



روزنامه سراسری اقتصادی اجتماعی

چهارشنبه ۱۴۰۵/۰۶/۱۴ | شماره ۲۴۷۵ | ۱۰ هزار تومان

WWW.IDEHROOZ.COM

سایت‌های اصلی ارتباطی آسیب‌دیده با سرعت در حال بازسازی است

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با اشاره به آسیب‌دیدگی بیش از ۵۰۰ سایت و زیرساخت...

صفحه ۰۲

تنگنای امارات؛ چالش‌های پیش‌روی عبور از هرمز

بنادر جایگزین، می‌تواند جایگاه بندر جبل‌علی و اقتصاد تجارت‌محور دبی را تضعیف کرده و این طرح...

صفحه ۰۲

آغاز عملیات اقتصادی گسترده علیه ایران و جهان

تشدید تحریم‌های آمریکا علیه ایران، در صورت هدف قرار گرفتن خریداران نفت ایران از جمله چین...

صفحه ۰۸

www.aniyab.ir

مرکز گمشده و پیدا شده کشور

آنی‌یاب

۰۲۱-۶۲۸۰۱

انکار مشکلات؛ آفتی برای مدیریت



قیمت طلا از اوج ۳ ماهه عقب‌نشست



دلیل این همه تغییرات تار تار را نمی‌دانم

مسئله انرژی ایران بسیار گسترده‌تر از موضوع بنزین است

یادداشت

محمد رضا کریمی

سیاست‌گذاری انرژی در شرایط جنگی باید با دوره عادی متفاوت باشد، نسبت به افزایش قیمت بنزین هشدار داد و آن را راهکاری ناکارآمد برای حل ناترازی انرژی دانست. بنزین حدود ۱۰ درصد از سبد انرژی کشور را تشکیل می‌دهد و مسئله انرژی ایران بسیار گسترده‌تر از موضوع بنزین است. رابطه میان افزایش قیمت و تورم بر اساس محاسبات، هر یک واحد درصد افزایش قیمت در این حوزه می‌تواند آثار تورمی قابل‌توجهی ایجاد کند.

حتی اگر دولت مالک منابع بود و قیمت‌گذاری بر مبنای مکانیسم‌های جهانی انجام می‌شد، وضعیت می‌توانست متفاوت باشد. سودآوری پالایشگاه‌های مختلف از جمله پالایشگاه‌های تبریز و اصفهان باین پالایشگاه‌ها در سال جاری سود خالص قابل‌توجهی داشته‌اند، در حالی که میزان سود آنها در سال‌های گذشته بسیار پایین‌تر بوده است.

بخشی از این وضعیت نتیجه تغییر ساختار اقتصادی و واگذاری منابع کشور به مجموعه‌هایی است که عملاً کنترل بخش‌هایی از اقتصاد را در اختیار گرفته‌اند. نظام بانکی از دیگر حوزه‌هایی است که تحت تأثیر این ساختار قرار گرفته است. قیمت ۸۷ هزار تومانی بنزین، این رقم تقریباً معادل قیمت فوب خلیج فارس است، در حالی که محاسبات انجام‌شده درباره هزینه تولید داخلی بنزین در سال ۱۴۰۴، رقم حدود ۳۵۰۰ تومان به ازای هر لیتر را نشان می‌دهد. این محاسبات بر مبنای ارقام ثبت‌شده در صورت‌های مالی حسابرسی‌شده شرکت‌های نفتی انجام شده است.

استفاده از قیمت به‌عنوان ابزار اصلی مدیریت مصرف در شرایط فعلی می‌تواند زیان‌بار باشد، به‌ویژه آنکه کشور در شرایط جنگی قرار دارد. استفاده از سازوکار قیمت در چنین شرایطی حتی می‌تواند کارآمدی کمتری داشته باشد. به اعتقاد او، کشور در شرایط فعلی بیش از هر چیز به وحدت اجتماعی نیاز دارد و سیاست‌های قیمتی شدید می‌تواند این وحدت را تضعیف کند. افزایش قیمت انرژی می‌تواند سهم اقشار فرودست از مصرف انرژی را کاهش دهد، زیرا این گروه‌ها توان پرداخت هزینه‌های جدید را ندارند. درباره میزان دقیق کمبود بنزین آمار قطعی در اختیار ندارد و نمی‌تواند با اطمینان درباره میزان ناترازی اظهار نظر کند. با این حال، اگر کمبود واقعی وجود داشته باشد، باید از ابزارهایی مانند سهمیه‌بندی که در شرایط جنگی سابقه داشته است استفاده کرد.

دولت باید واقعیت‌های موجود را برای مردم توضیح دهد و پیش از رسیدن بحران به مرحله‌ای دشوار، برای آن چاره‌اندیشی کند.

سازمان آگهی‌های روزنامه ایده روز

روزنامه

۰۲۱-۶۶۵۶۳۸۳۰

WWW.IDEHROOZ.COM

جناب آقای سالاری مدیر کل محترم پست استان کرمان

فرارسیدن آغاز مسئولیت جنابعالی در جایگاه مدیر کل

پست استان کرمان را صمیمانه تبریک می‌گوییم. بی‌تردید

حضور مدیری توانمند و باتجربه همچون جنابعالی می‌تواند

منشأ اثرات ارزشمند و گام‌های مؤثر در جهت ارتقای کیفیت

خدمات و توسعه فعالیت‌های پست استان باشد. ضمن آرزوی

موفقیت در این مسئولیت، از خداوند متعال برای جنابعالی

سلامتی، سربلندی و توفیق روزافزون مسئلت داریم.

مدیریت و پرسنل مرکز ملی آنی‌یاب

جناب آقای آقاجانی

مدیر کل محترم پست منطقه شمال تهران

انتخاب و انتصاب شایسته جنابعالی به سمت مدیر کل پست

منطقه شمال تهران را تبریک و تهنیت عرض می‌نمایم. این

مسئولیت ارزشمند، فرصتی برای بهره‌گیری از ظرفیت‌های

مدیریتی و تجربیات گران‌بهای جنابعالی در مسیر توسعه و بهبود

هر چه بیشتر خدمات و فرآیندهای پستی خواهد بود. از درگاه

خداوند متعال، برای شما در این مسیر، موفقیت، عزت و توفیق

روزافزون آرزومندیم.

مدیریت و پرسنل مرکز ملی آنی‌یاب

جناب آقای عباسی

مدیر کل محترم پست استان یزد

انتصاب شایسته جنابعالی به عنوان مدیر کل پست

استان یزد را صمیمانه تبریک عرض می‌نمایم. بی‌شک

بهره‌مندی از تجارب ارزشمند، دانش تخصصی و

توانمندی‌های مدیریتی جنابعالی، نویدبخش تداوم مسیر

پیشرفت و تعالی خدمات پستی در استان یزد خواهد بود.

از خداوند متعال، برای جنابعالی در این مسئولیت خطیر،

توفیق روزافزون، سربلندی و سلامتی مسئلت داریم.

مدیریت و پرسنل مرکز ملی آنی‌یاب

انکار مشکلات؛ آفتی برای مدیریت

سید مهدی قیصری | وزیر پیشین بازرگانی با اشاره به نقش پررنگ امارات متحده عربی در تجارت خارجی ایران، وابستگی به این کشور را یکی از آسیب‌پذیری‌های ساختار اقتصاد ایران دانست.

هزینه‌های دیگری نیز به این روند اضافه کرد. او با این حال تأکید کرد که این مسئله با برنامه‌ریزی و استفاده از ظرفیت کشورهای همسایه تا حد زیادی قابل مدیریت است و ایران را نمی‌توان به‌سادگی منزوی کرد.

تحریم‌ها حداکثر بخشی از توان اقتصادی کشور را هدف قرار می‌دهند وزیر بازرگانی دولت رفسنجانی، با اشاره به تجربه تحریم‌های چند دهه گذشته اظهار کرد محدود کردن تجارت خارجی ایران از ابتدای انقلاب یکی از اهداف مستمر طرف‌های مقابل بوده و کشور انواع مختلف تحریم‌ها را تجربه کرده است. او با اشاره به مطالعاتی که در گذشته در شورای عالی امنیت ملی درباره آثار تحریم‌ها انجام شده بود، گفت بررسی تجربه تحریم‌های مختلف در جهان نشان داده است که حتی در بهترین شرایط، تحریم‌ها نمی‌توانند تمام ظرفیت یک اقتصاد را از بین ببرند.

به گفته آل اسحاق، برای موفقیت کامل یک نظام تحریمی باید مجموعه‌ای از شروط هم‌زمان وجود داشته باشد؛ از جمله اینکه تحریم‌کننده توان انحصاری در تأمین کالای مورد نظر داشته باشد و هیچ کشور دیگری امکان عرضه آن کالا به کشور هدف را نداشته باشد.

او افزود بر اساس مطالعات انجام‌شده، حتی موفق‌ترین تحریم‌ها نیز در بهترین حالت حدود ۳۰ درصد توان تخریب اقتصاد هدف را داشته‌اند. بنابراین سیاست‌گذاران می‌توانند با اتخاذ تدابیر مناسب، فشار ناشی از تحریم‌ها و محاصره اقتصادی را با هزینه کمتری مدیریت کنند.

امارات به یک آسیب‌پذیری مهم در تجارت ایران تبدیل شده است رئیس پیشین اتاق بازرگانی درباره روابط ایران و امارات نیز گفت این کشور به دلیل همسویی با سیاست‌های آمریکا، در سال‌های اخیر به یکی از تهدیدهای مهم برای تجارت خارجی ایران تبدیل شده است. او افزود تلاش‌هایی برای ایجاد هماهنگی با امارات انجام شده، اما این کشور به‌تنهایی تصمیم‌گیر نیست و در چارچوب مجموعه‌ای از سیاست‌های بین‌المللی حرکت می‌کند که علاوه بر صادرات و واردات، انتقال پول و روابط مالی ایران را نیز تحت فشار قرار می‌دهد. وزیر پیشین بازرگانی درباره کالاهای

چکیده

موجود در امارات گفت برآوردهای مطرح‌شده درباره حجم کالاهای صادراتی وارداتی ایران در این کشور بین ۸ هزار تا ۴۰ هزار کانتنیتر است. او افزود برای انتقال این کالاهای راهکاری از طریق کشورهایی مانند عمان، پاکستان و عراق در نظر گرفته شده و درباره کالاهای موجود تمهیداتی اندیشیده شده است. به گفته آل اسحاق، مسئله اصلی اکنون نحوه تنظیم تجارت آینده است و باید برای ثبت سفارش و انتقال کالاهای جدید برنامه‌ریزی شود. هشدار آل اسحاق درباره نقطه‌ضعف تجارت ایران ۱۵۱ همسایه داریم، اما هنوز به یک مسیر گره خورده ایم / مسئولان واقع‌بین باشند. مشکلات را انکار نکنند

تغییر مسیر تجارت امکان‌پذیر است، اما هزینه‌ها را افزایش می‌دهد

آل اسحاق تأکید کرد که تجارت ایران الزماً وابسته به امارات نیست و با توجه به موقعیت جغرافیایی کشور، امکان استفاده از مسیرهای دیگر وجود دارد، اما این تغییر مسیر بدون هزینه نخواهد بود. او گفت این اقدام از نظر اجرایی دشمنی است، اما هزینه تجارت را افزایش می‌دهد و باید با برنامه‌ریزی دقیق و استفاده از ظرفیت‌های مالی، بانکی و تجاری کشور مدیریت شود. به اعتقاد آل اسحاق، بخشی از این مسئله به روابط ایران با همسایگان و بخش دیگر به توانایی سیستم مالی و پولی کشور برای پشتیبانی از مسیرهای جدید تجارت مربوط می‌شود. او تأکید کرد در نهایت نباید اجازه داد فشارهای تجاری به انزوی ایران منجر شود.

نفت و تنگه هرمز؛ دو محور مهم سیاست آمریکا

آل اسحاق درباره اهداف آمریکا در شرایط فعلی اظهار کرد باید میان آنچه در مواضع رسمی واشنگتن اعلام می‌شود و اهداف واقعی آن تفکیک قائل شد. به گفته او، موضوع نفت و قیمت جهانی آن یکی از محورهای اصلی سیاست آمریکا است و مسئله تنگه‌های هرمز و باب‌المندب نیز به دلیل نقش ایران و یمن در این مناطق اهمیت ویژه‌ای پیدا کرده است. او افزود یکی از اقدامات

اصلی آمریکا تلاش برای محدود کردن فروش نفت ایران بوده است، اما اگر سایر تولیدکنندگان منطقه نیز با مشکلات صادراتی مواجه شوند، این سیاست می‌تواند نتیجه معکوس داشته باشد و به افزایش فشار بر اقتصاد کشورهای تحریم‌کننده نیز منجر شود. وزیر اسبق بازرگانی گفت آمریکا در مقاطعی برای جبران کاهش عرضه نفت از منطقه از ذخایر خود استفاده کرده و کاهش ذخایر استراتژیک این کشور نیز می‌تواند در ادامه برای اقتصاد آن مشکل‌ساز شود. او همچنین به افزایش قیمت بنزین در آمریکا اشاره کرد و گفت در چنین شرایطی، ایران از نظر تاب‌آوری اقتصادی ظرفیت‌هایی دارد که می‌تواند به مدیریت فشارهای خارجی کمک کند.

ایران به دلیل موقعیت جغرافیایی منزوی‌شدنی نیست

آل اسحاق با اشاره به امکان مدیریت واردات از مسیر کشورهای همسایه گفت حتی اگر تجارت از مسیرهایی غیر از امارات انجام شود، هزینه بیشتری خواهد داشت، اما این مسئله به معنای توقف تجارت خارجی ایران نیست. او تأکید کرد ایران به دلیل موقعیت جغرافیایی، جمعیت، منابع و گسترده‌ی مرزهای خود نمی‌تواند به‌سادگی به کشور منزوی تبدیل شود و حتی در دوره جنگ و تحریم نیز تلاش‌های خارجی برای قطع کامل ارتباطات اقتصادی ایران به نتیجه نرسیده است. به گفته او، در شرایط فعلی نیز برخی کشورها مانند امارات ممکن است با سیاست‌های آمریکا همراه شوند، اما سایر کشورها لزوماً از همان سیاست تبعیت نمی‌کنند و همین امر ظرفیت‌هایی برای ادامه تجارت خارجی ایران ایجاد می‌کند.

آل اسحاق تأیید می‌کند که ایران به‌طور کامل در مدیریت شرایط فعلی دانست و گفت دولت باید در حوزه نیازهای اساسی مردم فعالیت عمل کند. او تأکید کرد تأمین کالاهای اساسی و مواد اولیه باید در اولویت قرار داشته باشد و دولت در این زمینه اقداماتی انجام داده است. به گفته آل اسحاق، ذخایر استراتژیک کشور در سطح قابل قبولی قرار دارد، اما فشار ناشی از افزایش قیمت‌ها بر مردم بسیار سنگین است و نمی‌توان این مسئله را نادیده گرفت.

۱ قیمت خودروهای داخلی در بنگاه‌ها رکورد تغییر زد؛ چرا الان؟

بنگاه‌های معاملاتی امروز قیمت مدل‌های پرتقاضای داخلی از جمله پژو، سمند، کویک، شاهین و تارا را با تغییری چشمگیر نسبت به روزهای اخیر اعلام کردند. این نوسان مستقیماً بر تصمیم خانوارهایی اثر می‌گذارد که این روزها قصد خرید یا فروش خودرو دارند.

، بنگاه‌های معاملاتی خودرو در روز سه‌شنبه ۳ شهریور ۱۴۰۵ (۲۵ August ۲۰۲۴) فهرست تازه قیمت‌ها را منتشر کردند. بر اساس این اعلام، قیمت چند مدل پرفروش داخلی از جمله پژو، سمند، کویک، شاهین و تارا نسبت به روز گذشته تغییر محسوسی داشته است. دامنه این تغییرات به گفته فعالان بازار، در ماه‌های اخیر کم‌سابقه بوده است.

قیمت بنگاهی با قیمت کارخانه‌ای تفاوت دارد. قیمت کارخانه همان نرخي است که شرکت‌های خودروساز برای فروش مستقیم یا ثبت‌نام اعلام می‌کنند؛ قیمت بنگاهی نرخ خرید و فروش دست دوم در بازار آزاد است. همین شکاف باعث می‌شود نوسان‌های روزانه در بنگاه‌ها سریع‌تر و محسوس‌تر از قیمت رسمی کارخانه دیده شود.

به گفته فعالان بازار خودرو، سه عامل اصلی پشت این تغییر قرار دارد: نرخ ارز، حجم عرضه خودروسازان و انتظارات خریداران. وقتی نرخ دلار در بازار حرکت محسوسی داشته باشد، قیمت قطعات وارداتی و در نتیجه هزینه تمام‌شده خودرو نیز دستخوش تغییر می‌شود. از سوی دیگر، هر تأخیر یا تسریع در تحویل خودروهای ثبت‌نامی، تعادل عرضه و تقاضا در بازار دست دوم را جابه‌جا می‌کند.

عامل سوم، رفتار روانی خریداران و فروشندگان است. در روزهایی که انتظار افزایش قیمت در بازار شکل می‌گیرد، برخی فروشندگان عرضه را محدود می‌کنند و همین کمبود موقت، خودش به رشد قیمت دامن می‌زند. این چرخه در مقابل، در روزهای آرام بازار معکوس می‌شود و فروشندگان برای نقد کردن سرمایه، قیمت‌ها را پایین می‌آورند.

برای خانواری که قصد خرید یا فروش پژو، سمند، کویک، شاهین یا تارا را دارد، معنای عملی این خبر روشن است؛ قیمت اعلام‌شده در بنگاه‌ها می‌تواند در فاصله چند ساعت تغییر کند. کارشناسان بازار توصیه می‌کنند پیش از هر معامله، آخرین جدول قیمت را از چند بنگاه معتبر استعلام کرد تا تفاوت نرخ‌ها در مناطق و نمایشگاه‌های مختلف روشن شود.

بازار خودرو در ماه‌های اخیر همواره یکی از کانال‌های اصلی تخصیص نقدینگی خانوارها بوده و سه همین دلیل هر تغییر قیمتی در آن، بازتاب گسترده‌ای در تصمیم‌های مالی مردم دارد. روند قیمت‌ها در روزهای آینده تا حد زیادی به رفتار نرخ ارز و سیاست‌های عرضه خودروسازان بستگی خواهد داشت.

۱ خرید خودروی صفبر برای بخشی از خانوارها سخت‌تر شد

فاصله میان درآمد خانوار و قیمت خودروی صفر کیلومتر در ایران طی سال‌های اخیر بیش‌تر شده است. این روند خرید خودروی نو را برای بخش بزرگی از خانوارها دشوارتر کرده و بازار دست دوم و خرید اقساطی را پرتوقع‌تر ساخته است.

فاصله میان درآمد خانوار و قیمت خودروی صفر کیلومتر در ایران طی سال‌های اخیر بیش‌تر شده است. این شکاف اکنون به‌اندازه‌ی رسیده است؛ خرید اقساطی را پرتوقع‌تر ساخته است.

افزایش هزینه تولید یکی از دلایل اصلی این شکاف است. رشد نرخ ارز، قیمت قطعات وارداتی و مواد اولیه خودروسازی را بالا برده و همین موضوع بخشی از افزایش قیمت خودروهای داخلی را توضیح می‌دهد. در همین حال، دستمزد و درآمد بیش‌تر خانوارها با همان سرعت رشد نکرده است. نتیجه این عقب‌ماندگی، کاهش قدرت خرید خودرو در مقایسه با سال‌های گذشته است.

محدودیت عرضه نیز فشار مضاعفی بر بازار وارد کرده است. تقاضای بالا برای خودروهای داخلی در کنار ظرفیت محدود تولید، قیمت‌ها را در بازار آزاد بالاتر از نرخ کارخانه کشیده است. همین وضعیت باعث شده حتی بازار خودروهای دست دوم هم گران‌تر شود، چون بخشی از متقاضیان خودروی نو به سمت خودروهای کارکرده روی می‌آورند.

برای بسیاری از خانوارها، این روند به معنای دوره پس‌انداز طولانی‌تر برای رسیدن به قیمت یک خودروی صفر است. بخشی از متقاضیان به‌جای خرید نقدی، به سمت وام بانکی یا خرید اقساطی می‌روند که خود هزینه سود اضافی به قیمت نهایی خودرو تحمیل می‌کند. برخی خانوارها هم ترجیح می‌دهند خودروی مدل پایین‌تر یا کارکرده بخرند تا هزینه کل را کاهش دهند.

این تغییر رفتار خرید، اثر مستقیم بر بازار دست دوم دارد. افزایش تقاضا در این بازار، قیمت خودروهای چندسال کارکرده را هم به‌دنبال خودروهای صفر بالا برده است. به این ترتیب، فاصله درآمد و قیمت تنها به بازار خودروی نو محدود نمانده و به کل بازار خودرو در کشور سرایت کرده

۱ سایت‌های اصلی ارتباطی آسیب‌دیده با سرعت در حال بازسازی است

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با اشاره به آسیب‌دگی بیش از ۵۰۰ سایت و زیرساخت ارتباطی کشور در جریان جنگ آمریکایی – صهیونیستی علیه ایران گفت: با وجود این آسیب‌ها، ارتباطات داخلی مردم با اختلال جدی مواجه نشد و سایت‌های اصلی ارتباطی با سرعت در حال بازسازی است.

سید ستار هاشمی در حاشیه نشست با نماینده ولی فقیه در چهارمحال و بختیاری و امام جمعه شهرکرد در گفت‌وگو با خبرنگاران در شهرکرد افزود: سایت‌های اصلی ارتباطی کشور با سرعت در حال بازسازی است و تلاش می‌شود با تامین منابع مورد نیاز، این سایت‌ها دوباره در مسیر خدمت‌رسانی به مردم قرار گیرند.

وی همچنین با اشاره به آسیب‌های وارده‌شده به صنعت فضایی کشور در جریان جنگ اخیر اظهار داشت: پژوهشگاه فضایی و برخی مراکز این حوزه به‌صورت جدی مورد اصابت قرار گرفتند، اما با تدابیر انجام‌شده، در صنعت فضایی و پژوهشگاه فضایی خسارت جانی نداشتیم و این موضوع نوبدبخش آینده‌ای است که بتوانیم روند رشد و توسعه صنعت فضایی را با جدیت دنبال کنیم.

تنگنای امارات؛ چالش‌های پیش‌روی عبور از هرمز



سعیده محمد – ایده روز | بنادر جایگزین، می‌تواند جایگاه بندر جبل‌علی و اقتصاد تجارت‌محور دبی را تضعیف کرده و این طرح امیرنشین را به یازنده تبدیل کند.

تلاش امارات متحده عربی برای رسیدن به «وابستگی صفر» به تنگه هرمز، در شرایطی که این کشور به دنبال مسیرهای جایگزین برای انتقال تجارت و صادرات نفت

است، می‌تواند آسیب‌های جدی به امارت دبی وارد کند. دبی به‌عنوان دومین اقتصاد بزرگ امارات، وابستگی قابل‌توجهی به بندر جبل‌علی دارد و دور زدن تنگه هرمز، علاوه بر کاهش ارزش سرمایه‌گذاری‌های کلان این امارت در زیرساخت‌های بندری و لجستیکی، می‌تواند وابستگی دبی به دیگر امیرنشین‌ها را افزایش دهد.

اسناد تنگه هرمز در پی تهاجم آمریکا و رژیم صهیونیستی به ایران باعث شد کشورهای وابسته به این تنگه به دنبال یافتن مسیرهایی برای دور زدن آن باشند. امارات متحده عربی نیز از جمله کشورهایی است که بخش قابل‌توجهی از صادرات نفت و تجارت آن به تنگه هرمز گره خورده است.

در همین راستا، نانی بن احمد الزیودی، وزیر امور تجارت خارجی امارات، در گفتگو با بلومبرگ مدعی شد: «ما به سمت وابستگی صفر به تنگه هرمز حرکت می‌کنیم و این فرآغ از باز یا بسته بودن آن است. این تنگه باز خواهد شد و امیدواریم این اتفاق سریع‌ا رخ دهد، اما ما برنامه جدید را متوقف نخواهیم کرد».

وزیر امور تجارت خارجی امارات در حالی با تأکید بر برنامه این کشور برای دور زدن تنگه هرمز سخن می‌گوید که اجرای چنین سیاستی به معنای دور زدن بخشی از بنادر بزرگ امارات نیز خواهد بود؛ موضوعی که می‌تواند به‌ویژه برای دبی پیامدهای اقتصادی قابل‌توجهی داشته باشد.

امارات متحده عربی از اتحاد هفت امیرنشین در سال ۱۹۷۲ تشکیل شده است. هر یک از این امیرنشین‌ها از استقلال قابل‌توجهی در سیاست داخلی برخوردارند و میان برخی از آنها رقابت و اختلاف نیز وجود دارد. از میان هفت امیرنشین، تنها فجیره و شارجه دارای خطوط ساحلی در دریای عمان هستند.

در واقع، سایر امیرنشین‌ها برای کاهش وابستگی به تنگه هرمز ناچار خواهند بود به ظرفیت‌های بندری فجیره و شارجه متکی شوند. این وضعیت می‌تواند موقعیت

رئیس انجمن صنایع خوراک دام، طیور و آبزیان گفت: در مقطع فعلی موضوع کمبود عمومی نهاده‌های دامی مطرح نیست. با این حال باید بین موجودی فعلی در انبارها و بنادر و تأمین پایدار تفاوت قائل شد.

شرایط فعلی کشور اهمیت ذخایر استراتژیک کالاهای اساسی را دوچندان کرده است. بخش اعظمی از ارزبری حوزه کشاورزی در تأمین نهاده‌های دامی و دامنه‌های روغنی است خوراک دام، طیور و آبزیان یکی از پاشنه آشیل‌های این حوزه است زیرا بازار پروتئینی کشور از گوشت و تخم‌مرغ تا انواع فرآورده‌های لبنی وابسته به تأمین این خوراک است. مجید موافق‌قدیری، رئیس انجمن صنایع خوراک دام، طیور و آبزیان کشور درباره موجودی فعلی انبارهای نهاده دامی به خبرنگار مهر، گفت: در حال حاضر بر اساس آخرین اطلاعات وضعیت ذخایر و تأمین نهاده‌های دامی در شرایط قابل قبول قرار دارد و طبق گزارش‌های رسمی اعلام شده که تمام نهاده‌های دامی بر مصرف مورد نیاز واحدهای تولیدی حداقل تا پایان شهریورماه به طور کامل تأمین شده است.

وی افزود: بنابراین در مقطع فعلی موضوع کمبود عمومی و سراسری نهاده‌های دامی مطرح نیست. با این حال باید میان موجودی فعلی در انبارها و بنادر و تأمین پایدار و مستمر تفاوت قائل شد.

وی با بیان اینکه صنعت دام، طیور و آبزیان یک صنعت مصرف‌کننده روزانه است و نمی‌توان صرفاً با اتکا به موجودی امروز درباره امنیت تأمین ماهه‌ای آینده قضاوت کرد، ادامه داد: به همین دلیل تأمین باید به‌صورت پیوسته و قبل از رسیدن ذخایر به حد بحرانی انجام شود.

وی در توضیح بیشتر اظهار کرد: از نگاه انجمن صنایع خوراک دام، طیور و آبزیان نقطه اطمینان واقعی زمانی ایجاد می‌شود که میزان با مصرف ذخایر موجود، محموله‌های جدید نیز در مسیر ورود به کشور باشند و فرآیند ثبت سفارش، تخصیص ارز، خرید خارجی، حمل، ترخیص و توزیع بدون وقفه ادامه پیدا کند.

۱ تضمین امنیت غذایی در تداوم واردات

این مسئول صنفی در پاسخ به این پرسش که آیا کمبودی در خوراک دامی احساس می‌شود که نیاز به واردات فوری داشته باشد، گفت: در شرایط فعلی و بر اساس گزارش‌های رسمی مراجع ذی‌صلاح، بازار از نظر تأمین نهاده‌های مورد نیاز واحدهای تولیدی با کمبود مواجه نبوده است؛ اما این به معنای بی‌نیازی از واردات مستمر در شرایط فعلی نیست. موافق‌قدیری یادآور شد: واقعیت این است که بخش قابل توجهی از نیاز صنعت خوراک



دام، طیور و آبزیان به نهاده‌های وارداتی وابسته است. بنابراین واردات برای کشور یک اقدام مقطعی نیست بلکه بخشی از فرآیند مستمر تأمین مواد اولیه تولید انواع خوراک دام، طیور و آبزیان است. در نتیجه توصیه می‌شود، منتظر ایجاد کمبود نشویم که قطعا سیاست‌گذاران در این خصوص تدابیر لازم را اندیشیده‌اند؛وی تأکید کرد: ناگفته پیداست واردات باید با یک برنامه زمان‌بندی شده و مشاور انجام شود تا ذخایر همیشه در سطح ایمن قرار داشته باشند.

۱ ثبت سفارش، تأمین قطعی نیست

رئیس انجمن صنایع خوراک دام، طیور و آبزیان کشور در پاسخ به پرسشی مبنی بر اینکه آیا واردات در حال پیگیری و انجام است، گفت: روند واردات انواع نهاده‌های دامی و مواد اولیه تولید خوراک دام در حال پیگیری است و نشانه‌های مثبتی نیز در این زمینه وجود دارد. از سوی دیگر در آخرین نشست شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی، مجموعه‌ای از تصمیمات برای تسهیل واردات نهاده‌های دامی، تسریع تخصیص ارز، تسهیل ثبت سفارش و ترخیص کالا و کاهش موازی‌کاری‌های اجرایی به تصویب رسیده است. وی اضافه کرد: استمرار این سیاست برای برنام‌ریزی واردکنندگان و تولیدکنندگان اهمیت زیادی دارد. با این حال از دیدگاه بخش خصوصی صرف «ثبت سفارش» را نباید معادل «تأمین قطعی» دانست. زنجیره واردات زمانی کامل می‌شود که کالا خریداری، حمل، وارد بنادر، ترخیص و در نهایت در اختیار واحدهای تولیدی کارخانجات خوراک دام و البته مداری‌ها و مرغداری‌ها قرار گیرد. بنابراین انتظار ما این است که همه حلقه‌های

سایت‌های اصلی ارتباطی ار تیباطی آسیب‌دیده با سرعت در حال بازسازی است

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با اشاره به آسیب‌دگی بیش از ۵۰۰ سایت و زیرساخت ارتباطی کشور در جریان جنگ آمریکایی – صهیونیستی علیه ایران گفت: با وجود این آسیب‌ها، ارتباطات داخلی مردم با اختلال جدی مواجه نشد و سایت‌های اصلی ارتباطی با سرعت در حال بازسازی است.

سید ستار هاشمی در حاشیه نشست با نماینده ولی فقیه در چهارمحال و بختیاری و امام جمعه شهرکرد در گفت‌وگو با خبرنگاران در شهرکرد افزود: سایت‌های اصلی ارتباطی کشور با سرعت در حال بازسازی است و تلاش می‌شود با تامین منابع مورد نیاز، این سایت‌ها دوباره در مسیر خدمت‌رسانی به مردم قرار گیرند.

وی همچنین با اشاره به آسیب‌های وارده‌شده به صنعت فضایی کشور در جریان جنگ اخیر اظهار داشت: پژوهشگاه فضایی و برخی مراکز این حوزه به‌صورت جدی مورد اصابت قرار گرفتند، اما با تدابیر انجام‌شده، در صنعت فضایی و پژوهشگاه فضایی خسارت جانی نداشتیم و این موضوع نوبدبخش آینده‌ای است که بتوانیم روند رشد و توسعه صنعت فضایی را با جدیت دنبال کنیم.



ممتازی را برای این دو امیرنشین ایجاد کند؛ این در حالی است که مجموع جمعیت فجیره و شارجه کمتر از ۲۰ درصد جمعیت امارات و سهم آنها از اقتصاد این کشور حدود ۹ درصد است.

۱ دور زدن تنگه هرمز برای امارات چقدر هزینه دارد؟

دبی دومین اقتصاد بزرگ امارات است و طی دهه‌های گذشته بخش قابل‌توجهی از رشد اقتصادی خود را بر تجارت، حمل‌ونقل و فعالیت‌های لجستیکی بنا کرده است. حدود ۴۰ درصد از اقتصاد دبی به‌طور مستقیم به تجارت و حمل‌ونقل مرتبط است و این حوزه‌ها و بخش‌های اقتصادی وابسته به آنها، ارتباط گسترده‌ای با فعالیت بندر جبل‌علی دارند.

بندر جبل‌علی با ظرفیت سالانه حدود ۱۹.۴ میلیون TEU، معادل واحد کانتنر ۲۰ فو، از نظر ظرفیت و حجم جابه‌جایی، بزرگ‌ترین و مهم‌ترین بندر کانتنری خلیج فارس به شمار می‌رود. تا پیش از جنگ تحمیلی سوم، بندر جبل‌علی به‌عنوان یکی از مهم‌ترین هاب‌های لجستیکی منطقه شناخته می‌شد و بخش قابل‌توجهی از توزیع بار در کشورهای حوزه خلیج فارس، به‌ویژه در ارتباط با ایران، از طریق این بندر انجام می‌شد.علاوه بر این، بخش مهمی از صنایع و منطقه آزاد دبی نیز در تعامل مستقیم با بندر جبل‌علی شکل گرفته است. از این رو، هرگونه اختلال بلندمدت در دسترسی به تنگه هرمز می‌تواند فعالیت‌های تجاری، صنعتی و لجستیکی مرتبط با این بندر را تحت تأثیر قرار دهد

۱ ظرفیت محدود بنادر خارج از تنگه هرمز

در مقابل، فعالیت‌های تجاری و صنعتی گسترده دبی و دیگر امیرنشین‌ها در سواحل خلیج فارس در شرایطی شکل گرفته که ظرفیت بنادر خورفکان و فجیره در خارج از تنگه هرمز، در مجموع حدود ۴.۲ میلیون TEU در سال است.مقایسه این ظرفیت با ظرفیت حدود ۱۹.۴ میلیون TEU بندر جبل‌علی نشان می‌دهد که انتقال کامل کارکرد بنادر امارات در خلیج فارس به بنادر خارج از تنگه هرمز در کوتاهمدت امکان‌پذیر نیست و توسعه ظرفیت‌های جایگزین نیز به سرمایه‌گذاری‌های گسترده و زمان قابل‌توجه نیاز دارد.بر این اساس، تحقق وابستگی صفر امارات به تنگه هرمز در کوتاهمدت با محدودیت‌های جدی مواجه است. از یک سو، بنادر خارج از تنگه هرمز ظرفیت محدودی دارند و توسعه آنها مستلزم سرمایه‌گذاری گسترده است و از سوی دیگر، دبی طی سال‌های گذشته سرمایه‌گذاری قابل‌توجهی در بندر جبل‌علی و زیرساخت‌های پیرامون آن انجام داده است.

بنابراین، تغییر مسیر بخش عمده تجارت امارات از بنادر واقع در خلیج فارس به بنادر خارج از تنگه هرمز می‌تواند ارزش اقتصادی بخشی از این سرمایه‌گذاری‌ها را کاهش دهد و مزیت لجستیکی دبی را تحت تأثیر قرار دهد. از سوی دیگر، تلاش برای دور زدن تنگه هرمز می‌تواند وابستگی دبی و دیگر امیرنشین‌های واقع در خلیج فارس را به شارجه و فجیره افزایش داده امری که توان قدرت میان امیرنشین‌های امارات را تغییر خواهد داد.

در چنین شرایطی، دو امیرنشین کوچک‌تر فجیره و شارجه می‌توانند به دلیل برخورداری از دسترسی مستقیم به دریای عمان و قرار گرفتن بنادرشان خارج از تنگه هرمز، نقش مهم‌تری در تجارت خارجی امارات پیدا کنند. این تغییر در وزن اقتصادی و لجستیکی امیرنشین‌ها می‌تواند بر توازن داخلی امارات نیز اثرگذار باشد.

۱ دور زدن تنگه هرمز، نقشی‌ای که می‌تواند دبی را یازنده بزرگ امارات کند

در مجموع، دور زدن تنگه هرمز برای امارات، اگرچه می‌تواند در بلندمدت بخشی از آسیب‌پذیری این کشور در برابر اختلال در این ابراه راهبردی را کاهش دهد، اما در کوتاهمدت هزینه‌های اقتصادی و ژئوپلیتیکی قابل‌توجهی خواهد داشت. محدودیت ظرفیت بندر جایگزین، نیاز به سرمایه‌گذاری گسترده برای توسعه زیرساخت‌ها و کاهش نقش بندر جبل‌علی، از مهم‌ترین چالش‌های این سیاست است.از این منظر، سیاست وابستگی صفر به تنگه هرمز می‌تواند بیش از همه به اقتصاد دبی آسیب وارد کند؛ زیرا این امیرنشین برای توسعه تجارت و تبدیل شدن به هاب لجستیکی منطقه، سرمایه‌گذاری گسترده‌ای در بندر جبل‌علی و زیرساخت‌های مرتبط با آن انجام داده است. در نتیجه، دور زدن تنگه هرمز در صورت تحقق گسترده، می‌تواند نه‌تنها مزیت لجستیکی دبی را تضعیف کند، بلکه وابستگی آن به فجیره و شارجه را نیز افزایش دهد؛ تغییری که از منظر اقتصادی و توازن قدرت میان امیرنشین‌های امارات، مطلوب دبی نخواهد بود.

کمبودی در تأمین نهاده دامی نداریم

این زنجیره با یک فرمان واحد و بدون توقف عمل کنند.

۱ توانمندی لازم به شرط سیاستگذاری درست

این مسئول صنفی درباره خوراک‌های دامی جایگزین و تضمین تأمین مستمر آن، تصریح کرد: صنعت استراتژیک و بزرگ خوراک دام، طیور و آبزیان کشور از ظرفیت فنی لازم برای اصلاح فرمولاسیون و استفاده از برخی مواد اولیه جایگزین برخوردار است اما باید تأکید کنم که جایگزینی به معنای حذف نیاز به نهاده‌های اصلی وارداتی همچون ذرت و کنجاله سویا نیست.

وی گفت: فرمول خوراک دام و طیور باید بر اساس ارزش غذایی، قابلیت هضم، کیفیت، ایمنی و قیمت تمام‌شده تنظیم شود. بنابراین هر ماده اولیه‌ای را نمی‌توان صرفاً به دلیل کمبود یا افزایش قیمت یک نهاده دامی و مواد اولیه، جایگزین دیگری کرد. هرگونه تغییر در جیره باید از نظر فنی و اقتصادی کارشناسی شود تا در نهایت به کاهش عملکرد دام و طیور یا افزایش هزینه تولید منجر نشود.

موافق‌قدیری اظهار کرد: راهکار اصلی برای تضمین استمرار تولید تر کبیی از چند اقدام است: نخست، حفظ ذخایر ایمن و جلوگیری از کاهش موجودی به سطح بحرانی؛ دوم، استمرار واردات و تنوع‌بخشی به مبادی تأمین؛ سوم، استفاده هفدمند از مواد اولیه جایگزین منابع داخلی در صورت امکان و چهارم، ایجاد هماهنگی مستقیم میان وزارت جهاد کشاورزی، شرکت پشتیبانی امور دام، واردکنندگان، کارخانجات خوراک دام و تشکل‌های پرورش‌دهنده.این مسئول صنفی افزود: در شرایط فعلی نشانه‌ای از توقف زنجیره تأمین وجود ندارد و حتی برای مسیرهای وارداتی جایگزین نیز از ماه‌ها قبل برنامه‌ریزی لازم انجام شده است. جمع‌بندی انجمن صنایع خوراک دام، طیور و آبزیان کشور این است که امروز مسئله اصلی کشور «بود نهاده دامی» نیست، بلکه «تضمین استمرار تأمین» است. اگر ثبت سفارش، تخصیص ارز، حمل، ترخیص و توزیع با سرعت و هماهنگی انجام شود می‌توان از ایجاد کمبود جلوگیری کرد؛وی ادامه داد: اما هرگونه وقفه در این زنجیره، به ویژه در نهاده‌هایی مانند ذرت و کنجاله سویا که وابستگی وارداتی بالایی دارند، می‌تواند در آینده نزدیک هزینه تولید و امنیت عرضه محصولات پروتئینی کشور را تحت‌تأثیر قرار دهد. رئیس انجمن صنایع خوراک دام، طیور و آبزیان کشور در پایان اضافه کرد: ضمن اینکه یکی از بهترین راه‌های کاهش وابستگی کشور به نهاده‌های دامی را می‌توان استفاده از ظرفیت به‌ظلی و تکنولوژی‌های به‌روز کارخانجات خوراک دام، طیور و آبزیان کشور دانست که متأسفانه سیاست‌گذاران اقتصادی اهمیت لازم را به آنها نمی‌دهند.

فولاد خوزستان؛ پولادین‌تر از تهدید، استوار در سنگر تولید

نخواهد خورد.

موالی‌زاده با اشاره به جنگ اخیر، ایستادگی ملت ایران را در چند عرصه مورد تأکید قرار داد و گفت: نیروهای مسلح در میدان نبرد و تأمین امنیت، مردم با حضور و همراهی خود، دولت و مسئولان در میدان خدمت و دستگاه دیپلماسی بر پایه عزت، حکمت و مصلحت، نقش‌آفرینی کردند.

استاندار خوزستان همچنین از حضور و همراهی وزیر صمت در روزهای سخت جنگ قدردانی کرد و افزود: ایستادگی مجموعه‌های تولیدی و استمرار فعالیت آنها در شرایط جنگ نیز بخشی از مقاومت ملی بود. وی در ادامه خطاب به کارکنان فولاد خوزستان گفت: شاید کسانی که در متن این بازسازی قرار داشتند، عظمت کاری را که انجام دادند به اندازه کافی احساس نکنند، اما از بیرون به‌خوبی می‌توان دریافت که بازسازی این مجموعه در چنین شرایط سختی چه اقدام بزرگ و ارزشمندی بوده است.

موالی‌زاده با قدردانی از کارکنان فولاد خوزستان افزود: کارگری که برای حفظ تولید و خدمت به مردم در محل کار خود می‌ایستد نیز در خط مقدم مقاومت قرار دارد؛ همان‌گونه که کارکنان نیروگاه رامین در روزهای تهدید، برای حفاظت از تأسیسات و استمرار تولید ایستادگی کردند.

استاندار خوزستان در پایان تأکید کرد: فولاد خوزستان امروز فقط یک مجموعه تولیدی نیست؛ بلکه نمادی از اراده، مقاومت و توانمندی مردم خوزستان و ایران است و بازسازی و تداوم تولید در این مجموعه نشان داد که اراده ملت ایران برای ساختن و پیشرفت، با هیچ تهدیدی متوقف نخواهد شد.



نیروهای مسلح و مجموعه‌های تولیدی کشور در جریان جنگ اخیر، فولاد خوزستان را یکی از نمادهای مقاومت، پایداری و اراده ملی دانست و گفت: آنچه امروز در این مجموعه شاهد آن هستیم، حاصل عزم، اراده، سخت‌کوشی و ایستادگی مدیران، متخصصان، کارگران و صنعتگران است.

به گزارش روابط عمومی فولاد خوزستان، سیدمحمد موالی‌زاده به جمع کارکنان شرکت فولاد خوزستان و در حضور سیدمحمد اتابک، وزیر صنعت، معدن و تجارت، ضمن گرامیداشت یاد شهدای کشور، شهدای فولاد خوزستان و هفته دولت، از تلاش مدیران، کارشناسان و کارگران این شرکت در روند بازسازی قدردانی کرد. وی با بیان اینکه بازسازی فولاد خوزستان به‌سادگی انجام نشده است، اظهار داشت: پشت این اتفاق، عزم و اراده، همت، انگیزه، سخت‌کوشی، ایستادگی و استقامت قرار دارد و تا زمانی که این روحیه در میان ملت ایران وجود دارد، این ملت شکست

نوبت اول	<div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div></div></div></div> <div> <p>مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی به شماره آگهی ۱۴۰۵/۲۳</p> <p>شرکت آب و فاضلاب جنوب غربی استان تهران در نظر دارد مناقصه های به شرح جدول زیر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(استاد) برگزار نماید.کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت(ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی،مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضا الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه متحقق سازند.</p> <p>مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت : ساعت ۱۰:۰۰ صبح مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۴ الی ۱۴۰۵/۰۶/۱۰ ساعت ۱۹:۰۰</p> <p>مهلت زمانی ارائه پیشنهادات: ساعت ۱۲:۰۰ تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۵</p> <p>محل تأمین اعتبار: اعتبارات داخلی</p> <p>زمان بازگشایی پاکت ارزیابی کیفی: تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۵ ساعت ۱۲:۱۰ ظهر در امور بازرگانی وقراردادهای می باشد.</p> <p>اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت</p> <p>آدرس: تهران -کیلومتر ۲۲ جاده ساوه-شهرک واوا -بلوار امام خمینی (ره) رو به روی نیروی انتظامی حوزه ستادی آبنای جنوبغربی استان تهران- دبیرخانه به کدپستی ۳۳۱۷۸۶۹۳۷۱ تلفن:۰۲۱۵۶۱۷۲۵۹۵ داخلی ۱۲۴</p> <p>موضوع مناقصه:</p> <p>۱- خرید لوله پلی اتیلن - شماره فراخوان: ۲۰۰۵۰۵۰۱۳۹۰۰۰۴۳ - مبلغ تضمین(ریال): ۹/۸۳۹/۷۰/۰۰۰</p> <p>۲- خرید اتصالات و شیرآلات - شماره فراخوان: ۲۰۰۵۰۵۰۱۳۹۰۰۰۰۴۴ - مبلغ تضمین (ریال): ۱۵/۶۹۲/۶۵۰/۰۰۰</p> <p>سایت ملی مناقصات:http://tiets.mporg.ir</p> <p>سایت آبنای جنوبغربی استان تهران: swest.tppw.ir</p> <p>سایت مهندسی کشور: www.nww.ir</p> <p>شرکت آب و فاضلاب جنوبغربی استان تهران (سهامی خاص)</p></div>
تاریخ انتشار نوبت اول:۱۴۰۵/۰۶/۰۴ تا تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۶/۰۷	

برگ سبزِ خودروو کارت وسیله نقلیه و کارت بیمه نامه و کارت سوخت به شماره پلاک ۵۵۸ص۱۸۶۳ایران۵۴ و شماره شاسی ۵۲۰۳۵ و شماره موتور ۱۸۴۰۴۲ و به نام محمد پورمحمد علی تقی فرزند محمدرضا در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۰۲۱

برگ سبزِ خودروو کارت وسیله نقلیه و کارت بیمه نامه و کارت سوخت به شماره پلاک ۵۵۸ص۱۸۶۳ایران۵۴ و شماره شاسی ۵۲۰۳۵ و شماره موتور ۱۸۴۰۴۲ و به نام محمد پورمحمد علی تقی فرزند محمدرضا در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۰۲۴

کارت ملی به شماره ۰۰۳۷۳۰۸۱۵۷ به نام حمید صالحی فرزند غلامرضا در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۶۱۳۵۲۷۱ به نام عسل گرامی زادگان فرزند ناصر در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۰۵۱

کارت ملی به شماره ۰۰۴۰۴۲۸۲۳۰ به نام امین آله یاری فرزند محمد جعفر در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۰۵۹

کارت ملی به شماره ۰۹۴۵۴۴۲۴۹ به نام سیدعلی موسوی فرزند علی اصغر در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۱۱۲

کارت ملی به شماره ۰۰۱۵۰۳۹۹۹۴ به کارت سوخت به شماره پلاک ۶۶ب۵۶۲ایران۶۸ به نام علیرضا طلوع رشیدی فرزند مهدی در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ایران ۲۴ ۶۶۳ و ۹۱ و شماره شاسی ۱۱FEXMH۶۸۶۴۲۹NAAN و شماره موتور ۹۵۸۰۲۵۰B۱۳۹ و نام صاحب سند حمیده درای و نوع وسیله نقلیه سواری و کارت سوخت به شماره پلاک ایران ۲۴ ۶۶۳ و ۹۱ به نام حمیده درای فرزند زایر در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۱۱۴

گواهینامه پایه دوم و کارت سوخت به شماره پلاک ۱۶۸ایران۷۳۹ط ۹۴ و کارت وسیله نقلیه به نام خودرو دوو سیبلو و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۸۰ و شماره پلاک ۱۶۸ایران۷۳۹ط ۹۴ و نوع وسیله نقلیه سواری خودرو و بیمه نامه خودرو نام خودرو دوو سیبلو و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۸۱ و شماره پلاک ۱۶۸ایران۷۳۹ط ۹۴ و نوع وسیله نقلیه خودرو سواری و کارت ملی به شماره ۰۶۱۰۶۱۷۸۵۰ و کارت جانبازی به نام علی خواجه وندفرزند حاجی آقادر تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۱۶۶۵۶۳۴ به نام بهاره بشارتی فرزند اکبر در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۲۹

استاد مجوز باشگاه و کارت ملی به شماره ۰۰۶۳۴۵۰۱۶۱ به نام سعید نظر پور اقدم فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه و کارت سوخت و کارت وسیله نقلیه موتور سیکلت و کارت ملی به شماره ۰۲۸۱۸۰۱۱۰۴۹ به نام حامد شریفی فرزند حمید در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است

کارت ملی به شماره ۰۹۰۱۲۹۹۳۸۳ به نام فاطمه صحرایی مغانی فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۵۶

کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۳ن۱۷۵۲ایران ۷۴ و شماره شاسی ۰۰K۵۸۲۴۹۳۵NAS۸۳۱۱۰۰ و شماره موتور M۱۵۸۷۶۲۱۸۷ به نام آسیه ملاتی فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۹۰۱۲۹۹۳۸۳ به نام فاطمه صحرایی مغانی فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۶۴

کارت ملی به شماره ۰۴۲۷۱۷۸۷۷۱۱ به نام امیرمهدی احمدی فرزند عباس در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره و کارت ملی به شماره ۰۶۵۵۰۸۴۲۷۰ و کارت نظام وظیفه به شماره و گواهینامه پایه سوم به شماره به نام سعید محمدحسینی فرزند عبدالعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۴۶۹۵۰۴۲۷۰ به نام وحیداکبری فرزند رمضانعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه فتح احمدی فرزند صفرعلی و شناسنامه به شماره ملی ۴۲۸۵۴۴۹۴۷۱ به نام زهرا احمدی فرزند بابا در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

پلاک فلزی وسیله نقلیه به نام خودرو هوندا و رنگ خودرو قرمز و مدل وسیله نقلیه ۹۵ و شماره پلاک ۸۱۴۴۹/۴۸۱ او شماره شاسی ۰۵۲۱۳۴NDR۰۱۲۴۴ و شماره موتور ۰۱۶C۹۵۲۴۰۱۲۵ و نام صاحب سند علیرضا رضایی و نوع وسیله نقلیه موتورسیکلتبه نام علیرضا رضایی فرزند اکبر در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظیفه به شماره و کارت ملی به شماره ۰۶۴۲۸۹۴۲۷۱ و گواهینامه پایه سوم به شماره به نام جواد موسوی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است

کارت ملی، کارت نظام وظیفه و گواهینامه مسعود بیات با کد ملی ۴۲۸۵۷۵۸۶۳۶ و کارت ملی محمدتقی بیات با کد ملی ۴۲۸۴۹۷۰۲۷۵ فرزند مصطفی و کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو پراید و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۸۶ و شماره پلاک ۳۶ط۱۷۶۲ایران۸۷ و شماره شاسی ۰S۱۴۱۲۲۸۶۰۷۸۱۴۹ و شماره موتور ۱۹۲۶۴۷۸ و نام صاحب سند مصطفی مقدم و نوع وسیله نقلیه سواریبه نام مصطفی مقدم فرزند رجبعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۹۵

کارت نظام وظیفه و گواهینامه پایه دوم و کارت ملی به شماره ۰۱۴۷۳۵۲۰۲۱۹ به نام محمدرضا توکلی جیر کلی فرزند فتح الله و کارت سوخت خودرو L۹۰ در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

چاپ آکهی های مفقودی و مشتریان غرامت المثنی

۱۱۵۰

شناسنامه و کارت ملی به شماره ملی ۰۳۷۷۷۳۰۱۹۶ به نام زهرا مدملیل فرزند بهرام در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه سوم وموتورسیکلت به شماره ملی ۱۴۶۲۵۷۰۴۴۲۰ به نام محمدرضا حیدری خلفی فرزند علی محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ملی ۰۳۹۱۱۱۶۳۱۶۴۳ به نام محمدعلی شادی گاو افشادی فرزند اکبر در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و گواهینامه پایه سوم به شماره ملی ۰۴۹۴۳۰۴۴۶۹۲ به نام حسین ابویی مهریزی فرزند باقر در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ملی ۴۴۷۹۹۵۴۹۲۹ به نام هادی طالعی بافقی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۴۰۱

کارت ملی هوشمند و کارت نظام وظیفه به شماره ملی ۲۱۴۲۸۷۸۱۱۳ به نام سید میثم زارع فرزند سید علی و کارت خودرو به شماره ۰۰۷۰۹۴IRJE۹۴۱۷۲EZ و نام خودرو سواری پراید SE۱۳۱ سیستم ولیکس مشکي متالیک مدل ۱۳۹۴ و شماره پلاک ۹۲ ایران ۲۷۵ب۲۱ و شماره شاسی ۰۰۷۰۹۴NA۶NF۲۱۳AFC و شماره موتور ۰۱۱۱۷۷۰GW۴G۱۵۰ و نام صاحب سند آ زاده قلی تبار شیاذه فرزند عبدالله و کارت سوخت پژو پارس و کارت عابر سامان و بلوپانک و رفاه و خاورمیانه به نام سید میثم زارع در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ۲۱۴۲۸۳۶۹۶۸ و مدرک فوق دیپلم رشته کتابداری از دانشگاه آزاد کرمانشاه به نام حسین ابراهیمی فرزند ابراهیم به تاریخ تولد ۱۳۶۱/۵/۱۰ در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت و کارت خودرو به شماره ۴۲۸۸۶۱IRPC۸۹۱۷۱IW نام خودرو پراید جی تی ایکس ای سواری نقره ای رنگ مدل ۱۳۸۹ به شماره پلاک ۸۲ ایران ۷۶۱ی ۶۳ و شماره شاسی ۰S۱۴۱۲۲۸۹۴۲۸۸۶۱ و شماره موتور ۳۳۹۲۵۹۴ و نام صاحب سند نقی نیک منش به شماره ملی ۰۶۲۶۹۹۴۱۴۷۴ و بیمه نامه پراید و کارت عابر ملت به شماره ملی ۰۲۱۴۳۲۶۷۶۹ به نام سمیه بابایی فرزند حبیب و گواهینامه پایه دوم به شماره ملی ۰۱۱۷۲۰۲۱۴۲۲۱ به نام دل فرزند نادعلی و کارت عابر صادرات به نام محنا پاکدل در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۳۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۵۱۲۱۱

برگ سبز خودرو به شماره و وسیله نقلیه ۰۰۳۰۴۳۵IRFC۹۵۱۷۱S و نام خودرو پژو ۴۰۵ SLXTU۵ و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۵ و شماره پلاک ۲۱۵ ب ۱۳۴ ایران ۹۲ و شماره شاسی ۰۳۰۲۳۵NAAM۲۱FEVGR و شماره موتور ۰۰۴۶۵۵۱B۱۶۴ و نوع وسیله نقلیه سواری به نام سیده مریم حسینی فرزند در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است

۱۸۶۶

کارت سوخت به شماره پلاک ۱۸ ایران ۸۹۷س ۱۳ به نام اسمعیل مهری فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو و رنگ خودرو و مدل وسیله نقلیه و شماره پلاک و شماره شاسی و شماره موتور و نام صاحب سند و نوع وسیله نقلیه و گواهینامه به شماره و کارت سوخت به شماره پلاک و کارت ملی به شماره ۰۹۳۵۴۸۳۹۶۹ به نام براتعلی خوش کردار مارشک فرزند در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۹۵۶۸۶۹۰۳۹۲ به نام پریا شیرزادی فرزند کمال در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۰۶

کارت سوخت به شماره پلاک ۱۸ ایران ۲۶۹ ایران ۱۰ و کارت نظام وظیفه به شماره ۰۳۰۳۰۲۹۲۸۷۰ و کارت ملی به شماره ۰۳۰۳۰۲۹۲۸۷۰ و کارت وسیله نقلیه به شماره ۱۶۸۴۱۶IRFC۹۲۱۷۱TA و نام خودرو پرشیا و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۲ و شماره پلاک ۱۸ ایران ۲۶۹ و نام صاحب سند ادریس حسینی و نوع وسیله نقلیه سواری شخصی و گواهینامه به شماره ۰۳۰۳۰۲۹۲۸۷۰ و نام ادریس حسینی فرزند ابوطالب در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۱۲

گذرنامه به شماره ملی ۰۴۲۰۶۲۷۳۱۶ به نام مرضیه شیرازی فرزند محمود در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت و کارت ماشین به شماره پلاک ۶۹۶۵ ۲۴ ایران ۹۹ و شماره شاسی ۰۵۶۵۲۳۸۲۰ و شماره موتور ۰۳۸۴۷۴۲۴۸۲۰ به نام علی کیان پور فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۸۰۹۹۷۲۱ به نام علیرضا بیدقی فرزند منوچهر در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره ملی ۴۵۹۱۲۷۴۲۹۲ و شماره پلاک ۴۷۴ط ۲۶ ایران ۷۷ و شماره شاسی ۰N۴۹۷۸۲۵۸NAS۴۵۱۱۰۰ و شماره موتور M۱۳/۶۵۵۹۴۸۹ به نام محمد نوروزی فرزند پداله در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه و برگ سبز خودرو به شماره پلاک ۱۲۱ و ۵۳ ایران ۷۸ و شماره شاسی ۰S۱۴۱۲۲۸۹۸۴۵۹۲۶ و شماره موتور ۰۹۸۰۳۹۳۸۰ به نام سعید صالحی فرزند سلطان محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره ۱۷۲۱۰۴۹ ایران ۴۰ و شماره شاسی ۰NAGSYCC۲۶KC۶۲۷۵۵۳ و شماره موتور LF۱۱۶۱۰۴۲۵ به نام غلامرضا لطف اله زادکان فرزند محمدرضا در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۶۸۶۱۶۸۳۷۱ به نام غلامرضا لطف اله زادکان فرزند محمدرضا در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۸۱۳۳۱۰۴۴ به نام پاشا بهرامی فرزند حشمت اله در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۱۴

کارت ملی به شماره ۰۰۸۰۸۲۲۹۶۷ به نام سیدمهدی نوری نجفی فرزند سید کمال در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۴۲

کارت ملی به شماره ۰۳۱۵۹۳۲۶۰۴ به نام احترام نظری دلجو فرزند آزادمحمد در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۴۸۵۸۱۷۶۳ به نام محمد نیکزاد فرزند عبدالحسین در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۷۹۰۴۲۸۷۵۱ به نام حسن استاجی فرزند رضاقلی در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ملی ۴۲۱۹۳۹۷۷۸۷ به نام حبیب اله هداوند فرزند ولی اله در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۲۱۲۸۹۵۰۱۵ به نام عبدالرضا رحیم پور فرزند رحیم در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۴۰۸۸۰۵۷۵ به نام مهرانگیز شعبانی فرزند حبیب اله در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند و گواهینامه رانندگی به شماره ۰۰۴۳۸۱۹۳۱۱ به نام ابوالفضل شمس الدین فرزند یحیی در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ۰۰۲۹۲۶۰۱۱۱۰ به نام فائزه مروی فرزند محمدمهدی در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت خودرو و کارت خودرو به شماره پلاک ۲۱ ایران ۳۸۴ ی ۸۴ خودرو سواری پژو پارس مدل ۱۳۹۵ رنگ مشکي متالیک به شماره شاسی ۰۱۲۵۱۲۰CEXGH۱۳۵۱۷NAAN و شماره ۰۱۷VIN..IRFC۹۵۱۷۱T۸۹۲۵۱۲۰ و شماره موتور ۰۹۳۰۹۳۸۰۹۲۴K به نام عظمت حقیقی به شماره ملی ۰۲۶۴۸۹۷۲۲۸۵ فرزند امان اله در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند و شناسنامه به شماره ۱۵۴۰۵۶۹۵۵ به نام محمد کمری بیدکر به فرزند حبیب اله در تاریخ ۱۴۰۳/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۳۲۲۴۶۷۱۴ به نام اسداله فرشیدی منفرد فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند و گواهینامه رانندگی به شماره ۰۰۱۷۱۹۴۷۹۲ به نام محمدامین حقیقی فرزند محمدرضا در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۶۵۱۷۷۸۱۶۵ به نام عطیه شهپاز چایبانی فرزند حمید در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۳۰۱۲۶۱۴۲ به نام زهرا مهدی زاده تورزنی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۹۱۹۹۹۹۱ به نام مهرناز مصطفی قلی فرزند مهدی در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۸۱۴۹۹۶۴۷ به نام لایلا محمدی فرزند حمزه در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند و کارت گواهینامه رانندگی و کارت باننشستگی آموزش و پرورش به شماره ۰۰۴۳۴۳۶۲۷۷ به نام سیده ربابه ریاضی فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۴۸

کارت ملی به شماره ۰۰۶۶۲۴۳۲۹۷ به نام حسن کثیری فرزند قلی در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۶۵

گواهینامه پایه سه به شماره ۰۰۴۱۰۸۷۲۹۰۳ به نام سجاد کاشانی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۲۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۴۱۰۶۲۷۴۹۶ به نام رضا عامری فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۸۴

شناسنامه به شماره ۰۰۲۱۹۲۳۸۱۷ به گواهی نامه ماشین پایه ۳ و گواهی نامه موتور و کارت سوخت موتور به شماره پلاک ۱۵۶-۱۸۱۶۴ به نام سپهر مشهدی علی پور فرزند محمدرضا در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۵۱۵۰۸۴۹۶۴ به نام خسرو گنج خالو فرزند وهاب در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۵۹۸۳۶۲۵ به نام امیر شاملوفرد فرزند محمدحسین در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۲۷۲۲۶۹۰۹۸۵ و گواهی نامه پایه ۲ به نام محمد عباس پور فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۳۳۳۰۶۳۹۴۳ به نام حمیده بی بی جوادپور فرزند سیدمحمد در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۴۰۷۵۹۸۴۰۷۵ به نام زینب پازیار فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۳۰۹۶۱۰۴۰۳ به نام مصطفی اعتمادیان فرزند مرتضی در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۳۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۸۱۲۷۶۶۱ به نام رشید اسمعیلی فرزند رضا در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۵۳۲۸۱۰۵۳۱ و گواهی نامه ماشین پایه ۳ و کارت سوخت موتور به شماره ۵۹۷-۱۶۴۸۵ و گواهی نامه موتور به نام مرتضی مرادی فرزند محمد کریم در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۸۳۸۴۹۶۷۱ به نام مهدی قلی زاده هریس فرزند نعمت اله در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شمار ۰۰۲۱۷۲۱۸۰۷ به نام بویا نژادنیک فرزند فرشید در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۶۲۳۶۴۵۲ به نام حلیمه اکبر پورمازندرانی فرزند علیرضا در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۸۷

رسید کارت ملی وشناسنامه به شماره ۰۵۵۶۷۴۱۰۵۵۶۱۰ه نام ابوالفضل قربانی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شمار ۰۵۳۸۹۵۴۹۰۲۳ و شناسنامه به شماره ۲۸۶ به نام علی قربانی فرزند مرشدعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شمار ۱۴۶۳۴۳۴۳۲۴ و شناسنامه به شماره ۱۱۵۲ به نام زهرا شکری فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره۰۵۹۶۲۹۰۶۶۶ به نام آیتاز گنجی فیروزآباد فرزند فرشید در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۱۱۱۱۸

کارت وسیله نقلیه و نام خودرو پژو ۲۰۶ و رنگ خودرو سفید -روغنی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۷ و شماره پلاک ۲۲ ۳۷۵۸۸ و شماره شاسی ۸۸۰۳۷۵NAAP۴۱FE۴JJ۵۸۸۴۹۸ و شماره موتور ۰۴۶۲۷۹B۰۰۴۶۲۷۹ و نام صاحب سند پروین درخشان یگانه و نوع وسیله نقلیه سواری به نام پروین درخشان یگانه فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۱۱۱۲۸

کارت وسیله نقلیه به شماره ۱۰ ایران ۹۸۳ و ۷۵ و نام خودرو هیوندای ۱۲۰ و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۶ و شماره پلاک ۱۰ ایران ۹۸۳ و ۷۵ و شماره شاسی ۱۰۴۰۵۹B۰۰۴۶۲۷۹NAKHGH۲۲۱HB۱۰۴۰۵۹ و شماره موتور ۱۲۱۴۸۴G۴LCHZ۱۲۱۴۸۴ و نام صاحب سند آزاده رفیعی و نوع وسیله نقلیه سواری به نام آزاده رفیعی فرزند سعید در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۳۰۲

گواهینامه پایه ۳ و گواهینامه موتور و گواهینامه تراکتور و کارت ماشین شماره پلاک ۲۵ ۶۶۶ ایران ۵۹ به شماره ملی ۰۴۱۰۴۱۰۸۸۸ به نام دانیال ذره پرور فرزند محمدعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۲۱۲۲۰۷۹۴۹۵ به نام مرضیه آقاخانی فرزند عباس در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند و گواهینامه پایه ۱ و برگ مزایده موتور هوندا و کارت عابر بانک صادرات ، ملت ، رفاه ، ملی (به نام علیرضا دلیری دوم) به شماره ملی ۰۰۵۴۸۴۳۸۶۳ به نام جواد دلیری دوم فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۳۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۲۰۳۰۸۲۷۶۸۱ به نام عبدالغفور قزاق فرزند بیک نظر در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه ۲ و کارت ماشین به شماره پلاک ۵۶ ب ۶۵۳ ایران ۵۹ به شماره ملی ۲۱۲۲۴۲۲۱۸۱ به نام جمشید جعفرنیا فرزند باقر در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند و کارت عابر بانک ملی ، تجارت به شماره ملی ۲۱۲۲۳۲۹۴۰۹ به نام علی اصغر قلی نژاد فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۳۲۷۳۵

گواهینامه به شماره ۴۵۹۱۱۳۸۶۲۳ به نام زهره عرب اسمعیلی فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۵۰۷

شناسنامه به شماره ۷۴ به نام عبدالله طلوعی نیا فرزند اسماعیل در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ماشین سمند سفید مدل ۹۰ به پلاک ۸۸ ط ۹۵۲ ایران ۶۷ و کارت موتور گلکسی ۱۳۰ GT۱۳۰ مشکلی مدل ۹۵ به پلاک ۹۲۶۶۵/۸۶۶ و کارت سوخت و کارت ملی به شماره ۰۳۳۸۸۵۸۰۴۶۱ به نام مجید صالحی فرزند غلامعباس در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه سه به شماره ۱۸۱۹۲۴۳۴۶۱ به نام آرزو خواجه فرزند علی مراد در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

بیمه نامه و معاینه فنی و کارت وسیله نقلیه به شماره ۰۹۲۵۵۱۱۳ و ۶۶۰۹۲۵۵۱۳ و نام خودرو پراید و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۸۱ و شماره پلاک ۶۸ ۱۳۴ ایران ۶۷ به نام محمد کرمپور فرزند عباسعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه سه به شماره ۰۶۱۸۴۹۶ ۱۲۹۰ و کارت ملی به شماره ۰۶۱۸۴۹۶ ۱۲۹۰ به نام مهسا متین دوست فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت و کارت ماشین کوپیک سفید مدل ۱۴۰۲ به پلاک ۱۳س ۹۶۵ ایران ۵۳ و کارت بازنتستگی و فرهنگ کارت و کارت ملی به شماره ۰۲۸۵۶۷ ۱۲۹۰ به نام باقر شریفی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۲۸۹۶۷۸۶۱۸ به نام مریم نصیری فرزند تاج محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۳۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۶۴۱۲۸۳۹۹۹۰۶۴ به نام اکبر کنگازیان فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۵۱۱۱۶

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه ۰۷۵۰۸۹۵۷۸۱۰IRACO و نام خودرو سیستم سسند و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۸ و شماره پلاک ۱۲۵۷۵۱ ایران ۶۱۲ و شماره شاسی ۰۷۵۵۸۹۵۷۵۰NB۵۰***۱۲۵۵۸۹۵۷۵۰ و شماره موتور ۱۴۶۱۸۴۶ ۱۲۱ و نام صاحب سند آقای حسام جهانگیریان و نوع وسیله نقلیه موتور سیکلت به نام حسام جهانگیر یسان فرزند حسین به کدملی

چاپ آکمی های مفقودی ومشتربان غرامت المثنی

۰۷۲۲۸۶۰۳۷۰۰ در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۶۰۲

کارت ملی به شماره ۰۹۲۰۵۹۶۲۹۰ به نام آرزالیا توکلی فرزند بهروز در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۶۱۷۷۸۱۳۸

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه ۴۱۵۳ IRFC۳۰۱XETQ۵۰ و نام خودرو وانت پیکان و رنگ خودرو سفید-روغنی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۵ و شماره پلاک ۱۷ ص ۵۹۶ ایران ۲۱ و شماره شاسی ۰۴۱۵۳۳۰۵۰۳ و شماره موتور ۰۵۷۰۰۳ ۱۱۲۸۵۰ و نام صاحب سند محمدعلی حسینی و نوع وسیله نقلیه وانت پیکانبه نسام محمدعلی حسینی فرزند حمزه علیی در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۸۰۱

کارت ملی به شمار ۲۷۲۱۵۱۵۶۹۱ به نام سیده هایده رضوی مالییحجار فرزند سیدجواد در تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۶ سرقت گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۸۰۵

کارت ملی به شمار ۲۰۶۴۷۱۱۳۹۲ و کارت نظام وظیفه به شماره ملی ۲۰۶۴۷۱۱۳۹۲ و شناسنامه به شماره ۴۷۱۳ و گواهینامه به شماره ملی ۲۰۶۴۷۱۱۳۹۲ به نام کامران انصاری منش فرزند شجاع در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شمار ۰۶۱۷۵۷۷۲۰۵ و گواهینامه پایه سوم به شماره ملی ۰۶۱۷۵۷۷۲۰۵ به نام سید حسین میر میران راهکلا فرزند سید حسن در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۸۰۷

کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۵۵ ن ۳۵۱ ایران ۸۲ و نام خودرو هاچ بک و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۹ و شماره موتور ۰۳۱۹۵۹ ۱۷۸B۰۰۳۱۹۵۹ و نام صاحب سند طاهره باقری زیاری فرزند ایت اله در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۷۴۶۷۴۶۱۶ به نام حلیمه مولائی فرزند عزیزاله در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۳۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ملی ۰۷۸۲۱۶۰۴۴۰ به نام غزاله شیری فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۱

کارت ملی به شماره ۱۲۸۱۷۶۳۵۸۶ و شناسنامه به شماره ۱۲۸۱۷۶۳۵۸۶ و گواهینامه پایه یک به شماره ۱۲۸۱۷۶۳۵۸۶ ا به نام محمد نیکبخت فرزند مصطفی در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۱۳۳ ایران ۸۲۳ به ۲۹ به نام امیر اسداله گلرخ باهوش فرزند علی اکبر باکد ملی ۰۷۹۰۴۱۲۹۱۸ مفقود در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۹

کارت ملی به شماره ۰۷۴۹۷۵۴۴۱۲۰ به نام مریم ممیوند فرزند محمدمراد در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۳۰۱۱

کارت وسیله نقلیه به ۲۱۱ک ۱۳۳۰۱M۰۰ شماره ۰۹۸۳۳۵۹ و نام خودرو تیبای ۲ و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۰ و شماره پلاک ۶۰-۹۲۹ ص ۸۳ و شماره شاسی ۰۷۴NAS۸۷۴ و شماره موتور ۰۸۱۶/۹۲۶۳۸۱M۱۵ و نام صاحب سند صغری حیدری و نوع وسیله نقلیه سواری به نام صغری حیدری فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره ۰۹۸۳۳۵۹ و نام خودرو تیبای ۲ و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۰ و شماره پلاک ۶۰-۹۲۹ ص ۸۳ و شماره شاسی ۰۱۷۴M۱۳۳۰۱۱۰۰NAS۸۲۱۱۰۰ و شماره موتور ۰۸۱۶/۹۲۶۳۸۱M۱۵ و نام صاحب سند صغری صیدی و نوع وسیله نقلیه سواری به نام صغری حیدری فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظیفه به شماره و کارت ملی به شماره ۰۵۲۱۴۶۴۳۸۲ و شناسنامه به شماره ۰۵۲۱۴۶۴۳۸۲ به نام دانیال ذبیحیان فرزند ابوالفضل در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۳۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۹۶۱۰۰۴۲۱۰ به نام محمد فرج زاده فرزند میرعباس در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۳۰۲۱

برگ سبز موتور نام خودرو نیرو موتور و رنگ خودرو مشککی مات و مدل وسیله نقلیه کلیک ۱۶۰ و شماره پلاک ۱۵۶۳۵۹۳۵ و شماره شاسی ۰۵۹۰N۱۵۴VVGCMRD۱۰۵۹۰ و شماره موتور ۰۴۹۲۸۱۵۲۰۴۹۲۸۰۱۵۵N و نام صاحب سند علیرضا قاسمی و نوع وسیله نقلیه به نام علیرضا قاسمی فرزند عزت اله در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۵۲۰۴۵۵۶۰۵ به نام محمد نظری فرد فرزند غلامحسن در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۸۸۱۰۲۱۹۹۰ به نام فاطمه بادروح فرزند عبدالمجید در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۳۰۲۴

کارت ملی به شمار ۰۰۶۹۹۸۵۰۷۳ به نام جواد کلاته عربی فرزند محمدحسن در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۳۰۴۱

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۰۶۹۰۲۶۲۴۲۶ به نام دانیال بلوچ قرائی فرزند عیسی در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۳۰۴۴

کارت ملی به شماره ۰۱۹۱۴۶۳۲۸۰ به نام صدیقه رضایپور پیرالفر فرزند حسنتقلی در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۹۹۲۷۵۸۴۵۰۰ به نام فرودیه کونانی فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شمار ۴ به نام الله وردی عزیز خانی فرزند خداداد در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۷۹۴۵۹۶۶۶۰۰ به نام پیمان مهدیلو شیخ احمدلو فرزند محمدحسین در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۴۰۱۱

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۰۳۱۷۳۸۲۰۳۱۳۸۵ به نام سیامک رحیم نیا فرزند توفیق در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۰۳۷۶۴۹۰۳۷۳۱۳ به نام آزاد زندسلیمی فرزند منصور در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۲ مفقود گر دیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۵۱۱۱

کارت ملی به شمار ۵۱۴۶۱۴۴۵۰۰ به نام فضه ناصری فرزند منوچهر در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۵۵۵۴

کارت ملی به شمار ۰۸۷۵۵۵۱۰۹۴۰ به نام حکیمه حسینی حاتمی فرزند عوض در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شمار ۰۹۳۱۳۸۹۴۵۳ به نام حبیه فاطمه دالانچی فرزند محمدعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۳۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شمار ۰۸۷۴۳۰۹۳۶۷۰ به نام اکرم دهقان فرزند داود در تاریخ ۱۴۰۴/۷/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شمار ۰۹۴۳۱۹۰۲۰۷ به نام علیرضا اشکانود فرزند رضا در تاریخ ۱۴۰۲/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۵۵۶۱

گواهینامه پایه سوم به نام وحید محمدی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شمار ۰۱۳۹۰۶۸۲۴۰ به نام جواد آزادمهر فرزند غلامعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۶۱۱۱۱۵

برگ سبز و سند کمپانی خودرو پارس خودرو ۳۰AT۱٫۶۵-BRILLIANCE H۳۰ به شماره پلاک ۶۶ و ۱۲۱۱ ایران ۱۴ به شماره شاسی ۱۰۴۰۷۲۲NAPH۳۰۰BBJ۱۰۴۰۷۲۲ و شماره شناسایی ۰۴۰۷۲۲VIN:IRJC۹۷۱۷۳WU۰۴۰۷۲۲ و شماره موتور ۰۸۶۴۲۰G۰۸۶۴۲۰BM۱۶LB۰۴۰۷۲۲ رنگ سفید-روغنی مدل ۱۳۹۷ به نام کریم قیصری پور فرزند نصرالله در تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۷۰۲۶

کارت ملی به شماره ۰۰۵۰۴۱۸۷۲۶ و گواهینامه به نام حبیب اله بیک محمدزاده ایلخچی فرزند فتح اله در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۷۰۶۰

کارت ملی به شمار ۰۹۲۱۳۷۷۷۹۷ به نام محمدحسین جمشیدی صفری فرزند محمدتقی در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۷۰۶۱

کارت ملی به شماره ۰۴۴۳۲۸۶۳۵۱۱ و کارت سوخت به شماره پلاک ۵۱ل ۹۹۷ ایران ۵۴ و کارت نظام وظیفه و کارت خودرو سواری ال ۹۰ به رنگ سفید روغنی به مدل ۱۳۹۴ به شماره شاسی ۰۱۵۴K۴MA۶۹۰R۱۰۴۴۸۳ و به شماره موتور ۰۱۵۴NAPLSRALDF۱۲۴۰۱۵۴ ۵۱ل ۹۹۷ ایران ۵۴ و کارت های بانکی مهر ایران و صادرات و ملی به نام ابراهیم رحیمی بندر آبادی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۳۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۹۱۳۰۷۱۴۴۲۰ به نام امیرحسین صدیقی خویسک فرزند علیرضا در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۲۰۱ به نام حسن حسین ابراهیمی فرزند احمد علی در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۸۰۷۰

برگ سبز موتور سیکلت به رنگ قرمز آلبالویی و شماره پلاک ۶۶۲۶/۴۶۲۵۰ و شماره شاسی ۱۶۷۰NEM۱۲۵A۸۳۱۱ و شماره موتور ۰۰۶۰۳۰۰۰۰ به نام غدیرعلی امیری فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۳۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۶۶۴۰۹۱۹۲۴۰ به نام احمدرضارفعی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت به شماره پلاک ۵۲ ط ۱۶۵۶ ایران ۵۳ و گذرنامه و گواهینامه و کارت ملی به شماره ۰۳۷۵۸۸۵۱۱۹۰ به نام سیدمحمدصادق میرفتاح فرزند سیدمحمدرضا در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۳۱۶۱۹۹۸۹۰ به نام محمدرضا مجاهدی فرزند حسینعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۷/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

*

کارت نظام وظیفه به شماره ۰۸۱۱۲۲۰۸۱۷۲ و گواهینامه سوم به شماره و کارت سوخت به شماره پلاک ایران ۶۰/۱۶۰۵۳۱ و کارت وسیله نقلیه به شماره ۰۴۴۸۰۷R۱۰۴۴۸۰۷NATFCANR۴ و نام خودرو ام وی ام و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۵FL-CVT ARRIZO و شماره پلاک ایران ۰۳۱/۵۳۱۶۷۸ و شماره شاسی ۰۷۸۵۳۱۰۴۴۸۰۷NATFCANR۴R۱۰۴۴۸۰۷ و شماره موتور ۰۶۳۶MVME۴T۱۵BAKR۰۷۰۶۳۶ و نام صاحب سند امین حسین پور و نوع وسیله نقلیه سواری به نام امین حسین پسر فرزند عبدالحسین در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

دفتر ریورپد

۵

شماره: ۴۴۷۵

■ برگزاری ششمین جلسه گروه کاری پژوهش، فناوری و نوآوری



به گزارش روابط عمومی سازمان مدیریت و برنامه ریزی ششمین جلسه گروه کاری پژوهش، فناوری و نوآوری کارگروه آیفن در روز سه شنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۷ برگزار گردید.

در این جلسه نتایج دو طرح پژوهشی «شناسایی و رتبه بندی صنایع با محصولات فناور دانش‌بنیان و کم آبر و با بهروری انرژی بالا به همراه طرح توجیهی اقتصادی جهت سرمایه گذاری در استان البرز» و «ارزیابی فنی -اقتصادی احداث مدارس سبز با هدف جذب سرمایه گذار مبتنی بر ابزارهای بازار سرمایه» توسط مجریان آنها توسط مجریان طرح‌ها ارائه گردید و توسط اعضای جلسه ارزیابی و پرسش‌ها و ابهامات مطرح و توسط کارفرما و مجریان طرح‌ها پاسخ داده شد.

ضمنا مقرر گردید سازوکار اجرایی همایش فرصتها و چالشهای هوش مصنوعی در پژوهش‌های سازمانی حول سه محور کارفرما-مجری و ناظر طرح برای ارائه در جلسات آینده بررسی و ارائه گردد.

■ همزمان با هفته دولت؛ دو پروژه مهم صنعتی وزیستمحیطی گروه فولادخوزستان به بهره‌برداری می‌رسد

پروژه فولادسازی شادگان و ابرپروژه زیست‌محیطی ویند فنس فولاد خوزستان، فردا دوم شهریورماه ۱۴۰۵، با حضور مقامات ارشد کنشوری به بهره‌برداری می‌رسند.

به گزارش خبرنگار روابطعمومی فولاد خوزستان، همزمان با هفته دولت و در راستای توسعه ظرفیت‌های تولیدی و تحقق رویکردهای زیست‌محیطی گروه فولاد خوزستان، فردا دو پروژه مهم صنعتی و زیست‌محیطی این گروه در استان خوزستان افتتاح و به بهره‌برداری خواهد رسید. در نخستین برنامه، پروژه فولادسازی شادگان با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت، معاون وزیر صمت و اعضای هیئت عامل سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) رسماً افتتاح خواهد شد. بهره‌برداری از این پروژه، گامی مهم در مسیر تکمیل زنجیره تولید، توسعه ظرفیت‌های فولادی و تقویت زیرساخت‌های صنعتی منطقه به شمار می‌رود و نقش مؤثری در تحقق برنامه‌های توسعه‌ای گروه فولاد خوزستان خواهد داشت. در ادامه برنام‌های دوم شهریورماه و در نوبت بعدازظهر، ابرپروژه زیست‌محیطی توری باد (Wind Fencing) فولاد خوزستان طی مراسمی با حضور معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان حفاظت محیط زیست به بهره‌برداری می‌رسد. این ابرپروژه با هدف کنترل بادبردگی پایل‌های کنسائتره سنگ‌آهن، کاهش انتشار غبار و ذرات معلق و جلوگیری از پراکندگی مواد در انبارهای روباز فولاد خوزستان اجرا شده و از پروژه‌های شاخص زیست‌محیطی صنعت فولاد کشور به شمار می‌رود. ویند فنس با کاهش سرعت جریان باد در محدوده انبارهای روباز و کاهش شدت برخورد باد با پایل‌های کنسائتره سنگ‌آهن، نقش مؤثری در کنترل انتشار غبار و کاهش آتلاف مواد ایفا می‌کند.اجرای این پروژه، گامی دیگر در مسیر توسعه اقدامات زیست‌محیطی و حرکت به سوی تولید پایدار در فولاد خوزستان است.

افتتاح همزمان این دو پروژه در هفته دولت، بیانگر حرکت گروه فولاد خوزستان در دو محور راهبردی «توسعه و تکمیل زنجیره تولید» و «ارتقای عملکرد زیست‌محیطی» است؛ رویکردی که توسعه صنعتی را در کنار مسئولیت‌پذیری زیست‌محیطی و پایداری تولید دنبال می‌کند.

■ افتتاح طرح‌های گردشگری آذربایجان شرقی با ۲۲ هزار و ۶۵۰ میلیارد ریال سرمایه‌گذاری

مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی آذربایجان‌شرقی ضمن اشاره به روند توسعه زیرساخت‌های گردشگری استان از افتتاح ۹ طرح گردشگری، یک موزه و سه اثر تاریخی مرمت‌شده استان در هفته دولت خبر داد و حجم سرمایه‌گذاری این طرح‌ها را ۲۲هزار و ۶۵۰میلیارد ریال اعلام کرد.احمد حمزه‌زاده روز سه شنبه در جمع خبرنگاران در تشریح برنامه‌های هفته دولت حوزه گردشگری و میراث‌فرهنگی استان بیان کرد: این ۱۳ طرح گردشگری و میراث‌فرهنگی برای ۱۰۵ نفر در چهار شهرستان تبریز، شبستر، کلیبر و مراغه اشتغال ایجاد می‌کند.مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی آذربایجان‌شرقی ادامه داد: بخش اصلی این طرح ها به توسعه زیرساخت‌های گردشگری اختصاص دارد و در میان آنها هتل، هتل آپارتمان، مجتمع گردشگری، مجموعه پذیرایی، اردوگاه و اقامتگاه سنتی دیده می‌شود.در تبریز یک واحد هتل بوتیک، یک باب هتل آپارتمان افتتاح می‌شود، گفت: در شبستر نیز یک باب تالار رستوران، یک واحد رستوران سنتی ، مجتمع گردشگری و غذاخوری بین‌راهی و هتل بوتیک به بهره‌برداری می‌رسد.

■ اجرای مانور گسترده کاهش تلفات برق در اصفهان؛ احصای ۱۹۱ مگاوات‌ساعت انرژی و کشف ۴۲ دستگاه ماینر غیرمجاز

شرکت توزیع برق شهرستان اصفهان در ادامه اجرای اهداف طرح مهتاب، طی یک هفته گذشته با برگزاری مانورهای میدانی گسترده، اقدامات مؤثری در حوزه کاهش تلفات، شناسایی انشعابات غیرمجاز و ارتقای دقت سنجش انرژی انجام داد. به منظور تحقق اهداف طرح کاهش تلفات برق (مهتاب)، مانورهایی به‌صورت عملیات میدانی گسترده در سطح شرکت توزیع برق شهرستان اصفهان اجرا شد که بر اساس گزارش عملکرد هفتگی، در این مدت ۳۱۵ دستگاه کنتور برای مشترکین جدید نصب و ۳۸۴ دستگاه کنتور معیوب نیز تعویض شد. همچنین در این بازه زمانی، ۷۷ مورد تست و بازرسی چاه و پمپاژ آب کشاورزی انجام گرفت، ۱۰ مورد برق غیرمجاز جمع‌آوری شد و ۲۰ مورد دستکاری کنتور نیز شناسایی و رفع شد.بر پایه این اقدامات، بالغ بر ۱۹۱ مگاوات‌ساعت انرژی احصا شد و ۴۲ دستگاه ماینر غیرمجاز نیز کشف و جمع‌آوری شد. افزون بر این، ۱۲ مورد فیوز محدود‌کننده جریان نصب، ۳۱ مورد تست و بازرسی مساجد و اماکن مذهبی انجام و ۱۶ دستگاه شمارشگر نیز نصب شد.در ادامه این اقدامات، تطبیق ضریب CT در محل با بیلینگ نیز در ۴۰۷ مورد انجام شد که نقش مهمی در اصلاح فرآیند اندازه‌گیری و کاهش تلفات شبکه داشت.

افتتاح ۱۸ طرح گردشگری و صنایع‌دستی یزد در هفته دولت



یزد –الیه بهمن آبادی | مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان یزد از افتتاح ۱۸ طرح گردشگری و صنایع‌دستی هم‌زمان با هفته دولت خبر داد و گفت: این طرح‌ها با مجموع سرمایه‌گذاری ۳۱۱۸ میلیارد ریال، برای ۸۸ نفر اشتغال مستقیم ایجاد می‌کنند.

افتتاح پروژه‌های بنیاد مسکن سمنان با اعتبار یک هزار و ۸۵۸ میلیارد ریال به مناسبت هفته دولت

معابر روستایی تاکتون در ۹۷ درصد روستاهای استان با اعتباری بالغ بر چهار هزار و ۷۰۷ میلیارد ریال انجام یافته و در دریافت و جذب قیر در جهت اجرای آسفالت معابر روستاها در ۲۱۶ روستای استان در مساحتی بالغ بر ۳ میلیون و ۴۷۷ هزار مترمربع انجام شده است. همتی با بیان اینکه ارتقای سطح کیفی مسکن روستایی و مقاوم‌سازی ساختمان‌ها، کاهش خطرات بلایای طبیعی و حوادث غیرمترقبه را به همراه دارد، گفت: طی هفته دولت سال جاری، ۱۰۰ واحد مسکن روستایی برخوردار از تسهیلات کم‌بهره معرفی شده از سوی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی نیز افتتاح خواهند شد. وی با بیان اینکه این نهاد به عنوان کارگزار وزارت راه و شهرسازی در طرح نهضت ملی مسکن بالغ بر یک‌هزار و ۶۰۰ واحد مسکونی را در قالب بنیاد ساخت و گروه ساخت در دست اقدام دارد، افزود: تعداد ۱۵۲ واحد مسکونی در قالب چهار پروژه احداث شده توسط این بنیاد با پرداخت تسهیلات بانکی و آورده نقدی متقاضیان در شهرستان‌های سمنان و شاهرود انتقالی و تحویل متقاضیان می‌شود.



کفسازی بتنی و سنگفرش، اجرای دیوار حائل سنگی و پل در روستاهای استان است. مدیر کل بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان سمنان افزود: اجرای طرح بهسازی و اصلاح

نفت در خط مقدم جنگ اقتصادی و عملیاتی



تولید در صنعت نفت ایران با مجاهدت کارکنان استمرار دارد مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران با تأکید بر نقش راهبردی صنعت نفت در اقتصاد کشور گفت: مجموعه نفت در شرایط جنگی، بخشی از پازل جنگ به شمار می‌آید و کارکنان این صنعت با وجود فشارها، تحریم‌ها و تهدیدهای مختلف، با روحیه‌ای جهادی و تکیه بر دانش و تجربه بومی، تولید کشور را استمرار داده‌اند.

به گزارش شانا، حمید بورد ضمن تبریک هفته دولت به دولت‌مردان و کارکنان صنعت نفت، بیان کرد: صنعت نفت جزء جدایی‌ناپذیر اقتصاد کلان کشور به شمار می‌آید و به گواه تاریخ،

در همه مقاطع و گذرگاه‌های تاریخی وظیفه ذاتی خود را به‌درستی انجام داده است.

وی با اشاره به اوضاع ویژه کشور افزود: با توجه به اینکه در جنگی نابرابر و تمام‌عراق قرار داریم، مجموعه نفت نیز بخشی از پازل جنگ به شمار می‌آید و همان‌گونه که دشمن برای تأسیسات نظامی و حتی زیرساخت‌های غیرنظامی برنامه‌ریزی می‌کند، صنعت نفت نیز در معرض برنامه‌ریزی و اقدام‌های مختلف دشمن قرار داشته است.

■ تداوم تولید با وجود فشارهای همه‌جانبه

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران با اشاره به میباران تأسیسات، تحریم‌های شدید و نامتعارف و محدودیت‌های ایجادشده در بخش صادرات نفت، تصریح کرد: دشمن برای صنعت نفت برنامه‌های مفصلی طراحی کرده بود، اما فرزندان ملت ایران در این صنعت با تکیه بر دانش، تجربه و روحیه جهادی، علمی و عملیاتی، مأموریت‌های خود را به‌صورت درخشان و سرافرازانه انجام داده‌اند. بورد ادامه داد: براساس دانش و متون مهندسی که طی سال‌ها در صنعت نفت کشور شکل گرفته و تجربه‌ای که در اختیار متخصصان این صنعت است، اقدام‌های لازم برای استمرار تولید انجام شده است و خوشبختانه تولید نفت کشور هم حفظ شده و هم در مقایسه با بسیاری از کشورهای همسایه، وضع مطلوبی دارد.

وی افزود: در شرایطی که در برخی کشورهای منطقه و در جریان جنگ، تولید نفت با اختلال جدی روبه‌رو شد، صنعت نفت ایران با درایت، مدیریت و برنامه‌ریزی کارکنان خود توانست تولید را استمرار دهد و مأموریت‌های محوله را به نحو مطلوب انجام دهد.

■ مدیریت فنی مخازن و تأسیسات در اوضاع خاص

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران با اشاره به برخی مباحث مطرح‌شده درباره آثار محدودیت‌های صادراتی و دریایی بر مخازن و خطوط انتقال نفت، گفت: اگر در مقاطعی میزان تولید افزایش یا کاهش یافته است، این موضوع براساس برنامه‌های عملیاتی و ملاحظات پیش ازین صنعت نت انجام شده است. بورد تأکید کرد: طرح این ادعا که در صورت ایجاد محدودیت در صادرات، مخازن و خطوط نفت آسیب جدی می‌بینند یا تجهیزات از بین می‌روند، از نظر فنی و عملیاتی قابل اتکا نیست؛ زیرا صنعت نفت ایران تجربه‌ای بیش از یک قرن دارد و متخصصان این صنعت در طول سال‌ها با شرایط مختلف تولید، ذخیره‌سازی، انتقال و مدیریت تأسیسات روبه‌رو بوده‌اند، وی گفت: این مسائل از نظر فنی و عملیاتی قابل مدیریت است و صنعت نفت براساس تجربه، دانش تخصصی و رویه‌های مهندسی، اوضاع را مدیریت می‌کند.

■ دادستان مرکز خوزستان: با هر اقدامی که معیشت مردم را به خطر بیندازد، بدون اغماض برخورد می‌کنیم

دادستان مرکز خوزستان در مراسم معرفی دادستان جدید هندیجان، ضمن تبیین ضرورت مبارزه با قاچاق و احتکار، گفت: دستگاه قضایی با هر اقدامی که معیشت مردم را در شرایط حساس فعلی به خطر بیندازد، با قاطعیت و بدون اغماض برخورد خواهد کرد. به گزارش روابط عمومی دادسرای عمومی و انقلاب مرکز استان خوزستان امیر خلیفان در مراسم تکریم و معارفه دادستان عمومی و انقلاب هندیجان که با حضور مقدمیان رئیس دادگستری این شهرستان،امام جمعه، فرماندار و مسئولان هندیجان برگزار شد، با اشاره به جایگاه خطیر دادستان در نظام اسلامی، اظهار داشت: دادستان به عنوان مدعی‌العموم، همواره مطالبه‌گر حقوق مردم است و باید با اشراف کامل بر مسائل شهرستان، دیدهبان بیدار حقوق عامه باشد. وی افزود: حفظ امنیت پایدار و صیات از آسیب عمومی، اولویت اول دستگاه قضایی است و در این مسیر، دادستان باید با بهره‌گیری از ظرفیت‌های قانونی، در برابر هر گونه تضییع حقوق بیت‌المال یا اختلال در نظم عمومی، قاطعانه ایستادگی کند. دادستان مرکز استان خوزستان با بیان اینکه هندیجان به واسطه موقعیت بندری، یکی از نقاط استراتژیک استان در زمینه ورود کالاهای اساسی است، بر نظارت دقیق بر بازار تأکید کرد و گفت: احتکار کالا، عملی غیرشرعی، غیرانسانی و غیراخلاقی است. اینکه با رفتارهای سودجویانه، مردم را در تنگنا و محسرت قرار دهیم، به هیچ عنوان قابل‌قبول نیست و دستگاه قضایی با این‌گونه اقدامات که امنیت اقتصادی جامعه را هدف می‌گیرد، ممانشات نخواهد کرد. خلیفان بر لزوم شفاف‌سازی در زنجیره تأمین کالا، تأکید کرد و اظهار داشت: انبارها باید به‌صورت دقیق ساماندهی شده و در سامانه جامع انبارها ثبت شوند. هرگونه کالای وارداتی باید در سامانه ثبت گردد تا امکان نظارت بر توزیع عادلانه فراهم شود. ما باید نظام سلامت بازار و عرضه کالا را احیا کنیم؛ چراکه با توجه به شرایط حساس کشور، هرگونه احتکار به عنوان جرم تلقی شده و متخلفان با برخورد قاطع قضایی مواجه خواهند شد. وی با اشاره به اهمیت مدیریت هوشمندانه در مناطق بندری، خاطر نشان کرد: ساماندهی شناورها و مبارزه با قاچاق کالا از اهمیت بسزایی برخوردار است. دستگاه قضایی در کنار حمایت از تجارت قانونی و کسب‌وکار مردم، اجازه نخواهد داد که خلأهای قانونی یا سوءاستفاده‌های احتمالی، به قاچاق و اختلال در نظام اقتصادی منجر شود. دادستان مرکز خوزستان، در ادامه ضمن قدردانی از تلاش‌های صادقانه سجاد احمدی، دادستان سابق هندیجان، برای وی آرزوی موفقیت کرد و با معرفی حجت‌الاسلام علیرضا افشار به عنوان دادستان جدید این شهرستان، وی را به تعامل حداکثری با نهادهای اجرایی، تکریم ارباب‌رجوع و رویکرد پیشگیرانه در مدیریت قضایی توصیه نمود. حجت‌الاسلام علیرضا افشار، دادستان عمومی و انقلاب هندیجان نیز در این مراسم ضمن تشکر از اعتماد مجموعه قضایی استان، بر استمرار اجرای سند تحول قضایی، مبارزه بی‌امان با مقاسد اقتصادی و تلاش برای حفظ امنیت و آرامش مردم هندیجان تأکید کرد.

■ بهره‌برداری از ۱۴ طرح عمرانی خدماتی در میانه

همزمان با هفته دولت با حضور معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری آذربایجان شرقی، ۱۴ طرح عمرانی و خدماتی از جمله ۳۶۸ واحد مسکن ملی، چمن مصنوعی شهر آچاچی ساختمان تبلیغات اسلامی و همچنین فاز سوم کمربند جنوبی شهر میانه افتتاح شد. ظفر محمدی معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار در مراسم افتتاح این طرح ها گفت: مجموع پروژه‌هایی که در طول مفته دولت در سطح استان افتتاح خواهند شد رقمی معادل ۱۱۳۷ همت است که از این میان ۸۸ همت شامل پروژه های عمرانی و ۴۹ همت برای پروژه های اقتصادی اختصاص خواهد یافت. وی ضمن تقدیر از رویکرد همگرایانه و همدلی میان مسئولین شهرستان، افتتاح پروژه های عمرانی جدید در این شهرستان را با وجود شرایط جنگی حاکم بر کشور بخشی از کارنامه موفق دولت وفاق در ارائه خدمات به مردم خواند. وی عنوان کرد: افتتاح پروژه های فرهنگی همچون ساختمان جدید سازمان تبلیغات اسلامی موجب ارتقای شاخصه های هویتی اسلامی و ایرانی در سطح شهرستان شده و موجبات انتقال دارایی های فرهنگی و هویتی به نسل جوان را فراهم خواهد کرد.

امپراطوری سپهراب در سرزمین آبی

سهراب بختیاری‌زاده با برتری ۲ بر صفر استقلال مقابل سپاهان، نام خود را در جمع موفق‌ترین سرمربیان تاریخ این باشگاه در لیگ برتر ثبت کرد. مردی که توانسته استقلال را در سه مسابقه ابتدایی فصل به ۹ امتیاز برساند و شروعی بی‌نقص برای تیمش رقم بزند.پیش از بختیاری‌زاده، تنها صمد مرفاوی و فرهاد مجیدی توانسته بودند استقلال را در ده هفته نخست لیگ برتر به سه پیروزی برسانند و ۹ امتیاز کامل کسب کنند با این تفاوت که استقلال تحت هدایت او علاوه بر کسب تمام امتیازات ممکن در هر سه مسابقه دروازه خود را بسته نگه داشته و از نظر تفاضل گل نیز عملکرد بهتری نسبت به دو تیم تحت هدایت مرفاوی و مجیدی داشته است. نکته مهم‌تر اینکه بختیاری‌زاده این رکورد را در شرایطی به ثبت رسانده که استقلال با محدودیت جدی در بازار نقل و انتقالات مواجه است و پنجره نقل و انتقالی باشگاه بسته است؛ موضوعی که دست کادر فنی را برای ایجاد تغییرات و تقویت ترکیب محدود کرده است.با وجود این شرایط استقلال نه تنها سه بازی ابتدایی خود را با پیروزی پشت سر گذاشته، بلکه از نظر دفاعی نیز یکی از بهترین شروع‌های خود در تاریخ لیگ برتر را تجربه کرده است. سه کلین‌شیت در سه مسابقه، ثبت هفت گل زده و بدون گل خورده، آماری است که شروع بختیاری‌زاده را از دو نمونه قبلی متمایز می‌کند.استقلال در حالی با این آمار صدرنشین جدول شده که پنجره نقل و انتقالی‌اش بسته است و امکان استفاده از بسیاری از راهکارهای معمول برای تقویت تیم را ندارد.

دلیل این همه تغییرات تارتار را نمی دانم



محمود رضایی ایده روز | پیشکسوت فوتبال ایران، با بیان اینکه پرسپولیس برابر تراکتور خیلی ترسو بازی کرد، گفت: پرسپولیس می توانست از نبود تماشاگران تراکتور بیشترین بهره را ببرد.

رو به عقب بود و گلرها خیلی توپ را نگه می داشتند. نیمه دوم پرسپولیس از آرایش ۴ نفره ۲-۴ و ۳-۵ تغییر سیستم داد. تعویض‌ها هم خیلی اثر گذار نبودند. در مجموع بازی خیلی سرد و ساکنی را دیدیم.وی افزود: گل تراکتور در دقایق پایانی روی اشتباه فاحش دانیال ابری به ثمر رسید. پس از آن پوریا شهرآبادی یک موقعیت ایده آل داشت و با توجه به اینکه چپ

دو تیم فوتبال پرسپولیس و تراکتور در ورزشگاه یادگار امام تبریز به مصاف هم رفتند، که در نهایت سرخ پوشان تبریز با نتیجه یک بر صفر پرسپولیس را شکست دادند تا نخستین باخت تارتار صورت بگیرد.محمد نصرتی، درباره باخت پرسپولیس مقابل تراکتور، اظهار کرد:بازی با احتیاط خیلی زیاد و کسل کننده مخصوصا در نیمه اول بود. موقعیت آنچنانی را ندیدیم. بازی محتاط و

محرم به دنبال درمان اورژانسی سپاهان

شکست‌های محرم نویدکیا در قلمت سرمربی سپاهان در بازی‌های بزرگ، به فصل جدید نیز کشیده شده و مردم محبوب و محبوب نیمکت سپاهان در آغاز فصل بیستوششم، دو شکست مقابل تراکتور و استقلال را در کارنامه خود ثبت کرده است. دو شکستی که اگرچه در هفته‌های ابتدایی فصل رقم خورده، اما رنگ هشدار را برای سپاهان به صدا درآورده است. مهم‌ترین بخش ماجرا شاید به صحبت‌های خود نویدکیا پس از شکست مقابل استقلال بازگردد، جایی که سرمربی سپاهان در نشست خبری اعلام کرد اگر می‌توانست، ۱۱ بازیکن تیمش را تعویض



می‌کرد. این جمله بیش از آنکه صرفاً واکنشی احساسی به شکست باشد، می‌تواند نشانه‌ای از فاصله میان خواسته‌های کادر فنی و آنچه در زمین مسابقه اتفاق می‌افتد، باشد. سپاهان در این دو بازی بزرگ نتوانسته آن تیمی باشد که نویدکیا انتظار دارد. دستورات تاکتیکی سرمربی در بخش‌هایی از مسابقه به خوبی اجرا نشده و در انتقال ایده‌های کادر فنی به بازیکنان، یک جای کار می‌لنگد. البته نمی‌توان با قاطعیت گفت مشکل از کدام بخش سرچشمه می‌گیرد. شاید مسأله ذهنی باشد و بازیکنان در بازی‌های بزرگ تحت فشار نتوانند توانایی واقعی خود را نشان دهند. شاید مشکل بدنی باشد یا حتی انتقال خواسته‌های تاکتیکی از کادر فنی به بازیکنان با مشکل مواجه شده باشد. از سوی دیگر باید احتمال ناتوانی برخی بازیکنان در اجرای دستورات را نیز در نظر گرفت. ممکن است کادر فنی برنامه خود را به خوبی تشریح کرده باشد، اما اجرای آن در زمین با چیزی که روی تخته تاکتیکی طراحی شده، فاصله داشته باشد. بنابراین نمی‌توان تمام مسئولیت ناکامی‌ها را متوجه سرمربی دانست. با این حال، دو شکست مقابل تراکتور و استقلال برای تیمی با امکانات، کیفیت بازیکنان و سطح انتظارات هواداران، اتفاقی عادی نیست. سپاهان نمی‌تواند در بازی‌های بزرگ به راحتی امتیاز از دست بدهد و تنها به دنبال توجیه نتیجه باشد. با وجود این، فعلاً بحث تغییر کادر فنی اساساً موضوعیتی ندارد. مدیران سپاهان به این سادگی محرم نویدکیا را از دست نخواهند داد و چشم امید سپاهان به دیدار برابر گل‌گهر سیرجان است. مسابقه‌ای که می‌تواند فرصتی برای بازسازی ذهنی و فنی تیم باشد. اگر سپاهان در این بازی نشانه‌های پیشرفت را نشان دهد، می‌تواند دوباره به مسیر درست بازگردد. در غیر این صورت، فشارها در نصف جهان بیشتر خواهد شد. در این میان بازیکنان نیز سهم مهمی دارند. نمی‌توان تمام مسئولیت را بر دوش نویدکیا گذاشت. اگر برنامه‌ای از سوی کادر فنی طراحی شده، اجرای درست آن در زمین بر عهده بازیکنان است. سپاهان برای عبور از این وضعیت، به واکنشی بزرگ نیاز دارد.

مهاجم تیم ملی ایران چگونه معادلات تاکتیکی الوصل را تغییر می‌دهد؟

مهدی طارمی با پیوستن به الوصل، دست روی ویتوریا را برای انتخاب آرایش‌های مختلف هجومی بازتر کرده است؛ مهاجم ایرانی می‌تواند در نقش مهاجم نوک یا در ترکیب دو مهاجم به میدان برود. حضور مهدی طارمی دست روی ویتوریا سرمربی پرتغالی تیم فوتبال الوصل، را برای انتخاب‌های تاکتیکی بازتر می‌کند. مهاجم ایرانی می‌تواند در نقش‌های مختلفی در خط حمله این تیم به میدان برود. رسانه عربی (۳۶Scores) نوشت: یکی از مهم‌ترین ویژگی‌های طارمی، توانایی او در حفظ توپ و درگیر کردن مدافعان است. او می‌تواند تحت فشار توپ را حفظ کند و با این کار فرصت پیشروی و اضافه شدن هافبک‌ها و بازیکنان کناری الوصل به حملات را فراهم کند. توانایی او در استفاده از ارسال‌ها و ضربات سر نیز یکی دیگر از نقاط قوتش محسوب می‌شود. طارمی همچنین تنها به گلزنی محدود نمی‌شود و با حر کت خارج از محوطه جریمه و حضور در فضاهای مختلف، می‌تواند برای هم‌تیمی‌های خود موقعیت ایجاد کند. این حرکات می‌تواند فضای بیشتری برای بازیکنان کناری الوصل مانند علی صالح و نیکولاس خیمنز ایجاد کند؛ از سوی دیگر، حضور طارمی به ویتوریا اجازه می‌دهد از سیستم‌های مختلفی استفاده کند. الوصل می‌تواند با آرایش ۳ – ۲ – ۴ و طارمی به‌عنوان مهاجم نوک بازی کند یا در مسابقاتی که نیاز به حضور مهاجمان بیشتر در محوطه جریمه وجود دارد، از سیستم ۲ – ۴ – ۴ استفاده کند.

آگهی فقدان سند مالکیت بخش ۶ کهگیلویه

آقای سید ابراهیم مهدوی خواه فرزند سید پرویز به استناد و کارتننامه شماره ۳۵۲۱۱ مورخ ۰۶/۰۶/۸۶ دفترخانه یک دهدشت و تفویض و کالت ۱۲۴۳۰ مورخ ۰۱/۱۲/۸۶ دفترخانه ۸ دهدشت و تفویض و کالت ۲۷۶۸۸ مورخ ۰۵/۱۲/۸۶ دفترخانه ۴ و دهدشت و تفویض و کالت ۲۹۵۸ مورخ ۰۱/۱۲/۹۱ دفترخانه ۲۴ دهدشت تفویض و کالت ۰۱/۰۶/۲۰۱۶ مورخ ۰۱/۰۶/۲۰۱۶ دفترخانه ۴۶ دهدشت با تسلیم یک برگ استشهادیه گواهی شده از طرف دفترخانه ۴۶ دهدشت و یک برگ تقاضای کتبی مدعی است که سند مالکیت شش‌دانگ پلاک ۳۴۱۸ فرعی از ۳۱ اصلی مفروز و مجزی از ۹۱۲ فرعی از اصلی مذکور به شماره چاپی ۰۹۵۴۱۱۱ س‌ری الف سال ۹۱ ذیل شماره ثبت ۱۳۹۲۰ صفحه ۱۹۱ دفتر ۹۹



بازی پرسپولیس بگویم این است که ترسو بازی کرد، مخصوصا در برتری عددی ایجاد کردن و شرکت در فاز هجومی. نمی دانم این تاکتیک بود یا بازیکنان خیلی محتاط بودند. مثلا در بازی قبل هر وقت توپ به کناره‌ها می‌فت و می خواستند ارسال کنند، همیشه در محوطه جریمه استقلال خوزستان ۳ یا ۴ نفر بودند اما در این بازی کم تعداد نفوذ می کردند.

نصرتی در پاسخ به این سوال که آیا این ترس ناشی از تاکتیک مهدی تارتار در این بازی بود یا خیر، گفت: به هر حال تراکتور با استقلال خوزستان فرق دارد اما پرسپولیس ترسو بازی کرد. با توجه به اینکه تراکتور از حضور هوادارانش محروم بود می توانستند شجاع تر بازی کنند و از این موقعیت بهره ببرند. به نظر من پرسپولیس حداقل می توانست در حمله پر تعدادتر باشد. محبی می توانست بهتر ضربه بزند. شهرآبادی می توانست از دو موقعیتی که نصیبش شد بهتر کار کند. کیفیت چمن هم بد نبود اما نمی دانم چرا ضرباتشان را به این شکل زدن‌دو درباره ارزیابی خود از تغییر سیستم ۴ دفاعه به ۳ دفاعه از سوی مهدی تارتار، خاطرنشان کرد: هدف تارتار این بود که از کانال های کناری با دادن آزادی عمل بیشتر به عیدی و تیکدری استفاده کند. مشخصا در نیمه اول هم تیکدری و عیدی خیلی کم در فاز هجومی بودند اما با تغییر سیستم هم خیلی نتوانستند از کانال‌های کناری نفوذ داشته باشند.

نصرتی ادامه داد: به نظر من پرسپولیس داشت کارش را انجام می داد و تارتار به یک امتیاز راضی بود. آنطرف هم شاید نکونام به یک امتیاز راضی بود. با توجه به اینکه پرسپولیس مهمان بود کسب تساوی توجیه داشت.مدافع سابق فوتبال ایران با اشاره به اشتباه دانیال ابری مدافع پرسپولیس که منجر به گل تراکتور شد، گفت: ابری اشتباه فاحشی داشت. انتظار این بود که چنین بازیکنی این چنین اشتباه فاحشی را انجام دهد. او خیلی هم بازیکن جوانی نیست. درست است اولین بازی او برای پرسپولیس بود و یکی از مدافعانی است که می تواند در تیم ملی هم باشد اما اشتباه بدی بود. شاید برای هر کسی پیش باید اما این دفع از او بعد بود. معمولا مدافعان توپ را به محوطه دور از دروازه دفع می کنند اما او عملا پاس گل به حریف داد. می توانست توپ را به اوت بزند نمی دانم چه بگویم.

وی درباره اینکه آیا حضور او در این بازی تصمیم درستی بود یا خیر، گفت: به هر حال ما در تمرینات تیم حضور نداریم و مربی بر اساس آن ترکیب خود را انتخاب می کند.

نصرتی با اشاره به تغییرات زیاد تارتار در ترکیب تیمش، گفت: پرسپولیس در این بازی خیلی تغییرات داشت. مثلا در بازی قبل سرگیف عملکرد خوبی داشت. خداینده لو در خط میانی کنار پورعلی عمکرد خوبی داشت. وقتی شما عملکرد تیمت خوب است، این تغییرات برای چیست؟ باز جای شکرش باقی است. پورعلی عیدی را به دفاع چپ نبرد و تیکدری را به راست یابورد! پوریا لطیفی فر را آورد اما سرگیف را هم عملکردش خوب بود اصلا بازی نداد و خداینده لو را به هافبک چپ منتقل کرد. خداینده لو که بازی قبل هم گل زد با این کار قطعاً کار آبی اش پایین آمد.

وی در پایان گفت: پرسپولیس یک ترکیب کامل دارد. شاید فقط یک چپ پای تخصصی نداشته باشد. هر چند تیکدری انصافا با اینکه پست تخصصی‌اش نبود عملکرد بدی نداشت اما در باقی پستها بازیکنان با کیفیتی دارد. نمی‌دانم چرا بازیکنی مثل اورونوف به بازی نیامد؛ بازیکنی که می‌توانست به اعتقاد من کمک کند و همه این موارد جای سوال دارد. اگر پرسپولیس بخواهد این مدل ترسو بازی کند به مشکل برمی‌خورد.

رضاوند، مرد بازی‌های بزرگ نیست



در حاشیه دیدار استقلال و سپاهان، بخش قابل توجهی از نگاه‌ها به رویارویی بازیکنان سلیاق استقلال با تیم پیشین خود معطوف بود. تقابل سیدحسین حسینی و روزبه چشمی و همچنین حضور آرمن سهرابی‌ان در ترکیب سپاهان، سوره‌اصلی بسیاری از بحث‌ها بود و بسیاری می‌خواستند بدانند حسینی در مواجهه با چشمی چه رفتاری خواهد داشت و سهرابی‌ان در خط دفاع سپاهان چه نمایشی ارائه می‌کند. اما در میان این حواشی یک نکته مهم کلاماً مغفول مانده، جایی که آرش رضاوند باز هم در یک بازی بزرگ نتوانست نمایش قابل قبولی ارائه کند و یکی از نقاط ضعف خط میانی سپاهان بود.

رضاوند در شرایطی مقابل استقلال قرار گرفت که پیش از این نیز بارها، زمانی که برای استقلال بازی می‌کرد در بازی‌های بزرگ با انتقاد مواجه شده بود؛ بازیکنی که وقتی فشار مسابقه پایین است و تیم مقابل فضای بیشتری در اختیار او قرار می‌دهد، می‌تواند عملکرد قابل قبولی داشته باشد؛ اما زمانی که مسابقه وارد مرحل‌های می‌شود که تصمیم‌گیری، سرعت انتقال توپ و قدرت حضور در نبردهای میانه میدان اهمیت بیشتری پیدا می‌کند، سطح حسینی افت می‌کند.

در دیدار سپاهان و استقلال نیز همین مسأله تکرار شد و رضاوند نتوانست آن تأثیری را که از یک بازیکن باتجربه در هر مرکز زمین انتظار می‌رود، ایجاد کند. خط میانی سپاهان در بخش‌هایی از مسابقه تحت تأثیر بازی استقلال قرار گرفت و رضاوند نیز نتوانست با حفظ توپ و ایجاد از ثبات ایده‌آل میان خطوط شرایط را به سود تیمش تغییر دهد.

در چنین مسابقاتی بازیکن باید بتواند فشار را مدیریت کند و در لحظات دشوار مسئولیت بیشتری بر عهده بگیرد، اما اتفاقی که در زمین رخ داد با این انتظارات فاصله داشت. رضاوند در استقلال نیز به همین دلیل مورد انتقاد قرار می‌گرفت و در نهایت از ترکیب تیم کنار گذاشته شد. آنجا مشکل اصلی این بود که هافبک آبی‌ها در مسابقاتی که فشار و اهمیت بیشتری داشت به شدت دچار افت می‌شد به هر حال حضور در سپاهان می‌توانست فرصتی برای تغییر این تصویر باشد، اما نمایش او مقابل استقلال نشان داد که او همچنان یک بازیکن معمولی است؛ بازیکنی که در بازی‌های بزرگ به شدت دچار افت کیفیت می‌شود.

در حقیقت نسخه رضاوند همانی بود که بود؛ بازیکنی ایستایی، بی‌کیفیت با کمترین اثر گذاری که فقط گاهی در بازی با تیم‌های متوسط نمایش قابل قبولی از خود ارائه می‌کند و مهم‌ترین مسأله اینکه سال‌ها بی‌دلیل پیراهن تیم بزرگ استقلال را به‌تن کرد و ناکامی به بار آورد

ایده‌روز

چهارشنبه۶/۰۶/۱۴۰۵ | شماره۲۴۷۵

WWW.IDEHROOZ.COM

درخواست عجیب AFC توسط استقلال رد شد

در حالی که پیشنهاد کنفدراسیون فوتبال آسیا برای میزبانی استقلال در ورزشگاه حریفان با مخالفت باشگاه همراه شد، آبی‌پوشان بصره عراق را به‌عنوان گزینه اصلی میزبانی خود انتخاب کردند
در حالی که وضعیت میزبانی تیم فوتبال استقلال از رقبایی خود در رقابت‌های لیگ نخبگان آسیا در هاله‌ای از ابهام قرار دارد، نماینده کنفدراسیون فوتبال آسیا پیشنهادی متفاوت را به باشگاه استقلال ارائه کرده بود؛ پیشنهادی که در صورت پذیرش می‌توانست شرایطی کم‌سابقه را برای نماینده ایران رقم بزند.بر اساس این پیشنهاد استقلال می‌توانست دیدارهای خانگی خود مقابل برخی از حریفان آسیایی را در ورزشگاه اختصاصی هسان تیم برگزار کند. به عنوان مثال در دیدار استقلال برابر شباب الاهلی امارات که آبی‌پوشان در برنامه مسابقات میزبان این تیم هستند ورزشگاه راشد دبی ورزشگاه اختصاصی شباب الاهلی به عنوان محل برگزاری مسابقه مورد استفاده قرار گیرد. در چنین شرایطی استقلال عملاً در هر دو دیدار رفت و برگشت برابر برخی از رقبای خود در کشور حریف به میدان می‌رفت؛ اتفاقی که از نظر باشگاه استقلال قابل قبول نبود و پیشنهاد مطرح‌شده با مخالفت آبی‌پوشان همراه شد.این موضوع در شرایطی مطرح شد که کنفدراسیون فوتبال آسیا به دلیل مشکلات مربوط به تعیین ورزشگاه استاندارد و شرایط میزبانی در ایران، برگزاری دیدارهای خانگی نمایندگان کشورمان در زمین بی‌طرف را در دست‌سور کار قرار داده بود. پیش از این نیز شهر بصره عراق به عنوان یکی از گزینه‌های اصلی میزبانی استقلال مطرح شده بود.باشگاه استقلال نیز در ادامه تلاش‌های خود برای حفظ شرایط میزبانی، ورزشگاه شهر بصره را به عنوان گزینه اصلی معرفی کرد و موضوع برگزاری دیدارهای خانگی این تیم در این شهر را پیگیری کرد. بصره همچنان یکی از مهم‌ترین گزینه‌های میزبانی آبی‌پوشان در لیگ نخبگان آسیا بوده و موضوع انتخاب نهایی ورزشگاه نیز در تعامل AFCبا دنبال‌شده است.در صورت تأیید نهایی کنفدراسیون فوتبال آسیا، استقلال دیدارهای خانگی خود در رقابت‌های لیگ نخبگان آسیا را در بصره برگزار خواهد کرد تا برخلاف پیشنهاد اولیه، آبی‌پوشان حداقل از امتیاز میزبانی اسمی و شرایط برابر‌تر نسبت به حریفان به‌خوردار باشند.

قرعه‌ای که سرنوشت را عوض می‌کند
خاتون بم با ۱۲ قهرمانی یکی از پرافتخارترین تیم‌های فوتبال زنان ایران است و با سومین صعود متوالی به مرحله گروهی لیگ قهرمانان آسیا حالا به دنبال موفقیتی فراتر از حضور در این مرحله است
خاتون بم با پیروزی ۲ بر یک مقابل الاتحاد اردن برای سومین دوره متوالی به مرحله گروهی لیگ قهرمانان زنان آسیا رسید تا نام خود را در میان چهار تیمی قرار دهد که در هر سه دوره این رقابت‌ها توانسته‌اند به جمع تیم‌های مرحله گروهی راه پیدا کنند. نماینده ایران که سال‌هاست یکی از قدرتهای اصلی فوتبال زنان کشور محسوب می‌شود حالا در سطح باشگاهی آسیا نیز به یک چهره ثابت تبدیل شده است.خاتون در مرحله انتخابی سومین دوره لیگ قهرمانان زنان آسیا مسیر آسانی را پشت سر نگذاشت و پس از کسب چهار امتیاز مقابل زسکا تاجیکستان و النصر عربستان برای صعود به مرحله گروهی به پیروزی مقابل الاتحاد اردن نیاز داشت. شاکرین مرشیه جعفری در این مسابقه ابتدا دروازه خود را بازشد و بدیند و کار برای نماینده ایران سخت شد اما خاتون خیلی زود واکنش نشان داد و با یک کامبک تماشایی توانست الاتحاد را با نتیجه ۳ بر یک شکست دهد.



آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۲ آئین نامه

تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۹۰۸ مورخ ۰۲/۱۶/۱۴۰۵ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی بوشهر تصرفات مالکانه و بلاعارض متقاضی حسن جوکار فرزند نوروز به شماره شناسنامه ۰۱۱/۲۶۷۰۳۵۱ و شماره ملی ۰۱۱/۲۶۷۰۳۵۱ صادره از دشتستان در قسمتی از شش دانگ یک باب ساختمان به مساحت ۰۶۳/۶۳متر مربع پلاک ۸۷ فرعی از ۲۴۷۵ اصلی مفروزی و مجزا شده از ۰۳/۳۴۷۵ اصلی واقع در بخش دو بوشهر خریداری مالک رسمی گردیده است.

لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض ، دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نمایند.

بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد./شناسه آگهی: ۲۲۴۹۶۳۲

تاریخ انتشار نوبت اول ۰۵/۰۵/۱۴۰۵

تاریخ انتشار نوبت دوم ۰۴/۰۶/۱۴۰۵

شکراله سعادت

رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان بوشهر

بنام آقای غلام محمد بنام صادر شده و به علت جابجایی مفقود گردیده و نامبرده تقاضای صدور المعنای بسند مالکیت نموده است لذا مراتب طبق تبصره یک اصلاحی ماده ۱۲۰۱ آیین نامه قانون ثبت آگهی می شود که هر کس نسبت به ملک مورد آگهی معامله ای انجام داده و یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود می باشد تا ده روز پس از انتشار آگهی به ثبت محل مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل و کپی سند معامله تسلیم نماید و اگر طرف مدت مقرر اعتراض نرسید و یا در صورت اعتراض اصل سند را ارائه نشود اداره ثبت المثنی سند مالکیت را طبق مقررات صادر و به متقاضی تسلیم خواهد کرد.تاریخ انتشار ۰۴/۰۶/۱۴۰۵
علیدوست یاری زاده: مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک دهدشت

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۲ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۰۶۰۰/۳۱۸۰۱۴۰۵ مورخ ۰۱/۰۵/۱۴۰۵ هیات اول موضوع تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک پارس‌تان تصرفات مالکانه بلاعارض متقاضی آقای سعید اصغری وند بیلاکوهی فرزند صمد بشماره شناسنامه ۰۸۴۴نسبت به عرصه شش دانگ یک قطعه زمین با کاربری زراعی به مساحت ۰۳۴۳۶/۱۷۰متر مربع پلاک ۱۰۵۰ فرعی از ۱۴۸ اصلی مفروز و مجزی شده از ۰۴/۱۰۹ فرعی از ۱۴۸ اصلی واقع در قلعه میر خریداری از مالک رسمی آقای درویش علی بغدادی محرز گردیده است.لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. شناسه آگهی: ۲۲۴۸۳۹۳ الف۲۵۶
تاریخ انتشار نوبت اول: ۰۵/۰۵/۱۴۰۵
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۰۴/۰۶/۱۴۰۵

علی رحیمی پرندجانی – رئیس اداره ثبت اسناد

شهر ستان بهارستان



تصمیم در باره بنزین شاید فردا یا پس فردا اعلام شود

معاون اجرایی رئیس‌جمهور گفت درباره بنزین هنوز تصمیم یا برنامه مشخصی در دولت اتخاذ نشده، اما احتمال دارد این تصمیم تا یکی ۲ روز آینده اعلام شود. این اظهارات دوباره نگرانی خانوارها و بازار را درباره تغییر قیمت یا سهمیه بنزین زنده کرد.

معاون اجرایی رئیس‌جمهور در اظهاراتی گفت هنوز هیچ تصمیم مشخص و برنامه مدونی درباره بنزین در دولت اتخاذ نشده است. او افزود ممکن است این تصمیم فردا یا پس‌فردا گرفته شود، بدون آنکه جزئیاتی از محتوای احتمالی آن ارائه کند.

این جمله کوتاه، اما بدلیل حساسیت موضوع بنزین برای خانوارها، بازتاب گسترده‌ای پیدا کرد. بنزین یکی از اقلامی است که هر تغییر در قیمت یا سهمیه آن، به‌طور مستقیم روی هزینه رفت‌وآمد و به‌طور غیرمستقیم روی قیمت کالاها و خدمات دیگر اثر می‌گذارد؛ به همین دلیل هر خبر یا حتی گمانه‌زنی درباره آن، توجه عمومی را جلب می‌کند. وقتی مقامی می‌گوید تصمیمی گرفته نشده اما احتمال اعلام آن در روزهای آینده وجود دارد، ابهام برای مخاطب بیش‌تر از یک تصمیم قطعی می‌شود. خانوارها نمی‌دانند باید برای افزایش احتمالی هزینه سوخت برنامه‌ریزی کنند یا خیر، و همین بلاکتریفی، رفتار مصرفی و پس‌انداز را تحت‌تاثیر قرار می‌دهد.تجربه نشان داده هر بار که موضوع اصلاح قیمت بنزین در ایران مطرح می‌شود، بخشی از تقاضا در بازارهای طلا و ارز نیز تحریک می‌شود. دلیل این واکنش، انتظار تومی است؛ گروهی از مردم برای حفظ ارزش پول خود، دارایی‌های خود را به سکه، طلا یا ارز تبدیل می‌کنند تا در برابر افزایش احتمالی قیمت‌ها پوشش داشته باشند. این رفتار می‌تواند نوسان کوتاه‌مدت در این بازارها ایجاد کند، حتی پیش از آنکه تصمیم نهایی درباره بنزین اعلام شود.قیمت بنزین در ایران طی سال‌های اخیر بارها موضوع بحث و گمانه‌زنی بوده، اما هر بار اعلام تصمیم نهایی به تعویق افتاده یا با جزئیات محدود منتشر شده است. همین سابقه باعث شده اظهارات جدید درباره احتمال تصمیم‌گیری تا‌فردا یا پس‌فردا، با احتیاط و در عین حال حساسیت بالا دنبال شود.تا لحظه انتشار این گزارش، هیچ سند یا برنامه رسمی از سوی دولت درباره تغییر قیمت یا نحوه توزیع بنزین منتشر نشده است. شبکه اطلاع‌رسانی طلا و ارز روند این تصمیم‌گیری را در روزهای آینده پیگیری و اطلاع‌رسانی خواهد کرد



جهش قیمت بیت‌کوین ادامه دارد؟

بیت‌کوین روز سه‌شنبه به بیش از ۸۰ هزار دلار صعود کرد، زیرا ورود دوباره سرمایه به صندوق‌های قابل معامله در بورس بیت‌کوین و بهبود فضای ریسک‌پذیری در بازار، روند صعودی اخیر این رمزارز را طولانی‌تر کردند.

این افزایش قیمت، ادامه جهش قیمت‌رمندی محسوب می‌شود که از هفته گذشته آغاز شده است. قیمت بیت‌کوین طی مدت سه روز بیش از ۲۰ درصد رشد کرد که بزرگ‌ترین افزایش سه‌روزه آن از ۲۰۲۳ تاکنون بود. بخشی از این جهش قیمت ناشی از موج بسته شدن موقعیت‌های فروش استقراضی بود و همزمان با افزایش قیمت‌ها، بیش از چهار میلیارد دلار از موقعیت‌های نزولی در بازار رمزارزها نقد شد.

این رشد پس از آن اتفاق افتاد که وزارت خزانه‌داری آمریکا اعلام کرد خرید اوراق قرضه دولتی با سررسیده‌ای بلندمدت را دو برابر خواهد کرد. این تصمیم برای مدت کوتاهی بازده اوراق قرضه را پایین آورد و تقاضا برای دارایی‌های ریسک‌پذیر را افزایش داد. از سوی دیگر، افزایش نگرانی‌ها درباره تورم و سدهی دولت نیز توجه سرمایه‌گذاران را به دارایی‌هایی با عرضه محدود بیشتر کرده است.تقاضای سرمایه‌گذاران نهادی نیز دوباره افزایش یافته است. صندوق‌های قابل معامله در بورس بیت‌کوین آمریکا طی روزهای گذشته، ۱.۹۲ میلیارد دلار ورود خالص سرمایه داشتند که بیشترین میزان ورود هفتگی از اکتبر گذشته و زمانی بود که بیت‌کوین به اوج چرخه قبلی خود رسید.با این حال، همچنان تردیدهایی درباره دوام جهش قیمت وجود دارد. بیت‌کوین از اکتبر در روند نزولی طولانی مدت قرار داشته و تجربه‌های قبلی نیز نشان می‌دهد که چنین جهش‌هایی همیشه به ادامه روند صعودی منجر نمی‌شوند.

|صاحب امتیاز ومدیرمسوول:

سیدمهدی قیصری

|دبیر تحریریه:

سعیده محمد

| سازمان آگهی ها:

سیدمحمد قیصری

|تحریریه :محمودرضایی، آرزو برهانی، علیرضا نجم‌الدین، اشکان اشرفی، منوره نخعی، امیرحسین سلطانی

|نشانی: تهران، میدان

توحید، خیابان شهید یداله

امیرلو(گلپار)،بن بست

خودرو، پلاک ۳

|کد پستی: ۱۴۱۹۷۳۴۶۱۴

|تلفن: واتس آپ و نمابر:

۶۵۶۳۸۳۰

|سازمان آگهی‌ها:

۰۲۱- ۶۶۵۶۳۸۳۰

|چاپ:

شاخه سبز

|توزیع :نشر گستر امروز

|جی میل:

Eidehrooz@gmail.com

حادث روز

گفت «هیچ‌کس خارج از دسترس تحریم‌های آمریکا نیست» اما در عین حال تأکید کرد که ترجیح می‌دهد از «دیپلماسی آرام» استفاده کند و افزود: «ما قرار نیست نامی را مطرح کنیم» «کریگ سینگلتن»، پژوهشگر ارشد بنیاد دفاع از دموکراسی‌ها در واشنگتن، گفت: بسنت در پاسخ به پرسش‌ها درباره چین عمدتاً از پاسخ مستقیم طفره رفت. او در گفت‌وگو با بلومبرگ اظهار کرد که این‌ رویکرد از نظر تاکتیکی، با توجه به نشست مساه آینده آمریکا و چین، قابل درک است؛ اما از نظر راهبردی، این خطر را دارد که تصور پکن را تقویت کند که واشنگتن تمایلی به تحمیل هزینه‌های جدی بر بازیگران مهم چینی ندارد. چین سال‌هاست تحریم‌های یکجانبه امریکا علیه ایران را غیرقانونی می‌داند. اگر چه بخش دولتی چین برای کاهش پیامدهای اقتصادی و حفظ دسترسی به نظام مالی آمریکا تا حد زیادی محدودیت‌ها را رعایت کرده است، پکن به پالایشگاه‌های خصوصی موسوم به «تی‌پات» اجازه داده راهمایی برای دور زدن تحریم‌ها پیدا کنند و به واردات و پالایش نفت خام ایران ادامه دهند. چین در ماه مه به شرکت‌های داخلی خود دستور داد از تحریم‌های آمریکا علیه پنج پالایشگاه تبعیت نکنند. همزمان، بزرگ‌ترین بانک‌های این کشور میان دستور پکن و خطر قطع دسترسی به نظام مالی آمریکا گرفتار شدند.

«لین جیان»، سخنگوی وزارت امور خارجه چین، روز دوشنبه در جمع خبرنگاران گفت: «تحریم‌ها و سیاست‌های فشار به حل مسائل کمک نمی‌کنند. آنها تنها به تشدید تنش‌های منجر خواهند شد که به نفع هیچ‌کس نیست.» «هایکل سوپولیک»، پژوهشگر ارشد مؤسسه هادسون، نیز گفت اگر واشنگتن اقدامات قابل توجهی علیه چین، برای مثال هدف قرار دادن یک بانک چینی، انجام دهد، پکن این اقدام را نعتیاً بی‌ثبات‌کننده و توهین‌آمیز، بلکه نقض آتش‌بس تجاری پیشین میان ترامپ و شی جین‌پینگ تلقی خواهد کرد.به گفته او، چنین اقدامی می‌تواند چین را به واکنش تلافی‌جویانه وادارد؛ واکنشی که ممکن است خسارت قابل توجهی به آمریکا وارد کند؛ از جمله اعمال محدودیت‌های بیشتر بر صادرات مواد معدنی حیاتی مورد نیاز صنایع تولیدی جهان یا محدود کردن صادرات برخی داروهای مهم به آمریکا.

تبعات تحریم‌ها برای اقتصاد جهانی

تا‌یمز آو ایندی‌ا در ادامه می‌نویسد کارزار تحریمی جدید بسنت می‌تواند بر اختلالات اقتصادی قابل توجهی که جنگ علیه ایران ایجاد کرده است، بیفزاید. درگیری که آمریکا و رژیم صهیونیستی در اواخر فوریه آغاز کردند، تاکنون با ایجاد اختلال در عرضه انرژی و کشتیرانی از طریق تنگه هرمز، یکی از مهم‌ترین گلوگاه‌های تجارت جهانی، بر اقتصاد جهان اثر گذاشته است.

شوک ناشی از این وضعیت در بازارهای نفت و گاز، هزینه حمل‌ونقل، کود و دیگر نهاده‌ها را افزایش داده و به تورم جهانی دامن زده است؛ موضوعی که فشار بیشتری بر مصرف‌کنندگان و کسب‌وکارها در سراسر جهان وارد می‌کند.افزایش هزینه حمل‌ونقل دریایی و بیمه نیز فشار بر زنجیره‌های تأمین جهانی را تشدید کرده است.بسنت خطرات ناشی از اقدام بیش از حد تهاجمی را نیز پذیرفته و گفته است دولت آمریکا در ابتدا به کشورها و شرکت‌ها فرصت خواهد داد ارتباطات اقتصادی خود با ایران را قطع کنند و سپس مجازات‌هایی را اعمال خواهد کرد که ممکن است پیامدهای گسترده‌تری برای بازارهای جهانی داشته باشد.

او گفت: «ما به همه فرصت می‌دهیم رفتار بد خود را اصلاح کنند. باید یاد بخواهیم نظام مالی جهانی را منفرج کنیم؟»

تجربه روسیه؛ تحریم‌هایی که به فروپاشی اقتصاد منجر نشد

این گزارش با اشاره به تجربه دولت آمریکا پس از حمله روسیه به اوکراین در سال ۲۰۲۲ می‌نویسد دولت وقت آمریکا ائتلافی متشکل از بیش از ۳۰ کشور ایجاد کرد تا دارایی‌های روسیه را مسدود کند، بانک‌های این کشور را از نظام مالی جهانی کنار بگذارد و دسترسی مسکو به فناوری را محدود کند.

این اقدامات هزینه‌هایی را بر روسیه تحمیل کرد اما نتوانست اقتصاد این کشور را فلج کند. روسیه با تغییر مسیر تجارت خود به سمت کشورهایی از جمله چین و هند، خود را با شرایط جدید وفق داد. در همین حال، پیامدهای گسترده جنگ موجب افزایش قیمت انرژی و مواد غذایی شد و اقتصادهای در حال توسعه به‌ویژه هزینه‌های سنگینی پرداختند.تلاش آمریکا برای کاهش درآمدهای انرژی روسیه نیز با این خطر همراه بود که تحریم‌ها قیمت انرژی را افزایش داده و در نتیجه درآمدهای روسیه را بیشتر کند.

کشورهای غربی سرانجام بر سر تعیین سقف قیمت نفت روسیه توافق کردند، اما این اقدام نیز نتوانست به جنگ پایان دهد.

هشدار درباره گسترش جنگ اقتصادی به دیگر کشورها

«ولی نصر»، استاد دانشکده مطالعات پیشرفته بین‌المللی دانشگاه جازز هاپکینز و مشاور پیشین وزارت امور خارجه آمریکا، معتقد است تحریم‌های ثانویه علیه کشورهایی که با تهران تجارت می‌کنند، می‌تواند دامنه جنگ اقتصادی را به شکل قابل توجهی گسترش دهد. به گفته او، پیامدهای این سیاست تنها به چین محدود نخواهد شد و می‌تواند هند، ترکیه و کشورهای حوزه خلیج فارس را نیز دربرگیرد.

آگهی مزایده عمومی شماره ۱۴۰۵/۳۰۴/م



شرکت لوله سازی اهواز (سهامی عام) در نظر دارد ۵ گروه از اقلام مازاد خود را به صورت یکجا یا تفکیکی، از طریق برگزاری مزایده عمومی به خریداران واجد شرایط به فروش برساند. مشخصات گروه‌های مذکور به شرح جدول ذیل می‌باشد:

گروه	شرح اقلام	تعداد / مقدار
۱	گروه یک: تیغه استریپر مازاد کد ۸۳.۶۱.۷۶.۵۰۲.۶	عدد ۲۴۷۰
۲	گروه دو: تیغه استریپر مازاد کد ۹۸.۴۰.۸۳.۰۶۹.۶	عدد ۳۳۲۵
۳	گروه سوم: تیغه استریپر مازاد کد ۸۳.۶۱.۷۶.۵۰۷.۱	عدد ۳۰۴۷
۴	گروه چهار: تیغه استریپر مازاد کد ۹۸.۴۰.۸۳.۷۱۴.۶	عدد ۲۵۷۵
۵	گروه پنج: تیغه استریپر مازاد کد ۹۸.۴۰.۸۳.۷۱۲.۶	عدد ۲۸۸۹
*	جمع کل	عدد ۱۴۳۰۶

علاقه‌مندان و خریداران واجد شرایط می‌توانند از تاریخ درج این آگهی لغایت روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۰، با ارائه مدارک و مستندات لازم، جهت بازدید از اقلام مذکور و خرید اسناد مزایده به شرکت لوله سازی اهواز مراجعه نمایند.
ساعات مراجعه: روزهای شنبه تا چهارشنبه، از ساعت ۸:۰۰ الی ۱۱:۰۰ صبح (به استثنای روزهای پنجشنبه، جمعه و تعطیلات رسمی).
محل مراجعه: اهواز – ناحیه صنعتی کارون – میدان شهدای لوله سازی اهواز – ساختمان مرکزی – طبقه دوم (امور قرارداده‌ها).
کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط می‌توانند با تسلیم مستندات قانونی ذیل، در این مزایده شرکت نمایند:
برای اشخاص حقیقی: ارائه اصل و کپی برابر اصل «کارت ملی» و «گواهینامه ثبت‌نام در سامانه ثنا».
برای اشخاص حقوقی: ارائه کپی برابر اصل «اساسنامه، آگهی‌های تأسیس و آخرین تغییرات ثبت‌شده»، «کارت ملی مدیرعامل/ نماینده» و «گواهینامه ثبت‌نام در سامانه ثنا».
نمایندگان اشخاص حقیقی و حقوقی ملزم به ارائه اصل وکالت‌نامه رسمی (ثبت‌شده در دفاتر اسناد رسمی کشور) با اختیارات کامل جهت شرکت در مزایده می‌باشند.
شرکت‌کنندگان ملزم به ارائه ضمانت‌نامه بانکی معادل ۱۰٪ از مبلغ کل پیشنهاد خود به نفع شرکت لوله سازی اهواز هستند.
شرکت لوله سازی اهواز حق قبول یا رد هر یک از پیشنهادات (یا تمامی آن‌ها) را بدون نیاز به ذکر دلیل، برای خود محفوظ می‌دارد.
کلیه هزینه‌های چاپ آگهی مربوط به این مزایده بر عهده برنده مزایده خواهد بود.
سایر شرایط و ضوابط در اسناد مزایده درج گردیده است.

جهت کسب اطلاعات بیشتر به وب‌سایت زیر مراجعه فرمایید:
تلفن: ۰۶۱-۳۲۲۷۴۹۰۱

https://www.apm-ir.com/

شرکت لوله سازی اهواز (سهامی عام)

امام صادق علیه السلام:

کان فیما خاطب الله تعالی به نبیّۀ صلی الله علیه و آله أن قال له: یا مُحَمَّدُ «وَ اِنَّکَ لَعَلّٰی خُلُقٍ عَظِیْمٍ» قال: «الشَّخْصَةُ وَحَسَنُ الْخُلُقِ».

از جمله خطاب هایی که خداوند متعال به پیامبرش صلی الله علیه و آله نمود، این بود که فرمود: «ای محمّد! همانا تو بر خلقی عظیم هستی»، یعنی بخشندگی و خوش خویی.

الإنشأ اللطوی: ص ۲۰۲ ج ۵۹۹

● دلار ۲۰۱،۵۰۰ ● یورو ۲۳۶،۴۱۰ ● پوند ۲۷۱،۴۸۰ ● درهم ۵۵،۶۲۰ ● لیر ۴،۲۶۰ ● سکه ۲۲۳،۵۰۰،۰۰۰ ● سکه بهار آزادی ۲۱۸،۴۸۰،۰۰۰ ● نیم سکه ۱۱۴،۵۰۰،۰۰۰ ● ربع سکه ۶۲،۵۰۰،۰۰۰ ● سکه گرمی ۲۳۰۰۰،۰۰۰ ●

قیمت طلا از اوج ۳ ماهه عقب نشست



قیمت طلا در معاملات روز سه‌شنبه بازار جهانی، پس از اینکه ابتدا به بالاترین حد در بیش از سه ماه گذشته صعود کرد، در ادامه از صعود بازماند و کاهش یافت.

قیمت هر اونس طلا برای تحویل فوری با ۰.۲ درصد کاهش، به ۴۴۴۰ دلار و ۳۹ سنت رسید. قیمت هر اونس طلا در بازار معاملات آتی آمریکا بدون تغییر ماند و در ۴۶۹۶ دلار ثابت ایستاد.

تونی سیکامور، تحلیلگر بازار در شرکت آی‌جی‌آی (IG)، گفت: انتظار داریم که افت قیمت طلا با حمایت قوی خریداری مواجه شود که انتظار دارند این فلز گرانبه‌ا به سمت سطح مقاومت صعودی بعدی در محدوده ۴۹۰۰ تا ۵۰۰۰ دلار حرکت کند.

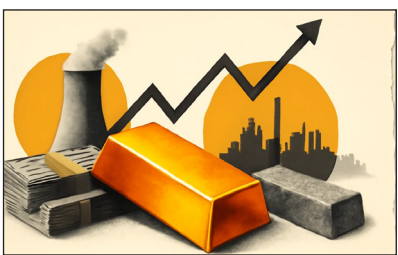
قیمت طلا هفته گذشته، پس از آنکه وزارت خزانه‌داری آمریکا اعلام کرد حجم عملیات بازخرید اوراق قرضه بلندمدت را دو برابر خواهد کرد، به شدت افزایش یافت. این خبر نگرانی‌ها در مورد کاهش ارزش دلار را افزایش داد. موسسه «تی‌دی سسکیوریتیز» (TD Securities) در یادداشتی اعلام کرد: با توجه به اینکه فدرال رزرو هنوز سیگنال روشنی مبنی بر آمادگی برای مقابله با تورم بالاتر مخاره نکرده است، این نگرانی‌ها درباره کاهش ارزش دلار آمریکا در هفته‌های آینده بایستی به حمایت قوی از قیمت طلا کمک کند. با این حال، با توجه به اینکه ممکن است همزمان با روند صعودی تدریجی قیمت نفت خام، نرخ بهره در کوتاهمدت افزایش یابد، هنوز برای جهش قیمت این فلز گرانبه‌ا به سطح هدف ۵۲۵۰ دلار خیلی زود است.

در حالی که طلا به عنوان یک پوشش ریسک تورمی دیده می‌شود، نرخ بهره بالا تمایل دارد بر این دارایی بدون بازده فشار نزولی وارد کند.

نخستین سخنرانی کوین وارش، رئیس فدرال رزرو در نشست جکسون هول در هفته جاری، اهمیت بیشتری پیدا کرده است، زیرا معامله‌گران و تحلیلگران به دنبال نشانه‌هایی درباره افزایش اخیر بازده اوراق قرضه و همچنین کسب اطمینان از استقلال او نسبت به دولت ترامپ هستند. بر اساس گزارش روتیزر، گزارش هزینه‌های مصرف شخصی آمریکا- معیار مورد علاقه فدرال رزرو برای سنجش تورم - قرار است روز چهارشنبه منتشر شود.

در بازار سایر فلزات ارزشمند، بهای هر اونس نقره با ۱.۳ درصد کاهش، به ۶۸ دلار و یک سنت رسید. بهای هر اونس پلاتین با ۱.۲ درصد کاهش، به ۱۸۵۳ دلار و ۸۵ سنت رسید و هر اونس پالادیوم با تقریباً یک درصد کاهش، ۱۳۴۵ دلار و ۲۶ سنت معامله شد.

هزینه انرژی تولید هر تن فولاد به ۲۸ میلیون تومان رسید



هزینه تأمین انرژی برای تولید هر تن شمش فولادی از مرز ۲۸ میلیون تومان گذشت، رئیس انجمن تولیدکنندگان فولاد آلیاژی می‌گوید محدودیت برق و افزایش قیمت گاز صنعتی، فشار مضاعفی بر تولید فولاد وارد کرده است.

رئیس انجمن تولیدکنندگان فولاد آلیاژی ایران از جهش هزینه انرژی در تولید فولاد خبر داد. به گفته او، هزینه برق و گاز مصرفی برای تولید هر تن شمش فولادی اکنون به بیش از ۲۸ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان رسیده است. این افزایش در حالی رخ می‌دهد که واحدهای فولادی کشور همزمان با محدودیت شدید تأمین برق دست‌وپنجه نرم می‌کنند.

شمش فولادی، ماده اولیه تولید میلگرد، ورق و لوله است و در ساخت‌وساز، خودروسازی و لوازم خانگی مصرف می‌شود. وقتی هزینه تأمین انرژی برای این محصول پایه بالا می‌رود، اثر آن دیر یا زود به قیمت تمام‌شده محصولات نهایی هم می‌رسد. به همین دلیل، افزایش هزینه انرژی در صنعت فولاد را نمی‌توان موضوعی محدود به کارخانه‌ها دانست.

رئیس انجمن تولیدکنندگان فولاد آلیاژی با انتقاد از محدودیت‌های اعمال‌شده بر برق صنایع گفت این محدودیت‌ها در ماه‌ای اخیر تشدید شده و بسیاری از واحدهای تولیدی را وادار به کاهش ظرفیت یا توقف موقت خط تولید کرده است. او افزایش هم‌زمان قیمت گاز صنعتی را عامل دیگری در بالا رفتن هزینه تمام‌شده فولاد عنوان کرد. کارشناسان صنعت فولاد می‌گویند بخشی از هزینه انرژی که اکنون به تولیدکنندگان تحمیل می‌شود، در نهایت از طریق قیمت میلگرد و ورق فولادی به دست مصرف‌کننده می‌رسد. این دو محصول ورودی اصلی صنایع ساختمانی و خودروسازی هستند. به این ترتیب، افزایش هزینه انرژی فولاد می‌تواند در ماه‌ای آینده بر قیمت تمام‌شده مسکن و خودرو هم اثر بگذارد.انجمن تولیدکنندگان فولاد آلیاژی نسبت به کاهش رقابت‌پذیری فولاد ایران در بازارهای صادراتی هشدار داد. به گفته رئیس این انجمن، وقتی هزینه انرژی در ایران به‌سرعت به سطح کشورهای رقیب نزدیک می‌شود، مزیت قیمتی صادرات فولاد ایران هم کمرنگ‌تر می‌شود. کاهش صادرات فولاد می‌تواند بر عرضه ارز حاصل از صادرات غیرنفتی هم تأثیر بگذارد.