی یک سال آینده، سپری دفاعی در برابر بادهای مخالف اقتصاد کلان پدید آورده است.

این اشتیاق حاکمیتی در کنار افزایش حجم بدهی‌های مالی دولت آمریکا و ریسک‌های ناشی از پایداری بودجه‌ای واشنگتن، جایگاه این فلز را نه‌فقط ابزاری برای نوسان‌گیری از تصمیمات بعدی فدرال رزرو، بلکه یک دارایی راهبردی و پوشش بنیادین در برابر فرسایش ارزش ارزهای فیات تثبیت کرده است. در چنین ساختاری، ریزش‌های مقطعی بیش از آنکه نشانه تغییر روند باشند، فرصت بازآرایی پرتفوی برای سرمایه‌گذاران بلندمدت به شمار می‌روند.



ورشکستگی شرکت‌های آلمان رکورد زد

اداره فدرال آمار آلمان اعلام کرد تعداد ورشکستگی شرکت‌ها در این کشور طی نیمه نخست ۲۰۲۶، با وجود نشانه‌هایی از بهبود اقتصادی در بزرگ‌ترین اقتصاد اروپا، به بالاترین سطح در ۱۳ سال گذشته رسیده است. بر اساس آمار اداره فدرال آمار آلمان، دادگاه‌های محلی این کشور از ژانویه تا ژوئن سال جاری، ۱۲ هزار و ۸۱۲ پرونده ورشکستگی شرکت‌ها را ثبت کردند که نسبت به مدت مشابه سال گذشته، ۶.۷ درصد افزایش داشته است.این آمار نشان داد بخش حمل‌ونقل و انبارداری بیشترین میزان ورشکستگی را ثبت کردند.

آلمان آخرین بار در ۲۰۱۳ تعداد ورشکستگی شرکت‌ها را در نیمه نخست سال، بیشتر از این میزان اعلام کرد که رقم آن به ۱۳ هزار و ۲۵۳ مورد رسیده بود.دادگاه‌های محلی آلمان مطالبات طلبکاران ناشی از ورشکستگی شرکت‌ها در نیمه نخست سال جاری را حدود ۱۸.۵ میلیارد یورو (۲۱.۵ میلیارد دلار) برآورد کردند. این رقم به‌طور قابل توجهی کمتر از ۲۸.۲ میلیارد یورو در مدت مشابه سال گذشته است که شرکت‌های بزرگ‌تر و تاثیرگذارتر بر اقتصاد آلمان، با ورشکستگی مواجه شدند.تعداد ورشکستگی‌های مصرف‌کنندگان نیز ۲.۴ درصد افزایش یافت و به ۳۸ هزار و ۹۳۲ مورد رسید.طبق گزارش خبرگزاری رویترز، اقتصاد آلمان به تازگی نشانه‌هایی از بهبود نشان داده است. اقتصاد این کشور در سه‌ماهه دوم سال جاری با سرعتی بیشتر از برآورد اولیه رشد کرد و روحیه فعالان اقتصادی نیز در آگوست به بالاترین سطح خود در یک سال گذشته رسید.