روزنامه
ایده روز
روزنامه سراسری اقتصادی اجتماعی
چهارشنبه ۱۴۰۵/۰۴/۳۱ | شماره ۲۴۵۲ | ۱۰ هزار تومان
WWW.IDEHROOZ.COM

آنی یاب
www.aniyab.ir
مرکز گمشده و پیدا شده کشور
۰۲۱-۶۲۸۰۱

پرداخت ۴۰ درصد از تسهیلات ۷۰۰ همتی به بنگاه‌های کوچک و متوسط

وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به تسهیلات ۷۰۰ هزار میلیارد تومانی (همت) برای حمایت...

صفحه ۰۲

نفت در دوراهی سرنوشت پایان تنش یا آغاز موج جدید؟

از یک سو امید به آتش‌بس میان آمریکا و ایران فشار کاهشی ایجاد کرده و از سوی دیگر، تشدید درگیری‌ها...

صفحه ۰۲

سفر عجیب از ۲ میلیارد تا ۸ میلیارد چه اتفاقی در بازار خودرو می‌افتد؟

طولانی بودن زنجیره تامین، تعرفه‌های سنگین برای واردات، تعدد واسطه‌ها و نگاه درآمدی دولت به...

صفحه ۰۸

بازگشت سرمایه‌گذاران به تالار شیشه‌ای




۰۷

آقای فردوسی‌پور شرافت داشته باشید


۰۸

طلا به ریل افزایش قیمت بازگشت

بازگشت سرمایه‌گذاران به تالار شیشه‌ای

سیدمهدی قیصری | دوماه پس از بازگشایی بورس تهران در ۲۹ اردیبهشت‌ماه، آمارها از تغییر محسوس رفتار سرمایه‌گذاران حکایت دارد. در حالی که بازار سهام پس از جنگ ۴۰ روزه با موجی از نگرانی و خروج سرمایه روبه‌رو بود، اکنون داده‌های رسمی سازمان بورس نشان می‌دهد طی ۴۰ روز معاملاتیب، بیش از ۳۵ هزار میلیارد تومان پول حقیقی وارد بازار شده است.

این رخداد در کنار رشد ارزش معاملات و افزایش ارزش دلاری بازار، از بازسازی تدریجی اعتماد سرمایه‌گذاران و تغییر انتظارات نسبت به آینده بورس خبر می‌دهد، هرچند تداوم این روند همچنان به متغیرهای سیاسی و اقتصادی وابسته است.

بازار سرمایه ایران در هفته‌های پس از جنگ ۴۰ روزه، یکی از پرنوسان‌ترین دوره‌های خود را پشت سر گذاشت. تعطیلی چند هفته‌ای معاملات، افزایش ریسک‌های سیاسی، نگرانی از آینده اقتصاد و ابهام درباره سودآوری شرکت‌ها، در ابتدا فضای احتیاط را بر معاملات حاکم کرد؛ اما روند معاملات از زمان بازگشایی در ۲۹ اردیبهشت نشان می‌دهد بورس به تدریج توانسته بخشی از اعتماد از دست رفته را بازیابد.

بر اساس محاسبات مدیریت نظارت بر بورس‌های سازمان بورس و اوراق بهادار و آن طور که پایگاه خبری سنا اعلام کرده، از زمان بازگشایی بازار تا ۲۹ تیرماه، بیش از ۳۵ هزار میلیارد تومان (۳۵ همت) پول حقیقی وارد بازار سهام شده است. این رقم یکی از قابل توجه‌ترین دوره‌های ورود سرمایه حقیقی در سال‌های اخیر محسوب می‌شود و نشان می‌دهد سرمایه‌گذاران خرد بار دیگر بورس را به عنوان یکی از گزینه‌های سرمایه‌گذاری انتخاب کرده‌اند.

اما بررسی روند ورود پول نشان می‌دهد بیشترین اقبال سرمایه‌گذاران در روزهای میانی خردادماه رقم خورده است. در ۲۵ خرداد ورود پول حقیقی به ۹.۴ همت رسید که بالاترین رکورد این دوره محسوب می‌شود. همچنین در ۱۹ خرداد و ۲۴ خرداد نیز به ترتیب ۷.۸ و ۷.۶ همت سرمایه حقیقی وارد بازار شد. این ارقام بیانگر آن است که با کاهش فضای هیجانی و فروکش کردن نگرانی‌های اولیه، نقدینگی تازه به سمت بازار سهام حرکت کرده است

رشد ارزش معاملات؛ نشانه افزایش عمق بازار

همزمان با ورود پول حقیقی، ارزش معاملات خرد نیز روندی صعودی را تجربه کرد. در هفته‌های ابتدایی پس از بازگشایی، معاملات با احتیاط دنبال می‌شد، اما به مرور ارزش معاملات روزانه به سطوحی رسید که از بازگشت نقدشوندگی بازار حکایت داشت.

افزایش ارزش معاملات از یک سو نشان دهنده حضور فعال‌تر سرمایه‌گذاران و از سوی دیگر بیانگر کاهش رکود معاملاتی است. تجربه بازار سرمایه نشان می‌دهد ورود پایدار پول حقیقی زمانی می‌تواند به رشد مستمر شاخص‌ها منجر شود که با افزایش ارزش معاملات همراه باشد؛ موضوعی که در هفته‌های اخیر تا حد زیادی محقق شده است.

ارزش دلاری بورس؛ احیای تدریجی پس از شوک

یکی دیگر از شاخص‌های مهم برای ارزیابی وضعیت بورس، ارزش دلاری بازار است. هرچند ارزش دلاری بورس تهران هنوز فاصله قابل توجهی با دوران اوج خود دارد، اما رشد شاخص کل در کنار ثبات نسبی نرخ ارز باعث شده ارزش دلاری بازار نسبت به هفته‌های نخست پس از جنگ افزایش یابد.

این موضوع از منظر سرمایه‌گذاران اهمیت ویژه‌ای دارد؛ زیرا ارزش دلاری پایین بازار همواره یکی از مهم‌ترین استدلال‌های تحلیلگران برای ارزندگی سهام بوده است. در واقع، بخشی از ورود سرمایه‌های جدید را می‌توان ناشی از همین ارزیابی دانست که بسیاری از نمادها همچنان پایین‌تر از ارزش ذاتی خود معامله می‌شوند.

چکیده

ایجاد منطقه آزاد و بندر هوشمند می‌تواند فرایندهای تجاری و گمرکی را کوتاه‌تر، شفاف‌تر و کم‌هزینه‌تر کند از سوی دیگر استفاده از سامانه‌های دیجیتال، مدیریت داده‌محور و پنجره واحد سرمایه‌گذاری نیز زمینه کاهش بروکراسی و افزایش رقابت‌پذیری بوشهر را فراهم می‌کند.

چرا پول حقیقی به بورس بازگشت؟

چند عامل در بازگشت سرمایه‌های حقیقی نقش داشته است. نخست، کاهش ریسک‌های سیاسی نسبت به روزهای ابتدایی پس از جنگ و افزایش احتمال ثبات بیشتر در فضای اقتصادی بود. دوم، جذاب شدن قیمت بسیاری از سهام پس از اصلاح شدید بازار که فرصت خرید را برای سرمایه‌گذاران فراهم کرد. عامل سوم نیز انتظارات نسبت به سیاست‌های حمایتی دولت و سازمان بورس بود. انتشار اخبار مربوط به تقویت صندوق تثبیت بازار، حمایت از نقدشوندگی و بهبود شرایط معاملات، تا حدی نگرانی سرمایه‌گذاران را کاهش داد. از سوی دیگر، بخشی از نقدینگی که در ماه‌های گذشته به بازارهایی مانند طلا و ارز رفته بود، با فروکش کردن هیجانات به سمت بورس بازگشت؛ بازاری که در مقایسه با سایر بازارهای دارایی، از منظر نسبت قیمت به سود بسیاری از شرکت‌ها همچنان ارزنده ارزیابی می‌شود.

آیا روند ورود پول ادامه‌دار خواهد بود؟

با وجود ثبت ورود بیش از ۳۵ همت پول حقیقی، تحلیلگران معتقدند تداوم این روند به چند متغیر کلیدی وابسته است؛ ثبات در فضای سیاسی، سیاست‌های ارزی، نرخ سود بانکی، عملکرد شرکت‌ها در گزارش‌های فصلی و همچنین حفظ ارزش معاملات در سطوح بالا. در صورتی که ارزش معاملات خرد در سطوح مطلوب باقی بماند و ورود سرمایه‌های حقیقی ادامه پیدا کند، بازار می‌تواند وارد مرحله‌ای از رشد متعادل و پایدار شود. اما کاهش نقدینگی یا بازگشت نااطمینانی‌های سیاسی، بار دیگر احتمال افزایش عرضه و خروج سرمایه را تقویت خواهد کرد.

آغاز صدور گواهینامه موتورسیکلت برای زنان

معاون امور زنان و خانواده ریاست جمهوری گفت: با تکمیل مراحل اجرایی، صدور گواهینامه موتورسیکلت برای زنان به‌زودی آغاز می‌شود

زهرا بهروزآذر، معاون امور زنان و خانواده ریاست جمهوری، در جمع خبرنگاران به بررسی سالنامه آماری زنان و خانواده، درباره آخرین وضعیت صدور گواهینامه موتورسیکلت برای زنان اظهار کرد: موضوع موتورسیکلت از جمله مسائلی است که زنان سال‌ها با آن مواجه بوده‌اند. امروز با توجه به شرایط حمل‌ونقل و ترافیک شهرها، بسیاری از زنان از موتورسیکلت به عنوان وسیله‌ای برای تردد استفاده می‌کنند و این موضوع هر روز در حال گسترش است

وی افزود: مهم‌ترین وظیفه دولت این است که شرایطی فراهم کند تا زنان در استفاده از این وسیله با کمترین آسیب روبه‌رو شوند. نگرانی ما این بود که به دلیل نداشتن آموزش‌های رسمی، گواهینامه و پوشش بیمه‌ای، در صورت وقوع حادثه، آسیب‌های بیشتری متوجه آنان شود؛ به همین دلیل دولت این موضوع را در دستور کار قرار داد

در این مسیر همراهی مجلس، علما و روحانیون را نیز داشتیم و مراجع دینی نیز اعلام کردند که موتورسواری زنان ذاتا حرام نیست و از نظر شرعی منعی برای آن وجود ندارد.

امروز زنان در حوزه‌هایی مانند خلبانی و رانندگی خودروهای سنگین نیز فعالیت می‌کنند و موتورسیکلت نیز یک وسیله حمل‌ونقل است

بهروزآذر ادامه داد: همه مراحل اجرایی این طرح انجام شده و حتی نمونه اولیه گواهینامه نیز چاپ شده است. قرار بود صدور گواهینامه در اسفندماه انجام شود، اما همزمانی با شرایط جنگی باعث شد اجرای آن به تعویق بیفتد. در ماه جاری نیز برنامه رونمایی از نخستین گواهینامه‌ها پیش‌بینی شده بود که آن هم به دلیل شرایط ایجادشده برگزار نشد

وی اظهار کرد: پلیس راهور متولی اصلی اجرای این طرح است، آخرین پیگیری‌هایی که انجام دادیم، امیدوار کننده بود و امیدواریم در همین ماه صدور گواهینامه برای زنان آغاز شود

معاون امور زنان و خانواده ریاست جمهوری در پاسخ به این پرسش که آیا اجرای این طرح نیازمند اصلاح قانون است، گفت: هیچ خلاء قانونی در این زمینه وجود ندارد و نیازی به تصویب قانون جدید نیست. این موضوع در گذشته با سکوت قانونی مواجه بود، اما اکنون با هماهنگی‌های انجام‌شده، مانعی برای اجرای آن وجود ندارد

وی همچنین با اشاره به فعالیت بانوان در رشته موتورسواری افزود: امروز زنان موتورسوار حرفه‌ای و مدال‌آور در هیئت‌های ورزشی فعالیت دارند و قرار است از ظرفیت همین افراد به عنوان مربیان نخستین دوره‌های آموزش موتورسواری برای بانوان استفاده شود

بهروزآذر در ادامه درباره پرونده خشونت سایبری علیه تعدادی از دختران در استان لرستان نیز گفت: این اتفاق از تلخ‌ترین حوادثی بود که در ماه‌های اخیر با آن مواجه شدیم. در این پرونده، افرادی با دسترسی به تصاویر شخصی برخی دختران، تصاویر جعلی منتشر کرده و با هدف اخاذی از آنها سوءاستفاده کرده بودند

وی افزود: با همکاری دستگاه‌های اطلاعاتی، قضایی، دادستانی و سایر نهادهای مسئول، این پرونده در مدت کوتاهی پیگیری شد و عاملان آن شناسایی و دستگیر شدند، اما در کنار برخورد قضایی، باید از وارد شدن آسیب مضاعف به قربانیان نیز جلوگیری کرد.



صنعت و معدن پشتوانه اقتدار ایران

یادداشت

مرتضی قدیمی

تاریخ توسعه اقتصادی کشورها نشان می‌دهد که نقاط عطف پیشرفت، همیشه در دوران آرامش شکل نگرفته‌اند. بسیاری از بزرگ‌ترین جهش‌های صنعتی جهان، پس از جنگ‌ها، بحران‌های اقتصادی یا شوک‌های بزرگ رخ داده است؛ زیرا بحران، علاوه بر آنکه تهدیدی جدی برای اقتصاد محسوب می‌شود، همزمان توانایی آشکار کردن ظرفیت‌های پنهان، اصلاح رویه‌های ناکارآمد و بازآفرینی اعتماد ملی را نیز دارد.

هنر حکمرانی اقتصادی آن است که تهدید را به فرصت تبدیل کند. ایران نیز امروز در چنین نقطه‌ای قرار گرفته است. جنگ دوازده‌روزه و فشارهای ناشی از نااطمینانی‌های اقتصادی، بدون تردید هزینه‌هایی را بر کشور تحمیل کرد؛ اما همزمان یک واقعیت مهم را نیز آشکار ساخت: بخش تولید، صنعت و معدن، همچنان قابل اتکاترین ستون اقتصاد ایران هستند. زمانی که بسیاری از فعالیت‌های اقتصادی تحت تأثیر شرایط جنگی قرار می‌گیرند، این صنعتگران، معدنکاران، کارآفرینان و کارگران هستند که با استمرار تولید، از ثبات اقتصادی و اجتماعی کشور صیانت می‌کنند.

از همین منظر، برگزاری روز ملی صنعت و معدن در سال ۱۴۰۵، صرفاً یک آیین تجلیل از برگزیدگان نبود؛ بلکه نمادی از تاب‌آوری اقتصاد ایران بود. شاید گویاترین نشانه این تاب‌آوری، افزایش چشمگیر مشارکت بنگاه‌های اقتصادی در فرآیند انتخاب واحدهای نمونه باشد. در حالی که طی سال‌های گذشته به طور متوسط حدود ۷۵۰ بنگاه اقتصادی در این فرآیند حضور داشتند، امسال و با وجود شرایط جنگی، ۲۳۵۹ بنگاه اقتصادی در این رویداد مشارکت کردند؛ رقمی که بیش از سه برابر میانگین سال‌های گذشته است. این افزایش را نباید صرفاً یک آمار تلقی کرد. این عدد، بیانگر سرمایه‌ای ارزشمندتر از سرمایه مالی است؛ یعنی اعتماد. اعتماد فعالان اقتصادی به اینکه حتی در شرایط دشوار نیز می‌توان در فرآیندهای ملی مشارکت کرد، دیده شد، رقابت کرد و برای آینده برنامه داشت. هیچ اقتصادی بدون چنین سرمایه اجتماعی قادر به عبور از بحران نخواهد بود. در همین چارچوب، رویکردهای جدیدی که در برگزاری این رویداد دنبال شد نیز قابل تأمل است. انتخاب بانوان کارآفرین نمونه در سطح ملی و استانی برای چندمین بار، توجه به حوزه‌های راهبردی همچون پتروشیمی و خدمات پس از فروش و همچنین ورود شاخص مسئولیت اجتماعی به فرآیند ارزیابی بنگاه‌ها، همگی نشان می‌دهد که نگاه سیاست‌گذار از صرف افزایش تولید، به سمت ارتقای کیفیت حکمرانی اقتصادی در حال حرکت است. اقتصاد امروز جهان دیگر تنها بر پایه شاخص‌های تولید و سودآوری سنجیده نمی‌شود. بنگاهی موفق‌تر است که علاوه بر خلق ثروت، به توسعه سرمایه انسانی، حفظ محیط‌زیست، مسئولیت‌پذیری اجتماعی و ایجاد اعتماد عمومی نیز متعهد باشد. این همان تغییری است که می‌تواند صنعت ایران را در مسیر توسعه پایدار قرار دهد. تجربه کشورهای موفق نیز نشان داده است که دوران پس از بحران، بهترین زمان برای اصلاحات ساختاری است. در چنین مقاطعی، مقاومت در برابر تغییر کاهش می‌یابد، ضرورت تصمیم‌های بزرگ بیشتر احساس می‌شود و ظرفیت اجماع میان دولت، بخش خصوصی و جامعه افزایش پیدا می‌کند. اگر این فرصت به درستی مدیریت شود، بحران می‌تواند به سکوی پرتاب توسعه تبدیل شود. امروز شاید بیش از هر زمان دیگری، اقتصاد ایران به همین نگاه نیاز دارد؛ نگاهی که به جای توقف در روایت تهدیدها، بر کشف فرصت‌ها تمرکز کند. جنگ، نااطمینانی و فشارهای بیرونی واقعیت‌هایی هستند که نمی‌توان آنها را انکار کرد؛ اما آینده اقتصاد کشور را نه این تهدیدها، بلکه کیفیت واکنش ما به آنها تعیین خواهد کرد. پیام روز ملی صنعت و معدن ۱۴۰۵ نیز دقیقاً همین است؛ اینکه ایران، حتی در سخت‌ترین شرایط، ظرفیت خلق امید، تولید، نوآوری و مشارکت را از دست نداده است. اگر بتوان این سرمایه اجتماعی را با سیاست‌گذاری هوشمند، تسهیل محیط کسب‌وکار و اعتماد متقابل میان دولت و بخش خصوصی همراه کرد، بسیاری از تهدیدهای امروز، به فرصت‌های فردای اقتصاد ایران تبدیل خواهند شد. تاریخ، کشورهایی را به یاد می‌آورد که بحران را پایان راه ندانستند، بلکه آن را آغاز فصل تازه‌ای از پیشرفت تلقی کردند. اکنون نوبت ماست که نشان دهیم صنعت و معدن ایران نیز می‌تواند از دل سخت‌ترین روزها، افق‌های روشن‌تری برای توسعه ملی ترسیم کند.

آغاز صدور گواهینامه موتورسیکلت برای زنان

معاون امور زنان و خانواده ریاست جمهوری گفت: با تکمیل مراحل اجرایی، صدور گواهینامه موتورسیکلت برای زنان به‌زودی آغاز می‌شود زهرا بهروزآذر، معاون امور زنان و خانواده ریاست جمهوری، در جمع خبرنگاران به بررسی سالنامه آماری زنان و خانواده، درباره آخرین وضعیت صدور گواهینامه موتورسیکلت برای زنان اظهار کرد: موضوع موتورسیکلت از جمله مسائلی است که زنان سال‌ها با آن مواجه بوده‌اند. امروز با توجه به شرایط حمل‌ونقل و ترافیک شهرها، بسیاری از زنان از موتورسیکلت به عنوان وسیله‌ای برای تردد استفاده می‌کنند و این موضوع هر روز در حال گسترش است وی افزود: مهم‌ترین وظیفه دولت این است که شرایطی فراهم کند تا زنان در استفاده از این وسیله با کمترین آسیب روبه‌رو شوند. نگرانی ما این بود که به دلیل نداشتن آموزش‌های رسمی، گواهینامه و پوشش بیمه‌ای، در صورت وقوع حادثه، آسیب‌های بیشتری متوجه آنان شود؛ به همین دلیل دولت این موضوع را در دستور کار قرار داد

پایگاه خبری ایده روز
WWW.ideroozonline.ir

روزنامه ایده روز
چهارشنبه ۱۴۰۵/۰۴/۳۱ | شماره ۲۴۵۲
WWW.IDEHROOZ.COM

پرداخت ۴۰ درصد از تسهیلات ۷۰۰ همتی به بنگاه‌های کوچک و متوسط



وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به تسهیلات ۷۰۰ هزار میلیارد تومانی (همت) برای حمایت از بنگاه‌های کوچک و متوسط گفت: بر اساس آخرین آمارها، تاکنون ۴۰ درصد از این منابع به بنگاه‌های هدف و بقیه به بنگاه های بزرگ پرداخت شده است.سیدمحمد اتابک روز سه شنبه در آیین بزرگداشت روز ملی صنعت و معدن که با حضور مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهور، فعالان اقتصادی، کارآفرینان و نمایندگان تشکل‌های صنعتی در مرکز همایش های صدا و سیما برگزار شد، با تاکید بر اینکه امروز تولید باید به گفتمان واحد و مشترک همه ارکان حاکمیت تبدیل شود، گفت: همان‌طور که تنگه هرمز شاه‌راه اقتدار سرزمینی ماست، بخش تولید نیز گلوگاه اقتدار اقتصادی کشور است و صیانت از آن، وظیفه‌ای ملی و همگانی است

وی با اشاره به شرایط حساس کنونی کشور اظهار داشت: ما امروز در یک پیچ تاریخی و مقطع ویژه اقتصادی قرار داریم. تصمیماتی که امروز اتخاذ می‌کنیم، تاثیر مستقیمی بر آینده کشور و نسل‌های آتی خواهد داشت؛ از این رو بار مسئولیت متولیان حوزه صنعت و معدن بسیار سنگین‌تر از گذشته است.وی با گرامیداشت یاد شهیدان خدمت و ادای احترام به تلاش‌های صورت‌گرفته در دوره‌های سخت گذشته، افزود: عزت و اقتدار امروز کشور و ارتقای جایگاه بین‌المللی ایران در معادلات جهانی، مدیون روحیه خودباوری و پایداری ملی است. این خودباوری به‌ویژه در بخش صنعت و معدن، دینی است که باید با کار جهادی و شبانه‌روزی آن را ادا کنیم.

نفت در دوراهی سرنوشت پایان تنش یا آغاز موج جدید؟



سعیده محمد - ایده روز | از یک سو امید به آتش‌بس میان آمریکا و ایران فشار کاهشی ایجاد کرده و از سوی دیگر، تشدید درگیری‌ها و تهدید حوثی‌های یمن علیه مسیرهای دریایی، نگرانی‌ها درباره عرضه جهانی انرژی را افزایش داده است.

قیمت نفت در معاملات روز سه‌شنبه اندکی کاهش یافت، اما بازار همچنان تحت تأثیر تحولات سریع ژئوپلیتیکی در خاورمیانه قرار دارد. سرمایه‌گذاران در شرایطی به دنبال نشانه‌هایی از کاهش تنش میان آمریکا و ایران هستند که هم‌زمان ادامه حملات متقابل، تهدید محاصره دریایی عربستان توسط حوثی‌های یمن و نگرانی از اختلال در مسیرهای انتقال انرژی، فضای بازار را پرنوسان نگه داشته است.

نفت برنت در معاملات اولیه روز سه‌شنبه با کاهش ۷۸ سنتی معادل ۰.۹ درصد، به ۸۸ دلار و ۴۴ سنت در هر بشکه رسید. نفت خام وست تگزاس اینترمدیت آمریکا (WTI) نیز با افت ۷۳ سنتی معادل ۰.۹ درصد، در سطح ۸۲ دلار و ۵۰ سنت معامله شد. قرارداد فعال‌تر نفت آمریکا برای تحویل ماه سپتامبر نیز ۴۱ سنت کاهش یافت و به ۸۲ دلار و ۷ سنت رسید.

افت قیمت نفت در حالی رخ داد که بازار میان اخبار مربوط به تلاش‌های دیپلماتیک برای توقف درگیری‌ها و نگرانی از تشدید بحران در نوسان بود. تحلیلگران مؤسسه ING اعلام کردند که برخی گزارش‌ها از تلاش میانجی‌ها برای پیشنهاد یک آتش‌بس ۱۰ روزه میان واشنگتن و تهران حکایت دارد؛ اقدامی که می‌تواند زمینه را برای بازگشت به توافق موقت ماه ژوئن و ادامه مذاکرات فراهم کند.

با این حال، تحلیلگران تأکید کردند که دستیابی به توافق آسان نخواهد بود، زیرا اختلافات عمیقی میان آمریکا و ایران همچنان باقی مانده است. علاوه بر این، دونالد ترامپ پس از کشته شدن چند نیروی آمریکایی، از احتمال اقدام تلافی‌جویانه سخن گفته است؛ موضوعی که می‌تواند مسیر مذاکرات را پیچیده‌تر کند.

یک مقام ارشد ایرانی نیز اعلام کرده که تهران پیشنهاد میانجی‌ها برای آتش‌بس ۱۰ روزه را دریافت کرده است. هدف از این پیشنهاد، نجات توافقی است که در تاریخ ۱۷ ژوئن امضا شده بود و قرار بود زمینه را برای دستیابی به یک توافق پایدار و پایان دادن به جنگی که از ۲۸ فوریه با حملات آمریکا و اسرائیل علیه ایران آغاز شده، فراهم کند.

با وجود این تلاش‌های دیپلماتیک، درگیری‌های نظامی همچنان ادامه دارد. حملات آمریکا علیه شهرهای ایران در یک شب دیگر ادامه یافت و سپاه پاسداران ایران نیز حملاتی علیه دارایی‌های نظامی آمریکا در منطقه انجام داد. پس از آن، فرماندهی مرکزی آمریکا اعلام کرد دور جدیدی از حملات علیه ایران آغاز شده است.

یکی از مهم‌ترین نگرانی‌های بازار نفت، افزایش خطر اختلال در مسیرهای دریایی انتقال انرژی است. روز سه‌شنبه، یک نفتکش در تنگه هرمز اعلام کرد که هدف برخورد یک پرتابه ناشناس قرار گرفته و خدمه آن مجبور به ترک کشتی و انتقال به قایق نجات شده‌اند. همچنین عبور کشتی‌ها از این مسیر حیاتی کاهش بیشتری پیدا کرده، زیرا شرکت‌های کشتیرانی در پی تشدید حملات میان آمریکا و ایران، با احتیاط بیشتری فعالیت می‌کنند.

در همین حال، حوثی‌های یمن که از متحدان ایران محسوب می‌شوند، روز دوشنبه اعلام کردند قصد دارند محاصره دریایی علیه عربستان سعودی اعمال کنند. این اقدام می‌تواند جبهه جدیدی در درگیری‌های منطقه ایجاد کند و تهدیدی جدی برای جریان تجارت جهانی و عرضه انرژی باشد.

تیم واترر، تحلیلگر ارشد بازار در شرکت KCM Trade، اعلام کرد که تهدید محاصره دریایی عربستان اهمیت زیادی دارد، زیرا خطر اختلال در فعالیت یکی دیگر از صادرکنندگان بزرگ نفت جهان را افزایش می‌دهد.

بازار انرژی همچنین نگران پیامدهای احتمالی اختلال در مسیر باب‌المندب است؛ گذرگاهی استراتژیک که دریای سرخ را به خلیج عدن متصل می‌کند و حدود ۱۲ درصد تجارت جهانی و بخش قابل توجهی از انتقال نفت را در خود جای داده است. در صورت ایجاد اختلال پایدار در این مسیر، نفتکش‌ها ممکن است مجبور شوند مسیر طولانی‌تری را از اطراف جنوب آفریقا طی کنند که نتیجه آن افزایش هزینه حمل‌ونقل و تأخیر در تحویل محموله‌ها خواهد بود.

با وجود عوامل حمایتی ناشی از ریسک‌های ژئوپلیتیکی، رشد قیمت نفت همچنان محدود مانده است. دلیل اصلی این موضوع، تجربه‌های گذشته بازار است که نشان داده بسیاری از بحران‌های خاورمیانه در نهایت بدون ایجاد اختلال طولانی‌مدت در جریان عرضه جهانی نفت فروکش کرده‌اند.

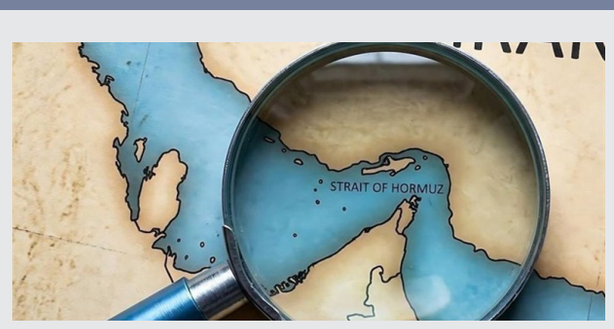
معامله‌گران اکنون تلاش می‌کنند میان احتمال کاهش تنش‌ها و خطر گسترش درگیری‌ها تعادل ایجاد کنند. نوسانات شدید روزهای اخیر نشان می‌دهد سرمایه‌گذاران تمایل چندانی به ورود به موقعیت‌های بزرگ ندارند، زیرا هر خبر جدید از جبهه دیپلماسی یا میدان نظامی می‌تواند مسیر قیمت‌ها را تغییر دهد.

در کنار تحولات ژئوپلیتیکی، بازار نفت به داده‌های ذخایر نفت آمریکا نیز توجه ویژه‌ای دارد. یک نظرسنجی اولیه رویترز نشان می‌دهد ذخایر نفت خام آمریکا در هفته گذشته احتمالاً کاهش یافته، در حالی که موجودی بنزین نیز افت کرده است؛ اما ذخایر فرآورده‌های تقطیری احتمالاً افزایش داشته‌اند.

معامله‌گران منتظر انتشار گزارش مؤسسه نفت آمریکا (API) و سپس داده‌های رسمی اداره اطلاعات انرژی آمریکا (EIA) هستند تا نشانه‌های جدیدی درباره تقاضای سوخت در بزرگ‌ترین مصرف‌کننده نفت جهان به دست آورند.بازار نفت همچنان درگیر کشمکش میان امید به دیپلماسی و نگرانی از گسترش بحران خاورمیانه است.

احتمال آتش‌بس میان آمریکا و ایران می‌تواند فشار کاهشی بر قیمت‌ها وارد کند، اما تهدیدهای مربوط به امنیت تنگه هرمز، باب‌المندب و صادرات نفت کشورهای منطقه همچنان یک عامل حمایتی قدرتمند باقی مانده است. در شرایط فعلی، مسیر آینده نفت بیش از هر چیز به تحولات سیاسی و نظامی وابسته است و هرگونه تشدید درگیری‌ها می‌تواند بار دیگر نگرانی‌ها درباره امنیت عرضه جهانی انرژی را افزایش دهد و باید دید در روزهای آینده و بعد از پایان آتش بس ۱۰ روزه آیا اتفاقی در منطقه خواهد افتاد یا خیر ؟

تنگه هرمز چگونه نقشه‌های زنجیره جهانی را تغییر می‌دهد؟



شریهٔ اینترنتی جدلیه که سال‌هاست با نگاهی انتقادی، به انتشار مقالاتی تحلیلی دربارهٔ سیاست و اقتصاد جهان عرب و خاورمیانه مشغول است، در گفت‌وگو با آدام هنیه، استاد سرشناس اقتصاد سیاسی و توسعهٔ جهانی، دررابطه‌با چشم‌انداز حملهٔ مجدد آمریکا به ایران و اثرات بسته شدن تنگهٔ هرمز بر وضعیت منطقه و اقتصاد جهانی پرداخت.

رسانه جدلیه، به عنوان یک رسانه مترقی و چپ‌گرا در میان فعالان و دانشگاهی‌های خاورمیانه‌ای و به ویژه اعراب مطرح است. این رسانه اخیرا سراغ آدام هنیه، اقتصاددان برجسته فلسطینی رفته و به تحلیل اقتصاد سیاسی حمله اخیر ایالات متحده با ایران پرداخته است. هنیه به عنوان استاد مطالعات توسعه دانشگاه سواس انگلیس، به واسطه تحقیقاتی که در حوزه اقتصاد سیاسی، اقتصاد انرژی با نگاهی طبقاتی مشهور شده است.

او با نگاهی مارکسیستی به تبیین ساختار اقتصادی منطقه خاورمیانه و جهان دست زده است. کتاب «پول، بازارها و سلطنت‌ها: شورای همکاری خلیج فارس و اقتصاد سیاسی خاورمیانه معاصر» از آثار مشهور این اقتصاددان رادیکال فلسطینی است.

هنیه در باره جنگ اخیر گفت: بخش بزرگی از پوشش رسانه‌ای موجود پیرامون ابعاد اقتصادی جنگ آمریکا و اسرائیل علیه ایران، صرفاً به نوسانات قیمت نفت و تبعات آن برای مصرف‌کنندگان در ایالات متحده و اروپای غربی اختصاص یافته است.

اما نکته‌ای که در اینجا مغفول می‌ماند، آن است که تنگهٔ هرمز صرفاً یک گلوگاه انتقال نفت نیست، بلکه شاهراهی تجاری است که برای جابه‌جایی بسیاری از کالاهای اولیهٔ دیگر، وابسته است) از خلیج‌فارس به سراسر شرق آسیا، جنوب آسیا و قارهٔ آفریقا، این مناطق را به یکدیگر پیوند می‌دهد. و به‌دلیل همین تحولات در نقشهٔ تجارت جهانی است که پیامدهای اقتصادی بالقوهٔ این جنگ بسیار جدی و فراتر از یک شوک انرژی صرف خواهد بود؛ به‌ویژه برای کشورهایی که خود از پیش درگیر جنگ و مناقشه بوده‌اند

هنیه به ماجرای سودان اشاره کرد و افزود: در سال ۲۰۲۴، حدود ۵۴ درصد از کودهای شیمیایی موردنیاز خود را از راه دریا و از طریق خلیج فارس وارد کرده و از این جهت، در کل جهان رکورددار است. از سوی دیگر، این کشور زیر بار جنگی سه‌ساله (که عربستان سعودی و امارات متحدهٔ عربی از بازیگران اصلی آن هستند) کمر خم کرده و یک‌سوم از جمعیت آن در پی جنگ آواره شده‌اند. همینجا می‌توان دید که جنگ آمریکا و اسرائیل علیه ایران چگونه به بحران‌های پیشین دامن می‌زند.

این تحلیل‌گر اقتصادی ادامه داد: تسلط بر جابه‌جایی کالاها از طریق تنگهٔ هرمز، آشکارا اهرم بسیار قدرتمندی در اختیار ایران می‌گذارد که با آن می‌تواند بر کشتیرانی جهانی، جریان‌های انرژی و معادلات امنیتی منطقه اثر گذارد.

اما من فکر می‌کنم این وضعیت با فشار بسیار سنگینی از جانب واردکنندگان عمدهٔ آسیایی مواجه خواهد شد؛ واردکنندگانی که ادامهٔ فعالیتشان منوط به جریان بی‌وقفهٔ انتقال کالا از خلیج فارس است. راستش بعید می‌دانم به چنین وضعیتی تن دهند. و این امر در بلندمدت می‌تواند کشورهای واردکننده را به تلاش بیشتر برای یافتن مسیرها و تأمین‌کنندگان جایگزین وادارد.

ازجمله مواد شیمیایی پایه، خوراک پتروشیمی، کودهای شیمیایی و آلومینیوم حیاتی است

او ادامه داد: بنابراین این جنگ به ما نشان داده که باید از آن نگاه کلیشه‌ای شرق‌شناسانه که کشورهای حاشیهٔ خلیج فارس را صرفاً چونان تانکرهای عظیم نفت می‌پندارد، فاصله بگیریم و جایگاه مرکزی این کشورها در زنجیرهٔ گسترده‌تر تأمین صنعتی جهانی را به رسمیت بشناسیم.استاد تمام دانشگاه سواس انگلیس توضیح داد: این نکته را باید جدی گرفت، به‌ویژه از این رو که اکنون دیگر غالب ارتباطات تجاری خلیج فارس با ایالات متحده و اروپای غربی نیست، بلکه این ارتباطات امروز هرچه بیشتر رو به‌سوی شرق دارند.

جریان پیوستهٔ کالاهای پایه (کالاهایی که حیات کشاورزی و صنعت به آن‌ها

واردات خودرو در مسیر تازه تعرفه‌ای



با ابلاغ تعرفه‌های خودروهای وارداتی توسط ایرانیان مقیم خارج از کشور در سال ۱۴۰۵، یکی از مهم‌ترین متغیرهای بازار خودرو بار دیگر تعیین تکلیف شد. بر اساس مصوبه جدید، خودروهای وارداتی توسط ایرانیان مقیم خارج از کشور و همچنین خودروهای برقی، هیبریدی و پلاگین‌هیبرید مشمول حقوق ورودی ۱۰۰ درصدی خواهند بود. در مقابل، خودروهای وارداتی ویژه جانبازان با تعرفه ۴ درصدی ترخیص می‌شوند. عددی که فاصله قابل‌توجهی با تعرفه‌های تجاری دارد و نشان می‌دهد دولت همچنان بر رویکرد حمایتی از این گروه تأکید دارد.

با این حال، اعلام تعرفه‌ها تنها بخشی از معادله واردات خودرو است. تجربه چند سال اخیر نشان داده سرنوشت این بازار بیش از آنکه به اعداد و درصدهای تعرفه وابسته باشد، به نحوه اجرای سیاست‌ها، تخصیص ارز، روند ثبت سفارش و ثبات مقررات گره خورده است. موضوعی که همچنان محل بحث کارشناسان به شمار می‌رود.

مانی حدادی، کارشناس صنعت خودرو، اگرچه اصل حمایت از جانبازان را ضروری می‌داند، اما می‌گوید: «تفاوت چشمگیر تعرفه می‌تواند زمینه شکل‌گیری واسطه‌گری و خرید و فروش امتیاز واردات را فراهم کند. بخشی از مشمولان این طرح به دلایل مالی یا شرایط جسمی امکان استفاده مستقیم از این امتیاز را ندارند و همین موضوع احتمال حضور واسطه‌ها را افزایش می‌دهد.»

تعرفه، تنها یکی از چالش‌ها

تعرفه‌ها اما چالش تازه بازار خودرو نیست. حدادی با اشاره به این موضوع می‌گوید: «طی سال‌های اخیر تعرفه‌های واردات معمولاً با تأخیر اعلام شده‌اند، گاه چندین بار تغییر کرده‌اند و در برخی موارد نیز اصلاح مصوبات در میانه مسیر، فعالان بازار را با ابهام مواجه کرده است.» حدادی تأکید می‌کند: «آنچه بیش از خود تعرفه بر بازار اثر می‌گذارد، حاشیه‌هایی است که فرآیند واردات را پیچیده می‌کند. هر بار پس از تغییر تعرفه‌ها، برای واردکنندگان و خریداران پرسش‌های متعددی ایجاد می‌شود؛ از نحوه محاسبه مابه‌التفاوت خودروهای ثبت‌نام‌شده گرفته تا تعیین تکلیف مبالغ پرداختی مشتریان در صورت تغییر نرخ‌ها. این ابهامات هزینه‌های اجرایی واردات را افزایش می‌دهد و فضای بازار را با عدم قطعیت روبه‌رو می‌کند.»

محدودیت ارزی؛ متغیر تعیین‌کننده

در کنار تعرفه‌ها، محدودیت منابع ارزی همچنان یکی از مهم‌ترین متغیرهای واردات خودرو محسوب می‌شود. حدادی با اشاره به آمار سال گذشته واردات خودرو، می‌گوید: «با وجود ثبت سفارش حدود ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو، میزان واردات واقعی فاصله قابل‌توجهی با این عدد داشت. اجرای سیاست‌های وارداتی تا حد زیادی به میزان ارز قابل تخصیص وابسته است و باید دید دولت در سال‌جاری تا چه اندازه امکان تأمین ارز موردنیاز این بخش را خواهد داشت.»

ضرورت نظارت بر واردکنندگان خودروها

در همین حال، انتشار اطلاعیه ستاد نوسازی ناوگان حمل‌ونقل درباره فعالیت غیرقانونی چهار شرکت واردکننده، بار دیگر ضرورت نظارت بر فرآیند واردات را پررنگ کرد. حدادی این اتفاق را نشانه لزوم راستی‌آزمایی دقیق‌تر شرکت‌های فعال در این حوزه می‌داند و می‌گوید: «نظارت مؤثر، به همان اندازه تدوین مقررات اهمیت دارد.»

موانع پیش رو برای واردات خودرو توسط ایرانیان مقیم خارج

یکی از محورهای سیاست دولت در ماه‌های اخیر، فراهم کردن امکان واردات خودرو توسط ایرانیان مقیم خارج از کشور بوده است. اقدامی که با هدف استفاده از منابع ارزی خارج از کشور و توسعه مسیرهای وارداتی دنبال می‌شود. حدادی اگرچه این سیاست را در اصل اقدامی مثبت ارزیابی می‌کند، اما می‌گوید: «اجرای آن همچنان با الزامات قانون تجارت خارجی همراه است. واردات خودرو همچنان از این محل نیازمند همکاری با شرکت‌های بازرگانی، ترخیص‌کاران و شرکت‌های حمل‌ونقل است و همین موضوع هزینه نهایی ورود خودرو را افزایش می‌دهد و اینطور نیست که هرکسی بتواند این خودروها را وارد کشور کند.»

آیا واردات بازار را متعادل می‌کند؟

یکی از اهداف اصلی دولت از توسعه واردات، ایجاد تعادل در بازار خودرو است؛ هدفی که به اعتقاد حدادی تنها با افزایش محسوس حجم واردات محقق خواهد شد. او می‌گوید: «واردات حدود ۷۰ هزار دستگاه خودرو در بازاری که تقاضای سالانه آن حدود یک‌ونیم میلیون دستگاه برآورد می‌شود، نمی‌تواند تغییر محسوسی در قیمت‌ها و فضای رقابتی ایجاد کند.

به همین دلیل، خودروهای وارداتی همچنان در سطوح قیمتی بالا معامله می‌شوند و بیش از آنکه در دسترس عموم متقاضیان باشند، در اختیار بخش محدودی از بازار قرار می‌گیرند.» به گفته حدادی، «همین شرایط باعث شده خودروهای مونتاژی نیز از فضای ایجادشده تأثیر بگیرند و فاصله قیمتی خود را با محصولات وارداتی کاهش دهند.» او در این باره می‌گوید: «در چنین وضعیتی، بخشی از خریداران به دلیل دسترسی آسان‌تر، شبکه خدمات پس از فروش و امکان خرید اقساطی، ترجیح می‌دهند به جای خودروهای وارداتی، به سمت محصولات مونتاژی بروند.»

جزئیات حقوق ورودی خودروهای وارداتی

حقوق ورودی خودروهای وارداتی توسط ایرانیان مقیم خارج از کشور تا پایان سال ۱۴۰۵ اعلام شد. مطابق این مصوبه، خودروهای برقی، برقی برادفزا، هیبریدی پلاگین و هیبریدی همگی مشمول حقوق ورودی ۱۰۰ درصدی خواهند بود. همچنین برای خودروهای بنزینی، نرخ حقوق ورودی متناسب با حجم موتور افزایش می‌یابد؛ به‌گونه‌ای که خودروهای با حجم موتور تا ۱۵۰۰ سی‌سی مشمول حقوق ورودی ۱۱۰ درصدی، خودروهای ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ سی‌سی مشمول ۱۲۰ درصد، خودروهای ۲۰۰۰ تا ۲۵۰۰ سی‌سی مشمول ۱۳۰ درصد، خودروهای ۲۵۰۰ تا ۳۰۰۰ سی‌سی مشمول ۱۴۵ درصد و خودروهای با حجم موتور بیش از ۳۰۰۰ سی‌سی مشمول حقوق ورودی ۱۶۵ درصدی خواهند بود.

همچنین، حقوق ورودی واردات خودرو برای گروه‌های مختلف در سال ۱۴۰۵ تعیین شد که بر اساس آن، خودروهای وارداتی جانبازان با کمترین میزان حقوق ورودی و نرخ ۴ درصدی ترخیص خواهند شد. بر اساس ضوابط ابلاغی، حقوق ورودی واردات تجاری خودروهای سواری برقی ۴ درصد، خودروهای بنزینی ـ هیبریدی ۱۵ درصد، خودروهای بنزینی تا ۱۵۰۰ سی‌سی ۲۰ درصد، خودروهای ۱۵۰۱ تا ۲۰۰۰ سی‌سی ۴۰ درصد، خودروهای ۲۰۰۱ تا ۲۵۰۰ سی‌سی ۱۳۰ درصد، خودروهای ۲۵۰۱ تا ۳۰۰۰ سی‌سی ۱۴۵ درصد و خودروهای با حجم موتور بیش از ۳۰۰۰ سی‌سی ۱۶۵ درصد تعیین شده است.

۲۶۲۹ واحد فرسوده استان بوشهر بهسازی و نوسازی می‌شود

وزیر راه و شهرسازی گفت: در مجموع ۲ هزار و ۶۲۹ واحد برای بهسازی و نوسازی بافت‌های فرسوده استان بوشهر در نظر گرفته شده و منابع مورد نیاز آنها نیز تأمین شده‌است. فرزانه صادق در حاشیه بازدید از طرح‌های مسکن و شهرسازی شهر برازجان اظهار کرد: در اجرای طرح‌های مسکن تلاش شده‌است افزون بر افتتاح واحدهای مسکونی، خدمات پشتیبان و زیرساخت‌های مورد نیاز آنها نیز تأمین شود.وی افزود: آماده‌سازی زمین و تأمین خدماتی مانند آب و برق از جمله اقداماتی است که باید پیش از افتتاح واحدهای مسکونی انجام شود و تلاش شده‌است بهره‌برداری از طرح‌ها با توجه به همه این موارد صورت گیرد.وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اهمیت تأمین مسکن بیان کرد: با توجه به مطالعات انجام‌شده و آورده مردم، وزارت راه و شهرسازی با همکاری و تدابیر استانداران تلاش می‌کند مطالبات متقاضیان را هرچه سریع‌تر به نتیجه برساند.صادق ادامه داد: اجرای زیرساخت‌ها، آماده‌سازی زمین و تأمین خدمات زیربنایی و روبنایی به اعتبارات قابل توجهی نیاز دارد و به همین دلیل در این مسیر با محدودیت‌های مالی روبه‌رو هستیم. وی گفت: با وجود این محدودیت‌ها، تلاش شده است زمین‌ها پس از آماده‌سازی واگذار و واحدهای مسکونی نیز تکمیل و افتتاح شوند. وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد: اجرای طرح‌های مسکن فقط به ساخت واحدهای مسکونی محدود نمی‌شود و تأمین خدمات روبنایی مانند مدرسه، مسجد، فضای سبز و واحدهای تجاری خرد نیز باید مورد توجه قرار گیرد.

چشم‌انداز بازار سرمایه و توصیه به سرمایه‌گذاران

یک کارشناس بازار سرمایه با تأکید بر اینکه بازار سهام از منظر بنیادی همچنان ارزنده است، گفت: در شرایط فعلی، کمبود نقدینگی و تداوم ریسک‌های سیاسی مهم‌ترین موانع رشد بورس هستند و سرمایه‌گذاران بهتر است از فرصت ایجادشده برای اصلاح سبد سرمایه‌گذاری خود استفاده کنند.محمد غفوری، کارشناس بازار سرمایه، درباره روند معاملات بورس و چشم‌انداز بازار اظهار کرد: در شرایط فعلی، اگر بخواهیم از منظر سرمایه‌گذاری به بازار نگاه کنیم، فرصتی که ایجاد شده می‌تواند فرصت مناسبی برای اصلاح سبد سرمایه‌گذاری باشد؛ دست‌کم در دو تا سه ماه آینده که بازار همچنان تحت تأثیر افزایش ریسک‌های سیستماتیک و تنش‌های سیاسی قرار دارد.وی افزود: مادامی که شاخص کل بازار سرمایه بالای پنج میلیون واحد تثبیت نشده است، هرگونه رشد و افت بازار را باید در چارچوب نوسانات طبیعی و حتی اصلاح قیمت‌ها ارزیابی کرد. با این حال، از منظر بنیادی، بازار سرمایه همچنان در وضعیت مناسبی قرار دارد و بسیاری از سهم‌ها ارزنده هستند.

واقعیت این است که ریسک‌های موجود و همچنین نبود نقدینگی و عدم ورود سرمایه‌گذاران جدید، جریان پول را به بازار محدود کرده است. در بازاری که نقدینگی وجود نداشته باشد، صرف ارزندگی سهام نمی‌تواند زمینه‌ساز شکل‌گیری یک روند صعودی باشد.در مجموع، بازار سرمایه از منظر ارزش‌گذاری در وضعیت مطلوبی قرار دارد، اما با توجه به شرایط سیاسی و اخبار حاکم بر فضای اقتصادی، انتظار رشد قابل توجه بورس در دو تا سه ماه آینده چندان واقع‌بینانه نیست.وی با اشاره به کاهش ارزش بازار سرمایه در روزهای اخیر تصریح کرد: در حال حاضر ارزش بازار سرمایه به حدود ۸۵ میلیارد دلار رسیده است و در جریان اتفاقات چند روز گذشته، متأسفانه حدود ۱۵ میلیارد دلار از ارزش بازار کاسته شد.این کارشناس بازار سرمایه خاطرنشان کرد: هرچه نشانه‌های بیشتری از کاهش تنش‌ها و آرام‌تر شدن فضای سیاسی و اقتصادی مشاهده شود.

فرآیند تخصیص خودروهای فرسوده هوشمند و رقابتی شد

رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده، از استقرار یک سیستم هوشمند و خودکار برای تخصیص خودروهای فرسوده به مراکز اسقاط خبر دادمحمدصادق حاتمی رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده با اشاره به چالش‌های پیشین در طرح‌های جایگزینی گفت: با توجه به رصد گزارش‌های مربوط به سودجویی و تقلب برخی واسطه‌ها در سال‌های گذشته، ستاد نوسازی ناوگان تصمیم گرفت با ایجاد یک مکانیزم اتوماتیک و رقابتی، فرآیند تخصیص خودروهای فرسوده به مراکز اسقاط را از حالت سنتی خارج و به یک سیستم مبتنی بر عملکرد تبدیل کند.حاتمی با تبیین جزئیات این مکانیزم جدید تصریح کرد: هدف از این طراحی، افزایش سرعت فرآیند اسقاط، حذف واسطه‌گری‌های غیرضروری و جلوگیری از هرگونه سودجویی است که منجر به تضییع حقوق مالکان و کندی در نوسازی ناوگان می‌شد. این سیستم به گونه‌ای طراحی شده که تخصیص خودروها به مراکز اسقاط، به طور خودکار و بر اساس معیارهای مشخص و رقابتی انجام شود.

روزنامه ایده روز

چهارشنبه ۱۴۰۵/۰۴/۳۱ | شماره ۲۴۵۲

WWW.IDEHROOZ.COM



نیروگاه بخار بیستون با تحقق ۹۷ درصدی توان تولید، رتبه نخست کشور را کسب کرد

مدیرعامل شرکت مدیریت تولید برق بیستون گفت: نیروگاه بخاری بیستون از ابتدای فصل گرم امسال و در ارزیابی عملکرد خرداد و تیرماه نیروگاه‌های کشور، با ثبت نزدیک به ۹۷ درصد تحقق توان قابل تولید، در صدر نیروگاه‌های بخاری کشور قرار گرفت و نیروگاه گازی اسلام‌آبادغرب نیز با ثبت ۹۷ درصد تحقق توان تولید، در زمره نیروگاه‌های برتر گازی کشور ایستاد.«امیر براندیشه» اظهار کرد: این موفقیت در شرایطی به دست آمده که حفظ پایداری شبکه برق کشور در دوره اوج مصرف تابستان، از مهم‌ترین اولویت‌های صنعت برق است و عملکرد مطلوب واحدهای نیروگاه بیستون نقش مؤثری در تأمین برق پایدار شبکه سراسری داشته است.وی افزود: بر اساس داده‌های آماری، نیروگاه بخاری بیستون با ثبت نزدیک به ۹۷ درصد تحقق توان قابل تولید، بالاتر از سایر نیروگاه‌های بخاری کشور قرار گرفت و همزمان نیروگاه گازی اسلام‌آبادغرب نیز با دستیابی به ۹۷ درصد تحقق توان قابل تولید، در جمع نیروگاه‌های برتر گازی کشور جای گرفت.مدیرعامل شرکت مدیریت تولید برق بیستون گفت: ایجاد بسترهای لازم، تأمین به‌موقع زیرساخت‌ها و رفع موانع اجرایی، نقش مهمی در دستیابی به این عملکرد مطلوب داشته است.براندیشه تأکید کرد: تداوم این روند با هدف افزایش آمادگی واحدها و کمک به تأمین پایدار برق کشور در دستور کار قرار دارد و این موفقیت، نتیجه هم‌افزایی مدیریت، تخصص نیروی انسانی و انضباط عملیاتی در مجموعه نیروگاه‌های بیستون و اسلام‌آبادغرب است.



تفاهم‌نامه همکاری میان سازمان نظام مهندسی کشاورزی و پژوهشکده تحقیقات پسته کشور به امضا رسید

یزد-الهه بهمن آبادی| در جریان نشست مشترک این سازمان و پژوهشکده تحقیقات پسته کشور، تفاهم‌نامه همکاری آموزشی، پژوهشی و ترویجی میان دو مجموعه با هدف گسترش همکاری‌های علمی، آموزشی، پژوهشی و ترویجی در حوزه پسته و صنایع وابسته به امضا رسید.

به گزارش روابط عمومی سازمان نظام مهندسی کشاورزی و منابع طبیعی استان یزد، در جریان نشست مشترک این سازمان و پژوهشکده تحقیقات پسته کشور، تفاهم‌نامه همکاری آموزشی، پژوهشی و ترویجی میان دو مجموعه با هدف گسترش همکاری‌های علمی، آموزشی، پژوهشی و ترویجی در حوزه پسته و صنایع وابسته و در راستای ارتقای سطح دانش، مهارت و توانمندی‌های علمی و فنی کارشناسان، بهره‌برداران و فعالان این بخش به امضا رسید.

این تفاهم‌نامه همچنین در راستای تحقق تعهدات کمیسیون کشاورزی اتاق بازرگانی استان و با هدف تربیت ناظران فنی پسته در سه مرحله GAP، GMP و GSP از تولید تا عرضه محصول، برای نخستین بار در کشور تدوین و اجرایی شده است. اجرای این برنامه با همکاری اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی استان و با استقبال مطلوب متقاضیان در حال انجام بوده و گامی مؤثر در استقرار استانداردهای فنی، بهداشتی و کیفی در زنجیره تولید و عرضه پسته به شمار می‌رود.

بر اساس مفاد این تفاهم‌نامه، طرفین در زمینه طراحی، برنامه‌ریزی، اجرا و توسعه دوره‌های آموزشی، تخصصی، مهارتی، پژوهشی و ترویجی، برگزاری کارگاه‌های آموزشی، نشست‌های علمی، بازدیدهای تخصصی، تدوین و تولید محتوای آموزشی، انتقال یافته‌های علمی و پژوهشی روز و بهره‌گیری از ظرفیت‌های علمی و تخصصی یکدیگر همکاری خواهند کرد. توسعه آموزش‌های کاربردی، ارتقای کیفیت تولید پسته، تربیت ناظران فنی متخصص و تقویت تعاملات علمی و پژوهشی از مهم‌ترین محورهای این همکاری مشترک است.

شایان ذکر است از مهم‌ترین اهداف این طرح می‌توان به ارتقای کیفیت محصول تولیدی، توسعه دانش فنی در زنجیره تولید، فرآوری و عرضه، حفظ و تقویت مزیت رقابتی پسته ایران، به‌ویژه در بازارهای صادراتی، و ترویج استانداردهای بین‌المللی تولید و عرضه محصول اشاره کرد.

این تفاهم‌نامه با هدف ایجاد بستر مناسب برای هم‌افزایی ظرفیت‌های علمی و اجرایی دو مجموعه و ارتقای دانش فنی در زنجیره تولید و فرآوری پسته منعقد شده و گامی مؤثر در توسعه آموزش‌های تخصصی، تربیت نیروی انسانی متخصص و ترویج دانش نوین در این بخش محسوب می‌شود.

یادآور می‌شود این نشست با حضور رئیس پژوهشکده تحقیقات پسته کشور به همراه معاونان، رئیس سازمان نظام مهندسی کشاورزی و منابع طبیعی استان یزد، رئیس کمیسیون کشاورزی اتاق بازرگانی، مدیران سازمان جهاد کشاورزی و دستگاه های مربوطه عضو کمیسیون در سالن اجتماعات اتاق بازرگانی برگزارشد .

نشست استاندار گلستان با معاون اول رئیس‌جمهور؛ پیگیری مطالبات کشاورزان و کاهش ناترازی‌های انرژی

در دیدار علی‌اصغر طهماسبی استاندار گلستان با معاون اول رئیس‌جمهور، مجموعه‌ای از مهم‌ترین چالش‌ها و اولویت‌های استان در حوزه‌های اقتصادی، اجتماعی و زیرساختی مورد بررسی قرار گرفت. این نشست با رویکردی عملیاتی و با هدف تسریع در حل مسائل فوری مردم برگزار شد.

پیگیری جدی مطالبات کشاورزان

محمدعلی شربتدار ، خبرنگار گلستان : به گزارش روابط عمومی استانداری گلستان : استاندار گلستان با ارائه گزارشی از وضعیت بازار محصولات، هزینه‌های تولید و فشارهای اقتصادی بر کشاورزان، خواستار رسیدگی فوری به مطالبات این قشر شد. او تأکید کرد که پرداخت طلب گندمکاران باید در اولویت قرار گیرد تا از آسیب بیشتر به تولید و معیشت کشاورزان جلوگیری شود.

اجرای مصوبات سفر رئیس‌جمهور

طهماسبی با اشاره به پیشرفت مطلوب مصوبات سفر ریاست‌جمهوری به گلستان، گفت:



با وجود اقدامات انجام‌شده، تکمیل طرح‌های نیمه‌تمام استان نیازمند حمایت ویژه و تأمین منابع ملی است.

مدیریت ناترازی‌های برق و آب

استاندار گلستان در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به چالش ناترازی انرژی در استان، از اقدامات چندجانبه برای مدیریت شرایط خبر داد و پیشنهاد کرد که حمایت‌های ملی و اقدامات فراملی برای تأمین پایدار برق و گاز در دستور کار قرار گیرد.

تقویت تاب‌آوری اجتماعی و حمایت از دهک‌های پایین

طهماسبی با تأکید بر فشارهای اقتصادی بر اقشار کم‌درآمد، خواستار افزایش حمایت‌های اجتماعی دولت و اجرای برنامه‌هایی برای تقویت تاب‌آوری جامعه شد.

تأمین مالی پروژه‌ها از مسیر مولدسازی

استاندار گلستان مولدسازی دارایی‌های دولت را راهکاری مؤثر برای تأمین مالی پروژه‌های عمرانی و سدهای استان دانست و خواستار تسریع در فرآیندهای مربوطه شد.

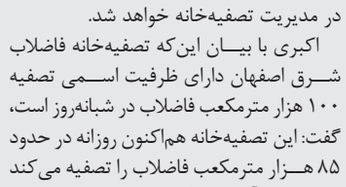
تأکید معاون اول رئیس‌جمهور بر پیگیری موضوعات استان گلستان

در پایان این نشست، دکتر عارف معاون اول رئیس‌جمهور با تأکید بر اهمیت موضوعات مطرح‌شده، بر حمایت دولت از کشاورزان، رفع ناترازی‌های انرژی تأکید کرد.

وزیر راه و شهرسازی: ۲۶۲۹ واحد فرسوده استان بوشهر بهسازی و نوسازی می‌شود

وزیر راه و شهرسازی گفت: در مجموع ۲ هزار و ۶۲۹ واحد برای بهسازی و نوسازی بافت‌های فرسوده استان بوشهر در نظر گرفته شده و منابع مورد نیاز آنها نیز تأمین شده‌است. فرزانه صادق روز سه‌شنبه در حاشیه بازدید از طرح‌های مسکن و شهرسازی شهر برازجان اظهار کرد: در اجرای طرح‌های مسکن تلاش شده‌است افزون بر افتتاح واحدهای مسکونی، خدمات پشتیبان و زیرساخت‌های مورد نیاز آنها نیز تأمین شود.وی افزود: آماده‌سازی زمین و تأمین خدماتی مانند آب و برق از جمله اقداماتی است که باید پیش از افتتاح واحدهای مسکونی انجام شود و تلاش شده‌است بهره‌برداری از طرح‌ها با توجه به همه این موارد صورت گیرد.

راه‌اندازی آزمایشگاه تخصصی تصفیه‌خانه فاضلاب شرق اصفهان



مدیرعامل آبفای استان اصفهان از راه‌اندازی آزمایشگاه تخصصی تصفیه‌خانه فاضلاب شرق اصفهان با هزینه‌ای بالغ بر ۴۰ میلیارد ریال خبر داد. ناصر اکبری گفت: این آزمایشگاه تخصصی با هدف ارتقای کیفیت خدمات، افزایش دقت در کنترل فرآیندهای تصفیه و پایش مستمر کیفیت پساب، تجهیز و راه‌اندازی شده است.

وی افزود: در این آزمایشگاه، آزمون‌های تخصصی شامل pH، TSS، COD، BOD، اکسیژن محلول (DO)، MPN، دما، کدورت و کلر باقیمانده بر روی نمونه‌های فاضلاب و پساب انجام می‌شود که امکان پایش مستمر شاخص‌های کیفی، ارزیابی دقیق عملکرد واحدهای تصفیه و اطمینان از انطباق کیفیت پساب خروجی با استانداردهای زیست‌محیطی را فراهم می‌کند.

مدیرعامل آبفای استان اصفهان با اشاره به این که پیش از این، آزمایش‌های مربوط به این تصفیه‌خانه در آزمایشگاه ستاد شرکت انجام می‌شد، تصریح کرد: استقرار آزمایشگاه در محل تصفیه‌خانه موجب کاهش زمان پاسخ‌گویی، تسریع در تصمیم‌گیری‌های بهره‌برداری، افزایش دقت کنترل فرآیندها و ارتقای بهره‌وری در مدیریت تصفیه‌خانه خواهد شد.

اکبری با بیان این‌که تصفیه‌خانه فاضلاب شرق اصفهان دارای ظرفیت اسمی تصفیه ۱۰۰ هزار مترمکعب فاضلاب در شبانه‌روز است، گفت: این تصفیه‌خانه هم‌اکنون روزانه در حدود ۸۵ هزار مترمکعب فاضلاب را تصفیه می‌کند و راه‌اندازی آزمایشگاه تخصصی، نقش مهمی در حفظ کیفیت پساب تولیدی و صیانت از محیط‌زیست خواهد داشت. وی از توسعه دامنه خدمات این آزمایشگاه نیز خبر داد و افزود: در آینده نزدیک، انجام آزمایش‌های تصفیه‌خانه‌های فاضلاب نایین، انارک، هرند، اژیه، ورزنه، هاشم‌آباد و تودشک کوهپایه نیز به این آزمایشگاه منتقل خواهد شد؛ اقدامی که ضمن یکپارچه‌سازی نظام پایش کیفی، موجب افزایش سرعت و دقت خدمات آزمایشگاهی در شرق استان اصفهان می‌شود.

پایان‌نامه دکترای پژوهشگر اداره‌کل صمت البرز عنوان پایان‌نامه کاربردی برتر استان را کسب کرد

پایان‌نامه مقطع دکترای دکتر مطهره ربانی، از کارکنان اداره‌کل صنعت، معدن و تجارت استان البرز، در فرآیند تجلیل از پژوهشگران برگزیده سال ۱۴۰۴، به‌عنوان پایان‌نامه کاربردی برتر استان انتخاب و از وی با اهدای لوح تقدیر توسط استاندار و مدیرکل صمت استان البرز تجلیل شد.

در آیین تجلیل از پژوهشگران برگزیده دستگاه‌های اجرایی استان البرز، پایان‌نامه مقطع دکترای دکتر مطهره ربانی، از کارکنان اداره‌کل صنعت، معدن و تجارت استان البرز، پس از ارزیابی‌های تخصصی، موفق به کسب عنوان پایان‌نامه کاربردی برتر استان شد

این رویداد با هدف ترویج فرهنگ پژوهش، ارتقای عملکرد سازمانی و تجلیل از پژوهشگران دستگاه‌های اجرایی برگزار شد و آثار پژوهشی بر اساس شاخص‌های علمی، نوآوری و میزان کاربردی بودن مورد داوری قرار گرفت.

بر اساس اعلام برگزارکنندگان، برای نخستین بار در استان البرز، انتخاب پایان‌نامه‌های برتر با محوریت کاربردی بودن موضوع و محتوای پژوهش در کنار ارزیابی فعالیت‌های پژوهشی پژوهشگران برگزیده اجرایی شد که گامی مؤثر در جهت تقویت پژوهش‌های مسئله‌محور و پاسخگو به نیازهای دستگاه‌های اجرایی به شمار می‌رود.

همچنین با استناد به مکاتبه سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان البرز، با اهدای لوح تقدیر از دکتر مطهره ربانی تجلیل شد. در متن این تقدیرنامه، از تعهد سازمانی، تخصص، پشتکار، خلاقیت، اخلاق حرفه‌ای و نقش مؤثر وی در ارائه راهکارهای کارشناسانه، ارتقای بهره‌وری، بهبود کیفیت خدمات و پیشبرد برنامه‌های اداره‌کل صنعت، معدن و تجارت استان البرز قدردانی شده و کسب رتبه برتر در بخش «پایان‌نامه کاربردی» مورد تأکید قرار گرفته است.

آگهی مزایده نوبت دوم

شرکت توزیع نیروی برق استان اردبیل در نظر دارد اقلام مندرج در جدول ذیل را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند.

ردیف	شرح کالا	مقدار کالا	سپرده شرکت در مزایده	تاریخ بازگشایی پاکات
۱	فروش لوازم آلومینیومی اسقاطی	۱۸۰۰۰کیلوگرم	۵.۲۶۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال	راس ساعت ۹ صبح روز یکشنبه مورخه۱۸ / ۵ / ۱۴۰۵
۲	فروش انواع کابل فشار ضعیف آلومینیومی اسقاطی	۱۵۰۰۰۰کیلوگرم	۱۷.۳۶۲.۵۰۰.۰۰۰ریال	راس ساعت ۹ صبح روز یکشنبه مورخه ۱۸ / ۵ / ۱۴۰۵
۳	فروش انواع کابل فشار ضعیف مسی اسقاطی	۵۰۰۰۰کیلوگرم	۱۴.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰ریال	راس ساعت ۹ صبح روزیک شنبه مورخه ۱۸ / ۵ / ۱۴۰۵
۴	فروش انواع میلگرد اسقاطی	۱۰۰۰۰۰کیلوگرم	۳.۳۰۰.۰۰۰.۰۰۰ریال	راس ساعت ۹ صبح روز یکشنبه مورخه ۱۸ / ۵ / ۱۴۰۵
۵	فروش لوازم الکترونیکی اسقاطی	۴۰۰عدد	۱۲۰.۰۰۰.۰۰۰ریال	راس ساعت ۹ صبح روز یکشنبه مورخه ۱۸ / ۵ / ۱۴۰۵
۶	فروش لوازم ایمنی اسقاطی	۳۰۰عدد	۳۰.۰۰۰.۰۰۰ریال	راس ساعت ۹ صبح روز یکشنبه مورخه ۱۸ / ۵ / ۱۴۰۵
۷	فروش انواع سیم آلومینیومی اسقاطی با مغز فولادی	۵۰۰۰۰کیلوگرم	۵.۳۶۵.۰۰۰.۰۰۰ریال	راس ساعت ۹ صبح روز یکشنبه مورخه ۱۸ / ۵ / ۱۴۰۵
۸	فروش فیوز متفرقه اسقاطی	۷۳۰۹عدد	۱۸۳.۰۰۰.۰۰۰ریال	راس ساعت ۹ صبح روز یکشنبه مورخه ۱۸ / ۵ / ۱۴۰۵
۹	فروش انواع کابل فشار متوسط مسی اسقاطی	۶۶۳۵کیلوگرم	۱.۶۵۰.۰۰۰.۰۰۰ریال	راس ساعت ۹ صبح روزیک شنبه مورخه ۱۸ / ۵ / ۱۴۰۵
۱۰	فروش انواع کابل فشار متوسط آلومینیومی اسقاطی	۴۶۸۵کیلوگرم	۷۵۰.۰۰۰.۰۰۰ریال	راس ساعت ۹ صبح روزیک شنبه مورخه ۱۸ / ۵ / ۱۴۰۵
۱۱	فروش انواع چک اسقاطی	۵۰۰۰عدد	۶۵۰.۰۰۰.۰۰۰ریال	راس ساعت ۹ صبح روز یکشنبه مورخه ۱۸ / ۵ / ۱۴۰۵
۱۲	فروش انواع باطری خشک یو پی اس در سایز های مختلف اسقاطی	۱۷۰عدد	۱۰۰.۰۰۰.۰۰۰ریال	راس ساعت ۹ صبح روز یکشنبه مورخه ۱۸ / ۵ / ۱۴۰۵
۱۳	فروش انواع قطعات کامپیوتر اسقاطی	۵۲۵عدد	۲۰.۰۰۰.۰۰۰ریال	راس ساعت ۹ صبح روزیک شنبه مورخه ۱۸ / ۵ / ۱۴۰۵
۱۴	فروش انواع لاستیک رویی اسقاطی	۳۷۴عدد	۴۱.۰۰۰.۰۰۰ریال	راس ساعت ۹ صبح روزیک شنبه مورخه ۱۸ / ۵ / ۱۴۰۵

لذا متقاضیان محترم می توانند نسبت به خرید اسناد مزایده از تاریخ ۱۴۰۵/۴/۳۰لغایت ۱۴۰۵/۵/۶ به روش زیر اقدام نمایند.

الف : کلیه مراحل دریافت وبارگذاری پیشنهاد قیمت از طریق سامانه ستاد ایران میباشد.

ب: جهت خرید اسناد مزایده متقاضیان میتوانند با مراجعه به وب سایت سامانه ستاد ایران اسناد مزایده را مشاهده واخذ نمایند .(لازم است مزایده گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور ودریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مزایده محقق سازند)

لازم به توضیح است وزنهای اعلامی به صورت تقریبی میباشد.

توضیح اینکه فروش سیم و کابل اسقاطی صرفاً به شرکتهای تولیدی سیم و کابل و یا ذوب فلزات صورت خواهد گرفت.

در صورتیکه پیشنهاد دهنده شخص حقیقی باشد (ارائه نامه نمایندگی محضری از سوی شرکتهای تولیدی سیم و کابل و یا ذوب فلزات الزامی می باشد.)

برنده مزایده سیم های اسقاط و کابلهای اسقاطی بایستی تا ۴۸ ساعت بعد از بارگیری وتحویل سیم ها از انبار مزایده گزار ، نسبت به ذوب سیمها اقدام نماید.

۱- سپرده شرکت در مزایده به شرح جدول فوق میباشد.

۲- محل برگزاری جلسه مزایده : اتاق جلسه واقع در طبقه چهارم شرکت می باشد.

۳- زمان برگزاری جلسه مزایده : ساعت ۹ صبح روز یکشنبه مورخه ۱۸/ ۵/ ۱۴۰۵ می باشد.

۴- حضور پیشنهاد دهندگان یا نمایندگان آنها با ارائه معرفی نامه کتبی در جلسه مزایده آزاد می باشد.

۵- زمان ومحل تحویل پاکتهای الف (ضمانت نامه) به صورت فیزیکی حداکثر تا ساعت ۹ صبح روز یکشنبه مورخه ۱۸/ ۵/ ۱۴۰۵ به دبیرخانه شرکت به نشانی (اردبیل – شهرک اداری بعثت (کارشناسان) شرکت توزیع نیروی برق استان اردبیل به کد پستی ۵۶۱۳۶۴۳۳۵۵) ارسال نمایند.

۶- پاکتهای الفی که دیرتر از این مهلت تسلیم شود دریافت نخواهد گردید.

۷- پیشنهاد دهنده مکلف است معادل مبلغ سپرده شرکت در مناقصه ضمانت نامه بانکی معتبر دریافت ویا مبلغ مذکور را به حساب بانکی شرکت واریز و حسب مورد ضمانتنامه یا رسید واریز وجه را ضمن باگذاری درسامانه تا یک ساعت قبل از جلسه مناقصه در پاکت در بسته ولاک ومهرشده به صورت فیزیکی به دبیر خانه ستاد شرکت تحویل ورسید دریافت دارند. به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده های مخدوش، سپرده های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۸- بهای پیشنهادی باید به صورت مبلغ کل تعیین و در سامانه بارگذاری گردد .

۹- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مزایده مندرج است.

۱۰- پرداخت هزینه کارشناس برآورد قیمت پایه مزایده به عهده برندگان مزایده بوده و مالیات بر ارزش افزوده به میزان ٪۱۰ از برندگان مزایده اخذ خواهد شد.

۱۱- برنامه بازدید از اجناس از روز شنبه مورخ ۱۰/ ۵/ ۱۴۰۵ لغایت روز دو شنبه مورخ ۱۲/ ۵/ ۱۴۰۵ در وقت اداری با هماهنگی قبلی انجام خواهد یافت .شرکت کنندگان میتوانند درروزهای تعیین شده اجناس مزایده را در انبار شرکت به ادرس : (اردبیل – اول جاده نیار – نیروگاه برق اردبیل – مجتمع انبارهای مرکزی) بازدید نمایند .

۱۲- آگهی مزایده در سایت شرکت توانیر – به آدرس www.tavanir.org.ir و سایت ملی مناقصات قابل مشاهده و دسترسی می باشد.

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان اردبیل

برگ سبز پژو ۲۰۶ سفید مدل ۱۳۹۵ شماره پلاک ۱۷۸ایران۷۲۷م۴۷ شماره موتور ۱۶۳B۰۲۲۷۲۰۰ شماره شاسی NAAP۱۳FE۰GJ۸۵۰۲۳۸ بنام جانا کریمی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.بهارستان

سند،برگ سبز و برگ کمپانی سوزوکی نقره ای مدل ۱۳۸۶ شماره پلاک ۱۳۸ایران۶۷۲ق۵۹ شماره موتور J۲۰A۴۰۷۱۶۹ شماره شاسی ۸۵۱۰۰۱۳۱ بنام شهرام رستمی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.بهارستان

شماره نامه ۱۴۰۵۰۱۳۲۴۰۲۴۰۰۰۰۷۲ (آگهی ابلاغ احضاریه)
تاریخ نامه ۱۴۰۵/۰۴/۲۷
شماره پرونده ۱۳۰۲۰۰۱۲۴۰۲۴۰۰۰۶۹۷
شماره بایگانی پرونده: ۱۴۰۲۰۰۰۷۶۷

وزارت دادگستری
سازمان تعزیرات حکومتی

کلاسه پرونده: ۱۴۰۲۰۰۱۲۴۰۲۴۰۰۰۶۹۷

نظر به کشف مقادیری کالای قاچاق (فریم عینک، لوازم آرایشی) در خودرو پراید سواری به شماره پلاک ایران۷۸-۲۴۸س ۸۹ به مالکیت آقای مهدی عباسی و عدم شناسایی متهم در اجرای مواد ۴۶ و ۵۱ و ماده ۱۷۴ قانون آیین دادرسی کیفری به صاحب یا صاحبان کالا مکشوفه ابلاغ میگردد جهت رسیدگی ظرف مدت حداکثر یک ماه از تاریخ انتشار آگهی به شعبه ویژه قاچاق کالا و ارز تعزیرات حکومتی شهرستان دیلم به نشانی خیابان پاسداران - خیابان شهید رجائی - نبش کوچه شهید خلیفه مراجعه نمایید. در غیر اینصورت و در صورت عدم حضور متهم یا متهمین وفق مقررات صدور رای میگردد .

پارسا: رئیس شعبه ویژه رسیدگی به تخلفات قاچاق کالا و ارز تعزیرات حکومتی شهرستان دیلم

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور- اداره کل ثبت اسناد و املاک استان بوشهر

آگهی فقدان سند مالکیت پلاک ۹۰/۲۶واقع در بندو

نظر به اینکه علی علی پور به پیوست چند برگ بشماره ۱۴۰۵/۱۱۰/۱۱۳۰ استشهادیه محلی دفترخانه ۲۱ پارسیان با اعلام مفقودی یک جلد سند مالکیت به شماره سریال ۸۰۹۷۹۷الف ۸۵ به شماره املاک دفتر ۱۶۸ صفحه ۱۶۱ ذیل ثبت ۲۲۲۱۵ مربوط به ۳ دانگ پلاک ۹۰/۲۶بمساحت ۲۰۱۰۸ متر مربع درخواست صدور المثنی را نموده که بعلت جابجایی مفقود شده است . لذا مراتب طبق ماده ۱۲۰ اصلاحی آیین نامه قانون ثبت اعلام می شود که هر کس نسبت به ملک مورد آگهی معامله ای نموده و یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود می باشد ظرف مدت ده روز پس از انتشار این آگهی به اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان عسلویه مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت و یا سند معامله تسلیم نماید. چنانچه ظرف مدت مقرر اعتراضی نرسد و یا در صورت اعتراض اصل سند معامله ارائه نشود اداره ثبت المثنی سند مالکیت را طبق مقررات صادر و به متقاضی تسلیم خواهد کرد.تاریخ انتشار : ۱۴۰۵/۰۴/۳۱

محسن بشیری زاده: رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان عسلویه

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳قانون وماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۱۸۰۰۶۰۰۴۳۰۵ مورخه ۱۴۰۵/۰۳/۰۴ هیات اول/دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک آستانه تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی خانم سارا درستی فرزند حمید بشماره شناسنامه ۲۷۱۰۱۴۷۷۱۸ صادره از آستانه اشرفیه در ششدانگ یک قطعه زمین مشجر به مساحت ۵۰۲.۲۰ متر مربع به شماره پلاک ۱۶۲۴۷ فرعی از ۱۰۷ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۱،۴،۱۴،۱۹ فرعی از ۱۰۷ اصلی واقع در کیاشهر بخش ۱۴ گیلان مورد خریداری از مالک رسمی آقای اسلام نی(زارع صاحب نسق) محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.شناسه آگهی: ۲۲۲۰۴۳۰ م-الف/۴۷۱

تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۵/۰۴/۱۶ تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۵/۰۴/۳۱

مهدی مرادی: رئیس ثبت اسناد و املاک

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳قانون وماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۱۲۰۶۰۰۲۸۸۰ مورخه ۱۴۰۵/۰۴/۰۸ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بهارستان تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای روانبخش الشی ریک فرزند فرهاد بشماره شناسنامه ۳۷ نسبت به شش دانگ یک باب ساختمان به مساحت ۶۱/۳۵ متر مربع پلاک ۲۷۱۸۰ فرعی از ۱۴۲ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۳۵۹۱ فرعی از ۱۴۲ اصلی واقع در سلطان آباد خریداری از مالک رسمی آقای محمدحسن قیدر محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

شناسه آگهی: ۲۲۳۲۶۹۹ م الف ۲۳۲

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۵/۰۴/۳۱ تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۵/۰۵/۱۷

علی رحیمی پردنجانی - رئیس اداره ثبت اسناد شهرستان بهارستان

چاپ آگهی های تقدیر وتشکر از یابنده
«إنَّ اللهَ یأمُرُکُم اَن تؤدُّوا الأمَانَاتِ إلیٰ اَهلِهَا» «خداوند به شما فرمان می‌دهد که امانت‌ها را به صاحبانش بدهید»

یابنده گرامی معصومه نوروزی از طرف مالک معصومه نوروزی و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک علی حیدری و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی سارینا عامری از طرف مالک سعید کرمی و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک حوریه خاکپور و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک حسین جعفری و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک حسین نعیمی و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک مرتضی اکبر نـژاد و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کـردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک زهرا جلینی و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک مهلا قربانی و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک حسین دلیری حسـن ابادی و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسـانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک حمید یداللهی و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک امیر نبوتی و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک سالار کاردوانی و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی محمد حسین تهرانی طیب از طرف مالک احمد حقانی و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند. پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی اسـمعیل قائمی از طرف مالک محمد رضا بیات ترک و از طرف مجموعـه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند. پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک جمشید جعفری نیکو و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک علی زهره وند و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک امیرحسین اوجاوند و از طرف مجموعه آنی یـاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک امیر امیدی و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک یاشار نصیری زنگلانی و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک رضا آزموده و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک فاطمه محمد زاده و از طرف مجموعه آنی یاب بابـت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک رضا سلیمانی و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک سهیلا حقایقی و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک منصـور قوی پنجه و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیـدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک محمدمهدی بهمنی و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک سیدمهدی حسینی نیاسـری و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشـود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک شهرام ایمانی و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک محسن محمدی کشتان و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک حسین امیدوار و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک داود مصطفوی و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک فرشاد زرافشان و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک امیرحسین صدری و از طرف مجموعه آنی یاب بابـت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک یگانه سـادات عصایی و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک امیر سیدعلی و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک گیتی خصوصی و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک محمد مرادی و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک امیر حسین عرفانی و از طرف مجموعـه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی محمد ابروان از طرف مالک علی اکبر پیرویـان و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشـود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک مهدی رضایی و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک صدف کیانی راد و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک محمد جعفری و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک محمدعـلی قصری و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیـدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک سیداحمد حسینی و از طرف مجموعه آنی یاب بابـت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی پیمان خیرخواه از طرف مالک مژگان غلامی و از طرف مجموعـه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشـود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک آرش تشمال موگوئی و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک حمزه علی دهقانی و از طرف مجموعه آنی یاب بابـت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک مهرداد خانلو و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک مرتضی سلمانی و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک آمنه صفامنش ترکانی و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک بهمن آذر بهرام ارجقی و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک محمدحسن صفری دوانی و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طـرف مالک خدیجه گرمابدری و از طرف مجموعه آنی یاب بابـت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک ابراهیم دودانگه و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک نرگس صابری دیزاوند و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک صمد آفرین و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک سیدکاظم یثربی و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک احیا محمدی و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک محمدحسین صبرپیشه و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالـک سیدجواد حسینی و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیـدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک مرتضی فیـض آباد و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کـردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک نازنین محمودابادی و از طرف مجموعـه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی حسـام محمدیان از طرف مالک فریده احمدی زاده و از طرف مجموعه آنی یـاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند. پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک مژده شهمیر و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک خدیجه همایونی و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک سید محسـن قریشی و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک زینب فتحی و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک علیرضا کشاورز و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی رضا خوش،کار از طرف مالک معصومه خوشـکار بیاتی و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند. پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک زهرا سبزلوچی نور آباد و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی جلیل سلطانی از طرف مالک جلیل سـلطانی و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشـود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک طاهره رشید پور و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک جواد آشوری کاریزکی و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک زهرا کریم زاده ریـزی و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک محسـن فدایی نصب و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک محمد رسول قاعدی و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک ابولفضل حسیـنی و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کـردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک کاظم محبی و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک علیمراد نظری و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک علی شریفیان و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک سامان عزیزی و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک حسین خدا بخشی و از طرف مجموعه آنی یاب بابـت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی سید ولی اله محسـنی از طرف مالک حنیف بحیرائ و از طرف مجموعـه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند. پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک نیلوفر پور نهاوندی و از طرف مجموعه آنی یاب بابـت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی سعید شیروانی از طرف مالک محمود نظریان شهر بایکی و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند. پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک محمدمهدی نوروزی میـکال و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسـانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

یابنده گرامی از طرف مالک سحرسادات علوی کیا و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

چاپ آگهی های مفقودی ومشتریان غرامت المثنی

۱۰۰۲۱

برگ سبز موتور و سند موتور به شماره پلاک ۸۹۳۵یزد ۲۴ و شماره شاسی ۸۳۱۰۰۴۹۶۷ و شماره موتور ۲۰۰۳۹۳۶ و نام صاحب سـند به نام حمید منتظرقائم فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۲/۱/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت گازوییل به شـماره پلاک ۱۱ع۴۸۶ایران ۶۴به نام سمیه منتظری فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۰۲۴

گواهینامه پایه سوم و کارت ملی به شماره ۰۰۷۹۴۱۷۳۱۰ به نام ابوالفضل بیگی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۱۱۰۰۷۰۲۶۷ به نام رضا افضلی فرزند عبدالکریم در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۴مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۲۹

کارت گواهینامه و کارت نظام وظیفه و کارت بازنشسـتگی و شـرکت و کارت ملی به شماره ۳۷۸۲۲۱۰۸۳۲به نام حجت اله قیداری فرزند صادق در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۵مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۶۴

بیمه نامه و کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو پراید و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۱۱ و شماره پلاک ۵۷ص۹۸۸ایران ۸۷ و شماره شاسی ۱۰۳۹۳۸۶ و شماره موتور M۱۳۶۲۰۰۸۵۴ و نام صاحب سند فریبا محمدی و نوع وسیله نقلیه سواری و گواهینامه پایه سوم به شماره به نام فریبا محمدی فرزند عین اله در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه و کارت ملی به شـماره ۰۲۵۰۴۰۲۱۴۹ به نام معین قهرمانی فرزند پدرام در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۲۸۱۴۱۵۶۵۳ به نام لیلا محمدی فرزند عبداله در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه و کارت ملی به شماره ۴۲۸۴۷۰۵۰۵۹ به نام بهیه شـعبانی فرزند حبیب اله در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۶۶

کارت ملی به شـماره ۴۵۶۹۹۶۸۵۷۰ و شناسنامه به شـماره ۵۸ به نام رضا مومن آبادی فرزند گل وردی در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۵۰۶

گواهینامه سوم به شـماره ۹۶۰۳۰۵۸۰۷۰ به نام ایلناز جمشیدی فرزند شاپور در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۰۶

برگ سـبز خودرو به شـماره وسیله نقلیه و نام خودرو SX۵ و رنگ خودرو سـفید روغنی و مـدل وسیله نقلیه ۱۴۰۳ و شـماره پلاک ۵۱ل۸۲۴ایران ۶۰ و شـماره شـاسی N۲۰JA۳A۲۱RF۰۱۵۰۴۰ و شـماره موتور ۴A۹۲S۴BK۸۰۸ و نام صاحب سند نسـرین امانی و نوع وسیله نقلیه سواری شخصی به نام نسرین امانی فرزند علیرضا در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۱۲

پرونده پزشکی و شناسنامه به شماره ۰۰۱۹۲۵۷۹۷۱ به نام شایان اسمعیل فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۹۸۹۶۵۰۲۷۹ به نام محمد عبیات فرزند هاشم در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۲۴۹۴۶۳۱۱۵ به نام هادی مازندرانی فرزند ابراهیم در تاریخ ۱۴۰۱/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۶۳۶۹ به نام شهرزاد طایفه فرزند مصطفی در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۲۵

کارت وسیله نقلیه و نام خودرو موتور سیکلت گلگسی جی تی ۲۰۰ و رنگ خودرو قرمز و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۴ و شماره پلاک ۵۷۶۹۶/۱۶۲ و شماره شاسی N۱۵XCGGRMS۱۷۱۱۱۹۶۲ و شماره موتور ۰۱۹۷N۱۵۳۰۷۴۳۰ و کارت سوخت موتور سیکلت و کارت بانکی به نام سعید فرهنگ فرزند مهدی در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه و نام خودرو موتور سیکلت کیان ۱۲۵ و رنگ خودرو نقره ای و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۰ و شماره پلاک ۱۱۸/۷۲۴۵۸ و شماره شاسی NE۲۱۲۵K۹۰۳۳۵۴۵ و شـماره موتور NE۲۱۲۵۲۰۱۰۴۹۱۳ و کارت وسیله نقلیه و نام خودرو موتور سیکلت رهرو۱۲۵ و رنگ خودرو مشـکی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۵ و شماره پلاک ۱۴۲/۵۸۵۶۳ و شماره شاسی NBJ۱۲۵G۹۵۶۲۳۸۳ و شـماره موتور ۰۱۲۴NBJ۴۳۶۷۹۳ به نام حمیدرضا شهریاری فرزند سیف اله در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه سه و موتور سیکلت و کارت ملی به شـماره ۶۱۷۹۸۸۸۷۶۰ و کارت نظام وظیفه و کارت سوخت و کارت ماشین تیبا رنگ سفید مدل ۱۴۰۰ پلاک ۸۵ ص ۱۳۶۳ایران ۱۰ به نام هانی صادقی فرزند غلامعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت بانکی و کارت ملی به شـــماره ۰۰۵۹۶۵۹۶۰۲به نام علیرضا رضا زاده نوجـــه دهی فرزند بایرامعلی در تاریخ ۱۴۰۳/۵/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شـــماره ۰۰۵۷۱۳۰۴۷۷ و گواهینامه و کارت بانکی به نام حبیب اله اشجاریان الوندی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه دو و کارت نظام وظیفه و کارت ســـوخت و کارت بانکی و کارت ایثار و کارت کانون بازنشستگان کل کشور و کارت خانه کارگر و کارت بازنشستگان ایران خودرو و کارت ملی به شماره ۴۲۸۴۲۵۵۴۵۲به نام رسول امانی سنبل ابادی فرزند هدایت در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۶مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۲۸

شناسنامه به شـــماره ۴۳۸۰به نام محمد توکلی برکی فرزند منوچهر در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۴۲

کارت ملی به شماره ۱۲۸۸۵۶۳۷۳۶به نام وازکن باغومیان فرزند تیکران در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۵مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۴۰۳۶۳۹۰۱به نام مهراد احمدی سلمان فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۷مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۸۱۰۵۲۵۶۲۴به نام شاهین معلاوی فرزند طالب در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۹۴۵۰۹۴۹۰۶به نام پیمان قیاسی فرح فال فرزند حمید در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند وکارت گواهینامه پایه۳ به شـــماره ۰۰۲۰۸۴۱۶۹۸به نام مرصاد امنیت دوست فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۵مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

مدارک خودرو بـــه عنوان کارت خودرو و کارت ســـوخت به شـــماره پلاک ۴۰ایران ۵۷ه۵۷۵ و شـــماره شـــاسی NATFCANH۱H۱۰۰۵۳۳۸ و شـــماره موتـــور MVME۴G۱۵BABH۰۰۵۳۵۰ وشـــماره VIN:IRWZ۹۶۱V۳JV۰۰۵۳۳۸ نام صاحب سند مصطفی پورکاشفی به شماره ملی ۰۰۷۸۷۰۹۵۰۴ فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۳مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۵۳۰۰۰۲۰۷۸۸ و گواهینامه پایه ۳ به شماره۵۳۰۰۰۲۰۷۸۸ به نام مرضیه پور کاشفی فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۶۷

کارت ملی به شماره ۰۰۷۹۹۵۶۱۵۷به نام مجید جونوش فراهانی فرزند قدرت در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شـــماره ۰۰۷۹۵۷۲۲۲۷به نام مرجان خان فرزند میرزا علیرصا در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۵۱س ۳۴۱ایران ۲۲ به شماره ملی ۰۰۴۵۹۹۴۹۹۴به نام مهدی ایاذری فرزند قشم در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت خودرو با شماره پلاک ۱۸د۲۶۱ایران۹۹ با شـــماره ملی ۰۰۷۰۹۰۴۵۰۲به نام شبنم آذرنما فرزند یداله در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز با شماره شاسی NATGBAKU۹R۱۰۱۷۵۹۹شماره موتور MVME۳T۱۰AHR۰۴۶۳۰۵ و شماره پلاک ۱۲ل۸۶۲ایران ۶۰ با شماره ملی ۰۰۴۸۵۱۳۰۰۸به نام نورا هاشمی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۸۲۸۹۹۲۰۷به نام عبداله صیاد فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامـــه و کارت ســـوخت و کارت وسیله نقلیه به شـــماره پلاک ۱۶۱ ایـــران ۶۲۴۵۳ وکارت ملی به شـــماره ۰۲۰۰۰۲۱۱۹۲به نام حسین سعادت کیا فرزند محسن در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۴۹۰۲۲۴۰۷به نام اعظم معنوی خامنه ء فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه و کارت ســـوخت به شـــماره پلاک ۱۳ژ ۱۱۷ایران ۱۱ و کارت وزارت دفاع و بنیادشهید وکارت ملی به شماره ۰۰۴۹۳۶۹۱۳۱به نام مصطفی شـــریعت فرزند عبدالکریم در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۸۷

کارت ملی به شماره ۵۹۰۹۹۴۸۱۰۵به نام علی رشـــوند فرزند کرم در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۱۱۰

شناسنامه به شماره ۰به نام زهرا رســـتمی فرزند محرم در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۱۱۱۱۸

کارت وسیله نقلیه به شـــماره NAAP۰۳EE۳LJ۱۷۹۵۵۱ و نام خودرو پژو۲۰۶ و رنگ خودرو آبی متالیک و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۹ و شماره پلاک ۴۹۱ ۸۸ ص ۸۵ و شماره شاسی NAAP۰۳EE۳LJ۱۷۹۵۵۱ و شماره موتور ۱۶۵A۰۱۸۱۷۵۵ و نام صاحب سند طاهره طایفه و نوع وسیله نقلیه سواری هاچ بک به نام طاهره طایفه فرزند سعید اله در تاریخ ۱۴۰۰/۸/۹مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۱۱۱۷۸

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه IRPC۸۷۱V۵WV۱۵۸۸۷۵ و نام خودرو ریو و رنگ خودرو نوک مدادی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۷ و شماره پلاک ۸۲۵ ۴۱ب ۶۴ و شماره شاسی NAS۶۱۰۰۲۲۹۱۱۵۸۸۷۵ و شماره موتور ۱۰۵۷۳۷۹ و نام صاحب سند نازک مطهری و نوع وسیله نقلیه سواریبه نام نازک مطهری فرزند عباس در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۳۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۳۰۲

کارت ملی هوشـــمند و گواهینامه پایـــه ۲ و کارت عابربانـــک اقتصاد نوین ، تجـــارت ، بلوبانک به شـــماره ملی ۲۲۶۰۲۰۷۸۲۰ به نام زهرا حیدری فرزند علیرضا در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۵ مفقود گردیده اســـت و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شـــماره ملی ۲۰۶۲۲۰۵۳۵۱ به نام محمد علی نیا گردرودبارکی فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشـــمند به شـــماره ملی ۲۱۲۲۸۸۸۲۰۲ به نام امیر رســـتمی تبار فرزند دوســـت محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند و کارت پایان خدمت و گواهینامه پایه ۲ و کارت ماشین و کارت عابربانک کشاورزی به شماره ملی ۲۱۱۰۵۳۷۵۹۰ به نام ســـعید پائین محلی فرزند ابوالفضل در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۲۰مفقود گردیده اســـت و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۳۲۷۳۵

کارت وسیله نقلیه به شماره ۹۶ایران ۲۱۲ج۳۵ و نام خودرو GLXI۴۰۵ و رنگ خودرو نقره ای و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۹ و شماره پلاک و شماره شاسی NAAM۱۱CA۹AE۰۲۴۹۴۱ و شماره موتور ۱۲۴۸۹۱۱۹۰۲۲ و نام صاحب ســـند و نوع وسیله نقلیه به نام معصومه رمضان نیا فرزند اکبر در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو و کارت وسیله نقلیه به شماره ۱۵۱۲۲۸۹۱۹۱۱۹۹ و نام خودرو زانتیاSX و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۹ و شماره پلاک ۹۶ایران۱۶۶ط۲۳ و شماره شاسی ۱۵۱۲۲۸۹۱۹۱۱۹۹ و شماره موتور ۰۰۶۸۳۹۴ و نوع وسیله نقلیه به نام جواد یعقوبی فرزند علیرضا در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۴مفقود گردیده اســـت و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۵۰۷

کارت ملی به شماره ۱۲۷۲۳۹۲۵۷۰به نام سلمان گرجی فرزند نعمت اله در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

دو کارت سوخت و کارت وسیله نقلیه به شماره ۳۹۳۲۷۵۲۸۰۵ و نام خودرو L۹۰ و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۹۷ و شماره پلاک ۴۶ ب ۱۷۲ ایران ۱۳ و کارت ماشین پراید سفید مدل ۸۲ به پلاک ۶۳ج ۸۱۹ایران ۶۷به نام الهام احمدی جوزانی فرزند محمد صادق در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۱۲۷۹۵۱۲۱۷۲به نام تابان غفاری فرزند مهدی در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت و کارت ماشین پژو پارس مشـــکی مدل۹۹ به پلاک ۷۸ ط ۸۲۳ایران ۱۳ و سیم کارت همراه اول به شماره ۰۹۱۳۶۰۰۷۰۴۶ و گواهینامه پایه سه به شـــماره ۴۶۷۰۰۹۲۰۳۰ و کارت ملی به شماره ۴۶۷۰۰۹۲۰۳۰ و کارت نظام وظیفه به شـــماره ۴۶۷۰۰۹۲۰۳۰به نام مهدی قاسمی قاسموند فرزند خیراله در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شـــماره ۱۲۷۴۶۹۳۵۳۵به نام دانیال ابراهیمیان فرزند ابراهیم در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه سه به شماره ۱۲۷۳۷۹۲۲۴۶ و کارت ملی به شماره ۱۲۷۳۷۹۲۲۴۶به نام مریم دهقانی فرزند ناصر در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۶مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ســـوخت و بیمه نامه و کارت ماشین ۲۰۷ مشـــکی مدل۹۹ به پلاک ۷۹ ص۹۸۵ ایـــران ۱۳ وگواهینامه به شماره ۱۲۸۸۲۸۳۱۹۹ و کارت ملی به شماره ۱۲۸۸۲۸۳۱۹۹به نام سمیه یحیی خوندابی فرزند لطفعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۳مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شـــماره ۱۲۸۵۰۲۹۹۶۸به نام داود قدیریان در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۵۴۱۸۹۸۷۳۴۸به نام غلامعباس بهرامی فرزند مانده علی در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۵۱۱۱۶

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه IRPC۸۸۱V۵TQ۰۰۱۳۳۷ و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۸ و شماره پلاک ۲۷ایران ۶۷۱ل ۸۱ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۸۰۰۱۳۳۷ و شماره موتور ۲۹۹۹۲۰۹ و نوع وسیله نقلیه سواری شـــخصی به نام رضا نعمتی آتدره سی فرزند یعقوبعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱ مفقود گردیده اســـت و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۵۷۱

کارت ملی به شـــماره ۲۵۴۰۰۱۸۶۴۵به نام مژگان بها الدینی فرزند عزیز اله در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و گواهینامه ویژه وپایه دوم و موتور سیکلت و پایان خدمت به شـــماره ۲۳۰۱۳۳۲۶۶۷به نام محســـن رمضانی فرزند علی رضا در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۳۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۲۹۱۹۸۸۲۰۴به نام سارا رزمجوئی فرزند عطا الله در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۳۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی بـــه شـــماره ۲۲۹۳۳۳۲۱۴۴ و کارت نظام وظیفـــه و مارت وسیلـــه نقلیه و کارت ســـوخت به پلاک ۶۹ب۷۳۹ایران ۶۳ و کارت وکالت به نام حکمت اله افتخاری کاظـــم آبادی فرزند نعمت اله در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۲۹۸۹۱۵۹۴۶به نام محمد علی قطعی فرزند نادعلی در تاریخ۱۴۰۵/۴/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۳۰۸۰۴۷۲۵۶۱به نام پردیس سلطانی فرزند حمید در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۲۷مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۸۰۵

کارت نظام وظیفه به شماره ملی ۲۰۵۰۷۲۹۹۲۸ و کارت ملی به شماره ۲۰۵۰۷۲۹۹۲۸به نام مهدی شهسواری فرزند عباس در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۸۰۷

کارت ملی به شماره ۲۱۶۲۲۸۵۶۷۳به نام هادی گران قراخیلی فرزند محمد حسن در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۱۵۰۷۰۳۶۳۷به نام محمد مهدی جعفری فرزند حمید در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شـــماره ۲۱۶۱۴۲۸۴۱۱به نام ربابه خناری فرزند سالار در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱۳مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۰

کارت ملی به شماره ۰۰۶۲۶۴۴۰۳۳به نام مهدی صبری سبزوار فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۱

کارت ملی به شماره ۴۵۶۸۷۶۲۰۱۴به نام طیبه میرطالبی فرزند سیدحسن در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۲مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت به شـــماره پلاک ۸۱د ۵۱۱ایران ۵۰ و کارت وسیله نقلیه به شـــماره ۰۰۷۶۰۱۵۹۴۷ و نام خودرو پراید۱۱۱ و رنگ خودرو ســـفیدروغنی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۵ و شـــماره پلاک ۸۱د ۵۱۱ایران ۵۰ و شـــماره شاسی NAS۴۳۱۱۰۰G۵۸۹۸۹۶۹ و شماره موتور M۱۳۵۷۷۱۶۱۲ به نام مریم رزمگاه فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱۸مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شـــماره ۰۲۰۳۷۴۹۴۹۹به نام زهرا طوسی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شـــماره ۲۷۲۰۵۵۹۱۰۵به نام علی طوسی دیزبنی فرزند جعفر در تاریخ ۱۴۰۲/۱/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۴۶۱۴۷۵۴به نام امیر رضائی فرزند صفرعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۹مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۶۷۰۸۶۴۸به نام اکرم مختاری فرزند محمود در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۰۵۲۳۲۳۳۸۲ و کارت ملی به شماره ۰۰۵۲۳۲۳۳۸۲به نام مرتضی فراهانی فرزند محمدعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۹

کارت ملی به شماره ۰۰۳۶۴۶۴۶۱۹به نام حسن ســـالمی آمنه فرزند مخمد در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شـــماره ۱۳۷۱۷۶۰۳۵۷به نام حســـن طباطبائی مجد فرزند علی اکبر و گواهینامه پایه یکم و کارت سوخت و کارت خودرو با شـــماره پلاک ۳۰ایران ۲۸۲ ق ۸۱در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۳۰۲۱

شناسنامه به شماره ملی ۰۰۵۵۶۴۷۵۱۰ و شماره ۲۴۵۳ به نام فاطمه افشاری فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شـــماره ۳۰۶۰۱۴۷۲۹۹به نام زهره نصرت آبادی فرزند سعد الله در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۵۵۵۴

کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۱۲ ایران ۸۷۷د ۹۱ و شماره شاسی ۱۷۶۲۶۶۰۸ و شماره موتور ۱۲۴۸۵۰۵۵۵۰۹ و معاینه فنی به نام هادی فرد شـــریفی فرزند ابراهیم در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۵مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۹۳۹۰۱۲۷۹۰به نام زهره ولایتی یزدصفت فرزند محمد حسین در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه ۲ به شماره و شناسنامه به شماره ۳۱۴۰۱۷۲۵۷۵ و کارت ملی به شماره ۳۱۴۰۱۷۲۵۷۵به نام محمد قربان نژاد فرزند قربانعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظیفه به شـــماره ملی ۰۷۰۲۵۴۴۸۳۳ به نام عقیل نجاتی فرزنـــد غلام در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۵مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۹۴۶۷۵۱۸۷۰به نام زهره دوست خواه فرزند غلام رضا در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۷۳۲۳۴۴۰۹۳ و گواهینامه پایه۲ و بیمه نامه به نام نادیه احمدی فرزند ابراهیم و کارت خودرو به شماره شاسی NAAP۰۳ED۹BJ۴۹۷۰۶۶ و شماره موتور ۱۴۱۹۰۰۰۱۶۶۳ به شماره پلاک ۱۲ایران ۴۲۶ ه ۴۷ و کارت ســـوخت به نام فریبا احمدی با کدملی ۰۷۳۲۳۶۷۷۶۱در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

و شناســـنامه بـــه شـــماره ۰۸۷۳۰۱۴۵۵۳ و کارت ملی بـــه شـــماره ۰۸۷۳۰۱۴۵۵۳ و کارت ملی به شـــماره ۰۰۹۲۴۸۷۲۱۹۵ ،علیرضا دیوان گاهیبه نام آرزو دیوان گاهی فرزند حســـین در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۵مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

به نام حسن غلامی فرزند ****** در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۵۵۶۹

کارت ملی به شماره ۰۵۵۹۰۰۱۰۸۷به نام سیدمهدی محمودی فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۷۰۲۶

شناسنامه به شماره ۲۰۸۰۰۳۶۴۵۹به نام ســـمیه پورفتحعلی فرزند رمضان در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۷۰۶۱

بیمه نامه ماشین و گواهینامه پایه دوم و کارت خورو ســـواری ریو تیپ ال اس ۱۵۰۰ مدل ۱۳۸۹ به رنگ سفید به شماره شاسی NAS۶۱۰۰۲۲A۱۱۸۰۵۴۶ و شـــماره موتور ۱۰۷۸۶۸۳ به نام علیرضا رفیعی هامانه فرزند عباسعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شـــماره ۰۳۲۱۸۶۵۳۴۰به نام مصطفی دره شیری فرزند محمد کاظـــم در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت جانبازی و بیمه نامه ماشین به نام محمود خبیری فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۷۰۹۹

کارت وسیله نقلیه به شـــماره و نام خودرو پژو پارس و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۶ و شماره پلاک ۲۶ط۱۳۵ایران ۴۴ و شماره شـــاسی ۵۰۵۰۰۹۲۴ و شـــماره موتور ۱۲۴۸۶۱۰۹۶۳۳ و نام صاحب سند علی اکبر غلامحسین جوشـــقانی و نوع وسیله نقلیه سواری به نام علی اکبر غلامحسین جوشـــقانی فرزند غلامعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۷۲۱۹۱۰۳۳

کارت ملی به شماره ملی ۰۹۴۲۳۷۸۹۷۰ به نام هادی گوهری فرزند رجبعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۳۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۹۰۰۰۵

کارت ملی به شماره ۰۰۲۲۲۴۹۳۲۱به نام ایرج مصطفی فرزند اصغر در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۰

شناسنامه به شماره ۰۰۷۴۹۲۸۴۷۳ و کارت ملی به شماره ۰۰۷۴۹۲۸۴۷۳به نام پرویز قنائی فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

روزنامه ایده روز
۶
چهارشنبه ۱۴۰۵/۰۴/۳۱ | شماره ۲۴۵۲
WWW.IDEHROOZ.COM

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای گلستان: ایمنی راهها مسئولیتی ملی و انسانی است

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای گلستان هر فعالیت علمی و اجرایی در جهت ایمن سازی راهها را که منجر به کاهش تصادفات و تلفات جاده ای شود، بسیار با اهمیت دانست و گفت: ایمنی راهها یک وظیفه سازمانی نیست بلکه یک وظیفه ملی و انسانی است.محمدعلی شربتدار ، خبرنگار گلستان ؛به گزارش روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان گلستان، عادل صدقی در ابتدای برگزاری دوره آموزشی «ایمنی راهها» با حضور فرهاد مهریاری مدرس حوزه ایمنی راه از مرکز مطالعات،نوآوری و توسعه آموزش سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور در سالن جلسات اداره کل، اظهارداشت: برگزاری دوره های آموزشی برای ارتقای دانش، هم افزایی تجربه ها و تخصصی سازی مهارت های افراد در حوزه ایمنی راهها اهمیت دارد.به گفته وی، آموخته های این دوره ها با برنامه ریزی های صحیح و با اقدامات زودبازده و کم هزینه در جهت ایمن سازی راهها و خدمت به مردم در دستور کار قرار می گیرد.مصدقی افزود: پرورش نیروهای مجرب و کارآمد و بخشنده و خود معرف کردن راهها هدف از برگزاری این دوره های آموزشی است.دوره آموزشی تخصصی بازدید ایمنی راهها طی ۲ روز با موضوعات ارتقای ایمنی راه با اولویت اقدامات کم هزینه مهندسی و نکات اجرایی در نصب و نگهداری علائم و تجهیزات ایمنی برای معاونین، روسا و کارشناسان ستادی و شهرستانی برگزار شد.



گام بلند مدیریت نسوز ذوب‌آهن اصفهان در تولید گل مرطوب



اصفهان-صدیقه مدنی پور| کارگاه تولید انواع گل نسوز در ذوب آهن اصفهان پس از ۱۰ سال توقف، با تکیه بر توان متخصصان شرکت به چرخه تولید بازگشت.

همزمان با فعالیت این کارگاه، دانش فنی تولید گل مرطوب بومی‌سازی شد؛ دستاوردی که علاوه بر کاهش هزینه های تولید،تأمین پایدار این ماده راهبردی برای کوره بلند را در شرایط تحریم و الزامات پدافندَ غیرعامل تضمین می‌کند. علی بریمانی مدیر بخش نسوز ذوب‌آهن اصفهان،احیا این کارگاه را اقدام موثر با هدف بهره‌گیری از ظرفیت‌های موجود در شرکت و کاهش هزینه های تولید عنوان کرد و به خبرنگار ما گفت : هم اکنون گل مرطوب مورد نیاز کارخانه با ظرفیت ۸۰۰ تن در سال تولید می‌شود و دستیابی به ظرفیت اسمی کارگاه را هدفَ گذاری نمودیم. گل مرطوب تولیدی بدون هیچ‌گونه مشکل در خط تولید مورد استفاده قرار می گیرد.

وی افزود: در شرایط سَخت تحریم‌های ظالمانه دشمن،دستیابی به دانش فنی تولید این محصول با استفاده از مواد اولیه موجود در کارخانه، صرفه اقتصادی چشمگیری به همراه دارد. تلاش و کوشش بی‌وقفه همکاران بخش‌های مکانیک، برق و اتوماسیون نیز نقش مؤثری در تحقق این دستاورد ایفا کرده است.

محصولی راهبردی برای استمرار تولید در کوره بلند

مدیر بخش نسوز ذوب‌آهن اصفهان با بیان اینکه گل مرطوب در کوره بلند کاربرد دارد، اظهار داشت: این ماده نسوز در استمرار تولید کوره بلند نقش کلیدی دارَد و همزمان با احیای این کارگاه، تولید آن به صورت کیفی و با ویژگی‌های مناسب انجام می‌شود. وی تأکید کرد: هم‌اکنون نیاز کارخانه به گل مرطوب از طریق تولید داخل تأمین می‌شود و برنامه‌ریزی برای تولید انواع گل‌های مورد نیاز کارخانه نیز در دستَور کار قرار دارد. با تحقق ظرفیت تولید کامل، تمام نیازهای کارخانه با استفادهَ حداکثری از مواد اولیه موجود در داخل مجموعه تأمین خواهد شد.

پیشینه کارگاه و روند احیا

علی بریمانی در ادامه گفت: با آغاز تولید ذوب‌آهن اصفهان در دهه ۵۰، تأمین مواد نسوز هم به عنوان یکی از الزامات تولید در دستور کار قرار گرفت و از همان ابتدا احداث کارگاه‌های نسوز پیش‌بینی شد. این پروژه شامل تولید آجرهای شاموتی و منیزیتی، انواع گل و جرم های نسوز بود و کارگاه تولید گل نیز از همان زمان احداث و خط تولید آن به صورت کامل طراحی شد. وی اظهار داشت : این کارگاه در سالَ ۷۱ به شرکت نسوز آذر واگذار شد و در سال ۹۵ مجدداً به ذوب‌آهن اصفهان تحویل داده شد. احیای دقیق و مؤثر آن با دستور مهندس افضلی مدیرعامل شرکت، آغاز شد؛ به‌گونه‌ای که ابتدا نمونه‌های آزمایشگاهی تولید شد و سپس تولید با رویه های صنعتی ادامه یافت.

همکاری گسترده برای راه‌اندازی مجدد

مدیر بخش نسوز ذوب‌آهن اصفهان خاطرنشان کرد: از یک ماه پیش، این کارگاه با دستور معاون بهره برداری و با همکاری مدیریت‌های امور فنی و برنامه‌ریزی تولید،آزمایشگاه مرکزی و همراهی مدیریت کوره بلند آغاز به کار کرده است. وی ادامه داد: برای احیای این مجموعه جلسات متعددی برگزار شد و مدیریت‌های نت راه و ساختمان و انرژی و بهینه‌سازی سوخت نیز در احیای این کارگاه مشارکت داشته‌اند. تجهیزات این کارگاه حدود ۱۰ سال راکد بوده و از ابعاد مختلف نیازمند سرویس کامل است که این اقدامات در دست اجرا قرار دارد.

گامی مؤثر در مسیر خودکفایی

بریمانی در پایان با تأکید بر اهمیت این اقدام اظهار داشت: با توجه به محدودیت‌های ناشی از جنگ و الزامات پدافند غیرعامل برای حفظ روند تولید، بومی‌سازی دانش فنی و احیای این کارگاه اقدامی مؤثر و راهبردی محسوب می‌شود

تجهیز ناوگان آتش‌نشانی مهدی‌شهر به خودروی امداد و نجات

سمنان . تبیانیان. شهردار مهدی‌شهر از تجهیز ناوگان سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی به یک دستگاه خودروی امداد و نجات سبک به ارزش تقریبی ۴۰ میلیارد ریال خبر داد و گفت:توسعه زیرساخت‌های ایمنی و ارتقای ظرفیت‌های عملیاتی،از الزامات مدیریت شهری برای پاسخ‌گویی مؤثر به شرایط اضطراری و افزایش تاب‌آوری شهر است.

شربتدار با اشاره به اهمیت آمادگی مستمر مجموعه‌های امدادی اظهار داشت:ورود این خودرو به ناوگان آتش‌نشانی بخشی از فرآیند به‌روزرسانی توان لجستیکی و ارتقای شاخص‌های پاسخ‌گویی در مدیریت بحران شهری به شمار می‌رود.

وی افزود:در حوادث،دقایق نخست نقش تعیین‌کننده‌ای در مدیریت صحنه و کاهش دامنه خسارات دارند؛ازاین‌رو، تقویت ظرفیت‌های عملیاتی و تجهیز ناوگان



امدادی،سرمایه‌گذاری بر زمان و امنیت شهروندان محسوب می‌شود.

شهردار مهدی‌شهر ادامه داد:این خودرو با هدف، ارتقای کیفیت خدمات‌رسانی و پشتیبانی از مأموریت‌های امدادی و عملیاتی،به مجموعه آتش‌نشانی شهرداری مهدی‌شهر افزوده شده است.

شهردار با تأکید بر رویکرد مدیریت شهری در حوزه ایمنی خاطرنشان کرد: توسعه زیرساخت‌های خدمات ایمنی، بخشی از نگاه بلندمدت مدیریت شهری به مقوله تاب‌آوری و آمادگی در برابر بحران‌هاست و این رویکرد در سایر بخش‌های خدمت‌رسانی نیز با جدیت دنبال خواهد شد.

وی در پایان تصریح کرد:ایمنی شهری پیش‌نیاز توسعه پایدار است و مدیریت شهری تلاش دارد با تقویت مستمر ظرفیت‌های انسانی،تجهیزاتی و لجستیکی،زمینه ارائه خدماتی سریع‌تر، مؤثرتر و متناسب با نیازهای شهروندان را فراهم سازد.

تاکید امام جمعه مراغه بر توجه به ارتقای سلامت روانی مددجویان بهزیستی



امام جمعه مراغه بر لزوم توجه به ارتقای سطح سلامت روانی مددجویان بهزیستی تأکید کرد و گفت: ارضای نیازهای عاطفی فرزندان تحت پوشش بهزیستی، از حقوق اساسی آن‌هاست.

حجت الاسلام والمسلمین جواد حاجی زاده امروز در مراسم گرامی‌داشت هفته بهزیستی ، با تأکید بر ضرورت توجه ویژه به قشر آسیب‌پذیر جامعه، توانایی خدمت‌رسانی بیشتر به این عزیزان را فرصتی مغتنم و مهم برشمرد.وی اظهار داشت: مؤسسات خیریه نقشی حیاتی در ساختار اجتماعی ایفا می‌کنند و در این مسیر، هم مردم و هم حاکمیت وظیفه دارند تا در تمامی عرصه‌ها، به‌ویژه در حوزه‌های فکری، تقویتی و جسمانی، در خدمت ارتقای سطح زندگی این قشر باشند.حاجی زاده با تمجید از عملکرد مؤسسات خیریه در شهرستان مراغه، به‌ویژه مؤسسه خیریه خواجه‌نصیر، گفت: ایجاد شرایط مطلوب در مراغه، به‌ویژه در مجموعه خواجه‌نصیر، موجب افتخار و مباهات است که این مرکز با مدیریت مطلوب و گام‌های مؤثر، در مسیر توسعه گام برمی‌دارد.وی با اشاره به اهمیت طرح‌های حمایتی، بر ضرورت توجه به مسائل فراتر از نیازهای جسمی و دارویی مددجویان تأکید کرد و گفت: طرح «آغوش مهربانی» از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است؛ چرا که مسائل عاطفی نیز به اندازه مسائل جسمانی اهمیت دارد و این حق فرزندان تحت پوشش است که نیازهای عاطفی آن‌ها به‌نحو احسن ارضا شود. وی با اشاره به آموزه‌های دینی و انسانی، افزود: بزرگان دین در کنار تأکید بر مسائل دینی، نگاه ویژه‌ای نیز به انسانیت و نوع‌دوستی داشتند و قرآن کریم و روایات معصومین (ع) همگی بر کرامت انسانی تأکید دارند.

بازدید مدیرکل ثبت احوال استان مازندران از ادارات ثبت‌احوال گتاب،بندپی شرقی و



علیرضا افسری مدیرکل ثبت احوال استان مازندران به اتفاق محسن رزاقی معاون فناوری اطلاعات و آمار جمعیتی با هدف بررسی فرآیند ارائه خدمات به شهروندان و ارزیابی مسائل و چالش‌های موجود از ادارات ثبت احوال گتاب،بندپی شرقی و بندپی غربی بازدیدبعمل آورد.

مدیرکل ثبت احوال استان مازندران در ابتدا پای صحبت کارکنان نشست و در خصوص رفع چالش‌ها و موانعی که راه را برای خدمت رسانی مطلوب به شهروندان هموار می‌کند بحث و تبادل نظر نمودند.

مهندس افسری با تأکید بر اهمیت نقش سازمان ثبت احوال در حفظ هویت ملی و ارائه خدمات بهینه به مردم،خواستار تلاش مضاعف کارکنان در جهت تحقق اهداف سازمانی شد.

وی بر ضرورت رعایت تکریم ارباب رجوع و دقت در اجرای صدور گواهی های الکترونیکی انحصار وراثت و انجام مطلوب امور اداری تأکید نموده و اظهار داشت؛ این بازدیدها با هدف ارزیابی عملکرد ادارات تابعه و بهبود کیفیت خدمات ارائه شده به شهروندان انجام می شود تا چنانچه مشکلی در فرآیند ارائه خدمات مستمر و مطلوب به مردم مشاهده شد رفع گردد.

لازم به ذکر است مهندس افسری در این بازدید با جمعی از بازنشستگان و پیشکسوتان این ادارات دیدار و گفتگو کرد.

رشد ۱۹۳درصدی استرداد مالیاتی در مازندران؛ کاهش زمان استرداد به کمتر از یک ماه



بهرام سلطانی، مدیرکل امور مالیاتی استان ، با اشاره به رویکرد سازمان امور مالیاتی کشور در تکریم مؤدیان و تسریع در ارائه خدمات، اظهار داشت: استرداد مالیاتی یکی از مهم‌ترین حقوق قانونی مؤدیان است و اداره‌کل امور مالیاتی استان مازندران با بهره‌گیری از ظرفیت‌های هوشمندسازی، اصلاح فرآیندها و تسریع در رسیدگی به پرونده‌ها، گام‌های مؤثری در راستای تحقق این حق قانونی برداشته است.

وی افزود: بر اساس عملکرد سال ۱۴۰۴، مجموع استرداد مالیاتی در استان به ۲۵۸ میلیارد تومان رسیده است، در حالی که این رقم در سال ۱۴۰۳ مبلغ ۸۸ میلیارد تومان بوده است که بیانگر رشد ۱۹۳ درصدی استرداد مالیاتی در سال ۱۴۰۴ نسبت به سال قبل است؛ دستاوردی که نشان‌دهنده اهتمام جدی این اداره‌کل در صیانت از حقوق مؤدیان و ارتقای کیفیت خدمات مالیاتی است. مدیرکل امور مالیاتی استان مازندران با تأکید بر اینکه سرعت در ارائه خدمات، یکی از مهم‌ترین شاخص‌های رضایت‌مندی مؤدیان است، تصریح کرد: یکی از دستاوردهای ارزشمند سال ۱۴۰۴، کاهش زمان انجام فرآیند استرداد مالیاتی به کمتر از یک ماه بوده است؛ موضوعی که با برنامه‌ریزی دقیق، بازمهندسی فرآیندها و تلاش شبانه‌روزی همکاران این اداره‌کل محقق شده و نقش مؤثری در بهبود فضای کسب‌وکار و افزایش اعتماد مؤدیان به نظام مالیاتی ایفا کرده است. سلطانی ادامه داد: این روند در سال ۱۴۰۵ نیز با قدرت ادامه دارد و تنها در سه‌ماهه نخست سال جاری، مبلغ ۶۹ میلیارد تومان استرداد مالیاتی به مؤدیان استان پرداخت شده است که بیانگر استمرار سیاست‌های تسهیل‌گرانه و عزم جدی اداره‌کل امور مالیاتی استان مازندران در تسریع بازپرداخت مطالبات قانونی مؤدیان است

وی در پایان با تأکید بر اینکه تکریم مؤدیان، شفافیت، عدالت مالیاتی و ارائه خدمات هوشمند از مهم‌ترین اولویت‌های این اداره‌کل است، خاطرنشان کرد: اداره‌کل امور مالیاتی استان مازندران با تداوم برنامه‌های تحول‌آفرین، ارتقای کیفیت خدمات و کاهش زمان ارائه خدمت، در مسیر جلب رضایت مؤدیان، حمایت از فعالان اقتصادی و تحقق اهداف نظام مالیاتی کشور با جدیت گام برخواهد داشت.

نفس تازه طرح‌های آبی خراسان جنوبی با تزریق ۲ همت در دولت چهاردهم

مدیرعامل آب منطقه‌ای خراسان جنوبی گفت: طرح‌های راکد و حیاتی مدیریت آب در استان با تخصیص و هزینه‌کرد اعتباری حدود ۲ هزار میلیارد تومان در دولت چهاردهم فعال شد. عباس سارانی با تشریح آخرین وضعیت پروژه‌های عمرانی حوزه آب استان اظهارکرد: در سال‌های اخیر و به ویژه در دولت چهاردهم با تمرکز بر تکمیل طرح‌های زیربنایی تلاش شد تا زیرساخت‌های پایدار تامین آب شرب، کشاورزی و صنعت استان تقویت شوند. وی بیان کرد: یکی از مهم‌ترین این اقدامات، تکمیل و بهره‌برداری از سد تغذیه مصنوعی بندان در شهرستان نهبندان پس از ۱۲ سال بلاتکلیفی و توقف بود. مدیرعامل آب منطقه‌ای خراسان جنوبی ارزش ریالی این پروژه را بیش از ۱۲۰ میلیارد تومان اعلام کرد و افزود: این سد با هدف مهار رواناب‌های مرزی، تقویت سفره‌های آب زیرزمینی در منطقه کم‌آب نهبندان و کاهش خطرات ناشی از سیلاب‌های فصلی به مرحله بهره‌برداری رسیده است.

سارانی همچنین به گره‌گشایی از پروژه آب‌رسانی به شهرستان طبس اشاره کرد و گفت: این طرح که بیش از ۲ سال متوقف مانده بود، با جذب و اختصاص ۵۰۰ میلیارد تومان اعتبار، تکمیل و آماده بهره‌برداری شد، پروژه مذکور شامل اجرای ۳۲ کیلومتر خط انتقال و احداث مخزن یک هزار مترمکعبی است که با وارد مدار شدن آن، سالانه حدود ۲ میلیون



مترمکعب از کسری آب شرب شهر طبس جبران می‌شود.

وی آب‌رسانی به بیرجند را یکی از اولویت‌های اصلی میان‌مدت استان برشمرد و تصریح کرد: این طرح استراتژیک در حال حاضر با پیشرفت فیزیکی بالای ۶۰ درصد فعال است، با حفر و تجهیز ۶ حلقه چاه، اجرای ۶۰ کیلومتر خط انتقال و ساخت تاسیسات جانبی، ظرفیت تامین آب شرب مرکز استان ۱۵۰ لیتر بر ثانیه افزایش خواهد یافت. سارانی اعتبار پیش‌بینی‌شده برای تکمیل نهایی این پروژه را بیش از یک هزار میلیارد تومان اعلام کرد و افزود: با بهره‌برداری از طرح آب‌رسانی بیرجند در ۶ ماه آینده، مجموع اعتبارات هزینه‌شده دولت در بخش آب استان به رقم ۲ هزار میلیارد تومان خواهد رسید که رکوردی بی‌سابقه در تامین مالی پروژه‌های عمرانی منطقه است. وی همچنین به برنامه‌ریزی برای اجرای پروژه‌های بزرگ در سایر نقاط استان اشاره کرد و گفت: مطالعات و مراحل مقدماتی طرح‌های بزرگی همچون آب‌رسانی به شهرستان‌های فردوس و درمیان و همچنین پروژه حیاتی انتقال آب از دشت آهنگران به شهرستان‌های قائن، زیرکوه و درمیان با پوشش ۱۴۶ روستا و برآورد اعتباری بالغ بر سه هزار میلیارد تومان در دست پیگیری است.

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای خراسان جنوبی با ارائه آماری از وضعیت نگران‌کننده منابع زیرزمینی استان گفت: در حالی که میانگین وابستگی به آب‌های زیرزمینی در سطح کشور حدود ۴۵ درصد است، این رقم در خراسان جنوبی به دلیل شرایط خاص اقلیمی به ۹۵ درصد می‌رسد در حال حاضر میزان برداشت ما از سفره‌ها بسیار فراتر از نرخ تغذیه و تجدیدپذیری آن‌هاست به‌طوری‌که در دشت بیرجند، میزان برداشت ۱.۴ برابر ظرفیت قابل برنامه‌ریزی و استاندارد سفره است.

آقاملائی: پروژه‌های عمرانی گرگان در شرایط جنگی هم متوقف نشد



خزانه دار و رئیس کمیته اجتماعی شورای اسلامی شهر گرگان در سیصد و هفتاد و چهارمین جلسه شورای اسلامی شهر، با قدردانی از تلاش مجموعه شهرداری در اجرای پروژه‌های عمرانی، گردشگری و فرهنگی، بر کاهش برون‌سپاری، حمایت از کارکنان شهرداری، رانندگان تاکسی و تجلیل از خبرنگاران تأکید کرد. محمدعلی شربتدار ، خبرنگار گلستان : به گزارش روابط عمومی شورای شهر گرگان : در سیصد و هفتاد و چهارمین جلسه شورای اسلامی شهر گرگان به ریاست صفرعلی پایین‌محلی، حمیدرضا آقاملائی، رئیس کمیته اجتماعی شورای اسلامی شهر گرگان، در نطق پیش از دستور با قدردانی از عملکرد مجموعه شهرداری در حوزه‌های عمرانی، خدماتی، فرهنگی، اجتماعی، فضای سبز، آتش‌نشانی و سایر بخش‌ها، اظهار کرد: با وجود شرایط سخت اقتصادی ناشی از جنگ و کاهش درآمدهای شهرداری، روند اجرای پروژه‌های شهری متوقف نشده و پرداخت حقوق و مزایای کارکنان نیز به‌موقع انجام می‌شود. وی با اشاره به بهره‌برداری از پروژه اتصال محور ۴۵ متری طبیعت به جرجان ۲۶، این طرح را گامی مؤثر در کاهش ترافیک شهر دانست و گفت: دوربرگردان ایمن جرجان ۲۶ نیز با پیشرفت مطلوب در حال اجراست و فاز نخست محور طبیعت به نصرآباد نیز در مردادماه به بهره‌برداری خواهد رسید. آقاملائی افزود: شهرداری برای اجرای فاز دوم این پروژه نیز آمادگی کامل دارد و امیدواریم با همکاری دستگاه‌های مرتبط، این مسیر تا انتها تکمیل و نقش مؤثری در کاهش ترافیک شرق گرگان ایفا کند. رئیس شورای اسلامی شهرستان گرگان با اشاره به روند مطلوب پروژه‌های سرمایه‌گذاری و گردشگری، از نزدیک شدن پروژه شهرداری بافت تاریخی به مرحله بهره‌برداری و پیشرفت مناسب پروژه شهربازی خبر داد و گفت: پروژه سورتمه نیز به طور کامل اجرا شده و تنها با حضور کارشناسان شرکت چینی برای تحویل نهایی، آماده بهره‌برداری خواهد شد. وی همچنین اجرای پروژه‌های ترافیکی از جمله بازگشایی محور ارتش، خیابان ۳۰ متری پارتیان و تعریض بلوار ناهارخوران را از اقدامات مؤثر مدیریت شهری برشمرد و تصریح کرد: این پروژه‌ها رضایت شهروندان را به همراه داشته است و نیاز است اطلاع رسانی شایسته تری انجام گردد. آقاملائی خواستار تسریع در تکمیل آسفالت مسیر زیارت تا آبشار دوقلو و همچنین بازگشایی خیابان در محدوده سایت استانداری شد. وی در بخش دیگری از سخنان خود، اجرای طرح «چایخانه حضرتی» در ایام محرم را یکی از شاخص‌ترین اقدامات فرهنگی شهرداری در سال‌های اخیر دانست و گفت: این طرح با مشارکت مجموعه شهرداری به یک پایگاه فرهنگی و اجتماعی تبدیل شد و شایسته تقدیر است و نیاز است اطلاع رسانی شایسته تری انجام گردد. رئیس کمیته اجتماعی شورای شهر گرگان همچنین از تجهیز تاکسی‌ها به دستگاه‌های کارتخوان، بازسازی ناوگان اتوبوسرانی و پرداخت تسهیلات به رانندگان تاکسی به عنوان اقدامات ارزشمند مدیریت شهری یاد کرد و بر لزوم حمایت بیشتر از این قشر تأکید کرد. وی با تأکید بر ضرورت کاهش برون‌سپاری در شهرداری، خواستار بررسی تخصصی این موضوع و استفاده بیشتر از ظرفیت نیروهای داخلی شهرداری شد. آقاملائی در پایان ضمن قدردانی از تلاش تمامی کارکنان شهرداری، از پاکبانان، آتش‌نشانان، باغبانان، مدیران و شهردار گرگان، گفت: موفقیت‌های امروز مدیریت شهری حاصل تلاش همه مجموعه شهرداری است و اعضای شورا نیز وظیفه دارند در مسیر خدمت‌رسانی از این تلاش‌ها حمایت کنند.وی همچنین از شهردار گرگان خواست به مناسبت ۱۷ مرداد، روز خبرنگار، برنامه‌ای شایسته برای تجلیل از خبرنگاران، به‌ویژه فعالان حوزه مدیریت شهری، برگزار کند.

پروازهای ارومیه-تهران افزایش یافت/ برقراری مسیر هوایی مشهد از مردادماه

مدیرکل فرودگاه‌های آذربایجان‌غربی از افزایش پروازهای مسیر ارومیه—تهران و برقراری پروازهای ارومیه—مشهد از چهارم مردادماه خبر داد.

عظیم طهماسبی فزود: بر اساس برنامه‌ریزی انجام‌شده، از چهارم مردادماه پروازهای مسیر ارومیه-تهران و بالعکس با همکاری یک شرکت هواپیمایی، به‌صورت هفتگی در روزهای یکشنبه و چهارشنبه برقرار می‌شود.وی یادآوری کرد: طبق برنامه، هواپیما ساعت ۶ صبح از تهران به مقصد ارومیه پرواز می‌کند و پس از ورود به فرودگاه ارومیه، ساعت ۸ صبح این فرودگاه را به مقصد تهران ترک خواهد کرد. مدیرکل فرودگاه‌های آذربایجان‌غربی همچنین از برقراری پروازهای مسیر ارومیه-مشهد در روزهای ۱۱ و ۱۴ مردادماه خبر داد و گفت: در این برنامه، پرواز ساعت ۶ صبح از تهران به مقصد ارومیه انجام می‌شود و پس از ورود به ارومیه، هواپیما ساعت ۸:۱۵ صبح به مقصد مشهد مقدس پرواز خواهد کرد.

روزنامه ایده روز
چهارشنبه ۱ /۰۴/ ۱۴۰۵ | شماره ۲۴۵۲۰
WWW.IDEHROOZ.COM



آقای فردوسی‌پور شرافت داشته باشید

شهرت آدم‌ها را مشهور می‌کند اما شرافت است که آنها را ماندگار نگه می‌دارد. آنجا که شهرت بر مسئولیت و اخلاق غلبه کند دیگر مسئله یک اشتباه رسانه‌ای نیست مسئله سقوط شرافت است.آقای فردوسی‌پور شما سال‌ها بر سر سفره پرنعمت صدا و سیمای جمهوری اسلامی ایران نشستید. این رسانه بود که سرمایه مخاطب میلیونی، قابلیت دیده‌شدن و بستری مناسب برای شکوفایی استعدادتان را بی‌چشمداشت در اختیارتان نهاد تا از یک فرد ساده به چهره‌ای مشهور در ذهن جامعه بدل شوید. این حقیقتی است که تاریخ از آن عبور نخواهد کرد اما در برابر این همه لطف چه پاسخی دادید؟ به جای وفاداری لگد زدید به همان آغوشی که شما را در خود پروراند. گویا کینه‌های کهنه از مدیران این سازمان چنان بر چشمتان پرده کشید که نامردی را زیباتر از وفاداری یافتید و هر چه باداباد مسیری را برگزیدید که جز تخریب بنیان‌های رشدتان حاصلی نداشت. این انتخاب شما بود و با اینکه زشت بود اما می‌گذریم.شما اما وقتی پرچم چهره‌ای صرفاً ورزشی را بر دوش می‌کشید چه نسبتی با ورود به حساس‌ترین مسائل سیاسی، طعنه‌زنی به همه چیز و همه کس و توهین‌های بی‌سروته دارید؟ این رفتارها نقاب از چهره دیگری برداشت چهره‌ای که نه از سر دغدغه که از روی منافع زبان به سیاست گشود. اینک پرسشی که بر لب‌ها جاری است پشتوانه امنیتی شما کدام نهاد بود که چنان بی‌پروا هر سخنی بر زبان می‌راندید و هیچ‌کس یارای گفتن بالای چشمت ابروست نداشت.

سناریوی دشمن‌فرضی دیگر خریدار ندارد



محمود رضایی ایده روز | اینکه سرمربی تیم ملی حاضر شده بعد از سه هفته درباره آنچه در جام جهانی اتفاق افتاده حرف بزند و توضیح دهد فوق‌العاده است و یک قدم رو به جلو به حساب می‌آید اما قرار نیست ایشان متکلم وحده باشند.

امیر قلعه‌نویی بعد از سه هفته در جلسه کمیته فرهنگی فدراسیون فوتبال نشست و حرف زد در حالی که در آن جلسه افراد اهل فن از خانواده فوتبال حضور نداشتند. قلعه‌نویی برای آن عده توضیحاتش را ارائه کرد و تقریباً هیچ چیزی از مشکلات فنی تیم ملی که منجر به حذف از جام جهانی و رقم خوردن ناکامی دیگری شد نگفت.

حضور قلعه‌نویی در تلویزیون نیز قرار نیست افکار عمومی را قانع کند چرا که مدل سؤال کردن و نقد تیم ملی از قبل هماهنگ شده و می‌شد انتظار داشت به گونه‌ای نباشد که تمام انتقادهای فنی در این برنامه مطرح شود و سرمربی تیم ملی احیاناً در گوشه رینگ گیر بیفتد. در واقع همچنان به نظر می‌رسد سرمربی تیم ملی از مواجهه مستقیم با اهالی فن، کارشناسان و خبرنگاران ابا دارد یا می‌ترسد که نتواند پاسخ کافی و متقنی برای این طیف داشته باشد

در عین حال قلعه‌نویی به جلسه روز پنجشنبه هفته گذشته که با مدیران فدراسیون و برخی مدیران ورزش برگزار شد نیز نرفت. همچنین گفته شد در آن جلسه هم تعدادی کارشناس نقطه نظرات‌شان را مطرح کرده‌اند که البته مشخص نبود چه کسانی بوده‌اند و اصلاً بحث خود فوتبال هم به میان آمده یا فقط درباره مشکلات ویزا، سفر، اسکان و رفت و آمدها صحبت شده است.

از اینها که بگذریم آنچه قلعه‌نویی در اولین سخنرانی‌اش بعد از جام جهانی مطرح کرد نکاتی داشت که مورد توجه قرار می‌گیرد. او در این جلسه دو سه بار شرایط خودش را با مربیان قبلی تیم ملی مقایسه کرد و گفت نمی‌خواهد با واگویه مشکلات و مصائب آماده‌سازی تیم ملی و انداختن تقصیر گردن مدیران فدراسیون و... فرار رو به جلو کند اما واقعیت اینجاست رفتاری که او با منتقدانش برگزیده مصداق بارز فرار رو به جلو به حساب می‌آید.

پروژه «دشمن سازی» همان چیزی است که در فوتبال ایران باب شده تا هر فردی که در جایگاهی مورد نقد قرار می‌گیرد، منتقدانش را خاموش کند. امروز منتقدان تیم ملی که غالباً از اعضای خانواده فوتبال و حتی نام‌های شاخصی مثل علی دایی و خداداد عزیزی هستند متهم به عناد با تیم ملی شده‌اند. حتی مهدی مهدوی‌کیا هم به خاطر اینکه در اردوی تیم ملی حاضر نبوده متهم شده که به خاطر ملاحظات سیاسی چنین اقدامی انجام نداده است.

مدل فکری امیر قلعه نویی به گونه‌ای است که تصور می‌کند هر فردی که به عملکرد تیم ملی نقد دارد و با فکت‌های منطقی و آماری حذف از جام جهانی ۴۸ تیمی را ناکامی می‌داند از سر دشمنی و عناد با او نقد می‌کند. به همین خاطر او برای مقابله با این گروه سراغ مسائل غیرفوتبالی می‌رود تا جایگاه منتقدانش را نزد عامه مردم تضعیف کرده و حرف و نقد آنها را بی‌ارزش جلوه دهد که این دقیقاً مصداق بارز فرار رو به جلوست.

امیر قلعه‌نویی با این همه تجربه و مشاور هنوز مرزهای انتقاد و تخریب را نمی‌شناسد و نمی‌داند که اگر نقد فوتبالی شنیدی بهترین روش مقابله، پاسخ دادن با فکت‌های فوتبالی و فنی است نه گوشه و کنایه زدن به مسائلی که بعضاً می‌تواند دامن خودش را هم بگیرد. با وجود این شاید او غافل از این باشد که مردم به خاطر دست یافتن به فضای لایتناهی مجازی و قدرت مقایسه خوب و بد دیگر مشتری این سناریوهای قدیمی با هدف دشمن‌سازی نیستند؛ سناریویی که از ابتدا دنبال نقاط ضعف و تاریک در زندگی شخصی یا غیرفوتبالی مخاطب می‌رود تا حرفش را بی‌ارزش جلوه دهد، حتی اگر آن حرف درست باشد

امیر قلعه‌نویی نمی‌داند که هنوز مردم عاشق تیم ملی کشورشان هستند و با هر صحنه حساسی در بازی‌هایش به جوش و خروش می‌افتند. اتفاقاً این باید برای خود قلعه‌نویی که در جام جهانی شاهد بود ایرانی‌های مقیم آمریکا از هر طیفی چگونه از تیم ملی کشورشان حمایت کردند کاملاً قابل درک باشد. از قضا کارشناسان، صاحب‌نظران و اصحاب رسانه هم از همین مردم هستند و هیچ کس نه دشمن تیم ملی است نه بدش را می‌خواهد که اتفاقاً تشخیص این مهم چندان هم دشوار نیست.با این وجود قلعه‌نویی سال‌هاست که از آنچه بعد از جام ملت‌های ۲۰۰۷ نصیبش شد به زشتی یاد می‌کند و فضای نقد آن روزها را«دادگاه» می‌نامد.

انگار از همان زمان پروژه ساختن دشمن و فرضیه دشمن‌سازی در ذهن او نقش بسته و بیرون نمی‌رود و حالا با سناریوی دشمن‌سازی قصد مقابله دارد و نمی‌خواهد در این جدال کم بیاورد غافل از اینکه تاکتیک اشتباه را انتخاب کرده است.

سرنوشت عالیشاه در انتظار چشمی؟



آینده روزبه چشمی در استقلال همچنان در هاله‌ای از ابهام قرار دارد و بازیکنی که طی سال‌های اخیر همواره یکی از مهره‌های باتجربه و تأثیرگذار آبی‌پوشان بوده، ممکن است قراردادش تمدید نشود.

در روزهای گذشته اخباری درباره نزدیک شدن دو طرف به توافق منتشر شد، اما شنیده‌ها حاکی از آن است که اختلاف بر سر مبلغ و مدت قرارداد، مذاکرات را با چالش جدی روبه‌رو کرده است.

ظاهراً مدیران استقلال و چشمی هنوز نتوانسته‌اند بر سر جزئیات قرارداد جدید به نقطه مشترک برسند و همین موضوع باعث شده احتمال جدایی این بازیکن بیش از گذشته مطرح شود.

درعین حال گفته می‌شود برخی اعضای هیأت‌مدیره استقلال اعتقاد دارند چشمی دیگر نمی‌تواند مانند گذشته مهره‌ای تعیین‌کننده برای این تیم باشد و باشگاه باید به سمت جوانگرایی و استفاده از بازیکنان تازه‌نفس حرکت کند.

این دیدگاه البته مخاطراتی هم برای استقلال دارد چرا که پنجره نقل و انتقالات آبی‌ها بسته است و امکان جذب بازیکن جدید نیست

درواقع بسته بودن پنجره نقل‌وانتقالات استقلال تصمیم‌گیری در این خصوص را دشوار کرده است. آبی‌ها در شرایط فعلی امکان جذب بازیکن جدید را ندارند و در صورت جدایی چشمی، کادر فنی با کمبود گزینه در چند پست مواجه خواهد شد اما از سویی نوع کارایی چشمی در فصل جدید نیز می‌تواند محل بحث و اختلاف باشد که همین هم شده است.

ابهام درباره آینده چشمی، برخی را به یاد اتفاقات اخیر برای امید عالیشاه انداخته است. کاپیتان پرسپولیس نیز پس از کش‌وقوس‌های فراوان، در نهایت از فهرست تیم کنار گذاشته شد و باشگاه تصمیم گرفت همکاری با او را ادامه ندهد.

حالا این سؤال مطرح است که آیا روزبه چشمی نیز سرنوشتی مشابه پیدا خواهد کرد یا مدیران استقلال در نهایت برای حفظ یکی از باتجربه‌ترین بازیکنان خود به توافق خواهند رسید.

چشمی که در جام جهانی ۲۰۲۶ فرصتی برای حضور در میدان پیدا نکرد و نتوانست نقش پررنگی ایفا کند، اکنون امیدوار است یک فصل دیگر پیراهن استقلال را بر تن کند و بار دیگر توانایی‌های خود را به نمایش بگذارد.

با این حال، همه چیز به نتیجه مذاکرات روزهای آینده بستگی دارد. اگر دو طرف از مواضع خود کوتاه بیایند، احتمال تمدید قرارداد وجود دارد، اما در غیر این صورت یکی از مهم‌ترین پرونده‌های نقل‌وانتقالاتی استقلال با جدایی آقای کاپیتان این تیم بسته خواهد شد

لازم به ذکر است که طی روزهای اخیر بازیکنانی همچون جلالی و رضاییان از استقلال جدا شدند و غلامی و سهرابیان نیز در فهرست مازاد قرار گرفته‌اند.

چرا خارجی‌های استقلال رفتند؟



بازیکنان خارجی و تأثیرگذار استقلال در پایان فصل گذشته از این تیم جدا شده‌اند و حالا سرمربی آبی‌پوشان برای فصل جدید با چالشی جدی روبه‌رو است.

تیم فوتبال استقلال در حالی خود را برای حضور در فصل جدید لیگ برتر آماده می‌کند که آبی‌پوشان به دلیل بسته بودن پنجره نقل‌وانتقالاتی، تاکنون موفق به جذب بازیکن جدیدی نشده‌اند. استقلال تا زمان نگارش این گزارش تنها قرارداد محمدحسین اسلامی را تمدید کرده و پیش‌بینی می‌شود علیرضا کوشکی نیز طی روزهای آینده دومین بازیکنی باشد که قراردادش را با این باشگاه تمدید می‌کند.

استقلال که در فصل گذشته از چندین بازیکن خارجی بهره می‌برد، اکنون تنها جلال‌الدین ماشاریپوف و رستم آشورماتوف، دو ملی‌پوش ازبکستانی، را در اختیار دارد و سایر بازیکنان خارجی این تیم از جمع آبی‌ها جدا شده‌اند. در میان بازیکنان جداشده، یاسر آسانی، ملی‌پوش آلبانی، و داکنز نازون مهاجم تیم ملی هائیتی، همچنان عضو تیم‌های ملی کشورهای خود بودند و سایر بازیکنان خارجی استقلال جایگاهی در تیم‌های ملی نداشتند.

پس از وقوع جنگ در کشور و تعطیلی رقابت‌های لیگ برتر، شرایط برای برخی از بازیکنان خارجی استقلال تغییر کرد. یاسر آسانی که یکی از مهره‌های ثابت تیم ملی آلبانی محسوب می‌شد، در آستانه دیدارهای پلی‌آف انتخابی جام جهانی از فهرست تیم ملی کشورش کنار گذاشته شد و جایگاه خود را از دست داد. داکنز نازون نیز که همواره یکی از بازیکنان تأثیرگذار تیم ملی هائیتی بود، در آستانه جام جهانی افت محسوسی را تجربه کرد و حتی در این رقابت‌ها نیز نتوانست عملکرد همیشگی خود را به نمایش بگذارد.

بر همین اساس، گفته می‌شود یاسر آسانی و داکنز نازون در کنار منیر الحدادی، با توجه به شرایط جنگی ایجادشده در ایران و نگرانی از به خطر افتادن جایگاهشان در تیم‌های ملی، تصمیم به فسخ قرارداد خود با استقلال گرفته‌اند.

در کنار این موضوع، یکی دیگر از دلایل نارضایتی بازیکنان خارجی استقلال، پرداخت نشدن کامل مطالبات مالی آنها بوده است. این بازیکنان هنوز تمامی دریافتی‌های خود را از باشگاه دریافت نکرده‌اند و همین مسئله نیز موجب دلخوری و نارضایتی آنها شده و در تصمیم‌شان برای قطع همکاری با استقلال بی‌تأثیر نبوده است.

حال باشگاه استقلال که در سال‌های اخیر بارها با پرونده‌های مختلف در کمیته‌های انضباطی فیفا و مراجع بین‌المللی مواجه بوده، باید خود را برای احتمال طرح شکایت‌های جدید از سوی برخی از این بازیکنان نیز آماده کند؛ اتفاقی که می‌تواند دردسرهای تازه‌ای برای آبی‌پوشان ایجاد کند، به‌ویژه در شرایطی که این تیم یکی از نمایندگان فوتبال ایران در رقابت‌های لیگ نخبگان آسیا خواهد بود

تهدید «معمولی شدن» پرسپولیس



بعد از شروع نقل و انتقالات پرسپولیس و جذب شش بازیکن که بیشتر آنها از تیم گل‌گهر و بازیکنانی نه‌چندان صاحبنام بودند موجی در رسانه‌ها و فضای هواداری پیرامون این تیم به وجود آمد که پرسپولیس در حال تبدیل شدن به تیمی متوسط است یا به عبارت دیگر این بحث به میان آمد که پرسپولیس بعد از جذب تارتار و رویکرد به مربی ایرانی با جذب نفرات نه‌چندان شناخته شده گل‌گهر و سایر تیم‌ها به سرعت در حال تبدیل شدن به تیمی معمولی است.

البته قبل‌تر درباره این موضوع نوشتیم و اینکه تجربه دو سال اخیر و فعالیت در نقل و انتقالات تابستانی نشان داده رویکرد به ستاره‌ها و نام‌های دهان پرکن نیز نتوانسته پرسپولیس را به موفقیت برساند و لزوماً رویکرد به بازیکنان شناخته شده نمی‌تواند متضمن موفقیت باشد اما امروز آنچه بیش از ماجرای «معمولی شدن» می‌تواند نگران‌کننده باشد احتمال تغییر حداقل ۵۰ درصدی در ترکیب اصلی است.

پرسپولیس به مدت بیش از یک دهه استراکچر ساختار اسکواد خود را حفظ کرد و غیر از دو فصل اخیر غالباً تیمی موفق و برنده بود که جام‌های زیادی برد و به قهرمانی‌های پیاپی رسید. در عین حال با شروع پروژه پوست‌اندازی و تحولی که قرار است در این تیم ایجاد شود به نظر می‌رسد تیم فصل آینده چهره‌ای کاملاً متفاوت داشته باشد.

بعد از خروج برخی کاپیتان‌ها و بازیکنان فصل قبل، آنچه مشخص است اینکه احتمالاً ترکیب اصلی پرسپولیس هم تغییرات زیادی خواهد داشت. هر چند برخی خریدها قبل از عقد قرارداد با مهدی تارتار صورت گرفته اما به نظر می‌رسد تیم با سلیقه این مربی بسته خواهد شد و در نهایت اوست که تیم را می‌بندد و با سلیقه خود نفرات مدنظرش را جمع‌آوری می‌کند.

تارتار تا الان بخشی از شاگردان سابق خود را به خدمت گرفته و البته نقل و انتقالات ادامه دارد. تارتار برخی بازیکنان مهم تیم و حتی خریدهای فصل قبل را نخواسته، به طوری که بعد از خروج امید عالیشاه و میلاد سرلک باسابقه، رضا شکاری هم فسخ کرد و حالا بحث کنار گذاشتن محمدامین کاظمیان باز است.

در عین حال همچنان بخش عمده‌ای از بازیکنان خارجی پرسپولیس هم در سبد فروش قرار دارند و اگر مشتری دست به نقدی پیدا شود غیر از اوستون اورونوف بقیه فروشی‌اند و مانعی برای خروج آنها وجود ندارد. این یعنی که از حالا به بعد اگر باشگاه پرسپولیس بتواند هر بازیکنی که تارتار نمی‌خواهد را بفروشد، گزینه دیگری که سرمربی تیم درخواست کرده را جذب خواهد کرد و تغییرات ادامه خواهد داشت. در عین حال طبق اخبار دو سه روز اخیر ممکن است رزاق‌پور جانشین محمدامین کاظمیان شود یا اگر باکیچ برود احتمالاً پوریا لطیفی‌فر سرخپوش می‌شود. از سوی دیگر چنانچه قوانین جدیدی شامل حضور ۲۱ بازیکن در فهرست بزرگسال یا حضور ۵ بازیکن زیر۲۵ سال رسمی شود دست تارتار و باشگاه برای بستن اسکواد دلخواهشان بازتر خواهد شد و محدودیت‌ها برای اعمال تغییرات کمتر می‌شود

با این وجود از حالا می‌توان پیش‌بینی کرد که حداقل نیمی از ترکیب اصلی پرسپولیس در فصل آینده تغییر خواهد کرد و این می‌تواند از حیث هماهنگی نگران‌کننده باشد. از همین حالا می‌توان گفت اگر نیازمند هم درون دروازه فیکس بماند در خط دفاع تغییرات زیادی شاهد خواهیم بود چراکه حتی اگر دنیل‌گرا در این تیم ماندنی شود بعید است تارتار، مجید عیدی را نیمکت‌نشین این مدافع مجارستانی کند. در دفاع چپ هم شاهد حضور مهره جدیدی در ترکیب اصلی خواهیم بود و فعلاً جلالی جلوتر از معامله‌گری است و اگر رزاق‌پور هم بیاید رقابت بین دو مهره تازه‌وارد خواهد بود. در مرکز خط دفاع هم اگر محمدمهدی زارع فیکس شود حداقل یک تغییر خواهیم داشت؛ کما اینکه احتمال جدایی ابرقویی نیز وجود دارد.

در پست هافبک دفاعی احتمال فیکس شدن پورعلی زیاد است و اگر باشگاه بتواند بازیکن پست ۱۰ جدیدی به خدمت بگیرد شاید در این منطقه هم تغییری داشته باشیم. در فیکس شدن تیکدری به عنوان وینگر راست هم شکی نیست و اینطور می‌توان گفت که حداقل ۵ یا حتی ۶ بازیکن تازه‌وارد به ارنج اصلی تارتار راه خواهند یافت که این حجم از تغییرات می‌تواند چالش‌های زیادی برای او و تیم تازه ساختش داشته باشد.

دست رد تارتار به سینه وحید

حضور وحید امیری در تمرینات پرسپولیس نیز نتوانست سرنوشت این بازیکن باتجربه را تغییر دهد.

امیری که هفته‌های اخیر در تمرینات سرخپوشان شرکت می‌کرد، امیدوار بود با جلب نظر مهدی تارتار بتواند یک فصل دیگر پیراهن پرسپولیس را بر تن کند، اما در نهایت سرمربی سرخ‌ها تصمیم گرفت نام او را در فهرست نهایی تیم قرار ندهد.

امیری که ۳۸ ساله است و فصل گذشته نیز به دلیل مصدومیت و دوری از میادین فرصت چندانی برای بازی نداشت، تلاش کرد آمادگی فنی خود را به کادر فنی اثبات کند، اما تارتار اعتقادی به ادامه همکاری با این بازیکن ندارد.

سرمربی پرسپولیس پس از بررسی و تست فنی، به امیری اعلام کرد که دیگر در تمرینات تیم حاضر نشود تا پرونده حضور او در جمع سرخپوشان بسته شود.

این تصمیم در ادامه سیاست جوانگرایی تارتار انجام شده است.

او پیش از این نیز نام امید عالیشاه و میلاد سرلک را از برنامه‌های خود خارج کرده بود و حالا با کنار گذاشتن وحید امیری، نشان داده قصد دارد تیمی مطابق با تفکرات فنی و برنامه‌های بلندمدت خود بسازد.

نکته جالب اینکه در مقطعی از فصل گذشته حتی نام امیری به‌عنوان یکی از گزینه‌های سرپرستی پرسپولیس مطرح شده بود، اما این بازیکن ترجیح داد همچنان به دوران بازی خود ادامه دهد و به همین دلیل به دنبال حضور دوباره در ترکیب سرخپوشان بود؛ هدفی که در نهایت محقق نشد حالا باید دید مقصد بعدی کاپیتان باتجربه پرسپولیس کدام تیم خواهد بود.

از خیبر خرم‌آباد به عنوان یکی از گزینه‌های جدی نام برده می‌شود، اما احتمال حضور او در تیمی دیگر نیز وجود دارد. به هر حال، به نظر می‌رسد دوران حضور وحید امیری در پرسپولیس پس از سال‌ها فرازونشیب به پایان رسیده است.

درخواست بخشش پسر سیمئونه



فرزند دیگو سیمئونه به اعتراض شدید هواداران آرژانتین به خاطر فرصت طلایی که برابر اسپانیا از دست داد واکنش نشان داد. جولیانو سیمئونه، هافبک تیم ملی آرژانتین به انتقادات شدید هواداران پس از باخت در فینال جام جهانی ۲۰۲۶ مقابل اسپانیا واکنش نشان داد.این بازیکن با انتشار پیامی احساسی در حساب رسمی خود در ایکس از هواداران و مردم آرژانتین خواست تا او را ببخشند. سیمئونه در دقیقه ۱۰۶ خطایی مرتکب شد که منجر به گل تنها بازی توسط فران تورس شد.او همچنین در دقیقه ۱۲۱ نیز یک فرصت طلایی برای زدن گل تساوی را داشت اما ضربه او با بی دقتی به بیرون رفت تا آرژانتین نتواند بازی را به تساوی کشاند.هواداران آرژانتین بیش از همه انگشت اتهام را به سمت سیمئونه گرفته اند و به شدت از او خشمگین هستند و این باعث شد تا او واکنش داشته باشد و پیامی را منتشر کند.

جولیانو سیمئونه در این پیام نوشت:هیچ کلمه‌ای نمی‌تواند درد و اندوهی را که در این لحظه احساس می‌کنم، توصیف کند. تمام چیزی که می‌خواهم، گذشت و بخشش شماست؛ زیرا نتوانستم جام را به شما هدیه دهم. از همه شما برای تشویق‌ها و حمایت‌هایتان در طول جام جهانی، چه در ورزشگاه و چه از راه دور، سپاسگزارم.این پیام پسر دیگو سیمئونه برای آرام کردن آتش انتقادات از سوی هواداران آرژانتینی پس از باخت در فینال جام جهانی منتشر شد.پیام سیمئونه با واکنش گسترده‌ای روبرو شد؛ بسیاری از هواداران آن را یک عذرخواهی صادقانه دانستند در حالی که برخی دیگر تأکید کردند که بازیکنان پس از تلاش زیاد در طول مسابقات، حتی با شکست در دفاع از عنوان قهرمانی، شایسته حمایت هستند.

ماجرای توقف اوزجان در فرودگاه

اوزجان بیزاتی، مربی ترکیه‌ای تیم فوتبال استقلال قصد داشت برای مرخصی چند روزه به کشورش بازگردد که به دلیل داشتن ۸۰ هزار دلار ارز غیرمجاز در فرودگاه امام خمینی(ره) بازداشت شد. البته با رایزنی مسئولان استقلال، این مربی آزاد شد و پس از اینکه پرواز او به ترکیه منتفی شد به منزل خود بازگشت تا راهی محل تمرین آبی‌پوشان شود! پول مربی ترکیه‌ای استقلال در فرودگاه ضبط شده تا مراحل اداری و قانونی آن پیگیری شود. قرار است مسئولان استقلال با ارائه مدارک معتبر، پول ضبط شده را آزاد کنند و به بیزاتی بدهند تا او برای سفر به ترکیه برود.

برپایی اردوی خارجی پرسپولیس

در حالی که طی روزهای گذشته مخالفت‌های شورای برون‌مرزی وزارت ورزش و جوانان مانع از نهایی شدن سفر تیم فوتبال پرسپولیس به ترکیه شده بود، حالا از باشگاه پرسپولیس خبر می‌رسد که با برطرف شدن بخشی از موانع، احتمال صدور مجوز این سفر طی یکی دو روز آینده بسیار زیاد است.

مدیران باشگاه پرسپولیس در روزهای اخیر رایزنی‌های فشرده‌ای را برای دریافت مجوز برگزاری اردوی تدارکاتی در ترکیه انجام داده‌اند و در صورت نهایی شدن روند اداری، کاروان این تیم احتمالاً روز جمعه راهی شهر ارزروم ترکیه خواهد شد تا اردوی آماده‌سازی خود را در این شهر برگزار کند.

آلومینیوم همچنان بلاتکلیف است

شرکت آلومینیوم ایران در ابتدای هفته جاری خبر از حمایت همه‌جانبه از تیم آلومینیوم اراک داد و تأکید به ادامه فعالیت این باشگاه در فصل جدید داشت، اما این تیم هنوز وضعیت مشخصی ندارد و در حالی که خیلی از تیم‌ها عملاً نقل و انتقالات را شروع کرده‌اند، آلومینیوم اراک هنوز هیچ گونه فعالیتی نداشته و حتی وضعیت کادرفنی این تیم هم مشخص نیست.این تیم حتی نتوانسته قرارداد فصل گذشته بازیکنان را به طور کامل پرداخت کند و به همین جهت بیشتر بازیکنان این تیم می‌توانند از آلومینیوم به راحتی جدا شوند. در روزهای اخیر به‌طور مرتب عنوان شد که در ۲۴ ساعت آینده وضعیت تیم آلومینیوم مشخص می‌شود و مدیریت این باشگاه تغییر می‌کند، اما هر بار به تأخیر افتاده و همچنان معلوم نیست چه زمانی ایرالکو برای شروع تمرینات و مهم‌تر از آن پرداخت مطالبات باقی‌مانده از فصل قبل خود را تعیین تکلیف می‌کند.

با این وضعیت به نظر می‌رسد انتقال آلومینیوم اراک همچنان منتفی نیست و شاید شاهد تغییرات اساسی در این باشگاه باشیم.

حبیبی‌نژاد پیراهن آلوز را می‌پوشد

روزی که ریکاردو آلوز تراکتور را ترک کرد، تبریزی‌ها بشدت دنبال بازگرداندن او بودند و تلاش کردند جدایی او را غیرقانونی جلوه داده و بتوانند این بازیکن تأثیرگذار را به تبریز بکشانند که البته موفق نبودند. ظاهراً بعد از کش و قوس‌های فراوان تراکتوری‌ها بی‌خیال آلوز شده‌اند. آنها در این نقل و انتقالات به فکر پرکردن جای خالی او بودند. هادی حبیبی‌نژاد یکی از این بازیکنان است که برای دومین بار به تراکتور پیوسته و البته این بار در قامت بازیکن مسلی در جمع بازیکنان این تیم حضور دارد و نقش یک ستاره را در تیم محمد ربیعی به خود گرفته است. هادی فصل گذشته هم تا یک قدمی انتقال به تیم تراکتور پیش رفت و بازیکن موردنظر دراگان اسکوچیچ بود اما در نهایت انتقال او به تبریز نهایی نشد. با این حال در این فصل تراکتور خیلی زود به سراغ این بازیکن رفت و بلافاصله بعد از جام جهانی موفق شد این بازیکن را به خدمت بگیرد تا هافبک تهاجمی خود را انتخاب کند. حبیبی‌نژاد در این دوره حضور خود در تراکتور پیراهن شماره ۱۰ را انتخاب کرده تا مهم‌ترین لباس تراکتور بر تن این بازیکن قرار بگیرد و او به عنوان بازیکن پست شماره ۱۰، همین پیراهن را هم بر تن خود داشته باشد.

بی‌اطلاعی وزارت ورزش از پاداش ۳۵۰ میلیاردی تیم ملی فوتبال

معاونت ورزش حرفه ای و قهرمانی وزارت ورزش گفت: وزارت ورزش در جریان ارقام پیشنهادی فدراسیون فوتبال به بازیکنان و کادر فنی فوتبال نیست و مصوبه هیات رییسه و فدراسیون فوتبال است. محمدشروین اسبقیان در مجمع فدراسیون نابینایان و کم‌بینایان اظهار کرد: امروز این مجمع در نهایت نظم و شفافیت برگزار شد، رقابت به دور دوم کشیده شد و طباطبایی در نهایت توانست به مدت ۴ سال رییس فدراسیون نابینایان و کم بینایان انتخاب شود. او باید برنامه‌ریزی‌های خود را در حوزه استعدادیابی، فرهنگی و ایجاد ارتباط صمیمی با ورزشکاران و قهرمانان این رشته داشته باشد. امیدوارم با این انتخاب فدراسیون نابینایان و کم بینایان بتواند در ناگویا عملکرد موفقی داشته باشد.وی درباره ۳۵۰ میلیارد تومان پاداش فدراسیون فوتبال برای کادر فنی و بازیکنان تیم ملی و این که آیا وزارت ورزش در جریان این ارقام هست یا خیر؟ تصریح کرد: اول این که وزارت ورزش قطعا در جریان این موضوع نبوده و نیست.

روزنامه ایده روز
۸
صاحب امتیاز و مدیر مسوول: سیدمهدی قیصری
دبیر تحریریه: سعیده محمد
سازمان آگهی ها: سیدمحمد قیصری
تحریریه: محمود رضایی، آرزو برهانی، علیرضا نجم‌الدین، اشکان اشرفی، منوره نخعی، امیر حسین سلطانی
نشانی: تهران، میدان توحید، خیابان شهید یداله امیرلو (گلبار)، بن بست خودرو، پلاک ۳
کد پستی: ۱۴۱۹۷۳۴۶۱۴
تلفن، واتس آپ و نمابر: ۶۵۶۳۸۳۰
سازمان آگهی‌ها: ۶۶۵۶۳۸۳۰ - ۰۲۱
چاپ: شاخه سبز
توزیع: نشر گستر امروز
جی میل: Eidehrooz@gmail.com
چهارشنبه ۱۴۰۵/۰۴/۳۱ | شماره ۲۴۵۲
WWW.IDEHROOZ.COM

حدیث روز

امام صادق علیه السلام:
إنَّ العالِمَ إذا لم یَعمَلْ بِعلمِه زَلَّت مَوعِظَتُهُ عن القُلوب کما یَزِلُّ المَطَرُ عن الصَّفا.
عالم هرگاه به علم خود عمل نکند، پند او از دل ها فرو غلتد، آن گونه که باران از روی تخته سنگ فرو می غلتد.

منیة المرید: ص۱۴۶ و ۱۸۱.

دلار ۱۹۳,۸۰۰ ● یورو ۲۲۱,۴۱۰ ● پوند ۲۴۱,۴۸۰ ● درهم ۵۲,۲۲۰ ● لیر ۴,۱۵۰ ● سکه ۱۹۴,۷۰۰,۰۰۰ ● سکه بهار آزادی ۱۸۳,۹۸۰,۰۰۰ ● نیم سکه ۹۵,۸۰۰,۰۰۰ ● ربع سکه ۵۴,۶۰۰,۰۰۰ ● سکه گرمی ۲۸,۹۰۰,۰۰۰ ●



طلا به ریل افزایش قیمت بازگشت

قیمت طلا در معاملات روز سه‌شنبه بازارهای جهانی، تحت تاثیر توقف روند صعودی قیمت نفت، افزایش یافت.

قیمت هر اونس طلا برای تحویل فوری با ۰.۹ درصد افزایش، به ۴۰۴۲ دلار و ۶۹ سنت رسید. قیمت هر اونس طلا در بازار معاملات آتی آمریکا برای تحویل در ماه اوت، با ۰.۸ درصد افزایش، به ۴۰۴۷ دلار و ۴۰ سنت رسید.

ایلیا اسپیواک، رئیس بخش کلان جهانی در شرکت «تیستی لایو» گفت: به نظر می‌رسد طلا در تلاش است تا در حوالی این سطح (۴۰۰۰ دلار) کفسازی کند و قصد دارد از آن نقطه، دوباره روند صعودی خود را از آغاز کند.

قیمت نفت در معاملات روز سه‌شنبه کاهش یافت. دور جدید تجاوز نظامی آمریکا به ایران، قیمت نفت را در معاملات دوشنبه، به بالاترین سطح خود در بیش از یک ماه گذشته رسانده بود

بر اساس گزارش رویترز، انتظار می‌رود فدرال رزرو در نشست هفته آینده نرخ بهره را بدون تغییر نگه دارد.

طبق ابزار دیده‌بان فدرال شرکت CME، معامله‌گران احتمال افزایش نرخ بهره آمریکا در سپتامبر را حدود ۶۴ درصد پیش‌بینی می‌کنند.

نرخ‌های بهره بالا، هزینه فرصت نگهداری این دارایی بدون بازده را افزایش می‌دهد.

در بازار سایر فلزات ارزشمند، بهای هر اونس نقره با ۲.۲ درصد افزایش، به ۵۷ دلار و ۶۷ سنت رسید. هر اونس پلاتین با ۰.۸ درصد افزایش، به ۱۶۰۷ دلار و ۲۰ سنت و هر اونس پالادیوم با ۰.۸ درصد افزایش، به ۱۲۶۳ دلار و ۷۳ سنت رسید.



راز تکراری بیت‌کوین پس از هر سقوط بزرگ فاش شد

بررسی ۶ سقوط بزرگ بیت‌کوین نشان داد که این رمزارز پس از هر ریزش سنگین، با تکرار الگویی مشابه، در نهایت مسیر بازگشت به اوج‌های جدید را طی کرده است.

بیت‌کوین در حال حاضر در محدوده ۶۰ هزار دلار معامله می‌شود که حدود ۵۰ درصد پایین‌تر از اوج تاریخی آن است. با تکرار خروج سرمایه‌گذاران نهادی، افت احساسات بازار و تردیدهای فزاینده درباره آینده این رمزارز، بسیاری این پرسش را مطرح می‌کنند که این بار شرایط متفاوت است یا خیر.

نتایج بررسی داده‌های تاریخی نشان می‌دهد که چرخه‌های گذشته الگوی مشابهی ثبت کردند؛ بیت‌کوین در ۲۰۱۱، پس از هک صرافی «مت گاکس» (Mt Gox)، حدود ۹۴ درصد از ارزش خود را از دست داد و از ۳۲ دلار به نزدیکی صفر سقوط کرد، اما دوباره توانست تا سطح ۱۱۶۳ دلار رشد کند.

دومین سقوط بزرگ بین سال‌های ۲۰۱۳ تا ۲۰۱۵ و زمانی بود که قیمت بیت‌کوین از ۱۱۶۳ دلار، به ۱۵۲ دلار رسید و افت ۸۷ درصدی را تجربه کرد. این طولانی‌ترین دوره نزولی بیت‌کوین محسوب می‌شود که بهبود کامل آن، ۴۸ ماه طول کشید. در همین دوره، چین فعالیت موسسات مالی مرتبط با بیت‌کوین را ممنوع کرد، اما این دارایی در نهایت دوباره به روند صعودی بازگشت.بیت‌کوین در ۲۰۱۸ نیز با ترکیدن حباب عرضه‌های اولیه سکه (ICO)، ۸۴ درصد از ارزش خود را از دست داد و از ۱۹ هزار و ۷۸۳ دلار، به ۳۱۲۲ دلار سقوط کرد. بسیاری از سرمایه‌گذارانی که در اوج قیمت وارد بازار شده بودند، سال‌ها زیان کردند، اما بازار در نهایت احیا شد.در مارس ۲۰۲۰ و همزمان با شوک ناشی از همه‌گیری ویروس کرونا، بیت‌کوین طی مدت دو روز، ۵۰ درصد سقوط کرد و به زیر ۴۰۰۰ دلار رسید، اما تا دسامبر همان سال توانست رکورد تاریخی سال ۲۰۱۷ را پشت سر بگذارد.

ارزش بازار رمزارزها در ماه مه ۲۰۲۱ پس از تغییر موضع ایلان ماسک درباره پذیرش بیت‌کوین توسط تسلا و تشدید محدودیت‌های چین، در یک هفته حدود یک تریلیون دلار کاهش یافت. بیت‌کوین که پیش‌تر به ۶۴ هزار دلار رسیده بود، با افت شدید مواجه شد، اما این نیز پایان روند صعودی آن نبود.آخرین سقوط بزرگ بیت‌کوین در ۲۰۲۲، پس از ثبت رکورد ۶۹ هزار دلاری، تحت تاثیر فروپاشی اکوسیستم ترا لونا و ورشکستگی صرافی «اف‌تی‌ایکس» (FTX) بود که قیمت آن تا ۱۷ هزار و ۵۰۰ دلار کاهش یافت.



سفر عجیب از ۲ میلیارد تا ۸ میلیارد چه اتفاقی در بازار خودرو می‌افتد؟

آرزو برهانی - طولانی بودن زنجیره تامین، تعرفه‌های سنگین برای واردات، تعدد واسطه‌ها و نگاه درآمدی دولت به مسئله خودرو و واردات، باعث شده خودروهای اقتصادی با ارزش حدود ۱۰ هزار دلار (حدود ۲ میلیارد تومان)، پس از عبور از مسیرهای پرهزینه و پیچیده، با قیمتی معادل سه تا چهار برابر ارزش واقعی خود به بازار ایران برسد.

واردات خودرو قرار بود به افزایش رقابت، تنظیم بازار و دسترسی مصرف‌کنندگان به خودروهای باکیفیت و اقتصادی منجر شود؛ اما امروز بسیاری از خودروهایی که در بازارهای جهانی محصولات اقتصادی محسوب می‌شوند، با عبور از مسیرهای پرهزینه واردات، با قیمت‌هایی چند برابر ارزش واقعی به دست مصرف‌کنندگان ایرانی می‌رسند و اینکه چه عواملی این فاصله قیمتی را ایجاد کرده و چرا واردات خودرو هنوز نتوانسته به دسترسی همگانی مردم به خودرو در کشوری که تولید آن پاسخگوی نیاز بازار نیست، هنوز بدون پاسخ مانده است.

سیاست خودروهای وارداتی که قرار بود به عنوان محصولات اقتصادی وارد بازار شوند، اما امروز با قیمت‌هایی چند برابر ارزش واقعی عرضه می‌شوند، مهم‌ترین مشکل در دور جدید واردات خودرو طی حدود سه سال گذشته، به مسیر پیچیده تامین خودرو بازمی‌گردد چراکه بخش عمده خودروها از چین تامین و به دلیل نبود نمایندگی رسمی بسیاری از برندها در کشور، تامین خودرو از طریق واسطه‌های متعدد انجام می‌شود و موجب شده تا خودروها با قیمت کارخانه خریداری نشوند و از همان ابتدای زنجیره، هزینه تمام‌شده افزایش پیدا می‌کند.

مسئله دیگری که همواره مورد انتقاد قرار دارد مربوط به تعرفه‌های بالای واردات و هزینه‌های جانبی متعددی است که واردکنندگان باید به دستگاه‌ها و نهادهای مختلف پرداخت کنند و متاسفانه در کنار این موارد، نبود یک برنامه بلندمدت و مدون برای واردات خودرو نیز کاملا محسوس است به طوریکه به نظر می‌رسد که سیاست‌گذاری در این حوزه بیش از آنکه بر تنظیم بازار متمرکز باشد، با نگاه درآمدزایی و تامین منابع بودجه‌ای دنبال می‌شود.

طی سال‌های گذشته همواره به خودروی وارداتی به چشم یک «ابزار تامین مالی» نگاه شده که هر بخش باید سهمی از آن داشته باشد و نتیجه چنین رویکردی این است که یک خودروی ۱۰ هزار دلاری که در بسیاری از کشورهای دنیا یک محصول اقتصادی محسوب می‌شود، پس از عبور از این مسیر پرهزینه و پیچیده، با قیمتی معادل سه تا چهار برابر ارزش واقعی خود به بازار ایران می‌رسد که برای بخش بزرگی از جامعه ایرانی به کالایی دست‌نیافتنی و حتی لوکس تبدیل می‌شود.

مسیر اصلاح واردات خودرو از کجا می‌گذرد؟

اگر سیاستگذار واقعا به دنبال حل این مشکل باشد، ابتدا باید مسیر اقتصاد کشور به سمت بازارهای بین‌المللی خودرو، نظام مالی و شبکه‌های لجستیکی باز شود و همزمان نیز سیاست واردات خودرو باید با یک تغییر اساسی همراه شود؛ به این معنا که تعرفه واردات به شکل قابل توجهی کاهش یافته و حجم واردات نیز افزایش پیدا کند تا مردم بتوانند با هزینه کمتری خودروی مورد نیاز خود را تامین و از آن استفاده کنند؛ چراکه به هر میزان عرضه بیشتر باشد به تقاضا پاسخ مناسب‌تری داده می‌شود و این در حالی است که طی سال‌های اخیر بخش زیادی از افزایش قیمت خودرو در بازار ایران به علت کمبود عرضه توسط تولیدکنندگان و عدم پاسخگویی به تقاضای موجود است.

اگر هدف‌گذاری تولید سالانه کشور یک میلیون دستگاه خودرو باشد، حداقل باید بین ۱۵۰ تا ۲۰۰ هزار دستگاه خودروی وارداتی نیز برای تنظیم بازار در نظر گرفته شود. علاوه بر این، امکان واردات خودرو توسط اشخاص حقیقی، مانند بسیاری از کشورهای دنیا فراهم شود؛ چراکه این موضوع یکی از ارکان مهم تنظیم‌گری بازار است.

ایران کشوری با یکی از بالاترین تعرفه‌ها واردات خودرو

در بسیاری از کشورهای دنیا، تعرفه واردات خودرو بسیار پایین‌تر از ایران است. برای مثال در کشورهای اروپایی میانگین تعرفه حدود ۲۰ درصد است و حتی در برخی کشورها مجموع تعرفه و سایر هزینه‌ها به حدود پنج درصد می‌رسد، اما ایران همچنان یکی از بالاترین تعرفه‌های واردات خودرو در جهان را دارد.

با وجود گذشت حدود سه سال از آغاز دور جدید واردات، همچنان بزرگ‌ترین مشکل، نبود سیاست‌گذاری برای تسهیل فرآیند واردات است و فرآیند ثبت سفارش، تامین ارز، ترخیص و شماره‌گذاری همچنان با پیچیدگی‌های زیادی همراه بوده و در کنار آن نیز نقش تنظیم‌گری در بازار مورد غفلت قرار گرفته است.

از سوی دیگر، کمبود قطعات یدکی، گسترده نبودن شبکه خدمات پس از فروش، معوقات برخی شرکت‌ها در تحویل خودرو و همچنین ورود گسترده خودروهای برقی بدون فراهم بودن زیرساخت‌های لازم، از دیگر چالش‌های مهم این حوزه به شمار می‌رود و برخلاف اینکه همیشه بر این موضوع به عنوان جایگزینی برای کاهش ناترازی مصرف سوخت تاکید می‌شد اما توسعه واردات خودروهای برقی در شرایطی که کشور با ناترازی انرژی و کمبود زیرساخت‌های شارژ روبرو است، یکی از خطاهای راهبردی در سیاست واردات خودرو طی سال‌های اخیر بود.

حتی، ورود برخی شرکت‌های تازه‌تاسیس و فاقد تجربه کافی به بازار واردات و نبود نظارت موثر بر عملکرد آنها، موجب شده بخشی از مصرف‌کنندگان با تاخیرهای طولانی در تحویل خودرو و خسارت‌های مالی مواجه شوند. این در حالی است که طی سال‌های گذشته بخش قابل توجهی از منابع ارزی کشور به سمت مونتاژ و تولید خودرو هدایت شد و صنعت خودرو به یکی از بزرگ‌ترین مصرف‌کنندگان ارز تبدیل شد؛ در حالی است که بسیاری از خودروهای مونتاژی از نظر ارزبری تفاوت چندانی با خودروهای وارداتی ندارند و در عین حال، رضایت عمومی از کیفیت آنها و همچنین قیمت قطعات یدکی نیز پایین است.

صعود قیمت نفت متوقف شد



قیمت نفت در معاملات روز سه‌شنبه بازار جهانی، پس از آن کاهش یافت که برخی رسانه‌ها به نقل از منابع آگاه مدعی شدند چند میانجی منطقه‌ای، پیشنهادی برای آتش‌بس ۱۰ روزه به ایران و آمریکا ارائه کرده‌اند.

قیمت نفت خام برنت با ۷۸ سنت یا ۰.۹ درصد کاهش، به ۸۸ دلار و ۴۴ سنت در هر بشکه رسید.

نفت خام وست تگزاس اینترمدیت آمریکا با ۷۳ سنت یا ۰.۹ درصد کاهش، به ۸۲ دلار و ۵۰ سنت در هر بشکه رسید، در حالی که قرارداد فعال‌تر برای تحویل در سپتامبر با ۴۱ سنت یا ۰.۵ درصد کاهش، به ۸۲ دلار و ۷ سنت در هر بشکه رسید.

هر دو شاخص بازار جهانی پس از نوسانات شدید در معاملات روز دوشنبه، در بحبوحه افزایش عدم قطعیت، تقریبا با یک درصد افزایش بسته شدند.

تحلیلگران شرکت آی‌ان‌جی در یادداشتی با اشاره به توافق موقت ژوئن گفتند: «امیدی به کاهش تنش میان ایران و آمریکا وجود دارد. گزارش‌ها حاکی از آن است که میانجی‌ها آتش‌بس ۱۰ روزه را پیشنهاد می‌کنند که می‌تواند تفاهم‌نامه (MoU) را دوباره به مسیر خود بازگرداند.» با این حال، این تحلیلگران افزودند: این کار آسان نخواهد بود زیرا اختلافات عمده‌ای میان واشنگتن و تهران باقی مانده است.

بر اساس گزارش رویترز، این تلاش دیپلماتیک پس از یک شب دیگر از تجاوزات نظامی آمریکا به شهرهای ایران و پاسخ کوبنده ایران با هدف گرفتن پایگاه‌های نظامی آمریکا در سراسر منطقه انجام شد. روز دوشنبه، فرماندهی مرکزی آمریکا (سنتکام) اعلام کرد که دور دیگری از حملات به ایران را اجرا کرده است.

معامله‌گران در بحبوحه تحولات سریع ژئوپلیتیکی، تمایلی به در اختیار گرفتن قراردادهای بزرگ نداشتند. بازار همچنان بی‌ثبات است و بین امید به دیپلماسی جدید و ترس از اختلالات عرضه در نوسان است.در این بین، تحریم دریایی عربستان سعودی توسط نیروهای مسلح یمن اعلام شد. این محاصره، بر حمل و نقل از طریق تنگه باب المندب، یک گلوگاه حیاتی که دریای سرخ را به خلیج عدن متصل می‌کند و تقریبا ۱۲ درصد از تجارت جهانی و حجم قابل توجهی از محموله‌های نفتی را مدیریت می‌کند، تاثیر می‌گذارد.هرگونه اختلال مداوم می‌تواند نفتکش‌ها را مجبور کند مسیرهای طولانی‌تری را در اطراف جنوب آفریقا طی کنند که هزینه‌های حمل و نقل را افزایش می‌دهد و تحویل‌ها را به تاخیر می‌اندازد. تیم واتر، تحلیلگر ارشد بازار در شرکت کی‌سی‌ام ترید گفت: تهدیدات محاصره دریایی عربستان سعودی توسط نیروهای یمنی قابل توجه است، زیرا خطر اختلال در یکی دیگر از صادرکنندگان بزرگ نفت را افزایش می‌دهد.

نظرسنجی اولیه رویترز در روز دوشنبه نشان داد که انتظار می‌رود ذخایر نفت خام آمریکا در هفته گذشته به همراه بنزین کاهش یافته باشد، در حالی که ذخایر فرآورده‌های تقطیری احتمالا افزایش یافته است.

تماشای زیاد تلویزیون، مغز را کوچک می‌کند!



بررسی جدید پژوهشگران آمریکایی نشان می‌دهد که تماشای زیاد تلویزیون با کوچک‌تر شدن ساختارهای مغز مرتبط است.

جمله «تلویزیون را خاموش کن؛ مغزت را می‌پوساند!» دهه‌هاست که در خانه‌ها تکرار می‌شود. اگرچه پوسیدگی ممکن است اصطلاح خیلی تندی به نظر برسد، اما پژوهشگران دریافته‌اند که این حس کلی می‌تواند تا حدودی درست باشد.

به نقل از مدیکال‌اکسپرس، اخیرا مشخص شده است افرادی که در میانسالی اغلب تلویزیون تماشا می‌کردند، بعدها علائمی را مانند حجم کمتر نواحی مرتبط با حافظه، لوب‌های پیشانی و پس‌سری کوچک‌تر و آسیب ماده سفید مرتبط با پیری، خطر سکته مغزی، زوال شناختی و زوال عقل نشان داده‌اند.

«دیوید ریچلن» (David Raichlen)، استاد علوم زیستی و انسان‌شناسی «دانشگاه جنوب کالیفرنیا» (USC) و پژوهشگر ارشد این پروژه، گفت: سال‌ها است که ما بر میزان نشستن افراد تمرکز کرده‌ایم. یافته‌های ما نشان می‌دهند که باید به کارهایی که آنها هنگام نشستن انجام می‌دهند نیز توجه کنیم

این یافته‌ها فقط به دلیل ماهیت بی‌تحرکی هنگام تماشای تلویزیون نبودند. این پژوهش نشان داد که سایر انواع فعالیت‌های بدون تحرک، چنین ارتباطی ندارند و این نشان می‌دهد کاری که شخص هنگام نشستن انجام می‌دهد، ممکن است بیشتر از آنچه پیشتر تصور می‌شد، اهمیت داشته باشد.

پژوهشگران داده‌های حدود ۱۷۰۰ بزرگسال با میانگین سنی ۵۳ سال را که بین سال‌های ۱۹۸۷ تا ۱۹۸۹ در پژوهش «خطر تصلب شرایین در جوامع» (ARIC) ثبت‌نام کرده بودند تجزیه و تحلیل کردند. پژوهش ARIC یک پژوهش بلندمدت روی جمعیت آمریکا است که به بررسی سلامت قلب و عروق و مغز می‌پردازد.

اینفوگرافیک



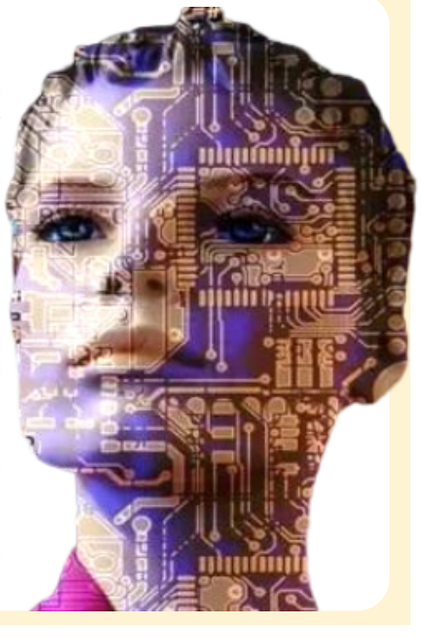
عکس روز ...

۷ با وجود مکانیزه شدن پخت نان در بین عشایر هنوز هم کوره‌های سنتی برای پخت نان وجود دارد.



سودکوی سخت

		3						
7	9		5					
	1			6	9			
8			7	1		9		
	4			8	2	5		
	5				4		2	
	8							5
		5	2	3		8	4	
					7		6	



فناوری چین برای کنترل ربات‌ها با فکر

چین از یک پلتفرم «مغز به ربات» رونمایی کرده است که به افراد اجازه می‌دهد ربات‌ها را با افکار خود کنترل کنند.

ربات‌ها می‌توانند حرکت کنند، اما آموزش درک انسان‌مانند به آنها همچنان دشوار است. اکنون یک پلتفرم جدید با هدف از بین بردن این شکاف ایجاد شده است.آموزش نحوه عمل به ربات‌ها دشوار است. آموزش آنچه انسان‌ها واقعاً می‌خواهند به آنها حتی دشوارتر است. با وجود پیشرفت در هوش مصنوعی، ربات‌ها هنوز در تفسیر افکار انسانی و تبدیل آنها به اقدامات قابل اعتماد مشکل دارند.

شرکت چینی رابط مغز و رایانه BrainCo ادعا می‌کند که این مشکل را تا حدودی با اولین پلتفرم یکپارچه «مغز به ربات» خود در جهان حل کرده است.

این سیستم که در کنفرانس جهانی هوش مصنوعی (WAIC) در شانگهای رونمایی شد، به گونه‌ای طراحی شده است که به کاربران امکان می‌دهد ربات‌ها را تنها با استفاده از سیگنال‌های مغزی کنترل کنند.

نیکس هی (Nyx He)، معاون ارشد BrainCo گفت: صنعت هوش مصنوعی پیشرفت چشمگیری در مورد آنچه ربات‌ها می‌توانند به تنهایی انجام دهند، داشته است. ما معتقدیم که مرز تعیین‌کننده بعدی در مورد چگونگی درک ربات‌ها از انسان‌هایی است که با آنها کار می‌کنند.

علاوه بر این، فراتر از کنترل بدون دخالت دست این شرکت معتقد است که این فناوری می‌تواند به مقابله با یکی از بزرگترین چالش‌های رباتیک که تولید داده‌های آموزشی با کیفیت بالا برای آموزش ماشین‌های هوشمند است، کمک کند.

این پلتفرم به یک رابط مغز و رایانه (BCI) غیرتهاجمی متکی است. کاربران یک هدست الکتروانسفالوگرام (EEG) می‌پوشند که سیگنال‌های الکتریکی کوچکی را که به طور طبیعی توسط مغز از طریق حسگرهای قرار داده شده روی پوست سر تولید می‌شوند، تشخیص می‌دهد.

سپس الگوریتم‌های هوش مصنوعی این سیگنال‌ها را تجزیه و تحلیل می‌کنند تا مشخص کنند کاربر قصد انجام چه عملی را دارد. هنگامی که نرم‌افزار آن قصد را تفسیر کرد، دستور را به دستورالعمل‌هایی تبدیل می‌کند که یک ربات متصل می‌تواند انجام دهد.

نیکس گفت: یک دهه تحقیق در مورد BCI به ما این توانایی را داده است که آنچه را که یک فرد قصد انجام آن را دارد، رمزگشایی کنیم و آن را به عمل ماشینی ترجمه کنیم.

طبق گفته BrainCo، این پلتفرم با طیف وسیعی از سخت‌افزارهای شخص ثالث از جمله ربات‌های انسان‌نما، بازوهای رباتیک و سگ‌های رباتیک کار می‌کند. برای مثال، یک بازوی رباتیک این شرکت توانست اشیایی مانند یک فنجان یا یک سیب را صرفاً بر اساس سیگنال‌های مغزی کاربر در دست بگیرد.

این شرکت بر روی رابط‌های مغز و رایانه (BCI) غیرتهاجمی و فناوری‌های پروتز تمرکز کرده است. این امر آن را از شرکت‌هایی مانند نورالینک (Neuralink) که در حال توسعه تراشه‌های مغزی کاشته شده با جراحی هستند که فعالیت عصبی را از داخل مغز ثبت می‌کنند متمایز می‌کند.