روزنامه
ایده روز
روزنامه سراسری اقتصادی اجتماعی
دوشنبه ۱۴۰۵/۰۶/۳۰ | شماره ۲۴۹۲ | ۱۰ هزار تومان
WWW.IDEHROOZ.COM

آنی یاب
www.aniyab.ir
مرکز گمشده و پیدا شده کشور
۰۲۱-۶۲۸۰۱

جهش دوباره نرخ‌ها بدون تنش جدید



شروط محقق نشود؛ مذاکره همان نمی‌شود

رئیس مجلس شورای اسلامی گفت: تا زمانی که شروط ایران و تعهدات آمریکایی‌ها اجرا نشود، هیچ...

صفحه ۰۲

تقریبا نیمی از آمریکایی‌ها ترامپ را در وضعیت اقتصادی کشور مقصر می‌دانند

نتایج یک نظرسنجی جدید در تضاد با ادعاهای دونالد ترامپ درباره پیشرفت‌های اقتصادی آمریکا...

صفحه ۰۲

بدهی ده‌ها هزار میلیاردی سایپا

رئیس کمیسیون کیفیت انجمن قطعه‌سازان کشور با انتقاد از انباشت بدهی سایپا به قطعه‌سازان، اعلام کرد...

صفحه ۰۸

مقایسه لیگ نخبگان با مسابقات داخلی اشتباه



۰۷

ترافیک کشتی‌های نفتی سعودی از باب‌المندب



۰۸

چرا مناقشه واردات خودرو این‌بار به‌جای قیمت، به ارز رسید؟



یادداشت

مجتبی مراد حاصلی

حضور پررنگ خودروهای لوکس در هفتمین نمایشگاه خودرو، بار دیگر اختلاف بر سر واردات این خودروها را داغ کرد. این‌بار محور دعوا نه قیمت، که منبع و مقصد ارز مصرفی برای واردات است.

در هفتمین نمایشگاه خودرو، ردیف بلندی از خودروهای لوکس در معرض دید بازدیدکنندگان قرار گرفت. این حضور به‌جای آن‌که صرفاً یک رویداد نمایشگاهی باشد، دوباره پای موضوع واردات خودرو را به میان کشید. اما محور مناقشه این‌بار فراتر از قیمت یا سلیقه است؛ پرسش اصلی این است که ارز مصرفی برای این واردات از کجا می‌آید و چه اثری بر منابع کشور دارد.

مخالفان واردات خودروهای لوکس بر این باورند که این کالاها ارز کمیاب کشور را به مصرفی غیرضروری اختصاص می‌دهند. به گفته این گروه، هر خودروی لوکس وارداتی معادل چند برابر قیمت یک خودروی داخلی، ارز از کشور خارج می‌کند؛ ارزی که می‌توانست صرف واردات کالای اساسی یا مواد اولیه تولید شود. این استدلال، واردات این خودروها را در تضاد مستقیم با اولویت‌های ارزی کشور می‌داند.

در مقابل، واردکنندگان روایت متفاوتی ارائه می‌کنند. به گفته آن‌ها، بخش قابل‌توجهی از ارز مورد نیاز این واردات، از خارج از چرخه ارزی رسمی کشور تأمین می‌شود؛ یعنی از محل درآمد یا سرمایه‌ای که مشتریان این خودروها در خارج از کشور در اختیار دارند. واردکنندگان همچنین می‌گویند سود و مالیات حاصل از این معاملات مستقیماً به درآمد دولت اضافه می‌شود، بدون آن‌که فشار تازه‌ای بر بازار ارز داخلی وارد کند

این اختلاف برای مخاطب عادی بازار، بیش‌تر از یک بحث نظری اهمیت دارد. اگر ارز واردات خودروهای لوکس واقعاً از بازار رسمی تأمین شود، رقابت بر سر منابع محدود ارزی تشدید می‌شود و می‌تواند بر نرخ دلار و قیمت سایر کالاهای وارداتی اثر بگذارد. اما اگر ادعای واردکنندگان درباره تأمین ارز از خارج از کشور درست باشد، این نگرانی تا حد زیادی کم‌رنگ می‌شود.

سیاست‌گذاران اقتصادی کشور تاکنون موضع یکسانی درباره واردات خودروهای لوکس نداشته‌اند. در برخی دوره‌ها با اعمال محدودیت یا تعرفه سنگین، ورود این خودروها دشوار شده است؛ در دوره‌های دیگر، با هدف افزایش درآمد دولت یا کنترل قاچاق، مسیر واردات رسمی باز شده است. تجربه نشان می‌دهد هیچ‌یک از این دو رویکرد به‌تنهایی مناقشه را پایان نداده است.

صنعت خودروی داخلی کشور سال‌هاست با کمبود عرضه و کیفیت پایین دست‌وپنجه نرم می‌کند. همین شکاف میان تقاضای واقعی و ظرفیت تولید داخلی، زمینه را برای ورود خودروهای خارجی، از رده اقتصادی تا لوکس، فراهم کرده است. تا زمانی که این شکاف پر نشود، بحث بر سر مقصد و مبدأ ارز واردات خودرو همچنان زنده خواهد ماند.

جهش دوباره نرخ‌ها بدون تنش جدید

سید مهدی قیصری | با بحران نفت دیگر فقط به چاه‌های استخراج محدود نمی‌شود، بلکه به طور مستقیم به تاسیسات پالایشگاهی اصابت کرده به گونه‌ای که اختلال در عرضه فرآورده، به گلوگاه تازه بازارهای جهانی تبدیل شده است.

ساختارهای مرسوم عرضه و تقاضا در بازار انرژی جهان در حال حاضر به شدت مبهم و کدر شده است به طوری که ابعاد دقیق صادرات نفت خام از حوزه خلیج فارس و حجم واقعی تقاضای مصرف‌کنندگان برای بازیگران بازار در هاله‌ای از بی‌خبری قرار دارد.

تولید و صادرات نفت خام عربستان سعودی به عنوان سنتی‌ترین تولیدکننده شناور که به اقتضای شرایط جهانی میزان تولید خود را تغییر می داد با شرایط جدیدی روبروست و از سوی دیگر نیز سازمان کشورهای صادرکننده نفت اوپک نیز با افتی چشم گیر روبروست زیرا حجم تولید عربستان در هفته منتهی به ۱۰ سپتامبر به زیر ۶ میلیون بشکه در روز سقوط کرده است. این تنگنا تا جایی پیش رفته که آرامکو حتی در پوشش تعهدات بلندمدت و قراردادهای مدت‌دار خود با دشواری‌های عملیاتی روبه‌روست.

در غیاب این حجم از نفت، انبارها و ذخایر استراتژیک کشورهای مصرف‌کننده بار تعادل بازار را به دوش کشیده‌اند. در این میان، چین که ۲ دهه پیشران رشد تقاضا در اقتصاد جهانی به شمار می‌رفت، تغییر نقش داده و در قامت عرضه‌کننده وارد میدان شده است.

برآوردها حاکی است پکن با تکیه بر ذخایر تجاری و استراتژیک ۱.۵ میلیارد بشکه‌ای خود، ضمن کاستن ۵.۵ میلیون بشکه از مصرف روزانه داخلی، جریان صادرات نفت خام و فرآورده از انبارها به بازار را کلید زده است. هم‌زمان، اقتصادهای صنعتی عضو آژانس بین‌المللی انرژی (IEA) نیز بر مبنای پیمان ۱۹۷۵ آزادسازی ذخایر اضطراری ۹۰ روزه را در دستور کار قرار داده‌اند تا در این مقطع زمانی، تخلیه مخازن، جای خالی بشکه‌های از دست رفته را پر کند

❖ همه گیری بحران فرآورده: بشکه هست، اما بنزین نیست!

بحران اکنون به لایه پایین‌دست سرایت کرده است زیرا به طور میانگین ۴۰ درصد از هر بشکه نفت خام به بنزین تبدیل می‌شود آن هم در شرایطی که حاشیه سود پالایشی و ضریب بهره‌برداری پالایشگاه‌ها در ایالات متحده و اروپا به دلیل سال‌ها فرسودگی، کمبود سرمایه‌گذاری، دوره‌های تعمیراتی و رخدادهای ناخواسته به حضیض چند سال اخیر رسیده است.

این شرایط به این معناست که حتی در صورت وفور نفت خام، کمبود بنزین و گازوئیل در جایگاه‌های سوخت به طور مستقیم به مصرف‌کننده نهایی تحمیل می‌شود.

با تخلیه کامل ذخایر تجاری و استراتژیک تا انتهای سه‌ماهه چهارم سال جاری میلادی، ضربه‌گیر بازار از میان خواهد رفت و مسابقه جهانی برای بازتامین ذخایر (Replenishment) آغاز می‌شود؛ آن هم درست در زمانی که بخش زیادی از مخازن مصرف‌کنندگان به دلیل برداشت‌های فراتر از سقف مجاز، از مدار خارج شده و نیازمند اورهال و تعمیرات اساسی هستند.

پیام نفت ۱۰۸ دلاری برنت به بازار انرژی

عبور بهای نفت برنت از مرز ۱۰۸ دلار و تاکید بر اینک این رقم فراتر از یک نوسان ساده معاملاتی و در حکم هشداری راهبردی برای آینده انرژی جهان است، این تراز قیمتی نشان می‌دهد نفت روی خطوط گسل ژئوپلیتیک استقرار یافته است.

در چنین شرایطی، این احتمال وجود دارد که ایالات متحده برای در امان ماندن از تلاطم‌های جهانی، با تکیه بر تولید داخلی و همگرایی با کشورهای قاره آمریکا نظیر کانادا، مکزیک و برزیل، حساب خود را از سایر مناطق جدا کرده و زیرساخت یک اوپک منطقه‌ای در قاره آمریکا را پی‌ریزی کند.

کمبود مزمن سرمایه‌گذاری در بالادست و پایین‌دست ناشی از تحریم‌ها و عدم‌قطعیت‌های گسترده، پروژه‌های حیاتی در ایران، روسیه و قاره آفریقا را سال‌ها دچار تعلیق کرده و اقدامات تحریمی واشنگتن در عمل نظم اقتصاد جهانی انرژی و دسترسی به منابع پایدار را هدف قرار داده است.

در بخش پایین‌دست نیز شرایط وخیم‌تر است، زیرا هیچ سرمایه‌گذاری حاضر به تزریق ۱۰ میلیارد دلار منابع برای احداث پالایشگاه جدید نیست. افق سیاست‌گذاری حوزه انرژی در میان‌مدت به طور کامل تاریک است و محصول مستقیم آن را کسری شدید ظرفیت پالایش در جهان امروز دانست

نقش تحولات کریدورهای دریایی بر نوسانات بازار انرژی

جهش هزینه‌های لجستیکی نفت و فرآورده های نفتی و هرگونه ناامنی در معابر کشتیرانی از دریای سرخ تا تنگه هرمز، به سرعت کرایه حمل و حق بیمه نفتکش‌ها را پنج تا هشت دلار به ازای هر بشکه افزایش می‌دهد.

با این حال، کانون شکنندگی بازار از دریا به خشکی تغییر موقعیت داده است به طوری که امروز آسیب رسیدن به یک مجتمع پالایشی یا ترمینال صادراتی، بازارهای بین‌المللی را به مراتب بیشتر از اصابت موشک به یک فروند نفتکش متلاطم و ناپایدار می‌سازد همچنان که هدف گیری مجتمع های انرژی روسیه و یا عربستان چنین اثری را بر بازار داشته اند.

چکیده

برآوردها حاکی است پکن با تکیه بر ذخایر تجاری و استراتژیک ۱.۵ میلیارد بشکه‌ای خود، ضمن کاستن ۵.۵ میلیون بشکه از مصرف روزانه داخلی، جریان صادرات نفت خام و فرآورده از انبارها به بازار را کلید زده است.

همسویی آمریکا و چین برای مهار بحران در غرب آسیا

دیپلماسی فعال چین در منطقه و رایزنی‌های اخیر با مقامات ارشد جمهوری اسلامی ایران را در چارچوب تلاش این غول واردکننده انرژی برای مهار تبعات تورمی ناشی از افزایش قیمت نفت است. آمریکا با وجود پیشتازی در تولید نفت شیل، کماکان بزرگ‌ترین مصرف‌کننده سوخت جهان است و بهای بنزین پیوند مستقیمی با آرای شهروندان و سرنوشت انتخابات در کاخ سفید دارد. از این رو، واشنگتن و پکن هر یک بنا به منافع راهبردی خود خواستار مهار بحران خاورمیانه هستند.

این توافق نانوشته به مفهوم پایان یافتن تنش‌ها نیست، بلکه حاکی از تعریف یک سقف سیاسی برای قیمت طلای سیاه است تا اجازه ندهد نفت برنت سقف ۱۲۰ دلار را بشکند. موج خرید جدید مصرف‌کنندگان آسیایی اشاره به خصوص چین پس از ۲ سال توقف استراتژیک، با هدف احیای ذخایری که به کف پنج سال گذشته رسیده بود، فرآیند خرید نفت تحریمی و ارزان‌قیمت در کف بازار را در مقیاس‌های کلان آغاز کرده است که این رفتار در رویکرد هند برای خرید نفت فوق‌سبک شیل آمریکا جهت تقویت امنیت انرژی نیز دیده می شود.هم‌زمانی این خریدهای جبرانی در یک بازه زمانی سه‌ماهه، به صعود حق بیمه‌ها منجر شده است و به نظر می رسد جرقه‌ای برای جهش مجدد قیمت‌ها بدون نیاز به ثبت تنش جدید عرضه باشد.

حل‌وفصل احتمالی بحران‌های ژئوپلیتیک خاورمیانه نه پایان بحران، بلکه آغاز چرخه صعودی نوینی تحت عنوان طوفان بازتامین ذخایر به ویژه در بازار نفت و گاز طی سه‌ماهه پایانی سال خواهد بود.

قیمت طلا و سکه در آستانه ثبت نرخ‌های تازه

قیمت طلا و سکه در بازار داخلی رو به سمت نرخ‌های تازه دارد و رشد هم‌زمان دلار و اونس جهانی این روند را تقویت کرده است. این تحول هزینه خرید طلا و سکه را برای خانوارها در روزهای آینده بالاتر می‌برد.

بازار طلا و سکه در آستانه ثبت نرخ‌های تازه قرار گرفته است. رشد هم‌زمان قیمت اونس جهانی طلا و نرخ دلار در بازار داخلی، فشار صعودی بر قیمت سکه و طلای آب‌شده وارد کرده است. این روند برای خانوارهایی که به دنبال حفظ ارزش پول خود هستند، هزینه خرید طلا و سکه را در روزهای آینده بالاتر می‌برد.

طبق تحلیل کارشناسان بازار، دو عامل اصلی این حرکت را رقم زده‌اند: انتظار برای کاهش نرخ بهره در آمریکا و تضعیف نسبی شاخص دلار در بازارهای جهانی. وقتی نرخ بهره کاهش می‌یابد، نگهداری دارایی‌های بدون سود مانند طلا برای سرمایه‌گذاران جذاب‌تر می‌شود؛ به همین دلیل تقاضای جهانی برای طلا افزایش یافته است.

در بازار ایران، قیمت سکه از دو متغیر اصلی تبعیت می‌کند: نرخ اونس جهانی و نرخ دلار در بازار آزاد. هر افزایش در این دو متغیر، بی‌درنگ در قیمت سکه و طلای ۱۸ عیار بازتاب می‌یابد. کارشناسان می‌گویند تداوم رشد دلار در هفته‌های اخیر، بخش قابل‌توجهی از رشد اخیر سکه را توضیح می‌دهد، نه‌فقط تحولات جهانی طلا.حباب سکه، یعنی فاصله قیمت بازار با ارزش ذاتی طلای موجود در آن، یکی دیگر از متغیرهای تعیین‌کننده قیمت نهایی است. رشد تقاضای مقطعی می‌تواند این حباب را بزرگ‌تر کند و ریسک خرید در سقف قیمت را بالا ببرد. نوسان حباب در روزهای پرتقاضا معمولاً شدیدتر از نوسان خود طلاست.

رکود مسکن قیمت را پایین نیاورد؛ هزینه ساخت مقصر اصلی

رکود در بازار مسکن باعث کاهش قیمت واحدهای مسکونی نشده و هزینه‌های ساخت، مانع اصلی افت نرخ‌هاست. این وضعیت یعنی فشار مالی بر خریداران مسکن، حتی در دوره کاهش معاملات، ادامه دارد.

بازار مسکن این روزها میان دو نیروی متضاد گرفتار شده است. از یک سو تعداد معاملات کاهش یافته و خریداران قدرت خرید محدودی دارند؛ از سوی دیگر، قیمت واحدهای مسکونی همچنان در سطح بالا باقی مانده است. این ترکیب که در ادبیات اقتصادی «رکود تورمی» نامیده می‌شود، یعنی رکود در تقاضا همراه با افزایش قیمت، به معنای دشوارتر شدن دسترسی به مسکن برای خانوارهاست.بررسی روند بازار نشان می‌دهد کاهش تعداد معاملات به معنای افت هزینه تمام‌شده ساخت‌وساز نیست. سازندگان با وجود کاهش تقاضا، امکان فروش واحدها زیر قیمت تمام‌شده را ندارند. این موضوع باعث می‌شود عرضه واحدهای نوساز محدود بماند و قیمت به‌جای کاهش، در سطح فعلی تثبیت شود یا حتی افزایش یابد.قیمت مصالح ساختمانی مانند سیمان، میلگرد و آهن‌آلات طی ماه‌های اخیر روند صعودی داشته است. بخشی از این افزایش به نوسان نرخ ارز بازمی‌گردد، زیرا بسیاری از مواد اولیه صنعت ساختمان به‌طور مستقیم یا غیرمستقیم وابسته به واردات هستند. زمانی که نرخ ارز بالا می‌رود، هزینه تمام‌شده ساخت هر مترمربع نیز افزایش می‌یابد؛ این یعنی سازنده برای جبران هزینه‌ها ناچار به حفظ یا افزایش قیمت فروش است.دستمزد نیروی کار ساختمانی و قیمت زمین دو مؤلفه دیگر هستند که در برابر رکود مقاومت نشان می‌دهند. برخلاف کالاهای مصرفی که با افت تقاضا ارزان می‌شوند، این هزینه‌ها به‌سختی کاهش پیدا می‌کنند. نتیجه آن است که حتی در دوره‌های رکود، کف قیمت مسکن به‌دلیل هزینه ساخت بالا باقی می‌ماند.برای خریداران عادی، این وضعیت به معنای نبود گزینه ارزان‌تر در کوتاه‌مدت است. کاهش تعداد معاملات معمولاً نشانه امیدواری به افت قیمت تلقی می‌شود، اما تا زمانی که هزینه ساخت کاهش نیابد، این انتظار محقق نخواهد شد. بسیاری از خانوارها با وجود رکود بازار، همچنان قدرت خرید محدودی برای ورود به بازار مسکن دارند.کارشناسان معتقدند تا زمانی که نرخ ارز، قیمت مصالح و دستمزد ساخت روند نزولی به خود نگیرند، احتمال کاهش محسوس قیمت مسکن پایین است. سرنوشت بازار در ماه‌های آینده به تحولات این سه متغیر بستگی دارد، موضوعی که تصمیم خریداران و سازندگان را هم‌زمان تحت تأثیر قرار می‌دهد.

پایگاه خبری ایده روز
WWW.ideroozonline.ir

روزنامه ایده روز
دوشنبه ۱۴۰۵/۰۶/۳۰ | شماره ۲۴۹۲
WWW.IDEHROOZ.COM

رکود بازار خودرو عمیق‌تر شد؛ شاخص شامخ زیر ۵۰ واحد

شـــاخص مدیران خرید در بـــازار خودرو طی شهریورماه به زیر ۵۰ واحد رسید و رکود این بازار را تشدید کرد. این عدد نشان می‌دهد فاصله قیمتی خریدار و فروشنده بیشتر شده و تصمیم برای خرید یا فروش خودرو سخت‌تر از قبل شده است.

شاخص مدیران خرید (شامخ) در بازار خودرو طی شـــهریورماه به زیر ۵۰ واحد رسید. این عدد به معنای تشـــدید رکود در این بازار است و نشان می‌دهد سرعت افت معاملات نسبت به ماه‌های قبل بیشتر شده است.

این افت برای هر کسی که قصد خرید یا فروش خودرو دارد اهمیت دارد. وقتی شـــاخص زیر ۵۰ باشـــد، یعنی تعداد فعالان بازار که وضعیت را رو بـــه کاهش می‌بینند از کســـانی که وضعیت را رو به بهبود می‌دانند بیشتر است. به زبان ساده، صف خریداران کوتاه‌تر و صبر فروشندگان برای فروش طولانی‌تر شده است.

شاخص مدیران خرید عددی بین صفر تا ۱۰۰ است که وضعیت یک صنعت را در یک نگاه نشان می‌دهد. عدد بالای ۵۰ به معنای رشد و رونق است و عدد زیر ۵۰ نشـــانه انقباض و رکود. کارشناسان بازار خـــودرو می‌گویند در ماه‌هـــای اخیر بارها از واژه «رکود» برای توصیف این بازار استفاده شده، اما شـــامخ برای نخستین‌بار این ادعا را با یک عدد مشخص تأیید کرده است.

به گفته کارشناسان، فاصله قیمت پیشنهادی خریدار و فروشنده در هفته‌های اخیر بیشتر شده است. خریداران به امید کاهش قیمت صبر می‌کنند و فروشـــندگان زیر قیمـــت مدنظر خود حاضر به معامله نیستند. همین فاصله، حجم معاملات را در نمایشگاه‌ها و بازارهای آنلاین پایین نگه داشته است

نوســـان قیمـــت دلار و طلا نیز در این تصمیم بی‌تأثیر نیست. بخشی از خریداران، خودرو را دارایی برای حفظ ارزش پول در نظر می‌گیرند و رفتار آن‌ها به رفتار بازار ارز و سکه گره خورده است. وقتی این بازارها بی‌ثبات می‌شوند، تصمیم برای خرید خودرو نیز به تعویق می‌افتد.

روند نزولی شامخ بازار خودرو تازگی ندارد و طی چند ماه گذشته به‌تدریج شکل گرفته است. کاهش تیراژ برخی خودروسازان و افزایش موجودی انبارها از دیگر نشانه‌های این رکود است. همین وضعیت باعث شده برخی نمایندگی‌ها فروش فوری و تخفیف را در دستور کار خود قرار دهند.

داده‌ها نشان می‌دهد بدون تغییر محسوس در قیمت یا عرضه، احتمال ادامه این روند در ماه‌های آینده وجود دارد. با این حال محتمل‌ترین سناریو به گفته کارشناسان، تثبیت نسبی بازار در سطح فعلی است، نه جهش یا افت شدید قیمت‌ها. تصمیم نهایی برای خرید یا فروش خودرو به شرایط و اولویت هر مصرف‌کننده بستگی دارد.

بانک مرکزی صدور کد ساتا برای واردات خودروی لوکس را متوقف کرد

بانک مرکزی صدور کد ســـاتا بـــرای واردات خودروهای لوکـــس از مسیر کارت اقامت ایرانیان مقیـــم خـــارج را متوقف کرد. ایـــن تصمیم یکی از پرحاشیه‌تریـــن روزنه‌هـــای واردات خودروهای گران‌قیمت به کشور را می‌بندد و بخشی از عرضه این خودروها در بازار داخلی را محدود می‌کند.

بانک مرکزی صدور کد ســـاتا بـــرای واردات خودروهای لوکـــس از مسیر کارت اقامت ایرانیان مقیم خارج از کشـــور را متوقف کرد. این تصمیم عملا به یـــکی از پرحاشیه‌ترین روزنه‌های واردات خودروهای گران‌قیمت به کشور پایان می‌دهد.

این مسیر تـــا پیش از این به برخی افراد اجازه می‌داد با استفاده از کارت اقامت افراد دارای اقامت خارجی، خودروهـــای لوکس را بدون طی مراحل عادی ثبت‌ســـفارش و تخصیص رســـمی ارز وارد کشور کنند. کد ساتا مجوزی است که گمرک برای ترخیص قطعی خودرو صـــادر می‌کند؛ بدون آن، خودرو در گمرک باقی می‌ماند و امکان فروش قانونی پیدا نمی‌کند. توقف صدور این کد برای پرونده‌های یادشده، در عمل کانال ورود این خودروها را می‌بندد. به گفته کارشناسان بازار خودرو، در سال‌های اخیر شمار قابل‌توجهی از خودروهای لوکس با استفاده از معافیت‌های در نظر گرفته‌شده برای اقامت خارج از کشور وارد شده‌اند. این معافیت در اصل برای استفاده شخصی ایرانیان مقیم خارج تعریف شده بود، اما در عمل به ابزاری برای سوداگری و فروش این خودروها در بازار داخلی تبدیل شد.بانک مرکزی به‌عنوان نهاد ناظر بر تخصیص و رهگیری ارز، کد ساتا را در واقع تاییدیه ارزی برای هر خودرو صادر می‌کند. با توقف صدور این کد برای پرونده‌های مرتبط با کارت اقامت، مسیر استفاده از این معافیت برای واردات غیرشفاف عملا بسته می‌شود.

تقریبا نیمی از آمریکایی‌ها ترامپ را در وضعیت اقتصادی کشور مقصر می‌دانند

نتایج یک نظرسنجی جدید در تضاد با ادعاهای دونالد ترامپ درباره پیشرفت های اقتصادی آمریکا، حکایت از آن دارد که سهم بزرگی از آمریکایی‌ها (۴۳ درصد)، دولت وی را در وضعیت ضعیف کنونی اقتصاد کشورشان مقصر می دانند. نظرسنجی پولیتیکو و پابلیک فِرست نشان داد که ۴۳ درصد از آمریکایی ها می گویند ترامپ در وضعیت اقتصادی کنونی کشور از جمله تورم بالا و نگرانی ها درباره قدرت خرید مقصر است.

این نتایج، اختلافات شدید بر اساس گرایشات حزبی را بر سر این موضوع نشان داد به طوری که ۱۹ درصد جمهوری‌خواهان و اکثریت ۷۰ درصد دموکرات ها گفتند که ترامپ مسئول وضعیت بد اقتصادی آمریکا است.

این درحالیست که ۱۶ درصد از آمریکایی های شرکت کننده در این نظرسنجی اظهار داشتند که به طور مساوی هم ترامپ و هم جو بایدن رئیس جمهوری سلف او را مسئول وضعیت اقتصادی نامطلوب کشورشان می دانند.اکثر شرکت کنندگان در این نظرسنجی، «افزایش هزینه های زندگی» را مهم ترین نگرانی که آمریکا با آن مواجه است، ارزیابی کردند. حدود ۲۷ درصد از آن ها وضعیت «بد» اقتصادی و ۲۲ درصد «مالیات های بالا» را اصلی ترین مشکل کشور عنوان کردند.این داده های جدید در حالی منتشر شده که ترامپ تلاش می کند نگرانی ها درباره میزان قدرت خرید را در آستانه انتخابات میان‌دوره ای کنگره، تهاجم نظامی این کشور به ایران و جنگ تعرفه ها با کانادا کاهش داد. جنگ علیه ایران، زنجیره جهانی عرضه انرژی را تحت فشار قرار داده است.



شروط محقق نشود؛ مذاکره همان نمی‌شود



سعیده محمد – رئیس مجلس شورای اسلامی گفت:تا زمانی که شروط ایران و تعهدات آمریکایی‌ها اجرا نشود، هیچ روزنه‌ای برای بازگشت به شرایط پیشین مذاکره و باز شدن تنگه هرمز وجود نخواهد داشت.

محمدباقر قالیباف در نطق پیش از دســـتور جلسه علنی، اظهار کرد: در آستانه سالروز آغاز جنگ تحمیلی اول علیه ملت مقاوم ایران در ۳۱ شهریور ماه ۱۳۵۹ و هفته دفاع مقدس هستیم. هفته دفاع مقدس، صرفاً بازخوانی یک خاطره تاریخی نیست، بلکه یک تجربه زیسته و آزموده شده برای حراست از استقلال و عزت ملی در برابر هجمه دشمن است.

وی بیان کرد: اگر دیروز، جبهه نبرد در مرزهای جغرافیایی خلاصه میشد، امروز دفاع، شـــکلی سیال‌تر وعمیق‌تر یافته است. ۳۱ شهریور ۵۹، آغاز یک تهاجم ناجوانمردانه به ایران عزیز ما بود که تازه از اســـتبداد رژیم منحوس پهلوی رهایی یافته بود، اما جنگ تحمیلی اول نه تنها ما را زمین‌گیر نکرد بلکه مقاومت و ایستادگی مردم در هشت سال دفاع مقدس موتور خودباوری و استقلال بنیادین مان را در ۴۰ سال گذشته روشن کرد و کشور را به اهداف عالی انقلاب نزدیک‌تر کرد.

رئیس مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: امروز، در حال تکرار همان تجربه تاریخی هستیم؛ با این تفاوت که این بار، مقاومت مردم ایران، نه تنها ضامن امنیت ایران اســـت، بلکه با شـــکل دادن به نظم جدیدی در منطقه و جهان، باعث گشـــایش هایی در حوزه‌های اقتصادی و استراتژیک خواهدشد. این ایستادگی با ارزش و تاریخی مردم، همانطورکه در دهه ۶۰ ایران مقتدر امروز را ساخت، امروز نیز ایران را به سطح جدیدی از اقتدارو شکوفایی خواهد رساند.

وی افزود: تقارن پرمعنای این ایام با اول مهر و بازگشایی مدارس، پیامی راهبردی در بطن خود دارد؛ کلاس درس، سنگر نوین دفاع مقدس و یکی از ارکان بازدارندگی ملی است. حضور دانش‌آموزان ایران در سنگرهای تعلیم و تربیت، پرچم ایستادگی ملت را برافراشته نگه میدارد.

قالیباف تاکید کرد: ما اجازه نخواهیم داد توهمات دشمن، نبض زندگی، تولید و دانش این مرز و بوم را کند کند، چرا که پویایی توقف‌ناپذیر مدارس، مظهر شکست راهبرد دشمن برای بازنمایی شرایط تعلیق است.

قالیباف در ادامه، گفت: مردم عزیز! در هفت ماه گذشته نشان داده‌ایم که در برابر تجاوزگری دست‌بسته نیستیم. منطق ما در مواجهه با دشمن، پیشروی هوشمندانه و تحمیل اراده ملت ایران است، اما متاسفانه در فضای نخبگانی و سیاسی‌کشور، دو خطای راهبردی وجود دارد که هردو واقعیت را ساده‌انگاری میکنند.

وی توضیح داد: نخست، نگاهی که از جنگ سخن می‌گوید اما هیچ افق و سازوکاری برای پایان مقتدرانه آن ندارد. این نگاه با نفی هرگونه تعامل و دیپلماسی، بدون محاسبه مقدورات عملاً کشور را به سمت فرسایش و جنگ بی‌پایان می‌برد. درنقطه مقابل جریانی قرار دارد که دچار خطای کم‌برآوردی ازتوان ملی است؛ ایران را ضعیف می‌پندارد و با هراس‌افکنی، نسخه تسلیم و پذیرش شروط یک‌طرفه دشمن را می‌پیچد.

رئیس مجلس شـــورای اسلامی بیان کرد: خطای اول، کشـــور را در وضعیت بحران دائمی نگه میدارد و خطای دوم، منابع و عزت ملی را پیش‌کش دشمن می‌کند و هر دو رویکرد خواسته دشمن برای برهم زدن انسجام و اتحاد کشور را محقق می‌سازد.

قالیباف تاکید کرد: ما معتقدیم دوگانه جنگ یا مذاکره واقعی نیست، بلکه هم باید جنگید و هم مذاکره کرد. باید معقول و متقدرانه جنگید و در زمان مناسب با اقتدار و عقلانیت مذاکره کرد.

وی ادامه داد: یعنی در لحظه لازم با تمام توان نظامی که داریم، دشمن را عقب زده و به او ضرباتی مهلک وارد نماییم، اما در زمانی که پیروزی میدانی قابل توجه به دست آورده ایم و دشمن در ضعف است، با ابزار دیپلماسی، این امتیازات را تثبیت کنیم تا اینکه با تحمیل شکست به دشمن و همچنین تقویت مولفه های قدرت خود به مرحله بازدارندگی برسیم.

رئیس مجلس شـــورای اسلامی تصریح کرد: امروز در صحنه دیپلماسی نیز مواضع ما کاملاً روشـــن، عقلانی و غیرقابل‌معامله است. و انتقال پیام‌ها و تبیین شروط ما از طریق میانجی‌ها با صراحت به طرف مقابل انجام شده و دشمن به‌خوبی می‌داند که مسیر فریب و تحمیل یک‌طرفه بسته است و تا زمانی که این شروط محقق نشده و حقوق حقه ملت ایران به رسمیت شناخته نشود و تعهدات آمریکایی‌ها اجرا نشود، هیچ روزنه‌ای برای بازگشت به شرایط پیشین مذاکره و باز شدن تنگه هرمز وجود نخواهد داشت

رئیس قوه مقننه بیان کرد: امروز نظم کهنه آمریکایی در غرب آسیا فروریخته و این کشورهای اسلامی منطقه هستند که باید نظم جدیدی را پیاده کنند.

وی تاکید کرد: ما با تکیه بر اراده تاریخی ملت، تدبیر فرماندهان شـــجاع در صحنه و با امید به نســـلی که امروز در کلاسهای درس مدرسه و حوزه و دانشگاه نشسته است، نشان خواهیم داد که مسیر آینده نه با التماس، بلکه با عقلانیت، شجاعت و مبارزه رقم خواهد خورد.

خلیج فارس؛ قربانی پشت‌صحنه جنگ

خلیج فارس برای مردم هرمزگان فقط پهنه‌ای آبی در کنار خانه‌هایشان نیست؛ منبع زندگی و معیشت آنان است، اما حملات اخیر دشمن آمریکایی به کشور، این زیست‌بوم حســـاس را در معرض آلودگی و تخریب قرار داده است؛ آسیبی که از آب و ساحل فراتر می‌رود و به سفره، درآمد و امنیت معیشتی خانواده‌هایی می‌رسد که زندگی‌شان به دریا وابسته است.

در هرمزگان، دریا پیش از آنکه یک جغرافیا باشد، بخشی از زندگی مردم است؛ از صیادی و آبزی‌پروری گرفته تا تجارت دریایی، گردشگری، حمل‌ونقل و فعالیت‌هایی که هزاران شغل مستقیم و غیرمستقیم را شکل داده‌اند، ساحل برای مردم این استان مرز میان خشکی و آب نیست؛ امتداد خانه و محل کار آنهاست و سلامت خلیج فارس با سلامت زندگی آنان پیوند خورده است.همین پیوند است که پیامدهای حملات اخیر دشمن آمریکایی به کشور را برای مردم این منطقه متفاوت می‌کند، ورود ناوها و شناورهای نظامی دشمن به معادلات امنیتی منطقه و انجام عملیات نظامی در پیرامون خلیج فارس و تنگه هرمز، شرایطی را رقم زده که آثار آن از عرصه نظامی فراتر رفته و محیط زیست را نیز تحت تأثیر قرار داده است

در این میان، خلیج فارس به عنوان زیســـت‌بومی حساس، در معرض فشارهایی قرار گرفته که منشأ آن را باید در شرایط جنگی ایجادشده از سوی آمریکا و اقدامات نظامی دشـــمن جســـتوجو کرد.این شـــرایط، نگرانی درباره آلودگی خلیج فارس را به یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های محیط زیستی منطقه تبدیل کرده است؛ زیرا هر حمله به شناورها یا زیرساخت‌های مرتبط با انرژی، در صورت آتش‌سوزی، انفجار یا نشت سوخت، می‌تواند زنجیره‌ای از آثار مخرب را برای محیط دریایی به دنبال داشته باشد.

خطر در اینجا فقط آن چیزی نیست که در لحظه حادثه روی سطح آب دیده می‌شود؛ آلاینده‌ها می‌توانند وارد رسوبات شوند، در زنجیره غذایی آبزیان قرار گیرند و با جریان‌های دریایی به نقاط دیگر منتقل شوند.

آلودگی خلیج فارس؛ زخمی بر پیکر زندگی مردم

خلیج فارس به دلیل ویژگی‌های طبیعی خود، محیطی نیســـت که بتوان خســـارت واردشـــده به آن را به آســـانی جبران کرد، عمق نسبتاً کم، تبادل محدود آب با آب‌های آزاد و تراکـــم فعالیت‌های نفتی، صنعتی و دریایی، این پهنـــه را در برابر ورود آلاینده‌ها آسیب‌پذیر کرده اســـت، از این رو، فشار جدیدی که در نتیجه عملیات نظامی دشمن بر این اکوسیســـتم وارد می‌شود، در کنار آسیب‌های پیشین قرار گرفته و توان طبیعی دریا برای بازسازی را کاهش می‌دهد.

در چنین شرایطی، آسیب به مرجان‌ها، جنگل‌های حرا، علفزارهای دریایی و زیستگاه‌های آبزیان تنها یک موضوع علمی نیست، این زیستگاه‌ها بخشی از چرخه طبیعی تولید و بقای آبزیان هستند و هر آسیبی به آنها می‌تواند به کاهش ذخایر دریایی و دشوار شدن فعالیت صیادان منجر شود.

برای یک صیاد هرمزگانی، کاهش ذخایر آبزیان مفهومی پیچیده و دور از زندگی روزمره نیســـت؛ به معنای آن است که باید زمان بیشتری در دریا بگذراند، هزینه بیشتری برای سوخت و تجهیزات بپردازد و در نهایت با درآمد کمتری به خانه بازگردد، برای آبزی‌پرور نیز آسیب محیط دریایی می‌تواند به کاهش تولید و افزایش هزینه‌ها منجر شود و برای فعال گردشگری، ساحل آلوده و دریای ناامن یعنی کاهش مسافر و از دست رفتن درآمد

اینجاست که پیامد اقدامات نظامی دشمن از محیط زیست به جامعه منتقل می‌شود، آلودگی دریا در نهایت می‌تواند خود را در اقتصاد خانواده، اشتغال جوانان، امنیت غذایی و آینده جوامع ساحلی نشان دهد، بنابراین نمی‌توان خسارت زیست‌محیطی جنگ را صرفاً در قالب چند شاخص آزمایشگاهی یا میزان آلاینده‌های موجود در آب خلاصه کرد؛ پشت هر زیستگاه آسیب‌دیده، بخشی از اقتصاد و زندگی مردم منطقه قرار دارد.



این موضوع حتی به آب مورد نیاز مردم نیز مرتبط اســـت، در جنوب کشـــوربه ویژه هرمزگان، آب‌شیرین‌کن‌ها نقش مهمی در تأمین آب دارند و سلامت آب دریا، بخشی از زنجیره تأمین آب شرب محسوب می‌شود و هرگونه افزایش آلودگی در آب ورودی می‌تواند فرآیند تصفیه را پیچیده‌تر و پرهزینه‌تر کند و در نهایت فشار بیشتری بر زیرساخت‌های تأمین آب وارد آورد.

وقتی عملیات نظامی، طبیعت خلیج فارس را هم تحت فشار قرار می‌دهد

پیامدهای اقدامات دشمن آمریکایی و نیروهای نظامی این کشور تنها به احتمال ورود آلاینده‌ها به آب محدود نمی‌شود، جنگ نظم عادی فعالیت‌های دریایی را نیز برهم زده است، تغییر مسیر شناورها، توقف طولانی‌مدت کشتی‌ها و کاهش تردد در محدوده تنگه هرمز، شرایطی متفاوت از وضعیت عادی ایجاد کرده و هر تغییر گسترده در الگوی رفت‌وآمد دریایی می‌تواند پیامدهای زیست‌محیطی خاص خود را داشته باشد.

یکی از این تهدیدها انتقال گونه‌های غیربومی از طریق آب توازن یا موجودات چسبیده به بدنه شناورهاست، اگر یک گونه مهاجم در محیط جدید مستقر شود، رقابت آن با گونه‌های بومی می‌تواند تعادل اکولوژیک را تغییر دهد و آثار آن بر شیلات و آبزی‌پروری شاید مدت‌ها پس از پایان جنگ آشکار شود.از سوی دیگر، حملات به تأسیسات و زیرساخت‌های انرژی و آتش‌ســـوزی ناشی از آنها می‌تواند حجـــم قابل توجهی از آلاینده‌های جوی و گازهای گلخانه‌ای را وارد محیط کند، بنابراین آثار جنگ تنها در آب باقی نمی‌ماند و هوا، خاک، ساحل و زیستگاه‌های طبیعی نیز در معرض فشار قرار می‌گیرند.

محیط زیست اما مرز سیاسی نمی‌شناسد، آلاینده‌ای که در یک نقطه منتشر می‌شود، می‌تواند با جریان آب یا هوا جابه‌جا شود و آثار خود را در نقاط دیگری نشان دهد، از همین رو، آنچه در خلیج فارس رخ می‌دهد، صرفاً یک مسئله داخلی ایران نیست و پیامدهای آن می‌تواند محیط زیست تمام کشورهای پیرامون این پهنه را تحت تأثیر قرار دهد.

هرمزگان؛ ثبت خسارت برای فردای مطالبه‌گری

در چنین شرایطی، پایش وضعیت خلیج فارس و سواحل هرمزگان اهمیتی دوچندان پیدا می‌کند، مجموعه محیط زیســـت استان و دستگاه‌های مرتبط، همزمان با مدیریت شرایط موجود، رصد وضعیت سواحل و مناطق حساس دریایی، دریافت گزارش‌ها و ثبت تغییرات محیطی را دنبال می‌کنند.

این اقدامات اگرچه در برابر ابعاد عملیات نظامی دشمن گسترده نیست، اما یک ضرورت اساسی دارد؛ خسارتی که امروز ثبت نشود، ممکن است فردا قابل اثبات نباشد.

بخشی از آثار زیست‌محیطی جنگ بلافاصله دیده نمی‌شود، ممکن است یک آلاینده پس از مدتی از ســـطح آب ناپدید شود، اما در رسوبات باقی بماند یا وارد چرخه زیستی آبزیان شود، آسیب به یک زیستگاه نیز ممکن است ماه‌ها بعد در قالب کاهش جمعیت گونه‌ها یا افت تولید شیلات و آبزی‌پروری خود را نشان دهد.

به همین دلیل، نمونه‌برداری از آب و رســـوبات، پایش زیستگاه‌های حساس، بررسی وضعیت گونه‌های دریایی و ثبت دقیق تغییرات باید در کنار سایر اقدامات مدیریت بحران ادامه پیدا کند، این داده‌ها در آینده می‌توانند نشان دهند که چه میزان خسارت به محیط زیست وارد شده و آثار آن چگونه زندگی و اقتصاد جوامع ساحلی را تحت تأثیر قرار داده است

کشور نیز با توجه به همین ضرورت، روند مستندسازی خسارت‌های زیست‌محیطی جنگ را دنبال کرده و برای برآورد خسارت‌های طبیعی و انسانی از ظرفیت دانشگاه‌ها و دستگاه‌های استانی استفاده کرده است. در مورد خلیج فارس، اندازه‌گیری خسارت به دلیل گستردگی پهنه دریایی و تدریجی بودن بخشی از آثار، نیازمند زمان و پایش مستمر است، اما این دشواری نباید موجب شود محیط زیست از فهرست خسارت‌های جنگ کنار گذاشته شود

دشمن باید پاسخگوی هزینه زیست‌محیطی جنگ باشد

در نهایت، مسئله به یک مطالبه روشن بازمی‌گردد؛ محیط زیست نباید قربانی خاموش جنگ باشد و مردم هرمزگان نباید هزینه اقداماتی را بپردازند که در تصمیم‌گیری درباره آنها نقشی نداشته‌اند.

وقتی حملات دشـــمن آمریکایی و عملیات نظامی ناوهای این کشور شرایط جنگی موجود را ایجاد کرده و این شرایط خطر آلودگی و تخریب زیست‌بوم خلیج فارس را افزایش داده است، خسارت‌های زیست‌محیطی نیز باید در کنار خسارت‌های انسانی، اقتصادی و زیرســـاختی ثبت و پیگیری شود.اصول بین‌المللی حفاظت از محیط زیست در ارتباط با مخاصمات مســـلحانه، بر ضرورت حفاظت از محیط زیست پیش، حین و پس از جنگ تأکید دارد و در مواردی که اقدام خلاف تعهدات بین‌المللی موجب خسارت شود، موضوع جبران، بازسازی و مطالبه خسارت قابل طرح است.

بر این اساس، خسارت به آب، سواحل، مرجان‌ها، حرا، ذخایر آبزی و سایر زیستگاه‌های دریایی نباید صرفاً در قالب یک هشدار محیط زیستی باقی بماند. باید این خسارت‌ها با روش‌هـــای علمی ثبت و ارزش‌گذاری شـــود و آثار اقتصادی آن بر صیادی، آبزی‌پروری، گردشگری و سایر فعالیت‌های وابسته به دریا نیز در محاسبات قرار گیرد.

واکنش جامعه جهانی نیز باید فراتر از صدور بیانیه‌های کلی باشد. اگر نهادهای بین‌المللی خود را متعهد به حفاظت از محیط زیست و صیانت از غیرنظامیان می‌دانند، نمی‌توانند در برابر پیامدهای زیست‌محیطی عملیات نظامی دشمن سکوت کنند یا مسئولیت عاملان را نادیده بگیرند.خلیج فارس برای مردم هرمزگان یک مسیر عبور نفتکش‌ها روی نقشه نیست؛ بخشی از خانه، کار و زندگی آنهاست، دریا برای یک خانواده صیاد یعنی نان روزانه، برای یک آبزی‌پرور یعنی سرمایه زندگی، برای فعال گردشگری یعنی اشتغال و برای نسل آینده یعنی بخشی از میراث طبیعی سرزمین.

جنگ سرانجام پایان می‌یابد، اما آثار آن بر محیط زیست لزوماً با خاموش شدن صدای سلاح‌ها تمام نمی‌شود، آلودگی باقی‌مانده در رسوبات، زیستگاه آسیب‌دیده، کاهش ذخایر آبزی و خسارت واردشده به فعالیت‌های اقتصادی ساحلی می‌تواند سال‌ها ادامه داشته باشد

از همین رو، خلیج فارس نباید بهای حملات دشمن را برای سال‌های طولانی بپردازد، آنچه امروز بر آب، ســـاحل و زیســـت‌بوم این پهنه می‌گذرد، باید ثبت و مستند شود تا مسئولیت دشمن آمریکایی و نیروهای نظامی این کشور در ایجاد شرایط موجود و پیامدهای زیست‌محیطی آن، در کنار سایر خسارت‌های جنگ، قابل پیگیری و مطالبه باشد.مردم هرمزگان جنگ را انتخاب نکرده‌اند؛ اما اگر محیط زیست خلیج فارس آسیب ببیند، نخستین کسانی که هزینه آن را در زندگی روزمره خود لمس خواهند کرد، همین مردم هستند، حفاظت از خلیج فارس در چنین شرایطی فقط دفاع از طبیعت نیست؛ دفاع از معیشت، امنیت غذایی، سلامت و آینده مردمی است که نسل‌ها در کنار این دریا زندگی کرده‌اند.

ترافیک کشتی‌های نفتی سعودی از باب‌المندب به کمتر از یک‌سوم رسید



شرکت رصد کشتیرانی کپلر می‌گوید تردد کشتی‌های حامل نفت سعودی از تنگه باب‌المندب به کمتر از یک‌سوم میانگین هفتگی رسیده است. این افت، نشانه تغییر مسیر صادرات نفت عربستان به دلیل ریسک‌های امنیتی در دریای سرخ است و می‌تواند هزینه حمل انرژی را در بازارهای جهانی افزایش دهد. شرکت رصد کشتیرانی «کپلر» اعلام کرد در ۷ روز گذشته تنها ۵ کشتی حامل کالاهای عربستان سعودی از تنگه باب‌المندب عبور کرده‌اند. این رقم کمتر از یک‌سوم میانگین هفتگی تردد کشتی‌های سعودی از این مسیر است. افت ترافیک، نشانه‌ای از تغییر مسیر صادرات نفت این کشور به دلیل ریسک‌های امنیتی در دریای سرخ است.باب‌المندب یکی از مهم‌ترین گلوگاه‌های انرژی جهان است. این تنگه، دریای سرخ را به خلیج عدن و اقیانوس هند وصل می‌کند و مسیر اصلی کشتی‌های نفتی به‌سوی کانال سوئز و بازارهای اروپا محسوب می‌شود. کاهش شدید تردد در این مسیر یعنی بخش بزرگی از صادرات نفت عربستان، مسیر جایگزین و طولانی‌تری را طی می‌کند.طی ماه‌های اخیر، حمله‌های پراکنده حوثی‌های یمن به کشتی‌های تجاری، شرکت‌های کشتیرانی را وادار به احتیاط بیش‌تر کرده است. بسیاری از این شرکت‌ها ترجیح می‌دهند به‌جای عبور از باب‌المندب، از مسیر دماغه امیدنیک در جنوب آفریقا استفاده کنند. این مسیر جایگزین، حدود ۱۰ تا ۱۴ روز به زمان سفر هر محموله اضافه می‌کند.زمان بیش‌تر یعنی هزینه بیش‌تر. حق بیمه کشتی‌ها در مسیرهای پرریسک بالا می‌رود و هزینه سوخت و اجاره کشتی نیز افزایش می‌یابد. این هزینه‌های اضافه در نهایت می‌تواند بخشی از قیمت نهایی نفت در بازارهای جهانی را تحت‌تأثیر قرار دهد.

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

برابر آرا صادره هیات های موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی منطقه غرب اصفهان تصرفات مالکانه و بلا معارض متقاضیان محرز گردیده است لذا مشخصات متقاضیان و املاک مورد تقاضا به شرح زیر به منظور اطلاع عموم در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود. در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضیان اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت اسناد و املاک تسـلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نماید.

ردیف ۱- برابر رأی شـــمار ۵۸۱۱ مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۷ هیأت دوم لذا مالکیت آقای / خانم یوسف تیموری به شناسنامه شماره ۵۳۴۰۰ کدملی ۱۲۸۰۹۵۹۳۷۱ صادره فرزند مهدی نسبت به ۱۸ حبه مشاع از ۷۲ حبه ششدانگ قطعه ملک بدون اعیانی با کاربری کشاورزی به مساحت ۲۳۰۰/۷۵ متر مربع پلاک شماره ۸ فرعی از ۴۴ اصلی واقع در بخش ۱۴ حوزه ثبت ملک غرب اصفهان سند ۳۹۸۶۴ مورخ ۱۴۰۳/۱/۱۹ دفترخانه ۲۹۷ اصفهان ونامه ۳۹۱۳۵۸ مورخ ۱۴۰۵/۳/۲۳ جهاد کشاورزی تأئید رأی محرز گردیده است.

ردیف ۲- برابر رأی شمار ۵۸۲۱ مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۷ هیأت دوم لذا مالکیت آقای /مهدی تیموری جروکانی به شناسنامه شماره ۵۶ کدملی ۱۲۸۹۸۹۴۱۲۴ صادره فرزند سیف اله نسبت به ۳۶ حبه مشاع از ۷۲ حبه ششدانگ قطعه ملک بدون اعیانی با کاربری کشاورزی به مساحت ۲۳۰۰/۷۵ متر مربع پلاک شماره ۸ فرعی از ۴۴ اصلی واقع در بخش ۱۴ حوزه ثبت ملک غرب اصفهان از مالکیت حاج سیف ا... تیموری جروکانی فرزند حاج احمد اسناد ۱۳۷۸۱ مورخ ۱۷/۶/۳۰ دفترخانه ۱۵ اصفهان و ۲۶۱۰ مورخ ۳۷/۵/۲۹ دفترخانه ۷۶ اصفهان و۹۴۶ مورخ ۲۷/۸/۲۶ دفترخانه ۱۲ اصفهان و ۱۸۴۱۱ مورخ ۴۶/۴/۳۰دفترخانه ۳۶ اصفهان ونامه ۳۹۱۳۵۸ مورخ ۱۴۰۵/۳/۲۳ جهاد کشاورزی تائید رأی محرز گردیده است.

ردیف ۳- برابر رأی شمار ۵۸۱۴ مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۷ هیأت دوم لذا مالکیت آقای / خانم امیر سهراب تیموری به شناسنامه شـــماره ۱۲۷۰۹۸۷۳۴۸ کدملی ۱۲۷۰۹۸۷۳۴۸ صادره فرزند مهدی نسبت به ۱۸ حبه مشاع از ۷۲ حبه ششدانگ قطعه ملک بدون اعیانی با کاربری کشاورزی به مساحت ۲۳۰۰/۷۵ متر مربع پلاک شماره ۸ فرعی از ۴۴ اصلی واقع در بخش ۱۴ حوزه ثبت ملک غرب اصفهان سند ۳۹۸۶۴ مورخ ۱۴۰۳/۱/۱۹ دفترخانه ۲۹۷ اصفهان ونامه ۳۹۱۳۵۸ مورخ ۱۴۰۵/۳/۲۳ جهاد کشاورزی تائید رأی محرز گردیده است. شناسه اگهی: ۲۲۶۸۵۵۹

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۶/۱۵ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۶/۳۰

احمد کاشف:رییس منطقه ثبت اسناد و املاک غرب اصفهان

روزنامه ایده روز

دو شنبه ۱۴۰۵/۰۶/۳۰ | شماره ۲۴۹۲

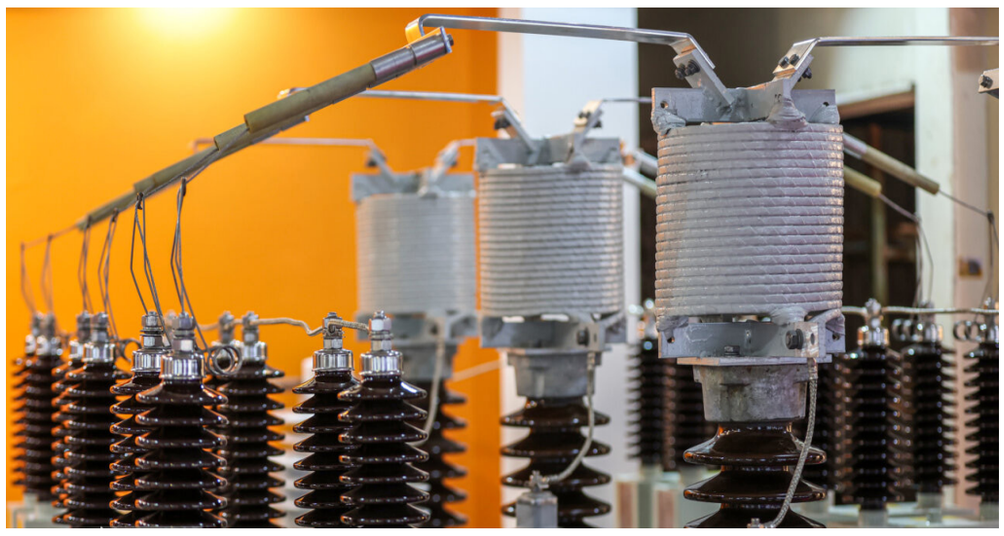
WWW.IDEHROOZ.COM



بررسی روند احداث زیرساخت‌های شهرک دولتی گهرباران در نشست مدیرکل راه و شهرسازی مازندران

در نشست مدیرکل راه و شهرسازی مازندران و رییس هیات عامل شهرک دولتی گهرباران با اعضای این هیأت، آخرین وضعیت و موضوعات مرتبط با احداث زیرساخت‌های این شهرک مورد بررسی قرار گرفت.

به گزارش اداره ارتباطات و اطلاع‌رسانی اداره کل راه و شهرسازی استان مازندران، نشست بررسی موضوعات مرتبط با احداث زیرساخت‌های شهرک دولتی گهرباران با حضور مهندس حسن‌زاده، مدیرکل راه و شهرسازی استان مازندران،مهندس تیزبخش، مهندس حسین‌پور ، مهندس محمدی‌تاکامی اعضای هیأت عامل شهرک دولتی گهرباران در دفتر مدیرکل برگزار شد. در این نشست، ضمن بررسی آخرین وضعیت اقدامات انجام‌شده در شهرک گهرباران، موضوعات مرتبط با تأمین و احداث زیرساخت‌های مورد نیاز، هماهنگی‌های بین‌دستگاهی و روند اجرای اقدامات پیش‌رو مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت. همچنین حاضران در جلسه، ظرفیت‌ها و چالش‌های موجود در مسیر توسعه زیرساخت‌های شهرک را بررسی کرده و بر ضرورت برنامه‌ریزی منسجم، تسریع در فرآیند اجرای زیرساخت‌ها و هماهنگی میان دستگاه‌های مرتبط تأکید کردند.مهندس حسن‌زاده در این نشست با تأکید بر اهمیت توسعه زیرساخت‌های شهرک دولتی گهرباران، بر پیگیری مستمر موضوعات، رفع موانع موجود و فراهم‌سازی بسترهای لازم برای پیشبرد برنامه‌های اجرایی شهرک تأکید کرد.در پایان این نشست نیز مقرر شد موضوعات مطرح‌شده با جدیت پیگیری و اقدامات لازم در چارچوب برنامه‌های پیش‌بینی‌شده دنبال شود



صادرات تجهیزات برق ادامه دارد برپایی نوزدهمین نمایشگاه صنعت برق در مشهد

دبیرکل فدراسیون صادرات انرژی و صنایع وابســـته ایران با بیان اینکه صادرات تجهیزات برق ادامه دارد، گفت: هرچند به خاطر شرایط موجود، میزان صادرات کاهش یافته اما همچنان به کشورهای هدف صادرات انجام می شود.

کیوان جودی روز یکشنبه در نشست خبری نوزدهمین نمایشگاه تخصصی برق، انرژی و صنایع وابسته که قرار است در مشهد مقدس برگزار شود، اظهار داشت: در بخش خدمات فنی-مهندسی و تجهیزات صنعت برق، صادرات به عراق همچنان فعال است و حتی برخی تجار عراقی به طور مستقیم به کارخانه‌های تولیدکننده مراجعه کرده و تجهیزات مورد نیاز خود را خریداری می کنند.

وی ادامه داد: در حوزه واردات نیز با توجه به محدودیت‌های حمل و نقل دریایی، عمده واردات کشور از مسیرهای جایگزین انجام می‌شود ضمن اینکه این صنعت به خاطر واردات مواد اولیه با مشکلاتی روبروست.

دبیرکل فدراسیون صادرات انرژی و صنایع وابسته ایران اضافه کرد: اکنون دولت در حال برنامه‌ریزی برای راه‌اندازی کریدورهای جدید حمل و نقل است تا بتواند با جایگزینی مسیرهای جدید، کاستی های موجود در حوزه حمل و نقل دریایی را جبران کند

وی با بیان اینکه طبق آمار ۱۰ ماهه پارسال، میزان صادرات غیرنفتی کشور حدود ۴۵ میلیارد دلار و واردات حدود ۴۹ میلیارد دلار بود، گفت: آمار صادرات تجهیزات صنعت برق از حدود ۳۱۸ میلیون دلار در سال ۱۴۰۳ به حدود ۲۹۵ میلیون دلار در ۱۰ ماهه سال ۱۴۰۴ رسیده است. جودی بر ترسیم راهکارهای جدید برای عبور از مشکلات صنعت برق تاکید کرد و توسعه زیرساخت‌ها، افزایش بهره‌وری، توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر و تامین مالی پروژه‌ها را از مهم‌ترین محورهای مورد توجه فدراسیون انرژی دانست

دبیرکل فدراسیون صادرات انرژی و صنایع وابسته ایران با اشاره به اینکه امسال رویکرد نمایشگاه تخصصی صنعت برق تغییر کرده است گفت: امسال نمایشگاه دیگر محلی برای عرضه محصولات نیست، بلکه باید بستری برای توسعه ارتباطات تجاری، انتقال دانش، شـــکل‌گیری همکاری‌های جدید و ایجاد فرصت‌های سرمایه‌گذاری باشد. وی بیان داشت: در این دوره تلاش شده است زنجیره‌های مختلف حوزه انرژی در کنار یکدیگر قرار گیرند و علاوه بر صنعت برق، ظرفیت‌های حوزه نفت، گاز و پتروشیمی نیز در این رویداد مورد توجه قرار گیرد ضمن اینکه همکاری تشکل‌ها، دستگاه‌های اجرایی و فعالان اقتصادی، نوزدهمین نمایشگاه برق و انرژی مشهد می تواند زمینه‌ساز همکاری‌های جدید و تقویت صنعت و اقتصاد کشور باشد.

هشتمین دوره نمایشگاه نفت، گاز و پتروشیمی در مشهد

ابراهیم اسکوییان دبیر اجرایی نوزدهمین دوره نمایشگاه بین‌المللی برق، انرژی‌های تجدیدپذیر و هشتمین دوره نمایشگاه نفت، گاز و پتروشیمی اعلام کرد: این رویداد مهم با عنوان «مشهد انرژی کانکت» با محوریت «یکپارچگی انرژی» از ۲۲ تا ۲۵ دی ماه امسال در شهر مشهد برگزار خواهد شد. وی افزود: در این نمایشگاه از هیات های تجاری کشورهای افغانستان، عراق، ترکمستان و تاجیکستان دعوت به عمل آمده است همچنین مشهد به خاطر ارتباط و نزدیکی جغرافیایی با کشورهای همسایه می تواند دســـتاوردهای خوبی در این دوره از نمایشـــگاه داشته باشد.اسکوییان ادامه داد:هدف از برگزاری همزمان این دو نمایشگاه ایجاد «هم‌افزایی» و «یکپارچگی» است ضمن اینکه برگزاری این نمایشگاه در حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر و تجهیزات تأسیسات برقی، با تمرکز بر خطوط انتقال و توزیع، نیروگاه‌های تجدیدپذیر ، مدیریت برق صنایع، خودروهای برقی و ایستگاه‌های شارژ، جذابیت ویژه‌ای برای کشورهای همسایه خواهند داشت.

وی خاطر نشان کرد: این نمایشگاه با شعار «همایش آینده صنعت برق و یکپارچگی انرژی» در تلاش است تا به یک رویداد علمی و همایش‌محور تبدیل شود، سرفصل‌های همایش‌ها شامل «توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر»، «ذخیره‌سازی انرژی»، «هوشمندسازی و هوش مصنوعی در صنعت انرژی»، «بهره‌وری و مدیریت مصرف انرژی»، «ساخت داخل در صنعت برق، نفت، گاز و پتروشیمی»، «سرمایه‌گذاری و تأمین مالی پروژه‌های حوزه انرژی» و «انرژی و توسعه صنعتی شرق کشور» خواهد بود.

شوک بعدی بازار نفت از پالایشگاه‌ها می‌آید؛ جهش دوباره نرخ‌ها بدون تنش جدید

یک تحلیلگر ارشد بین‌المللی بازار نفت و انرژی گفت: بحران نفت دیگر فقط به چاه‌های استخراج محدود نمی‌شود، بلکه به طور مستقیم به تاسیسات پالایشگاهی اصابت کرده به گونه ای که اختلال در عرضه فرآورده، به گلوگاه تازه بازارهای جهانی تبدیل شده است.

فریدون برکشـــلی با تحلیل ریشه‌های سردرگمی بازار نفت در سال ۲۰۲۶ و علل ورود قیمت‌ها به کانال سه‌رقمی اظهار داشت: ساختارهای مرسوم عرضه و تقاضا در بازار انرژی جهان در حال حاضر به شـــدت مبهم و کدر شـــده است به طوری که ابعاد دقیق صادرات نفت خام از حوزه خلیج فارس و حجم واقعی تقاضای مصرف‌کنندگان برای بازیگران بازار در هاله‌ای از بی‌خبری قرار دارد.

وی توضیح داد: تولید و صادرات نفت خام عربستان سعودی به عنوان سنتی‌ترین تولیدکننده شـــناور که به اقتضای شـــرایط جهانی میزان تولید خود را تغییر می داد با شرایط جدیدی روبروست و از سوی دیگر نیز سازمان کشورهای صادرکننده نفت اوپک نیز با افتی چشم گیر روبروست زیرا حجم تولید عربستان در هفته منتهی به ۱۰ سپتامبر به زیر ۶ میلیون بشکه در روز سقوط کرده است. این تنگنا تا جایی پیش رفته که آرامکو حتی در پوشش تعهدات بلندمدت و قراردادهای مدت‌دار خود با دشواری‌های عملیاتی روبه‌روست.

برکشلی تصریح کرد: در غیاب این حجم از نفت، انبارها و ذخایر استراتژیک کشورهای مصرف‌کننده بار تعادل بازار را به دوش کشیده‌اند. در این میان، چین که ۲ دهه پیشـــران رشد تقاضا در اقتصاد جهانی به شمار می‌رفت، تغییر نقش داده و در قامت عرضه‌کننده وارد میدان شده است. این تحلیلگر ارشد بین‌المللی تاکید کرد: برآوردها حاکی است پکن با تکیه بر ذخایر تجاری و استراتژیک ۱.۵ میلیارد بشکه‌ای خود، ضمن کاستن ۵.۵ میلیون بشکه از مصرف روزانه داخلی، جریان صادرات نفت خام و فرآورده از انبارها به بازار را کلید زده است. هم‌زمان، اقتصادهای صنعتی عضو آژانس بین‌المللی انرژی (IEA) نیز بر مبنای پیمان ۱۹۷۵ آزادسازی ذخایر اضطراری ۹۰ روزه را در دستور کار قرار داده‌اند تا در این مقطع زمانی، تخلیه مخازن، جای خالی بشکه‌های از دست رفته را پر کند.

همه گیری بحران فرآورده: بشکه هست، اما بنزین نیست!

وی با تاکید بر اینکه اتکا به نفت خام دردی از چالش‌های بنیادین بازار انرژی را درمان نمی‌کند، افزود: بحران اکنون به لایه پایین‌دست سرایت کرده است زیرا به طور میانگین ۴۰ درصد از هر بشـــکه نفت خام به بنزین تبدیل می‌شود آن هم در شرایطی که حاشیه سود پالایشی و ضریب بهره‌برداری پالایشگاه‌ها در ایالات متحده و اروپا به دلیل سال‌ها فرسودگی، کمبود سرمایه‌گذاری، دوره‌های تعمیراتی و رخدادهای ناخواسته به حضیض چند سال اخیر رسیده است. به گفته برکشلی، این شرایط به این معناست که حتی در صورت وفور نفت خام،



کمبود بنزین و گازوئیل در جایگاه‌های سوخت به طور مستقیم به مصرف‌کننده نهایی تحمیل می‌شود. وی نسبت به پیامدهای اتمام ذخیره‌سازی‌ها هشدار داد و یادآور شد: با تخلیه کامل ذخایر تجاری و استراتژیک تا انتهای سه‌ماهه چهارم سال جاری میلادی، ضربه‌گیر بازار از میان خواهد رفت و مسابقه جهانی برای بازتامین ذخایر (Replenishment) آغاز می‌شود؛ آن هم درست در زمانی که بخش زیادی از مخازن مصرف‌کنندگان به دلیل برداشت‌های فراتر از سقف مجاز، از مدار خارج شده و نیازمند اورهال و تعمیرات اساسی هستند.

پیام نفت ۱۰۸ دلاری برنت به بازار انرژی

برکشلی در ادامه به عبور بهای نفت برنت از مرز ۱۰۸ دلار اشاره کرد و با تاکید بر اینک این رقم فراتر از یک نوسان ساده معاملاتی و در حکم هشداری راهبردی برای آینده انرژی جهان است، گفت: این تراز قیمتی نشان می‌دهد نفت روی خطوط گسل ژئوپلیتیک استقرار یافته است.به عقیده این تحلیلگر بین‌المللی، در چنین شرایطی، این احتمال وجود دارد که ایالات متحده برای در امان ماندن از تلاطم‌های جهانی، با تکیه بر تولید داخلی و همگرایی با کشورهای قاره آمریکا نظیر کانادا، مکزیک و برزیل، حساب خود را از سایر مناطق جدا کرده و زیرساخت یک اوپک منطقه‌ای در قاره آمریکا را پی‌ریزی کند.

وی سیاست‌های تحریمی غرب را یکی از عوامل بروز وضعیت کنونی در بازارهای جهانی انرژی توصیف کرد و توضیح داد: کمبود مزمن سرمایه‌گذاری در بالادست و پایین‌دست ناشی از تحریم‌ها و عدم‌قطعیت‌های گســـترده، پروژه‌های حیاتی در ایران، روسیه و قاره آفریقا را سال‌ها دچار تعلیق کرده و اقدامات تحریمی واشنگتن در عمل نظم اقتصاد جهانی انرژی و دسترسی به منابع پایدار را هدف قرار داده است.برکشلی اضافه کرد: در بخش پایین‌دست نیز شـــرایط وخیم‌تر است، زیرا هیچ سرمایه‌گذاری حاضر به تزریق ۱۰ میلیارد دلار منابع برای احداث پالایشگاه جدید نیست.

وی افق سیاست‌گذاری حوزه انرژی در میان‌مدت را به طور کامل تاریک توصیف کرد و محصول مستقیم آن را کسری شدید ظرفیت پالایش در جهان امروز دانست.

نقش تحولات کریدورهای دریایی بر نوسانات بازار انرژی

تحلیلگر ارشد بازار انرژی با اشاره به جهش هزینه‌های لجستیکی نفت و فرآورده های نفتی گفت: هرگونه ناامنی در معابر کشتیرانی از دریای سرخ تا تنگه هرمز، به سرعت کرایه حمل و حق بیمه نفتکش‌ها را پنج تا هشت دلار به ازای هر بشکه افزایش می‌دهد.

برکشـــلی افزود: با این حال، کانون شـــکنندگی بازار از دریا به خشکی تغییر موقعیت داده است به طوری که امروز آسیب رسیدن به یک مجتمع پالایشی یا ترمینال صادراتی، بازارهای بین‌المللی را به مراتب بیشـــتر از اصابت موشـــک به یک فروند نفتکش متلاطم و ناپایدار می‌سازد همچنان که هدف گیری مجتمع های انرژی روسیه و یا عربستان چنین اثری را بر بازار داشته اند.

همسویی آمریکا و چین برای مهار بحران در غرب آسیا

وی دیپلماسی فعال چین در منطقه و رایزنی‌های اخیر با مقامات ارشد جمهوری اسلامی ایران را در چارچوب تلاش این غول واردکننده انرژی برای مهار تبعات تورمی ناشی از افزایش قیمت نفت دانست و افزود: آمریکا با وجود پیشتازی در تولید نفت شیل، کماکان بزرگ‌ترین مصرف‌کننده سوخت جهان است و بهای بنزین پیوند مستقیمی با آرای شهروندان و سرنوشت انتخابات در کاخ سفید دارد. از این رو، واشنگتن و پکن هر یک بنا به منافع راهبردی خود خواستار مهار بحران خاورمیانه هستند. برکشلی اذعان داشت: این توافق نانوشته به مفهوم پایان یافتن تنش‌ها نیست، بلکه حاکی از تعریف یک سقف سیاسی برای قیمت طلای سیاه است تا اجازه ندهد نفت برنت سقف ۱۲۰ دلار را بشکند. این کارشناس بین‌المللی بازار نفت و انرژی به موج خرید جدید مصرف‌کنندگان آسیایی اشاره کرد و گفت: چین پس از ۲ سال توقف استراتژیک، با هدف احیای ذخایری که به کف پنج سال گذشته رسیده بود، فرآیند خرید نفت تحریمی و ارزان‌قیمت در کف بازار را در مقیاس‌های کلان آغاز کرده اســـت که این رفتار در رویکرد هند برای خرید نفت فوق‌سبک شیل آمریکا جهت تقویت امنیت انرژی نیز دیده می شود. به گفته وی، هم‌زمانی این خریدهای جبرانی در یک بازه زمانی سه‌ماهه، به صعود حق بیمه‌ها منجر شده است و به نظر می رسد جرقه‌ای برای جهش مجدد قیمت‌ها بدون نیاز به ثبت تنش جدید عرضه باشد. برکشلی تاکید کرد: حل‌وفصل احتمالی بحران‌های ژئوپلیتیک خاورمیانه نه پایان بحران، بلکه آغاز چرخه صعودی نوینی تحت عنوان طوفان بازتامین ذخایر به ویژه در بازار نفت و گاز طی سه‌ماهه پایانی سال خواهد بود.

کمبود سوخت و مواد ناریه، تولید معادن را با مشکل روبرو کرده است

رئیس کمیسیون معدن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران گفت: سهمیه سوخت برخی معادن حتی از میزان پیش‌بینی‌شده در الگوی مصرف نیز کمتر است و در بخش مواد ناریه نیز کمتر از ۴۰ درصد نیاز معادن تامین می‌شود

بهرام شکوری درباره آخرین وضعیت تولید در معادن اظهار داشت: تامین سوخت به یکی از مسائل جدی معدن‌داران تبدیل شده است، چراکه میزان سوخت اختصاص‌یافته در برخی موارد حدود ۲۵ درصد پایین‌تر از سهم تعیین‌شده در الگوی مصرف است و از ســـوی دیگر، این الگو نیز برای همه معادن با میزان واقعی مصرف ماشین‌آلات تطابق ندارد.وی با بیان اینکه اختصاص ســـوخت ارتباط مســـتقیمی با تولیدات معدنی دارد، خاطر نشـــان کرد: با توجه به نزدیک شدن فصل سرما باید ذخیره‌سازی سوخت معادن پیش از آغاز زمســـتان تعیین تکلیف شـــود که در این زمینه وزارت صنعت، معدن و تجارت برنامه‌هایی در نظر گرفته، اما هنوز ابلاغ آن به اســـتان‌ها انجام نشـــده اســـت.رئیس کمیسیون معدن و صنایع معدنی اتاق ایران خواستار تسریع در اجرای این برنامه شد و گفت: شـــرکت‌های پخش فرآورده‌های نفتی نیز باید همکاری لازم را داشـــته باشـــند تا واحدهای معدنی بتوانند ســـوخت مورد نیاز خود را پیش از تشدید محدودیت‌های زمستانی تامین کنند.وی یکی دیگر از مشکلات را نحوه برخورد با سوخت مازاد موجود در برخی بخش‌ها عنوان کرد و گفت: ممکن است در بخش‌هایی مانند کشاورزی سوخت مازاد وجود داشته باشد، اما معدن‌کاری که برای جلوگیری از توقف فعالیت خود به این سوخت نیاز دارد، در صورت خرید آن با خطر اتهام قاچاق مواجه شود.

شکوری تاکید کرد: باید میان نیاز بخش تولید و مقررات مبارزه با قاچاق سوخت سازگاری ایجاد شود و امکان انتقال سوخت مازاد میان بخش‌های مختلف، در چارچوبی رسمی، شفاف و قابل ردیابی فراهم شود.وی از تداوم کمبود مواد ناریه در معادن خبر داد و گفت: میزان تامین این مواد در حال حاضر کمتر از ۴۰ درصد نیاز بخش معدن است. برای بسیاری از معادن، عملیات استخراج بدون مواد ناریه امکان‌پذیر نیست و بنابراین کمبود آن به طور مستقیم بر میزان تولید اثر می‌گذارد.

شناسایی عیوب ژنراتورهای برق با دقت ۸۴ درصدی

پژوهشگران دانشکده مهندسی برق و کامپیوتر دانشکدگان فنی دانشـــگاه تهران با بهره‌گیری از هوش مصنوعی، روشی برای شناسایی دقیق‌تر محل بروز عیب عایقی در سیم‌پیچی ژنراتورهای برق و برآورد شـــدت آن ارائه کردند؛ روشی که می‌تواند به تشـــخیص زودهنگام آسیب‌ها و پیشگیری از خرابی‌های پرهزینه در تجهیزات تولید برق کمک کند.به گزارش دانشـــگاه تهران، در این پژوهش، عملکرد چند مدل هوش مصنوعی برای شناسایی و تعییـــن محل «تخلیه جـــزئی» در سیم‌پیچی ژنراتورها و همچنین برآورد شدت این پدیده مورد بررسی قرار گرفت.

تخلیه جزئی، از نشانه‌های اولیه آسیب‌دیدگی عایق‌های الکتریکی ژنراتورهاست و تشخیص به‌موقع آن می‌تواند از گسترش آسیب و وقوع خرابی‌های جدی جلوگیری کند. با این حال، تغییر سیگنال‌های ناشی از این پدیده در مسیر سیم‌پیچی، تشخیص دقیق محل وقوع و شدت واقعی آن را دشوار می‌کند

در این مطالعه، پژوهشـــگران با اســـتفاده از یک مدل شبیه‌ســـازی اجزای محدود از ژنراتور و تولیـــد داده‌های مرتبط با تخلیه جزئی، پنج مدل هـــوش مصنوعی را برای دو هـــدف اصلی ارزیابی کردند: شناسایی محل وقوع عیب و برآورد شدت تخلیـــه جزئی. نتایـــج پژوهش نشـــان داد مدل Transformer در شناسایی محل وقوع تخلیه جزئی عملکرد بهتری نســـبت به سایر مدل‌های بررسی‌شده داشـــته و توانسته با دقت حدود ۸۴ درصدی محل وقوع عیب را در سیم‌پیچی ژنراتور شناسایی کند.

در بخش دیگری از پژوهش که به برآورد شدت تخلیه الکتریکی اختصاص داشـــت، مدل CNN کمترین میزان خطا را در میان مدل‌های بررسی‌شده نشان داد و توانست مقدار واقعی را با دقت بیشتری از اطلاعات ثبت‌شده در محل اندازه‌گیری تخمین بزند

بر اســـاس یافته‌های این پژوهش، استفاده از مدل‌های هوش مصنوعی می‌تواند تحلیل وضعیت عایق ژنراتورها را هوشـــمندتر کـــرده و اطلاعات دقیق‌تری درباره محل و شـــدت عیب در اختیار متخصصان قرار دهد. این قابلیت می‌تواند زمینه را برای نگهداری پیش‌بینانه و شناسایی مشکلات پیش از تبدیل شدن آنها به خرابی‌های جدی فراهم کند

حاصـــل این پژوهـــش در مقالـــه‌ای با عنوان «Deep Learning Approaches for Partial Discharge Localization and Apparent Charge Prediction in Generator Stator Windings» بـــه قلم مهدی نوراللهی، دانش‌آموخته دانشـــگاه تهران، محمدحامـــد صمیمی، عضو هیأت علمی دانشکده مهندسی برق و کامپیوتر دانشگاه تهران و عضـــو IEEE و آرش ابیـــض، دانش‌آموختـــه دکتری دانشکده مهندسی برق و کامپیوتر دانشگاه تهـــران، در مجلـــه IEEE Transactions on Dielectrics and Electrical Insulation منتشر شده است.

آسمان صاف در اغلب مناطق کشور/ بارش پراکنده در استان‌های ساحلی خزر

سازمان هواشناسی کشور اعلام‌کرد: طی پنج روز آینده در اغلب مناطق کشور آسمان صاف تا کمی ابری همراه با جوی آرام پیش بینی می شود

بر پایه نقشـــه های همدیـــدی و آینده نگری هواشناسی، امروز (یکشنبه) و فردا در استان‌های ساحلی دریای خزر و شمال خراسان شمالی، افزایش ابر و احتمال بارش پراکنده دور از انتظار نیست.

همچنین یکشنبه و دوشنبه در ارتفاعات جنوب کرمان و شمال هرمزگان در ساعات بعد از ظهر رشد ابر و احتمال رگبار پراکنده گاهی رعد و برق و وزش باد شدید موقتی وجود دارد.

شایان ذکر است که از یکشنبه تا سه شنبه برخی نقاط در قم برخی نقاط در غرب، جنوب غرب، مرکز و شرق در برخی ساعت‌ها وزش باد شدید رخ خواهد داد که در مناطق مستعد پدیده گرد و خاک دور از انتظار نیست.طی سه روز آینده خلیج فارس، تنگه هرمز و دریای عمان و طی روزهای یکشنبه و دوشنبه دریای خزر مواج است.

امروز آسمان تهران صاف تا کمی ابری همراه با وزش باد و در برخی ساعت‌ها با افزایش وزش باد و افزایش ابر همراه است. بیشینه دمای امروز پایتخت به ۳۶ و کمینه دمای آن به ۲۵ درجه سانتی‌گراد بالای صفر خواهد رسید.

برگ سبز وانت سایپا تیپ ۱۵۱ مدل ۱۴۰۳ سفیدروغنی شماره موتور M/۱۳۶۶۹۶۴۲۴ شماره شاسی NAS۴۵۱۱۰R۴۹۱۵۴۱۴ شماره پلاک ۶۳_۱۱۴ب۷۴ بنام بهنام ظفری اصل شماره ملی ۴۲۴۰۲۲۵۸۳۳ محل صدور کهگیلویه مفقود وفاقد اعتبار میباشد

سند برگ سبز و کارت خودرو سواری پژو آر دی تیپ۱۶۰۰ مدل۱۳۸۰ شماره موتور۲۲۳۲۸۰۰۶۷۴۶ شماره شاسی ۸۰۷۰۶۲۵۶ شماره پلاک۶۳_۲۵۲ق۵۲ بنام منصور گران پایه واقعی فرزند محمد رحیم شماره ملی۲۲۹۷۲۸۱۸۳۸ مفقود و فاقد اعتبار می باشد

جواز اسلحه شکاری مدل پنج تیر گلنگدنی کالبر ۷/۹۲ ساخت ایران شماره بدنه ۳۲۳۷۵ بنام فتاح جهادیان فرزند یدالله شماره ملی۴۲۵۱۰۴۲۲۵۵ صادره از کهگیلویه مفقود و فاقد اعتبار می باشد

ایده روز آنلاین
پرترین اخبار ایران و جهان
www.ideroozonline.ir

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳قانون وماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رأی شماره ۱۴۰۵*۰۹۰ هیات اول/موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مســـتقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک دهدشـــت تصرفات مالکانه بلامعار ض متقاضی آقای/خانم افروز معصومی نیک فرزند فرزند سید مراد بشماره شناســـنامه ۱۳۶۰ صادره از در یک باب خانه به مســـاحت۳۱۵/۸۲متر مربع پلاک فـــرعی ۶۰۵۲از اصـــلی ۳۱قطعه دو واقع اراضی دره لبک خریداری از مالک رسمی آقای علی محمد خادمی محرز گردید است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دونوبت به فاصله ۱۵روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور ســـند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشـــند می توانند از تاریخ انتشـــاراولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ،ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض ،دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات ســـند مالکیت صادر خواهد شد

تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۵/۰۶/۱۵ تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۵/۰۶/۳۰

علیدوست یاری زاده :رئیس ثبت اسناد واملاک دهدشت

رای افرازی

یک قطعه آپارتمان نوع ملک طلق با کاربری به پلاک ثبـــتی ۱۰۰۱۰ فرعی از ۴ اصلی ، مفروز و مجزا شـــده از ۱۵۷۳ فرعی از اصلی مذکور ، قطعه ۱ در طبقه ۱ و واقع در بخش ۱۰ ناحیه ۰۰ حوزه ثبت ملک نور اســـتان مازندران به مساحت ۱۷۲ متر مربع ، به حدود شمالا: بطولهای سه متر وده سانتیمتر و یک متر و چهل ســـانتیمتر و چهار متر و هفتاد سانتیمتر و دو متر ونود سانتیمتر و یک متر و پنج سانتیمتر و یک متر و بیست سانتیمتر و بیست سانتیمتر دیوار و پنجره ای است بفضای حیاط مشاعی شرقا: اول بطول یک متر و پنجاه ســـانتیمتر دیوار و پنجره ای است به حیاط مشـــاعی دوم بطولهای سه متر و ده سانتیمتر و پنج متر وسه متر دب و دیواریســـت به راه پله طبقات سوم بطولهای بیست و پنج سانتیمتر و پنجاه سانتیمتر و یک متر و پنجاه سانتیمتر و یک متر و پنج سانتیمتر و یک متر و ده سانتیمتر و دو متر و پانزده سانتیمتر دیوار و پنجره ای است به حیاط مشاعی و داکت جنوبا: بطول پانزده متر وسی ســـانتیمتر دیوار و پنجره ای است به حیاط مشاعی غربا: بحالت شکسته بطولهای یک متر و چهل و پنج ســـانتیمتر ونود سانتیمتر و چهل و پنج سانتیمتر و دو متر وسی و پنج سانتیمتر و یک متر و چهل سانتیمتر و دو متر و هشتاد و پنج ســـانتیمتر و یک متر و بیست و پنج ســـانتیمتر و یک متر و هشتاد سانتیمتر و سه متر و بیست و پنج سانتیمتر دیوار و پنجره ای است به حیاط مشاعی سپس آقای محمد ملک محمدی با وکالت شهرزاد سالاریان (خواهان) مالک مشاعی مالک با جز سهم ۱۸۰ سهم مشاع از کل سهم ۲۴۰ ســـهم عرصه و اعیان پلاک ۱۰۰۱۰ فرعی از ۴ اصلی بخش ده ثبت واقع در نور –خیابان امام کوچه بنیاد شهید ساختمان کاسپین بلوک ۱ ، تقاضای افراز حصه و ســـهمی ملک موکل خویش از پلاک فوق الذکر را به طرفیت سایرین (خوانـــده گان) را برابـــر در خواســـت وارده بـــه شـــماره ۲۷۶۹ مورخه ۱۴۰۵/۰۳/۱۲ از این اداره نموده، لذا با ارجاع امر به کارشناسان و حضور کارشناسان در محل و انجام معاینه محل و و نهایتاً بابررسی های بعمل آمده و با توجه به گزارش آنان به موجب ماده ۵ آییـــن نامه قانون افراز و فروش املاک مشاع به شرح ذیل رای صادر می گردد.

«رای اصداری »

نظر به درخواست آقای محمد ملک محمدی با وکالت شهرزاد سالاریان (خواهان) مالک مشاعی مالک با جز سهم ۱۸۰ سهم مشاع از کل سهم ۲۴۰ پلاک ۱۰۰۱۰ فرعی از ۴ اصلی بخش ده ثبت واقع در نور خیابان امام -کوچه بنیاد شـــهید ساختمان کاسپین بلوک ۱ ، با اعزام کارشناســـان به محل و با بررسی های به عمل آمده معلوم گردیده که، با توجه به وضعیت استقرار بنا ؛ در صورت افراز موجب تخریب و ضرر می گردد که این امر با منطوق مواد ۵۹۳ و ۵۹۲ ق.م ســـازگاری ندارد و با توجه به قانون تملک اپارتمان ها و آیین نامه اجرایی آن و وجود مشاعات ، این امر با مفهوم افراز ســـازگاری ندارد؛ بنابراین رای و نظر اینجانب در اجرای بند ۵ آیین نامه و با استناد به ماده ۱۵۴ اصلاحی قانون ثبت و سایر مواد قانون مدنی و با اســـتناد به مواد ۵۹۳ و ۵۹۵ قانون مدنی مبتنی بر رد افراز (عدم قابلیت افراز) می باشـــد ، لذا کارشناســـان مکلفند به موجب ماده ۶ - همین آیین نامه به کلیه مالکین مشـــاعی پلاک فوق ابلاغ نمایند تا چنانچه به نظر و رای افرازی اعتراضی داشته باشند ؛ می توانند به موجب ماده ۲ - قانون افراز و فروش املاک مشاع ظرف مدت ده روز پس از ابلاغ، اعتراض خویش را به دادگستری شهرستان نور تسلیم و رسید گواهی آن را به این اداره تحویل نمایند.شناسه آگهی:۲۲۸۲۱۳۴

تاریخ انتشار:۱۴۰۵/۰۶/۳۰

چاپ آگهی های مفقودی ومشتریان غرامت المثنی

۱۰۰۱۰

کارت وسیله نقلیه به شماره IRAAW۹۱۱۳A۲۱۰۱۸۳۳ و نام خودرو موتورسیکلت و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۱ و شماره پلاک ۱۲۲ ایران ۱۲۴۴۶ و شماره شاسی ۹۱۰۱۸۳۳B۱۸۰***۸NE و شماره موتور E۶CC۲۱۴۵۹۹۲ ۰ و نام صاحب سند محمدعلی شریفی علیانی و نوع وسیله نقلیه موتورسیکلتبه نام محمدعلی شریفی علیانی فرزند رستم در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه IRFC۸۹۱V۳۰B۲۱۵۴۶۴ و نام خودرو پژو۴۰۵ و رنگ خودرو مشکی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۹ و شماره پلاک ۴۴ایران ۴۶۷ ج ۲۹ و شماره شاسی NAAM۰۱CA۸BE۲۱۵۴۶۴ و شماره موتور ۱۲۴۸۹۲۲۰۹۸۱ و نام صاحب سند احمد یوردخانی و نوع وسیله نقلیه سواریبه نام احمد یوردخانی فرزند اکرم در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۰۲۱

کارت ملی به شماره ۴۴۲۱۰۴۰۰۰۲به نام علیرضا زارع فرزند محمدرضا در تاریخ ۱۳۹۸/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۴۴۳۱۸۸۵۴۶۳به نام احمد ابصری زاده هدشی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۰/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه به شماره ۲۵۳۹۸۹۰۰۳۲به نام حمیدرضا رحیمی فرزند عبدالرضا در تاریخ ۱۳۹۸/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۰۲۴

کارت ملی به شماره ۰۰۱۶۶۱۵۲۴۷به نام فاطمه شریفی هوشیار فرزند بیت اله در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه دوم و کارت ملی به شماره ۰۰۳۷۳۱۴۵۹۹به نام افسانه طومار کور عباسلو فرزند نوراله در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۲۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۴۱۰۸۰۲۰۰به نام زهرا ابوترابی فرزند رمضانعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه دوم و کارت ملی به شماره ۴۹۱۱۰۲۷۶۱۴ و کارت وسیله نقلیه به شماره IRFC۹۵۱VXGF۳۴۱۱۸۶ و نام خودرو سمند LXEF۷ و رنگ خودرو خاکستری متالیک و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۵ و شماره پلاک ایران ۱۰ _ ۶۷۶ط ۶۵ و شماره شاسی NAACR۱HW۰GF۳۴۱۱۸۶ و شماره موتور ۱۴۷H۰۲۱۸۲۱۲ و نام صاحب سند میترا رضائی و نوع وسیله نقلیه سواری به نام علی بیرامی فرزند پرویز در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۲۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۰۳۳

برگ سبز موتور به شماره وسیله نقلیه IRABQ۰۰۴۴ECH۰۳۰۳۶ و نام های کلیک ۱۵۰ و رنگ قهوه ای به شماره پلاک ۸۵۸-۷۳۶۸۷ و شماره شاسی NEUFKCGELMSH۰۳۰۳۶ و شماره موتور ۱۵۰NEU*۰۰۳۱۵۳ ۰ و نوع وسیله نقلیه به نام بهمن نوری فرزند در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۰۵۱

شناسنامه به شماره ۲۲۸۰۸۸۲۷۴۴ و کارت ملی به شماره ۲۲۸۰۸۸۲۷۴۴به نام حمیدرضا دیندار فرزند ابوالقاسم در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۰۶۰

کارت ملی به شماره ۰۹۲۴۷۶۱۳۸۵ ۰به نام فاطمه امانی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۱۱۴

گواهینامه پایه سوم به نام سید حسین رضا قائمی فرزند سید محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۳۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۱۱۵

کارت ملی به شماره ۰۰۴۶۶۰۰۳۸۸ ۰به نام کبری عبدالملکی فرزند قدرت‌اله در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۵۶

شناسنامه به شماره ۰۸۴۹۸۹۱۰۲۷ به نام مریم خوالگیر فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۶۴

کارت ایثارگری و گواهینامه پایه سوم به شماره و کارت بانکی به شماره به نام محمدمهدی تقی بیگلو فرزند نادر در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۲۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۲۸۵۴۴۹۸۰۳ و کارت سوخت به شماره پلاک و گواهینامه پایه سوم به شماره به نام خیراله رضایی فرزند روح اله در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۶۶

شناسنامه به شماره ۵۷۶۰۰۳۵۳۳۹به نام رضا محمدی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۹۵

کارت ملی به شماره ۲۲۰۰۳۳۱۱۴۲به نام اباذر صلاحی کجور فرزند نظر در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۴۱۱۲۵۰۶۱به نام مریم بهروزی فرزند غلامحسین در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۲۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۷۵۰۳۶۰۹۸۵ و گواهینامه پایه سوم و کارت سوخت به شماره پلاک ۳۴ایران ۹۶۶ی۴۶به نام کامبیز مستطابی فرزند محمدکاظم در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۲۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۸۳۹۵۶۰۷۰۶به نام جنت زواری میانده فرزند اسماعیل در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۵۱۲۵۶۲۳۱ ۰به نام علیرضا جهان میر فیروز فرزند قریب در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۶۲۴۰۲۳۷۷۲۸ و گواهینامه پایه سوم وتعدادی عابربانک به نام ریحانه شال کردی فرزند حسن علی در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۲۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه دوم به شماره ملی ۲۲۰۰۴۹۰۸۵۲به نام رقیه مقیمی کندلوسی فرزند رضا در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۴۰۱

گواهینامه پایه دوم به شماره ملی ۲۱۴۲۴۱۲۷۱۸ و کارت سوخت به شماره پلاک ایران ۸۲ ۸۸۴ق۴۷ و کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ایران ۸۲ ۸۸۴ق۴۷ و شماره ملی ۲۱۴۲۴۱۲۷۱۸ و بیمه نامه خودرو به شماره پلاک ایران ۸۲ ۸۸۴ق۴۷ و کارت های بانکی کشاورزی، صادرات، به نام زهرا ناصری فر فرزند سلمان در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظیفه به شماره ملی ۲۱۳۰۰۳۰۸۹۰ و کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۲۱۳۰۰۳۰۸۹۰ و کارت بانکی ملی، به نام حسین خلیلی لوطیج فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۵۰۰۰۰۴۶۹۰۰به نام فرشید بابائی فرزند ابراهیم در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ۲۱۴۳۰۵۷۱۱۳به نام محسن اسدی مقدم فرزند مهدی در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۵۰۴

کارت ملی به شماره ۲۲۹۰۹۲۰۰۴۵به نام رباب جیده فرزند جلال در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۲۹۷۸۸۲۲۱۱به نام فهیمه آرندی فرزند ابوالحسن در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۸۶۶

شناسنامه به شماره ۰ و کارت ملی به شماره ۲۵۳۰۰۸۸۳۷۳به نام داراب حسنی فرزند منوچهر در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه نام خودرو پژو و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۶ و شماره پلاک ۴۰ایران ۵۱۵ق۱۲ و شماره شاسی NAAN۱۱FE۰HH۹۹۶۷۷۳ و شماره موتور ۱۶۴B۰۱۴۴۰۹۱ و نام صاحب سند امیر محمد مهرجو و نوع وسیله نقلیه و کارت ملی به شماره ۰۰۲۳۰۴۵۴۳۴ به نام امیرمحمد مهرجو فرزند رضا در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۲۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت به شماره پلاک ۵۰ایران ۷۵۲ب۶۷وانت و گواهینامه موتور سیکلت و کارت شناسایی اداره گاز قرچک و کارت ملی به شماره ۰۴۸۰۰۹۴۷۳۱ ۰و کارت سوخت به شماره پلاک ۱۰ ایران ۳۱۳ص۹۹ پژو ۲۰۶ و گواهینامه پایه ۲ به نام میلاد فروغی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۲۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۱۲

گواهینامه به شماره ملی ۰۰۷۰۶۴۶۴۳۰ ۰به نام علی بشیری فرزند بهروز در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۳۹۳۰۸۵۴۸۰۵به نام آیت اله عبدلی فرزند صحبت اله در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه و کارت ملی به شماره ۰۰۱۷۳۴۲۴۳۰ ۰به نام رضا پورنظری فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه و کارت نظام وظیفه و گواهینامه و کارت ملی به شماره ۲۶۵۹۷۴۲۰۸۱به نام سجاد ایمانی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۲/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۱۴

کارت ملی به شماره ۲۰۶۲۸۴۶۷۱۱ و شناسنامه به نام تقی ذاکریان فرزند در تاریخ ۱۴۰۱/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۹۲۳۷۲۷۸۴۱ ۰به نام سید امیر حسین شاه محمدی فرزند سید عبدالله در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۳۲۷۶۳۰۵ ۰به نام سلمان حاجی زاده فرزند یوسف در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۰۵۲۳۲۲۳۹ ۰به نام امیر اسدی شیرازی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه ۱۲۵G۹۴۰۱۴۳۶***NEJ و نام خودرو محمد و رنگ خودرو و مدل وسیله نقلیه TK۱۲۵۵ و شماره پلاک ۱۲۸. ۱۷۷۱۳ و شماره شاسی و شماره موتور ۰۲۶۱۷۶ و نام صاحب سند امیر اسدی شیرازی و نوع وسیله نقلیه موتور سیکلتبه نام امیر اسدی شیرازی فرزند در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۳۵۴۱۸۴۰۰ وشناسنامه به نام مهرنوش اویسی فرزند هاشم در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۰۱۱۷۰۶۰۹۰ ۰به نام فاطمه اینانلو فرزند نجف در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۲۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۰۶۳۸۵۶۹۶۴ ۰به نام سید عارف احمدی فرزند سید فاضل در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۲۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۲۸

دسته چک صیادی بانک ملی به شماره حساب ۰۱۰۷۴۶۱۲۵۸۰۰۸ و شناسنامه و مدرک تحصیلی لیسانس و طلاق نامه و گذرنامه به نام نیلوفر حیدرنژاد فرزندعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است

کارت ملی به شماره ۱۶۳۹۹۲۸۹۷۹به نام اسماعیل ابراهیمی نمهیل فرزند ابراهیم در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۴۸

کارت ملی و گواهینامه و کارت ماشین به شماره پلاک ۴۴ایران ۴۳۷ ب ۶۹به شماره موتور FA۱۷۳B۰۰۵۰۶۰۴به شماره ۵۰۵۹۵۳۳۳۰۱به نام هدایت صفریان فرزند صفر علی در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۲۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۹۱۲۳۱۲۱۰ ۰به نام مصطفی شربتی فرزند عباسعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۲۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۴۸۱۱۸۲۳۰۶ ۰به نام محمدامین طریقی فرزند ابراهیم در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۶۷

برگه سبز به شماره شاسی NAKNF۷۵۲۷SB۱۶۶۵۷۲ و به شماره موتور HFC۴GB۲۳DS۰۰۰۹۲۸۵ و به شماره پلاک ۷۴م۸۳۱ایران ۶۰ و به شماره ملی ۰۳۷۰۳۸۳۴۹۴به نام علی امین زاده فرزند محمد رضا در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگه سبز به شماره تنه N۵۸SRCF۰۰PEC۰۰۳۰۱ و به شماره موتور ۰۱۴۹N۵۸۵۰۳۵۵۰ و به شماره پلاک ۱۵۲ ایران ۲۹۴۳۴ به شماره ملی ۴۱۲۰۴۰۹۹۰۲ و کارت ملی به شماره به نام محمد ترابی گودرزی فرزند در تاریخ ۱۴۰۳/۲/۲۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۲۳ ی ۴۴۷ ایران ۶۰ به شماره ملی ۰۰۵۰۴۳۳۶۶۰ به نام مریم قلی زاده قره لر فرزند جواد در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگه سبز خودرو به شماره شاسی NAAW۹۱HKATDR۴۰۳۳۷ و به شماره موتور ۱۴۷H۰۹۷۸۲۸۹به شماره پلاک ۹۳ ج ۹۱۴ایران ۷۰ به شماره ملی ۳۳۴۱۲۳۱۷۹۱به نام بیژن فیض عباسی فرزند ابراهیم در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۸۴

کارت ملی به شماره ۰۰۷۳۳۳۶۶۸۸ وگواهی نامه پایه ۳به نام گلاویج مؤسسی فرزند مسعود در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۰۶۱۳۷۷۱۸۱به نام محمد فاضلی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۲۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۳۲۴۱۲۸۱ ۰به نام سعید کریمی فرزند صمد در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۳۳۰۴۶۸۹ ۰به نام علی اکرمی پور فرزند ابوالفضل در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۸۳۰۰۳۷۰۴۰به نام ثمره شیخ الاسلامی کندلوس فرزند مصطفی در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۲۱۰۰۰۱۳۵۸ وگواهی نامه پایه ۳وکارت ماشین به شماره پلاک ۷۶۸ن۲۲ایران ۱۱به نام معصومه کرجی بانی فرزند سیروس در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۵۱۶۷۸۷۵۳ ۰وشناسنامه به شماره ۷۷۸۲وکادت نظام وظیفه به نام رضا زمانی فرزند فیروز در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ماشین وسندماشین به شماره پلاک ۷۴۱ج ۶۲ایران ۴۰ به نام مجتبی خراسانی فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۷۵۳۸۳۲۶۳۲ وشناسنامه به شماره ۱۲۸۵وگواهی نامه پایه ۳ وکارت نظام وظیفه وگذرنامه به نام سیدصادق شاهرخی فرزند سهراب در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۱۱۰

کارت سوخت موتورسیکلت شماره پلاک ۱۳۳۲۵ ۵۹۳کارت ملی به شماره ۵۰۲۹۸۷۶۷۱۵به نام مهدی رسولی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۲۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۶۰۲۳۲۳۱۶۹ ۰به نام علی اکبر اسدی فرزند علی اکرم در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۳۷۸۲۵۸۰۴۵۱به نام سلمان علی کرمیان فرزند محرم علی در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه کارت ملی به شماره ۲۹۴۰۲۸۳۳۹۷به نام پویا دلیری فرزند مهدی در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۶۰۲۲۳۵۶۷۸به نام منصوره واحدی فرزند قارداشعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه ورسید کارت ملی به شماره ۶۶۶۰۶۰۶۹۴۷به نام محمد امین ناصری فرزند ابراهیم در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ماشین به شماره ۰۶۰۰۳۵۸۰۸۹ ۰به نام معصومه محمودی فرزند سهلوی در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۶۹۰۳۱۸۵۴۷به نام ولی اله ولی زاده فرزند رسول در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی گواهینامه شناسنامه کارت ماشین به شماره ۳۳۱۹۶۴۰۸۸۷به نام بیژن مرادی قیسوندی فرزند نورکرم در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۲۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۱۱۲۱۹

برگ سبز خودرو و کارت وسیله نقلیه به شماره وسیله نقلیه NAS۴۵۱۱۰۰P۴۹۰۳۱۷۹ و نام خودرو سایپا وانت بارکش و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۲ و شماره پلاک ۱۸۸ایران ۹۶۶ی ۴۶ و شماره شاسی NAS۴۵۱۱۰۰P۴۹۰۳۱۷۹ و شماره موتور M۱۳۶۵۸۴۹۴۹ و نام صاحب سند لیلا رضائی و نوع وسیله نقلیه وانت به نام لیلا رضائی فرزند فرهاد در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۳۰۲

کارت ملی هوشمند و گواهینامه پایه ۲ و کارت عابربانک پارسیان ، بلوبانک به شماره ملی ۲۱۲۰۳۷۲۴۷۰ به نام سودابه مهدی نژادبهنمیری فرزند سیامک در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۲۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۲۱۱۰۰۹۱۷۳۸ به نام جلیل علمی فرزند حجت اله در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند و کارت سوخت به شماره ملی ۲۱۲۰۹۳۷۶۰۵ به نام اصغر بطیار فرزند ابراهیم در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند و کارت عابربانک ملت به شماره ملی ۰۰۵۶۲۸۰۳۴۳ به نام زهرا احمدی فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۵۷۱

کارت ملی به شماره ۶۵۶۹۹۳۸۲۴۴به نام عبدالمهدی خوش آب فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۲۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی وشناسنامه به شماره ۶۴۸۹۹۱۰۷۸۴به نام فریبا حسن شاهی فرزند اسداله در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و شناسنامه به شماره ملی ۲۲۹۱۰۹۹۷۶۰به نام فاطمه ناصری فرزند خسرو در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۶۴۵۹۹۸۰۳۹۱به نام داود بلوچی سوال فرزند نور محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه وکارت ملی ودوتا تلفن همراه به شماره ۲۲۹۱۷۷۵۴۱۳به نام پری فیهوج فرزند یداله در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۲۲۸۲۳۴۹۱۹۹به نام محمد صادق پسندیده کاران فرزند ابراهیم در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ملی ۲۲۹۲۸۵۰۱۹۲ به نام علی اکبر فاضلی فرزند قدرت اله در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۲۸۲۰۳۷۷۱۵به نام فتانه محمدی فرزند ولی در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۳۶۰۵۴۵۲۲۱به نام زهرا انصاری فرزند سعید در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۲۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۲۸۱۱۵۵۸۸۹به نام فاطمه جباری بهر غانی فرزند قاسم در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۲۹۶۴۶۱۸۰۸به نام فاطمه پاک نیت فرزند مجید در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ملی ۲۲۹۳۰۲۵۵۴۳به نام نوگل رحمتی فرزند علی مراد در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۵۱۳۹۸۱۹۵۸۹به نام ابوالحسن روستایی فرزند یداله در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

چاپ آگهی های مفقودی ومشتریان غرامت المثنی

کارت ملی به شماره ۲۲۸۰۶۶۸۲۰۳به نام فرشاد فرخ روز شولی فرزند نریمان در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۳۵۳۹۳۰۶۶۵۱به نام مرضیه خواجه فرزند فرامرز در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و شناسنامه به شماره ۲۲۸۰۰۷۳۱۷۱به نام مهدی محمدی فرزند جعفر در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۲۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۳۶۰۴۶۱۷۴۵به نام مریم صفرزاده فرزند حمید در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۲۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۲۲۹۹۲۲۱۲۰۴به نام گودرز گل پرورحقیقی فرزندارج در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۲۲۸۴۳۳۸۶۳۱به نام ابوالفضل روستا فرزند سعید در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۳۶۲۱۳۳۲۴۲۱به نام معصومه شیبک فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۲۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۶۱۷۷۸۱۳۸

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه DEBH۷۸۱V۰JF۶۶۸۱۹۹ و نام خودرو ب ام و و رنگ خودرو قرمز- روغنی و مدل وسیله نقلیه ۱۹۷۸ و شماره پلاک ۱۷ ص ۳۸۵ایران۶۸ و شماره شاسی ۴۶۶۸۱۹۹ و شماره موتور ۴۶۶۸۱۹۹ و نام صاحب سند لهراسب و نوع وسیله نقلیه سواربه نام لهراسب جمشیدی فرزند سیدعلی اکبر در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۸۰۱

کارت ملی به شماره ۶۰۷۹۷۳۷۴۱۸به نام محمدرضا کارگرمهین فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۶ تایم ۱۸:۰۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه .کارت نظام وظیفه . کارت گواهینامه رانندگی بشماره کدملی ۲۲۱۰۳۰۰۰۶۱ ، بیمه نامه و کارت خودرو به شماره پلاک ۹۹۸د۶۴ایران ۹۲ و شماره شاسی NAAP۰۳ED۲AJ۰۸۷۷۱۱ و شماره موتور ۱۴۱۸۸۰۵۳۳۰۶ نوع وسیله نقلیه سواری . کارت شناسایی و کارت هوشمند راننده و کارت ملی به شماره ۲۲۱۰۳۰۰۰۶۱ به نام علی صادقی فرزند حبیب اله در تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۲ تایم ۹:۰۰ صبح سرقت گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی . کارت گواهینامه رانندگی . شناسنامه به شماره ۰۳۱۲۲۵۶۴۴۲ ، کارت شناسایی هلال احمر ، دفتر بیمه درمانی به نام سیده معصومه میرسعیدقاضی فرزند سیدامیر در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۲۲ تایم ۹:۰۰ صبح سرقت گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و کارت نظام وظیفه به شماره ملی ۲۲۱۰۲۷۴۶۹۹ ، کارت وسیله نقلیه موتورسیکلت انژکتوری اچ آی پی تیپ ۲۴۹ و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۱ و شماره پلاک ۷۲۶۷۱_۵۹۱ و شماره موتور ۰۲۴۹NFU۰۰۰۶۰۱ و نوع وسیله نقلیه موتورسیکلت به نام سیداسماعیل قاسم آبادی فرزند سیدابراهیم در تاریخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۲۱۹۹۰۷۶۴۳ ، کارت های بانکی (پست بانک ، ملی) به نام شهاب لشتوعبدالعلی پور فرزند هوشنگ در تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۵ عصر مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی ، کارت نظام وظیفه ، کارت گواهینامه به شماره ۲۲۱۰۰۵۶۳۵۷ ، کارت های بانکی (ملت .ملی) به نام متین شعیبی فرزند مجید در تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۵ عصر مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۲۱۸۱۷۴۱۳۸، کارت های بانکی (ملل و ملی) به نام مژگان مسلمی فرزند رجبعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۸۰۵

کارت ملی به شماره ۲۰۶۴۹۳۳۷۰۰به نام فاطمه سالارپور ولوکلائی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۸۰۷

کارت ملی به شماره ۲۱۶۲۳۷۳۲۳۸به نام خدیجه رمضانی فرزند نادر در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه به شماره ۲۱۵۰۵۷۴۷۴۸ به نام مهدیه ابراهیمی فرزند محسن در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۱۶۰۹۰۷۵۹۶به نام شیرزاد بهرامی فرزند محمد علی در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۰

کارت ملی و کارت نظام وظیفه به شماره ملی ۰۰۱۹۱۹۶۰۹۱به نام امین حدادی فرزند علی اصغر در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۲۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و شناسنامه و گواهینامه و کارت ماشین ۵۰-۴۹۸م۹۳ و کارت دانشجویی به شماره ۰۰۲۲۹۰۴۹۸۰به نام زهرا وفادار فرزند محمدپیام در تاریخ ۱۴۰۱/۱۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۵۱۳۸۶۳۴۸به نام طاهره قاسمی فرزند پرویز در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی وگواهینامه به شماره ملی ۰۰۱۳۹۴۶۰۵۶به نام فرشید امامی فرزند رحیم در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۳۷۰۳۸۴۶۱به نام امیرحسین شرمال فرزند محمد تقی در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه به شماره ملی ۰۲۰۰۵۲۱۸۱۰ به نام رضا باقرزاده فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه به شماره ملی ۴۰۱۱۴۱۴۶۶۲ به نام علی اشرف محمودی فرزند بهااله در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۱

برگ سبز خودرو به شماره پلاک ۱۴۰ایران۸۷۷ط ۵۱ و به شماره موتور ۱۲۵K۰۵۷۳۷۳۱ و به شماره شاسی NAACV۱HLFTKP۷۸۱۱۷ به نام مصطفی فراهانی فرزند غلامعلی با کد ملی ۰۰۶۹۷۷۰۳۳۶ در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۹

کارت ملی به شماره ۴۲۸۲۴۴۸۱۶۴به نام امینه حیدری فرزند رجب در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۷۰۸۰۰۱۵۱۶۲به نام سارا نعمتی فرزند حیدر در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۸۰۳۹۰۰۰۵به نام سعید اسعدی فرزند ابراهیم و کارت نظام وظیفه و گواهینامه پایه دوم در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۱۶۲۴۲۷۰۳۶به نام فاطمه کاردگر فرزند حمزهء علی و گواهینامه پایه دوم در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۱۶۲۱۹۰۷۳۷به نام نبی الله بهشتی نسب فرزند نوروزعلی و کارت نظام وظیفه و گواهینامه پایه سوم و کارت خودرو وکارت سوخت با شماره پلاک ۲۱ایران ۳۹۱ ل ۷۴ و کارت معاینه فنی و بیمه شخص ثالث در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۱۸۰۲۹۱۷۱۱وکارت گواهینامه پایه ۳و کارت وسیله نقلیه باشماره پلاک (۲۱ایران _۴۶د۲۶۴)به نام حمیدرضا حسنوند فرزند حمزه در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۲۸۴۳۸۵۶۲۳وگواهینامه پایه ۳وکارت سوخت به نام فتاح ایمانی فرزند فرهاد در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۱۱۷۲۶۶۹به نام حسین کاظمی فرزند یعقوب علی در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۵۵۶۰۴۶۲۷۳۱به نام علی علی تهرانی فرزند محمدرضا در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۳۰۱۱

کارت سوخت به شماره پلاک ایران ۲۱ ۵۱۷ و ۲۱ و کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو پراید و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۸۷ و شماره پلاک ایران ۲۱ ۵۱۷ و ۲۱ و شماره شاسی و شماره موتور و نام صاحب سند علی پرکاری ازگمی و نوع وسیله نقلیه سواری و گواهینامه دوم به شماره و کارت ملی به شماره ۲۶۷۰۰۴۹۸۶۹ و کارت نظام وظیفه به شماره و شناسنامه به شماره ۲۶۷۰۰۴۹۸۶۹به نام علی پرکاری ازگمی فرزند محمد تقی در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۳۰۲۴

گواهینامه سوم و کارت ملی به شماره ۴۲۱۰۰۸۹۴۹۴ و کارت نظام وظیفه و بیمه نامه خودرو نام صاحب سندمیلاد یزدانی فرزند حشمت‌الله در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۳۰۴۱

کارت ملی به شماره ۰۹۲۳۸۰۸۶۵۵ به نام مرتضی سالاری فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره IRPC۸۹R۲UPJ۰۱۸۰۰۸ و نام خودرو پراید و رنگ خودرو سفیدروغنی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۹ و شماره پلاک ۳۶۷۳۶ن ۹۴ و شماره شاسی S۵۴۳۰۰۸۹۰۱۸۰۰۸ و شماره موتور ۳۵۴۸۵۶۲ و نام صاحب سند زهرا نخعی قوزد و نوع وسیله نقلیه سواری ـ هاچ بکبه نام زهرا نخعی قوژد فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمندبه شماره ملی۶۵۰۹۸۶۷۶۴۸به نام ابراهیم خضری فرزند حسینعلی در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۲۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ملی ۰۷۰۱۸۸۶۰۳۱به نام ابوالقاسم داوری فر فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۲۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی۶۵۱۹۴۴۱۷۶۷به نام هاشم زارعی فرزند محمد علی در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۰۸۵۹۴۸۹۱۶۷به نام بگم رجب زاده فرزند رمضان در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۰۷۰۱۲۵۸۱۴۴به نام اشرف خرقانی فرزند محمد ناصر در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۲۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.پ

۳۰۴۴

گواهینامه سوم و کارت ملی به شماره ۵۸۷۹۶۵۲۱۲۲ و کارت نظام وظیفه و بیمه نامه خودرو به شماره پلاک ۶۸ت۱۶۲ایران ۶۸ و کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو و شماره پلاک ۷۸ت۱۶۲ایران ۶۸ به نام علی محمدی فرزند عیار در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۶۱۴۰۰۰۹۷۳۱به نام امیر ایلی فلاح فرزند محمود در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۴۰۱۱

سند کمپانی به شماره پلاک ۵۱ایران۹۱۹د۹۹ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۹۶۴۵۵۳۰ و شماره موتور ۳۶۸۲۶۶۶ به نام مختار رضایی خیاره فرزند عبدالعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو به شماره پلاک ۵۱ایران۹۱۹د۹۹ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۹۶۴۵۵۳۰ و شماره موتور ۳۶۸۲۶۶۶ و کارت سوخت به نام مختار رضایی خیاره فرزند عبدالعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ملی ۳۷۸۱۹۵۵۳۸۹به نام فهیمه کبوتری فرزند عبدالحسین و شناسنامه به شماره ملی ۳۷۷۰۴۷۸۸۹۴به نام نیوشا یاری فرزند ایرج در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۶۴۶۹۷۱۵۷۹۶ و کارت نظام وظیفه به شماره ملی ۶۴۶۹۷۱۵۷۹۶ و گواهینامه پایه سوم به شماره ۶۴۶۹۷۱۵۷۹۶به نام اسکندر احمدی فرزند محمدعزیز در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۳۷۲۱۱۸۵۸۹۷ و گواهینامه پایه سوم به شماره ملی ۳۷۲۱۱۸۵۸۹۷به نام ژوانا محمدی فرزند انور در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ملی ۴۹۰۱۶۵۶۹۶۱به نام آرین زندی ناوگران فرزند محمدرضا در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۵۵۵۴

شناسنامه به شماره ۹۲۴۸۵۲۴۲۹ به نام سیدپارسا هژبرالسادات فرزند سیدعلی در تاریخ ۱۴۰۲/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه ۳ به شماره به نام سعیده خوش دوست فرزند عبداله در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ملی ۴۶۲۲۳۹۶۴۸۳ و کارت بانکی به نام سهیلا حیدری طاقانکی فرزند علی بابا در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۰۳۳۳۸۶۳ به نام جواد سقائیان فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره به نام حسن قندی بهلولی نادری فرزند حاجی محمدحسین در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ملی۵۶۵۹۰۵۹۷۵۹به نام سکینه مطلبی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ملی ۱۱۸۹۸۳۸۲۸۱ به نام عصمت السادات صادقی علی آبادی فرزند محمود در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۶۳۲۰۰۳۷۲۶۱به نام سلمان اکبری شاه نجفی فرزند محمدرضا در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۹۳۰۷۱۹۰۲۶ به نام خاتون رضاپور فرزند غلامحسین در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه۳ و کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۸۸د۹۹۳-ایران ۱۲ و و نوع وسیله نقلیه و شناسنامه به شماره به نام کبری محمودزاده فرزند رضا در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ملی ۱۳۷۵۷۲۲۰۱۸به نام یعقوب ظرفساز کوچه باغ فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ملی ۱۲۷۳۱۶۶۷۸۷به نام متین غلامی فرزند مهدی در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ملی ۱۲۸۷۷۱۴۰۸۰به نام مهرانگیز مسائلی فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۵۵۶۰

سند کمپانی نام خودرو موتور سیکلت _کویر C۴۰ ۱۵۰ S۲ و رنگ خودرو مشکی و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۲ و شماره پلاک ۷۸۱_۸۶۱۷۷ و شماره شاسی N۵۸S۲C۴۰۰PEC۸۵۱۰۲ و شماره موتور ۰۱۵۰N۵۸۰۶۰۲۲۵ در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۵۹۱۰۰۰۶۶۰۶و کارت ملی به شماره ۵۹۱۰۰۰۶۶۰۶به نام مینا یزدانی فرزند عثمان سرپرست در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۲۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۵۵۶۹

کارت شناسایی به شماره ۱۸۰۴۸۹۶۰۵۶۹۱ به نام عبدالله نظری فرزند خداینظر در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه به شماره ملی ۰۰۷۹۶۱۳۲۲۵ به نام آندره قاراخانی فرزند مایتا در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی،گواهینامه به شماره ملی۰۵۵۹۸۷۷۳۰۷،عابرهای بانکی،کارت سوخت موتور سیکلت به نام قاسم عزیزی فرزند عباس وکارت سوخت به نام همسرشان در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است

۷۰۶۰

کارت ملی به شماره ۰۹۴۲۲۵۴۴۰۶به نام علی مومن زاده بخارایی فرزند باقر در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظیفه و کارت ملی و گواهینامه به شماره ۰۸۷۲۹۷۱۸۶۴به نام مصطفی اسماعیل مقدم فرزند علی محمد و کارت ملی به شماره ۰۸۶۰۰۴۱۶۲۱ به نام مرتضی اسماعیل مقدم فرزند علی محمد در تاریخ ۱۴۰۳/۲/۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۷۰۶۱

گواهینامه پایه سوم به نام حسین رحیمی بندر آبادی فرزند اکبر در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت خودرو سواری پژو ۸/۴۰۵۱ جی ال ایکس به رنگ نقره ای به مدل ۱۳۸۸ و به شماره شاسی NAAM۰۱CA۲۹R۲۹۴۵۸۴ و به شماره موتور ۱۲۴۸۸۰۹۶۹۱۷ و به شماره پلاک ۹۶ ج ۳۲۹ایران ۵۴ نام محمد فیضی انارکی فرزند موسی در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت خودرو سواری تارا به مدل ۱۴۰۵ به رنگ سفیدروغنی و به شماره شاسی NAAY۱۱H۵ATDR۷۲۱۱۵ و به شماره موتور ۱۸۷B۰۲۴۰۵۰۸ و به شماره پلاک ۹۹ ق ۱۳۳۱ایران ۱۹ به نام فریده خرازی فرزند صحبت اله در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۲۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۴۳۳۴۷۰۰۳۱ و شناسنامه به شماره ۷۷۳۱به نام کمال خواجه اشکذری فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت معافیت نظام وظیفه و گواهینامه پایه سوم و کارت ملی به شماره ۴۴۲۰۳۹۰۰۸۵به نام امیرحسین آقایی فرزند جلیل در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری_هاچ QUIK GXR به رنگ سفید_مشکی به شماره شاسی NAPX۲۱۳BAS۱۳۴۲۶۹۲ و به شماره موتور M۱۵I۵۶۰۳۳۲۰ و به شماره پلاک ۵۹ ه ۸۸۹ایران ۵۴ به نام حسن دهقانی احمد آباد فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۲۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت به نام علی زارع چاه سرخی و کارت ملی به شماره ۴۴۳۲۵۴۴۶۴۳به نام اسماعیل غدیری فرزند مرتضی در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۷۰۶۶

کارت ملی به شماره ۰۰۷۲۳۴۰۹۵۹به نام مصطفی امیری بارز فرزند عیسی در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۷۰۸۵

کارت ملی به شماره ۲۵۷۱۷۸۶۹۳۸به نام محمد فیروزیان فرزند رمضان در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۵۷۲۷۰۹۲۴۴به نام زهره حسن پور فرزند نادعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۲۲۸۶۶۵۷۶۲۹به نام سارا زارع فرزند روح اله در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۷۲۱۹۱۰۳۳

کارت ملی به شماره ملی ۰۶۹۰۴۲۹۱۸۵به نام پری علی زاده فرزند ابراهیم در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ملی ۰۹۰۰۱۱۲۰۰۱ و گواهینامه به شماره ۰۹۰۰۱۱۲۰۰۱به نام سعید رمضان زاده یزدی فرزند رضا در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ملی ۰۷۴۹۹۱۷۴۴۱به نام عصمت عباسی فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ملی ۰۹۲۸۲۲۰۱۴۱ و گواهینامه به شماره ۰۹۲۸۲۲۰۱۴۱به نام محمدحسین جعفری فرزند سعید در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۸۰۶۳

کارت ملی به شماره ۰۳۸۱۴۵۰۶۶۱به نام مهدی قلی زاده فرزند یونس در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۸۰۷۰

بیمه نامه و کارت وسیله نقلیه خودرو وانت شخصی به شماره پلاک ۴۶ ط ۷۵۵ایران ۵۳ و گواهینامه و کارت نظام وظیفه و کارت ملی به شماره ۱۲۰۹۹۰۱۷۱۴به نام سیدیحیی موسوی فرزند سیدصفدر در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۱۹۹۱۳۵۴۸۸به نام سیدمحمود میرنیام شهرضا فرزند سیدخلیل در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۳۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۱۹۹۰۶۷۵۱۲به نام زهرا اکبرپور فرزند حمزه در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

روزنامه ایده روز
دو شنبه ۱۴۰۵/۰۶/۳۰ | شماره ۲۴۹۲
WWW.IDEHROOZ.COM

۲۳۱ خانواده در زرین‌شهر استان اصفهان صاحب پلاک زمین شدند



رئیس اداره راه و شهرسازی شهرستان لنجان از برگزاری سومین مرحله قرعه‌کشی تعیین پلاک خانواده‌های مشمول قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت در زرین‌شهر خبر داد و گفت: در این مرحله، ۲۳۱ خانواده واجد شرایط در قالب ۱۱۶ قطعه زمین تعیین پلاک شدند.به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی و به نقل از روابط عمومی اداره‌کل راه و شهرسازی استان اصفهان، مجید کیانی، رئیس اداره راه و شهرسازی شهرستان لنجان، اظهار کرد: سومین مرحله قرعه‌کشی شهر زرین‌شهر و هفتمین مرحله در شهرستان لنجان، با هدف تعیین پلاک خانواده‌های مشمول قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت و با حضور مسئولان شهرستان برگزار شد.

وی افزود: در این مرحله، ۲۳۱ خانواده واجد شرایط در قالب ۱۱۶ قطعه زمین تعیین پلاک شدند و فرآیند تخصیص پلاک به متقاضیان انجام گرفت. رئیس اداره راه و شهرسازی شهرستان لنجان با اشاره به روند اجرای برنامه تأمین زمین برای خانواده‌های مشمول قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت در زرین‌شهر گفت: با برگزاری سه مرحله قرعه‌کشی در این شهر، تاکنون ۶۰۰ خانواده تعیین تکلیف شده‌اند.کیانی خاطرنشان کرد: تأمین و تخصیص زمین به خانواده‌های مشمول قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت در چارچوب قانون و با هدف حمایت از خانواده‌های واجد شرایط انجام می‌شود و روند تعیین تکلیف سایر متقاضیان واجد شرایط در شهرستان لنجان نیز در حال پیگیری است.

تأکید دستگاه قضایی و مدیران اجرایی یزد بر رفع موانع تولید در فولاد آلیاژی ایران



یزد ــ الهه بهمن آبادی | دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان یزد تأکید کرد؛ مدیرعامل فولاژ نیز تأمین پایدار انرژی و مواد اولیه را از الزامات حفظ تولید، صادرات و توسعه این مجموعه راهبردی دانست.

دادســـتان عمومی و انقلاب مرکز اســـتان یزد در بازدید از شرکت فولاد آلیاژی ایران بر رفع سریع موانع زیرســـاختی و حمایت دستگاه‌های استان از تداوم تولید تأکید کرد؛ مدیرعامل فولاژ نیز تأمین پایدار انرژی و مواد اولیه را از الزامات حفظ تولید، صادرات و توسعه این مجموعه راهبردی دانست.

مهدی حسن‌پور، دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان یزد، به همراه معاون دادستان، رئیس دادگستری و دادستان شهرستان اشکذر، مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای یزد و جمعی از مدیران اجرایی حوزه‌های آب، برق، گاز، محیط زیست، صمت و سرمایه‌گذاری، با حضور در شرکت فولاد آلیاژی ایران، مهم‌ترین مسائل و چالش‌های این مجموعه را بررسی کردند.

به گزارش روابط عمومی شرکت فولاد آلیاژی ایران، دکتر محسن مصطفی‌پور، مدیرعامل فولاژ، در این نشســـت گزارشی از عملکرد شـــرکت در حوزه‌های تأمین، تولید، فروش و صادرات ارائه کرد و دستاوردهای فولاژ در شـــرایط ویژه جنگ و پســـاجنگ، محدودیت‌های انرژی و سایر چالش‌های تولید را حاصل تلاش و همدلی کارکنان شـــرکت دانســـت. وی با تأکید بر جایگاه راهبردی فولاژ در زنجیره تولید فولادهای خاص کشور گفت: این شرکت با تمرکز بر افزایش تولید، توسعه بازارهای داخلی و صادراتی و تولید پایدار، از تمام ظرفیت‌های خود برای ارتقای جایگاه صنعت فولاد کشور بهره می‌گیرد.

مصطفی‌پور همچنین با اشـــاره به اقدامات فولاژ در مدیریت مصرف آب، بهینه‌سازی انرژی و حفاظت از محیط زیست و کسب شش دوره متوالی نشان صنعت سبز استان، تأمین پایدار برق، گاز و آب و رفع موانع زیرساختی را نیازمند هماهنگی و همراهی مؤثر دستگاه‌های مسئول دانست.

در ادامه، مهدی حسن‌پور، دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان یزد، فولاد آلیاژی ایران را از مجموعه‌های مهم صنعتی و اقتصادی اســـتان و کشور برشـــمرد و تأکید کرد: حمایت از استمرار فعالیت و حفظ ظرفیت تولید این مجموعه، نیازمند همراهی جدی دستگاه‌های قضایی و اجرایی است.

وی رسیدگی به مشکلات واحدهای تولیدی و جلوگیری از وقفه در فعالیت صنایع را از اولویت‌های استان دانست و تصریح کرد: چالش‌های فولاد آلیاژی ایران، به‌ویژه در حوزه زیرساخت‌ها، باید با فوریت بررسی و با هماهنگی دستگاه‌های مسئول، راهکارهای عملیاتی برای رفع آن‌ها اتخاذ شود.

در این نشست، مدیران دستگاه‌های اجرایی حوزه‌های آب، برق، گاز، صمت، محیط زیست و سرمایه‌گذاری نیز ضمن بررسی مسائل تخصصی مرتبط، دیدگاه‌ها و راهکارهای خود را برای رفع موانع مطرح کردند.

این بازدید با تأکید مشترک مسئولان قضایی و اجرایی استان و مدیران فولاژ بر رفع موانع تولید، تأمین پایدار زیرســـاخت‌ها و تقویت هماهنگی بین‌دستگاهی برای حفظ و توسعه ظرفیت‌های تولیدی و صادراتی فولاد آلیاژی ایران به پایان رسید.

در چهل و ششمین سالگرد هفته دفاع مقدس ۲۶۶ برنامه با ۵۱ برنامه شاخص شهرستانی در سپاه استان سمنان اجراء می گردد

سـردار منصور شوقانی فرمانده سپاه قائم آل محمد (عج) استان سمنان در آستانه چهل و ششمین سالگرد هفته دفاع مقدس در جمع صمیمی خبرنگاران و اصحاب رسانه استان در نشست خبری با اعلام مطلب فوق شاخص ترین برنامه امسال را رزمایش و نمایش اقتدار ۴۶ هزار نفری جانفدایان ایران عنوان نمود و هدف از اجرای این رزمایش را سازماندهی، آموزش و ارتقای آمادگی فرهنگی و رزمی، افزایش انسجام ملی و نمایش ظرفیت‌های مردمی در عرصه دفاع و مقاومت عنوان کرد و با گرامیداشت یاد و خاطره شهدای دفاع مقدس اظهار داشـت: امروز اصحاب رسانه ادامه‌دهندگان راه مجاهدان عرصه دفاع مقدس هستند و در عرصه روایت و تبیین، وظیفه مهمی بر عهده دارند.

فرمانده سپاه قائم آل محمد(عج) استان سمنان با یادآوری رویکرد سپاه در ۴ رویداد بزرگ تحت عنوان « رویداد یاد یاران » « رویداد مدافعان وطن » « رویداد بپای ایران » « رویداد خیابان شـهداء » اشـاره نمود و گفت:فرهنگ دفاع مقدس در عرصه‌های جدید ادامه دارد و مردم اسـتان سمنان در میدان‌های امنیت، فرهنگ، جهاد تبیین، امیدآفرینی و مقابله با جنگ ترکیبی دشمن نقش‌آفرینی می‌کنند و شعار محوری امسال «« لبیک یا خامنه ای »» میباشد و این برنامه‌ها به یاد سه هزار شهید استان سمنان و شهدای عرصه‌های دفاع مقدس، سلامت، امنیت، خدمت و اقتدار ملی برگزار می‌شود



فرمانده سـپاه اسـتان در ادامه از برگزاری همایش ملی رزمندگان و پیشکسوتان هشت سال دفاع مقدس، افتتاح نمایشگاه‌های «اسوه بسیج» در ۱۴ عرصه و رونمایی از سه فیلم کوتاه با موضوع ایثار و شهادت خبر داد.

سردار شوقانی از پنج عنوان کتاب با موضوع شهدا و رزمندگان را از دیگر برنامه‌های هفته دفاع مقدس عنوان کرد و گفت: مجموعه فرهنگ‌نامه شـهدای مهدی‌شهر، آثار مرتبط با شـهدای منطقه خورزان دامغان و کتاب‌هایی درباره حضور مردم و خاطرات رزمندگان دفاع مقدس از جمله آثاری است که در این ایام رونمایی خواهد شد.

فرمانده سـپاه استان سمنان به نقش زنان در عرصه دفاع و مقاومت اشاره و اظهار نمـود: اجلاسیه «فاتحان مهر و ایثار» با محوریت زنـان تأثیرگذار در دفاع مقدس و عرصه‌های جدید مقاومت برگزار خواهد شد.

ایشان «میدان‌یار» را یکی دیگر از برنامه‌های هفته دفاع مقدس عنوان کرد و افزود: در این برنامه ضمن ایجاد فضای پرنشاط برای نوجوانان و جوانان، آموزش‌های امداد و نجات، خودامدادی و دیگرامدادی، آموزش‌های نظامی، روایتگری و برنامه‌های فرهنگی و اجتماعی اجراء گردیده و به منصه جامعه ارائه میگردد.

سردار شوقانی با اشاره به اهمیت روایتگری در جنگ ترکیبی گفت: تولید محتوای رسـانه‌ای از اجتماعات و برنامه‌های میدانی هفته دفاع مقدس نیز در دستور کار قرار دارد تا روایت حضور مردم در عرصه‌های دفاع و مقاومت به شکل گسترده منعکس شود

فرمانده سـپاه قائم آل محمد(عج) استان سـمنان در پایان ضمن دعوت از مردم استان در برنامه های اجرایی هفته دفاع مقدس بخصوص رزمایش ۴۶ هزار نفری جان فدایان ایران که در ۳۱ شـهریور در تمامی شهرستانهای استان اجراء میگردد شرکت فعال داشته باشند.

مدیریت پیشگیرانه و تامین پایدار کالاهای اساسی اولویت استان است



استاندار خراسان جنوبی با تاکید بر لزوم اتخاذ تدابیر پیشگیرانه برای فصل سـرما، گفت: مدیریت جهادی در تامین سوخت و کالاهای اسـاسی و نیز نظارت تخصصی بر بازار، از اولویت‌های اصلی ستاد تنظیم بازار استان است که باید با جدیت و هماهنگی کامل فرمانداران اجرایی شـود. سید محمدرضا هاشـمی روز یکشـنبه در جلسه ستاد تنظیم بازار استان اظهار کرد: با توجه به در پیش بودن فصول پاییز و زمستان، دغدغه اصلی ما تامین پایدار سوخت و اقلام ضروری است.وی ادامه داد: در این زمینه، تمامی دسـتگاه‌های متولی به‌ویـژه در بخش پدافند غیرعامل و مدیریت بحران مکلفاند ضمن برنامه‌ریزی برای دوگانه‌سـوز کردن واحدهای تولیدی و خبازی‌ها، موضوع ذخیره‌سازی سوخت را در اولویت قرار دهند تا در صورت بروز هرگونه افت فشار احتمالی در شبکه گاز، مشکلی برای تولید و معیشت مردم ایجاد نشود. استاندار خراسان جنوبی با اشاره به ضرورت بازرسی‌های هدفمند، تصریح کرد: بازرسی‌ها و نظارت‌های ستاد تنظیم بازار باید تخصصی و کارشناسانه باشد.وی اضافه کرد: از همکاران و مسئولان در شهرستان‌ها انتظار می‌رود با بازدیدهای میدانی و دقیق، به‌گونه‌ای عمل کنند که از ایجاد هرگونه التهاب یا احساس ناامنی کاذب در بازار جلوگیری شود. هاشمی تاکید کرد: هدف ما از نظارت، حمایت از حقوق مصرف‌کننده و ایجاد ثبات است و نباید اجازه داد بازدیدهای غیرتخصصی باعث سردرگمی کسبه یا مردم شود.وی در بخش دیگری از سخنان خود بر حمایت از تولیدات استانی تاکید کرد و یادآور شد: محصولات تولیدی خراسان جنوبی باید در اولویت مصرف خود استان باشند. استاندار خراسان جنوبی اظهار کرد: این انتظار از دستگاه‌های اجرایی وجود دارد که با برنامه‌ریزی دقیق، دسترسی مردم به کالاهای اساسی تولیدی استان را تسهیل کنند تا از ایجاد هزینه‌های اضافی و ترافیک غیرضروری در چرخه توزیع جلوگیری شود.

وی با بیان اینکه نباید بار مضاعفی بر دوش مرکز (تهران) گذاشت، افزود: استان باید در مدیریت کالاهای استراتژیک از جمله برنج، روغن و غلات به‌گونه‌ای عمل کند که ضمن حفظ ذخایر مطمئن برای حداقل سه ماه، چرخه‌ای مستمر و پایدار در زنجیره تأمین ایجاد شود. هاشمی بیان کرد: فرمانداران به عنوان مدیران ارشد هر شهرستان، مسئولیت مستقیم مدیریت بازار در حوزه استحفاظی خود را بر عهده دارند و باید با پیگیری‌های مستمر، مسائل را در سطح محلی حل‌وفصل نمایند.

وی همچنین با قدردانی از همراهی و نقش‌آفرینی اصحاب رسانه، تصریح کرد: خبرنگاران و رسانه‌های استان همواره با درایت و اخلاق‌مداری، در ایجاد آرامش روانی در جامعه نقش مؤثری داشته‌اند. استاندار خراسان جنوبی تصریح کرد: در شرایطی که برخی دغدغه‌های مدیریتی ممکن است در مراحل کارشناسی و داخلی مطرح شود، انتظار می‌رود رسانه‌ها همچنان با نگاه حرفه‌ای و مسئولانه، از انتشار اخباری که منجر به هجوم بی‌مورد مردم به فروشگاه‌ها یا ایجاد تشویش در بازار می‌شود خودداری کنند چرا که کوچک‌ترین شایعه‌ای درباره کمبود کالا، می‌تواند پیامدهای نامطلوبی برای بازار داشته باشد.

هاشمی با قدردانی از تلاش‌های بخش خصوصی، اتاق اصناف و تشکل‌های صنفی، خواستار تشکیل منظم کمیته‌های تخصصی بازار و اجرایی‌شدن طرح‌های نظارتی ابلاغی از سوی مرکز شد تا با یک کار تیمی منسجم، رضایت‌مندی شهروندان خراسان جنوبی محقق شود استان مرزی خراسان جنوبی با جمعیتی معادل ۸۰۰ هزار نفر دارای ۱۲ شهرستان و ۳۲ شهر است.

مرز دیگر برای آذربایجان‌غربی بن‌بست نیست/انحصار در فعالیت مرزی را می‌شکنیم



اســـتاندار آذربایجان‌غـــربی بر لزوم بهره‌گیـــری حداکثری از فرصت‌های مرزی، ایجاد فضای رقابتی، تسهیل ورود کالاهای اساسی و بازگشایی بازارهای جدید بین‌المللی برای محصولات کشاورزی تاکید کرد و گفت: مرز برای آذربایجان‌غربی دیگر بن بست نیست و به عنوان یک ظرفیت محوری در توسعه آن نقش آفرینی می‌کند.

«رضا رحمانی» روز شامگاه شنبه در نشست بررسی فرصت‌های مرزی که در ارومیه برگزار شد، با بیان اینکه کشور در برهه حساسی از جنگ اقتصادی قرار دارد، افزود: اجازه نخواهیم داد در مسیر توزیع کالاهای اساسی مردم خللی ایجاد شود و با هرگونه اخلال در این چرخه با قاطعیت مقابله خواهیم کرد.

وی با تاکید بر لزوم نقش‌آفرینی تاریخی در مرزها تصریح کرد: اکنون در یکی از مهم‌ترین شرایط تاریخی قرار داریم و باید با تسهیل ورود کالا، از این ظرفیت به شکلی ماندگار برای اعتلای اقتصاد استان و ایران اسلامی بهره ببریم.

فعال‌سازی متوازن مرزها و پایان انحصار

استاندار آذربایجان‌غربی با اشاره به اقدامات در دست اجرا در مرز بازرگان، گفت: اقدامات مهمی در پایانه مرزی بازرگان در حال انجام است که نتایج ملموس آن تا دو ماه آینده نمایان خواهد شد.

رحمانی با تاکید بر رویکرد عدالت‌محور در توسعه زیرساخت‌های مرزی افزود: علاوه بر مرز بازرگان، مرزهای پلدشت، سلماس، سردشت و سرو نیز فعال‌سازی شده‌اند و تمامی مرزها در نگاه ما از اهمیت یکسانی برخوردارند.

وی اضافه کرد: انحصار در مرز بازرگان باید شکسته شود و فعالیت هم‌زمان چندین شرکت نه تنها بلامانع، بلکه یک ضرورت برای پویایی تجارت است.رحمانی، هدف نهایی از توسعه تجارت مرزی را تقویت معیشت مرزنشینان دانست و خاطرنشان کرد: در رویه تجارت مرزی، از مسائل اولیه عبور کرده‌ایم و اکنون باید کیفی‌سازی امور و آموزش تخصصی فعالان این حوزه در دستور کار قرار گیرد.

وی بر لزوم نظام‌مندی و ضابطه‌مند کردن تجارت مرزی تاکید کرد و گفت: باید تمامی شهرهای استان به‌صورت تخصصی از منافع آن بهره‌مند شوند.استاندار آذربایجان‌غربی همچنین با اشاره به تجربیات گذشته در زمینه «فول باک‌ها»، بر لزوم تدبیر و پیشگیری از بروز آسیب‌های مشابه به اقتصاد استان و کشور تاکید کرد و خواستار تعامل و هم‌افزایی تمامی دستگاه‌های اقتصادی استان در تصمیم‌گیری‌های مرزی شد.

وی در بخش دیگری از سخنان خود به موفقیت‌های اخیر در حوزه صادرات محصولات کشاورزی اشاره کرد و گفت: امسال موفق شدیم مصوبه صادرات سیب به عراق را اخذ کنیم.

رحمانی افزود: همچنین در یک اقدام کم‌سابقه، مجوزها و توافق‌های لازم برای صادرات سیب استان به کشورهای تایلند، فیلیپین و ویتنام دریافت شده و تمامی مسیرها برای صادرات محصولات استان باز است.

وی گفت: کاهش مصرف آب در بخش کشاورزی همچنان مورد توجه است ولی با این حال ما تولید کننده اول سیب درختی در کشور هستیم

رحمانی ضمن تقدیر از همکاری مسئولان مربوطه، نیروهای نظامی و اطلاعاتی استان در کنترل قاچاق سوخت، این اقدامات را چشمگیر توصیف و ابراز امیدواری کرد که با تداوم این هماهنگی‌ها، شاهد ثبات و رونق بیش از پیش در مبادلات مرزی باشیم.

تردد اتوبوس‌های فرسوده استان مرکزی از ۱۴۰۶ ممنوع است

معاون حمل‌ونقل اداره‌کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان مرکزی گفت: یک‌هزار و ۱۲۳ دستگاه ناوگان مسافربری عمومی در این استان فعال هستند و با هدف ارتقای کیفیت خدمات، تردد اتوبوس‌های فرسوده از ابتدای سال ۱۴۰۶ ممنوع می‌شود.

میثم شجری اظهار کرد: هم‌اکنون ۳۲۶ دستگاه اتوبوس با میانگین عمر ۱۹ سال، ۶۲۵ دسـتگاه مینی‌بوس با میانگین عمر ۲۶ سـال و ۱۷۲ دسـتگاه سواری کرایه با میانگین عمر ۱۳ سال در ناوگان مسافری استان مرکزی فعال هستند.

وی افزود: وضعیت ناوگان اتوبوسی و سـواری اسـتان در مقایسـه با شاخص‌های کشـوری در حد نرمال ارزیابی می‌شود، اما وضعیت مینی‌بوس‌ها که اغلب مسئولیت جابه‌جایی مسـافران درون‌استانی را بر عهده دارند، نیازمند نوسازی است و در شرایط مطلوبی قرار ندارد.

معاون حمل‌ونقل اداره‌کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان مرکزی با بیان اینکه شاخص واحدی برای سنجش تعداد ناوگان نسبت به جمعیت وجود ندارد، تصریح کرد: بهره‌وری در حمل‌ونقل تابع متغیرهای مختلفی از جمله تقاضای سـفر، ظرفیت‌های ریلی و هوایی و کشـش بازار اسـت، با این حال، شاخص‌های لجستیکی نشان‌دهنده وضعیت پایدار عرضه و تقاضا در این استان است.



شجری در خصوص برنامه‌های نوسازی ناوگان بیان کرد: تسهیلاتی از جمله تخصیص ۵۰ میلیارد ریال اعتبار برای نوسازی مینی‌بوس‌ها در نظر گرفته شده است که متقاضیان می‌توانند با مراجعه به این اداره‌کل و بر اسـاس میزان فرسـودگی، درخواست خود را برای بهره‌مندی از این تسهیلات ارائه کنند.

وی با اشاره به حمایت از تولید داخلی و تسهیل واردات ناوگان، گفت: مجوز واردات اتوبوس‌های با عمر کمتر از پنج سال با معافیت‌های گمرکی صادر شده است تا بخش خصوصی بتواند نسبت به نوسازی ناوگان اقدام کند.

این مسئول خاطرنشان کرد: با هدف نوسازی ناوگان اتوبوسی، به مالکان و بهره‌برداران اعلام شده است که از ابتدای سال ۱۴۰۶ تردد اتوبوس‌های دارای سن غیرمجاز ممنوع خواهد بود و این متقاضیان باید با اسـتفاده از تسـهیلات پیش‌بینی شده، نسبت به جایگزینی ناوگان خود با تجهیزات نو اقدام کنند.

شجری درخصوص ظرفیت پاسخگویی به تقاضای سفر نیز گفت: بیشترین فراوانی تردد مسـافر از اسـتان مرکزی به مقصد تهران، اصفهان و فارس اسـت که برای این محورها همواره وسیله نقلیه کافی مهیاست و با کمبود مواجه نیستیم.

وی خاطرنشان کرد: توان لجستیکی استان در مدیریت بحران و پیک‌های ترافیکی نیز قابل توجه اسـت، به‌طوری‌که در جریان عملیات جابه‌جایی مردم در مراسم رهبر شهید، با وجود اینکه ظرفیت اسمی هشت هزار صندلی در روز بود، با همکاری بخش خصوصی و مدیریت ناوگان، بیش از ۱۵ هزار مسـافر جابه‌جا شـدند که نشان‌دهنده توان پاسخگویی به تقاضاهای مازاد است.

در استان مرکزی حدود ۶ هزار و ۴۰۰ کیلومتر انواع آزادراه، راه اصلی و راه روستایی وجود دارد که چهار هزار کیلومتر آن را راه‌های روستایی تشکیل می‌دهد.

اجرای ۸۹ کیلومتر خط انتقال و شبکه توزیع آب در ۱۹ روستای فریدونشهر



مدیرعامل شـرکت آب و فاضلاب اسـتان اصفهان از پیشرفت طرح جهاد آبرسانی در ۱۹ روستای شهرستان فریدونشهر خبر داد و گفت: تاکنون ۸۹ کیلومتر خط انتقال و شبکه توزیع آب در قالب این طرح اجرا و ۱۵۸ میلیارد تومان برای اجرای طرح ها هزینه شده است.

ناصر اکبری با اشـاره به اجرای طرح جهاد آبرسانی در بخش پیشکوه موگویی اظهار کرد: این طـرح در ۱۱ روسـتای اسلام‌آباد، راچه، زردفهره، سخی‌آباد، سکان، عبدل‌آباد، کرزوم، کسـد، مزرعه سیب، مزرعه میر و وارگه پهنه در حال اجراسـت و در حال حاضر ۶۵ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

وی افزود: تاکنون در این بخش ۵۵ کیلومتر خط انتقال و شـبکه توزیع آب، سه باب مخزن بتـونی با مجموع ظرفیت ۷۰۰ مترمکعب، پنج باب مخزن پیش‌ساخته با مجموع ظرفیت ۳۰۰ مترمکعب، ۱۶ حوضچه پیش‌ساخته پلی‌اتیلن و پنج حوضچه بتونی اجرا و ۱۰۰ فقره انشعاب نیز اصلاح شـده است. مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان در ادامه به اجرای طرح جهاد آبرسـانی در بخش برف‌انبار اشاره کرد و گفت: این طرح در هشت روستای بزمه، بیجگرد، چقا، دهسور سـفلی، دهسور علیا، سروشجان، میلاگـرد و چقـادر به پیشـرفت فیزیکی ۹۲ درصدی رسیده است.

اکبـری افزود: در این بخش نیز تاکنون ۳۴ کیلومتر خط انتقال و شبکه توزیع آب، یک باب مخزن ذخیره آب با ظرفیت ۲۰۰ مترمکعب و پنج حوضچه بتونی اجرا شده است.

وی بـا بیـان این‌کـه در مجمـوع ۱۲۰۰ مترمکعـب ظرفیت مخزن ذخیره در دو بخش پیشـکوه موگویی و برف‌انبار ایجاد شده است، خاطرنشـان کرد: اجرای طرح جهاد آبرسـانی در شهرسـتان فریدونشـهر با هدف توسـعه زیرساخت‌های آب روستایی و افزایش پایداری تأمین آب در روستاهای تحت پوشش در حال انجام است.

شـــمیم گیلان در شامات پارس‌آباد/ پیش‌بینی برداشت سه هزار تن برنج

برداشت برنج در شالیزارهای پارس‌آباد مغان در شمال اسـتان اردبیل در سطح یک هزار و ۲۰۰ هکتار آغاز شده و پیش‌بینی می‌شود سه هزار تن برنج مرغوب و با کیفیت استحصال شود

اراضی شـمال اسـتان اردبیل به ویژه در حاشیه رودخانه مرزی ارس در شهرستان پارس آباد مغان از زمین های مسـتعد کشـت برنج است و فعالیت شالیکاران در شامات آن، مناظر شـالیزارهای گیلان و شمیم برنج خطه شمال را در اذهان تداعی می کند. هر سال شالیکاران پارس آباد مغان در شـامات این شهرستان از محدوده روستای پیرایواتلو تا روستای دوزکندی در ساحل رود ارس به کشت برنج مشغول می شوند و هوای مطبوع، خاک زرخیز و آب گوارای ارس سبب تولید گونه با کیفیت و مرغوب برنج هاشـمی در این منطقه شده است.مدیر جهاد کشاورزی پارس آباد مغان در این راستا گفت: عملیات برداشت برنج در شالیزارهای پارس‌آباد شتاب گرفته و پیش‌بینی می‌شود امسال حدود ۶ هزار تُن شـلتوک از مزارع برنج برداشت و از این میزان، نزدیک به سـه هزار تُن برنج سفید مرغوب فرآوری شـود. علی احمدزاده افزود: با رونق گرفتن فصل برداشت برنج از مزارع پارس آباد مغان، ۱۰ کارخانـه برنج‌کوبی نیز در این شهرسـتان فعال تر شـده است و نقش مهمی در فـراوری و عرضه برنج به بـازار مصرف ایفا می‌کنند. شـلتوک یا همان برنج برداشت‌شده دارای پوسـت اسـت که پس از خشک‌شدن و فـراوری در کارخانه‌هـای برنج‌کوبی به برنج سفید تبدیل می‌شـود و بخش زیادی از برنج شهرسـتان پارس‌آباد مغـان به مصرف داخلی می‌رسد و بخشی نیز در استان‌های هم‌جوار به فروش می‌رود. پـارس آباد مغان از قطب های محصولات کشاورزی و لبنی استان اردبیل است و بنا بر اعلام شرکت آب منطقه‌ای اردبیل ۱۱۳ هزار هکتار از اراضی پارس‌آباد مغان به سامانه آبیاری مدرن مجهز شـده و ۸۳ هزار هکتار از اراضی در شـبکه مغان و ۳۰ هزار هکتار دیگر هم در شـبکه آبیاری و زهکشی خداآفرین زیر کشت آبی رفته است.

سند،برگ سبز (شناسـنامه) و کارت خودروی سواری پژو ۲۰۶SDTU۵ مشکی_متالیک مدل ۱۳۹۴،شـماره انتظامی ۳۵۹ ط ۳۹ایران ۹۹ به شـماره موتور ۱۶۳B۰۲۰۲۱۴۳ و شماره شاسی NAAP۴۱FE۳FJ۲۸۵۵۹۱ به نام سیده زینب حسینی با کدملی:۴۲۶۹۸۳۶۹۹۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

روزنامه ایده روز

دوشنبه ۳۰/۰۶/۱۴۰۵ | شماره ۲۴۹۲

WWW.IDEHROOZ.COM



مازیار با ملوان متفاوت برمی‌گردد

تعطیلات لیگ برتر برای مازیار زارع و ملوان شاید بیش از آنکه یک وقفه باشد، فرصتی برای بازنگری و ترمیم تیمی است که در ۶ هفته نخست نتوانست ثبات لازم را پیدا کند. قرار گرفتن ملوان در رتبه دوازدهم جدول، حاصل سه شکست، دو پیروزی و یک تساوی است؛ آماری که اگرچه در این مقطع از فصل قابل جبران است، اما نمی‌توان از نشانه‌های هشداردهنده آن به سادگی عبور کرد. ملوان در هفته‌های ابتدایی فصل، نوسان محسوسی در عملکرد خود نشان داده است. تیم زارع در برخی مسابقات توانسته چهره‌ای منسجم و جنگنده از خود به نمایش بگذارد، اما در ادامه مسیر، حفظ ثبات و تداوم این عملکرد به یکی از مشکلات اصلی انزلی‌چی‌ها تبدیل شده است. همین نوسان باعث شده فاصله میان نمایش قابل قبول و نتیجه ناامیدکننده برای ملوان چندان زیاد نباشد. پیروزی دو بر یک مقابل مس شهربابک در آخرین مسابقه، دست‌کم اجازه داد ملوان با شرایطی آرام‌تر وارد تعطیلات شود؛ با این حال، این نتیجه نمی‌تواند تمام پرسش‌های ایجادشده درباره عملکرد تیم در ۶ هفته نخست را پاسخ دهد. زارع حالا باید از این فرصت برای رفع ضعف‌هایی استفاده کند که در شروع فصل خود را نشان داده‌اند؛ به‌خصوص در زمینه حفظ تمرکز، ثبات تاکتیکی و تبدیل موقعیت‌ها به امتیاز. تمرینات بدنی و حضور بازیکنان در سالن وزنه بخشی از این برنامه آماده‌سازی است، اما چالش اصلی ملوان صرفاً آمادگی جسمانی نیست. کادر فنی باید بتواند تیمی بسازد که در مسابقات فشرده لیگ، کمتر دچار افت شود و از موقعیت‌های به‌دست‌آمده بهتر استفاده کند. شروع دوباره لیگ برای زارع یک نقطه تعیین‌کننده خواهد بود. ملوان هنوز فرصت کافی برای جبران دارد، اما ادامه نوسان می‌تواند فشارها را افزایش دهد.

مقایسه لیگ نخبگان با مسابقات داخلی اشتباه



محمود رضایی ایده روز | کارشناس فوتبال با تأکید بر اینکه اشتباهات در فوتبال می‌تواند به شکست یک تیم منجر شود، گفت: استقلال برابر السد قدرتمند بدون اشتباه بازی کرد و در نهایت با کسب یک پیروزی پرگل مزد خود را گرفت.

علیرضا اکبرپور در گفتگو در خصوص پیروزی پرگل استقلال برابر السد قطر گفت: در شبی که کمتر کسی فکر می‌کرد السد با آن همه بازیکن گران‌قیمت مقابل استقلال شکست را بپذیرد، آبی‌پوشان با انجام یک بازی خوب حریف خود را سه بر صفر شکست دادند تا از اعتبار فوتبال ایران دفاع کنند. استقلال مقابل السد بدون اشتباه بود و به جرأت می‌توان گفت یک تیم کامل و بدون نقص بود.

از درون دروازه تا مهاجمان استقلال، همگی حتی یک اشتباه تأثیرگذار هم نداشتند و آن‌قدر با نظم و برنامه بازی کردند که السد چاره‌ای جز تسلیم نداشت. پسران آبی نکات فنی را در زمین دقیق پیاده کردند و خط دفاعی استقلال بی‌نقص بود.

فرعباسی اجازه گلزنی به حریف نداد و مهاجمان به‌خوبی از موقعیت‌ها استفاده کردند تا آبی‌پوشان در لیگ نخبگان اولین برد خود را کسب کرده و خود را آماده دیدار دوم کنند که باز هم با یک تیم قطری، یعنی الغرافه، بازی خواهند کرد.

وی در خصوص دیدار استقلال برابر تراکتور در لیگ برتر که ۱۴ مهرماه برگزار خواهد شد، گفت: استقلال باید برد برابر السد را فراموش کند تا خود را برای دیدار برابر تراکتور در لیگ برتر آماده کند. در حال حاضر استقلال چند بازیکن خود را در اختیار تیم امید و تیم ملی قرار داده و با شروع تمرینات، نفرات زیادی حضور نخواهند داشت. البته آنها با آمادگی باز خواهند گشت، ولی تمرینات به‌طور کامل برگزار نخواهد شد. دیدار تراکتور و استقلال همیشه جذاب بوده و خواهد بود. جدال دو سرمربی استقلالی بر جذابیت بازی خواهد افزود. اگر استقلال مثل دیدار برابر السد مقابل تراکتور بازی کند، می‌تواند موفق شود. اگرچه هر بازی شرایط ویژه‌ای دارد، ولی در حال حاضر هر دو تیم آماده هستند و این بازی می‌تواند یکی از بهترین بازی‌های لیگ برتر ما شود؛ به شرط آنکه دو تیم وارد حاشیه نشوند و تنها تمرکزشان روی بازی و کسب سه امتیاز باشد. کارشناس فوتبال در خصوص پیروزی پرگل تیم امید ایران برابر امید امارات گفت: بازیکنان تیم امید خوب جنگیدند و بردند و علاقه‌مندان به فوتبال را به آینده امیدوار کردند. عرب‌ها سرمایه‌گذاری زیادی روی فوتبال کرده‌اند و شکست پرگل امارات نشان داد که فوتبال ما عزم خود را جزم کرده تا در میادین بین‌المللی موفق باشد. امیدها نیاز به حمایت و برنامه‌ریزی دقیق دارند تا بتوانند آینده‌ساز فوتبال کشورمان شوند.

اکبرپور در خصوص عملکرد سرمربی آبی‌پوشان تأکید کرد: سهراب بختیاری‌زاده آرام و بی‌سروصدا و بدون حاشیه پیش می‌رود. او با دست خالی و بدون جذب بازیکنان جدید و با همان اسکلت‌بندی فصل گذشته توانسته نتایج خوبی کسب کند. سهراب بازیکن‌سالاری را از بین برده، اعتراض بیهوده نمی‌کند، به بازیکنانش اعتماد دارد و تمرکزش روی موفقیت تیم است و از حاشیه‌ها دوری می‌کند. او راه درست را در پیش گرفته و اگر روی همین اصول باقی بماند، به‌طور حتم موفقیت‌های زیادی با استقلال خواهد داشت. مدیران استقلال هم باید از او حمایت کنند و اجازه ندهند اطراف تیم حاشیه به وجود بیاید.وی در خصوص تفاوت‌های لیگ برتر و لیگ نخبگان گفت: بازی کردن در لیگ برتر با نخبگان تفاوت‌های زیادی دارد. در لیگ برتر سال‌هاست که بازیکنان از کیفیت زمین چمن گلایه دارند و فقط چند ورزشگاه در ایران وجود دارد که بازیکنان می‌توانند نمایش خوبی ارائه دهند. امکانات حرفه‌ای وجود ندارد و بازیکنان همیشه معترض هستند. اما در لیگ نخبگان اولین و بهترین چیزی که وجود دارد، زمین چمن استاندارد و باکیفیت است که به تیم‌ها کمک می‌کند. امکانات فوتبالی آنها بسیار بالاست، ولی برای ما کم و در سطح کیفی پایین است. ما بعد از گذشت پنج سال هنوز نتوانسته‌ایم ورزشگاه را آماده کنیم، اما همسایگان ما در طول این چند سال چند ورزشگاه با استانداردهای روز را آماده کرده‌اند. امیدوارم روزی برسد که ما هم چند ورزشگاه استاندارد داشته باشیم که بتوانند به فوتبال ما کمک کنند تا سرخابی‌ها بتوانند در بهترین ورزشگاه‌ها با استاندارد جهانی بازی کنند و موفقیت کسب کنند.

تساوی امیدهای ایران و چین در ناگویا

تیم ملی فوتبال امید ایران در دومین مصاف خود در بازی‌های آسیایی ناگویا با نتیجه صفر بر صفر برابر چین متوقف شد.

تیم ملی فوتبال امید ایران در چارچوب بازی‌های آسیایی ناگویا امروز(یک‌شنبه، ۲۹ شهریور) به مصاف چین رفت که این بازی با نتیجه صفر بر صفر به پایان رسید.شاگردان حسین عبدی در نخستین بازی خود با نتیجه ۳ بر یک از سد امارات گذشته بودند. در مقابل، چین با نتیجه ۲ بر یک بر کره شمالی غلبه کرده بود. امیدهای ایران در سومین مصاف خود، روز چهارشنبه با کره شمالی رقابت می‌کنند.

ترکیب ایران: محمد خلیفه، دانیال ایری، امین حزباوی، فرزین معامله‌گری، ابوالفضل کوهی، امیرمحمد رزاقی‌نیا (امیرمحمد رزاقی‌نیا ۸۶)، اسماعیل قلی‌زاده(سعید سحرخیزان ۶۲)، عباس کهریزی(یوسف مزرعه ۴۰)، مبین دهقان، امیرحسین حسین‌زاده (مسعود محبی ۸۶) و پوریا شهرآبادی (کسری طاهری ۶۲).

بازی استقلال مقابل شمس آذر لغو خواهد شد؟

تیم فوتبال استقلال از سازمان لیگ خواست دیدار این تیم برابر شمس آذر در رقابت‌های لیگ برتر را که در تاریخ جمعه(۸ آبان) برگزار می‌شود لغو کند.

باشگاه استقلال در نامه‌ای به سازمان لیگ درخواست کرده است به دلیل برگزاری دو بازی این تیم در لیگ نخبگان آسیا مقابل شباب الاهلی و الشمال قطر، دیدارش برابر شمس آذر در هفته یازدهم رقابت‌های لیگ برتر لغو شود.

دیدار آبی‌پوشان با شباب الاهلی در لیگ نخبگان آسیا (سه‌شنبه ۵ آبان) در امارات و دیدار برابر الشمال (سه‌شنبه ۱۲ آبان) در بصره برگزار خواهد شد.



تراکتور، ترابی را از لیست خارج می‌کند

مهدی طارمی با پیوستن به الوصل، دست روی ویتوریا را برای انتخاب آرایش‌های مختلف هجومی بازتر کرده است؛ مهاجم ایرانی می‌تواند در نقش مهاجم نوک یا در ترکیب دو مهاجمه به میدان برود.

حضور مهدی طارمی دست روی ویتوریا سرمربی پرتغالی تیم فوتبال الوصل، را برای انتخاب‌های تاکتیکی بازتر می‌کند. مهاجم ایرانی می‌تواند در نقش‌های مختلفی در خط حمله این تیم به میدان برود.

رسانه عربی «۳۶۵scores» نوشت: یکی از مهم‌ترین ویژگی‌های طارمی، توانایی او در حفظ توپ و درگیر کردن مدافعان است. او می‌تواند تحت فشار توپ را حفظ کند و با این کار فرصت پیشروی و اضافه شدن هافبک‌ها و بازیکنان کناری الوصل به حملات را فراهم کند. توانایی او در استفاده از ارسال‌ها و ضربات سر نیز یکی دیگر از نقاط قوتش محسوب می‌شود.

طارمی همچنین تنها به گلزنی محدود نمی‌شود و با حرکت خارج از محوطه جریمه و حضور در فضاهای مختلف، می‌تواند برای هم‌تیمی‌های خود موقعیت ایجاد کند. این حرکات می‌تواند فضای بیشتری برای بازیکنان کناری الوصل مانند علی صالح و نیکولاس خیمنز ایجاد کند.از سوی دیگر، حضور طارمی به ویتوریا اجازه می‌دهد از سیستم‌های مختلفی استفاده کند. الوصل می‌تواند با آرایش ۳ - ۳ - ۴ و طارمی به‌عنوان مهاجم نوک بازی کند یا در مسابقاتی که نیاز به حضور مهاجمان بیشتر در محوطه جریمه وجود دارد، از سیستم ۲- ۴ - ۴ استفاده کند.



هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۴۶۰۳۱۸۰۱۷۰۰۲۴۲۱ مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۸ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک رضوانشهر تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای/خانم روحیه تیموری نافضی فرزند اله یار بشماره شناسنامه ۲۲۰۱۹ صادره از گرگان در شش دانگ یک قطعه زمین مشجر به مساحت ۴۵۳/۴۷ متر مربع مشتمل بر بنای احداثی و محوطه پلاک ۴۴۱ فرعی از ۴۹ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۵ فرعی از ۴۹ اصلی واقع در قریه طار مسرا بخش ۲۷ گیلان خریداری از نسق حبیب گلرخ قربائی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

شناسه آگهی: ۲۲۶۲۸۴۲ م-الف/۹۱۳۱۸۵۳ تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۶/۱۵ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۶/۳۰

کیانوش کیانی نژاد

رئیس ثبت اسناد و املاک رضوانشهر

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۱۸۰۱۷۰۰۱۱۶۶۷ مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۵ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک رضوانشهر تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای/خانم سجاد خوشدل سنگدهی فرزند ولی بشماره شناسنامه ۰ صادره از رضوانشهر در شش دانگ یک قطعه زمین به مساحت ۲۰۱/۷۶ متر مربع مشتمل بر بنای احداثی پلاک ۳۱۴۹ فرعی از ۲۶ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۶۰ فرعی از ۲۶ اصلی واقع در قریه سیامکان بخش ۲۷ گیلان خریداری از مالک رسمی آقای/خانم الهقلی پور دولت سنگده محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

شناسه آگهی: ۲۲۶۲۰۴۱ م-الف/۹۱۳۱۸۸۵ تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۶/۱۵ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۶/۳۰

کیانوش کیانی نژاد

رئیس ثبت اسناد و املاک رضوانشهر

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۱۸۰۱۷۰۰۲۳۱۹ مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۳ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک رضوانشهر تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای/خانم محبوبه باغجری فرزند غلامرضا بشماره شناسنامه ۴۶۱۳ صادره از تهران در شش دانگ یک قطعه زمین به مساحت ۳۶۴ متر مربع مشتمل بر بنای احداثی پلاک ۹۰۱ فرعی از ۴۶ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۷۶ فرعی از ۴۶ اصلی واقع در قریه لاکدار ربخش ۲۷ گیلان خریداری از مالک رسمی آقای/خانم فیروز رحیمی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت ت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

شناسه آگهی: ۲۲۶۱۶۶۵ م-الف/۹۱۳۱۷۹۷ تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۶/۱۵ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۶/۳۰

کیانوش کیانی نژاد

رئیس ثبت اسناد و املاک رضوانشهر

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۱۸۰۱۷۰۰۴۹۰۷ مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۱ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک رضوانشهر تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای/خانم سید اشکان میر رودسری فرزند سید بلال بشماره شناسنامه ۵۷۰۰۱۶۴۱۰۸ صادره از رشت در شش دانگ یک قطعه زمین مشجر مشتمل بربنای احداثی و محوطه به مساحت ۵۰۶/۵ متر مربع پلاک ۲۶۲ فرعی از ۱ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۵ فرعی از ۱ اصلی واقع در قریه رودسر تازه آباد بخش ۲۷ گیلان خریداری از مالک رسمی آقای/خانم قسمت تحویلداری محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.شناسه اگهی: ۲۲۶۱۶۴۷ م-الف/۹۱۳۱۷۹۴ تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۶/۱۵ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۶/۳۰

کیانوش کیانی نژاد

رئیس ثبت اسناد و املاک رضوانشهر

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۱۸۰۱۷۰۰۲۵۵۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۶ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک رضوانشهر تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای/خانم زهرا بوستانی فرزند عباس بشماره شناسنامه ۱۶۵۸ صادره از تهران در شش دانگ یک قطعه زمین مشتمل بر یکباب ساختمان به مساحت ۲۸۷/۸۸ متر مربع پلاک ۱۹۴۷ فرعی از ۱۴ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۱۱۸ فرعی از ۱۴ اصلی واقع در قریه خلخالیان بخش ۲۷ گیلان خریداری از مالک رسمی آقای/خانم محرمعلی میرزایی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

شناسه آگهی: ۲۲۶۲۹۳۷ م-الف/۹۱۳۱۸۳۲ تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۶/۱۵ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۶/۳۰

کیانوش کیانی نژاد

رئیس ثبت اسناد و املاک

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر آرای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۱۸۰۱۷۰۰۸۵۲۵ و ۱۴۰۵۶۰۳۱۸۰۱۷۰۰۸۵۲۷ مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۵ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک رضوانشهر تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقایان مهدی اسماعیلی پور فرزند هدایت بشماره شناسنامه ۲۶۵ صادره از سراب و اسماعیل اسماعیل پور فرزند اسرافیل بشماره شناسنامه ۵۶۱۹ صادره از تهران هر یک نسبت به سه دانگ مشاع از شش دانگ یک قطعه زمین به مساحت ۳۹۴/۶۵ متر مربع مشتمل بر بنای احداثی در شش دانگ پلاک ۱۷۶ فرعی از ۳۱ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۵ فرعی از ۳۱ اصلی واقع در قریه درواز دیل بخش ۲۷ گیلان خریداری از مالک رسمی آقای /خانم علی رمضانی یگان محله محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.شناسه اگهی: ۲۲۶۲۹۳۴ م-الف/۹۱۳۱۸۳۴ تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۶/۱۵ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۶/۳۰

کیانوش کیانی نژاد

رئیس ثبت اسناد و املاک

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۱۸۰۱۷۰۰۷۵۲۳ مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۱۱ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک رضوانشهر تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای/خانم بهادر حسنی فرزند جهانگیر بشماره شناسنامه ۲۶ صادره از تالش در شش دانگ یک قطعه زمین به مساحت ۳۷۹/۰۶ متر مربع مشتمل بر بنای احداثی پلاک ۸۸۳ فرعی از ۵۱ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۶ فرعی از ۵۱ اصلی واقع در قریه چلیمان بخش ۲۷ گیلان خریداری از مالک رسمی آقای/خانم خسرو پورسوقات محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

شناسه آگهی: ۲۲۶۲۹۲۵ م-الف/۹۱۳۱۸۵۷ تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۶/۱۵ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۶/۳۰

کیانوش کیانی نژاد

رئیس ثبت اسناد و املاک

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۱۸۰۱۷۰۰۷۳۰۹ مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۰۹ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک رضوانشهر تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای/خانم رضا عاشوری خیمه سری فرزند عزیز علی بشماره شناسنامه ۴۲۱ صادره از رضوانشهر در شش دانگ یک قطعه زمین به مساحت ۲۵۰/۲۴ متر مربع مشتمل بر بنای احداثی پلاک ۹۶۹ فرعی از ۲ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۱۸۰ فرعی از ۲ اصلی واقع در قریه خیمه سر بخش ۲۷ گیلان خریداری از مالک رسمی آقای/خانم بانو رخساره امیری محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

شناسه آگهی: ۲۲۶۲۸۵۸ م-الف/۹۱۳۱۸۵۵ تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۶/۱۵ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۶/۳۰

کیانوش کیانی نژاد

رئیس ثبت اسناد و املاک

روزنامه امید روز

۸

صاحب امتیاز و مدیر مسوول: سیدمهدی قیصری
دبیر تحریریه: سعیده محمد
سازمان آگهی ها: سیدمحمد قیصری

تحریریه: محمودرضایی، آرزو برهانی، علیرضانجم‌الدین، اشکان اشرفی، منوره نخعی، امیر حسین سلطانی
نشانی: تهران، میدان توحید، خیابان شهید یداله امیرلو(گلبار)، بن بست خودرو، پلاک ۳
کد پستی: ۱۴۱۹۷۳۴۶۱۴
تلفن، واتس آپ و نمابر: ۶۵۶۳۸۳۰
سازمان آگهی‌ها: ۶۶۵۶۳۸۳۰ -۰۲۱
چاپ: شاخه سبز
توزیع: نشر گستر امروز
جی میل: Eidehrooz@gmail.com

دوشنبه ۱۴۰۵/۰۶/۳۰ | شماره ۲۴۹۲

WWW.IDEHROOZ.COM

حدیث روز

امام حسن عسکری علیه السلام:
مَن رَکِبَ ظَهرِ الباطِلِ نَزَلَ بِهِ دارَ النَّدامَةِ؛
هر که بر مرکبِ باطل نشیند، در سرای پشیمانی فرودش آورد.
بحار الأنوار ج ۷۸ ص ۳۷۹

دلار ۲۲۷,۵۰۰ ● یورو ۲۶۲,۴۱۰ ● پوند ۳۰۸,۴۸۰ ● درهم ۶۲,۳۲۰ ● لیر ۴,۹۶۰ ● سکه ۲۳۱,۹۰۰,۰۰۰ ● سکه بهار آزادی ۲۲۸,۴۸۰,۰۰۰ ● نیم سکه ۱۱۹,۰۰۰,۰۰۰ ● ربع سکه ۶۳,۰۰۰,۰۰۰ ● سکه گرمی ۳۳۰۰۰,۰۰۰ ●



ترافیک کشتی‌های نفتی سعودی از باب‌المندب

شرکت رصد کشتیرانی کپلر می‌گوید تردد کشتی‌های حامل نفت سعودی از تنگه باب‌المندب به کمتر از یک‌سوم میانگین هفتگی رسیده است. این افت، نشانه تغییر مسیر صادرات نفت عربستان به دلیل ریسک‌های امنیتی در دریای سرخ است و می‌تواند هزینه حمل انرژی را در بازارهای جهانی افزایش دهد.

شرکت رصد کشتیرانی «کپلر» اعلام کرد در ۷ روز گذشته تنها ۵ کشتی حامل کالاهای عربستان سعودی از تنگه باب‌المندب عبور کرده‌اند. این رقم کمتر از یک‌سوم میانگین هفتگی تردد کشتی‌های سعودی از این مسیر است. افت ترافیک، نشانه‌ای از تغییر مسیر صادرات نفت این کشور به دلیل ریسک‌های امنیتی در دریای سرخ است.

باب‌المندب یکی از مهم‌ترین گلوگاه‌های انرژی جهان است. این تنگه، دریای سرخ را به خلیج عدن و اقیانوس هند وصل می‌کند و مسیر اصلی کشتی‌های نفتی به‌سوی کانال سوئز و بازارهای اروپا محسوب می‌شود. کاهش شدید تردد در این مسیر یعنی بخش بزرگی از صادرات نفت عربستان، مسیر جایگزین و طولانی‌تری را طی می‌کند.طی ماه‌های اخیر، حمله‌های پراکنده حوثی‌های یمن به کشتی‌های تجاری، شرکت‌های کشتیرانی را وادار به احتیاط بیش‌تر کرده است. بسیاری از این شرکت‌ها ترجیح می‌دهند به‌جای عبور از باب‌المندب، از مسیر دماغه امیدنیک در جنوب آفریقا استفاده کنند. این مسیر جایگزین، حدود ۱۰ تا ۱۴ روز به زمان سفر هر محموله اضافه می‌کند.زمان بیش‌تر یعنی هزینه بیش‌تر. حق بیمه کشتی‌ها در مسیرهای پرریسک بالا می‌رود و هزینه سوخت و اجاره کشتی نیز افزایش می‌یابد. این هزینه‌های اضافه در نهایت می‌تواند بخشی از قیمت نهایی نفت در بازارهای جهانی را تحت‌تأثیر قرار دهد.عربستان سعودی به‌عنوان بزرگ‌ترین صادرکننده نفت خام جهان، هرگونه اختلال در مسیرهای صادراتی خود را با احتیاط دنبال می‌کند. کاهش تردد کشتی‌ها از باب‌المندب، لزوماً به معنای کاهش حجم صادرات نیست؛ بلکه نشان می‌دهد بخشی از این صادرات از مسیر امن‌تر و طولانی‌تر در حال جابه‌جایی است.تحلیلگران بازار انرژی می‌گویند تداوم این روند می‌تواند بر عرضه کوتاه‌مدت نفت در بازارهای اروپا اثر بگذارد. افزایش هزینه حمل‌ونقل معمولاً با تأخیر چند هفته‌ای در قیمت نهایی محصولات نفتی و مشتقات آن دیده می‌شود. مصرف‌کنندگان نهایی این تغییرات را در قیمت سوخت و انرژی احساس می‌کنند.تنگه باب‌المندب سال‌هاست یکی از حساس‌ترین نقاط ژئوپلیتیک انرژی جهان است. عبور بخش قابل‌توجهی از نفت و گاز صادراتی خاورمیانه از این مسیر، هر نوع ناامنی در آن را به خبری مهم برای بازارهای جهانی تبدیل می‌کند. داده‌های کپلر در روزهای آینده نشان می‌دهد این افت تردد، روندی موقت بوده یا تغییری پایدار در مسیرهای صادراتی عربستان است.

امضای قرارداد خوراک NGL دهلران



قرارداد فروش گاز خوراک مجتمع پتروپالایش دهلران میان شرکت ملی نفت ایران و شرکت پتروپالایش دهلران امضا شد. هدف این توافق، تأمین پایدار خوراک مجتمع و کاهش مشعل‌سوزی گازهای همراه نفت است.قرارداد فروش گاز خوراک مجتمع پتروپالایش دهلران، معروف به NGL ۳۱۰۰، میان شرکت ملی نفت ایران و شرکت پتروپالایش دهلران به امضا رسید. این قرارداد تأمین پایدار خوراک این مجتمع را برای بلندمدت تضمین می‌کند و مسیر تبدیل گازهای هدررفته میدان‌های نفتی به محصولات قابل فروش را هموار می‌سازد. موضوع اصلی این توافق، جمع‌آوری گازهای همراه نفت است؛ گازهایی که در فرآیند استخراج نفت خام آزاد می‌شوند اما به‌طور معمول در محل چاه سوزانده می‌شوند. این فرآیند در ادبیات صنعت نفت «مشعل‌سوزی» نام دارد و به معنای از دست رفتن یک منبع انرژی قابل فروش است، نه فقط یک مسئله زیست‌محیطی.مجتمع NGL ۳۱۰۰ دهلران برای تفکیک مایعات گازی طبیعی طراحی شده است. NGL مخفف Natural Gas Liquids و شامل ترکیباتی مانند اتان، پروپان، بوتان و میعانات گازی است که پس از جداسازی از گاز خام، به‌عنوان خوراک واحدهای پتروشیمی یا سوخت قابل استفاده به بازار عرضه می‌شوند. تأمین پایدار همین خوراک است که موضوع قرارداد تازه بوده است.



بدهی ده‌ها هزار میلیاردی سایپا

آرزو برهانی - رئیس کمیسیون کیفیت انجمن قطعه‌سازان کشور با انتقاد از انباشت بدهی سایپا به قطعه‌سازان، اعلام کرد بخش عمده‌ای از مطالبات معوق این صنعت به چند سال گذشته برمی‌گردد و همچنان تسویه نشده است.

بر اساس آخرین اخبار خودرو، انباشت زیان ۲۰۰ هزار میلیارد تومانی گروه خودروسازی سایپا در کنار عملکرد ناموفق مدیریت فعلی و تعلل مداوم در اجرای فرآیند خصوصی‌سازی، اعتراض شدید سهامداران این مجموعه را به همراه داشته است. با این حال قطعه‌سازان کشور بیشترین خسارت را متحمل شده‌اند.

در همین راستا، جواد علی‌نژاد، رئیس کمیسیون کیفیت انجمن قطعه‌سازان کشور رقم بدهی معوق سایپا به سازندگان قطعه را در حدود ده‌ها هزار میلیارد تومان برآورد کرده و هشدار داده است که بخش زیادی از این مطالبات تسویه‌نشده به چندین سال قبل بازمی‌گردد و همچنان بلاتکلیف مانده است.

بلاتکلیفی چندساله در پرداخت بدهی سایپا به قطعه‌سازان

جواد علی‌نژاد، رئیس کمیسیون کیفیت انجمن قطعه‌سازان کشور با تشریح موانع و چالش‌های جدی پیش‌روی زنجیره تأمین قطعات خودرو، به وقایع اخیر در مسیرهای ترانزیتی اشاره کرد و توضیح داد که به دلیل ناآرامی‌ها و شرایط جنگی در پاکستان، یکی از کانتینرهای حاوی بار این بخش متوقف شد. پس از اطلاع از موضوع، هزینه‌ای معادل ۲۰ هزار دلار برای رفع توقف و حل مشکل پرداخت شد، اما در کمال ناباوری بعداً مشخص شد که کانتینر مذکور کاملاً خالی است و تمام محموله آن را در خاک پاکستان به سرقت برده‌اند. وی تأکید کرد که وقوع چنین رخدادهایی ناشی از شرایط جنگی حاکم و تحولات مرتبط با تنگه هرمز است که فرآیند تأمین قطعات را با اختلال و مشکلات مواجه کرده است. علی‌نژاد در بخش دیگری از اظهارات خود وضعیت بدهی‌های سنگین خودروسازان به شرکت‌های قطعه‌سازی را به باد انتقاد گرفت و تصریح کرد که کانون اصلی این بحران، گروه خودروسازی سایپاست.

بدهی سایپا به قطعه‌سازان

به گفته او، مطالبات معوق قطعه‌سازان مربوط به چند ماه گذشته نیست، بلکه ریشه در بدهی‌های تسویه‌نشده چند سال قبل دارد. وی با اشاره به مکاتبات رسمی انجمن قطعه‌سازان در این زمینه یادآور شد که فعالان این صنعت در مقطعی قطعات خود را با احتساب نرخ ارز ۴۰ هزار تومانی به سایپا تحویل داده‌اند، اما امروز در شرایطی که بهای ارز به ۲۳۰ تا ۲۴۰ هزار تومان رسیده است، هنوز اصل مطالبات خود را دریافت نکرده‌اند که حل آن مستلزم تصمیم‌گیری جدی و بازنگری اساسی در این بخش بازمانده از صنعت خودروسازی دولتی کشور است.با این حال، علی‌نژاد شرایط دیگر خودروساز بزرگ کشور یعنی ایران خودرو را متفاوت ارزیابی کرد و اظهار داشت که به نظر نمی‌رسد این شرکت مشکلی در پرداخت مطالبات قطعه‌سازان داشته باشد. رئیس کمیسیون کیفیت انجمن قطعه‌سازان کشور در ادامه به موضوع درآمدهای حاصل از تعرفه واردات خودرو پرداخت و پیشنهاد داد که تمام این عواید مالی به بخش تحقیق و توسعه صنعت خودروسازی داخلی اختصاص یابد.او با اشاره به تجربه موفق کره جنوبی در این زمینه توضیح داد که این کشور تمام درآمدهای ناشی از وضع تعرفه بر واردات خودرو را به صورت کامل به تحقیق و توسعه صنعت داخلی خود تزریق کرد. وی معتقد است اگر چنین سازوکاری در کشور ما نیز به اجرا درآید، زمینه حذف برندهای نامعتبر فراهم می‌شود و در مقابل، بازیگران دارای اهلیت و توانمندی واقعی وارد عرصه خواهند شد که ثمره آن پیوند مؤثر با مراکز دانشگاهی، تولید دانش بومی، ارتقای ظرفیت طراحی، خلق برندهای ملی معتبر و در نهایت برچیده شدن بسترهای فساد در صنعت خودرو خواهد بود.

هوش مصنوعی آمریکا را تا آستانه جنگ با چین پیش برد!

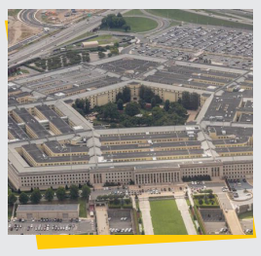
یک گزارش جدید می‌گوید هوش مصنوعی تقریباً ارتش آمریکا را به آغاز جنگ با چین سوق داد. منابع CNN ادعا می‌کنند که ایالات متحده نزدیک بود به یک کشتی چینی که گمان می‌رفت حامل اجزای سلاح هسته‌ای است، حمله کند.

یک گزارش اطلاعاتی نادرست که تا حدی توسط هوش مصنوعی تولید شده بود، ارتش آمریکا را تا آستانه حمله به یک کشتی چینی در خاورمیانه سوق داد.

به گفته یک منبع مطلع، این حادثه نزدیک بود آتش یک جنگ را شعله‌ور کند و خطرات گنجاندن هوش مصنوعی در کار حساس وزارت دفاع ایالات متحده را برجسته می‌کند.

خبرگزاری‌ها از وزارت دفاع آمریکا خواسته‌اند تا در مورد این گزارش CNN اظهار نظر کند، اما هنوز پاسخی دریافت نکرده‌اند.این ارزیابی توسط یک تحلیلگر فرماندهی عملیات ویژه تهیه شده است که از یک ربات چت هوش مصنوعی در مورد برنامه کشتی چینی پرسیده است. به گفته CNN، این چت‌بات، اطلاعات منبع‌باز را با اطلاعات سیگنال‌های مخفی ترکیب کرده که به این نتیجه برسد که آن کشتی حاوی اجزای یک برنامه سلاح هسته‌ای است؛ ادعایی که تقریباً ارتش آمریکا را به سمت توقیف کشتی سوق داد تا اینکه مقامات متوجه شدند که این گزارش توسط هوش مصنوعی تولید شده است.سی‌ان‌ان نتوانست بفهمد که این کشتی واقعاً چه چیزی را حمل می‌کرد یا از چه ابزار هوش مصنوعی، چه تجاری و چه طراحی‌شده برای دولت ایالات متحده استفاده می‌کرد.

با توجه به فشار وزارت دفاع برای پذیرش کلی هوش مصنوعی، گزینه‌های بالقوه متعددی وجود دارد. پیت هگست، وزیر دفاع آمریکا در ماه ژانویه یادداشتی منتشر کرد که به وزارت دفاع دستور می‌داد تا اولویت با هوش مصنوعی باشد و مدل‌هایی از شرکت‌های پیشرو هوش مصنوعی ایالات متحده را آزمایش کند. این کار با شرکت آنتروپیک که از اجازه دادن به ارتش برای استفاده از مدل‌هایش برای توسعه سلاح‌های خودمختار خودداری کرد، کاملاً مطابق برنامه پیش نرفت و برای مدت کوتاهی توسط دولت ممنوع شد، اما منجر به چندین همکاری دیگر در زمینه هوش مصنوعی شده است.



به عنوان مثال طبق گزارش‌ها، شرکت SpaceXAI در ماه فوریه قراردادی را برای استفاده ارتش از هوش مصنوعی گروک (Grok) منعقد کرد و شرکت‌های انویدیا (NVIDIA)، مایکروسافت و آمازون در ماه مه برای ارائه فناوری‌های هوش مصنوعی خود به وزارت دفاع آمریکا وارد همکاری شدند.

این نوع معاملات دولتی، سودآور هستند، به همین دلیل است که شرکت‌ها آنها را دنبال می‌کنند، اما کمک به گسترش پذیرش هوش مصنوعی به وضوح خطراتی را به همراه دارد که نرم‌افزارهای سازمانی عادی فاقد آن هستند

«ترامپ» می‌خواهد نام هوش مصنوعی را عوض کند!

«ترامپ» می‌گوید زمان آن رسیده است که هوش مصنوعی با نامی جدید بازتعریف شود.

«دونالد ترامپ» رئیس‌جمهور آمریکا به شیوه همیشگی خود به بحث‌های اخیر پیرامون ایمنی هوش مصنوعی واکنش نشان داد و اعلام کرد این نگرانی‌ها بخشی از رشته طولانی فریب‌کاری‌هایی هستند که توسط دموکرات‌های چپ‌گرای افراطی و با هدف نابودی آمریکا ساخته و پرداخته شده‌اند.

به نقل از تک‌کرانچ، ترامپ روز شنبه با انتشار مطلبی در شبکه اجتماعی «تروث سوشال» (Truth Social) خود، به طرح دیدگاه‌هایش درباره هوش مصنوعی پرداخت و نوشت که بسیاری از افراد معتقدند عبارت هوش مصنوعی در مقایسه با خود این فناوری، عنوانی نادرست و بسیار نامناسب است. از همین رو، او یک نظرسنجی را منتشر کرد تا دنبال‌کنندگانش بتوانند به نامی جدید برای این فناوری رأی دهند؛ نام‌هایی همچون «هوش برتر»، «هوش فوق‌العاده» یا «هوش متعالی».

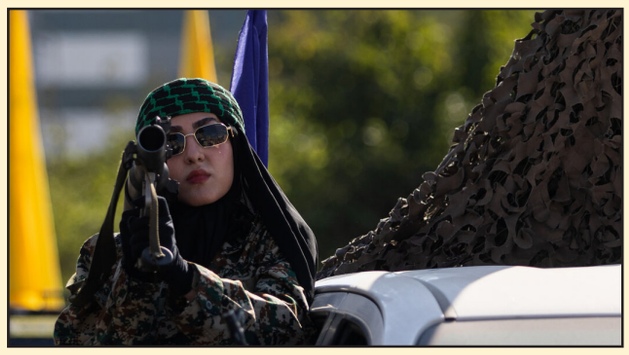
چند ساعت بعد، ترامپ با انتشار پستی مدعی شد که تلاش‌ها برای نابودی یا انهدام هوش مصنوعی، یکی از بسیاری از فریب‌کاری‌های دموکرات‌ها است. سپس، ترامپ تأکید کرد که دست روی دست نمی‌گذارد تا چنین اتفاقی بیفتد و افزود: این ماجرای به اصطلاح ساختگی با حمله به مراکز داده ما آغاز شد تا این که مردم دریافتند این مراکز چه ثروت و اعتباری برای جوامع محل استقرارشان به ارمغان می‌آورند، اما اکنون که آن هجمه دیوانه‌وار علیه مراکز داده تا حد زیادی ناکام مانده است، منتقدان مستقیماً به سراغ هوش مصنوعی رفته‌اند.

ترامپ هیچ مدرکی را برای اثبات این ادعا ارائه نکرد که نشان دهد بدبینی گسترده نسبت به هوش مصنوعی و مراکز داده، خودجوش و صادقانه نیست. هم جمهوری‌خواهان و هم دموکرات‌ها مراکز داده را هدف انتقاد قرار داده‌اند و نیویورک اخیراً به نخستین ایالتی تبدیل شد که صدور مجوز برای پروژه‌های بزرگ را متوقف کرد.



ترامپ روز شنبه اظهار داشت که صنعت هوش مصنوعی را گرامی می‌دارد، به آن یاری می‌رساند و هم‌زمان با رشدش بر آن نظارت می‌کند، اما در عین حال قصد دارد بخش نیروی هوش مصنوعی تشکیل دهد، مشابه نیروی فضایی که در نخستین دوره ریاست‌جمهوری خود تأسیس کرده بود. وی افزود: در همین راستا، به زودی تزار هوش مصنوعی را معرفی خواهم کرد. تنها افراد دارای ضریب هوشی بالا برای این جایگاه اقدام کنند!

عکس روز ...



طلا و سکه گران شدند



قیمت طلا و سکه در بازار داخلی روز شنبه به‌طور محسوسی افزایش یافت و هم‌گام با رشد ۰.۹۷ درصدی دلار، طلای ۱۸ عیار ۲.۶۵ درصد گران شد. این رشد از اونس جهانی طلا پیشی گرفت؛ نشانه‌ای از افزایش سهم دلار در گرانی طلای داخلی.

در معاملات (۱۹ سپتامبر (۲۸ شهریور ۱۴۰۵))، بازار طلا و سکه در ایران روند صعودی محسوسی را ثبت کرد. طلای ۱۸ عیار با رشد ۲.۶۵ درصدی به ۲۳ میلیون و ۹۸۱ هزار و ۹۰۰ تومان رسید و قیمت سکه نیز ۲.۳۷ درصد بالا رفت. این افزایش هم‌زمان با رشد ۰.۹۷ درصدی دلار آزاد رخ داد که به ۲۳۰ هزار و ۱۰۵ تومان رسید.

نکته قابل‌توجه این است که رشد قیمت طلای داخلی از رشد اونس جهانی، معیار بین‌المللی قیمت هر ۳۱.۱ گرم طلای خالص، پیشی گرفت. این فاصله برای هر کسی که طلا یا سکه نگه‌داشته یا قصد خرید دارد اهمیت دارد، چون نشان می‌دهد بخشی از گرانی طلای داخلی به نرخ دلار و بخشی دیگر به تقاضای بازار داخلی مربوط است، نه صرفاً حرکت طلا در بازارهای جهانی.

قیمت طلا در بازار ایران از دو متغیر اصلی تبعیت می‌کند: نرخ اونس جهانی و نرخ دلار. وقتی رشد طلای داخلی از جمع این دو عامل بیش‌تر شود، معمولاً به معنای فشار تقاضای اضافی در بازار داخلی است. بخش عمده رشد ۲.۶۵ درصدی طلای ۱۸ عیار در همین معامله با افزایش ۰.۹۷ درصدی دلار همخوانی داشت، اما باقی‌مانده رشد به عاملی جدای از دلار و اونس جهانی برمی‌گردد که می‌تواند از تقاضای احتیاطی خریداران داخلی نشأت بگیرد.

در همان روز، بازار سهام برخلاف طلا و ارز روند نزولی داشت. این واگرایی نشان می‌دهد بخشی از سرمایه از بورس به سمت دارایی‌های امن مانند طلا و ارز حرکت کرده است. برای فعالان تازه‌وارد بازار، این نوع واگرایی میان بورس و طلا معمولاً بازتابی از افزایش نااطمینانی اقتصادی در ذهن سرمایه‌گذاران است.

روند هم‌زمان رشد دلار و طلا در هفته‌های اخیر بارها تکرار شده و نوسان قیمت سکه را نیز تحت‌تأثیر قرار داده است. کارشناسان بازار طلا معمولاً فاصله میان رشد طلای داخلی و اونس جهانی را شاخصی برای سنجش نقش دلار در قیمت‌گذاری دارایی‌های داخلی می‌دانند.

سرمایه به صندوق‌های بیت‌کوین بازگشت



ورود قابل‌توجه سرمایه در آخرین روز معاملاتی هفته گذشته باعث شد صندوق‌های قابل معامله در بورس بیت‌کوین آمریکا از ثبت دومین هفته متوالی خروج سرمایه جلوگیری کنند، اما صندوق‌های اتریوم پس از چهار هفته متوالی ورود سرمایه، با خروج سرمایه مواجه شدند.

بر اساس داده‌های پلتفرم «سوسو ولیو» (SoSoValue)، سرمایه‌گذاران روز جمعه، ۴۳۳ میلیون دلار به محصولات قابل معامله بیت‌کوین وارد کردند و مجموع ورود خالص سرمایه این صندوق‌ها در هفته منتهی به ۱۸ سپتامبر به ۶.۲ میلیون دلار رسید. این رقم ورود خالص، اندک است اما در مقایسه با خروج ۴۶۲.۷ میلیون دلاری صندوق‌ها در هفته قبل، قابل توجه محسوب می‌شود.

در همین حال، صندوق‌های قابل معامله در بورس اتریوم با وجود جذب ۱۴۳.۸ میلیون دلار در روز جمعه، برای کل هفته، ۱۴۰ میلیون دلار خروج سرمایه داشتند و به این ترتیب، روند چهار هفته‌ای ورود خالص سرمایه به این صندوق‌ها پایان یافت. طی این چهار هفته، در مجموع ۱.۹۴ میلیارد دلار سرمایه وارد صندوق‌های اتریوم شده بود

صندوق‌های بیت‌کوین توانستند بخش بزرگی از کسری ناشی از خروج سرمایه در روزهای سه‌شنبه و چهارشنبه را جبران کنند. ورود ۱۶۰ میلیون دلار در روز دوشنبه با خروج ۴۵۰.۳ میلیون دلار در روز سه‌شنبه و ۲۹۶ میلیون دلار در روز چهارشنبه همراه شد. حتی پس از ورود ۱۵۹.۵ میلیون دلار در روز پنجشنبه، صندوق‌ها در مجموع هفته ۴۲۶.۸ میلیون دلار کاهش سرمایه داشتند.خریدهای روز جمعه این کسری را تقریبا به طور کامل جبران کرد؛ ورود ۴۳۳ میلیون دلاری روز جمعه، بیشترین ورود روزانه سرمایه به این صندوق‌ها از سوم سپتامبر بود که ۷۳۰.۹ میلیون دلار سرمایه وارد آنها شده بود.صندوق شرکت «فیدلیتی»، ۳۱۰.۷ میلیون دلار از ورود سرمایه روز جمعه را به خود اختصاص داد. صندوق شرکت «بلک‌راک» نیز ۱۰۸.۴ میلیون دلار جذب کرد. صندوق‌های شرکت‌های «بیت‌وایز»، «ون‌اک» و «آرک» و «۲۱شرز» نیز مبالغ کمتری جذب کردند.با این حال، در مجموع هفته، صندوق «آی‌شیرز بیت‌کوین تراست» (IBIT) «بلک‌راک» با جذب ۱۲۰.۷ میلیون دلار بالاتر از صندوق «اف‌بی‌تی‌سی» (FBTC) شرکت «فیدلیتی» با ۷۹.۹ میلیون دلار قرار گرفت. سایر صندوق‌های بیت‌کوین در مجموع حدود ۱۹۴.۴ میلیون دلار خروج سرمایه داشتند.

فراخوان آگهی مناقصه عمومی از طریق ارزیابی کیفی فشرده

نوبت دوم

شرکت گاز استان اصفهان
روابط عمومی

شرکت گازاستان اصفهان ، درنظر دارد جهت موضوع زیر:

موضوع : انجام عملیات تعمیرات تاسیسات گازرسانی شامل خطوط تغذیه و توزیع ، حفاظت از زنگ ، جابجایی ، جمع آوری انشعابات ، نصب ، تعویض و جمع آوری کنتور و رگولاتور و ساخت و نصب انشعابات در سطح شهرستان کاشان و توابع

به شماره فراخوان (۲۰۰۵۰۹۱۱۳۸۰۰۰۰۵۶) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir از طریق ارزیابی کیفی فشرده برگزار نماید .کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه اسناد ارزیابی کیفی و پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) انجام خواهد شد .

تذکر: با توجه به ارزیابی کیفی فشرده (یکپارچه) در این مناقصه ، لازم است مناقصه گران نسبت به دریافت ، تکمیل ، مهر و امضاء الکترونیک و بارگذاری اسناد ارزیابی کیفی اقدام نمایند و همزمان مدارک لازم برای بارگذاری در پاکت های الف، ب و ج را نیز مطابق دعوتنامه صادره مهر و امضای الکترونیک نموده و حداکثر تا تاریخ مشخص شده در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بارگذاری نمایند .

– کد فراخوان پایگاه ملی مناقصات : ۱۰۵۳۷۷۲۷۳
– مهلت زمان دریافت اسناد از سایت : تا ساعت ۰۸:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۶
– مهلت ارسال مدارک ارزیابی کیفی و ارائه سایر مدارک مناقصه مطابق دعوتنامه شرکت در مناقصه در سامانه ستاد : ساعت ۰۸:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۰
– تاریخ بازگشایی پاکات و ارجاع به کمیته فنی بازرگانی : ساعت ۰۹:۴۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۰
– تاریخ بازگشایی پاکت پیشنهاد مالی در کمیسیون مناقصات : ساعت ۰۸:۳۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۱
– به منظور شرکت در این مناقصه ، داشتن حداقل رتبه ۵ تاسیسات و تجهیزات یا رتبه ۵ نفت و گاز الزامی است.
– مبلغ برآورد مناقصه : ۱۳۱,۱۲۵,۷۰۵,۳۶۴ ریال
– مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار : ۶,۵۵۶,۲۸۵,۲۶۸ ریال

آدرس: شرکت گاز استان اصفهان واقع در خیابان چهارباغ بالا – روبروی مجتمع پارک – امور پیمانها
جهت دریافت اطلاعات بیشتر با کارشناسان مربوطه (۳۸۱۳۳۷۵۹ و ۳۸۱۳۳۷۶۳) (۰۳۱) تماس حاصل نمایید .شماره فکس : ۳۸۱۳۳۹۱۴-۰۳۱
جهت دریافت اطلاعات مرتبط با دفترچه ارزیابی کیفی با شماره تلفن : (۳۸۱۳۳۳۳۷) (۰۳۱) تماس حاصل نمایید.اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه مرکز تماس ۴۱۹۱۴ ۰۲۱ شناسه آگهی: ۲۲۸۰۹۳۵ م-الف/۰۱ **شرکت گازاستان اصفهان**

۸ رزمایش جان‌فدایان ایران

		3						
7	9		5					
	1			6	9			
8			7	1		9		
	4			8	2	5		
	5				4		2	
	8							5
		5	2	3		8	4	
					7		6	

سودکوی سخت