روزنامه ایده روز
روزنامه سراسری اقتصادی اجتماعی
دوشنبه ۱۴۰۵/۰۴/۲۹ | شماره ۲۴۵۰ | ۱۰ هزار تومان
WWW.IDEHROOZ.COM

آنی یاب
www.aniyab.ir
مرکز گمشده و پیدا شده کشور
۰۲۱-۶۲۸۰۱

تقابل اقتصاد و امنیت در جهان چندقطبی

سیاست صنعتی در جهان دیگر صرفاً ابزاری برای حمایت از تولید یا افزایش اشتغال نیست و به یکی...

صفحه ۰۲

دهک‌بندی یارانه‌ها تغییر کرد؟

همزمان با ادامه بازنگری دولت در وضعیت اقتصادی خانوارها، روند اصلاح دهک‌بندی یارانه‌بگیران...

صفحه ۰۲

هیرکانی؛ میراثی در آستانه خطر

جنگل‌های هیرکانی واقع در مازندران یکی از ارزشمندترین میراث طبیعی جهانی به شمار می‌رود که...

صفحه ۰۸

استراتژی‌های نوین در اقتصاد اضطرار





تیم‌ملی ایران؛ مدرسه پیرمردها!

۰۷



پیش‌بینی احتمال سقوط بیت‌کوین به زیر ۵۰ هزار دلار

۰۸

استراتژی‌های نوین در اقتصاد اضطرار

سیدمهدی قیصری | باتوجه به قرارداشتن در شرایط جنگی، چگونگی هدایت اقتصاد و معیشت مردم در این شرایط و راهکارهایی برای ترمیم حقوق و دستمزدها، جبران کسری بودجه و نحوه هدایت نقدینگی به سمت تولید باید باشد

شرایط به گونه‌ای است که برای دستیابی به هدفی مانند کاهش تورم یا کاهش شتاب افزایش قیمت‌ها، نیازمند مجموعه‌ای از ابزارهای سیاستی هستیم. این ابزارها در حوزه اقتصاد عمدتاً به سیاست‌های شناخته‌شده مالی، پولی و درآمدی بازمی‌گردد. در عین حال دولت نمی‌تواند از هزینه‌کرد برای حمایت از بخش تولید یا بازسازی زیرساخت‌ها صرف‌نظر کند. بالاخره جنگ رخ داده و تبعات آن همچنان ادامه دارد. از سوی دیگر، منابعی که قرار بود آزاد شود نیز تاکنون آزاد نشده یا حداقل بنده اطلاعی از آن ندارم

در چنین شرایطی دولت اقداماتی مانند پرداخت اعتبار برای خرید کالا یا حمایت‌های محدود معیشتی را دنبال می‌کند که هرچند قابل تقدیر است، اما نمی‌تواند پاسخگوی تورم فزاینده و شتابان باشد. هر اندازه که بتوان از طریق سازوکارهای مختلف از جمله نظارت بر زنجیره تامین، انبارها، دریافت و پرداخت‌ها، جابه‌جایی کالا و کاهش ماندگاری کالا در گمرکات، فرآیند ترخیص و توزیع کالا را تسهیل کرد، بخشی از فشارهای تورمی کاهش می‌یابد. هرچه کالا سریع‌تر به مقصد برسد و رسوب آن در گمرکات کمتر باشد، می‌تواند به کنترل قیمت‌ها کمک کند.

نهادهای متولی تخصیص منابع باید فهرست دقیقی از واحدهایی که نیازمند نقدینگی یا سرمایه در گردش هستند، تهیه کنند و اولویت را به بنگاه‌هایی بدهند که سهم بیشتری در اقتصاد ملی دارند.

حقیقت این است که دست دولت در این زمینه چندان باز نیست و نمی‌تواند اقدامات گسترده‌ای انجام دهد، مگر اینکه مجدداً به سمت سیاست کسری بودجه حرکت کند. اتفاقاً برخلاف برخی دیدگاه‌های رایج، به نظر من در شرایط فعلی استفاده از سیاست کسری بودجه لزوماً ایراد ندارد، اما دولت باید از ابزارهای مختلف تامین مالی مانند انتشار اوراق استفاده کند تا بتواند بخشی از هزینه‌ها را پوشش دهد. ادامه تورم فزاینده و شتابان در کنار کاهش مکرر و مرکب قدرت خرید، موجب تعمیق فقر، تشدید نابرابری و در نهایت افزایش نارضایتی‌های اجتماعی خواهد شد.

طبیعتاً این اقدام بر تورم اثرگذار خواهد بود، اما باید دید دولت در شرایط فعلی چه گزینه‌های دیگری در اختیار دارد. اکنون فصل تکمیل اظهارنامه‌های مالیاتی است، اما اگر عملکرد اقتصادی سال گذشته را بررسی کنیم، بسیاری از واحدهای اقتصادی در شرایط تعطیلی یا نیمه‌تعطیلی قرار داشتند و درآمدهای مالیاتی نیز نمی‌تواند به سرعت پاسخگوی نیازهای موجود باشد.

از طرف دیگر، منابع خارجی نیز در دسترس نیست و به همین دلیل دولت ناگزیر است به بانک مرکزی متوسل شود. البته این اقدام تبعات خاص خود را دارد، اما در نهایت باید منابعی در اختیار واحدهای تولیدی قرار گیرد تا تولید به حرکت درآید، کالا وارد بازار شود و نیازهای مردم تامین شود.

صنایعی مانند پتروشیمی، فولاد و سیمان باید هرچه سریع‌تر به چرخه تولید بازگردند، وارد بازار شوند و زمینه فعال شدن اقتصاد کشور را فراهم کنند.

تبعات اقتصادی و حتی اجتماعی در نیمه دوم سال معمولاً بیشتر از نیمه نخست است. بخشی از این موضوع به زمان‌بر بودن تحقق درآمدهای مالیاتی و بازگشت آن به چرخه بودجه دولت بازمی‌گردد. از سوی دیگر، تحولات سیاسی نیز چشم‌انداز امیدوارکننده‌ای را نشان نمی‌دهد. تخریب زیرساخت‌ها نیز مزید بر علت شده است.

چکیده

نهادهای متولی تخصیص منابع باید فهرست دقیقی از واحدهایی که نیازمند نقدینگی یا سرمایه در گردش هستند، تهیه کنند و اولویت را به بنگاه‌هایی بدهند که سهم بیشتری در اقتصاد ملی دارند.

زمانی که لجستیک و شبکه حمل‌ونقل دچار اختلال شود، فرآیند کالارسانی نیز با مشکل مواجه خواهد شد و در نهایت این شرایط می‌تواند به جهش بیشتر تورم منجر شود.

نهادهای متولی تخصیص منابع باید فهرست دقیقی از واحدهایی که نیازمند نقدینگی یا سرمایه در گردش هستند، تهیه کنند و اولویت را به بنگاه‌هایی بدهند که سهم بیشتری در اقتصاد ملی دارند. در حوزه کالاهای اساسی، خوراکی و آشامیدنی باید اولویت نخست تامین مالی به این بخش‌ها اختصاص یابد. در حوزه پژوهش نیز می‌توان میان پژوهش‌های کاربردی و پژوهش‌های علوم انسانی و اجتماعی اولویت‌بندی انجام داد و منابع را ابتدا به بخش‌های کاربردی‌تر اختصاص داد.

در بخش تولید نیز اولویت باید با واحدهایی باشد که در جریان جنگ آسیب دیده‌اند و در عین حال سهم بیشتری در اقتصاد کشور دارند. صنایعی مانند پتروشیمی، فولاد و سیمان باید هرچه سریع‌تر به چرخه تولید بازگردند، وارد بازار شوند و زمینه فعال شدن اقتصاد کشور را فراهم کنند. نمونه تاریخی قابل توجه، آلمان در فاصله دو جنگ جهانی است. در سال‌های ۱۹۲۳ و ۱۹۲۴ نرخ تورم در این کشور به سطوحی رسیده بود که شاید باور آن دشوار باشد. نقل می‌کنند فاصله زمانی میان ورود فرد به رستوران تا پرداخت هزینه غذا به اندازه‌ای طول می‌کشید که قیمت غذا چند برابر می‌شد.

با این حال، در آن دوره فردی به نام «هالمار شاخت» برنامه بازسازی اقتصادی آلمان را طراحی و اجرا کرد و توانست تورم شتابان و چندین رقمی را به میزان قابل توجهی کاهش دهد. البته در کنار این سیاست‌ها، نظم و انضباط حاکم بر ساختار اقتصادی و سیاسی آلمان نیز در کنترل شرایط بی‌تاثیر نبود.

عبور ۸۰ میلیون بشکه نفت ایران از تنگه هرمز

کاهش تنش‌ها و ازسرگیری عبور نفتکش‌ها از تنگه هرمز، نگرانی‌ها درباره اختلال در عرضه نفت را تا حدی فرو نشاند و قیمت‌ها را از اوج خود پایین آورد. همزمان، کشورهای تولیدکننده خلیج فارس صادرات خود را افزایش دادند و ایران نیز از این فرصت برای انتقال بخشی از نفت ذخیره‌شده خود به بازارهای جهانی استفاده کرد.

بر اساس گزارش آژانس بین‌المللی انرژی، عرضه جهانی نفت در ماه ژوئن با افزایش ۴.۱ میلیون بشکه در روز به ۹۸.۸ میلیون بشکه در روز رسید. بخشی از این افزایش به ازسرگیری تردد نفتکش‌ها از تنگه هرمز و رشد تولید و صادرات کشورهای حاشیه خلیج فارس نسبت داده شده است؛ هرچند برای تعیین سهم دقیق هر یک از این عوامل، باید جزئیات داده‌های تولید و صادرات کشورها به‌طور جداگانه بررسی شود. این دوره که از ۲۶ خرداد تا ۲۴ تیر ادامه داشت، به اعتقاد بسیاری از تحلیلگران یکی از معدود فرصت‌های ایران برای افزایش صادرات نفت در ماه‌های اخیر بود. در همین حال، گزارش‌های منتشرشده از سوی رسانه‌های غربی و شرکت‌های ردیابی نفتکش‌ها نیز از افزایش انتقال محموله‌های نفتی ایران در این بازه حکایت دارد.

البته باید میان عبور نفت از تنگه هرمز، انتقال محموله‌ها و فروش قطعی نفت تفاوت قائل شد. عبور ۸۰ میلیون بشکه نفت از تنگه هرمز لزوماً به معنای فروش کامل این محموله‌ها یا وصول درآمد حاصل از آن نیست و بخشی از نفت ممکن است پیش از این روی آب یا در مخازن شناور ذخیره شده باشد.اما این فرصت دوام چندانی نداشت. با بازگشت دوباره تنش‌ها و برقراری مجدد محاصره توسط نیروهای نظامی آمریکا، مذاکرات ایران با مشتریان جدید نفتی ناتمام ماند. با این حال، وزیر نفت اخیراً با تأکید بر تداوم صادرات نفت ایران اعلام کرده است که فروش نفت کشور همچنان از طریق سازوکارهای پیش‌بینی‌شده و بدون وقفه ادامه دارد. به گفته وی، ایران با توجه به تجربه بازگشت تحریم‌ها، ساختارهای لازم برای بی‌اثر کردن محدودیت‌های نفتی را حفظ کرده و در دوره کوتاه کاهش محدودیت‌های صادراتی نیز موفق شده حجم قابل‌توجهی از نفت را به خارج از محدوده محدودیت‌ها منتقل کند؛ به‌گونه‌ای که روند صادرات نفت پس از بازگشت تحریم‌ها نیز ادامه یافته است.

در همین حال، قیمت نفت با بازگشت تنش‌ها بار دیگر روندی صعودی به خود گرفت و بخش قابل‌توجهی از ریسک‌های ژئوپلتیکی در قیمت‌های جهانی منعکس شد. از سوی دیگر، نگرانی‌ها درباره کاهش دوباره موجودی قابل‌دسترس نفت در جهان همچنان ادامه دارد، زیرا به‌رغم افزایش عرضه، سطح ذخایر تجاری و اضطراری هنوز به شرایط پیش از بحران بازنگشته است.صندوق بین‌المللی پول معتقد است، بسته شدن تنگه هرمز در مرحله اول به یک شوک کامل قیمتی در بازار نفت منجر نشد، زیرا برداشت از ذخایر قابل‌دسترس توانست بخش قابل‌توجهی از کمبود عرضه را جبران کند و مانع از جهش شدید قیمت‌ها شود

برآوردهای این نهاد نشان می‌دهد تا پایان ماه مه، حجم ذخایر قابل‌دسترس نفت به حدود ۱.۲ میلیارد بشکه رسیده است؛ رقمی که تنها معادل نیمی از سطح این ذخایر پیش از آغاز بحران به شمار می‌رود. منظور از این ذخایر، موجودی تجاری و نفت قابل عرضه به بازار است، نه ذخایر اثبات‌شده زیرزمینی کشورها.با این حال، صندوق بین‌المللی پول هشدار می‌دهد که این حاشیه امن به‌تدریج در حال از بین رفتن است. به اعتقاد این نهاد، اگر اختلال در عرضه نفت با شدت کنونی ادامه یابد، موجودی قابل‌دسترس نفت ممکن است تا اوایل سال ۲۰۲۷ به پایین‌ترین سطح خود برسد. در چنین شرایطی، بازار نفت بخش عمده ظرفیت خود برای جبران شوک‌های عرضه را از دست می‌دهد و احتمال جهش قابل‌توجه قیمت‌ها افزایش خواهد یافت.بر اساس گزارش‌های منتشرشده در دوره اجرای تفاهم، ایران موفق شد بخشی از محموله‌های نفتی خود را منتقل کند و زمینه افزایش صادرات و درآمدهای نفتی را فراهم آورد. با این حال، رقم دقیق نفت فروخته‌شده و میزان درآمد وصول‌شده در این دوره اعلام نشده است.در همین راستا، حمید حسینی، سخنگوی اتحادیه صادرکنندگان نفت، گاز و پتروشیمی، در گفت‌وگو با «ایران» به بررسی میزان صادرات نفت ایران در فرصت فروش محدود، یعنی از بازه ۲۶ خرداد تا ۲۴ تیر، پرداخت.

سه ریسک بزرگ که پیش‌روی اقتصاد ایران و جهان قرار دارد



یادداشت

محمد رضا کریمی

تفاهم‌نامه سیاسی میان ایران و آمریکا بیش از دو هفته دوام نیاورد. تفاهمی که می‌توانست دست‌کم در کوتاه‌مدت مسیر کاهش تنش، توقف درگیری‌های نظامی و بازگشت تدریجی دیپلماسی را هموار کند.

این تفاهم‌نامه به‌دلیل فقدان اجماع سیاسی در داخل، نبود راهبرد امنیتی و دیپلماتیک منسجم برای بهره‌گیری از این فرصت در جهت تامین منافع ملی و همچنین استمرار بی‌اعتمادی عمیق میان طرفین، عملا به مرحله تعلیق رسید. نتیجه آن نیز بازگشت تدریجی تهران و واشنگتن به الگوی پیشین منازعه بود؛ الگویی که این‌بار صرفا به تحریم اقتصادی محدود نمی‌شود، بلکه سه مولفه تحریم، محاصره و جنگ را به صورت همزمان و مکمل یکدیگر در برابر اقتصاد ایران قرار داده است.

اگرچه تا زمان نگارش این یادداشت، درگیری‌های نظامی همچنان محدود، کنترل‌شده و مدیریت‌شده باقی مانده و عمدتا در چارچوب امنیت تنگه هرمز و خطوط کشتیرانی جریان دارد؛ اما همزمان نشانه‌های بازگشت سیاست فشار اقتصادی نیز آشکار است؛ از لغو معافیت‌های مرتبط با صادرات نفت ایران گرفته تا افزایش فشار بر شبکه‌های حمل‌ونقل دریایی و تلاش برای محدودسازی ظرفیت‌های تجاری کشور. اگر این روند ادامه یابد، اقتصاد ایران با مرحله‌ای متفاوت از فشارهای خارجی روبه‌رو خواهد شد؛ مرحله‌ای که در آن تحریم، محاصره دریایی و درگیری‌های نظامی نه سه پدیده مستقل، بلکه سه ضلع یک راهبرد واحد برای افزایش هزینه‌های اقتصادی و امنیتی ایران خواهند بود.

این تحول، از منظر اقتصاد سیاسی، اهمیت ویژه‌ای دارد. اقتصاد ایران طی بیش از دو دهه گذشته عمدتا با یک متغیر اصلی یعنی تحریم مواجه بوده است. هرچند این تحریم‌ها آثار عمیقی بر رشد اقتصادی، سرمایه‌گذاری، بهره‌وری، تجارت خارجی، درآمدهای نفتی و رفاه عمومی برجای گذاشتند، اما کشور همچنان توانسته بود از طریق مسیرهای جایگزین، تجارت منطقه‌ای و ظرفیت‌های داخلی، بخشی از فشارها را مدیریت کند. اکنون اما اقتصاد ایران با شرایط متفاوتی روبه‌روست؛ شرایطی که در آن، تحریم تنها یکی از اجزای فشار است و ناامنی دریایی و تهدیدهای نظامی نیز به متغیرهای تعیین‌کننده محیط اقتصاد کلان تبدیل شده‌اند.

در واقع، اقتصاد ایران در حال ورود به مرحله‌ای است که می‌توان آن را «سه‌گانه تحریم، محاصره و جنگ» نامید. این سه مولفه نه به‌صورت موازی، بلکه به صورت هم‌افزا عمل می‌کنند. تحریم، منابع مالی و ارزی کشور را محدود می‌کند؛ محاصره دریایی هزینه تجارت، صادرات نفت، واردات کالاهای واسطه‌ای و دسترسی به بازارهای جهانی را افزایش می‌دهد و جنگ‌های محدود اما مستمر، سطح نااطمینانی را در اقتصاد به شدت بالا می‌برند. حاصل این وضعیت، کاهش انگیزه سرمایه‌گذاری، افزایش هزینه مبادلات، تضعیف تولید، فشار بر بازار ارز و دشوارتر شدن برنامه‌ریزی بلندمدت برای فعالان اقتصادی خواهد بود.

خطر بزرگ‌تر آن است که همان تجربه‌ای که درباره تحریم‌ها رخ داد، این‌بار درباره جنگ نیز تکرار شود. تحریم‌ها در ابتدا ابزاری موقت برای تغییر رفتار ایران بودند؛ اما به تدریج به یکی از مولفه‌های ثابت روابط ایران و غرب تبدیل شدند. اکنون نیز این احتمال وجود دارد که جنگ‌های محدود، تنش‌های دریایی، عملیات‌های ایذایی و آتش‌بس‌های شکننده، از ابزارهایی تاکتیکی به واقعیتی دائمی در محیط امنیتی منطقه تبدیل شوند. در چنین شرایطی، اقتصاد ایران ناگزیر خواهد بود، نه با یک بحران مقطعی، بلکه با یک ساختار دائمی نااطمینانی زندگی کند؛ ساختاری که آثار آن به مراتب فراتر از شوک‌های کوتاه‌مدت خواهد بود.

در چنین فضایی، نخستین قربانی، سرمایه‌گذاری است. سرمایه، پیش از هر چیز، به امنیت، ثبات و قابلیت پیش‌بینی نیاز دارد. هر اندازه احتمال اختلال در مسیرهای صادراتی، تشدید محدودیت‌های دریایی، افزایش تحریم‌ها یا وقوع درگیری‌های جدید بیشتر شود، «حق بیمه ریسک کشور» نیز افزایش خواهد یافت؛ مفهومی که در اقتصاد بین‌الملل به معنای افزایش هزینه فعالیت اقتصادی در نتیجه ریسک‌های سیاسی و امنیتی است. افزایش این ریسک، نه تنها سرمایه‌گذاران خارجی را از اقتصاد ایران دور می‌کند، بلکه سرمایه داخلی را نیز به سمت فعالیت‌های غیرمولد، دارایی‌های غیرمولد و حتی خروج سرمایه سوق می‌دهد.

افزون بر این، سه‌گانه تحریم، محاصره و جنگ، هزینه مبادله را در تمام بخش‌های اقتصاد افزایش می‌دهد. افزایش هزینه حمل‌ونقل، بیمه، نقل‌وانتقال مالی، تامین مواد اولیه و صادرات کالا، مزیت رقابتی بنگاه‌های ایرانی را تضعیف می‌کند و در نهایت رشد اقتصادی را کاهش می‌دهد. در چنین شرایطی، بنگاه‌ها به جای تمرکز بر افزایش بهره‌وری، نوآوری و توسعه بازار، ناچار می‌شوند منابع خود را صرف مدیریت ریسک و تامین امنیت فعالیت‌های روزمره کنند؛ وضعیتی که در ادبیات اقتصاد نهادی، یکی از مهم‌ترین موانع شکل‌گیری توسعه پایدار محسوب می‌شود.در سطح کلان نیز تداوم این وضعیت به معنای افزایش نااطمینانی در سیاستگذاری اقتصادی است. نااطمینانی، افق تصمیم‌گیری دولت، بخش خصوصی و خانوارها را کوتاه می‌کند و برنامه‌ریزی بلندمدت را با اختلال مواجه می‌سازد. نتیجه آن، کاهش سرمایه‌گذاری مولد، افت بهره‌وری، تشدید نوسانات بازار ارز، افزایش انتظارات تورمی و کاهش تاب‌آوری اقتصاد کلان خواهد بود. در چنین محیطی، حتی اجرای بهترین سیاست‌های پولی و مالی نیز با محدودیت‌های جدی مواجه خواهد شد؛ زیرا ریشه اصلی بی‌ثباتی، نه در متغیرهای اقتصادی، بلکه در ریسک‌های ژئوپلیتیک نهفته است.

پایگاه خبری ایده روز
WWW.ideroozonline.ir

روزنامه ایده روز
دوشنبه ۱۴۰۵/۰۴/۲۹ | شماره ۲۴۵۰
WWW.IDEHROOZ.COM



فشارهای سیاسی برای توزیع امکانات آموزشی و مدرسه‌ای ممنوع

معاون توسعه روستایی و مناطق محروم رئیس‌جمهور بر ضرورت تسریع اجرای نهضت توسعه عدالت در فضاهای آموزشی و توجه به مناطق محروم تاکید کرد. عبدالکریم حسین‌زاده، معاون توسعه روستایی و مناطق محروم رئیس‌جمهور در گردهمایی مدیران کل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان‌های کشور با اشاره به جایگاه راهبردی مدرسه‌سازی در توسعه ملی، گفت: امیدواریم روند مطلوبی که در حوزه مدرسه‌سازی آغاز شده است، با همکاری همه دستگاه‌ها بیش از پیش تسهیل و تسریع شود و بتوانیم پاسخگوی مطالبات مردم در حوزه فضاهای آموزشی باشیم.وی با اشاره به رویکرد دولت چهاردهم عنوان کرد: انتظار می‌رود مدیران به مسیر و برنامه‌های دولت چهاردهم اعتماد داشته باشند؛ مشکلات و محدودیت‌ها را به خوبی می‌شناسیم، اما وظیفه ما مدیریت شرایط است. حتی در شرایط جنگ و بحران نیز اجازه نخواهیم داد در روند خدمت‌رسانی و اجرای برنامه‌های کشور اختلالی ایجاد شود.وی ادامه داد: جامعه گسترده مخاطبان ما در نظام تعلیم و تربیت، جامعه هدف میلیون‌ها نفری دانش‌آموزان، خانواده‌ها و معلمان هستند؛ امروز بیش از هر زمان دیگری نیازمند وحدت و همدلی هستیم و مدیران استان‌ها باید در تقویت این وحدت نقش‌آفرینی کنند.حسین‌زاده اظهار کرد: دولت با تمام توان پای کار است. باید به مسئولان ارشد کشور اعتماد داشته باشیم و هر یک وظایف خود را با جدیت، تلاش، همدلی و روحیه مسئولیت‌پذیری دنبال کنیم و همه ظرفیت‌های خود را برای تحقق اهداف به میدان بیاوریم.

رشد ۱۳ درصدی معدن با توسعه زیرساخت‌های دیجیتال؛ ۳ معدن هوشمند می‌شوند

یک مقام مسئول از ایجاد ۳ معدن هوشمند نمونه در کشور خبر داد و گفت: تحقق رشد اقتصادی ۱۳ درصدی در بخش معدن در برنامه هفتم توسعه نیازمند استقرار زیرساخت‌های دیجیتال و هوش مصنوعی است.بهاره خازنی، مدیر مرکز نوآوری، هوشمندسازی و ایمنی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو)، گفت نقشه راه تحول دیجیتال ایمیدرو، چارچوبی منسجم و عملیاتی برای گذار از رویکردهای سنتی به حکمرانی داده‌محور، هوشمندسازی فرآیندها و ایجاد ارزش پایدار در زنجیره معدن و صنایع معدنی است.وی با تأکید بر ضرورت‌های اجرایی این طرح تصریح کرد: تحقق رشد اقتصادی ۱۳ درصدی در بخش معدن که طبق برنامه هفتم توسعه، ۳۵ درصد آن مستلزم ارتقای بهره‌وری است، بدون استقرار زیرساخت‌های دیجیتال و هوش مصنوعی امکان‌پذیر نخواهد بود.

مدیر مرکز نوآوری، هوشمندسازی و ایمنی ایمیدرو افزود: علاوه بر موضوع بهره‌وری، «کنترل هوشمند ناترازی انرژی» و کاهش هزینه‌های عملیاتی در خطوط تولید، از دیگر اولویت‌های کلیدی است که در قالب این نقشه راه پیگیری می‌شود.

استقرار نقشه راه در افق ۵ ساله و ۴ موج اجرایی

خازنی در خصوص نحوه پیاده‌سازی این سند گفت: تحول دیجیتال ایمیدرو در بازه زمانی ۵ ساله و در قالب ۴ موج شامل «پایه‌گذاری»، «مقیاس‌گذاری»، «گسترش» و «بهره‌برداری دیجیتال» برنامه‌ریزی شده است. برای حصول اطمینان از پیشرفت دقیق طرح، شاخص‌های کلیدی عملکرد (KPI) در تمامی سطوح تعریف شده و پایش مستمر جهت جلوگیری از انحرافات احتمالی صورت می‌پذیرد.وی با اشاره به رویکرد ایمیدرو در قبال هوش مصنوعی اظهار داشت: بهره‌گیری از فناوری‌های نوظهور، صرفاً بر روی پلتفرم‌های بومی و با رعایت دقیق استانداردهای امنیت داده صورت می‌گیرد. همچنین، پیش از پیاده‌سازی گسترده، فناوری‌های منتخب در محیط‌های آزمایشی (Sandbox) ارزیابی و پس از کسب اطمینان از کارایی، به خطوط عملیاتی تعمیم داده می‌شوند.مدیر مرکز نوآوری، هوشمندسازی و ایمنی ایمیدرو خاطرنشان کرد: هدف نهایی این برنامه در فاز نخست، دستیابی به ۳ نمونه معدن هوشمند (در حوزه‌های زیرزمینی زغال‌سنگ با هدف ارتقای ایمنی و معادن روباز) است تا با مستندسازی تجربیات و بومی‌سازی فناوری‌ها، زمینه توسعه و تسری هوشمندسازی به تمامی بخش‌های معدنی کشور فراهم گردد.وی گفت: در این مسیر، توانمندسازی سرمایه انسانی و ارتقای سواد دیجیتال در سازمان نیز به عنوان یک رکن اساسی با جدیت دنبال می‌شود.

پس‌لرزه‌های جنگ ایران؛ذخایر نفت آمریکا به پایین‌ترین حد طی ۴۳ سال رسید

اوراسیا دیلی در گزارشی تاکید کرد که تنش ها در منطقه باعث شده ذخایر نفتی آمریکا به پایین ترین حد طی ۴۳ سال گذشته برسد.

اوراسیا دیلی در خصوص کاهش ذخایر راهبردی نفت آمریکا نوشت، طبق گزارش اداره اطلاعات انرژی آمریکا ذخایر راهبردی نفت این کشور به ۳۱۹ میلیون بشکه کاهش یافت. این پایین‌ترین سطح از ذخایر راهبردی طی ۴۳ سال گذشته یعنی از سال ۱۹۸۳ به شمار آمده و ۲۷ میلیون بشکه کمتر از پایین‌ترین سطح آن در دوران جو بایدن است. در آن زمان، کاخ سفید نیز پس از آغاز عملیات نظامی روسیه و اعمال تحریم‌های غرب علیه مسکو، مقداری از ذخایر خود را برای حمایت از قیمت نفت فروخت. بر اساس این گزارش، این بار آمریکا به دنبال کاهش پیامدهای جنگ با ایران است. این کشور با آژانس بین‌المللی انرژی توافق کرده است که ۴۰۰ میلیون بشکه از ذخایر خود را برای مهار قیمت‌های جهانی بفروشد.ایگور یوشکوف، تحلیلگر ارشد صندوق ملی امنیت انرژی روسیه تاکید کرد: با بسته شدن دوباره تنگه هرمز این الگوی برداشت با هدف مهار افزایش قیمت نفت در حال تکرار است. آمریکا هنوز مقادیر قابل توجهی نفت دارد، اما هر بار که گزارش می‌شود ذخایر آن به پایین‌ترین حد خود رسیده قیمت ها افزایش پیدا می کند. بنابراین آمریکا و دولت ترامپ در تلاش هستند تا مسئله دسترسی نفت خاورمیانه به بازار جهانی را حل کنند.یوشکوف در مورد موفقیت آمریکا ابراز تردید کرد و گفت: کاملاً محتمل است که دوباره شاهد افزایش قیمت هر بشکه نفت به ۱۰۰ دلار یا بیشتر باشیم.

میزان ذخایر آبی تهران اعلام شد

بر اساس آخرین آمار اعلامی از سوی شرکت مدیریت منابع آب ایران از وضعیت سدهای تهران، سد ماملو کمترین و سد طالقان بیشترین حجم آب را دارد که در مجموع این شرایط بیانگر لزوم مدیریت مصرف آب توسط شهروندان است.

تقابل اقتصاد و امنیت در جهان چندقطبی



سعیده محمد - ایده روز | سیاست صنعتی در جهان دیگر صرفاً ابزاری برای حمایت از تولید یا افزایش اشتغال نیست و به یکی از ابزارهای اصلی دولت‌ها برای مدیریت ریسک‌های ژئوپلتیک، امنیت زنجیره تأمین و رقابت فناورانه تبدیل شده است.

گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس نشان می‌دهد که تعداد اقدامات سیاست صنعتی در جهان در سال ۲۰۲۳ به بیش از ۲۶۰۰ مورد رسیده؛ رقمی که نسبت به سال‌های قبل بیش از دو برابر شده است. این افزایش، نشانه بازگشت گسترده دولت به اقتصاد و کاهش اعتماد به این فرض است که بازار آزاد به‌تنهایی می‌تواند امنیت تولید، فناوری و تجارت را تضمین کند

چرا سیاست صنعتی دوباره اهمیت پیدا کرده است؟

سه عامل، بیشترین نقش را در بازگشت سیاست صنعتی داشته‌اند: شکنندگی زنجیره‌های جهانی ارزش، رقابت فناورانه و تشدید تنش‌های ژئوپلتیک. بحران مالی ۲۰۰۸، همه‌گیری کرونا، جنگ روسیه و اوکراین و تنش تجاری چین و آمریکا نشان دادند که اتکای بیش از حد به واردات و زنجیره‌های طولانی تأمین، آسیب‌پذیری اقتصادها را افزایش می‌دهد.

در کنار این عوامل، گذار به اقتصاد سبز و توسعه فناوری‌هایی مانند نیمه‌هادی‌ها، هوش مصنوعی، خودروهای برقی و انرژی‌های تجدیدپذیر نیز دولت‌ها را به سمت حمایت هدفمند از بخش‌های خاص سوق داده است. به همین دلیل، سیاست صنعتی جدید فقط درباره کارخانه و تولید کالا نیست؛ بلکه تحقیق و توسعه، زیرساخت دیجیتال، مهارت نیروی انسانی، امنیت انرژی و مواد معدنی راهبردی را نیز دربرمی‌گیرد.

شکاف بزرگ میان کشورهای ثروتمند و درحال‌توسعه

مهم‌ترین نکته گزارش، توزیع نابرابر سیاست‌های صنعتی است. حدود ۷۰.۹ درصد اقدامات سیاست صنعتی به اقتصادهای پیشرفته و تنها ۲۹.۱ درصد به اقتصادهای نوظهور و درحال‌توسعه مربوط بوده است. نزدیک به ۴۷.۷ درصد کل این اقدامات نیز در آمریکا، اتحادیه اروپا و چین متمرکز شده‌اند. این تمرکز به معنای آن است که کشورهای دارای منابع مالی و ظرفیت نهادی بیشتر، امکان اعطای یارانه، تأمین مالی ارزان و سرمایه‌گذاری مستقیم در فناوری را دارند؛ در حالی که کشورهای کم‌درآمد بیشتر به ابزارهایی مانند تعرفه وارداتی، محدودیت واردات و الزامات ساخت داخل متکی هستند.

این تفاوت می‌تواند به تشدید شکاف میان کشورها منجر شود. هنگامی که چند اقتصاد بزرگ با منابع مالی سنگین از صنایع داخلی خود حمایت می‌کنند، بنگاه‌های کشورهای کم‌برخوردار در رقابت جهانی با شرایط نابرابر مواجه می‌شوند. بنابراین، سیاست صنعتی اگر بدون توجه به قواعد تجارت و همکاری بین‌المللی اجرا شود، ممکن است به رقابت یارانه‌ای و افزایش شکاف تولیدی و فناوری میان کشورها منجر شود.

پیامد ژئوپلتیک سیاست صنعتی

سیاست صنعتی، الگوی تجارت و سرمایه‌گذاری را نیز تغییر داده است. بر اساس گزارش بازوی پژوهشی مجلس، افزایش ۱۰ درصدی فاصله ژئوپلتیک میان دو کشور با کاهش حدود ۲ درصدی تجارت دوجانبه همراه شده است. از سوی دیگر، تجارت میان کشورهای دارای همسویی سیاسی تا سال ۲۰۲۳ حدود ۶ درصد افزایش یافته، در حالی که تجارت میان کشورهای دارای فاصله ژئوپلتیک بالا حدود ۴ درصد کاهش داشته است.

هم‌زمان، سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی نیز از میان بلوک‌های رقیب فاصله گرفته و به سمت اقتصادهای واسطی مانند ویتنام، اندونزی، ترکیه و مالزی حرکت کرده است. این کشورها به دلیل روابط هم‌زمان با چند طرف، به حلقه اتصال زنجیره‌های تولید تبدیل شده‌اند. بنابراین، مزیت آینده کشورها فقط به هزینه تولید وابسته نیست؛ بلکه ثبات سیاسی، دسترسی به بازارها و توانایی حفظ ارتباط با چند بلوک اقتصادی نیز اهمیت دارد.

درس‌هایی برای ایران

از این منظر، مهم‌ترین درس گزارش برای ایران آن است که سیاست صنعتی نباید به فهرستی از صنایع مورد حمایت و تخصیص منابع دولتی تبدیل شود. دولت باید ابتدا صنایع راهبردی را بر اساس معیارهای روشن انتخاب کند: اهمیت آنها برای امنیت کشور، ظرفیت ایجاد ارزش افزوده، امکان توسعه صادرات، قابلیت ایجاد فناوری و میزان وابستگی به واردات. سازوکار پیشنهادی می‌تواند در چهار مرحله اجرا شود:

اول، تهیه نقشه ملی زنجیره‌های ارزش و شناسایی گلوگاه‌های اصلی در حوزه‌هایی مانند انرژی، دارو، تجهیزات صنعتی، مواد غذایی، فناوری اطلاعات و مواد اولیه.

دوم، تعیین شاخص‌های عملکرد برای هر صنعت؛ از جمله افزایش بهره‌وری، رشد صادرات، کاهش مصرف انرژی، توسعه تحقیق و توسعه و ایجاد اشتغال تخصصی. سوم، اختصاص حمایت‌ها به‌صورت مشروط و زمان‌دار، نه دائمی. هر بنگاه باید در برابر دریافت تسهیلات، به اهداف مشخص و قابل‌اندازه‌گیری متعهد شود. چهارم، ارزیابی مستقل سالانه و توقف حمایت از طرح‌هایی که به اهداف تعیین‌شده دست پیدا نمی‌کنند.دراین چارچوب، حمایت دولت می‌تواند ترکیبی از تسهیلات مالی، تضمین خرید، توسعه زیرساخت، سرمایه‌گذاری در آموزش و پژوهش، اصلاح مقررات و استفاده هدفمند از تعرفه‌ها باشد. تعرفه وارداتی باید فرصت محدودی برای رشد تولید داخلی ایجاد کند، نه اینکه به پوششی دائمی برای ناکارآمدی تبدیل شود.

دهک‌بندی یارانه‌ها تغییر کرد؟



همزمان با ادامه بازنگری دولت در وضعیت اقتصادی خانوارها، روند اصلاح دهک‌بندی یارانه‌بگیران در تیرماه ۱۴۰۵ نیز ادامه یافته است؛ به‌طوری که تازه‌ترین آمارهای رسمی از افزایش تعداد مشمولان دهک‌های اول تا سوم خبر می‌دهد.همزمان با افزایش هزینه‌های معیشتی و تأکید دولت بر هدفمندتر شدن نظام پرداخت یارانه‌ها، فرآیند بازنگری در دهک‌بندی اقتصادی خانوارها همچنان ادامه دارد. وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی با استفاده از اطلاعات ثبت‌شده در پایگاه رفاه ایرانیان، به‌صورت مستمر وضعیت درآمد، دارایی و شاخص‌های اقتصادی خانوارها را بررسی می‌کند تا یارانه نقدی و سایر حمایت‌های معیشتی به شکل دقیق‌تری به افراد واجد شرایط اختصاص یابد. همین موضوع باعث شده است که در ماه‌های اخیر، تغییر دهک خانوارها به یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های یارانه‌بگیران تبدیل شود؛ چراکه هرگونه تغییر در وضعیت اقتصادی خانوار می‌تواند بر ادامه دریافت یارانه یا حذف آن تأثیر بگذارد.دهک‌بندی خانوارها یک فرآیند ثابت و دائمی نیست و با هر مرحله از به‌روزرسانی اطلاعات اقتصادی، امکان جابه‌جایی خانوارها میان دهک‌های مختلف وجود دارد. دولت برای تعیین دهک اقتصادی خانوارها، مجموعه‌ای از اطلاعات از جمله میزان درآمد، حقوق و دستمزد، دارایی‌های منقول و غیرمنقول، مالکیت خودرو، گردش حساب‌های بانکی، سرمایه‌گذاری‌ها و سایر شاخص‌های مالی را مورد ارزیابی قرار می‌دهد.بر همین اساس، ممکن است خانواری که در ماه‌های گذشته در دهک‌های پایین‌تر قرار داشته و یارانه دریافت کرده است، پس از بررسی اطلاعات جدید به دهک بالاتر منتقل شود. در مقابل، خانوارهایی که شرایط اقتصادی آنها تضعیف شده یا اطلاعات جدید نشان‌دهنده کاهش توان مالی آنها باشد، امکان انتقال به دهک‌های پایین‌تر و برخورداری از حمایت‌های بیشتر را خواهند داشت.

در واقع، هدف از این بازنگری‌ها آن است که منابع یارانه‌ای با دقت بیشتری میان خانوارهای نیازمند توزیع شود و پرداخت یارانه به افراد پردرآمد به حداقل برسد.با واریز یارانه نقدی دهک‌های اول تا سوم در تیرماه ۱۴۰۵، آمارهای منتشرشده از سوی سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها از افزایش تعداد مشمولان این دهک‌ها حکایت دارد. بر اساس این گزارش، در مرحله پرداخت خردادماه مبلغ ۱۱۲ هزار و ۶۷۵ میلیارد ریال به حساب ۱۰ میلیون و ۳۵۶ هزار و ۷۲۷ نفر واریز شده بود، در حالی که در مرحله پرداخت تیرماه مبلغ ۱۱۲ هزار و ۶۶۱ میلیارد ریال به حساب ۱۰ میلیون و ۳۶۷ هزار و ۸۹۸ نفر واریز شد.همچنین جمعیت افراد قرارگرفته در دهک‌های اول تا سوم از ۲۸ میلیون و ۱۶۵ هزار و ۷۸۷ نفر به ۲۸ میلیون و ۱۶۸ هزار و ۹۱۹ نفر افزایش یافته است. مقایسه این دو آمار نشان می‌دهد ۱۱ هزار و ۱۷۱ نفر به جمع سرپرستان خانوارهای دریافت‌کننده یارانه این سه دهک اضافه شده‌اند؛ موضوعی که می‌تواند ناشی از بازنگری در دهک‌بندی خانوارها و انتقال برخی افراد از دهک‌های بالاتر به دهک‌های پایین‌تر باشد.

این آمار نشان می‌دهد فرآیند اصلاح دهک‌بندی همچنان ادامه دارد و اطلاعات اقتصادی خانوارها به‌صورت مستمر مورد بازبینی قرار می‌گیرد. به همین دلیل، امکان تغییر دهک برای برخی خانوارها در ماه‌های آینده نیز وجود خواهد داشت.

بررسی‌ها نشان می‌دهد دولت در تیرماه امسال تمرکز بیشتری بر پالایش فهرست یارانه‌بگیران داشته و هدف اصلی، شناسایی خانوارهایی است که بر اساس شاخص‌های اقتصادی در گروه‌های پردرآمد قرار می‌گیرند. به همین دلیل، دهک‌های هشتم، نهم و دهم بیش از سایر گروه‌ها در معرض حذف یارانه یا جابه‌جایی قرار دارند.

مبنای این بازبینی اطلاعات ثبت‌شده در پایگاه رفاه ایرانیان است؛ سامانه‌ای که اطلاعات اقتصادی خانوارها را از دستگاه‌های مختلف تجمیع و تحلیل می‌کند. بنابراین اگر اطلاعات جدید نشان دهد که درآمد یا دارایی یک خانوار افزایش یافته است، احتمال انتقال آن به دهک‌های بالاتر و در نتیجه حذف یارانه وجود دارد.

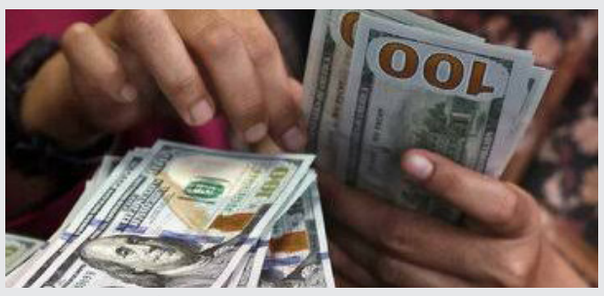
البته قرار گرفتن در دهک‌های هشتم تا دهم به معنای حذف قطعی یارانه نیست و تصمیم نهایی براساس مجموع شاخص‌های اقتصادی هر خانوار اتخاذ می‌شود. با این حال، خانوارهایی که در ماه‌های اخیر تغییرات مالی قابل‌توجهی داشته‌اند، بهتر است وضعیت دهک خود را بررسی کنند.

دلیل تغییر ناگهانی در دهک‌بندی خانوارها چیست؟

یکی از مهم‌ترین دلایل تغییر دهک خانوار، به‌روزرسانی مستمر اطلاعات اقتصادی در پایگاه رفاه ایرانیان است. این اطلاعات از طریق دستگاه‌های مختلف جمع‌آوری می‌شود و هرگونه تغییر در وضعیت مالی خانوار می‌تواند در نتیجه نهایی دهک‌بندی اثرگذار باشد. ثبت تراکنش‌های بانکی با مبالغ بالا، خرید یا فروش ملک، خرید خودرو، افزایش درآمد، دریافت سودهای قابل‌توجه، تغییر در دارایی‌های خانوار یا اصلاح اطلاعات ثبت‌شده، از جمله عواملی است که ممکن است باعث جابه‌جایی دهک شود.

به همین دلیل ممکن است خانواری که تا ماه گذشته در یکی از دهک‌های میانی قرار داشته، در بازبینی جدید به دهک بالاتر منتقل شود یا برعکس، در صورت کاهش شاخص‌های اقتصادی، در دهک پایین‌تری قرار گیرد و مشمول حمایت‌های بیشتری شود.

بازار ارز وارد فاز جدید شد



بازار ارز در پی افزایش ریسک‌های سیاسی و امنیتی، هفته‌ای پرنوسان را پشت سر گذاشت. این اتفاق بار دیگر نشان داد تحولات سیاسی نقش مهمی در روند قیمت دلار دارند. افزایش ریسک‌های سیاسی و امنیتی در هفته گذشته، بازار ارز را وارد فاز جدیدی از نوسان کرد و بار دیگر نشان داد که نرخ ارز در ایران تنها تابع متغیرهای اقتصادی نیست، بلکه از تحولات منطقه‌ای و ژئوپلیتیکی نیز تأثیر می‌پذیرد. همزمان با تشدید تنش‌های منطقه‌ای و حملات اخیر به جنوب کشور، قیمت دلار از محدوده ۱۷۶ هزار تومان تا کانال ۱۹۱ هزار تومان افزایش یافت؛ روندی که کارشناسان آن را بیش از آنکه ناشی از تغییرات بنیادی اقتصاد بدانند، نتیجه پیامدهای اقتصادی ناشی از تشدید ریسک‌های سیاسی و رشد انتظارات تورمی ارزیابی می‌کنند.در چنین شرایطی، هرچند بانک مرکزی با ابزارهای مختلف در تلاش برای مدیریت بازار ارز است؛ اما تجربه نشان می‌دهد در دوره‌های افزایش ناطمینانی، بازار نسبت به تحولات سیاسی واکنش سریع‌تری نشان می‌دهد. این موضوع تنها به اقتصاد ایران محدود نیست؛ به‌گونه‌ای که همزمان با تشدید تنش‌های منطقه‌ای، بازارهای جهانی از جمله نفت نیز تحت تأثیر نگرانی‌ها درباره امنیت عرضه انرژی با نوسان همراه شده‌اند. در همین رابطه، حسین محمودی‌اصل، کارشناس مسائل اقتصادی، به بررسی دلایل افزایش اخیر نرخ ارز و پیامدهای آن پرداخت.حسین محمودی‌اصل، کارشناس مسائل اقتصادی، با بیان اینکه افزایش اخیر نرخ ارز بیش از هر عامل دیگری ریشه در تشدید ریسک‌های سیاسی دارد، اظهار کرد: در چنین شرایطی، محدودیت در صادرات نفت، دشوار شدن صادرات کالا، اختلال در حمل‌ونقل و بازگشت فشارهای تحریمی، روند ورود ارز حاصل از صادرات به کشور را با چالش مواجه می‌کند و کاهش عرضه ارز، در کنار افزایش ناطمینانی، زمینه رشد نرخ ارز را فراهم می‌سازد.وی افزود: کاهش سرعت جابه‌جایی کالا از طریق بنادر و اسکله‌ها، علاوه بر ایجاد اختلال در واردات، روند صادرات را نیز کُند می‌کند. در نتیجه، ارز حاصل از صادرات با تأخیر یا در حجم کمتری وارد کشور می‌شود. از سوی دیگر، افزایش ناطمینانی، تقاضا برای خرید ارز را بالا می‌برد و هم‌زمانی کاهش عرضه و افزایش تقاضا، زمینه رشد نرخ دلار در هفته‌های اخیر را فراهم کرده است.این کارشناس مسائل اقتصادی بیان کرد: محدودیت در صادرات نفت و کاهش ظرفیت صادرات غیرنفتی، منابع ارزی کشور را تحت فشار قرار می‌دهد. طبیعی است هر زمان ورود ارز حاصل از صادرات کاهش یابد، عرضه ارز در بازار نیز محدودتر شده و نرخ ارز نسبت به این شرایط واکنش افزایشی نشان دهد.وی درباره راهکارهای مدیریت بازار گفت: هرچند سیاست‌های بانک مرکزی در کنترل بازار ارز اهمیت دارد، اما در شرایط افزایش ریسک‌های سیاسی لازم است از همه ظرفیت‌های موجود برای تأمین نیازهای ارزی استفاده شود. از جمله این اقدامات، فراهم کردن امکان استفاده از منابع ارزی خارج از کشور برای واردات کالاهای مورد نیاز است تا از انتقال نوسانات ارزی به بازار کالا و تشدید تورم جلوگیری شود.

این کارشناس اقتصادی، با اشاره به اینکه واردات کالاهایی که اثر روانی و تورمی بیشتری بر بازار دارند، می‌تواند به مدیریت انتظارات و کاهش فشارهای قیمتی کمک کند، افزود: ممکن است نرخ ارز در کوتاه‌مدت تحت تأثیر عوامل سیاسی افزایش یا کاهش یابد، اما آنچه اهمیت بیشتری دارد، جلوگیری از انتقال این نوسانات به بازار کالا و کنترل تورم است.محمودی‌اصل درباره علت افزایش اخیر نرخ دلار گفت: رشد نرخ ارز در روزهای اخیر تا حد زیادی ناشی از پیامدهای اقتصادی تحولات سیاسی و منطقه‌ای است. این تحولات از یک سو صادرات نفت و کالا و در نتیجه ورود ارز به کشور را با چالش مواجه می‌کند و از سوی دیگر، ناطمینانی را افزایش داده و بخشی از فعالان اقتصادی و مردم را برای حفظ ارزش دارایی‌های خود به سمت خرید ارز سوق می‌دهد؛ مجموعه این عوامل موجب افزایش تقاضا، کاهش عرضه و در نهایت رشد نرخ ارز می‌شود.

وی در پایان تأکید کرد: اقدامات بانک مرکزی و دولت برای مدیریت بازار ارز و کنترل نوسانات آن ضروری است، اما نمی‌توان تحولات بازار ارز را از رخدادهای سیاسی و امنیتی منطقه جدا دانست. نرخ ارز در اقتصاد ایران، همانند بسیاری از کشورهایی که با ریسک‌های ژئوپلیتیکی مواجه هستند، علاوه بر عوامل اقتصادی، از متغیرهای سیاسی نیز تأثیر می‌پذیرد. از این رو، هرگاه تحولات سیاسی موجب کاهش صادرات، محدودیت در ورود ارز به کشور و افزایش ناطمینانی و انتظارات تورمی در میان فعالان اقتصادی شود، بازار ارز نیز به‌طور طبیعی با افزایش نوسان و رشد قیمت مواجه خواهد شد.

شاخص بورس همچنان قرمزپوش است

افت سنگین بورس در حالی نگرانی سهامداران را تشدید کرده که یک کارشناس بازار سرمایه، ریسک‌های سیاسی و تداوم تنش‌های منطقه‌ای را مهم‌ترین عامل ریزش اخیر بازار می‌داند، هرچند معتقد است بسیاری از سهام به محدوده ارزندگی رسیده‌اند. بازار سرمایه پس از یک دوره صعودی و عبور شاخص کل از مرز پنج میلیون واحد، وارد فاز اصلاحی سنگینی شده است؛ اصلاحی که در روزهای اخیر با افزایش فشار فروش، خروج پول حقیقی و شکسته شدن حمایت‌های مهم تکنیکالی همراه شده و نگرانی سهامداران درباره ادامه مسیر بورس را افزایش داده است.بررسی روند معاملات هفته گذشته نشان می‌دهد شاخص کل بورس تهران از محدوده پنج میلیون و ۱۸۲ هزار واحد وارد مسیر نزولی شد و طی چند روز معاملاتی بخش قابل توجهی از رشدهای اخیر خود را پس گرفت. در این مدت، حمایت‌های مهم یکی پس از دیگری از دست رفت و اکنون نگاه فعالان بازار به محدوده‌های حمایتی جدید دوخته شده است.شاخص کل بورس در آغاز هفته گذشته، یعنی شنبه ۲۰ تیرماه، در سطح پنج میلیون و ۱۸۲ هزار و ۶۲۱ واحد قرار داشت، اما فشار فروش در همان روز باعث شد نماگر اصلی بازار با افت ۱۰۴ هزار و ۲۳۵ واحدی، معادل ۱.۹۷ درصد کاهش، مواجه شود. روند نزولی در معاملات روزهای بعد نیز ادامه یافت. یکشنبه ۲۱ تیرماه یکی از سنگین‌ترین افت‌های اخیر رقم خورد و شاخص کل با کاهش ۱۲۶ هزار و ۹۶۳ واحدی، ۲.۴۵ درصد افت کرد و به کانال پنج میلیون و ۵۵ هزار واحد رسید.در ادامه، بازار نتوانست از این محدوده دفاع کند و دوشنبه ۲۲ تیرماه، شاخص کل با کاهش ۸۸ هزار و ۹۵۹ واحدی، مرز پنج میلیون واحد را از دست داد و در ارتفاع چهار میلیون و ۹۶۶ هزار و ۶۸۸ واحد قرار گرفت.هرچند در روزهای سه‌شنبه و چهارشنبه از شدت افت‌ها کاسته شد، اما مسیر کلی بازار همچنان نزولی باقی ماند. شاخص کل در روز سه‌شنبه ۴۲ هزار و ۷۸ واحد و در روز چهارشنبه ۳۰ هزار و ۸۵۳ واحد دیگر کاهش یافت تا هفته را در سطح چهار میلیون و ۸۹۳ هزار و ۸۳۲ واحد به پایان برساند.اما در معاملات امروز نیز روند نزولی ادامه پیدا کرد و شاخص کل بار دیگر کاهش یافت .

روزنامه ایده روز

دوشنبه ۱۴۰۵/۰۴/۲۹ | شماره ۲۴۵۰

WWW.IDEHROOZ.COM



وزیر راه و شهرسازی: آواربرداری و بازگشایی راه‌های هرمزگان با سرعت ادامه دارد

وزیر راه و شهرسازی گفت: با تلاش شبانه‌روزی راهداران، فرآیند بازسازی زیرساخت‌های حمل ونقلی استان با شتاب در حال انجام است و هیچ‌گونه انسداد کاملی در مسیرهای ارتباطی وجود ندارد.فرزانه صادق روز یکشنبه در جریان بازدید میدانی از پل رودان و محورهای مواصلاتی شرق هرمزگان با اشاره به خسارات وارده به برخی تونل‌ها و پل‌های استراتژیک در مسیر ترانزیتی کرمان - بندرعباس، تصریح کرد: با وجود آسیب‌های جدی به برخی ابنیه، با همت عوامل راهداری و امدادی، از توقف تردد در این شریان‌های اقتصادی جلوگیری شد و عملیات آواربرداری بدون وقفه در حال انجام است. وی با هدف نظارت مستقیم بر وضعیت زیرساخت‌های حمل‌ونقلی و ارزیابی دقیق روند بازسازی خسارات وارده به ابنیه فنی جاده‌ای به استان هرمزگان سفر کرده است، بیان کرد: در حال حاضر با وجود آسیب‌دیدگی‌های جزئی در برخی تونل‌های این مسیر، با ایمن‌سازی موقت، امکان تردد فراهم شده و جریان ترافیک در آن‌ها برقرار است.وزیر راه همچنین با تاکید بر اولویت دولت در حفظ ایمنی و رفاه شهروندان، خاطرنشان کرد: برای جلوگیری از بروز گره‌های ترافیکی و تسهیل در عبور و مرور، مسیرهای جایگزین در نقاط آسیب‌دیده پیش‌بینی و بازگشایی شده است تا خللی در جابه‌جایی مسافر و کالا ایجاد نشود.صادق یادآور شد: تیم‌های عملیاتی و ماشین‌آلات سنگین تا نهایی شدن عملیات ترمیم و بازسازی کامل سازه‌ها در منطقه مستقر خواهند بود تا زیرساخت‌ها به حالت استاندارد و ایمن بازگردد.



خسارت سن گندم در سال زراعی ۱۴۰۴ به زیر یک درصد رسید

معاون وزیر جهاد کشاورزی و رئیس سازمان حفظ نباتات کشور گفت: میزان خسارت آفت سن گندم در سال زراعی ۱۴۰۴به کمتر از یک درصد کل خرید محصولات کاهش یافت.

مریم جلیلی مقدم مدیر حفظ نبات کشور در نشست تخصصی مدیران زراعت کشور در اراک، از موفقیت‌های چشمگیر در کنترل سن گندم و کاهش استفاده از سموم شیمیایی پرخطر خبر داد و افزود: در راستای اقدامات کنترل، بیش از ۲ میلیون هکتار مبارزه با سن مادر و ۶۵۰ هزار هکتار مبارزه با سن گندم در سطح کشور انجام شده است. معاون وزیر جهاد کشاورزی در خصوص مقابله با آفات مهاجر نیز گفت: با وجود هشدارهای سازمان فائو (FAO) مبنی بر احتمال حمله ۷۰ درصدی ملخ صحرایی در سال گذشته، سازمان حفظ نباتات با تامین زودهنگام سموم و تجهیزات لجستیکی و برگزاری مانورهای سراسری، از وقوع هرگونه حمله جلوگیری کرد. جلیلی‌مقدم تاکید کرد: با توجه به گرمایش بیش از حد مبنی بر احتمال حمله ۷۰ درصدی ملخ صحرایی در سال گذشته، سازمان حفظ نباتات با تامین زودهنگام سموم و تجهیزات لجستیکی و برگزاری مانورهای سراسری، از وقوع هرگونه حمله جلوگیری کرد. معاون وزیر جهاد کشاورزی با تاکید بر اینکه سلامت انسان و محیط زیست خط قرمز این وزارتخانه اســت، از اقدامات جهادگونه در اصلاح ســبد آفت‌کش‌های کشــور خبر داد و افزود: در سال ۱۴۰۳، ۲۲ نوع سم پرخطر از سبد آفت‌کش‌های کشور حذف شد و در سال ۱۴۰۴ نیز با حذف ۲۱ نوع سم پرخطر، ۲۴ نوع آفت‌کش کم‌خطر و بیولوژیک به تنوع محصولات شیمیایی کشور افزوده شده است.

استان مرکزی الگوی ملی تامین امنیت غذایی و کشاورزی دانش‌بنیان

رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان مرکزی گفت: این استان با تولید بیش از ۲ تا سه برابر نیاز داخلی خود در بخش کشاورزی، از استان‌های مهم و راهبردی کشور در تامین امنیت غذایی به شمار می‌رود و ظرفیت آن برای تبدیل شدن به الگویی الهام‌بخش در بخش کشاورزی دانش‌بنیان، هوشمند و پایدار قابل توجه است.

حمیدرضا کتانفروش در نشست تخصصی معاونان بهبود تولیدات گیاهی و مدیران زراعت کشور در اراک، افزود: استان مرکزی، توانسته است سهمی مؤثر و فراتر از نیاز خود در تولید و عرضه محصولات کشاورزی به جامعه ایفا کند.

وی با اشاره به نقش محوری بخش‌های صنعت و کشاورزی در توسعه این استان، اظهار کرد: صنعت و کشاورزی، ۲ بال توسعه استان مرکزی هستند و می‌توان گفت این استان بازیگر کلیدی در امنیت غذایی کشور است.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان مرکزی اظهار کرد: ظرفیت‌های اقتصادی و تولیدی استان مرکزی تنها در آمار و ارقام خلاصه نمی‌شود، بلکه پشت هر عدد، مجموعه‌ای از تولیدکنندگان، بهره‌برداران، کارشناسان، محققان، مروجان، استادان، دانشجویان، دانشگاهیان، صاحبان تجربه و کشاورزان پیشرو قرار دارند که با تلاش مستمر، استمرار تولید و پایداری بخش کشاورزی را رقم زده‌اند

کتانفروش تصریح کرد: کشاورزان این استان با وجود تمامی محدودیت‌ها، چالش‌ها و مشکلات موجود در عرصه تولید، همچنان با روحیه‌ای جهادی و مسئولانه، به عنوان سربازان خط مقدم امنیت غذایی کشور در حال فعالیت و تولید هستند.

وی با تاکید بر ضرورت حرکت به سمت الگوهای نوین تولید، گفت: امروز کشاورزی هوشمند، مدیریت دقیق منابع آب، اصلاح بذر، مکانیزاسیون، بهره‌گیری از فناوری‌های نوین، توســعه کشاورزی حفاظتی و تکمیل زنجیره‌های ارزش، از جمله محورهای اجتناب‌ناپذیر و ضروری برای آینده بخش کشاورزی کشور است.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان مرکزی افزود: این استان با برخورداری از مراکز علمی، دانشگاهی، مؤسسات تحقیقاتی و همچنین حضور کشــاورزان پیشــرو، این ظرفیت را دارد که در مسیر توسعه کشاورزی دانش‌بنیان، به الگویی الهام‌بخش برای کشور تبدیل شود. کتانفروش برگزاری نشست تخصصی معاونان بهبود تولیدات گیاهی و مدیران زراعت کشور در استان مرکزی را فرصتی ارزشمند برای تبادل تجربه، هم‌افزایی و ترسیم افق‌های تازه در بخش زراعت کشور دانست و گفت: این نشست می‌تواند نقطه آغاز تصمیم‌سازی‌هایی باشد که ثمرات آن در مزارع سبز ایران، رونق روستاها، پایداری تولید و سفره مردم کشور، نمایان شود

وی گفت: کشاورزی امروز تنها یک بخش اقتصادی نیست، بلکه از مؤلفه‌های اصلی امنیت پایدار و اقتدار ملی به شمار می‌رود

کتانفروش افزود: استان مرکزی با قرار گرفتن در میانه جغرافیای ایران و برخورداری از سرمایه انسانی ارزشمند، از استان‌های اثرگذار کشور در حوزه‌های مختلف به‌ویژه تولید و کشاورزی است.

وی با اشاره به پیشینه تاریخی و علمی این استان بیان کرد: استان مرکزی سرزمین تاریخ، فرهنگ، علم، صنعت و کشاورزی اســت و نام‌هایی چون امام خمینی(ره)، امیرکبیر و قائم‌مقام فراهانی تنها برگ‌هایی از تاریخ آن نیســتند، بلکه چراغ راه امروز و آینده این دیار به شمار می‌روند.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان مرکزی با تاکید بر اهمیت نشست‌های تخصصی در شرایط کنونی گفت: هم‌اندیشی و تبادل تجربه میان مدیران و کارشناسان می‌تواند پشتوانه‌ای برای استمرار تولید، ارتقای امنیت غذایی و تقویت توان کشور در این حوزه باشد

معاون وزیر کشور: سامانه ملی پایش مصرف انرژی به زودی رونمایی می شود

معاون عمرانی وزیر و رئیس ســازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور گفت: سامانه ملی پایش، ارزیابی و بهبود عملکرد دستگاه های اجرایی در مدیریت مصرف انرژی به زودی به صورت رسمی در مراسمی با حضور رئیس جمهور رونمایی می شود.

مســعود نصرتی روز شنبه کارگروه بهینه سازی مدیریت مصرف انرژی و آب افزود: این کارگروه حدود ۲ ســال است که با مصوبه هیات دولت شکل گرفته و ۴۶ عضو متشکل از تمامی دستگاه های تاثیر گذار در موضوع انرژی عضو آن هستند.

وی ادامه داد: امروز و بعد از گذشــت ۲ ســال موفق شــدیم با تاکیدات و حمایت های رئیس جمهور و وزیر کشور، سامانه ای را راه اندازی کنیم که براساس تبصره ۱۸ قانون الگوی مصرف(بعد از گذشت ۱۶ سال از این قانون و مبحث ۱۹ ملی ساختمان) می بایست سال ها پیش راه اندازی می شد اما به دلیل نبود زیر ساخت ها، معطل مانده بود با مشارکت وزارت ارتباطات و شرکت مخابرات و دیگر دستگاه های مربوطه، طراحی و راه اندازی شود.معاون عمرانی وزیر کشور خاطرنشان کرد: این سامانه قرار است وضع موجود را با ۹۰۰ فاکتور رصد کند و شرایط امروز را نسبت به زمانی که هوشمند سازی صورت گرفت براساس پارامترهای شاخص مصرف؛ بررسی و مدیریت کند. نصرتی گفت: برهمین اساس، نسبت به کاهشی که در مصرف ایجاد می شود برای مشترک درآمد خواهد داشت و با تاکید رئیس جمهور، این کار از خود مجموعه دولت و ۱۱ ساختمان دستگاه های اجرایی به صورت آزمایشی اجرا می



شود و به بقیه دستگاه، بخش خصوصی و ساختمان های مسکونی هم تعمیم داده خواهد شد. وی افزود: کار بسیار سخت بود و در شرایط اضطراری هم انجام شد درحالی که ۱۶ سال پیش می بایست این کار انجام می شد. نصرتی با اشاره به قدیمی بودن دستگاه های مصرف انرژی در کشور، خاطرنشان کرد: سه فاکتور در این زمینه در نظر گرفته شده و درگام اول انجام کارهای ارزان قیمت برای مدیریت مصرف انرژی در دستور کار است. وی گفت: هرکدام از این گام ها نیاز به سرمایه گذاری و تامین مالی دارد که در بخش دولتی شگل گرفته است و شرکت های مختلف هم در این زمینه اعلام آمادگی کرده اند.

احتمال اعمال محدودیت مقطعی در شبکه برق

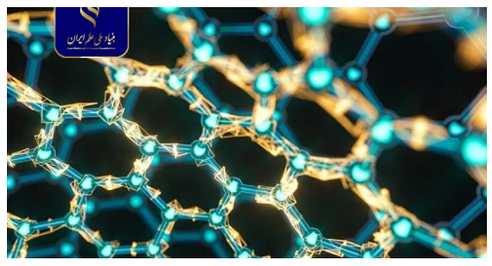
محمد اله داد مدیرعامل شرکت توانیر هم در ادامه نشست این کارگروه به روزهای گرمی که در آن قرار داریم اشاره کرد و گفت: سازمان هواشناسی از افزایش ۱.۵ درجه ای دمای هوا نسبت به میانگین ۱۰ ساله خبر داده که در نقاط مختلف کشور فراگیر است.

وی افزود: در روزهای گذشته از ۱۵ شهر داغ جهان ۱۲ شهر در ایران بود، این فراگیری گرما در کل کشور یک افزایش دمای فزاینده ای به دنبال داشته و شبکه برق چه در بخش تولید و چه در بخش توزیع پاسخگوی این میزان مصرف نبوده است.

مدیرعامل توانیر گفت: در دو الی سه هفته محدودیت هایی در تامین برق خواهیم داشت و ضمن عذرخواهی از مردم درخواست می کنیم در مصرف برق صرفه جویی کنند.

اله داد افزود: تقاضا می کنیم در همه بخش های صنعتی، کشاورزی و خانگی مدیریت مصرف اعمال شود تا در مناطق جنوبی کشور که هم گرما زیاد است و هم درگیر حملات دشمن هستند، مشــکلی برای مردم پیش نیاید.مدیرعامل توانیر به مشترکان بد مصرف هشدار داد که با مصرف بالای ۲.۵ برابر با کنتورهای هوشمندی که نصب شده و می شود برق آنها محدود خواهد شــد.اله داد: همچنین به مشترکانی که از برق برای تولید رمز ارز استفاده می کنند به صورت قاطع و قانونی برخورد می شود و نسبت به ابطال پروانه و مجوز اشتراک اقدام خواهد شد.

تولید نانوکامپوزیت‌های حذف‌کننده فلزات سنگین



«تهیه و شناسایی نانوکامپوزیت مغناطیسی کلیکس[۴]آرن/کیتوسان با عملکرد چندمنظوره شامل حذف آلاینده‌ها و استفاده به‌عنوان کاتالیزگر» عنوان طرح پسادکتری سعید شفیعی نوید است که با راهنمایی رحمان حسین‌زاده در دانشگاه مازندران و با حمایت بنیاد ملی علم ایران انجام شد.

به گزارش بنیاد ملی علم ایران (INSF)، سعید شفیعی نوید در تشریح اهمیت پژوهش گفت: در این طرح، نانوکامپوزیت‌های مغناطیسی جدیدی بر پایه پلیمر طبیعی و زیســت‌تخریب‌پذیر کیتوســان و مشــتقات کلیکس[۴]آرن تهیه شــدند. مشتقات کربوکسیلیک اسیدی و سولفونیک اسیدی کلیکس[۴]آرن، توانایی زیادی در حذف آلاینده‌هایی از جمله فلزات سنگین و رنگ‌ها دارند. علاوه بر این، به‌دلیل توانایی تشکیل کمپلکس با فلزات مختلف مانند پالادیوم، مس و پلاتین، این نانوکامپوزیت‌ها قابلیت استفاده به‌عنوان کاتالیزگر در سنتز مشتقات آلی و واکنش‌های شیمیایی مهم را دارند.

وی افزود: حضور بستر پلیمری زیست‌سازگار سبب کاهش آلاینده‌های تولیدشده در حین سنتز و تهیه جاذب‌ها می‌شود که یکی از اصول کلیدی شیمی سبز محسوب می‌شود. همچنین، مغناطیسی بودن این نانوکامپوزیت امکان جداسازی آسان آن از محیط واکنش تنها با اعمال یک میدان مغناطیسی خارجی را فراهم کرده و استفاده مجدد در چرخه‌های متعدد را ممکن می‌سازد.

این پژوهشگر تصریح کرد: نانوکامپوزیت‌های تهیه‌شده کاربردهای متعددی دارند. در آزمایشگاه‌های تشخیص طبی می‌توان از آن برای شناســایی گونه‌های مختلف در نمونه‌های ادرار و بررسی باقی‌مانده‌های دارویی دفع‌شــده استفاده کرد. همچنین، توانایی گروه‌های عاملی در کیلیت‌کنندگی ســبب کاربرد آن در صنعت تصفیه آب می‌شــود؛ از جمله می‌توان این نانوکامپوزیت را به شکل قرص‌های جامد داخل محفظه‌های آب قرار داد تا فلزات سنگین را حذف کند یا به‌عنوان افزودنی دوستدار محیط زیست به غشاهای پلیمری اضافه کرده و در تصفیه آب و پساب‌های رنگی مورد استفاده قرار داد.وی ادامه داد: به‌واسطه توانایی کاتالیزگری و قابلیت استفاده مجدد این نانوکامپوزیت‌ها در سنتز ترکیبات مختلف، از جمله ترکیبات دارویی، کاربرد دارند و از نظر اقتصادی نیز مقرون‌به‌صرفه هستند.

شفیعی نوید در پایان عنوان کرد: بررسی مقالات موجود نشان داد که نانوکامپوزیت‌های تهیه‌شده در این پژوهش نوآورانه بوده و تاکنون برای حذف فلزات سنگین یا به‌عنوان کاتالیزگر استفاده نشده است. بنابراین این مطالعه گامی مهم در توسعه نانوکامپوزیت‌های چندمنظوره با کاربردهای محیط‌زیستی و صنعتی محسوب می‌شود.

۱۴۵ واحد صنعتی در اصفهان پروانه بهره‌برداری دریافت کردند



مدیرکل صنعت، معدن و تجارت استان اصفهان گفت: ۱۴۵ واحد صنعتی این استان در سه ماهه نخست سالجاری، پروانه بهره برداری دریافت کردند.

صادق کرمی اظهار داشت: ۹۰ هزار و ۷۲۲ میلیارد ریال برای بهره‌برداری از این طرح‌ها سرمایه‌گذاری و با بهره‌برداری از آنها، چهار هزار و ۹۶۲ فرصت شغلی ایجاد شده است.

وی با بیان اینکه این استان رُتبه نخست کشور را در صدور پروانــه صنعتی به خود اختصاص داده اســت، ادامه داد: ۱۴۷ فقره جواز تاسیس با پیش‌بینی سرمایه‌گذاری ۱۰۴ هزار و ۱۶۰ میلیارد ریال و اشــتغال ۲ هــزار و ۶۹۴ نفر نیز در این مدت صادر شده است.مدیرکل صنعت، معدن و تجارت اصفهان اظهار داشت: در سه ماه ابتدایی امسال، ۳۶ جواز طرح توسعه با ۲۸ هزار و ۹۷۴ میلیارد ریال سرمایه‌گذاری و اشتغالزایی برای ۶۳۰ نفر در استان صادر شده است.

مدیــرکل صنعــت، معدن و تجارت اصفهان گفت: ۸۲ طرح نیمه تمام صنعتی با ســرمایه‌گذاری ۵۴ هزار و ۱۶۱ میلیارد ریال از ابتدای ســال جاری تاکنون در این اســتان به بهره‌برداری رسیده است.وی خاطرنشان کرد: با تکمیل و بهره برداری از طرح‌های یاد شده برای یکهزار و ۱۹۴ نفر در بخش صنعت استان اصفهان اشتغال جدید ایجاد شده است.

کرمی ادامه داد: ۶۳ طرح توســعه واحدهای صنعتی موجود با ســرمایه‌گذاری ۳۶ هزار و ۵۶۱ میلیارد ریال و امکان اشتغال برای بیش از سه هزار و ۷۶۸ نفر نیز در این مدت تکمیل شد و به بهره برداری رسید.

وی بیان کرد: همچنین ســه فقره پروانه بهره‌برداری با ســرمایه‌گذاری یک هزار و ۲۴۰ میلیارد ریال و بکارگیری ۷۰ نفر نیروی فنی و متخصص در سال جاری در شرکت‌های دانش بنیان استان انجام شده است.

مدیرکل صنعت، معدن و تجارت اصفهان یادآور شد: این استان رتبه سوم از نظر طرح‌های نیمه تمام و رتبه اول را از نظر میزان ســرمایه گذاری در کشــور دارد.وی تاکید کرد: توجه به تولید موجب ایجاد اشــتغال، ارزش افزوده و ثروت می‌شود و مزایای بسیار دیگری را نیز به دنبال دارد.کرمی خاطرنشــان کرد: این میزان پروانه بهره‌برداری صادر شــده مرتبط با راه‌اندازی واحدهای تولیدی جدید و همچنین توســعه واحدهای موجود در شــهرک‌های صنعتی اصفهان بوده که هر کدام نقش مهمی در افزایش فرصت‌های شغلی و بالارفتن ظرفیت‌های تولیدی استان داشته است.

۹۰ درصد خسارت‌های جنگ رمضان جبران شد؛ تنها ۱۰ خانواده در مراکز اسکان موقت هستند

شهردار اصفهان از تکمیل بازسازی ۹۰ درصد واحدهای آسیب‌دیده جنگ رمضان خبر داد و گفت: ۳۷۰ خانواده به منازل خود بازگشته‌اند و پروژه شهید آیت‌الله رئیسی نیز وارد مدار بهره‌برداری شده است.

به گزارش اداره ارتباطات رسانه‌ای شهرداری اصفهان، علی قاسم‌زاده اظهار کرد: به همه رزمندگانی که امروز در مسیر دفاع از ایران اسلامی ایســتاده‌اند خداقوت می‌گوییم و برای مردم مقاوم جنوب کشــور که بیش از دیگر مناطق در معرض حملات دشمن قرار دارند آرزوی سلامتی و سربلندی دارم. وی افزود: همان‌گونه که مردم ایران در دوران دفاع مقدس، جنگ دوازده‌روزه و جنگ رمضان همدل و همراه یکدیگر بودند، امروز نیز این همبستگی ملی ادامه خواهد داشت و مردم این مناطق تنها نخواهند ماند.

شهردار اصفهان با اشاره به روند جبران خسارت‌های ناشی از جنگ رمضان خاطرنشان کرد: در جریان حملات دشــمن، حدود ۱۲ هزار و ۶۰۰ واحد مسکونی و تجاری در شهر اصفهان دچار خسارت جزئی یا کلی شد که تاکنون عملیات بازسازی و مرمت ۹۰ درصد این واحدها به پایان رسیده است. وی ادامه داد: در روزهای ابتدایی پس از وقوع این حوادث، ۳۸۰ خانواده در ۹ هتل شهر اسکان داده شدند، اما با پیشرفت عملیات بازسازی، تاکنون ۳۷۰ خانواده به منازل خود بازگشته‌اند و اکنون تنها ۱۰ خانواده در مراکز اسکان موقت حضور دارند

قاســم‌زاده با اشاره به وضعیت واحدهایی که آسیب‌های جدی‌تری دیده‌اند، اظهار کرد:



تعدادی از منازل به دلیل حجم تخریب، نیازمند بازسازی اساسی هستند و تکمیل این فرآیند بین شش ماه تا یک سال زمان خواهد برد. به همین منظور برای این خانوارها ودیعه رهن مسکن پرداخت شده است تا تا زمان آماده شدن واحدهای مسکونی، در خانه‌های استیجاری اسکان داشته باشند. وی در بخش دیگری از سخنان خود به پروژه مجموعه پل‌ها و زیرگذر شهید آیت‌الله رئیسی اشاره کرد و گفت: پیش‌بینی شده بود این پروژه هفته گذشته با حضور یکی از وزرای دولت به صورت رسمی افتتاح شود، اما به دلیل به تعویق افتادن سفر وزیر، مراسم افتتاح برگزار نشد. شهردار اصفهان افزود: با وجود تعویق در برگزاری آیین افتتاح، این پروژه وارد مدار بهره‌برداری شده است و شهروندانی که از محور فرودگاه وارد اصفهان می‌شوند یا از شهر به سمت فرودگاه تردد می‌کنند، هم‌اکنون از مسیرهای تندرو و کندروی این مجموعه اســتفاده می‌کنند. وی با تأکید بر نقش این پروژه در توسعه شهری تصریح کرد: مجموعه پل‌ها و زیرگذر شــهید آیت‌الله رئیسی علاوه بر افزایش ایمنی و روان‌سازی ترافیک در یکی از مهم‌ترین محورهای ورودی اصفهان، زمینه‌ساز توسعه اجتماعی و اقتصادی منطقه‌ای خواهد بود که طی سال‌های گذشته از روند توسعه کمتری برخوردار بوده است

قاسم‌زاده خاطرنشان کرد: مراسم افتتاح رسمی این پروژه در نخستین فرصت و با حضور مسئولان برگزار خواهد شد. وی همچنین از آغاز پویش نذر حسین (ع) با هدف سازماندهی نیروهای داوطلب برای خدمت‌رســانی به زائران اربعین حسینی خبر داد و اظهار کرد: این پویش با هدف بهره‌گیری از ظرفیت مشارکت مردمی در ارائه خدمات به زائران در نجف و کربلا راه‌اندازی شده است. شهردار اصفهان افزود: داوطلبان می‌توانند متناسب با توانمندی خود در بخش‌هایی همچون نظافت معابر، خدمات عمومی و سایر حوزه‌های تخصصی به مواکب اربعین خدمت‌رسانی کنند. وی تصریح کرد: ثبت‌نام متقاضیان حضور در این پویش از طریق پایگاه اینترنتی Moukebisf.ir انجام می‌شود و امیدواریم امسال نیز با مشارکت گسترده شهروندان، خدمات مطلوبی به زائران حضرت اباعبدالله الحسین (ع) در نجف اشرف و کربلای معلی ارائه شود.

واحد فرسوده نیروگاه بعثت احیا شد؛ افزایش ظرفیت از ۴۵ به ۶۵ مگاوات

مدیرعامل شــرکت تولید نیروی برق تهران از بازگشت واحد بخار شماره ۳ نیروگاه بعثت به مدار تولید پس از انجام تعمیرات اساسی خبر داد و گفت: با اجرای این عملیات، ظرفیت تولید این واحد از ۴۰ مگاوات به ۶۵ مگاوات افزایش یافت؛ موضوعی که به معنای رشــد ۶۲ درصدی توان تولید و تقویت پایداری شبکه برق کشور در ادامه روزهای اوج مصرف تابستان است.

به گزارش شــرکت تولید نیروی برق، یعقوب روحی روز شــنبه اظهار کرد: واحد بخار شماره ۳ نیروگاه بعثت که به دلیل فرســودگی شدید تجهیزات و بروز نشتی در دیواره‌های داخلی دیگ بخار (واتروال بویلر) با محدودیت جدی در تولید برق روبه‌رو شــده بود، پــس از ۵۵ روز تعمیرات فشرده، ۲۶ تیرماه دوباره به شبکه سراسری برق متصل شــد. وی افزود: این واحد پیش از انجام تعمیرات، به دلیل فرسودگی و افزایش خاموشی‌ها و توقف‌هــای اضطراری، دیگر امکان تولید پایدار بــرق را نداشــت و تنها به صــورت محدود و با ظرفیت حدود ۴۰ مگاوات فعالیت می‌کرد. ادامه بهره‌برداری در این شرایط علاوه بر کاهش راندمان تولید، خطر آسیب بیشتر به تجهیزات نیروگاه را نیز افزایش می‌داد.

مدیرعامل شرکت تولید نیروی برق تهران با بیان اینکه تعمیرات اســاسی این واحد از ابتدای خردادماه و در چارچوب برنامه آمادگی برای عبور از پیک تابستان آغاز شد، گفت: مهم‌ترین بخش این عملیات، تعویض بیش از ۴۵۰ شاخه لوله ۶ متری دیواره داخلی دیگ بخار بود؛ لوله‌هایی که وظیفــه جذب حرارت و تبدیل آب به بخار برای به حرکــت درآوردن توربیــن و تولید برق را بر عهده دارند.

روحی ادامه داد: پس از تعویض این قطعات، مجموعه‌ای از آزمایش‌های فنی، از جمله آزمون فشار آب (هیدرواستاتیک)، راه‌اندازی آزمایشی و کنترل عملکرد تجهیزات انجام شــد و در نهایت واحد با موفقیت برای بهره‌برداری دوباره آماده شد

وی تأکید کرد: با اجرای این پروژه، مشــکل توقف‌های مکــرر واحد برطرف شــده، قابلیت اطمینان تجهیزات افزایش یافته و ظرفیت تولید برق این واحد از ۴۰ به ۶۵ مگاوات رسیده است؛ اقدامی که نقش مؤثــری در افزایش توان تولید نیروگاه بعثت و تأمین برق پایدار شبکه سراسری در روزهای گرم ســال خواهد داشت. مدیرعامل شــرکت تولید نیروی برق تهران این دستاورد را نتیجه برنامه‌ریزی فنی، تلاش شبانه‌روزی کارکنان و همکاری دو شــرکت تولید نیروی برق تهران و مدیریت تولید برق بعثــت و تیم‌های اجرایی و تعمیراتی دانســت و افــزود: بازگرداندن به‌موقع واحدهای نیروگاهی به مدار تولید، یکی از مهم‌ترین برنامه‌های این شــرکت بــرای افزایش آمادگی نیروگاه‌ها و حفظ پایداری شبکه برق کشور است

حمله به آب‌شیرین‌کن جاسک، جنایت جنگی و نقض آشکار قوانین بین‌المللی است

وزیر نیرو حمله تروریستی دشمن آمریکایی به آب‌شیرین‌کن بونجی در غرب شهرستان جاسک که منجر به بی‌آبی ۲۰ روستا با جمعیتی حدود ۱۰ هزار نفر شد را جنایت جنگی و نقض آشکار قوانین بین‌المللی و کنوانسیون‌های بشردوستانه توصیف کرد.

به گزارش وزارت نیرو، عباس علی‌آبادی، وزیر نیرو روز شــنبه این باره گفــت: هدف قرار دادن تأسیســات آب‌شیرین‌کن که تأمین‌کننده آب آشامیدنی هزاران نفر از مردم بی‌گناه است، مصداق بارز جنایت جنگی و جنایت علیه بشریت محسوب می‌شود. این اقدام نه تنها مغایر با اصول انسانی و موازین حقوق بین‌الملل است، بلکه ناقض صریح کنوانسیون‌های ژنو و پروتکل‌های الحاقی آن است

وی افزود: بر اساس ماده ۵۴ کنوانسیون ژنو، حمله به تأسیسات حیاتی مانند آب‌شیرین‌کن‌ها که برای بقای غیرنظامیان ضروری است، به شدت ممنوع است. همچنین این اقدام در تناقض کامل با قطعنامه‌های شورای امنیت سازمان ملل و اصول بنیادین حقوق بشردوستانه قرار دارد.

علی‌آبادی با اشاره به ابعاد حقوقی این جنایت تصریح کرد: در چارچوب اساسنامه رم، این اقدام می‌تواند تحت عنوان «حمله عمدی به تأسیسات غیرنظامی» و «اعمال روش‌های جنگی که باعث رنج و تلفات غیرضروری می‌شود» مورد پیگرد قرار گیرد. ما این جنایت را به شدت محکوم کرده و از نهادهای بین‌المللی می‌خواهیم که نسبت به این اقدام تروریستی واکنش نشان دهند.

وزیر نیرو خاطرنشان کرد: تأسیسات آب و برق زیرساخت‌های حیاتی هستند که بر اساس قوانین بین‌المللی، حتی در زمان جنگ نیز نباید هدف حملات نظامی قرار گیرند. حمله به آب‌شیرین‌کن بونجی در جاســک، که آب شرب هزاران نفر را تأمین می‌کرد، نشان‌دهنده وحشیگری و بی‌توجهی کامل دشمن به قوانین بین‌المللی است.

برگ سبز موتورسیکلت هوندا ۱۲۵ ناجی مشکی رنگ مدل ۱۳۹۳ شماره پلاک ۳۶۲۴۵-۱۴۴ شماره موتور ۰۱۲۴N۳E۹۰۰۶۱۹ شماره تنه N۳E۱۲۵A۹۳۲۲۰۰۶ بنام یوسف محمودی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.بهارستان

روزنامه ایده روز
دوشنبه ۱۴۰۵/۰۴/۲۹ | شماره ۲۴۵۰
WWW.IDEHROOZ.COM

عملیات آبخیزداری در ۱۰ درصد از اراضی بالادست تالاب‌ها اجرا شد

مدیرکل دفتر کنترل سیلاب و آبخوانداری سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور گفت: حدود ۶۷ میلیون هکتار از حوزه‌های آبخیز کشور در بالادست تالاب‌ها قرار دارد که تاکنون حدود ۱۰ درصد آن وارد فاز اجرای عملیات شده است.

به گزارش ز وزارت جهاد کشاورزی، محمد فرامرز با اشاره به اهمیت اجرای عملیات آبخیزداری در بالادست تالاب‌ها افزود: یکی از مهم‌ترین مشکلات تالاب ها، ورود رسوب و کاهش عمق و ظرفیت آنهاست و آبخیزداری در حوزه‌های آبخیز بالادستی، یکی از موثرترین و در عمل تنها راه‌های مدیریت فرسایش و کنترل رسوب ورودی به تالاب‌هاست.مدیرکل دفتر کنترل سیلاب و آبخوانداری سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری اظهارداشت: آثار آبخیزداری در حفاظت و احیای تالاب‌ها هم کوتاه‌مدت و هم بلندمدت است و در کوتاه‌مدت نتایج آن در کاهش رسوبات ورودی به تالاب‌ها به‌خوبی دیده می‌شود.وی با بیان این‌که اجرای عملیات آبخیزداری به طور میانگین می‌تواند سالانه از هر هکتار حدود ۹ تن فرسایش و حدود ۴ تن رسوب را کاهش دهد، گفت: این میزان کاهش، رقم قابل‌توجهی است و علاوه بر جلوگیری از رسوب‌گذاری در تالاب‌ها، به حفظ خاک در بالادست و تقویت پوشش گیاهی نیز کمک می‌کند.وی با اشاره به نمونه‌های موفق در کشور تصریح کرد: در حوزه گرگان رود و تالاب های آلماگل، آلاگل و آجی‌گل اقدامات خوبی در بالادست انجام شده و اگر این اقدامات در سال‌های گذشته اجرا نمی‌شد، سیلاب‌های شدید همراه با رسوب فراوان می‌توانست تاثیرات منفی بیشتری بر این تالاب‌ها بگذارد



چاپ آگهی های مفقودی ومشتریان غرامت المثنی

۱۰۰۲۴

شناسنامه به شماره ۱ و گذرنامه به شماره کد ملی ۲۲۲۹۸۷۳۳۶۹به نام شهناز ثقفی نوری فرزند غلامحسن در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه دوم و کارت ملی به شماره ۰۰۴۵۲۷۹۲۹۲ و کارت کانون بازنشستگی بانک تجارت به نام محمد رضا شهرابی فراهانی فرزند علی اصغر در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۰۵۱

کارت وسیله نقلیه و سند ماشین شماره پلاک ۶۳ایران ۴۱۳د۵۸ و شماره شاسی و شماره موتور ۱۲۴K۰۳۵۳۴۰۳ و نام صاحب سند و نوع وسیله نقلیه و برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه و نام خودرو و رنگ خودرو و مدل وسیله نقلیه و شماره پلاک ۶۳ایران ۴۱۳د۵۸ و شماره شاسی و شماره موتور و نام صاحب سند و نوع وسیله نقلیه و کارت سوخت به شماره پلاک به نام زهرا توکلیان فرزند بختیار در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۲۹۷۴۴۴۰۴۴به نام عظیم اوجی فرزند جهانگیر در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۲۰۵۱ و کارت ملی به شماره ۲۲۹۷۸۱۴۲۰۸به نام وحید نظری فرزند جاقلی در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۳۰۰۵۶۵۲۰۱به نام ایوب تیز پا فرزند طلاح الدین در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۲۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۲۹۷۰۹۸۱۵۴به نام امیرحسین چارسین فرزند بهمن در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۲۲۸۴۲۵۸۰۱۸به نام مریم کاویانی فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۸۱۷۳۸۷۱۹۷به نام اقدس هاشمی فرزند مهدی در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۲۵۷۲۳۳۷۵۸۴به نام محمد سلیمانی نوبندگانی فرزند کاکا جان در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۲۹۹۵۳۱۳۹۴به نام ابوالحسن عزیزی گرانجی فرزند جان محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۲۳۰۱۱۶۶۱۸۱به نام دنیا عظیمنیا فرزند علیرضا در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۳۵۰۱۰۲۹۸۶۱به نام سمیه انیسی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۲۴مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۴۷۲۳۴۸۲۵۴۷به نام حسین کشتکار فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۰۷۴

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه IRAEA۰۲۴۴JIBB۲۴۱۲۲ و نام خودرو موتور سیکلت آوا و رنگ خودرو آبی و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۲ و شماره پلاک ۴۶۳-۱۹۱۸۸ و شماره شاسی NBDR۷HGBPPUB۲۴۱۲۲ و شماره موتور ۰۱۴۹NBD۲۰۵۵۷۷ و نام صاحب سند محمد ماهان رضایی نیا و نوع وسیله نقلیه موتور سیکلت به نام محمدماهان رضایی نیا فرزند رمضان در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه IRFC۸۹۱V۱۰O۱۴۲۴۴۲ و نام خودرو پژو و رنگ خودرو سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۹ و شماره پلاک ایران ۵۱_۳۸۸ج۴۵ و شماره شاسی NAAP۰۳ED۳AJ۱۴۲۴۴۲ و شماره موتور ۱۴۱۸۹۰۳۷۳۳۴ و نام صاحب سند مارال جنتی و نوع وسیله نقلیه سواری به نام مارال جنتی فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه IRPC۹۷۱V۲AU۰۸۷۰۵۱ و نام خودرو پراید و رنگ خودرو سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۷ و شماره پلاک ایران ۵۱-۱۴۸ص-۶۸ و شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰J۱۰۸۷U۵۱ و شماره موتور M۱۳/۶۰۵۴۰۹۷ و نام صاحب سند پروین اسدی و نوع وسیله نقلیه سواری به نام پروین اسدی فرزند محمد حسین در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه IRFC۶۱۱VFY۴۳۷۹۲۲۱ و نام خودرو پژو ROA و رنگ خودرو نوک مدادی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۷ و شماره پلاک ۵۱د۸۳۷-۷۹ و شماره شاسی ۶۱۳۷۹۲۲۱ و شماره موتور ۱۱۶۸۶۰۸۲۷۷۱ و نام صاحب سند محمد ایوبی امیر آباد و نوع وسیله نقلیه سواری به نام محمد ایوبی امیر آباد فرزند ایاز در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۲۹مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۰۹۲

کارت ملی به شماره ۵۴۸۰۰۴۳۷۹۱به نام راحله زارع فرزند منوچهر در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۱۰۶

پلاک فلزی وسیله نقلیه به نام خودرو موتور و رنگ خودرو و مدل وسیله نقلیه و شماره پلاک ۵۱۶۷۵ایران ۱۵۵ و شماره شاسی و شماره موتور و نام صاحب سند و نوع وسیله نقلیه سواری و کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو موتور و رنگ خودرو و مدل وسیله نقلیه و شماره پلاک ۵۱۶۷۵ایران ۱۵۵ و شماره شاسی N۴ZLRGHKPGF۰۹۴۴۹ و شماره موتور و نام صاحب سند هانیه جعفرپور و نوع وسیله نقلیه به نام هانیه جعفر پور فرزند در تاریخ ۱۴۰۳/۲/۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۵۳۰۹۸۲۶۵۳۱و کارت شناسایی به شماره ۲۱۲۱۳۹۸۵ به نام فروغ همایون نژاد فرزند حسینقلی در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۲۹

کارت ملی به شماره ۰۸۲۸۳۰۱۶۱۱به نام معصومه باقری فرزند عبدالرحیم در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۳۸۷۵۲۹۸۶۷۵به نام ملیحه تکرلی فرزند عین اله در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱ و شناسنامه به نام ملیحه تکرلی فرزند عین اله در تاریخ ۱۴۰۵/۰۴/۱۵مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۳۹۹۱۱۳۵۴۲۶به نام مریم اکبری دعوتی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۳۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۵۳۸۹۳۷۱۵۰۱به نام فرضعلی حسینی فرزند سلمان در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۸مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه وکارت ملی به شماره ۰۰۷۸۴۲۲۰۱۹به نام سعید فضلعلی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۵ مفقود گردیده است و در تاریخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۷ یافت شده است.

۱۰۵۶

گواهینامه پایه سوم وبیمه نامه خودرو و کارت سوخت خودرو و کارت وسیله نقلیه سواری به شماره پلاک ۲۲ص۲۶۹ ایران ۵۲وشماره شاسی IRPC۹۲۱۷XUV۷۳۷۰۲۱ به نام فاطمه رضایی فرزند غلامحسین در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۲۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ملی ۰۹۲۵۲۲۲۸۵۲به نام علیرضا جاشنی گیر فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گذرنامه به شماره ملی ۵۷۴۹۱۹۹۹۶۷به نام مریم رحمانی فرزند محمدعلی در تاریخ ۱۴۰۱/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۶۴

کارت معافیت از خدمت و کارت ملی به شماره ۴۲۷۱۷۲۶۲۴۹به نام مهدی الماسی فرزند نوروزعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه و کارت ملی به شماره ۰۰۱۸۹۹۳۲۲ به نام عرفان رحیمی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۲۸۴۱۴۰۶۹۸به نام حسین رزاقی فرزند کاظم در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گذرنامه به شماره ملی ۴۲۸۰۶۵۳۷۴۷ به نام سمیه موسوی فرزند یونس در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۲۸۵۶۳۱۹۶۲به نام مریم قربانی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۲۷۱۸۴۵۴۶۹به نام مهدی بیات فرزند مصطفی در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۲۸۴۷۷۵۳۹۱به نام خدیجه فضلی فرزند محرمعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۲۸۲۳۳۸۸۸۱ و کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو نیسان و رنگ خودرو ابی و مدل وسیله نقلیه ۸۹ و شماره پلاک ۶۹ج۶۳۷ایران ۸۷ و شماره شاسی ۸۰۰۰۷۳۷۲ و شماره موتور ۰۰۵۴۱۲ و نام صاحب سند مرتضی محمودی و نوع وسیله نقلیه نیسانبه نام مرتضی محمودی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۲۸۰۵۲۴۹۷۱به نام مسلم عباسی فرزند دولتعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۶۶

کارت ملی به شماره ۰۷۸۰۹۳۲۹۵۱ به نام حسین چروی فرزند مجید در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۱۸۱۴۷۴۴۹۴به نام سیده سامره ساداتی فرزند سید مصطفی در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۵۶۹۴۹۵۹۰۷ و کارت نظام وظیفه به شماره ۴۵۶۹۴۹۵۹۰۷ به نام خلیل چنگیزی فرزند محمدعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظیفه به شماره ۴۵۶۸۸۱۱۲۹۵ و کارت ملی به شماره ۴۵۶۸۸۱۱۲۹۵ و گواهینامه به شماره ۴۵۶۸۸۱۱۲۹۵ و کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ایران ۸۶ - ۱۴۱ ب ۳۲ و بیمه نامه خودرو به شماره پلاک ایران ۸۶ - ۱۴۱ ب ۳۲ و کارت سوخت به شماره پلاک ایران ۸۶ - ۱۴۱ ب ۳۲ به نام حمیدرضا چتری فرزند محمدرضا در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۵۶۹۴۲۹۳۷۸ به نام مجید حافظی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۹۵

کارت وسیله نقلیه به شماره IRFC۹۳۱XI۸۶۸۲۰۰۹ و نام خودرو پیکان وانت و رنگ خودرو سفیدشیری و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۳ و شماره پلاک ۷۲ایران۳۳۸ص۴۸ و شماره شاسی NAAA۳۶AA۲EG۶۸۲۰۰۹ و شماره موتور ۱۱۸P۰۰۸۴۱۸۴ و نام صاحب سند ایران ولی پور چتنی و نوع وسیله نقلیه باری و کارت سوخت به شماره پلاک ۷۲ ایران۳۳۸ص۴۸به نام ایران ولی پورچتنی فرزند عباس در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت پژ ۲۰۶ سفیدرنگ وکارت نظام وظیفه به شماره ۰۰۰ و کارت ملی به شماره ۶۲۶۹۴۹۶۵۷۸ و گواهینامه پایه دوم به شماره ۹۵۰۹۲۹۷۱۲۶به نام سیدهوشنگ فاطمی فرزند سیدماندگار در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۲۱۹۲۲۰۹۴۱به نام حلیمه حیدری شاهی سرایی فرزند محمود در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۱۵۰

کارت ملی به شماره ۴۷۲۱۲۹۱۵۲۳به نام حسین سلمانی فرزند رجب در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۱۸۵

کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو و رنگ خودرو و مدل وسیله نقلیه سواری و شماره پلاک ۶۱ ص ۳۵۴ایران ۹۶ و شماره شاسی و شماره موتور و نام صاحب سند محسن آجدانی و نوع وسیله نقلیه سواری و گواهینامه دوم به شماره و کارت سوخت به شماره پلاک ۹۶ایران ۳۵۴ ص ۶۱ و برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه و نام خودرو و رنگ خودرو و مدل وسیله نقلیه و شماره پلاک ۹۶ایران ۳۵۴ ص ۶۱ و شماره شاسی و شماره موتور و نام صاحب سند و نوع وسیله نقلیه به نام محسن آجدانی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۵۸۰۱۵۱۷۰۴به نام راحله ربیعی فرزند مصطفی در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۵۰۲

کارت ملی به شماره ۲۲۸۱۰۵۸۱۹۰ و گواهینامه دو به شماره ۴۰۲۳۹۱۸۴۹۳ و کارت وسیله نقلیه به شماره ۰۹۳۸۶۴۳۶۸۳۶ و نام خودرو موتور سیکلت کویر و رنگ خودرو قرمز و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۲ و شماره پلاک ایران/ ۷۵۸۵۲۶۹۹ و شماره شاسی و شماره موتور و نام صاحب سند محمدعلی افتخاری و نوع وسیله نقلیه موتور سیکلتبه نام محمدعلی افتخاری فرزند کرم در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۲۸۰۲۲۲۶۷۱ و گواهینامه به شماره ۹۵۰۶۸۹۳۹۶۳ و کارت نظام وظیفه به شماره ۸۲۰۵۵۲۰۶۸۷۲به نام سعید زارعی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۳۳۹۱۲۳۱۹۰۴ و گواهینامه به شماره ۹۶۰۷۴۳۵۹۸۸به نام فروزان آسفینه فرزند ایوب در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۵۱۱۲۱۱

برگ سبز خودرو و کارت وسیله نقلیه به شماره IRNC۹۳۱X۱QT۳۷۹۵۲۴ :VIN و نام خودرو زامیاد Z۲۴NI و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۳ و شماره پلاک ۵۳۳د۱۲ایران ۸۲ و شماره شاسی NAZPL۱۴۰TE۰۳۷۹۵۲۴ و شماره موتور ۶۷۰۶۶۰ و نوع وسیله نقلیه وانت به نام سید پویان عبداله زاده خراط در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۰۶

کارت ملی به شماره ۱۴۶۷۴۵۷۲۵۶به نام حمیده عبدی فرزند فتح الله در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۲۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۶۷۹۷۸۵۲۶۶به نام قاسم کاظمی سیقران فرزند محرمعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۹۲۷۶۲۴۵۷ و گواهینامه به شماره ۰۴۹۲۷۶۲۴۵۷به نام مهدی بغدادی فرزند اکبر در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۵۵۶۹۹۱۴۱۲۹ و گواهینامه به شماره ۵۵۶۹۹۱۴۱۲۹به نام رمضانعلی فلاح فرزند حاجی ابراهیم در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۱۲

کارت ملی به شماره ۰۴۵۲۲۴۱۶۸۵به نام رامین بوربور فرزند عباس در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۹۲۱۹۹۳۷۱۴به نام عاطفه اصغری فرزند علیرضا در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۵۹۴۷۳۵۹۰۶به نام علیرضا صابری پیرموسائی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۱/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۱۴

شناسنامه به شماره ۰۰۷۴۹۰۲۱۰۵به نام زهرا حسین زاده فرزند منوچهر در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۴۰۳۱۵۸۵۹۸۵به نام محبوبه درویشی فرزند زیادعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۸۳۰۶۶۸۹۸۶ و شناسنامه به نام نازنین شکری فرزند ناصر در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۳۷۱۹۶۶۵۳۲به نام فرهاد آقاجانی خیاط فرزند اکبر در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۳۸۷۱۹۰۱۸۳۰به نام امیر شاویسی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۴۲

شناسنامه به شماره ملی ۰۱۵۲۴۷۸۴۲۶به نام سارا بهزادی منش فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۲۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۲۸۴۸۳۴۳۹۸به نام سمیه رحمانی خانقاهی فرزند محمدعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۵۴۰۵۱۰۲به نام فاطمه سخندان فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت خودرو به کدملی ۰۰۵۰۰۶۶۳۸۲به نام آزیتا سیدکرمانشاهی فرزند محمد به شماره پلاک ۹۶د ۳۱۱ایران ۶۶ به شماره موتور MVME۴T۱۵CBKP۰۲۳۲۷۷ و شماره شاسی NATGBACJ۶P۱۰۱۸۰۸۱ سیستم فونیکس مدل۱۴۰۲ در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۴مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند و گواهینامه رانندگی پایه۳ به شماره ۰۰۵۰۰۶۶۳۸۲به نام آزیتا سیدکرمانشاهی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۶۱۹۹۱۶۶ و گواهینامه ۳ به شماره ملی ۰۰۶۶۱۹۹۱۶۶به نام مهدی نظری قهرودی فرزند احمد وکارت موتورسیکلت ۱۴۹ ایران ۳۸۴۸۹به شماره موتور ۰۱۶۹NBY۰۰۲۹۱۲ نوع انژکتوری سیستم دینو مدل۱۳۹۸ تیپ WIND ۱۷۰در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۴۵۱۰۲۱۰۷۰به نام مهسا اسودی فرزند بهروز در تاریخ ۲۵/۴/۱۴۰۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه رانندگی پایه ۳ و کارت ملی به شماره ۰۰۸۲۷۲۳۰۱۱به نام مریم اوجاقعلی فرزند غلامحسین در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۲۵مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۸۴

کارت ملی به شماره ۰۰۷۷۳۶۲۳۸۱به نام مهدی پنجه علی فرزند خسرو در تاریخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۰۰۲۰۹۲۵۱۶به نام فرزانه سلیمانی فرزند غفور در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۳مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۰۳۳۰۰۱به نام نرگس خاتون ابراهیمی دیزابادی فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۴۰۱۹۳۱۱۱به نام زهرا زرین قلم شیرازی فرزند عباس در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۴۲۳۴۵۶۵۰به نام عباس بهرامی فرزند عباس در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۱۴۲۲۵۳۲به نام میراحمد میریوسفی عطا فرزند منصور در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

چاپ آگهی های مفقودی ومشتریان غرامت المثنی

برگ سبز خودروبه شماره شاسی LDNL۷OYH۲۷۰۱۳۶۴۸۴وشماره موتور۴G۶۳S۴MSDQ۶۰۹۷ پلاک ۸۴۱ت ۶۱ایران ۱۱به نام اسمعلی تیموری فرزند ضرغام در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۳مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبزبه شماره شاسی NAAMO۱CE۳GK۴۳۰۱۹۱وشماره موتور ۱۲۴KO۹۲۴۱۶۰ پلاک ۴۱۳ع ۶۶ایران ۴۴به نام هما هاشمی فرزند جعفر در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۳مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است

کارت ملی به شماره ۰۴۴۹۶۹۲۴۴به نام حسین رحمانیان قمی فرزند اکبر در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۹۴۱۸۷۰۴۶۴به نام بهرام طیرانی صفریان فرزند جلیل در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۷۲۸۷۸۷۰۱۷وشناسنامه به شماره ۶۱۵۹به نام فاطمه کاویانی شندی فرزند عباسعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۲۵مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۳۰۶۳۵به نام حمید عباس فرزند عباس در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۶۷۶به نام بهنام قربانی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۸۷

شناسنامه به شماره ۳۵۱۰۳۸۴۵۶۳به نام ناهید افراسیابی فرزند خانباز در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۵۱۶۹۹۵۶۸۲۷به نام کبری رضایی سورمی فرزند الیاس در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱۵مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۹۰

کارت ملی به شماره ۱۳۷۱۶۴۳۶۸۷به نام فریده فرج زاد نجاریان فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۹۳۰۰۵۱۲۹به نام مریم اسماعیلی فرزند آقا تقی در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۸۳۲۵۵۶۰به نام مینا حسینی فر فرزند اصغر در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه ۲ به شماره و کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو و رنگ خودرو و مدل وسیله نقلیه و شماره پلاک و شماره شاسی و شماره موتور و نام صاحب سند و نوع وسیله نقلیه سواری /شخصی و کارت ملی به شماره ۱۷۵۳۳۹۹۶۵۳به نام محمد باقر انصاری زاده فرزند محمد هادی در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۱۱۰

شناسنامه وکارت ملی به شماره ۵۳۳۹۹۲۴۴۸۳به نام معصومه ده مرده فرزند نصرت اله در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۹۱۰۷۰۶۲۵۹به نام زهرا جلیلی فرزند محرم در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۶مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۶۵۲۹۳۳۰۴۲به نام بهمن حسین پور فرزند کریم در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۵مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۱۱۱۱۸

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه N۵RL۴۲DA۵PP۰۰۳۴۷۴ و نام خودرو لاماری و رنگ خودرو خاکستری و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۲ و شماره پلاک ۹۵۸۴۰ و ۸۸ و شماره شاسی N۵RL۴۲DA۵PP۰۰۳۴۷۴ و شماره موتور ۴A۹۵TD۳WE۸۶۸ و نام صاحب سند امید بیت اللهی و نوع وسیله نقلیه سواری هاچ بکبه نام امید بیت اللهی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره IRAEA۰۲۴۴JIB۲۳۹۳۳ و نام خودرو آوا و رنگ خودرو قرمز- زرشکی - مشکی و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۲ و شماره پلاک ۴۵۷۳۷ ایران ۱۵۲ و شماره شاسی NBDR۷HGBPPUB۲۳۹۳۳ و شماره موتور ۰۱۴۹NBD۲۰۴۹۰۳ و نام صاحب سند آوا پروندی و نوع وسیله نقلیه موتورسیکلت به نام آوا پروندی فرزند محمد رضا در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۱۱۲۷۷

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه NAAU۰۱FEXNT۴۴۵۰۹۴ و نام خودرو رانا و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۱ و شماره پلاک ۶۵۴ه۵۳ایران ۱۰ و شماره شاسی NAAU۰۱FEXNT۴۴۵۰۹۴ و شماره موتور B۰۱۰۱۶۲۰ ۱۷۲ و نام صاحب سند علی سعادتی و نوع وسیله نقلیه سواریبه نام علی سعادتی فرزند نادر در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۳۰۲

گواهینامه پایه ۲ و کارت دانشجویی گلستان و کارت عابربانک بلوبانک سامان به شماره ملی ۲۱۱۱۲۶۳۱۱۷ به نام نیایش اقبالی فرزند عباس در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۳۲۷۳۵

گواهینامه پایه دوم به شماره ۲۲۶۸۸۶۴۸۴۷به نام جمال تیموری فرزند موسی در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۳مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۵۰۷

شناسنامه به شماره ۳۱۴۲به نام مجید گودرزی فرزند هوشنگ در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

یک وکالت نامه بنام محمد رضا سامانی به کد ملی ۴۶۲۳۰۱۲۳۶۰ و کارت ماشین و برگ سبز خودرو و نام خودرو پراید تاکسی و رنگ خودرو زرد و مدل وسیله نقلیه ۸۸ و شماره پلاک ۱۵ت۹۲۱ایران ۱۳ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۸۰۴۳۸۰۸ و شماره موتور M۱۳/۳۱۲۲۲۱۰ به نام مرتضی محمدشریفی در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظیفه به شماره ۱۱۰۰۲۵۸۰۴۳به نام حسین رحیمی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۲۸۳۰۰۷۳۹۸به نام سید محمود حسینی بهارانچی فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت و کارت ملی به شماره ۱۲۹۰۸۶۰۴۲۴ و گواهینامه به شماره ۱۲۹۰۸۶۰۴۲۴ و کارت نظام وظیفه به شماره ۱۲۹۰۸۶۰۴۲۴ به نام مجید عابدینی فرزند حیدرعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۱۲۷۵۸۶۱۴۱۵به نام نیایش اسماعیل زاده سودجانی فرزند کوروش در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۲۹۳۲۱۴۰۱۹به نام ناصر جان نثاری لادانی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت موتور هوندا آبی مدل ۱۴۰۳ به پلاک ۴۸۳۲۴/۸۶۵ و گواهینامه به شماره ۱۱۳۰۶۴۴۱۲۱ و کارت نظام وظیفه به شماره ۱۱۳۰۶۴۴۱۲۱ و کارت ملی به شماره ۱۱۳۰۶۴۴۱۲۱به نام مهدی علیجانی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت و کارت ماشین CLO بژ مدل ۸۲ به پلاک ۹۱ب ۲۵۱ ایران ۵۳ و کارت ملی به شماره ۱۲۸۶۶۶۹۷۳۱ و گواهینامه به شماره ۱۲۸۶۶۶۹۷۳۱ و کارت ایثارگری و کارت جانبازی به نام مرتضی آسیابان فرزند رضا در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۲مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۶۲۹۹۵۳۵۷۲۵به نام ظفر خلفیان فرزند نجف در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت و کارت ماشین H۳۰CROSS سفید مدل ۹۷ به پلاک ۷۸د۲۲۱ ایران ۱۳ و گواهینامه پایه دو به شماره ۱۲۷۱۱۳۲۳۴۶ و کارت ملی به شماره ۱۲۷۱۱۳۲۳۴۶ و کارت شناسایی وزارت دفاع و اپتیک به نام حسین زمانی فرزند محمود در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۶مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۲۷۱۶۸۴۷۴۸به نام محمد جعفر پیشه فرزند رضا در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۵۷۱

کارت ملی به شماره ۶۴۸۹۶۷۳۹۶۷به نام ابراهیم یدالهی فرزند عباس در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز ماشین به شماره پلاک ۶۵س ۳۵۶ایران ۹۳به ش ش NAAW۰۱HE۱FE۰۳۵۷۶۴و ش م H۱۷۵۰۶۵F۱۴۷به نام اکرم جلیلی فرزند اسکندر با کد ملی ۰۰۶۲۳۷۳۹۶۱در تاریخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۰ مفقود واز درجه اعتبار ساقط میباشد

۲۸۰۷

شناسنامه به شماره ملی ۲۰۹۰۷۶۹۳۷۸به نام علی پاشایی راد فرزند پاکزاد در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۱

کارت ملی به شماره ۰۰۴۵۲۲۶۷۲۵ و کارت وسیله نقلیه شماره پلاک ۴۱ ن ۱۴۵ ایران ۵۰ کارت سوخت به شماره پلاک ۴۱ن ۱۴۵ ایران ۵۰ و گواهینامه به شماره ۰۰۴۵۲۲۶۷۲۵ به نام منوچهر عظیمی فرزند میرزا در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه به شماره ۰۷۰۴۱۱۴۹۲ به نام رضا رضایی فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۸۴۳۳۵۱۰ و گواهینامه به شماره ۰۰۱۸۴۳۳۵۱۰ و شناسنامه به شماره ۰۰۱۸۴۳۳۵۱۰به نام ایمان سبیل فرزند محمدحسین در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه به شماره ۰۰۶۶۵۵۸۵۴۹ و کارت ملی به شماره ۰۰۶۶۵۵۸۵۴۹ و شناسنامه به شماره ۰۰۶۶۵۵۸۵۴۹ و کارت نظام وظیفه به شماره ۰۰۶۶۵۵۸۵۴۹ به نام علیرضا دهقان فرزند جواد در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو نام خودرو ۲۰۶ و رنگ خودرو ابی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۵ و شماره پلاک ۸۹ ص ۸۲۱ایران ۴۰ و شماره شاسی NAAP۱۳FE۶GJ۸۶۹۰۳۶ و شماره موتور ۱۶۳B۰۲۶۴۷۸۹ نوع وسیله نقلیه سواری به نام امیرحسین صباغ فرزند مسعود در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۹

کارت ملی به شماره ۱۴۲۲۶۳۸۲۷به نام جواد روح الهی فرزند رجبعلی و گواهینامه پایه سوم در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۳۰۱۱

کارت ملی به شماره ۴۲۸۱۸۰۵۵۴۰به نام مخدره چراغعلی فرزند اسماعیل در تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۳۰۲۱

کارت ملی به شماره ۱۷۰۰۰۲۸۷۶۶ به نام محمد صحیحی ایلخچی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۳۰۲۴

برگ سبز خودر به شماره پلاک ایران ۲۱ ۸۲۹ن۹۷ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۵۹۰۶۷۹۲ و شماره موتور ۱۶۳۳۹۰۲ و نام صاحب سند محمدعلی عباسی فرزند ابوالفضل در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۵مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۳۰۴۴

گواهینامه پایه سوم به شماره ملی ۱۶۵۲۹۸۸۴۲۴ و کارت وسیله نقلیه به شماره IRPC۸۴۱V۱۱W۶۰۴۴۵۵ و نام خودرو پراید و رنگ خودرو بژ_متالیک و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۴ و شماره پلاک ۲۱ ص ۷۱۴ایران ۲۵ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۴۶۰۴۴۵۵ و شماره موتور ۱۲۹۶۰۳۱ و نوع وسیله نقلیه سواری و کارت ملی به شماره ۱۶۵۲۹۸۸۴۲۴به نام قاسم قلیزاده فرزند جابر در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۲۹مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۳۳۲۰۲۵۵۴۱۱به نام فاطمه بزرگ پور فرزند فرهاد در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۶۰۳۹۰۵۲۴۱۴ و کارت نظام وظیفه و کارت جانبازی به نام عظیم علی بالازاده فرزند فرامرز در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۶۶۶۰۳۸۲۰۳۸به نام مهدی ساسانی جیرانبلاغی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۴۰۱۱

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۳۷۳۰۵۴۲۸۵۰به نام ایوب مرادپور فرزند محمد و گواهینامه پایه سوم وموتورسیکلت به شماره ملی ۳۷۲۱۳۳۴۱۴۰و کارت سوخت به نام محمد رامتین مرادپور فرزند ایوب در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۳۷۲۰۹۷۲۱۳۵ و گواهینامه پایه سوم به شماره ملی ۳۷۲۰۹۷۲۱۳۵ و حکمت کارت و رفاه کارت و کارت شناسایی نظامی نیروانتظامی به نام مسلم مرادی پور فرزند عثمان در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه سوم به شماره ملی ۳۷۲۱۱۸۴۱۰۶به نام یاسین محمدی فرزند محمدامین در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۵۱۱۱

گواهینامه و کارت ملی به شماره ۱۹۴۰۹۵۰۷۳۲به نام محمد حسن صویلات فرزند شبیب در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۱۵۸۸۸۲۵به نام هادی صالحی فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۵۹۱۶۳۴۹۹۱ و کارت سوخت سمند تاکسی سبر به شماره پلاک ایران ۳۰-۴۷۶ط۳۴به نام محمد رضا بایزیدی فرزند مهدی وکارت تاکسیرانی ایشان در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۵۵۵۴

و کارت ملی به شماره ۰۹۳۰۸۴۷۳۷۷ و گواهینامه ۲ به شماره به نام جواد محمودی فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۷۶۹۴۶۴۸۷۴ به نام عبدالرحیم پورانصرورودی فرزند دورمحمد در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

سند ملکی به شماره سند ۷۸۵۱۴۵و پروانه ساخت و سند اوقاف به نام علیرضا محمدزاده ملا محمد قلی فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه ۳ به شماره و کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو و رنگ خودرو و مدل وسیله نقلیه و شماره پلاک ۷۲د۹۷ایران ۷۴ و شماره شاسی و شماره موتور و نام صاحب سند و نوع وسیله نقلیه به نام محمدرضا حسینی پیچکان فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۸۷۲۲۵۳۷۹۱ و گواهینامه ۲ به شماره و به نام محمدرضا فرخی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۵۵۶۰

کارت ملی به شماره ۰۶۸۱۷۲۱۰۸۱ و کارت وسیله نقلیه موتور سیکلت به و رنگ خاکستری نوک مدادی و مدل ۱۳۹۰ و شماره پلاک ۷۸۲_۲۹۷۳۹ و شماره شاسی N۲N۱۲۵E۹۰۱۶۵۴۸ و شماره موتور ۱۵۶FMI۰۱۹۸۹۹۴ و نام صاحب سند علیرضا کرمانی و گواهینامه موتور سیکلت به شماره ۰۶۸۱۷۲۱۰۸۱به نام علیرضا کرمانی فرزند غلامرضا در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه رنگ خودرو سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۶ و شماره پلاک ۱۳۶ایران ۶۷۲ن ۶۱ و شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰H۳۳۹۵۵۴۷ و شماره موتور M۱۳۵۹۸۰۲۹۳ و نام صاحب سند بهزاد پری زاده فهندری و نوع وسیله نقلیه سواری و گواهینامه پایه سوم به شماره ۰۶۹۰۵۹۵۵۵۷ و کارت سوخت به شماره پلاک ۳۶ایران ۶۷۲ن ۶۱ و کارت ملی به شماره ۰۶۹۰۵۹۵۵۵۷به نام بهزاد پری زاده فهندری فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۲ مفقود گردیده است

کارت ملی به شماره ۰۶۷۰۱۷۸۷۵۶به نام سید عمادالدین آل نبی فرزند سید نقی در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۳ مفقود گردیده است

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه و نام خودرو جک و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۶ و شماره پلاک ۲۶ایران ۸۷۶ج ۸۱ و شماره شاسی NAKSH۷۳۲۰HB۱۳۰۹۳۱ و شماره موتور HFC۴GA۳,۱DH۰۰۰۰۸۷۱ و نام صاحب سند فریده بهادری در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۶۳۰۳۷۳۱۷۵به نام هانیه یعقوبی فرزند حجت در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱۵ مفقود گردیده است

کارت ملی به شماره ۰۶۷۱۱۲۲۰۶۱ و گواهینامه پایه سوم به شماره ۰۶۷۱۱۲۲۰۶۱به نام حسین باقرپور فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱۳ مفقود گردیده است

۵۵۶۱

کارت ملی به شماره ۰۶۸۲۶۲۸۵۹۱ و گواهینامه یکم به شماره ۹۴۰۳۴۶۴۵۸۸ و کارت وسیله نقلیه به پلاک ۲۶ ایران ۴۸۱ع۴۳ و کارت سوخت و کارت نظام وظیفه و کارت هوشمند راننده و خودرو به نام عبدالرضا روحانی فرزند علیرضا در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۵۵۶۹

برگ سبز خودرو به شماره پلاک ۲۸ایران ۸۴۵ل ۱۹ و به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۷۷۵۵۶۴۶۳ و به شماره موتور ۰۰۰۷۳۵۸۸ به نام علی سیاهوشی فرزند حسین با کد ملی ۳۹۲۰۲۰۹۰۰۱ در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۸۷۰۹۲۹۰۸۹ به نام صغرا دل زنده فرزند برات در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ملی ۱۲۱۸۷۱۵۸۰۴ به نام مجید دوست محمدی فرزند خدابخش در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۱۹۱۰۲۸۳ و گواهینامه به نام مهران محبتی فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۷۰۶۱

کارت پایان خدمت و گواهینامه پایه دوم و کارت ملی به شماره ۴۴۵۹۹۸۴۳۳۴به نام سیدعلیرضا موسوی نژاد فرزند سید رحمان در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه دوم به نام احمد فلاحتی مروست فرزند غلامحسین در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت شناسایی فراگیر اتباع به شناسه یکتا ۹۴۳۳۶۲۶۳۷۰ به نام محمدیوسف باریکزهی فرزند سلطان احمد در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱۹مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۴۴۲۳۲۳۰۴۰۲به نام آوا سلیمانی راد فرزند فرامرز در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۸۰۶۳

گواهینامه سوم به شماره ۱۱۱۱۱۱۱۱ و کارت ملی به شماره و کارت ملی به شماره ۰۳۸۳۹۰۶۵۶۳به نام نسرین غروری فرزند مامی در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۸۰۷۰

معاینه فنی و تشخیص رنگ و وکالت محضری و برگ سبز خودرو به شماره پلاک ۱۹ د ۶۳۲ایران ۲۳ و شماره شاسی ۱۰۸۲۴۴۸۳ و شماره موتور ۱۰۱۳۰۸۴۰۱۷۱۶۸ به نام شیرین قیام فرزند خسرو در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه موتورسیکلت و کارت سوخت به شماره پلاک ۴۵۵۳۲/۸۶۵ و شماره موتور ۰۱۹۶N۱۹۱۸۱۶۹۰ به نام علیرضا قربانی فرزند شمسعلی و گواهینامه پایه سوم و موتورسیکلت بنام امیرمحمد قربانی فرزندعلیرضا در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱۵مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت به شماره پلاک ۴۳۷۸۱/۶۲۱ بنام قاسمی و کارت بانک ملی و بلو بانک به نام محمدرضا منصف شهرضایی فرزند محمدجواد در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۵مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت شناسایی خانه کارگر به کدملی ۱۱۹۰۲۸۵۳۶۸ و کارت ملی به شماره ۱۱۹۰۳۲۱۷۱۸به نام فروزان خادم فرزند نعمت اله در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

◆

کارت ملی به شماره ۰۹۴۳۷۰۶۰۶۸به نام بی بی اعظم مهدی زاده طرقدری فرزند سید محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه ۳ و کارت ملی به شماره ۰۱۵۰۰۳۸۸۸۷ و کارت بانکی بلو بانک ۲عدد کارت صادرات ۱عدد سپه ۱عدد کارت بانک ملی به نام امیر رضا حشمتی فرزند عباس در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۵مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت بانکی به شماره کارت بانکی /ملی و کارت سوخت به شماره پلاک و کارت ملی به شماره ۴۳۶۰۰۶۵۴۵۰ و چک به شماره ۰ به نام اکبر برچگانی فرزند در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱۳مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است

کارت نظام وظیفه به شماره ۰به نام علی اکبر اکرادی فرزند عبدالله در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

روزنامه ایده روز
دوشنبه ۱۴۰۵/۰۴/۲۹ | شماره ۲۴۵۰
WWW.IDEHROOZ.COM

شهرداری‌های آذربایجان‌غربی الزام به ایجاد مکانی برای عرضه صنایع دستی شدند

استاندار آذربایجان‌غربی گفت: شهرداری‌ها و نهادهای متولی ملزم به ایجاد مکانی شایسته جهت عرضه محصولات صنایع دستی منطقه خود هستند. رضا رحمانی در آیین افتتاح کارگاه صنایع‌دستی، سفال و سرامیک شهرستان چالدران با تاکید بر ضرورت حمایت از صنایع دستی استان، اظهار کرد: حمایت از کارآفرینان، هنرمندان و واحدهای تولیدی کوچک، یکی از رویکردهای جدی مدیریت استان در مسیر رونق تولید، ایجاد اشتغال پایدار و تقویت اقتصاد محلی بوده و باید زمینه توسعه این ظرفیت‌ها در تمامی شهرستان‌ها فراهم شود.

وی همچنین با اشاره به ظرفیت‌های ارزشمند شهرستان چالدران در حوزه صنایع‌دستی، گردشگری و میراث فرهنگی، افزود: توسعه زنجیره تولید، بازاریابی و صادرات محصولات بومی می‌تواند ضمن حفظ هنرهای اصیل ایرانی، زمینه افزایش درآمد هنرمندان و معرفی هرچه بیشتر ظرفیت‌های آذربایجان‌غربی در بازارهای داخلی و خارجی را فراهم کند.رحمانی با تاکید بر اینکه باید از هر فرصتی برای شناساندن آذربایجان‌غربی بهره برد، گفت: صنایع دستی یکی از ظرفیت‌های کم نظیر این استان برای معرفی آن در عرصه ملی و بین المللی است.کارگاه صنایع‌دستی، سفال و سرامیک شهرستان چالدران برای ۱۵ نفر اشتغال مستقیم ایجاد کرده است.



آغاز احداث نخستین آزاد راه استان یزد با حضور وزیر راه



یزد- الهه بهمن آبادی| «وزیر راه و شهرسازی در سفر یکروزه خود به استان یزد عملیات اجرایی نخستین آزادراه این استان در محور اردکان -مهریز را با سرمایه گذاری ۷۰همت کلنگ زنی کرد

قرار است است محور اردکان-مهریز به صورت آزادراه دو بانده ۶خطی طراحی شود که از مجموع ۱۳۰کیلومتر مسیر ،۸۶کیلومتر به صورت احداث مسیر جدید و ۴۴کیلومتر از طریق تعریض محور موجود اجرا خواهد شد و پیش بینی شده در بازه زمانی ۵ساله آماده بهره برداری شود .وزیر راه و شهرسازی در مراسم آغاز عملیات اجرایی آزاد راه اردکان -مهریز، ضمن تأکید بر اهمیت استراتژیک کریدورهای حمل‌ونقلی کشور، اولویت اصلی این وزارتخانه را تکمیل شبکه آزادراهی در جنگ‌کریدورها با مشارکت بخش خصوصی عنوان کرد. فرزانه صادق، «جنگ امروز» را «جنگ کریدورها» توصیف کرد و گفت: دشمن درصدد است نه تنها در داخل کشور بن‌بست ایجاد کند، بلکه ارتباطات ایران با سایر کشورها را نیز قطع نماید. از این رو، وظیفه مجموعه وزارت راه و شهرسازی، مرمت سریع این مسیرها و مقابله با این اقدامات است. وی با بیان اینکه طرح های آزادراهی با مشارکت بخش خصوصی احداث می شود، افزود: باید به وعده‌های داده شده به مردم پایبند باشیم. صادق همچنین با اشاره به تفویض اختیارات به استانداران، از واگذاری اختیار تام در حوزه مولدسازی برای تأمین زیرساخت‌های مسکن خبر داد و ابراز امیدواری کرد حضور میدانی استانداران به تسریع در رفع مشکلات منجر شود. استاندار یزدنیز در این مراسم از پیش بینی حدود ۷۰ همت سرمایه‌گذاری اولیه برای آغاز پروژه آزادراه اردکان ـ مهریز خبر داد و گفت: اجرای آزادراه ۱۳۰ کیلومتری یزد منجر به کاهش زمان سفر، مصرف سوخت و تصادفات جاده‌ای خواهد شد.محمدرضا بابایی ، وزارت راه و شهرسازی را یک کارگاه فعال در سراسر ایران دانست و اظهار کرد: بخش عمده‌ای از پروژه‌های فعال در نقاط مختلف استان یزد در حوزه عمرانی و راه و شهرسازی است. وی با بیان اینکه اجرای آزادراه اردکان مهریز از ابتدای دولت چهاردهم در دستور کار استان قرار داشته است، گفت: همچنین پروژه‌های انتقال آب، نهضت عدالت آموزشی، نیروگاه‌های خورشیدی و نهضت ملی مسکن در استان یزد با جدیت دنبال می‌شود. وی با اشاره به تاخیر ۱۶ ساله در اجرای پروژه آزادراه اردکان ـ مهریز تصریح کرد: خوشبختانه با پیگیری‌های مجدانه مدیران استان و نمایندگان مجلس شورای اسلامی این پروژه پس از سال‌ها وقفه، امروز وارد مرحله اجرا شده است. وی از پیش بینی حدود ۷۰ همت سرمایه‌گذاری اولیه برای آغاز پروژه آزادراه اردکان ـ مهریز خبر داد و گفت: بر این اساس ۵۸ درصد منابع از طریق بخش خصوصی و ۴۲ درصد از سوی دولت تأمین می‌شود. وی با بیان اینکه استان یزد مرکز ثقل شبکه حمل و نقل و ترابری در کشور محسوب می‌شود یادآور شد: متاسفانه در حوزه تخصیص اعتبارات وزارت راه و شهرسازی، استان یزد در رده بیست و هفتم استان‌های کشور قرار دارد. وی به ارائه پیشنهادی در خصوص تامین مالی جهت تکمیل پروژه های حوزه راه پرداخت و افزود :بر این اساس منابع و ظرفیت های وزارت راه و شهرسازی در استان یزد جهت تکمیل پروژه های این حوزه در اختیار استان قرار بگیرد . استاندار یزد در بخش پایانی سخنان خود خاطرنشان کرد: بر اساس برآوردهای انجام شده در سال گذشته، تکمیل زیرساخت‌های پروژه‌های نهضت ملی مسکن در استان یزد نیازمند اختصاص ۱۴ هزار میلیارد تومان می باشد. شایان ذکر است طی سفر وزیر راه و شهرسازی به استان یزد ۵هزارو ۷۵۸واحد مسکن ملی افتتاح ،بهره برداری و تحویل شد .این واحدها شامل واحدهای تکمیل شده ، واحدهای نیمه ساز و همچنین واگذاری قطعات زمین به متقاضیان بوده است.

حضور مدیر مخابرات شاهرود در نشست ستاد شهرستان و آیین بزرگداشت «آقای شهید ایران»

سمنان .تبیانیان. مدیر مخابرات شهرستان شاهرود با حضور در نشست ستاد شهرستان و آیین بزرگداشت «آقای شهید ایران»، ضمن همراهی با برنامه‌های هماهنگی و تصمیم‌سازی شهرستان، بر نقش تعامل و هم‌افزایی میان دستگاه‌های اجرایی در ارتقای کیفیت خدمات‌رسانی به مردم و پاسداشت فرهنگ ایثار و خدمت تأکید کرد. مدیر مخابرات شهرستان شاهرود در نشست ستاد شهرستان که با حضور معاون استاندار و فرماندار ویژه شهرستان شاهرود، مدیران دستگاه‌های اجرایی و مسئولان شهرستان در محل فرمانداری ویژه شاهرود برگزار شد، حضور یافت. در این نشست، مهم‌ترین موضوعات مرتبط با برنامه‌های اجرایی شهرستان، هماهنگی میان دستگاه‌های خدمات‌رسان، بررسی مسائل جاری و برنامه‌ریزی برای اجرای مطلوب مأموریت‌های پیش‌رو مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت. همچنین بر ضرورت تعامل، هماهنگی و هم‌افزایی میان دستگاه‌های اجرایی با هدف افزایش کیفیت خدمات، پاسخگویی مناسب به مطالبات شهروندان و تسریع در اجرای برنامه‌های شهرستان تأکید شد.



مهدی سعدی نیز در این نشست، با اعلام آمادگی این مجموعه برای همکاری با دستگاه‌های اجرایی، بر نقش زیرساخت‌های ارتباطی در پشتیبانی از خدمات عمومی، تسهیل ارتباطات و همراهی با برنامه‌های توسعه‌ای شهرستان تأکید کرد. همچنین مدیر مخابرات شهرستان شاهرود به همراه جمعی از کارکنان این مجموعه، در آیین بزرگداشت «آقای شهید ایران» که در حسینیه اعظم مدرسه قلعه شاهرود برگزار شد، حضور یافت. این مراسم با حضور حجت‌الاسلام والمسلمین مرتضی مطیعی، نماینده ولی‌فقیه در استان و امام جمعه سمنان، محمدحسن آصفری، معاون استاندار و فرماندار ویژه شهرستان شاهرود، حجت‌الاسلام والمسلمین امینی، امام جمعه شاهرود، اعضای شورای تأمین، ائمه جمعه، مدیران دستگاه‌های اجرایی و جمعی از مردم شهیدپرور و ولایت‌مدار شهرستان برگزار شد. در این آیین، حاضران با گرامیداشت یاد و خاطره «آقای شهید ایران» و شهدای خدمت، بر تبیین و ترویج فرهنگ ایثار، مقاومت، مسئولیت‌پذیری و خدمت صادقانه به مردم تأکید کردند و یاد و نام شهدایی را که با فداکاری و اخلاص در مسیر اعتلای نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران جان خود را تقدیم کردند، گرامی داشتند. گفتنی است، مخابرات استان سمنان همواره در کنار اجرای مأموریت‌های تخصصی خود در حوزه توسعه و پایداری زیرساخت‌های ارتباطی، تعامل سازنده با دستگاه‌های اجرایی و حضور فعال در برنامه‌ها و رویدادهای اجتماعی، فرهنگی و ملی را به‌عنوان بخشی از مسئولیت‌های سازمانی خود دنبال می‌کند.

۳۱ تیر ماه آخرین مهلت ارائه اظهارنامه مالیاتی صاحبان درآمد املاک اجاری



مدیرکل امور مالیاتی آذربایجان‌شرقی از صاحبان درآمد املاک اجاری (اشخاص حقیقی) با اشاره به نزدیک شدن پایان مهلت قانونی، نسبت به ارائه اظهارنامه مالیاتی خود اقدام کنند، گفت: صاحبان درآمد املاک اجاری (اشخاص حقیقی) تا پایان روز ۳۱ تیرماه فرصت دارند اظهارنامه مالیاتی خود را به صورت الکترونیکی از طریق درگاه ملی خدمات الکترونیک سازمان امور مالیاتی به نشانی MY.TAX.GOV.IR ثبت و مالیات متعلقه را پرداخت کنند

سیدطاها علوی روز شنبه در جمع خبرنگاران با اعلام این خبر که ارایه اظهارنامه در موعد مقرر، شرط بهره‌مندی از تسهیلات، مشوق‌ها و معافیت‌های قانونی مالیاتی است، افزود: مؤدیان محترم در آذربایجان‌شرقی بهتر است انجام این تکلیف قانونی را به روزهای پایانی موکول نکنند تا فرآیند ثبت اظهارنامه بدون مشکل و با سهولت بیشتری انجام شود. وی همچنین خاطرنشان کرد: عدم ارائه اظهارنامه مالیاتی و پرداخت مالیات در مهلت مقرر، موجب تعلق جریمه‌ای مطابق ماده (۱۹۲) قانون مالیات‌های مستقیم خواهد شد که این جریمه غیرقابل بخشش است.

کشف احتکار ۱۵۰ میلیارد ریالی لوازم خانگی در بیرجند



رئیس پلیس امنیت اقتصادی خراسان جنوبی گفت: مأموران این پلیس بیش از چهار هزار ۶۰۰ قلم انواع لوازم خانگی و آشپزخانه احتکار شده به ارزش ۱۵۰ میلیارد ریال را در شهرستان «بیرجند» کشف کردند. به گزارش پایگاه خبری پلیس، سرهنگ «یدالله دهقان» روز یکشنبه اظهار کرد: ماموران پلیس امنیت اقتصادی خراسان جنوبی اخباری مبنی بر احتکار لوازم خانگی در شهرستان «بیرجند» را دریافت کردند که پیگیری موضوع در دستور کار پلیس قرار گرفت.وی بیان کرد: ماموران پس از انجام تحقیقات همه جانبه و اطمینان از صحت موضوع، پس از شناسایی محل‌های مورد نظر با هماهنگی مرجع قضائی ، ۲ انبار شناسایی شده را مورد بازرسی قرار دادند.رئیس پلیس امنیت اقتصادی خراسان جنوبی افزود: مأموران در بازرسی دقیق از انبارها، تعداد چهار هزار ۶۶۸ قلم انواع لوازم خانگی و آشپزخانه احتکار شده را در برندهای مختلف کشف کرده که کارشناسان ارزش ریالی آن را بالغ بر ۱۵۰ میلیارد ریال برآورد کردند.

سرمایه‌گذاری ۲۰ هزار میلیارد ریالی آبفای اصفهان برای توسعه طرح‌های فاضلاب

مدیرعامل آبفای استان اصفهان گفت: این طرح‌ها شامل احداث و ارتقای تصفیه‌خانه‌های فاضلاب، احداث ایستگاه‌های پمپاژ و توسعه و اصلاح شبکه‌های جمع‌آوری فاضلاب در شهرهای مختلف است. ناصر اکبری اظهار کرد: در بخش احداث و ارتقای تصفیه‌خانه‌های فاضلاب، تعداد ۸ قرارداد به ارزش ۳ هزار و ۳۰۰ میلیارد ریال در حال اجراست که شامل احداث تصفیه‌خانه فاضلاب چادگان و تکمیل تصفیه‌خانه فاضلاب نطنز با پیشرفت فیزیکی بیش از ۹۵ درصد، احداث تصفیه‌خانه فاضلاب هرند با پیشرفت فیزیکی بیش از ۷۵ درصد، تکمیل تصفیه‌خانه فاضلاب تیران با پیشرفت بیش از ۹۵ درصد، دیوارکشی تصفیه‌خانه فاضلاب گلپایگان با پیشرفت ۸۵ درصد، ارتقای تصفیه‌خانه فاضلاب کوهپایه با پیشرفت بیش از ۴۰ درصد و احداث تصفیه‌خانه فاضلاب سده ورنامخواست و محوطه‌سازی تصفیه خانه فاضلاب فولادشهر با پیشرفت ۱۰۰ درصدی است. وی افزود: در بخش تأسیسات انتقال فاضلاب نیز تعداد ۷ قرارداد به ارزش یک‌هزار و ۶۹۵ میلیارد ریال در دست اجراست که شامل احداث ایستگاه پمپاژ فاضلاب ۱۱ روستای فلاورجان با پیشرفت فیزیکی ۴۰ درصد، ایستگاه پمپاژ فاضلاب روستای قهی در شهرستان هرند با پیشرفت ۷۵ درصد و اجرای آشغالگیر مکانیکی فاضلاب زندان اصفهان با پیشرفت ۱۰۰ درصد است. در این زمینه همچنین می‌توان به احداث ایستگاه‌های پمپاژ فاضلاب شهر گرگاب در شهرستان شاهین‌شهر، شماره ۲ قایقرانی شهرستان لنجان، علی‌آباد برخوار و باغ جوان زرین‌شهر که به پیشرفت فیزیکی ۱۰۰ درصدی رسیده اند اشاره کرد.



مدیرعامل آبفای استان اصفهان با اشاره به گستردگی طرح‌های توسعه شبکه فاضلاب در استان گفت: هم‌اکنون ۱۰۰ قرارداد فعال برای توسعه و اصلاح شبکه‌های جمع‌آوری و انتقال فاضلاب به ارزش ۱۵ هزار و ۴۶۴ میلیارد ریال در شهرهای اصفهان، لنجان، مبارکه، شهرضا، خمینی‌شهر، گلپایگان، شاهین‌شهر، نجف‌آباد، هرند، کوهپایه، برخوار، فلاورجان، بویین‌میاندشت و سمیرم در حال اجراست که مجموع طول این شبکه‌ها به ۳۰۰ کیلومتر می‌رسد. اکبری همچنین از اجرای عملیات ترمیم ترانشه‌های آب و فاضلاب در سطح استان خبر داد و افزود: در سال ۱۴۰۴ این عملیات در قالب ۳۵ قرارداد و با هزینه ۴۸۳ میلیارد ریال اجرا شد تا معابر شهری پس از اجرای عملیات عمرانی در کوتاه‌ترین زمان ممکن به شرایط مناسب بازگردند.

فرماندار اردبیل: ظرفیت تجاری مدارس برای درآمدزایی فعال شود

فرماندار اردبیل با اشاره به لزوم فعال شدن ظرفیت‌های تجاری مدارس برای ایجاد درآمد پایدار گفت: دستگاه‌های اجرایی باید طرح تجاری‌سازی فضاهای واجد شرایط مدارس شهرستان را با هدف ارتقای امکانات آموزشی اجرا کنند. فرزاد قلندری روز یکشنبه در نشست با مدیران آموزش و پرورش اردبیل بر استفاده بهینه از ظرفیت‌ها و دارایی‌های آموزش و پرورش تأکید کرد و افزود: تجاری‌سازی فضاهای واجد شرایط مدارس باید در چارچوب ضوابط قانونی و با همکاری و اهتمام دستگاه‌های اجرایی شهرستان دنبال شود. وی هدف از اجرای این طرح را ایجاد منابع درآمد پایدار برای آموزش و پرورش و مدارس ذکر کرد و گفت: درآمدهای حاصل از این ظرفیت‌ها باید در توسعه زیرساخت‌های آموزشی، تجهیز مدارس و ارتقای کیفیت خدمات آموزشی و پرورشی هزینه شود. فرماندار اردبیل همچنین بر تسهیل و تسریع عملیات نهضت مدرسه‌سازی در شهرستان تأکید کرد و افزود: با توجه به توسعه شهر و افزایش جمعیت در شهرک‌های جدید، احداث فضاهای آموزشی متناسب با نیاز از اولویت‌های مدیریت شهرستان است. قلندری با اشاره به آغاز عملیات اجرایی تعدادی از مدارس در شهرک‌های جدید اردبیل، اظهار کرد: دستگاه‌های مسئول با هماهنگی و هم‌افزایی، موانع اجرای این طرح‌ها را برطرف کنند و اعتبارات مورد نیاز تکمیل و بهره‌برداری از پروژه‌های آموزشی اختصاص یابد. وی از آغاز عملیات احداث هنرستان در شهرستان اردبیل خبر داد و گفت: توسعه هنرستان‌ها و آموزش‌های مهارتی نقش مهمی در تربیت نیروی انسانی متخصص، افزایش مهارت‌آموزی دانش‌آموزان و فراهم کردن زمینه اشتغال جوانان دارد و تکمیل این طرح با جدیت پیگیری خواهد شد.فرماندار اردبیل استفاده هدفمند و برنامه‌ریزی شده از فضاهای ورزشی آموزش و پرورش را ضروری دانست و افزود: این ظرفیت‌ها باید با حفظ اولویت استفاده دانش‌آموزان، برای توسعه ورزش همگانی و نشاط اجتماعی مورد بهره‌برداری قرار گیرد.قلندری تأکید کرد: حمایت از آموزش و پرورش، سرمایه‌گذاری برای آینده شهرستان است و همه دستگاه‌های اجرایی موظف هستند در اجرای طرح‌های مدرسه‌سازی، تأمین زیرساخت‌ها و رفع مشکلات فضاهای آموزشی همکاری لازم را داشته باشند. بر اساس اعلام اداره کل آموزش و پرورش استان اردبیل، در سال تحصیلی گذشته ۲۶۷ هزار دانش‌آموز در ۱۱ هزار کلاس درس در قالب ۲ هزار و ۷۳۱ مدرسه با هدایت ۱۸ هزار و ۷۰۰ معلم مشغول تحصیل علم بودند.

بزرگراه شهید سلیمانی(شمالی) کرج در آستانه بهره‌برداری؛ جزئیات وضعیت پل شهید آیت‌الله رئیسی اعلام شد



علیرضا رحیمی محمودآبادی، از بهره‌برداری کامل بزرگراه ۳۸ کیلومتری شهید سلیمانی(شمالی) خبر داد و تأکید کرد که تنها پل شهید آیت‌الله رئیسی (B۱) به دلیل نیاز به بازسازی و تأمین بودجه ۲۵۰۰ میلیارد تومانی، از این مرحله افتتاح مستثنااست.

علیرضا رحیمی محمودآبادی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر کرج، در حاشیه بازدید مشترک با اعضای شورای شهر و مدیرعامل شرکت بزرگراه شمالی از پروژه بزرگراه شهید سلیمانی، از بهره‌برداری قطعه چهارم و تکمیلی این بزرگراه خبر داد.

علیرضا رحیمی با اشاره به اهمیت راهبردی این پروژه به عنوان یکی از بزرگراه‌های حیاتی شرق به غرب کشور، بیان کرد:این پروژه با مجموع طول ۳۸ کیلومتر (رفت و برگشت) و شامل ۲۱ پل، در آستانه بهره‌برداری نهایی قرار دارد.

رحیمی محمودآبادی افزود:قطعه چهارم و تکمیلی کنارگذر شهید سلیمانی در دو فاز افتتاح خواهد شد؛ به‌طوری‌که لاین شمالی در ایام پیش رو و کل پروژه تا یک ماه آینده به بهره‌برداری می‌رسد

رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر، موضوع پل شهید آیت‌الله رئیسی (B۱) را مستثنا از بهره‌برداری کامل پروژه دانست و اظهار داشت:این پل به دلیل آسیب‌های وارده، در حال تخریب و آماده‌سازی است. فرآیند مقاوم‌سازی، تخریب بخش‌های آسیب‌دیده و آماده‌سازی برای عرشه گذاری، حدود ۶ تا ۷ ماه زمان نیاز دارد و همچنین، ساخت و تکمیل نهایی آن حدود ۸ ماه زمان و نیازمند اعتباری در حدود ۲۵۰۰ میلیارد تومان است که امیدواریم دولت محترم در تأمین مالی آن اهتمام ویژه‌ای داشته باشد.

استاندار خراسان جنوبی: تامین، توزیع کالا و نظارت سه اصل اساسی در مدیریت بازار است

استاندار خراسان جنوبی با تاکید بر اینکه آرامش بازار فقط با همکاری همه دستگاهها و اصناف محقق می‌شود، گفت: تامین کالا، توزیع عادلانه و نظارت مستمر سه اصل اساسی در مدیریت بازار استان است که باید با نگاه میدانی و پاسخگو دنبال شود

سید محمدرضا هاشمی روز یکشنبه در ستاد تنظیم بازار خراسان جنوبی با قدردانی از تلاش‌های فرمانداران، مدیران دستگاه‌های اجرایی، نیروهای نظارتی، اصناف و فعالان بازار، اظهار کرد: همه ما یک هدف مشترک داریم و آن هم رضایتمندی مردم و تامین نیازهای آنان در خط مقدم بازار است

وی با اشاره به نقش اتاق اصناف و همکاری شهرداری در ساماندهی برخی امور شهری و بازار، افزود: جلسات باید در همان فضایی برگزار شود که مسائل مردم از نزدیک دیده و برای آن تصمیم‌گیری شود زیرا همه اعضای یک خانواده هستیم و باید برای حل مشکلات بازار هم‌افزا عمل کنیم.

استاندار خراسان جنوبی با قدردانی از عملکرد مجموعه‌های نظارتی از جمله سپاه، نیروی انتظامی، سازمان بازرسی، اداره اطلاعات و تعزیرات حکومتی، بیان کرد: این پنج مجموعه بازوی قدرتمند ستاد تنظیم بازار هستند و در صیانت از حقوق مردم نقش مهمی دارند. وی همچنین با اشاره به کشف برخی انبارهای احتکار کالا در استان خراسانجنوبی، تاکید کرد: با هرگونه احتکار و اخلال در بازار برخورد می‌شود و از دستگاه‌های مسئول انتظار می‌رود نظارت‌ها را با دقت بیشتری ادامه دهند.

هاشمی عنوان کرد: مردم و بازاریان خراسان جنوبی به دینداری، صداقت و انصاف شناخته می‌شوند و نباید رفتار معدود افراد، به پای همه فعالان اقتصادی نوشته شود. وی در ادامه با تاکید بر لزوم ساماندهی فعالیت ناوگان وانت و نیسان در سطح بازار یادآور شد: با اصل فعالیت این ناوگان مخالف نیستیم اما باید نظم، شناسنامه‌دار بودن و محل استقرار مشخص برای آن‌ها رعایت شود تا در صورت بروز مشکل، امکان پیگیری وجود داشته باشد. استاندار خراسان جنوبی نظافت و آراستگی محیط بازار را نیز یکی از الزامات جلب رضایت مردم دانست و افزود: حتی بهترین کالا یا میوه اگر در فضای نامناسب عرضه شود اثرگذاری لازم را نخواهد داشت؛ بنابراین نظافت، نظم و زیباسازی بازار باید جدی گرفته شود. وی با تاکید بر اینکه مردم باید در سطح بازار و به صورت مستقیم با مدیران ارتباط داشته باشند، تصریح کرد: نمی‌توان پشت درهای بسته برای مردم تصمیم گرفت، مدیران باید در میدان حضور داشته باشند و صدای مردم را از نزدیک بشنوند. هاشمی در بخش دیگری از سخنانش با اشاره به اهمیت نان و فعالیت خبازی‌ها بیان کرد: نظارت بر خبازی‌ها باید روزانه و مستمر باشد و کیفیت نان، رعایت وزن چانه و نحوه ارائه خدمت به مردم به دقت کنترل شود. استاندار خراسان جنوبی عنوان کرد: نان کالایی روزمره و حیاتی است و مردم در این زمینه بیشترین انتظار را از دستگاه‌های مسئول دارند.

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۶۰۰۶۰۰۴۲۸۳ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک تربت حیدریه تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای محمد محمدزاده کاریز کی فرزند طاهر به شماره شناسنامه ۱۴۷۴ صادره از تربت حیدریه نسبت به دو دانگ مشاع از ششدانگ یکباب ساختمان به مساحت کل ۲۰۳/۶۵ متر مربع در قسمتی از پلاک شماره ۴۳ فرعی از پلاک شماره ۱۲۹ اصلی واقع در اراضی شاهده دهستان اربعه در خراسان رضوی بخش یک حوزه ثبت ملک تربت حیدریه خریداری و انتقال ملک از مالک رسمی آقای سید حامد حسینی بنهنگی و برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۶۰۰۶۰۰۲۰۷۶ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک تربت حیدریه تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای یوسف محمدزاده کاریز کی فرزند محمد به شماره شناسنامه ۱۱۰ صادره از تربت حیدریه نسبت به دو دانگ مشاع از ششدانگ یکباب ساختمان به مساحت کل ۲۰۳/۶۵ متر مربع در قسمتی از پلاک شماره ۴۳ فرعی از پلاک شماره ۱۲۹ اصلی واقع در اراضی شاهده دهستان اربعه در خراسان رضوی بخش یک حوزه ثبت ملک تربت حیدریه خریداری و انتقال ملک از مالک رسمی آقای سید حامد حسینی بنهنگی و برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۶۰۰۶۰۰۲۰۷۵ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک تربت حیدریه تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای یونس محمدزاده کاریز کی فرزند محمد به شماره شناسنامه ۸۰۵۳ صادره از شهر کرد نسبت به دو دانگ مشاع از ششدانگ یکباب ساختمان به مساحت کل ۲۰۳/۶۵ متر مربع در قسمتی از پلاک شماره ۴۳ فرعی از پلاک شماره ۱۲۹ اصلی واقع در اراضی شاهده دهستان اربعه در خراسان رضوی بخش یک حوزه ثبت ملک تربت حیدریه خریداری و انتقال ملک از مالک رسمی آقای سید حامد حسینی بنهنگی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.شناسه آگهی: ۲۲۲۹۷۵۱ م-الف/۴۰۵۴۶۰

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۴/۲۹ تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۵/۰۵/۱۴

سید امین موسوی: رئیس ثبت اسناد و املاک

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳قانون وماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رأی شماره ۱۴۰۵*۲۲۷۰ هیات اول/موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک دهدشت تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای /خانم _ امیر صفادوست فرزند امین به شماره شناسنامه ۵۶۸ نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین زراعتی به مساحت ۶۰۰ متر مربع به پلاک ۸۵۷۵ از ۶۱_ اصلی واقع دردهدشت _بعداز دانشگاه پیام نور زارع صاحب نسق اسکندر آموس محرر گردیده است.

لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دونوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض ،دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۴/۱۳ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۴/۲۹

علیدوست یاری زاده: رئیس ثبت اسناد و املاک دهدشت

روزنامه ایده روز

دوشنبه۲۹ ۱۴۰۵/۰۴/ | شماره۲۴۵۰

WWW.IDEHROOZ.COM



استقلال با خارجی‌های جداشده و جیب خالی به استقبال فصل جدید

در حالی که جدایی ستاره‌های خارجی استقلال به یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های هواداران این باشگاه تبدیل شده، بررسی میزان هزینه‌های انجام‌شده برای جذب این بازیکنان، ابعاد تازه‌ای از مدیریت مالی آبی‌پوشان را آشکار می‌کند.
جدایی یاسر آسانی و منیر الحدادی، دو ستاره خارجی استقلال، بار دیگر نگاه‌ها را به عملکرد نقل‌وانتقالاتی مدیران این باشگاه معطوف کرده است؛ جایی که هزینه‌های سنگین، خروجی قابل قبولی برای آبی‌پوشان نداشته است.
بر اساس برآوردها، استقلال تنها برای جذب این دو بازیکن، با احتساب مبلغ قرارداد و رضایت‌نامه، بیش از ۴ میلیون دلار هزینه کرده است.(خبرآنلاین ارقام را تایید نمی کند) این در حالی است که مدیران باشگاه از مدت‌ها قبل از محدودیت‌های نقل‌وانتقالاتی و ضرورت حفظ مهره‌های کلیدی تیم اطلاع داشتند، اما در نهایت مجموعه‌ای از عوامل، از جمله شرایط منطقه و ضعف در برنامه‌ریزی، باعث شد هر دو بازیکن از جمع آبی‌ها جدا شوند.
در مجموع و طبق اخبار منتشر شده به نظر می رسد استقلال برای جذب بازیکنان خارجی فصل گذشته بیش از ۱۲ میلیون دلار هزینه کرده؛ رقمی قابل توجه که با وجود آن، هنوز بخشی از مطالبات برخی بازیکنان پرداخت نشده و باشگاه همچنان با تعهدات مالی روبه‌رو است.

تیم‌ملی ایران؛ مدرسه پیرمردها!



محمود رضایی ایده روز | با بسته‌شدن پرونده بدون برد ایران در جام جهانی، مهدی تاج رسماً ابقای امیر قلعه‌نویی را برای جام ملت‌های آسیا ۲۰۲۷ اعلام کرد؛ تصمیمی که با موج انتقادات و آمارهای هشداردهنده همراه شده است.

با بسته‌شدن پرونده پرابهام و بدون برد تیم ملی فوتبال ایران در جام جهانی ۲۰۲۶، حالا قطب‌نمای فوتبال کشور باید روی مهم‌ترین رویداد پیش‌رو قفل شود؛ جام ملت‌های آسیا ۲۰۲۷ که قرار است به میزبانی عربستان سعودی برگزار شود. در شرایطی که موج سنگینی از انتقادات کارشناسان و افکار عمومی علیه عملکرد فنی کادر فنی راه افتاده است، مهدی تاج، رئیس فدراسیون فوتبال، به‌صراحت اعلام کرد که امیر قلعه‌نویی همچنان فرماندهی یوزها را در این تورنمنت حیثیتی بر عهده خواهد داشت. این تصمیم جنجالی در حالی اتخاذ شده که کالبدشکافی داده‌های آماری، از یک بحران عمیق و ساختاری در بدنه مدیریتی و فنی تیم ملی پرده برمی‌دارد.

سه فاکتور پشت پرده ابقای قلعه‌نویی

ابقای امیر قلعه‌نویی روی نیمکت داغ تیم ملی را می‌توان در چند فاکتور ریشه‌یابی کرد. نخست، تعهد به ریل‌گذاری پیشین فدراسیون پس از جام ملت‌های ۲۰۲۳؛ جایی که قرارداد او با پیوست شرط جوان‌گرایی تا پایان جام جهانی ۲۰۲۶ تمدید شد و تاج با تکیه بر همان فرمول، این ابقا را تداوم منطقی سیاست‌های خود می‌داند. فاکتور دوم، هراس شدید مدیریت از ایجاد تغییرات بنیادین در فاصله کوتاه باقی‌مانده تا سوت آغاز جام ملت‌ها (دی‌ماه ۱۴۰۵) است. رئیس فدراسیون شوک تغییر سرمربی را یک ریسک بزرگ‌تر از ادامه همکاری با کادر فعلی ارزیابی کرده است. از سوی دیگر، حمایت شخصی و فراتر از معیارهای فنی تاج با عبارت «از آقای قلعه‌نویی راضی هستیم»، نشان داد که این تصمیم پشت درهای بسته و بر اساس مصلحت‌سنجی گرفته شده است؛ آن هم در مقطعی که قحطالرجال گزینه‌های داخلی و بن‌بست ارزی و منطقه‌ای برای جذب مربی بزرگ خارجی، فدراسیون را در ماتریکسی از بی‌برنامگی قفل کرده است.

وعده جوان‌گرایی در مصاحبه، دکوپاژ پیرمردها در زمین

بزرگ‌ترین زاویه نقد به عملکرد قلعه‌نویی، شکاف عمیق میان وعده‌های شیک جوان‌گرایی و دکوپاژ عملی او در زمین مسابقه است. او بارها این جراحی را به تعویق انداخت؛ از جام ملت‌ها به انتخابی جام جهانی، سپس به بعد از صعود و در نهایت به بازی‌های تدارکاتی! حتی در تورنمنت درجه‌دو کافا نیز کادر فنی شهامت بازی دادن به جوان‌ها را پیدا نکرد. شلاق سنگین آمار بر پیکر نیمکت زمانی فرود می‌آید که بدانیم تیم ملی ایران با میانگین سنی ۳۰.۳ سال، پیرترین تیم تاریخ خود را به جام جهانی فرستاد؛ رکوردی فاجعه‌بار که در کل دنیا تنها پاناما (با ۳۰.۴ سال) از آن جلوتر بود.

هسته فرسوده در زمین، استعدادهای سوخته در کمپ

برای درک بهتر این فرسایش نسلی، کافی است وضعیت مهره‌ها را زیر ذره‌بین بگذاریم. هسته اصلی و همیشه فیکس تیم را مردان مسنی چون شجاع خلیل‌زاده (۳۷ سال)، احسان حاج‌صفی (۳۶ سال) و رامین رضاییان (۳۶ سال) تشکیل دادند که در هر سه مسابقه بدون بازدهی سرعتی دویدند. در سوی دیگر، جوانان بایکوت‌شده در اردو مانند امیرمحمد رزاقی‌نیا (۲۰ سال) و دانیال ایری تنها حضوری تزیینی داشتند و هرگز فرصت واقعی برای بازی پیدا نکردند. شاهکار قصه اما خط خوردن استعدادهای ۱۹ تا ۲۱ ساله‌ای چون محمد خلیفه، کسری طاهری و امیرحسین محمودی در آخرین مرحله بود؛ بازیکنانی که پیش از آنها مسعود محبی، مهدی هاشم‌نژاد و احسان محروقی نیز از کمپ تبعید شده بودند تا سرمایه آینده این فوتبال بسوزد.

سمفونی تکراری قلعه‌نویی؛ از وعده تا توجیه

با قطعی‌شدن این ابقا، سوال کلیدی این است که پلن قلعه‌نویی برای جام ملت‌های آسیا ۲۰۲۷ چیست؟ شواهد تاریخی نشان می‌دهد الگوی رفتاری او تکرار یک سمفونی تکراری است: وعده جوان‌گرایی در مصاحبه‌ها، پناه بردن به باتجربه‌ها در چمن مسابقه و در نهایت توجیه باخت‌ها با ردیف کردن آمار مالکیت توپ! ایران در گروه C جام ملت‌ها با سوریه، چین و قرقیزستان هم‌گروه است. فشار خردکننده نتیجه‌گرایی در این کارزار و ددلاین زمانی کوتاه پایان قرارداد، عملاً شجاعت ریسک را از قلعه‌نویی خواهد گرفت و او دوباره به سمت مهره‌های سنتی خود (بیرانوند، جهانبخش، طارمی و آزمون) غش خواهد کرد و طبق الگوی رفتاری قلعه‌نویی در تاریخ، او شهامت تغییر نسل را نخواهد داشت. بنابراین جوانان فوتبال ایران باز هم پشت تفکر محافظه‌کار قلعه‌نویی خواهند سوخت و همان تیم پیر جام جهانی، مسافر عربستان خواهد شد.

کوشکی و اسلامی با استقلال تمدید کردند



استقلال نمی‌تواند بازیکن جدید به خدمت بگیرد اما این باشگاه در راستای تمدید قرارداد برخی بازیکنان خود تاکنون خوب عمل کرده است تا این دسته از بازیکنان نیز از کف نروند. استقلال در همین راستا برای حفظ شاکله اصلی تیم، دو گام مهم در مسیر آینده‌نگری برداشت و قرارداد دو بازیکن جوان و آینده‌دار خود، محمدحسین اسلامی و علیرضا کوشکی را تمدید کرد.
تصمیمی که اگرچه شاید به اندازه جذب یک ستاره جدید خبرساز نباشد، اما می‌تواند از مهم‌ترین اقدامات مدیریتی این باشگاه برای فصل آینده به‌شمار برود. چراکه هر دو بازیکن در فصل گذشته نشان دادند توانایی تبدیل شدن به مهره‌های ثابت و تأثیرگذار آبی‌ها را دارند. محمدحسین اسلامی که در فصل گذشته هر زمان فرصت حضور در ترکیب استقلال را پیدا کرد، نمایش‌های امیدوارکننده‌ای ارائه داد، با وجود پیشنهادهایی از چند باشگاه، در نهایت ترجیح داد به حضورش در جمع آبی‌پوشان ادامه دهد و قرارداد خود را برای دو فصل دیگر تمدید کند. او یکی از بازیکنانی است که کادر فنی استقلال می‌تواند برای آینده روی توانایی‌هایش حساب ویژه‌ای باز کند.
در سوی دیگر، علیرضا کوشکی نیز پس از چند روز مذاکره با مدیران باشگاه، سرانجام قراردادش را تمدید کرد. این در حالی بود که او تا آستانه جدایی از استقلال پیش رفت و حتی پیشنهاد پرسپولیس نیز برای جذب این بازیکن مطرح شده بود، اما در نهایت تصمیم گرفت به حضورش در استقلال ادامه دهد.
کوشکی در فصل گذشته با وجود فرازونشیب‌هایی که داشت، در مقاطع مختلف کیفیت فنی خود را نشان داد و ثابت کرد می‌تواند یکی از مهره‌های مؤثر استقلال در فاز هجومی باشد. تمدید قرارداد این دو بازیکن، بخشی از نگرانی هواداران استقلال درباره حفظ سرمایه‌های جوان تیم را برطرف کرده است. استقلال در سال‌های اخیر بارها از کمبود برنامه‌ریزی بلندمدت در زمینه حفظ استعدادهای خود آسیب دیده و حالا مدیران باشگاه تلاش کرده‌اند با حفظ اسلامی و کوشکی، گامی در مسیر ساختن تیمی جوان‌تر و با ثبات‌تر بردارند. البته تمدید قرارداد تنها آغاز راه است. اکنون نوبت اسلامی و کوشکی است که با استفاده از فرصت‌هایی که در فصل آینده در اختیارشان قرار می‌گیرد، روند رو به رشد خود را ادامه دهند و ثابت کنند اعتماد باشگاه به آنها تصمیمی درست و آینده‌نگرانه بوده است. اگر این دو بازیکن بتوانند کیفیت فصل گذشته خود را حفظ کرده و حتی ارتقا دهند، استقلال علاوه بر بهره‌مندی از توان فنی آنها، برای سال‌های آینده نیز دو سرمایه ارزشمند در اختیار خواهد داشت.

ابرهای سیاه از اصفهان کنار رفت



طی روزهای گذشته تغییرات زیادی در سپاهان اصفهان به وجود آمده است. هفته گذشته در گزارشی از نارضایتی کادرفنی سپاهان نوشتیم، اینکه محرم از وضعیت تیمش راضی نیست و ممکن است ادامه همکاری محرم با اصفهانی‌ها به مشکل بخورد، اما ظاهراً با عملکرد مدیران این تیم و البته تلاش کادرفنی انگار همه چیز تغییر پیدا کرده است. سپاهان این روزها حسابی خودش را برای رقابت‌های آینده آماده می‌کند. زردپوشان اصفهانی با ادامه حضور محرم نویدکیا روی نیمکت این تیم فرصت بسیار مناسبی داشته و دارند که روزهای موفقی را در آماده‌سازی و نقل و انتقالات سپری کنند. تمرینات این تیم چند روزی در اصفهان انجام شده و این تیم این روزها در تهران خود را مهیای رقابت‌های آینده می‌کند. در این بین با وجود اینکه سپاهان شرایط مالی خوب سال‌های گذشته را ندارد، اما از نظر روحی و روانی از آمادگی خوبی برخوردار است. تیم محرم نویدکیا نه تنها این روزها باب میل سرمربی است، بلکه به نظر می‌رسد حتی هواداران نیز سپاهان این روزها و احتمالاً با اضافه شدن چند بازیکن در روزهای آینده، سپاهان فصل آینده را بیشتر دوست خواهند داشت. سپاهانی‌ها در اولین قدم‌های مهم برای فصل آینده، توانستند بازیکنانی مثل احسان حاج‌صفی و محمد کریمی یعنی دو تن از بازیکنان اصلی و مهم خود را حفظ کنند. از طرف دیگر بازیکنانی که مدنظر محرم نویدکیا بوده نیز یا جذب شده‌اند و یا سپاهانی‌ها با آنها برای همکاری به توافق اولیه دست پیدا کرده‌اند. محمد کریمی بعد از رهایی از مصدومیت طولانی حالا آماده حضور در میادین و یکی از بازیکنانی است که نویدکیا برای تیمش حساب ویژه‌ای روی او باز کرده است. کریمی هم پیش از این نشان داده در روزهای خوبش می‌تواند برای سپاهان عملکرد درخشانی را به نمایش بگذارد. احسان حاج‌صفی بعد از نمایش‌های خوب فصل گذشته و حضور در چهارمین جام جهانی، در بازگشت به ایران حضورش در جمع سپاهانی‌ها را قطعی کرده است؛ بازیکنی که می‌تواند به عنوان یک لیدر در زمین خیال نویدکیا را راحت کند. شاید بتوان گفت که مهم‌تر از حضور دو کاپیتان باسابقه سپاهان در این تیم و حتی برخی بازیکنان باانگیزه در اصفهان، حضور بازیکنان مدنظر نویدکیا در این تیم است. معمولاً در سال‌های گذشته نویدکیا و حتی دیگر سرمربیان، تیمی آماده تحویل می‌گرفتند و با داشته‌های سپاهان باید کارشان را پیش می‌بردند، اما در این فصل از رقابت‌ها، نویدکیا و تیمش با سلیقه خودشان در حال آماده‌سازی سپاهان هستند که به نظر می‌رسد این سلیقه بیشتر از اینکه به سمت ستاره‌های پا به سن گذاشته لیگ برتر باشد، به سمت بازیکنان جوان و باانگیزه است که می‌توانند در فصل آینده انتظارات هواداران و کادرفنی را به خوبی برآورده کنند. البته این انتخاب‌های نویدکیا قطعاً در کنار بازیکنانی مثل حاج‌صفی، کریمی و... تضمین موفقیت‌های این تیم در آینده خواهد بود.

جعفری و وفاداری به خاتون در آستانه فصل جدید

با وجود گمانه‌زنی‌های فراوان درباره جدایی مرضیه جعفری و حضور او روی نیمکت یکی از تیم‌های مدعی لیگ برتر فوتبال زنان سرمربی پرافتخار خاتون بم گویا بار دیگر ماندن را انتخاب کرد.
فصل جدید لیگ برتر فوتبال زنان از نیمه شهریور آغاز خواهد شد و باشگاه‌ها نیز از اول مرداد به صورت رسمی وارد بازار نقل‌وانتقالات می‌شوند. بازاری که طبق روال سال‌های اخیر یکی از مهم‌ترین سوژه‌های آن به نام مرضیه جعفری گره خورده است. سرمربی پرافتخار فوتبال زنان ایران که نزدیک به دو دهه هدایت خاتون بم را برعهده داشته بار دیگر در مرکز گمانه‌زنی‌ها قرار گرفت اما در نهایت تصمیم گرفت مسیر موفق خود را در این باشگاه ادامه دهد.
جعفری که اخیراً هدایت تیم ملی زنان ایران را نیز در رقابت‌های جام ملت‌های آسیا برعهده داشت پس از پایان این مسابقات بار دیگر به گزینه اصلی بسیاری از شایعات نقل‌وانتقالاتی تبدیل شد. اتفاقی که در دو سال اخیر و با ورود استقلال و پرسپولیس به فوتبال زنان بیش از گذشته مورد توجه قرار گرفته است.

تکرار یک سناریوی آشنا

در آستانه هر فصل نام مرضیه جعفری بیش از هر مربی دیگری در بازار نقل‌وانتقالات شنیده می‌شود. امسال نیز شرایط تفاوت چندانی با سال‌های گذشته نداشت. حتی گفته می‌شد این



سرمربی باتجربه پس از سال‌ها حضور روی نیمکت خاتون به دنبال تجربه‌ای تازه است و علاوه بر پیشنهادهایی از داخل ایران از چند باشگاه خارجی نیز پیشنهاد همکاری دریافت کرده است
در همین میان شرایط مالی خاتون بم نیز باعث شد احتمال جدایی جعفری بیش از گذشته جدی به نظر برسد. همین مسئله باعث شد شایعات درباره آینده او روزبه‌روز افزایش پیدا کند و بسیاری پایان همکاری طولانی‌مدت این مربی با پرافتخارترین باشگاه فوتبال زنان ایران را نزدیک بدانند.

روژه‌ای که هیچ‌وقت نهایی نشد

در هفته‌های اخیر پرسپولیس جدی‌ترین مشتری مرضیه جعفری معرفی می‌شد. حتی اخباری درباره احتمال خرید امتیاز باشگاه خاتون از سوی پرسپولیس مطرح شد تا این باشگاه علاوه بر حضور در لیگ برتر از سهمیه آسیایی خاتون نیز استفاده کند. هرچند این اخبار بازتاب زیادی داشت اما در نهایت هیچ‌کدام به مرحله اجرا نرسید.از سوی دیگر استقلال نیز در مقطعی به دلیل بسته بودن پنجره نقل‌وانتقالاتی خود شرایط لازم برای ورود به مذاکرات را نداشت. پس از برطرف شدن این مشکل خبرهایی درباره مذاکره آبی‌ها با جعفری منتشر شد ولی این مذاکرات نیز به توافق نهایی ختم نشد.در نهایت تمامی گمانه‌زنی‌هایی که طی هفته‌های گذشته پیرامون آینده این سرمربی مطرح شده بود یکی پس از دیگری رنگ باخت

خاتون و جعفری؛ همکاری ادامه دارد

آخرین جلسه میان مسئولان باشگاه خاتون بم و مرضیه جعفری تکلیف یکی از مهم‌ترین ابهامات فوتبال زنان را مشخص کرد. در این نشست دو طرف برای ادامه همکاری به توافق رسیدند تا سرمربی موفق خاتون همچنان روی نیمکت این تیم باقی بماند.به این ترتیب پروژه حضور جعفری در تیم‌های مدعی لیگ از جمله استقلال و پرسپولیس برای فصل پیش رو منتفی شد و او ترجیح داد همچنان در باشگاهی به کار خود ادامه دهد که بخش مهمی از تاریخ فوتبال زنان ایران با نام مشترک خاتون و مرضیه جعفری نوشته شده است.

گره آبی‌پوشان باز شد؟

در حالی که وضعیت محرومیت نقل‌وانتقالاتی استقلال در بخش مردان همچنان نامشخص است، این احتمال وجود دارد باشگاه آبی تهران برای جذب بازیکنان مد نظرش در فوتبال بانوان مشکلی نداشته باشد.
در حالی که پرونده محرومیت نقل‌وانتقالاتی باشگاه استقلال همچنان یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های مدیران این باشگاه در آستانه فصل جدید محسوب می‌شود و وضعیت فعالیت تیم فوتبال مردان در بازار تابستانه هنوز به طور کامل مشخص نیست به نظر می‌رسد شرایط در بخش فوتبال زنان متفاوت از آن چیزی باشد که در روزهای ابتدایی پس از اعلام رأی دیده می‌شد. اتفاقی که اگر در روزهای آینده نیز به همین شکل تأیید شود می‌تواند مسیر آماده‌سازی نماینده تازوارد لیگ برتر زنان را به طور کامل تغییر دهد.بعد از انتشار رأی مربوط به محرومیت نقل‌وانتقالاتی استقلال تصور اولیه این بود که محدودیت ایجاد شده تمامی تیم‌های تحت پوشش باشگاه را در بر می‌گیرد و علاوه بر تیم مردان تیم زنان و حتی رده‌های پایه نیز امکان ثبت قراردادهای جدید را نخواهند داشت. همین مسئله باعث شد ابهام‌های زیادی درباره آینده تیم زنان استقلال که خود را برای نخستین حضور در لیگ برتر آماده می‌کند به وجود بیاید.با این حال گویا بررسی‌های انجام‌شده و استعلام‌های صورت‌گرفته از مراجع مربوطه شرایط متفاوتی را نشان می‌دهد. شنیده می‌شود محدودیت اعمال شده فعلاً شامل تیم فوتبال زنان استقلال نشده و آبی‌ها دست‌کم در این بخش با مانعی برای فعالیت در پنجره تابستانه مواجه نیستند. هرچند همچنان باید منتظر مشخص شدن روند نهایی این پرونده و تصمیمات بعدی مراجع ذی‌ربط ماند اما آنچه در روزهای اخیر به گوش می‌رسد از تغییر فضای مدیریتی باشگاه نسبت به آینده تیم زنان حکایت دارد.این موضوع از آن جهت اهمیت پیدا می‌کند که استقلال پس از دو فصل فعالیت پیاپی سرانجام موفق شد مسیر صعود از لیگ دسته دوم به لیگ برتر را طی کند و حالا برای نخستین تجربه حضور در سطح اول فوتبال زنان ایران آماده می‌شود. طبیعی است که باشگاهی با نام و اعتبار استقلال علاقه‌ای نداشته باشد تنها برای حضور در لیگ برتر وارد مسابقات شود و مدیران آن به دنبال ساختن تیمی رقابتی باشند. اگر شرایط به همین شکل ادامه پیدا کند به نظر می‌رسد مدیران باشگاه بتوانند بدون نگرانی از محدودیت‌های نقل‌وانتقالاتی برنامه‌های خود را برای تقویت فهرست بازیکنان پیش ببرند. گفته می‌شود طی هفته‌های گذشته حتی برخی سناریوهای جایگزین نیز روی میز مدیران باشگاه قرار داشته و این احتمال مطرح شده بود که در صورت ادامه محرومیت پروژه تیم زنان با تغییراتی دنبال شود اما حالا گویا شرایط نسبت به گذشته امیدوارکننده‌تر شده و نگاه مدیران نیز تغییر کرده است.
در کنار مسائل مربوط به نقل‌وانتقالات تحولات کادر فنی تیم زنان نیز وارد مرحله تازه‌ای شده است. آن‌طور که شنیده می‌شود همکاری باشگاه استقلال با مریم حسن‌زاده به پایان رسیده و مدیران باشگاه در حال بررسی گزینه‌های مختلف برای انتخاب سرمربی جدید هستند تا هرچه سریع‌تر تکلیف نیمکت این تیم مشخص شود. به نظر می‌رسد مسئولان باشگاه قصد دارند پیش از آغاز رسمی نقل‌وانتقالات وضعیت کادر فنی را تعیین کنند تا روند جذب بازیکنان نیز بر اساس نظر سرمربی آینده دنبال شود.
این اتفاق می‌تواند نشان‌دهنده آن باشد که استقلال برنامه‌ریزی خود برای حضور در لیگ برتر را متوقف نکرده و حتی در روزهایی که وضعیت تیم مردان همچنان با ابهام همراه است پروژه آماده‌سازی تیم زنان را با جدیت دنبال می‌کند. از همین رو شنیده می‌شود جلسات متعددی در روزهای اخیر پیرامون ساختار تیم، فهرست بازیکنان مورد نیاز و برنامه‌های آماده‌سازی برگزار شده تا در صورت فراهم بودن شرایط تیم بدون اتلاف وقت وارد فاز اجرایی شود.

رانت یعنی بلاتکلیفی یک سال و نیمه پرونده پرسپولیس!

تماشای جدال علی دایی و علیرضا بیرانوند، بیش از آن‌که یک بحث فوتبالی باشد، پرده‌برداری از یک بحران هویتی در فوتبال ماست. روزنامه خراسان در یادداشتی به دفاع از علی دایی پرداخته و درباره حمله بیرانوند به او نوشته است:«بیرانوند در استوری‌هایش، دایی را به چالش کشید و از رانت و سوابق دایی گفت. اما آیا او در جایگاه مناسبی برای این نقد ایستاده است؟ کسی که پرونده فسخ قراردادش با پرسپولیس یک سال و نیم بلاتکلیفی و حاشیه به پا کرد و خودش به صراحت به پرداخت «شیرینی» (بخوانید رشوه) به اعضای هیئت‌مدیره اعتراف کرد و آب از آب تکان نخورد، چگونه می‌تواند از «رانت‌خواری» دم بزند؟»

آخرین خبر از تمدید قرارداد رضاییان با استقلال

باشگاه استقلال طی دو روز آینده آخرین وضعیت ادامه همکاری با رامین رضاییان را مشخص خواهد کرد و انتظار می‌رود مذاکرات دو طرف به نتیجه نهایی برسد.در حالی که باشگاه استقلال طی روزهای اخیر روند تمدید قرارداد بازیکنان خود را دنبال کرده، وضعیت رامین رضاییان همچنان در انتظار تصمیم نهایی طرفین است. مذاکرات میان باشگاه استقلال و این مدافع باتجربه ادامه دارد و قرار است رضاییان ظرف ۴۸ ساعت آینده به پیشنهاد استقلال پاسخ دهد. بر این اساس، پس از جمع‌بندی نهایی، باشگاه درباره وضعیت قرارداد رضاییان تصمیم‌گیری خواهد کرد.مدیران استقلال در تلاش هستند پیش از ورود به مراحل بعدی برنامه‌های نقل‌وانتقالاتی، پرونده تمدید قرارداد بازیکنان مدنظر کادرفنی را تعیین تکلیف کنند و به همین دلیل، موضوع ادامه همکاری با رامین رضاییان نیز در اولویت قرار گرفته است. اگر اتفاق خاصی رخ ندهد، وضعیت این بازیکن تا دو روز آینده به طور رسمی روشن خواهد شد.

ستاره سپاهان جدا شد؛ مقصد تهران یا تبریز؟

محمدمهدی محبی پس از بازگشت کوتاه‌مدت به سپاهان، بار دیگر از این تیم جدا شد.
محمدمهدی محبی که در لیگ بیست‌وچهارم یکی از مهره‌های تأثیرگذار سپاهان بود و با نمایش‌های درخشان خود توانست نظر کادر فنی تیم ملی را نیز جلب کند، حالا بار دیگر از جمع طلایی‌پوشان جدا شده است.
این بازیکن پس از جدایی از سپاهان و حضور در فوتبال امارات، با استفاده از بند فسخ ۶۰۰ هزار دلاری قراردادش راهی کلباء شد، اما تجربه موفقی در این تیم نداشت و حتی مدتی از حضور در تمرینات تیم اصلی باشگاه اماراتی دور ماند. او در نیم‌فصل به اصفهان بازگشت و دوباره پیراهن سپاهان را بر تن کرد.بازگشت محبی با استقبال مدیران باشگاه و کادر فنی سپاهان همراه شد و این باشگاه در ابتدا تلاش داشت قرارداد او را به صورت دائمی به ثبت برساند. با این حال، هزینه بالای جذب قطعی این بازیکن و شرایط مالی موجود باعث شد سپاهان در نهایت تصمیم بگیرد همکاری با این وینگر ملی‌پوش را ادامه ندهد.
محبی در شروع دوباره حضورش در سپاهان عملکرد امیدوارکننده‌ای داشت و خیلی زود توانست در دیدار مقابل خیبر خرم‌آباد گلزنی کند، اما در ادامه نتوانست به سطح نمایش‌های فصل گذشته خود بازگردد و حالا مسیر این بازیکن از طلایی‌پوشان جدا شده است.محبی در پیام خداحافظی خود نوشت: «از باشگاه بزرگ سپاهان بابت فرصتی که در اختیارم قرار داد، از کادر فنی، هم‌تیمی‌ها و هواداران عزیز تشکر می‌کنم. حضور در این باشگاه بزرگ تجربه‌ای ارزشمند برای من بود و خاطرات خوبی در آن با خود می‌برم.»اکنون نگاه‌ها به تصمیم بعدی محبی دوخته شده است. در روزهای اخیر نام پرسپولیس و تراکتور به عنوان دو تیم علاقه‌مند به جذب این وینگر ملی‌پوش مطرح شده و باید دید او در ادامه مسیر حرفه‌ای خود کدام مقصد را انتخاب خواهد کرد.

مانع بزرگ برای بازگشت نوراللهی

مذاکرات در روزهای اخیر بین باشگاه پرسپولیس و احمد نوراللهی آغاز شده، اما با توجه به قرارداد این بازیکن با باشگاه کلباء، جلب رضایت تیم اماراتی چندان آسان نیست. عدد سنگین ۸۰۰ هزار یورو برای فسخ قرارداد احمد نوراللهی با تیم کلباء، در حال حاضر مهم‌ترین مشکل در مسیر بازگشت این بازیکن به پرسپولیس محسوب می‌شود. البته مدیران باشگاه پرسپولیس قصد دارند با مذاکره با طرف اماراتی، این مبلغ را کاهش داده و ضمن پرداخت یک دستمزد معقول به احمد نوراللهی، زمینه بازگشت او به رختکن پرسپولیس را فراهم کنند. این انتقال به این زودی صورت نخواهد گرفت و مستلزم برگزاری چند جلسه مذاکره و حتی احتمال سفر مدیران باشگاه پرسپولیس به دبی برای نهایی کردن این توافق است. نکته مهم اینجاست که خود احمد نوراللهی بی‌میل به بازگشت به فوتبال ایران نیست.

روزنامه ایده روز
۸
صاحب امتیاز و مدیر مسوول: سیدمهدی قیصری
دبیر تحریریه: سعیده محمد
سازمان آگهی ها: سیدمحمد قیصری
تحریریه: محمودرضایی، آرزو برهانی، علیرضا نجم‌الدین، اشکان اشرفی، منوره نخعی، امیر حسین سلطانی
نشانی: تهران، میدان توحید، خیابان شهید یداله امیرلو (گلبار)، بن بست خودرو، پلاک ۳
کد پستی: ۱۴۱۹۷۳۴۶۱۴
تلفن، واتس آپ و نمابر: ۶۵۶۳۸۳۰
سازمان آگهی‌ها: ۰۲۱-۶۶۵۶۳۸۳۰
چاپ: شاخه سبز
توزیع: نشر گستر امروز
جی میل: Eidehrooz@gmail.com
دوشنبه ۱۴۰۵/۰۴/۲۹ | شماره ۲۴۵۰۰
WWW.IDEHROOZ.COM

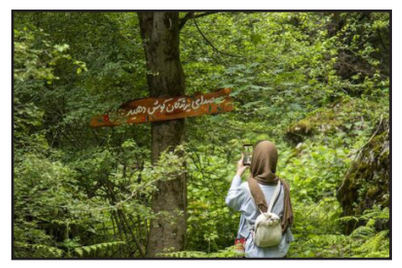
حدیث روز

پیامبر اکرم (ص):
مَن أعانَ ظالما سَلَّطَهُ اللهُ علیه.
هر کس ستمگری را کمک کند، خداوند او را بر وی مسلط گرداند.
کنز العمّال: ح ۷۵۹۳.

دلار ۱۹۳,۸۰۰ ● یورو ۲۲۱,۴۱۰ ● پوند ۲۴۱,۴۸۰ ● درهم ۵۲,۲۲۰ ● لیر ۴,۱۵۰ ● سکه ۱۹۴,۷۰۰,۰۰۰ ● سکه بهار آزادی ۱۸۳,۹۸۰,۰۰۰ ● نیم سکه ۹۵,۸۰۰,۰۰۰ ● ربع سکه ۵۴,۶۰۰,۰۰۰ ● سکه گرمی ۲۸,۹۰۰,۰۰۰ ●







هیرکانی؛ میراثی در آستانه خطر

آرزو برهانی - جنگل‌های هیرکانی واقع در مازندران یکی از ارزشمند ترین میراث طبیعی جهانی به شمار می رود که ثبت جهانی شد؛ اما این میراث که در طول زمان با دست درازی‌هایی مواجه است برای حراست به مشارکت مردمی نیاز دارد.

استان مازندران دارای بیش از یک میلیون هکتار عرصه جنگلی است که معادل ۵۳ درصد کل جنگل‌های شمال کشور است، در حالی که ۲ استان دیگر گلستان و گیلان فقط ۴۷ درصد از وسعت جنگلی شمال کشور را در اختیار دارندکه بیانگر آن است به اندازه وسعت سرزمینی اراضی جنگلی می بایست برخوردار از نیروهای حافظ آن باشد

برابر استانداردهای بین المللی به ازای هر یک هزار هکتار یک جنگلبان نیاز است که این وضعیت در مازندران برای هر هشت هزار هکتار فقط یک جنگلبان هست.کمبود جنگلبان در مازندران زمانی بیشتر احساس می شود که حوادثی همچون آتش سوزی رخ دهد و نیروهای اندک حافظ جنگل با وجود تلاش های مضاعف نتوانند در این زمینه عملیاتی تر رفتار کنند.تغییر اقلیم به‌طور مستقیم موجب آتش‌سوزی نمی‌شود، اما شرایط را برای وقوع و گسترش آن مساعد می‌کند. کاهش رطوبت و خشک شدن لاش‌برگ‌ها، تنه‌های افتاده و باقی‌مانده‌های گیاهی، با کوچک‌ترین جرقه خطر آتش‌سوزی را افزایش می دهد.عامل انسانی مهم‌ترین منشاء آتش در جنگل‌هاست؛ بیش از ۹۰ تا ۹۵ درصد حریق ها منشـأ انسـانی دارند از جمله آتش‌های رهاشده گردشگران، طبیعت گردان و شکارچیان غیرمجاز و یا سوختن پسماند مزارع در مناطق مجاور جنگل ها که موجب حریق جنگل ها می شود.

البته در برخی مناطق نیز به دلیل تعارضات اجتماعی یا تغییر کاربری اراضی منابع طبیعی برای سـاخت و سازهای غیرمجاز و کشت های غیرمجاز حریق های عمدی رخ می‌دهد. به طور کلی بخش عمده آتش‌سوزی‌ها غیرعمدی است اما آثار تخریبی فراوانی بر اکوسیستم دارد.

ملموس بودن این کمبود نیروی انسانی باعث شده تا اداره منابع طبیعی و آبخیزداری شهرستان آمل دست به اقدامی نوآورانه بزند تا بتواند از ظرفیت های مردمی برای حراست از عرصه های جنگلی خود در حوزه استحفاظی اش استفاده کند.نشست هماهنگی تشکیل کارگروه مدیریت آتش‌سوزی و ساماندهی گروه‌های مردمی واکنش سریع اطفای حریق در جنگل‌ها و مراتع با حضور رؤسا و کارشناسان ادارات منابع طبیعی و آبخیزداری و حفاظت محیط‌زیست، نمایندگان سازمان‌های مردم‌نهاد، گروه‌های کوهنوردی و داوطلبان مردمی در شهرستان آمل برگزار شد.

سرپرست اداره منابع طبیعی و آبخیزداری شهرستان آمل در این خصوص به ایرناگفت: این نشست در راستای اجرای شیوه‌نامه استفاده از ظرفیت همیاران طبیعت در مدیریت آتش‌سوزی عرصه‌های منابع طبیعی با رویکرد تشکیل گروه‌های واکنش سریع و با هدف بهره‌گیری از مشارکت جوامع محلی، ظرفیت‌سازی، ساماندهی و آموزش نیروهای داوطلب مردمی برای پیشـگیری، کشف، اطلاع‌رسـانی و کنترل اولیه آتش‌سوزی‌های جنگلی و مرتعی برگزار شد.

نعمت الله کوهستانی افزود: آموزش‌های عمومی و تخصصی، تشکیل تیم‌های واکنش سریع از میان نیروهای آموزش‌دیده، ثبت‌نام داوطلبان در سامانه همیار طبیعت، برگزاری مانورهای آمادگی، تجهیز گروهها و بهره‌گیری از ظرفیت همیاران طبیعت در پایش مستمر عرصه‌ها، کشف و اطلاع‌رسانی سریع حریق و کنترل آتش‌سوزی‌های کم‌خطر، از مهم‌ترین موضوعات مورد بررسی بود.

وی ادامه داد: همچنین الزامات بهرمندی اعضای داوطلب از حمایت‌های قانونی، قضایی و بیمه‌ای در چارچوب ماده ۲۰ قانون مدیریت بحران کشور و ماده ۷ آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت قضایی و بیمه‌ای از مأموران یگان حفاظت محیط‌زیست و جنگلبانی تشریح شد.

سرپرست اداره منابع طبیعی و آبخیزداری شهرستان آمل ادامه داد: با مشخص شدن سرگروه، جانشین و مسئولان گروه‌های تخصصی شامل گروه دیده‌بانی، کشف و اطلاع‌رسانی آتش‌سوزی، گروه کنترل آتش‌های کم‌خطر، گروه پیشگیری و عملیات پس از آتش‌سوزی، گروه پشتیبانی، امداد و نجات، گروه آموزش و فرهنگ‌سازی و گروه پشتیبانی مالی، مقرر شد فرآیند جذب و ساماندهی داوطلبان مردمی با همکاری دستگاه‌های عضو کارگروه و سازمان‌های مردم‌نهاد در اسرع وقت آغاز و جلسات تخصصی هر گروه برای برنامه‌ریزی، آموزش و تقسیم وظایف برگزار شود.

کوهستانی با بیان اینکه از ابتدای سال تاکنون سه نشست مشترک میان ادارات منابع طبیعی و آبخیزداری و حفاظت محیط‌زیسـت و تشکل‌های مردم‌نهاد در شهرستان آمل برگزار شـده است، اظهار داشت: تشکیل گروه‌های مردمی واکنش سریع، گامی مؤثر در افزایش آمادگی برای مقابله با آتش‌سوزی‌های احتمالی و بهره‌گیری از ظرفیت نیروهای داوطلب آموزش‌دیده در حفاظت از جنگل‌های هیرکانی و مراتع خواهد بود.

وی از همراهی و احسـاس مسـئولیت شهروندان، تشـکل‌های مردم‌نهاد، گروه‌های کوهنوردی، همیاران طبیعت و سایر داوطلبان قدردانی کرد و گفت: حفاظت از منابع طبیعی وظیفه یک دسـتگاه اجرایی نیست، بلکه مسئولیتی همگانی است. صیانت از جنگل‌ها و مراتع با مشارکت مردم، جوامع محلی و دستگاه‌های مسئول اثربخش‌تر خواهد بود و حضور نیروهای آموزش‌دیده و سازمان‌یافته، علاوه بر افزایش سرعت واکنش در زمان وقوع حریق، می‌تواند نقش مهمی در کاهش خسارات و حفاظت از این سرمایه‌های ارزشمند ملی ایفا کند

مازندران حدود ۲ میلیون و چهار هزار هکتار مساحت دارد که از این مقدار حدود یک میلیون و ۷۰۰ هزار هکتار آن عرصه های طبیعی شامل جنگل و مرتع است.

بـرای حفاظت و مدیریت عرصه های طبیعی مازنـدران ۲ اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری در ساری و نوشهر فعالیت دارند که منطقه ساری حدود ۷۱ درصد و نوشهر حدود ۲۹ درصد این عرصه ها را مدیریت می کند. در مجموع حدود ۵۴ درصد از عرصه های جنگلی شمال کشور را در اختیار دارد و همچنین نیمی از جنگل های هیرکانی ثبت شده در سازمان جهانی یونسکو در جغرافیای مازندران واقع است.

اینفوگرافیک



عکس روز ...

بندرعباس؛ جان ایران کشور



سودکوی سخت

			3		8			
		6		5			4	
	9				4			
4					7	2		6
	8						7	
9		5	6					3
			7				5	
	2			4		7		
			2		3			

هشدار صنایع لوازم‌خانگی و نساجی درباره تبعات تجارت مرزی

قانون ساماندهی تجارت مرزی که با هدف حمایت از معیشت مرزنشینان و نظم‌بخشی به مبادلات مرزی تدوین شـد، اکنون با انتقاد بخش‌هایی از صنعت مواجه شده است. فعالان صنایع لوازم‌خانگی و نساجی معتقدند اجرای فعلی این قانون، به جای تقویت تولید داخلی، زمینه را برای گسترش واردات خارج از مسیرهای رسـمی فراهم کرده و فشار بیشتری بر تولیدکنندگان وارد کرده است.

قانون ساماندهی تجارت مرزی (ملوانی و کولبری) از ابتدا با دو هدف اصلی تدوین شد؛ حمایت از معیشت مرزنشینان و ساماندهی تجارت در مناطق مرزی. با این حال، اکنون و پس از گذشت مدتی از اجرای آن، فعالان بخش صنعت معتقدند عملکرد این قانون با اهداف اولیه فاصله گرفته و پیامدهای آن بیش از هر چیز متوجه بخش تولید شده است.

این موضوع در نشست‌های تخصصی اتاق ایران مورد واکاوی قرار گرفت؛ نشستی که در آن، نمایندگان تشکل‌های صنعتی ضمن تاکید بر ضرورت حفظ معیشـت مرزنشینان، خواستار اصلاح روند اجرای قانون شدند. آریا صادق‌نیت حقیقی - رئیس کمیسیون صنعت اتاق ایران - با اشاره به فلسفه تصویب این قانون گفت که قانون ساماندهی تجارت مرزی با هدف حمایت از مرزنشینان تدوین شد، اما در عمل نه توانسته به این هدف دست یابد و نه مزایای پیش‌بینی شده را محقق کند.

به گفته او، اجرای فعلی قانون نه تنها افزایش مؤثری در درآمد مرزنشینان ایجاد نکرده، بلکه بخشی از درآمدهای دولت را نیز کاهش داده و در مقابل، منافع قابل توجهی را نصیب گروه محدودی کرده است؛ روندی که از نگاه فعالان اقتصادی، آثار منفی آن مستقیماً بر تولید و اشتغال داخلی نمایان شده است.

در این میان، صنایع لوازم‌خانگی و نساجی بیش از سایر بخش‌ها نسبت به تبعات اجرای این قانون ابراز نگرانی کرده‌اند. این صنایع طی سـال‌های اخیـر، همزمان با تحریم‌ها، محدودیت‌های ارزی و دشـواری‌های تولید، سرمایه‌گذاری قابل توجهی برای توسعه ظرفیت و ارتقای کیفیت محصولات خود انجام داده‌اند.

علیرضا محمدی دانیالی - رئیس هیأت مدیره انجمن صنایع لوازم‌خانگی ایران - با اشاره به ظرفیت این صنعت اعلام کرد که بیش از ۶۰۰ واحد تولیدی در این بخش فعالیت می‌کنند و صنعت لوازم‌خانگی برای حدود ۳۵۰ هزار نفر اشتغال مستقیم و نزدیک به یک میلیون نفر اشتغال غیرمستقیم ایجاد کرده است. همچنین تولید این صنعت از حدود هشت میلیون دستگاه در سال ۱۳۹۸ به حدود ۲۰ میلیون دستگاه در سال ۱۴۰۴ افزایش یافته است

با این حال، به گفته او، تولیدکنندگان در سال گذشته با مشکلاتی مانند محدودیت ثبت سفارش، تاخیر در تخصیص ارز، مشکلات سامانه بهین‌یاب و فشارهای ناشی از تحریم‌ها روبه‌رو بوده‌اند و اجرای قانون ته‌لنجی نیز به این چالش‌ها افزوده است.

محمدی دانیالی معتقد اسـت: بخش عمده‌ای از کالاهای لوازم‌خانگی اکنون از مسیر ته‌لنجی و بدون طی کردن فرآیندهای متعارف تجاری وارد کشور می‌شوند. این کالاها بدون ثبت سفارش و بدون ارائه منشأ ارز وارد می‌شوند؛ موضوعی که رقابت را برای تولیدکنندگان داخلی دشوار کرده است

وی همچنین یادآور شد که در سال نخست اجرای این قانون، ۵۰ درصد مالیات بر ارزش افزوده بخشوده شد و حقوق و عوارض گمرکی نیز به صفر رسید؛ موضوعی که به اعتقاد فعالان صنعتی، فاصله قابل توجهی میان هزینه واردات رسمی و واردات از مسیر ته‌لنجی ایجاد کرده است.

در صنعت نساجی نیز نگرانی‌ها مشابه است. دبیر انجمن صنایع نساجی ایران هشدار داده است که ادامه روند فعلی می‌تواند حدود یک میلیون شغل مستقیم این صنعت را در معرض تهدید قرار دهد.

یکی از مهم‌ترین محورهای مطرح شده در نشست کمیسیون صنعت، حجم واردات از طریق رویه ملوانی بود. بر اساس اعلام دبیر انجمن صنایع نساجی ایران، بررسی‌های این انجمن نشان می‌دهد از تیرماه ۱۴۰۴ تا تیرماه ۱۴۰۵، حجم واردات پارچه و منسـوجات از مسیر ملوانی حدود سه برابر واردات رسمی این محصولات بوده است.

افت بورس ادامه دار شد

شاخص کل بورس تهران در دومین روز هفته با ادامه روند نزولی ۲۱ هزار واحد افت کرد هر چند که شیب این روند کندتر شده است.

شـاخص کل بورس با افـت ۲۱ هزار و ۷۹۶ واحدی به ۴ میلیون و ۷۵۵ واحد رسید و شاخص هـم وزن نیز با افت ۱۲۰۳ واحدی روی عدد یک میلیون و ۳۰۱ هزار واحدی ایستاد.

تعداد معـاملات بورس تهران نیز ۶۵۴ هزار و ۵۸۴ فقره ثبت شده و ارزش معاملات عدد نزدیک به ۳۰ همت را به ثبت رسانده است.

نمادهای تاثیرگذار بر شـاخص کل نیز شامل فملی، فارس، شـبندر، وپاسـار، پارسان، نوری و شتران بوده اند.

بازار فرابورس نیز با همین روند روبرو شـد و شـاخص کل این بازار با کاهش ۲۱۰ واحدی به ۳۷ هـزار و ۲۹۳ واحـد رسید. همچنین تعداد معاملات ۳۷۶ هزار و ۹۶۹ فقره بوده است. نمادهای تاثیرگذار بر فرابورس نیز شامل مارون، آریا، سامان، فزر، کگهر، ومپنا و ارفع بوده است.

قیمت مناسب؛ مهمترین مانع پذیرش خودروهای برقی

زمانی نگرانی از برد مسافتی، خریداران خودرو در آمریـکا را از خرید خودروهای برقی منصرف می‌کرد، اما اکنون قیمت مناسب، مانع بزرگتری برای پذیرش خودروهای برقی است.

این نکته‌ای اسـت که شرکت مشاوره جهانی «مک‌کینزی» در جدیدترین نظرسـنجی خود با عنوان «نبض مصرف‌کننـده در حوزه تحرک و جابه‌جایی ۲۰۲۶» (Mobility Consumer Pulse ۲۰۲۶) مطرح کرد.

تحلیلگران این شـرکت اظهـار کردند: روند برقی‌سازی همچنان رو به پیشرفت بوده و علاقه به خودروهای برقی به طور پیوسته در حال افزایش است و دامنه مشتریان بالقوه این خودروها در حال گسترش است و خریداران عادی و عامه بازار را نیز در بر گیرد.«مک‌کینزی» برای انجام این مطالعه، از بیش از ۲۰ هزار راننده در کشورهای چین، آلمان، ژاپن، انگلیس و آمریکا نظرسنجی کرد.

با وجـود موانع موجـود در آمریـکا، درصد مصرف‌کنندگانی که قصد دارند خودروی بعدی خود را از نوع بـرقی انتخاب کنند، از ۱۱ درصد در سال ۲۰۲۳، به ۱۷ درصد افزایش یافته است. در همین حال، شمار مخالفان خودروهای برقی از ۳۴ درصد در سه سال پیش، به ۳۰ درصد کاهش پیدا کرده است.

بزرگترین کاهش موانع برای پذیرش خودروهای برقی مربوط به اضطراب برد مسافتی بود. فقط ۲۰ درصد از مصرف‌کنندگان گفتند که برد مسافتی در تغییر از خودروهای بنزینی مشکل‌سـاز است، در حالی که این رقم سـه سـال قبل ۴۵ درصد بود. اضطراب برد مسـافتی، که نگرانی اصلی در میان افرادی بود که بـه خرید خودروهای برقی فکر نمی‌کردند، متعاقبا به رتبه هشتم سقوط کرد، در حالی که سه سال پیش نگرانی شماره ۲ بود.

براساس گزارش یاهوفایننس، فیلیپ کمپشوف، مدیر جهانی بخش خودرو و مونتاژ «مک‌کینزی» گفت: یکی از بزرگترین تغییراتی که شـاهد آن هستیم این است که اضطراب برد حرکتی (نگرانی از تمام شدن شـارژ باتری) در مقایسه با همین چند سـال پیش، به مانـع کوچک‌تری تبدیل شده است.

مصرف‌کنندگان روزبه‌روز اطمینان بیشـتری پیدا می‌کنند که خودروهـای امروزی می‌توانند پاسخگوی نیازهای روزمره رانندگی آنها باشند، اما همچنان در خصوص دسترسی به امکانات شارژ و تجربه کلی مالکیت، به دنبال اطمینان‌خاطر هستند

«مک‌کینزی» بهبود سـخت‌افزار را عامل این تغییـر می‌داند و اعلام کرد: افزایش اخیر ظرفیت باتری توسط تولیدکنندگان تجهیزات اصلی جهانی (OEMs)، اکنون ممکن است این نگرانی‌ها را برطرف کنند. این شرکت پیش‌بینی می‌کند که این روند، ماهیت رقابت را دگرگون خواهد کرد و خاطرنشان می‌کند که برای بسیاری از تولیدکنندگان، سیستم دستیار پیشرفته راننده (ADAS) - و نه برد حرکتی خودروهای برقی - در سال‌های آینده به مهم‌ترین حوزه رقابت برای جلب توجه مشـتریان تبدیل خواهد شـد.اما با برطرف شـدن یک مانع، مانع دیگری پدیدار می‌شود. این گزارش هشدار می‌دهد که هزینه‌های خودرو و دسترسی به امکانات شارژ، همچنان دغدغه اصلی بسیاری از مصرف‌کنندگان به‌ویژه در آمریکاست.

پیش‌بینی احتمال سقوط بیت‌کوین به زیر ۵۰ هزار دلار



پیتر برانت، معامله‌گر باسـابقه بازار پیش‌بینی کرد که بیت‌کوین هنوز به پایین‌ترین سطح بازار نزولی فعلی نرسیده و ممکن است پیش از آغاز روند بهبود پایدار، به زیر ۵۰ هزار دلار سقوط کند.

برانت اظهار کرد که دیدگاه وی پیش‌بینی محسـوب می‌شـود و قطعیت ندارد، اما همچنان بر این باور است که چرخه فعلی قیمـت بیت‌کوین پیش از بهبود قدرتمند، با کاهش بیشتری همراه خواهد شد.

وی گفت: بیت‌کوین احتمالا به سمت محدوده‌ای پایین‌تر از ۵۰ هزار دلار حرکت می‌کند و با توجه به نوسانات شدید این دارایی، حتی ممکن است برای مدتی به سطوح پایین‌تر از این محدوده نیز برسد. بازار احتمالا در اوایل اکتبر به کف قیمت خواهد رسید. برانت چهارم اکتبر را به‌عنوان محتمل‌ترین زمان برای تشـکیل کف بازار عنوان و تاکید کرد که ممکن است این پیش‌بینی زمانی محقق نشود. و در ادامه افزود: بیت‌کوین ممکن است ابتدا رشد موقت را تجربه کند و به میزان حدود ۱۰ هزار دلار افزایش یابد، اما پس از آن، دوباره وارد مسیر نزولی شود تا در نهایت کف فعلی را ثبت کند.

این معامله‌گر معتقد است شرایط فعلی بازار هنوز شبیه دوره‌های تاریخی تشکیل کف بازارهای نزولی نیست زیرا در کف‌های اصلی معمولا مرحله‌ای از تسلیم بازار رخ می‌دهد که حتی سرمایه‌گذاران بلندمدت نیز امید خود را از دست می‌دهند.برانت گفت: در مورد بیت‌کوین پیش‌بینی می‌شود که احساسات بازار از وضعیت نسبتا خنثی فعلی، به بدبینی گسترده تغییر کند؛ به‌گونه‌ای که سرمایه‌گذاران تصور کنند دوران بیت‌کوین به پایان رسیده است.

در حالی که برخی معامله‌گران محدوده قیمتی حدود ۶۰ هزار دلار را کف احتمالی فعلی می‌دانند اما برانت معتقد است پیش از آغاز روند صعودی پایدار، فشـار فروش بیشتری در بازار ایجاد خواهد شد. حتی اگر بیت‌کوین در نهایت بتواند نزدیک سطوح فعلی بماند، همچنان پیش‌بینی می‌شود که کف چرخه در حوالی اکتبر و نه در تابستان شکل بگیرد.

برانت یادآور شد که بازارهای نزولی پیشین بیت‌کوین اغلب بـا افت‌هایی بیش از ۸۰ درصد از اوج چرخه همراه بوده‌اند. اگر همین الگو به‌طور مستقیم درباره اوج اخیر بالاتر از ۱۲۰ هزار دلار بیت‌کوین اعمال شود، قیمت این رمزارز می‌تواند بـه محدوده ۲۰ هزار دلار سـقوط کند. با این حال، برانت معتقد است شرایط کنونی با دوره‌های گذشته تفاوت دارد.

وی با وجود دیدگاه نزولی کوتاه‌مدت، همچنان نسبت به آینده بلندمدت بیت‌کوین خوش‌بین است و بیت‌کوین را ابزار ذخیره ارزش برتر توصیف می‌کند که در کنار طلا می‌تواند در آینده نقش مهمی در حفظ ثروت جهانی ایفا کند.

طبق گزارش کوین ادیشـن، این معامله‌گر باسابقه بازار گفت: پس از عبور از کف احتمالی اکتبر، بیت‌کوین می‌تواند در سال‌های آینده تا محدوده ۲۵۰ هزار تا ۳۰۰ هزار دلار رشد کرده و احتمالا اوج چرخه بعدی خود را در سال ۲۰۲۹ ثبت کند. این اهداف قیمتی کاملا احتمالی هستند، اما افزایش پذیرش بیت‌کوین و بلوغ بیشتر بازار می‌تواند در بلندمدت از ارزش‌گذاری‌های بالاتر این رمزارز حمایت کند.

پیشتازی تسلا در دریافت یارانه‌های جدید آلمان



آمارهای اولیه دولتی نشان می‌دهد خودروهای تسلا در چارچوب برنامه جدید آلمان برای اعطای یارانه به خودروهای برقی، بیشترین تعداد تاییدیه را تاکنون دریافت کرده‌اند.

وزارت محیط زیسـت آلمان در پاسخ به پرسش حزب سبز اعلام کرد: تا ۳۰ ژوئن، مبلغ ۵۳.۹ میلیون یورو (۶۱.۷ میلیون دلار) از این برنامه که ارزشی بالغ بر ۳ میلیارد یورو دارد، پرداخت شده است.این وزارتخانه در پاسخ کتبی خود در ۱۰ ژوئیه اعلام کرد: این رقم شامل درخواست‌های تایید شده از زمان راه‌اندازی پورتال آنلاین در ۱۹ مه است و فقط تصویری اولیه از وضعیت را نشـان می‌دهد.تسلا با ۲۰۸۶ خودروی تایید شده در صدر قرار گرفت و پس از آن اشکودا با ۱۱۹۷ و رنو با ۷۸۴ خودرو، در این فهرست جای گرفتند

هنـگامی که تولیدکنندگان بر اسـاس شـرکت مادر دسته‌بندی شدند، فولکس‌واگن با مجموع ۲۷۲۰ دستگاه خودرو در برندهای آئودی، کوپرا/سـئات، پورشه، اشکودا و فولکس‌واگن، در جایگاه نخسـت قرار گرفت. پس از آن، اسـتلانتیس با ۲۲۷۸ دسـتگاه خودرو از برندهایی نظیر سیتروئن، دی‌اس، فیـات، جیپ، لیپموتور، اوپل و پژو در جایگاه دوم قرار گرفت و تسلا با ۲۰۸۶ دستگاه، رتبه سوم را به خود اختصاص داد.این وزارتخانه هشـدار داد که کوتاه بودن بازه زمانی تحت پوشش این آمار و سرعت بالای عرضه مدل‌های جدید به این معناست که هنوز نمی‌توان در مورد نحوه توزیع یارانه‌ها در کل دوره برنامه نتیجه‌گیری قطعی کرد

این طرح که توسـط دولت ائتلافی محافظه‌کار آلمان معرفی شده است، از خرید و اجاره خودروهای برقی، برخی خودروهای پلاگین هیبریدی و خودروهای برقی مجهز به افزایش‌دهنده برد پشتیبانی می‌کند.