

حل اختلافات بین المللی از طریق دیپلماسی

در میان افزایش تنش های ژئوپلیتیک در جهان، عارف با تاکید بر محور گفتوگو، خواستار بازگشت به...

صفحه ۰۲

برداشت از حساب مؤدیان فقط به میزان بدهی قطعی انجام می شود

رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور بایان اینکه هدف از اعمال جرایم مالیاتی، کسب در آمد بیشتر نیست...

صفحه ۰۲

تقابل هوش مصنوعی، تورم و سیاست های فدرال رزرو

مسیر حرکت قیمت جهانی طلا در روزهای اخیر تحت تأثیر سه متغیر کلیدی قرار گرفته است. همزمان با...

صفحه ۰۸

بازار خودرو در بن بست رکود و گرانی



نفت به بالاترین قیمت ۵ ماه اخیر رسید



بحران اخلاق در دنیای فوتبال

بازار خودرو در بن بست رکود و گرانی

سید مهدی قیصری | افزایش پیاپی قیمت خودرو در کنار کاهش قدرت خرید مصرف کنندگان، بازار خودرو را در وضعیتی فرساینده از رکود تورمی قرار داده است. در حالی که فروشندگان اصرار بر نرخ های بالاتر دارند، خریداران واقعی عملاً از چرخه معاملات کنار رفته اند و بازار به سمت یک منجلاب معاملاتی پیش می رود.

از قیمت های رایج بازار آگهی کند، ولی باز هم موفق به فروش خودروی خود نشده است. هر چند روایت او، به تهنه ای تصویر کاملی از بازار به دست نمی دهد، اما پرسشی را پیش می کشد که در میان اعداد و جدول های قیمت کمتر به آن توجه می شود: فاصله قیمت کارخانه و بازار تا چه اندازه بازتاب دهنده معاملات واقعی است؟

ماجرايي که تاژگي ندارد

اختلاف قیمت کارخانه و بازار، سال هاست یکی از مسائل بازار خودروی ایران است. اما وقتی این فاصله به چند صد میلیون تومان و در برخی مدل ها به بیش از یک میلیارد تومان می رسد، موضوع دیگر تنها مقایسه دو عدد نیست. این اختلاف می تواند بر تصمیم خریدار برای ورود به بازار اثر بگذارد، فروشنده را در تعیین قیمت با تردید روبه رو کند و حتی تشخیص وضعیت واقعی خریدوفروش را دشوارتر سازد. در چنین شرایطی، قیمت های درج شده در آگهی ها یک بخش از ماجرا هستند؛ اینکه خودرو در نهایت با چه مبلغی معامله می شود، بخش دیگری است که برای قضاوت دقیق تر درباره بازار باید در نظر گرفته شود.

فاصله هایی که از یک میلیارد تومان می گذرند

بررسی قیمت بیش از ۱۵ مدل خودرو نشان می دهد، شکاف میان نرخ کارخانه و بازار آزاد در شماری از محصولات همچنان قابل توجه است. پژو ۲۰۷ اتوماتیک پانوراما تا لحظه تنظیم این گزارش با قیمت کارخانه ای ۲ میلیارد و ۲۲۶ میلیون تومان و نرخ بازار ۳ میلیارد و ۹۱۵ میلیون تومان، یک میلیارد و ۶۸۹ میلیون تومان اختلاف دارد.

ری ا نیز با قیمت کارخانه ای ۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان و نرخ بازار ۴ میلیارد و ۷۶۰ میلیون تومان، یک میلیارد و ۵۶۰ میلیون تومان اختلاف قیمت دارد.

پارس نوآ با نرخ کارخانه ای یک میلیارد و ۴۶۰ میلیون تومان و قیمت بازار ۲ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان، با شکاف یک میلیارد و ۴۴۰ میلیون تومانی روبه روست.

در میان محصولات گران تر، دنا پلاس اتوماتیک هم از این وضعیت جدا نیست؛ این خودرو در کارخانه ۳ میلیارد و ۶۱۱ میلیون تومان قیمت دارد، در حالی که نرخ آن در بازار آزاد به ۳ میلیارد و ۷۶۰ میلیون تومان می رسد. فاصله دو قیمت در این مدل یک میلیارد و ۱۴۹ میلیون تومان است.

در مورد تارا اتوماتیک توربو نیز قیمت کارخانه ای ۲ میلیارد و ۲۷۰ میلیون تومانی در برابر نرخ

۳ میلیارد و ۶۶۰ میلیون تومانی بازار قرار می گیرد؛ اختلافی معادل یک میلیارد و ۱۹۰ میلیون تومان!

شاهین با قیمت کارخانه ای یک میلیارد و ۴۱۸ میلیون تومان و نرخ بازار ۲ میلیارد و ۵۶۵ میلیون تومان نیز یک میلیارد و ۱۴۷ میلیون تومان فاصله دارد

اتفاقی که نشان می دهد شکاف قیمت تنها به خودروهای گران قیمت

محدود نیست و در مدل هایی با قیمت پایین تر نیز می توان رد آن را دنبال کرد. اتلس S، برای مثال، در کارخانه یک میلیارد و ۲۱ میلیون تومان قیمت دارد، اما نرخ بازار آن به یک میلیارد و ۷۱۵ میلیون تومان می رسد؛ یعنی ۶۹۴ میلیون تومان اختلاف!

ساینا S با قیمت کارخانه ای ۹۹۲ میلیون تومان و نرخ بازار یک میلیارد و ۶۹۵ میلیون تومان،

۷۰۳ میلیون تومان فاصله دارد.

قیمت سه پند نیز از یک میلیارد و ۳۱ میلیون تومان در کارخانه به یک میلیارد و ۷۸۹ میلیون تومان در بازار می رسد؛ اختلافی ۷۵۸ میلیون تومانی.

حتی در دیگر محصولات هم این فاصله ادامه دارد. سسورن پلاس دوگانه سوز با قیمت کارخانه ای یک میلیارد و ۹۲۳ میلیون تومان و نرخ بازار ۲ میلیارد و ۷۴۰ میلیون تومان،

۸۱۷ میلیون تومان اختلاف دارد.

تسارا دنده ای با قیمت کارخانه ای ۲ میلیارد و ۶۳ میلیون تومان و نرخ بازار ۲ میلیارد و

۸۷۰ میلیون تومان، ۸۰۷ میلیون تومان گران تر در بازار قیمت گذاری شده است. پژو ۲۰۷ دنده ای هیدرولیک نیز از یک میلیارد و ۷۹۲ میلیون تومان در کارخانه به ۲ میلیارد و ۵۵۰ میلیون تومان در بازار می رسد. در این میان، دنا پلاس با اختلاف ۷۰۰ میلیون تومانی، رانا پلاس با فاصله ۶۲۸ میلیون تومانی و کوییک اس با اختلاف ۵۹۴ میلیون تومانی نیز قرار دارند.

وقتي قيمت پيشنهادي با توان خريد فاصله مي گيرد

البته این ارقام به خودی خود نشان نمی دهند که همه این خودروها با قیمت های اعلام شده معامله می شوند یا میزان تقاضا برای آنها یکسان است. قیمت بازار، بویژه در آگهی های آنلاین، لزوماً همان مبلغی نیست که خریدار و فروشنده در پایان بر سر آن توافق می کنند. با این حال، گستردگی اختلافها نشان می دهد که فاصله نرخ کارخانه و بازار همچنان یکی از عوامل مهم در تصمیم گیری خریداران و فروشندگان است.

بسیاری از فروشندگان می گویند با وجود آنکه قیمت های بازار همچنان بالا می روند، برای فروش خودروی خود ناچار شدند از نرخ های رایج پایین تر بیایند؛ با این حال، هنوز خریداری پیدا نشده است. هر چند این اتفاق را نمی توان به همه مدل ها یا کل بازار تعمیم داد. اما روشن است در بازاری که قیمت خودرو طی دوره ای کوتاه افزایش پیدا می کند، فروشنده معمولاً قیمت خود را با توجه به آگهی های مشابه تعیین می کند. خریدار، اما ممکن است با همان معیار تصمیم نگیرد. او باید بسجد که آیا خرید خودرو با قیمت پیشنهادی، با در آمد و پس اندازش تناسب دارد یا خیر. هر چه فاصله قیمت ها با توان مالی خانوار بیشتر شود، احتمال تعویق خرید یا انصراف از معامله نیز افزایش پیدا می کند. در چنین وضعیتی، ممکن است قیمت های درج شده در بازار همچنان بالا بمانند، اما تعداد خریدارانی که حاضرند با آن قیمت ها معامله کنند، به همان نسبت افزایش نیابد

اختلاف قيمت

کارخانه و بازار،

سال هاست یکی از

مسائل بازار خودروی

ایران است. اما وقتی

این فاصله به چند صد

میلیون تومان و در

برخی مدل ها به بیش

از یک میلیارد تومان

می رسد، موضوع

دیگر تنها مقایسه

دو عدد نیست. این

اختلاف می تواند

بر تصمیم خریدار

از یک میلیارد تومان

برای ورود به بازار اثر

بگذارد. فروشنده

را در تعیین قیمت

با تردید روبه رو کند

و حتی تشخیص

وضعیت واقعی

خريد و فروش را

دشوار تر سازد.

چکیده



آنی یاب

www.aniyab.ir

مرکز گمشده و پیدا شده کشور

۰۲۱-۶۲۸۰۱



حفره ۴۰ درصدی در توزیع بنزین؟

یادداشت

مرتضی قدیمی

توزیع ۴۰ درصد بنزین کشور از طریق کارت های آزاد جایگاه ها بدون ثبت هویت خودرو، بستر اصلی قاچاق و ناترازی است.

بازار انرژی کشور در سال های اخیر با چالش های ساختاری پیچیده ای دست و پنجه نرم می کند؛ بحرانی که ریشه آن تنها در روند افزایشی تقاضا یا توسعه ناوگان حمل و نقل خلاصه نمی شود، بلکه بازتابی از یک نارسایی عمیق در معماری توزیع، حسابداری و نظارت بر حامل های انرژی است.

بر اساس داده های رسمی و گزارش های میدانی از شبکه توزیع فراورده های نفتی، حدود ۴۰ درصد از کل بنزین توزیع شده در جایگاه های سوخت سراسر کشور بدون اتصال به هویت مشخص مالک، پلاک ثبتی یا سهمیه پایه خودرو مصرف می شود.

این حجم عظیم از سوخت، نه با استفاده از کارت های هوشمند شخصی مالکان، بلکه به واسطه کارت های اضطراری و آزاد موجود در نازل ها توزیع می گردد. در ساختار داده ای سامانه هوشمند سوخت، این تراکنش ها به صورت کاملاً نامشخص ثبت می شوند و مرز میان نیاز واقعی شهروندان، انحراف فراورده و قاچاق سازمان یافته را مخدوش ساخته اند.

طرح کارت هوشمند سوخت در اواسط دهه هشتاد با هدف شفاف سازی جریان مصرف، ایجاد انضباط داده ای و پایش سهمیه به ازای هر خودرو طراحی و اجرایی شد. منطق کلیدی این سامانه مبتنی بر این اصل استوار بود که هر لیتر بنزین خروجی از پالایشگاه تا نقطه احتراق در باک خودرو، دارای شناسنامه، کد رهگیری و پلاک یکتا باشد.

با این حال، به مرور زمان و با پدید آمدن برخی چالش ها در دسترسی آسان به کارت های شخصی، الگوهای مصرف تغییر کرد و کارت های آزاد جایگاه ها از نقش پوششی و اضطراری به گزینه ای جایگزین و پر کاربرد بدل شدند.

زمانی که رانندگی از کارت شخصی خود استفاده می کند، متغیرهای چندگانه شامل شماره پلاک، نوع کاربری، سهمیه پایه، میزان سوخت باقیمانده، زمان دقیق تراکنش و موقعیت جغرافیایی نازل در پایگاه داده ثبت می شود.

در نقطه مقابل، بهره گیری از کارت های جایگاه تنها داده خروج حجم مشخصی از فراورده از یک تلمبه خاص را ثبت می کند، بدون آنکه مشخص باشد کدام خودرو، با چه گنجایشی و برای چه مقصدی این سوخت را دریافت کرده است. استمرار جریان ۴۰ درصدی بنزین در چنین بستر بستنای، یک تارک خانه آماری پدید آورده که مانع از اعمال سیاست های دقیق حمایتی و نظارتی می شود.

شکاف قیمتی معنادار میان بهای فراورده در داخل کشور و نرخ های قوب خلیج فارس یا بازار های کشورهای همسایه، انگیزه سودگاری را به شدت تقویت کرده است.

وجود این حجم از سوخت فاقد شناسه هویت، بهترین بستر را برای شبکه های قاچاق سازمان یافته فراهم می سازد تا به انباشت و تخلیه مکرر سهمیه ها بپردازند. در استان های مرزی و مبادی خروجی، کارت های آزاد جایگاه ها مکرراً برای سوخت گیری های غیرمتعارف، خودرو های شویی و تاکتر های فاقد مجوز مورد سوءاستفاده قرار می گیرند. غیاب سیستم نظارت بر خط هویت مجوز، سامانه های نظارتی توان تفکیک میان یک مسافر نیازمند سوخت آزاد و دلالان کلان را ندارند. در نتیجه، حجب های انبوهی از بنزین بارانه ای و آزاد با قیمت های پایین از چرخه توزیع رسمی خارج شده و از مرزها عبور داده می شوند.

این عارضه، علاوه بر هدر رفت شدید منابع ارزی ملی، فشار مضاعفی را بر دولت تحمیل می کند تا کسری ناشی از قاچاق را از طریق واردات پرهزینه یا فشار به ظرفیت پالایشگاهی جبران کند.

قانون برنامه هفتم پیشرفت با شناسایی دقیق این آسیب ساختاری، تکلیف صریحی را برای وزارت نفت و نهادهای ذیربط جهت بازگرداندن انضباط به شبکه سوخت تعیین کرده است. بر اساس احکام این قانون، دولت مکلف است سهم استفاده از کارت های شخصی را به بالای ۹۰ درصد برساند و کارت های اضطراری جایگاه را صرفاً به موارد استثنا محدود سازد.

تحقق این مهم نیازمند راهبردهای مشخص است؛ نخست، تسهیل فرآیند صدور و بازتوزیع سریع کارت های سوخت

المثنی برای متقاضیان است.

دوم، ایجاد یکپارچگی میان سامانه سوخت و پلاک خان های خودکار جایگاه است تا نازل تنها در صورت تطابق قطعی شماره پلاک خودرو با تراکنش کارت فعال شود. سوم، اجرای نظام قیمتی و تشویقی متناسب برای مصرف کنندگان مجاز است تا انگیزه بهره گیری از کارت های جایگاه به حداقل برسد. بسستن این حفره بزرگ آماری، پیش شرط اصلی برقراری تعادل در تراز انرژی کشور و صیانت از سرمایه های ملی است.

WWW.IDEROOZONLINE.IR

پایگاه خبری ایده روز آنلاین

■ تأکید مدیر مخابرات منطقه گلستان
بر هم‌افزایی، مسئولیت‌پذیری و ارتقای
شاخص‌های ارزیابی عملکرد



همایش همسویی و همدانشی راهبردی با هدف تبیین اهداف سازمانی، بررسی شاخص‌های ارزیابی عملکرد و تقویت تعامل و همکاری میان بخش‌های مختلف در گران‌برد گزارد. محمدعلی شربتدار خبرنگار گلستان: به گزارش روابط عمومی خوارات منطقه گلستان، در این همایش، مهندس بهرام عدی با تشریح شاخص‌های ارزیابی عملکرد، بر ضرورت همسویی برنام‌ها با اهداف کلان سازمان، افزایش تعامل میان واحدهای مختلف و تلاش مستمر برای بهبود عملکرد و ارتقای کیفی خدمات تأکید کرد. وی با اشاره به اهمیت همدلی و همکاری در مجموعه خوارات اظهار داشت: همه کارکنان، اعضای یک خانواده بزرگ به نام خانواده خوارات هستند و دستیابی به اهداف سازمانی مستلزم مشارکت، همراهی و مسئولیت‌پذیری تمامی اعضای این مجموعه است. هر بخش و هر یک از کارکنان، متناسب با وظایف و مسئولیت‌های خود، در تحقق برنام‌ها و بهبود نتایج عملکرد منطقه نقش مؤثری دارند. مدیر مخابرات منطقه گلستان تأکید بر ضرورت شناخت دقیق شاخص‌های ارزیابی عملکرد، خاطرنشان کرد: آگاهی از معیارهای ارزیابی و توجه به نقاط قوت و زمینه‌های قابل بهبود، می‌تواند زمینه ارتقای زیرساخت‌ها، تصمیم‌گیری را روشن‌تر کرده و زمینه برنام‌ریزی و پی‌روزی در بسیاری به نتایج مطلوب‌تر فراهم کند. وی همچنین تعامل سازمان میان بخش‌های مختلف را از عوامل مؤثر در پیشبرد امور دانست و بر لزوم هر چه بیشتر انجام دقیق وظایف، پیگیری مستمر امور محوله و توجه روحیه همکاری در تمام سطوح سازمان تأکید کرد.

■ ملاقات عمومی با مدیرکل آموزش و پرورش گلستان در «سه‌شنبه‌های مردمی» برگزار شد



محمدعلی شریزنداد، خبرنگار گیلستان به گزارش روابط عمومی آموزش پرورش گیلستان در راستای تقویت ارتباط مستقیم با فرهیختگان و شهروندان، نظافت و بهداشتی را با برگزاری مسال و مطالبات، مراجعان، صبح امروز سه شنبه ۲۸ مرداد ۱۴۰۵، برنامه ملاقات عمومی با مدیر کل آموزش و پرورش استان گیلستان در قالب «مستشبهای مردمی» به گزارش شدن این دیدار که با حضور مدیر کل آموزش و پرورش استان و جمعی از مسئولان حوزههای مرتبط در محل و اداره کل برگزار شد، تعدادی از فرهیختگان را در خواستار مراجعان با حضور در این برنامه مسائل، درخواستها و دغدغهای خود را بصورت حضوری مطرح کردند. قدرت اله نظری مدیر کل آموزش و پرورش گیلستان در این دیدار ضمن تأکید بر اهمیت بررسی ارباب رجوع و ضرورت پاسخ گویی شفاف به مطالبات فرهیختگان، دستورات لازم را برای بررسی و پیگیری موضوعات مطرح شده صادر کرد و بر تسریع در روند رسیدگی به درخواستها تأکید نمود.

سند و برگ سبزموتور سیکل پارت تیپ
CDI۱۲۵ مدل ۱۳۸۸ به رنگ نقره ای با
شماره موتور ۷۵۸۰۳۲۲۳ و شماره تنه
NB۳***۱۲۵P۸۸۶۳۶۰ و شماره پلاک
۷۷۲ ایران ۶۱۵۶۶ به نام محمد اکبری
مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند و برگ سبز سواری پر اید جی ال ایکس آی مدل ۱۳۸۶ به رنگ نوک مدادی متالیک با شماره موتور ۲۱۳۶۹۷۰ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۶۱۰۰۹۴ پلاک ۳۶ ایران ۴۲۶۰۲۶ به نام محمد اکبری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (شناسنامه) خودروی سواری پژو
PARS XU⁷ CNG سفید-روغنی مدل
 ۱۳۹۲، شماره انتظامی ۱۹۷ ۱۴۲ ایران ۴۹ به
 شماره موتور ۲۰۷۶۷۷-۱۴۴۰ و شماره شاسی
NAAN²¹ CA^{VDH} ۶۹۴۶۳۷ به نام سهیلا
 یارانی با کد ملی ۴۲۶۰۱۴۱۸۶۴ مفقود گردیده و از
 درجه اعتبار ساقط می باشد

سند و برگ سبز (شناسنامه) خودروی وانت پیکان
محل ۱۴۰۳، شماره انتظامی ۳۷۲۲ ۱۴۶ ایران ۴۹
شماره موتور، ۱۰۶ ۶۶۷۱/۳ M۱۳ و شماره شاسی
۴۵۱۱۰۴۹۶۸۶۰۴ NAS به نام زبیده افزا
کد ملی: ۴۲۹۶۲۹۳۱۲۸ مفقود گردیده و از درجه
اعتبار ساقط می باشد

سند و برگ سبز (شناسنامه) و کارت خودروی
سواری پژو ۴۰۵ نقره‌ای مدل ۱۳۸۳، شماره
انتظامی ۵۹۴ ج ۵۴ ایران ۳۴ به شماره موتور
۱۲۴۸۳۱۹۳۳۰۱ و شماره شاسی ۱۴۲۰۱۲۰ به
نام رضا حمید با کد ملی: ۴۲۴۰۶۸۳۸۸۸ مفقود
گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد



مدیرعامل شرکت نفت خزر از پایان موفقیت آمیز پروژه لرزه‌نگاری زون انتقالی غرب دشت گرگان در بلوک ۱۳ دریای خزر، خبر داد و گفت: این پروژه در وسعت ۲ هزار و ۵۰۰ کیلومتر مربع و با برداشت حدود ۸۵۳ کیلومتر خط لرزه‌ای دویودی اجرا شد. به گزارش شرکت ملی نفت، محمد حسین دانشفر با اعلام این خبر افزود: ۶۰ درصد این پروژه در خشکی غرب دشت گرگان و ۴۰ درصد در شرق دریای خزر قرار داشته است. وی ادامه داد: پس از برداشت اطلاعات در اردیبهشت سال ۱۴۰۴، پردازش داده‌ها در ۲ فرمت PSTM و PSDM انجام و مرحله تفسیر نیز از اسفند ۱۴۰۴ آغاز شد.

مدیرعامل شرکت نفت خزر یادآور شد: نتیجه این پروژه که با همراهی تنگاتنگ با مدیریت اکتشاف شرکت ملی نفت ایران انجام پذیرفت، شناسایی تعدادی ساختار اکتشافی در غرب استان گلستان و بلوک ۱۳ دریای خزر بود؛ به گونه‌ای که حفاری یک حلقه چاه اکتشافی در این بخش، در برنامه شرکت نفت خزر در سال ۱۴۰۶ به تصویب رسیده است. دانشفر اظهار داشت: این دستاورد گامی موثر در توسعه اکتشاف ذخایر هیدروکربوری در زون انتقالی شرق دریای خزر است.

■ ضرورت هم‌افزایی برای حل مسائل مشترک صنایع

دبیرکل خانه صنعت، معدن و تجارت ایران با اشاره به محدودیت منابع مالی و زمانی بگماها گفت: در شرایط کنونی، زمان تکرار مسیریافته آرمودهده شده و صرف هزینه برای پروژه‌هایی که خروجی مشخصی ندارند، وجود ندارد. پیش از آن‌که هر پروژه تحقیقاتی یا سرمایه‌گذاری اطلاعاتی، بازه بررسی شود که آیا پیش‌تر مشابهی انجام داده و نتایج آن بوده است. وی ادامه داد: ایجاد بانک اطلاعاتی از پروژه‌های انجام‌شده، تجربه‌های موفق و ناموفق و نیازهای فناورانه می‌تواند به تصمیم‌گیری دقیق‌تر کمک کند. انجمن‌های تخصصی نیز می‌توانند با گردآوری این اطلاعات، زمینه‌ساز توسعه و نوآوری در کشور باشند. او افزود: هر فرهنگ خالق را با یکدیگر بر ضرورت همکاری میان بگماهاها اقبال می‌تواند به نیازهای مالی و تخصصی آن‌ها پاسخ دهد و تسهیل‌کننده فناوری‌های مورد نیاز را سرعت ببخشد. مایه‌گذاری مشترک برای رفع آنها می‌تواند هزینه‌ها را کاهش دهد و دستیابی به فناوری‌های مورد نیاز را سرعت ببخشد.

■ پیوند صنعت و دانشگاه باید به حل مساله منجر شود

روی با اشاره به نقش دانشگاه‌ها و شرکت‌های دانش‌بنیان در توسعه فناوری گفت: ارتباط صنعت و دانشگاه باید به تناسباتی وافی و واقعی تولید شکل بگیرد. هدف از فعالیت‌های تحقیقاتی در بخش صنعت، صرفاً تولید مقاله یا انجام پروژه‌های علمی نیست، بلکه این امر باید به رفع مشکلات تولید، توسعه فناوری و تجاری‌سازی دستاوردهای این بخش منجر شود. خالقی بر ضرورت حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان، استارت‌آپ‌ها و نیروهای متخصص تأکید کرد و گفت: باید سازوکارهایی برای معرفی نیازهای فناوریانه صنایع، تبادل ایده‌ها، انتقال فناوری و تجاری‌سازی دستاوردهای این بخش ایجاد شود. ایجاد بستری برای ارتباط میان صاحبان فناوری و بنگاه‌های متقاضی، همراه با ارزش‌گذاری مناسب روی‌ها، می‌تواند به استفاده موثرتر از ظرفیت‌های علمی کشور کمک کند.

■ مدیریت انرژی و افزایش بهره‌وری در اولویت صنایع

دبیرکل خانه صنعت، معدن و تجارت ایران، چالش‌های تامین برق و سوخت را از مسائل مهم صنایع دانست و گفت: اصلاح فرایندهای تولید، کاهش ضایعات و بهسازی مصرف انرژی ضروری است. وی افزود: استفاده از تجهیزات جدید، اصلاح خطوط تولید و حرکت به سمت محصولات و فرایندهای کم‌مصرف‌تر باید در دستور کار بنگاه‌ها قرار گیرد. در شرایط محدودیت منابع، صنایع نیازمند بازنگری در فناوری‌های جدید، مدیریت دقیق‌تری بر مصرف انرژی داشته‌اند و بهره‌وری فعالیت‌های خود را افزایش دهند. خالقی خاطرنشان کرد: عبور از شرایط دشوار اقتصادی نیازمند همکاری به‌یک‌تر اطمینان‌های تخصصی، صنایع، دانشگاه‌ها و شرکت‌های فناوری است. استفاده از هوش تجاری و فناوری‌های نوین، بزرگ‌ترین چالش صنایع است. وی افزود: صنایع باید به‌طور جدی به‌کارگیری فناوری‌های نوین، به‌ویژه فناوری‌های نوین و تعریف برنامه‌های مشترک و مسئله‌محور، می‌تواند به تقویت توان تولید داخلی و افزایش تاب‌آوری بخش معدن و صنایع کشور کمک کند.

وزیر صمت: افزایش تولید و ارتقای کیفیت، دو اولویت صنعت خودرو است

تأکید کرد و افزود: انتظار می‌رود خودروسازان بزرگ کشور با همکاری انجمن خودروسازان، تولید خودروهای اقتصادی و متناسب با توان خرید مردم را در دستور کار قرار دهند این رویکرد می‌تواند ضمن کاهش هزینه‌های تولید، زمینه افزایش تیراژ، ارتقای رقابت‌پذیری را فراهم کند. وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اهمیت تأمین پایدار انرژی و مواد اولیه برای تداوم تولید اظهار امیدواری کرد که با تأمین برق و گاز مورد نیاز واحدهای صنعتی در نیمه دوم سال و همچنین تأمین فولاد مورد نیاز خودروسازان، امکان افزایش تولید خودرو در سال جاری فراهم شود. وی گفت: افزایش تولید، ارتقای کیفیت، توسعه ساخت داخل باید به‌صورت همزمان دنبال شود تا صنعت خودرو ضمن حفظ ظرفیت‌های اشتغال‌زایی و تولیدی خود، بتواند نیاز بازار داخلی را بهتر تأمین کند و سهم بیشتری در رشد اقتصادی کشور داشته باشد. اتاقک در پایان تأکید کرد: با توجه به تحریم‌ها، ریسک‌های ناشی از محدودیت‌های ایجاد شده در حوزه خودرو و تجزیه و تحلیل، بررسی و راهکارهای لازم ارائه شود تا چنانچه نیاز به تغییر سیاست‌ها و راهکارهای کامیته باشد، وزارت صمت نسبت به تغییرات متناسب با محدودیت‌های ایجاد شده به منظور کاهش ریسک‌ها و تداوم تولید اقدام نماید.

تنگہ ہرمز؛ گورستان تجارت جہانی یا کلید یا یان جنگ؟



فرزینهای این بحران مصون بمانند. یا امنیت برای همه، یا برای هیچ کس.

آنچه در این جنگ می بینیم، باز تولید منطق کلاسیک قدرت است؛ همان منطقی که هنوز در استیمنج کرید، بخش‌هایی از آمریکا و آمریکای لاتین را به بند کشید و به نفع ملت‌ها را در قدرت‌های مسلط قرار داد.

امروز نیز این پرسشی مطرح است که آیا هدف، صرفاً تغییر رفتار ایران است یا تسلط بر منابع انرژی آن و تضعیف کشوری که می‌تواند به قدرتی بزرگ اقتصادی، نظامی و فناوریانه در غرب آسیا تبدیل شود.

اما آیا می‌توان با تکیه بر قدرت نظامی آمریکا، هوش مصنوعی، نفوذ اطلاعاتی و تهدیدهای رایج، موازنه برقرار منطبقه را برای همیشه تغییر داد؟ آیا برتری نظامی منازما به مشروعیت سیاسی و پذیرش عمومی تبدیل می‌شود؟ تجربه نشان داده‌است که میان قدرت تحمیل‌شده از بیرون و قدرتی که از ریشه‌های تاریخی، اجتماعی و جغرافیایی بر خوردار است، تفاوتی اساسی وجود دارد. حتی پیمان‌های رسمی نیز لزوماً به معنای همراهی افکار عمومی نیستند.

ایران سرزمینی با پیشینه تمدنی چند هزار ساله، منابع عظیم طبیعی، سرمایه

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی
رشد ۷۳ هزار واحدی شاخص بورس/تاثیر قیمت مس در تولید
سیم و کابل

درامتی و ساختارهای جدیدی در این سند رسمی
 یکی موضوع ماده ۱۲ قانون و ماده ۱۱۰ این نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت
 تی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
 برای شماره ۸۷۳۳/۱۰۰۴۰۵۶/۱۸-۱۴۰۵/۱۸ هیات موضوع
 تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر
 واحد ثبتی حوزه ثبت ملک پرداخت تصرفات مالکانه با معارض متقاضی خانم
 یه احسانی جهت سراج فرزند نور محمد بشماره ملی ۰۸۷۰۴۴۵۸۲۷ صادره از
 چان در یک قطعه باغ به مساحت ۸۳۴ متر مربع قسمتی از پلاک ۱۹۷ اصلی
 قاع در بخش ۴۰۳ اراضی سراج حصار خیاباری از مالک رسمی آقای محمد
 سند ادبی صورت سراج حصار مجرز گردیده است. لذا به منظور اعلام عموم مراتب در
 نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور
 ند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی
 مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیس و پس از اخذ رسید، ظرف مدت
 هات از تاریخ تسلیس اعتراضی دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.
 بیستی در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات
 ند مالکیت صادر خواهد شد. شناسنامه آگهی: ۶۷/الف-۲۲۹۳۷۹۷-۱۴۰۵
 یخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۷/۱۴ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۷/۲۹

علی سرانی
رئیس ثبت اسناد و املاک قوچان

علی سرائی
رییس ثبت اسناد و املاک قوچان

رئیس ثبت اسناد و املاک قوچان

پایان موفق پروژه لرزه‌نگاری زون انتقالی بلوک ۱۲ دریای خزر

مدیرعامل شرکت نفت خزر از پایان موفقیت آمیز پروژه لرزه‌نگاری زون انتقالی غرب دشت گرگان در بلوک خط دریاهاى دودیجى غرب آذربایجان خبر داد. این پروژه، که توسط شرکت ملی نفت ایران، محمد حسین دانشفر با اعلام این خبر افزود: وى ادامه داد: پس از برداشت اطلاعات در اردیبهشت سال ۱۴۰۴، پردازش داده‌ها در ۲ فرمت PSTM و درمیرعامل شرکت نفت خزر باآوردش: نتیجه این پروژه که با همراهی تیمگانتک با مدیریت اکتشاف بوده؛ به‌گونه‌ای که حفاری یک حلقه چاه اکتشافی با این بخش، در برنامه شرکت نفت خزر در سال ۱۴۰۶ انتقالی شرق دریای خزر است.



تأکید دبیر کل خانه صمت بر ضرورت استفاده از هوش مصنوعی و تجاری در بخش معدن

دبیرکل خانه صنعت، معدن و تجارت ایران با تأکید بر ضرورت بهره‌گیری از فناوری‌های نوین، هوش مصنوعی و هوش تجاری در بخش معدن گفت: در شرایط دشوار اقتصادی و محدودیت دسترسی به منابع و تجهیزات، شناسایی دقیق نیازهای صنعتی، تبادل اطلاعات و سرمایه‌گذاری هدفمند در تحقیق و توسعه، از الزامات حفظ و تقویت توان تولید کشور است.

آرمان خالقی عصر (امروز) (دوشنبه) در هفدهمین همایش تحقیق و توسعه صنایع و معادن ایران با اشاره به شرایط پیچیده پیش روی بنگاه‌های اقتصادی اظهار کرد: تحریم‌ها، تورم، رکود و محدودیت‌های فزاینده در ارتباط با شرکای تجاری خارجی، تأمین مواد اولیه، تجهیزات و ماشین‌آلات مورد نیاز تولید را دشوارتر کرده است. در چنین شرایطی، بنگاه‌های اقتصادی باید به‌جای انفعال، با شناسایی دقیق چالش‌ها و طراحی راهکارهای عملی، مسیر عبور از محدودیت‌ها را هموار کنند.

وی افزود: در این شرایط، توسعه فناوری و تقویت واحدهای تحقیق و توسعه اهمیت ویژه‌ای پیدا می‌کند؛ چرا که بخشی از نیازهای فناورانه و تجهیزات صنایع را می‌توان از طریق توسعه توان داخلی، همکاری با مراکز علمی و تعریف پروژه‌های مشترک برطرف کرد.

وزیر صمت: افزایش تولید و ارتقای کیفیت

وزیر صنعت، معدن و تجارت با تأکید بر ضرورت حفظ مزیت تولید در صنعت خودرو گفت: توسعه شبکه‌های مشترک، کاهش هزینه‌های تولید، افزایش عمق سبک‌ساخت داخلی و ارتقای کیفیت باید با هدف پاسخ‌گویی به نیاز بازار و کاهش ناراضی‌های مردم دنبال شود. بر گزارش وزارت صنعت، سی‌و‌هشتمین جلسه در دیدار با اعضای انجمن خودروسازان - اشاره به جایگاه صنعت خودرو در اقتصاد کشور اظهار کرد: صنعت خودرو از نظر تأثیر گذاری بر تولید ناخالص داخلی (GDP)، اشتغال و زنجیره تأمین، از اهمیت بالایی برخوردار است و از این رو، باید با اتخاذ سیاست‌های مناسب، مزیت تولید در این صنعت حفظ و تقویت شود. وی با اشاره به افزایش کشش‌های مرئی خودروسازان افزود: کاهش ناراضی‌های عمومی و اصلاح نگرش جامعه نسبت به صنعت خودرو، مستلزم توجه جدی به افزایش تولید خودرو، کیفیت محصولات، ارتقای خدمات و پاسخ‌گویی مؤثرتر به مطالبات مردم است. وزیر صنعت با تأکید بر ضرورت بازنگری در استانداردهای خودرو تصریح کرد: اصلاح و ارتقای استانداردهای صنعت خودرو باید با نظارت وزارت معدن و تجارت و همکاری انجمن خودروسازان دنبال تا ضمن افزایش کیفیت محصولات، زمینه تقویت اعتماد عمومی

تنگ

یک تحلیلگر اقتصادی راه خروج تنگه هرمز از بحران کنونی را دستیابی به توافق تضمین شده برای رفع تحریم‌ها، دسترسی ایران به درآمدهای خود و ترک مخاصمات پایدار دانست و تاکید کرد: تنگه هرمز نباید به گروستان تجارت جهانی تبدیل شود بلکه باید کلید پایان دادن به جنگ، محاصره و منطق سلطه باشد.

علیرضا عباسی استاد دانشگاه و تحلیلگر مسائل اقتصادی در یادداشت اختصاصی برای اپرنا به تحلیل شرایط حاکم بر تنگه هرمز و اثر آن بر اقتصاد و تجارت جهانی پرداخت و نوشت: غرق شدن چند کشتی کانتری در تنگه هرمز، پس از جنگ نفتکش‌ها و در شرایط تداوم انسداد این آبرام حیاتی، بار دیگر تنگه هرمز را به مسئله اول جهان تبدیل کرده است. اکنون تمام دنیا دارد هزینه اقتصادی این جنگ را می‌پردازد؛ جنگی که آمریکا مسئولیت اصلی آغاز آن را بر عهده دارد.

اهمیت تنگه هرمز نه تنها کاهش نیافت، بلکه بیش از هر زمان دیگری آشکار شد. جریان نفت و گاز، محصولات ترشومی، تجارت کالا، ارتباطات، سفر و پرواز مهم‌تر از همه، ایران سرمایه‌گذاری در تونل‌های منطقه، همگی از آن برای آن آسیب می‌بینند. هیچ اقتصاد منطقه‌ای نمی‌تواند در شرایطی که امنیت مسیرهای حیاتی تجارت و انرژی به خطر افتاده است، افق روشنی برای توسعه ترسیم کند. این وضعیت تا زمانی که آمریکا به تفاهم‌نامه اسلام‌آباد نرسد، تحریم‌ها و محاصره اقتصادی ایران برپیده شود و توافق بن‌بست برای آن نگردد، تحریم‌ها و محاصره پنجاه‌ساله با محدود و ضمانت‌های اجرایی معتبر، شکل بگیرد، می‌تواند ادامه یابد. کسانی که سیاست ایران در قبال تنگه هرمز را نکوهش می‌کنند، اگر به ابعاد واقعی محاصره اقتصادی، تشدید تحریم‌ها و توقف تجارت توجه کنند، درمی‌یابند که مسئله فقط با ماندن یک آبراه نیست؛ مسئله، ساختن نظامی است که در آن امنیت برای همه باشد، نه امتیاز برای برخی و محرومیتی برای دیگران.

اگر ایران هزینه دردناک محرومیت را می‌پردازد، جهان نیز نمی‌تواند خود را از

نوبت دوم



شرکت ملی نفت ایران

شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب

شرکت بهره برداری نفت و گاز گیسار(سهایی خاص)

شرکت بهره برداری نفت و گاز گیساران در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه خرید ۶۰۰ بشکه روغن HBA۰ به شماره نیاز ۲۰۰۵/۹۶۶۶۰۰۰۰۴۳۲ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی از دریافت و تحویل اسناد استعلام ارزیابی کیفی تا ارسال دعوتنامه جهت سایر مراحل مناقصه، از طریق وب درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم است مناقصه گران در صورت دریافت عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی احراز کیفی الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار فراخوان در سامانه تاریخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۲ الی ۱۴۰۵/۰۸/۰۳ می باشد. اطلاعات و اسناد مناقصه عمومی پس از برگزاری قرآیند ارزیابی کیفی و ارسال دعوتنامه از طریق سامانه ستاد به مناقصه گران ارسال خواهد شد. حداقل امتیاز ارزیابی کیفی ۵۵ امتیاز می باشد.

شرکت ها و موسسات دانش بنیان در مناقصات و عرضه کالاهای دانش بنیان ساخت داخل دستگاه های اجرایی حائز اولویت می باشند.

مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی تاریخ: ۱۴۰۵/۰۸/۱۳

مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی تاریخ: ۱۴۰۵/۰۸/۲۷

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار: آدرس: گیساران – فلکه الله – شرکت بهره برداری نفت و گاز گیساران – تلفن: ۰۲۲۲۴۴۱۲۰۰ – ۰۲۲۲۴۱۵۹۳

مرکز تماس سامانه ستاد: ۰۲۱-۹۱۹۳۴۰۰۱

دفتر ثبت نام سامانه ستاد: ۰۲۱-۹۶۹۷۳۷۷ و ۰۲۱-۹۱۹۳۷۶۸

شناسه آگهی: ۲۳۰۵۱۹۱ – م-الف/۰۱

▪ جنگ‌افروزی آمریکا امنیت غذایی جهان را مختل کرده است

وزیر جهاد کشاورزی با تأکید بر ضرورت تضمین حق دسترسی همه مردم جهان به غذا توسط سازمان غذا و کشاورزی ملل متحد (فائو) گفت: یکجانبه‌گرایی و جنگ‌افروزی آمریکا امنیت غذایی و انتقال مواد غذایی و محصولات کشاورزی در جهان را مختل و با مشکل روبه‌رو کرده است. به گزارش وزارت جهادکشاورزی، غلامرضا نوری قزلبچه که برای شرکت در نشست پنجاهوپهارمین کمیته امنیت غذایی جهانی به ایتالیا سفر کرده با چو دونگیو دبیر کل سازمان غذا و کشاورزی ملل متحد (فائو) در مقر این سازمان در رم دیدار و درباره شرایط امنیت غذایی در جهان و توسعه همکاری‌های ایران و فائو گفت‌وگو کرد. وزیر جهاد کشاورزی در این دیدار با تأکید بر اینکه امنیت غذایی و دسترسی به غذا از حقوق مسلم و اولیه همه انسان‌ها در جهان است، خواستار ایفای نقش جدی‌تر سازمان‌های بین‌المللی به ویژه فائو در مقابله با موانع تأمین و جابه‌جایی غذا در جهان شدوی با اعلام آمادگی ایران برای گسترش همکاری‌ها با فائو، گفت: ایران تجربیات ارزشمندی در حوزه امنیت غذایی کسب کرده است، که می‌توانیم آن را با فائو و سایر کشورهای علاقمند به اشتراک بگذاریم.نوری بر ضرورت توسعه همکاری‌های فنی و اعتباری با سازمان غذا و کشاورزی ملل متحد گفت: ما در یک سال گذشته علاوه بر مقابله با تحریه‌های چند دهه اخیر با جنگ، تجاوز و محاصره نیز مواجه شدیم، اما تاب‌آوری اقتصادی و اجتماعی نشان داد نظام تأمین امنیت غذایی و چرخه تولیدات کشاورزی ایران در شرایط بحرانی همه مقاوم است.

▪ مشکل فروش انگور سیاه سردشت رفع شد / فرصت تازه برای باغداران

زمینه خرید انگور سیاه صنعتی سردشت با هدف رفع مشکل فروش محصول و حمایت از باغداران این شهرستان فراهم شده است و تولیدکنندگان می‌توانند در فرصت ۱۰ روزه تعیین‌شده، انگور تولیدی خود عرضه کنند. مشکل فروش انگور سیاه در هفته‌های گذشته موجب نگرانی و دل‌سردی باغداران سردشتی شده بود، موضوعی که با توجه به حجم تولید این محصول و وابستگی معیشت بسیاری از بهرمرداران به درآمد حاصل از فروش آن، دغدغه مهمی برای بخش باغداری شهرستان به شمار می‌رفت.با پیگیری مسوولان و فراهم شدن زمینه خرید محصول از سوی شرکت پاکدیس، اکنون فرصت تازهای برای عرضه انگور صنعتی و کاهش دغدغه تولیدکنندگان ایجاد شده است و باغداران می‌توانند در مهلت تعیین‌شده از این ظرفیت برای فروش محصول خود استفاده کنند.فرماندار سردشت در همین ارتباط و در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا اظهار کرد: با هماهنگی و رازبازی‌های انجام‌شده با مسوولان استانی از جمله معاون اقتصادی استاندار آذربایجان‌غربی و مدیر عامل شرکت پاکدیس ارومیه، مقرر شده است این شرکت به مدت ۱۰ روز نسبت به خرید انگور سیاه صنعتی سردشت اقدام کند.ریزبا میرزایی افزود: در این طرح، اداره تعاون روستایی شهرستان به‌عنوان مباشر، مسئولیت جمع‌آوری، بارگیری، حمل و تحویل انگور صنعتی باغداران به شرکت پاکدیس را برعهده دارد.وی از باغداران خواست با توجه به محدود بودن مهلت خرید، در فرصت تعیین‌شده نسبت به برداشت و تحویل محصول خود اقدام کنند و از این ظرفیت برای فروش انگور صنعتی تولیدی خود بهره ببرند

ماهی دارویی در لباس غذا



بر اساس مطالعات علمی، مصرف ماهی به دلیل وجود «امگا ۳» استثنایی ترین گوشت مصرفی جهان محسوب می‌شود. اسیدهای چرب موجود در ماهی در پیشگیری از بیماری‌های قلبی -عروقی، اختلالات مغزی و عصبی، تقویت سیستم بینایی، کاهش دردهای مفصلی و عضلانی حتی در پیشگیری و کاهش عوارض بیماری‌های روانی مانند دوقطبی و اسکیزوفرنی نیز موثر و نقش کلیدی دارند.

در حالی که متخصصان تغذیه بر خواص بی‌نظیر آبریان در پیشگیری از بیماری‌های مزمن تأکید دارند، سرانه مصرف ماهی در استان کرمانشاه ۱۰٫۲ کیلوگرم گزارش شده که با میانگین کشوری (۱۴٫۶ کیلوگرم) و استانداردهای جهانی فاصله معناداری دارد. برای بررسی راهکارهای افزایش مصرف آبریان، گفت‌وگویی با «مجنتی پوریا»، کارشناس این حوزه انجام دادهایم که در ادامه می‌خوانید.

وضعیت مصرف ماهی در کشور و استان کرمانشاه را در مقایسه با کشورهای پیشرو چگونه ارزیابی می‌کنید؟

در حال حاضر میانگین سرانه مصرف ماهی در کشور ۱۴٫۶ کیلوگرم است که این رقم در استان کرمانشاه به ۱۰٫۲ کیلوگرم می‌رسد. این آمار در حالی است که در برخی کشورهای اسکاندیناوی سرانه مصرف به ۴۰ تا ۵۰ کیلوگرم می‌رسد. البته مصرف در استان‌های ساحلی ما نیز بالاست، اما در سایر نقاط، نیازمند تغییر الگوی مصرف هستیم.

مهم‌ترین دلایل پزشکی برای توصیه به مصرف ماهی چیست؟

چاپ آکهی های مفقودی ومشتريان غرامت المثنی

خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۸ و شماره پلاک ۸۵۱۵۳۲_۳۸_۸۵ و شماره شاسی S۱۴۲۲۲۸۹۱۱۱۹۶ و شماره موتور ۲۷۹۶۲۰۹ و نام صاحب سند زهر ا قائم پناه و نوع وسیله نقلیه سواری به نام زهر ا قائم پناه فرزند رمضانعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۷/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۶۶

کارت ملی به شماره ۴۸۶۹۴۱۹۸۴۱به نام عبدالجلیل پیرنیا فرزند شرافه الدین در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۵۷۰۰۷۰۱۲۴ و گواهینامه به شماره ۴۵۷۰۰۷۰۱۲۴ به نام مریم کریمی فرزند مهدی در تاریخ ۱۴۰۵/۷/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو به شماره پلاک ایران ۸۶-۴۴۸ د ۲۲ به حسن نجم عابدینی فولادی فرزند موسی در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۹۵

کارت ملی به شماره ۰۹۸۴۸۳۰۱۹۰۰۲ به نام زهر ا اولادیان نظری فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۵/۷/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۶۹۹۲۶۶۹۶ به رقم ترک کجوری فرزند علی گدا وهمینطور کارت نیشان آبی از نوع کمبریسی مدل ۱۳۸۹ به نام محمدعزینیا کمالی در تاریخ ۱۴۰۵/۷/۲۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۱۵۰

کارت ملی به شماره ملی ۰۲۲۵۳۰۰۴۴۲ به نام حمید رضا جعفری فرزند اکبر در تاریخ ۱۴۰۵/۷/۱۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۱۸۵

کارت ملی به شماره ۴۵۹۱۲۰۳۸۴ و شناسنامه به شماره ۵۰۹ به نام صادق ختینال فرزند نادرعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظیفه به شماره و و کارت ملی به شماره ۴۵۹۰۳۰۹۰۲۵ و گواهینامه پایه یکم به شماره به نام جمال امیری و کارت هوشمند راننده به شماره ۱۹۰۵۲۳۱ فرزند جواد در تاریخ ۱۴۰۵/۷/۲۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۵۶۸۹۱۵۴۸۱ و شناسنامه به شماره ۴۵۶۸۹۱۵۴۸۱ و گواهینامه سوم به شماره به نام لیلیا سادات طباطبایی فرزند سید حسین در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۷۹۴۴۹۹۴۲۲ و شناسنامه به شماره ۶ به نام صغری منیدری فرزند عباس در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت به شماره پلاک ایران ۹۲۴ و ۷۴ و کارت ملی به شماره ۲۰۲۰۲۴۳۶۳۹ به شماره ۲۰۲۰۲۴۳۶۳۹ و کارت نظام وظیفه به شماره به نام صادق احمدی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۴۰۱

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه ۱۹۷۶۹۳۵۷IRFC۸۹۱۷۱۱ و نام خودرو پژو پارس و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۹ و شماره پلاک ایران ۸۲ و ۴۳۸۹۶۸۲ و شماره شاسی NAAN۰۱CA۹AKY۶۹۳۵۷ و نام صاحب سند علی اصغر صابر و نوع وسیله نقلیه سواری به نام علی اصغر صابر فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۵۰۲

کارت ملی به شماره ۰۲۲۹۷۳۸۰۷۰۴ به نام لیلیا فراخی قصر ابونصر فرزند گرام در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۵۰۴

جواز اسلحه پنج تیر نیمه اتومات کالایبر ۱۲ به شماره سلاح ۷۴۲۸۱۰ ساخت کشور یوگسلاوی به نام علی کریم لطیف



ماهی به دلیل دارا بودن اسیدهای چرب «امگا ۳»، استثنایی‌ترین گوشت مصرفی در جهان است. مصرف آن نه تنها در پیشگیری از بیماری‌های قلبی -عروقی، دردهای مفصلی و تقویت بینایی موثر است، بلکه در کاهش علائم بیماری‌های روانی نظیر دوقطبی و اسکیزوفرنی نیز نقش اثبات‌شده‌ای دارد. ضمن اینکه ماهی به دلیل هضم آسان، برای کودکان و سالمندان بسیار بهتر از گوشت قرمز است که ممکن است باعث رسوب در عروق شود.

آیا مصرف ماهی از نظر اقتصادی برای خانوارها به‌صرفه است؟

بله، با مقایسه قیمت‌ها متوجه می‌شویم که ماهی جایگزین بسیار اقتصادی و سالم‌تری برای گوشت قرمز است. امروزه یک رژیم غذایی کامل شامل انواع ویتامین‌ها (به جز ویتامین D) و پروتئین‌ها در ماهی یافت می‌شود. به عنوان مثال، استفاده از «رژیم غذایی مدیترانه‌ای» یعنی ترکیب ماهی با زیتون و گردو که خود منابع امگا ۳ هستند، بهترین الگوی تغذیه محسوب می‌شود. همچنین نباید از خواص ضدسرطانی میگو غافل شد.

چرا سرانه مصرف در کرمانشاه پایین است و برای بهبود آن چه باید کرد؟

یکی از چالش‌های ما «ضعف در تنوع طبخ» است. مردم ما عمدتاً به روش بخارپز یا کبابی اکتفا می‌کنند، در حالی که در سواحل جنوب و شمال، تنوع پخت (مانند ماهی شکم‌پر و سبزی‌پلو) باعث شده استقبال بیشتری شود. برای بهبود این وضعیت، نیازمند یک همکاری بین‌بخشی بین رسانه‌ها، صداوسیما، دانشگاه‌های علوم پزشکی و سازمان غذا و دارو هستیم تا نشست‌های علمی و برنامه‌های ترویجی افزایش یابد.

چشم‌انداز دسترسی مردم به محصولات آبرزی در استان چگونه است؟

خوشبختانه وضعیت رو به بهبود است. تعداد رستوران‌های تخصصی ماهی و مراکز عرضه آبریان در سطح استان افزایش یافته و در شهرستان‌هایی مثل قصرشیرین به دلیل توسعه استخرهای پرورش ماهی، استقبال مردم روزبه‌روز بیشتر شده است. همچنین مجوزهای جدیدی برای مزارع پرورش ماهی و میگو صادر شده که نویدبخش دسترسی آسان‌تر و ارزان‌تر مردم به این غذای سلامت‌محور است.به گفته مدیر کل شیلات استان کرمانشاه با وجود اینکه تنها حدود ۳۰ درصد توان واقعی آبرزی‌پروری در کرمانشاه فعال است و بخش عمده این ظرفیت همچنان بلااستفاده مانده است، کرمانشاه در میان استان‌های غیر ساحلی، رتبه نخست تولید ماهیان گرمابی و رتبه پنجم تا ششم تولید ماهیان سردآبی را در اختیار دارد و این جایگاه نشان‌دهنده ظرفیت بالای استان در حوزه شیلات است.«سیامک الیاس‌پور» در ادامه به پراکنش مناسب منابع آبی برای توسعه آبرزی‌پروری در استان همچون ریزا، اورامانات، کنگاور، سنقر، هرسین، قصرشیرین و سرپل‌ذهاب و گیلانغرب اشاره کرد که برخی از آن‌ها حتی در دل صخره‌ها احداث و سالانه تا هزار تن محصول تولید می‌کنند.مدیر کل شیلات استان کرمانشاه گفت: هم اکنون ۵۰۲ واحد شیلاتی در قالب ۴۲۰ مزرعه سردابی و دو منظوره، ۸۰ واحد مزرعه گرمابی، ۲ مزرعه تولید ماهیان خاویاری، ۱۵ مزرعه پرورش ماهیان زینتی و ۱۲ مزرعه تولید بچه ماهی در استسان فعال استست و برای بیش از سه هزار و ۸۰۰ نفر به صورت مستقیم اشتغال ایجاد کرده است.الیاس‌پور گفت: پارسال شهرستان دالاهو با تولید هفت هزار و ۸۱۸ تن ماهی قزل‌آلا در ۱۹۶ باب مزرعه، شهرستان قصرشیرین با تولید پنج هزار و ۷۶۲ تن ماهی گرمابی در ۷۵ باب مزرعه و شهرستان پاوه با تولید سه هزار و ۲۰۵ تن ماهی قزل‌آلا در ۶۲ باب مزرعه بیشترین تولید ماهی در استان دارند الیاس‌پور در ادامه با اشاره به چشم‌انداز توسعه این صنعت بر اساس برنامه هفتم پیشرفت و توسعه، گفت: بر اساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته در برنامه هفتم پیشرفت و توسعه، پیش‌بینی می‌شود مجموع تولید آبریان استان در سال ۱۴۰۵ با رشد ۱۰٫۵ درصدی به بیش از ۲۶ هزار تن برسد.

پور فرزند محمد با کد ملی ۰۳۶۸۳۵۰۲۳ در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۵۰۶

کارت ملی به شماره ۰۱۳۷۷۶۷۳۳۵۰ به نام طویه شاکر فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۲/۲/۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۲۵۹۴۳۹۷۷۰۵ به نام طویه محمدی فرزند تیمور در تاریخ ۱۴۰۵/۷/۱۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۳۴ و گواهینامه یکم به شماره به نام خیام رحیم پور فرزند قیصر در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شـماره ۱۸۱۸۲۰۷۲۹۱ به نام ناهید بش کار فرزند غلامحسین در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی به شماره و نام خودرو و رنگ خودرو و مدل وسیله نقلیه و شماره پلاک ۱۸۱۷۷۹۱۷۷۹۱۸ و شماره شاسی NAAC۹۱CC۶AF۷۷۹۸۳۴ و شماره موتور ۱۲۴۸۸۳۳۰۹۴۴ و نام صاحب سند روح الله محمدی و نوع وسیله نقلیه سواری و برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه و نام خودرو و رنگ خودرو و مدل وسیله نقلیه و شماره پلاک ۱۸۱۷۹۹۱۷۹۹۱۸ و شماره شاسی NAAC۹۱CC۶AF۷۷۹۸۳۴ و شماره موتور ۱۲۴۸۸۳۳۰۹۴۴ و نام صاحب سند روح الله محمدی و نوع وسیله نقلیه سواری به نام روح الله محمدی فرزند قریانعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۷/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۷۱۷۲۳۴

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه ۱۸۵۷۱۵IRFC۹۲۱۷۱۲ و نام خودرو پژو و رنگ خودرو سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۲ و شماره پلاک ۵۳۱۸۹۶۵۳۱ و شماره شاسی NAAN۰۱CA۳DH۶۸۵۷۱۵ و شماره موتور ۰۲۳۴۴۰۰۱۲۴۴۰ و نام صاحب سند کامبیز عارفی و نوع وسیله نقلیه سواری به نام کامبیز عارفی فرزند صفرعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۷/۲۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۸۶۶

کارت وسیله نقلیه به شماره ۰ و نام خودرو ۲۰۶ و رنگ خودرو و سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۳ و شماره پلاک ۱۷۱(۴۷۱)۶۳ و شماره شاسی MAAP۱۲FE۹AJ۴۸۱۰۱۹ و شماره موتور ۱۲۳B۰۰۴۸۸۱۲ و نام صاحب سند منور داودکا و نوع وسیله نقلیه سواری به نام منور داودکا فرزند فریبرز در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۸۳۶۸۶۵۷ و کارت بانکی به شماره ملی /امسکن /پاسارگاد به نام علی کاویانی فرزند فریبرز در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۹۴۹۷۴۴۱۳۶ به نام سیاوش عزیزی سرملی فرزند رمضان در تاریخ ۱۴۰۵/۷/۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۹۶۴۱۹۶۴۳۱ به نام محمد زنده فرزند علیرضا در تاریخ ۱۴۰۵/۷/۲۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۰۶

کارت ملی به شماره ۰۳۲۵۲۵۸۱۶۵ به نام سید محمد صدر فرزند سید عیسی در تاریخ ۱۴۰۵/۷/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۱۲

کارت موتور به شماره ملی ۰۲۲۱۷۴۱۹۲ به نام احمدرضا اسکندری در تاریخ ۱۴۰۵/۷/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۲۸۳۰۴۹۲ به نام عبدالله میرزائی فرزند ابوالفضل در تاریخ ۱۴۰۰/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه و کارت ملی به شماره ۰۴۹۳۴۶۲۱۲۰ به نام سسمیرا رجبی فرزند غلامرضا در تاریخ ۱۴۰۵/۷/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۱۴

کارت ملی به شماره ۰۰۲۴۴۰۷۸۱۱ به نام علی خانجانلو فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۱۳۷۱۹۸۵۹۰ به نام کبری نصیری فرزند فولاد در تاریخ ۱۴۰۵/۷/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۲۸

کارت وسیله نقلیه به شماره ۶ل۴۹۱۴۹۱ ایران و نام خودرو مزدا ۲ و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه سواری و شماره پلاک ۶ل۴۵۴۹۱ ایران ۱۹ و شماره شاسی B۱۲BNAGHLCD و ۷۴۵۱۷۱۵ و شماره موتور ۷۴۱۵۶۲ZY و نام صاحب سند سارا دربندی فرزند حمیدرضا در تاریخ ۱۴۰۵/۷/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۲۷۱۹۷۳ ۳۳۳ به نام سینا جدی کار فرزند مرتضی در تاریخ ۱۴۰۵/۷/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۴۲

کارت ملی به شمار ۰۰۳۴۸۴۷۱۰۳ به نام سیامک مهدی ئی فرزند صالح در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ۱۲۱۹۲۵۴۰۳ به نام معصومه غلامی فرزند حبیب اله در تاریخ ۱۴۰۵/۷/۲۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۱۴۳۷ و شماره ملی ۰۰۴۷۴۶۸۷۰۱ و به نام سیروس زرین فرزند محمدرضا در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و گواهینامه رانندگی به شماره ۰۲۱۰۴۷۴۳۲۰ به نام رفائیل یعقوبی فرزند عزرا در تاریخ ۱۴۰۵/۷/۲۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۴۸

کارت ملی و کارت نظام وظیفه و گواهینامه به شماره ۰۴۸۰۲۸۸۹۱۷ به نام محمد احمدی مردخه فرزند یوسف در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۲۷۱۵۱۸ ۲۷۱۵ به نام حامد قاسمی فرزند رحیم در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۶۹

برگه سبز ماشین تویوتا نقره ای به پلاک ۱د۱۸۷۴ ایران ۲۰ به شماره موتور ۲ZRRSO۸۶۵۸۶ و به شماره ۲۵۷۰۳۶۸ VIN.JTDRB۲FUXH۳ به نام الینا باقری فرزند علی اصغر در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۸۴

کارت ملی و شناسنامه شماره ۰۷۶۶۹۸۷ ۲۵۸۰ و کارت نظام وظیفه و گواهی نامه پایه ۳ به نام علیرضا برومندفشمی فرزند غلامرضا در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۸۰۳۱۳۹۷ و گواهی نامه پایه ۳ و کارت ماشین به شماره پلاک ۵۸۲۱۹۷ ایران ۱۱ به نام حامد رشید فرزند رحیم در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۳۷۷۱۸۸۲۵۶ به نام حسین آقا حمیدی شفق فرزند احد در تاریخ ۱۴۰۵/۷/۲۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۹۳۱۱۰۵۹۶۰ به نام الهام حیدری فرزند خداداد در تاریخ ۱۴۰۵/۷/۲۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۳۹۷۷۲۲۸۹ ۵ به نام سیدمهدی زهرایی ابرقونی فرزند سیدمحمد در تاریخ ۱۴۰۵/۷/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و شناسنامه شماره ۰۰۱۷۳۳۱۱۹۶ ۱۷۳۳۱۱ به نام سهیل اصغری فرزند هاشم در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۱۱۲۱۹

کارت موتور سیکلت به شماره ۰۰۴۴۴۸۶۸۵۶۲ IRAGQ۰۰ و نام موتورسیکلت رهرو ۱۲۵ و رنگ موتور سیکلت مشکی و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۰ و شماره پلاک ۱۴۵ ایران ۳۵۲۸۲ و شماره شاسی ۶۸۵۶۲NBJARGKDAMBC و شماره موتور ۰۱۲۴۸NB۷۵۵۴۸۳۰ و نام صاحب سند جعفر محمدرضائی و نوع وسیله نقلیه موتور سیکلت به نام جعفر محمدرضائی فرزند عزیزاله در تاریخ ۱۴۰۰/۹/۱۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۳۰۲

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۲۱۲۱۲۶۸۲۱۹ به نام حسن چنگیزی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند و گواهینامه پایه ۳ و کارت عابر بانک ملی، و پلاوبک به شماره ملی ۰۲۱۱۰۷۲۵۴۶۱ به نام شیوا دلیری فرزند جابر در تاریخ ۱۴۰۵/۷/۲۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه و کارت ملی هوشمند و گذرنامه به شماره ملی ۰۳۰۶۱۴۳۲۷ ۳۰۶۱ به نام اکبر لک زائی فرزند علی اصغر در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه ۱ و کارت عابر بانک صادرات، ملی، کشاورزی، سپه به شماره ملی ۰۴۲۸۸۶۴ ۲۱۱۰ به نام داود خان احمدی فرزند ابوالقاسم در تاریخ ۱۴۰۵/۷/۲۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۶۰۲

کارت ملی به شماره ۰۲۷۰۴ ۹۴۳۷۰ به نام فاطمه امانی شاندیز فرزند حبیب اله در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۶۰۳

برگ سبز خودرو به شماره پلاک ۵۷۳y۳۶۹۵۵ ایران ۷۴ و شماره شاسی ۶۱HYESDL۲۴۵۷۸ NAAW و شماره موتور ۲۶۸۴۹۲ H۱۵۳H و نام صاحب سند سعیده رحمانی و نوع وسیله نقلیه سواری به نام سعیده رحمانی فرزند حسنعلی برگ کمپانی در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۲۶۷۳۵ ۹۳۷۰ به نام احمد پارسا فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۸۰۱

شناسنامه به شماره ۰۲۵۶۶۴ ۲۲۱۰۰ به نام علی ریاضتی فرزند اکبر در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت گواهینامه رانندگی به شماره ۰۰۸۳۰۲۲۱۰ و کارت خودرو سمند و رنگ خودرو یشمی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۱ و شماره پلاک ۵۹د۲۸۳ ایران ۹۲ و شماره شاسی ۰۰۸۱۲۰۶۳۴۴ و شماره موتور ۰۸۱۰۶۳۲۰۳۹۰۸۱ و نوع وسیله نقلیه سواری به نام مسعود حاجی نژاد کوده فرزند اسماعیل در تاریخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۲۱۹۳۵۵۲۹۲ به نام اب البتین یحیائی فرزند عبدالله در تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

چاپ آکمی های مفقودی ومشتريان غرامت المثنی

است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۸۰۵

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه ۰۵۰۰R۴۹۰۰۵۱۰۰NAS۴ و نام خودرو سایپا ۱۵۱ و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۳ و شماره پلاک ۵۸ج۹۲۹ ایران ۸۲ و شماره شاسی ۰۵۰۰R۴۹۰۰۵۱۱۰۰NAS۴ و شماره موتور ۱۳/۶۶۸۳۲۶۵M و نام صاحب سند سید جعفر حسینی نیا علمداری و نوع وسیله نقلیه وانت به نام سید جعفر حسینی نیا علمداری فرزند سید ذکریا در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است

۲۸۰۷

شناسنامه به شماره ۰۹۷۲۹ ۲۱۵۰۸۰ به نام رها ملکشاھ فرزند محمود در تاریخ ۱۴۰۵/۷/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و کارت نظام وظیفه و کارت گواهینامه خودرو به شماره ملی ۲۱۶۱۱۱۷۹۵ به نام مجتبی طالبی فرزند غلام در تاریخ ۱۴۰۵/۷/۲۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۰

کارت ملی به شماره ۳۱۹۹۱۲۸۷۹ به نام شبوا احمدی کاکاوند فرزند خان علی در تاریخ ۱۴۰۵/۷/۲۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۵۳۴۸۹۸۹۰۴ به نام سید محسن نوایی فرزند سید احد در تاریخ ۱۴۰۵/۷/۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره ۰۰۴۴D۱C۱۳۰۳۴ IRAMZ و نام خودرو گالکسی و رنگ خودرو قهوه ای و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۰ و شماره پلاک ۱۶۶ ایران ۵۹۶۴۱ و شماره شاسی ۱۳۰۳۴۱۱۲EGGRMM و شماره موتور ۰۱۹۷N۱۵۰۰۵۰۲۸ و نام صاحب سند مجتبی سینجلی و نوع وسیله نقلیه موتورسیکلت به نام مجتبی سینجلی فرزند ماشالله در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و گواهینامه و کارت نظام وظیفه و کارت بازنشستگی به شماره ملی ۰۰۴۵۷۶۴۸۹۱ به نام مرتضی رحیمی فرزند رحمت اله در تاریخ ۱۴۰۵/۷/۲۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۱

گواهینامه و کارت معافیت و کارت وسیله نقلیه موتور و کارت ملی به شماره ۰۰۹۴۲۶۴۶۲۶۶ به نام غلامرضا امیرفخری فرزند قمعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۵۰۴۷۰۸۸۱ و کارت عابر بانک به نام نرگس ذرفولی فرزند ولی الله در تاریخ ۱۴۰۵/۷/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۲

کارت ملی به شماره ۰۶۶۹۹۶۲ ۵۵۶۰ به نام زینب قنبر زاده فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۹

کارت ملی به شماره ۰۰۵۷۵۲۸۱۵۲ به نام فریدون بابائی فرزند خیراله در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۸۹۵۵۹ ۴۹۱۰ به نام ناصر شاهمیوندی فرزند محمدکریم و کارت پایان خدمت و گواهینامه پایه دوم در تاریخ ۱۴۰۵/۷/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۲۱۴۵۸۰۱۶۶۰ به نام حسین احمدزاده فرزند ده ده کشی در تاریخ ۱۴۰۵/۷/۱۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۷۴۸۱۶۶۰۰ و کارت سوخت باشماره پلاک (۳۸)۱۲۹ج۱۷۶ به نام یوسف احمدزاده فرزند ده ده کشی در تاریخ ۱۴۰۵/۷/۱۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۹۹۸۳۱۰۰۳ ۵۱گواهینامه و کارت ماشین با شماره پلاک (۱۲۱)۳۸۷۷۰۲ به نام موسی حیدرپور فرزند بیت اله در تاریخ ۱۴۰۵/۷/۱۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۰۱۴۴۹۱۸۶۱ به نام همت اله طیبی فرزند طیبی و برگ سبز با شماره پلاک ۲۱ ایران ۶۴۸ ع ۴۵ و شماره موتور ۱۴۹۹۲۵ و شماره شاسی ۰۳۴۱۴۴۶۴۶۷۶ و ۳۸۷۰۲۴۱۴۴۶۴۶۷۶ VIN.DETL۷۱۱KKX۵۴۶۶۷۶P و کامیون کشنده بنز تیپ ۱۶۳۲/۳۸ مدل ۱۹۷۶ ظرفیت ۲۲ تن با رنگ سبز روغنی و برگ سبز با شماره پلاک ۲۱ ایران ۵۸۶د ۷۵ و شماره موتور ۰۲۷۰۹۹۹ ۱۶۴B۱۶۴B شماره شاسی ۰۵۸۱۶۰۵۸۱۶ VIN.NAAN۱۱۱FE۰LHT۰۵ ظرفیت ۲۹۶ تن نوع پژو بنز بنی رنگ سفید روغنی ظرفیت ۵ نفر مدل ۱۳۹۵ تیپ PARSTU۵ در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۹۶۳۳۵ ۱۸۶۰ به نام فرح بخش غلامحسین زاده فرزند حبیب و برگ سسبز با شماره پلاک ۷۸ ایران ۹۱۸ ع ۹۸ و شماره موتور ۰۱۲۴۲۲ ۴۰۲۹۱۶۰۹۰ و شماره شاسی ۰۱۴۱۴۳۱۱۳۵۲ ۳۸۷۰۰۱۴۱۴۳۱۱۳۵۲ VIN.DETL۸۱۱KG۴G۳۱۱۳۵۲ و کامیون کشنده بنز، تیپ S۱۶۲۶/۳۶ مدل ۱۹۸۱ ظرفیت ۲۹۶ تن نوع سوخت گازوئیل با رنگ پرتقالی در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۳۰۲۱

کارت ملی به شماره ۰۰۲۱۱۴۶۵۵۱ به نام زهرا وحدتی فرزند علیرضا در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۷۲۹۹۳۵۲۲۲ و گواهینامه سوم به شماره ۱۷۲۹۹۳۵۲۲۲ و کارت وسیله نقلیه به شماره ۱۷۲۹۹۳۵۲۲۲ و کارت نظام وظیفه به شماره ۱۷۲۹۹۳۵۲۲۲ به نام محمد باقر عظیمی فرزند ابوالفضل و کارت سوخت به شماره ۱۷۲۹۹۳۵۲۲۲ و کارت سوخت به شماره پلاک ۰۳۶۶۱۷۲۹۹۴ و کارت وسیله نقلیه به شماره ۱۷۲۹۹۴۰۳۶۶ به نام صاحب سند رسول عظیمی و کارت سوخت به شماره پلاک ۰۴۹۹۸ ۱۷۲۲۸۱۰ به نام ابوالفضل عظیمی فرززند محمد علی و در تاریخ ۱۴۰۵/۷/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۹۴۱۴۶۹۷۹۴ به نام محمد پیکردار فرزند موسی در تاریخ ۱۴۰۵/۷/۲۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۳۰۴۱

کارت ملی به شماره ۰۶۹۰۸۵۴۶۷۶ به نام امیر فیوج فرزند اکبر در تاریخ ۱۴۰۵/۷/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی۰۷۸۵۷۵۲۰۷۰۰ به نام محسن گندم کار فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۵/۷/۲۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۰۱۳۸۰۰۸۹۰۶۰ به نام محبوبه مهدی نژاد فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۲۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی۰۹۷۹۰۰۹۷۹۰۶۵ به نام زرافشان اسمعیلی زواری فرزند رجبعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۷/۱۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی۰۳۶۰۳۸۷۰۷۰۰ به نام مریم حیدری فرزند سید محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۷/۱۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۳۰۴۴

کارت ملی به شماره ۰۸۴۱۰۹۸۴۹۰ به نام حمیدرضا صبحانی فرزند آیت اله در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره شناسه ۱۲۵۱۷۲۲۱۴IRPC۹۱۱۷ و نام خودرو ۱۳۱SL و رنگ خودرو نوک مدادی متالیک و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۱ و شماره پلاک ۲۱ ایران ۹۱۵ ج ۷۶ و شماره شاسی ۰۱۱۷۲۲۱۴C۱۱۷۲۲۱۴NAS۴ و شماره موتور ۴۷۲۲۲۵۱ و نوع وسیله نقلیه سواری به نام بهزاد صالحی به شماره ملی ۰۱۹۲۱۲۳ ۱۶۴۰ فرزند نبی اله در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۵۱۱۱

اصل قرارداد پیش فروش اعیان مسکن مهر به شماره ۰۴۰۳۹/۹۸/ص/۱۰۸ مورخ ۱۴/۶/۹۸ به نام صدیقه بلالی فرزند تقی در تاریخ ۱۴۰۵/۷/۱۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۷۵۲۹۵۸۷۳ به نام حسین نظری نظری فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۵/۷/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۵۵۵۴

کارت ملی به شماره ۰۹۱۵۷۹۹۳۰۹۱ و گواهینامه پایه ۳ و کارت بانکی ملی. صادرات به نام زهرا جلیلی کافی فرزند محمدحسین در تاریخ ۱۴۰۵/۷/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت و کارت وسیله نقلیه به شماره ۱۴۱ ایران ۷۴۹س۵۶ و شماره شاسی ۰۹۲۰۵۲OPK۱۵EOPK۱۵E NAANA و شماره موتور ۰۱۴۹۴۸۷ ۱۲۵۱۲۰۱ شماره پابه ۲ و کارت پرسنلی به شماره ۹۳۹۷۱۵۵۸ و کارت ملی به شماره ملی ۰۴۶۵۲۱۶ ۴۱۹۰ به نام مبین یارمحمدی فرزند یارمحمد در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۳۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۳۹۶۹۷۳۲۳ به نام محمد اسدی مهر فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۵/۷/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۵۵۶۰

گواهینامه پایه سوم_موتور سیکلت به شماره ۰۵۴۸۸۰۰۶۷۱۰ و کارت ملی به شماره ۰۵۴۸۸۰۰۶۷۱۰ و کارت نظام وظیفه به شماره ۰۵۴۸۸۰۰۶۷۱۰ به نام ماهان قربانی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۵/۷/۲۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۸۲۳۵۸ ۵۹۱۰ و گواهینامه پایه سوم به شماره ۰۱۸۲۳۵۸ ۵۹۱۰ به نام ایوب بهمن فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۵۵۶۹

سند کمپانی وبرگ سبز خودرو به شماره پلاک ایران ۱۷۷۷۷۰۱۷۱ م ۷۱ به شماره شاسی ۷۹۰۸۱NAALSRALDHA۲۷۹ و شماره موتور ۲۱۸۲۸۵۳RR۲۱۸۲۲۱۴۰۰۱۰۰ به رنگ سفید -شیری -روغنی مدل ۱۳۹۶ به همراه ۵ عدد مدارک تحصیلی دیپلم و دانشگاهی ۲ عدد ساعت مچی -ماشین ریش تراش -ایزار آلات صندوق عقب خودرو -چراغ قوه -کلاه -ادکلن -به نام صاحب سند محمدرضا اسدی شیجانی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۷/۲۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز موتورسیکلت به شماره پلاک ۱۵۷۲۲/۱۲۵ ،شماره موتور STATE-۱۲۵-۱۲۵۵۵E۱۲۵۵C۱۰E۱۲۵۵C،شماره تنه ۰۸۱۹۲۰۱۲۵E۹۲۰C۱۰E۱۲۵۵C،رنگ مسی،سیستم رکود،تیب CC۱۲۵ به نام صاحب سند کامران هجرت ارشاد فرزند محرم در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۷۰۶۱

کارت خودرو سواری پژو پارس مدل ۱۲۸۴ به رنگ تیره ای _متالیک و به شماره شاسی ۱۹۳۱۶۴۲۱ و به شماره موتور ۰۹۸۷۲۲ ۱۲۴۸۴۰ و به شماره پلاک ۵۸۱ ایران ۵۴ و کارت ملی به شماره ۰۸۲۲۱۰۰ ۴۲۲۰ و گواهینامه پایه سوم به نام امید دآوری جو فرزند مهدی در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۷۹۱۸۱۴۴۲۲ به نام فاطمه آفرند فرزند عباس در تاریخ ۱۴۰۵/۷/۲۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۵۴۲۹۸۶۹۳۸۴ به نام شهریانو رضانی بشر آبادی فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۵/۷/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۵۵۵۶۷۱ ۴۴۲۰ به نام علیرضا کعبی فرزند عبدالامیر در تاریخ ۱۴۰۵/۷/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شمار ۰۴۲۴۴ به نام مصطفی حجتی پور فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

یک عدد کارت سوخت به شماره پلاک ۰۶۶ ۹۷۵ ایران ۵۴ و کارت ملی به شماره ۰۸۹۹۴۴۳۳۳ به نام الهام سیاری فرزند اسدالله در تاریخ ۱۴۰۵/۷/۲۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۸۰۷۰

گواهینامه پایه سوم به شماره ۰۹۹۸۴۵۵۵ ۱۲۰ به نام امید نصیری فرزند کاکاعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه سواری شخصی و کارت سوخت به شماره پلاک ۰۶۵ ۱۶۳ ایران ۲۳ به نام سیمه انصاری فرزند صدراله در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

معاینه فنی و کارت وسیله نقلیه سواری و کارت سوخت به شماره پلاک ۰۶۵ ۱۶۳ ایران ۲۳ به نام فرنگیس محمدی رهیزی فرزند یوسف در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت شناسایی بیمه تأمین اجتماعی و گواهینامه و کارت ملی به شماره ۰۱۱۹۸۸۸۱۵۴۲ و کارت سوخت به شماره پلاک ۵۸۲ ۱۲۶۷ ایران ۲۳ به نام عبدالرحیم تاکی فرزند حیدرعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۹۰۰۰۵

سند کمپانی به شماره و نام خودرو ۰LNBX۱۵۰۰L ارایز و رنگ خودرو خاکستری و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۲ و شماره پلاک ۰۱۴۹۸NCV۲۹۲۰۳۳ و شماره شاسی ۰۳۳T۶۷۰۱JFMP۱۲۶۷۰۳۳NCVT۲۹۲۰۳۳ و شماره موتور ۰۱۴۹۸NCV۲۹۲۰۳۳ و نام صاحب سند پوریا گل محمدی مقدم و نوع وسیله نقلیه موتورسیکلت و برگ سبز خودرو به شماره وسیله

❗ قایدی جای در جام ملت‌ها ندارد

فصل برای مهدی قایدی آن طور که انتظار می‌رفت پیش نرفته و مصدومیت تازه این مهاجم ایرانی می‌تواند شرایط او را پیچیده‌تر کند. ستاره‌ای که در سال‌های اخیر یکی از گزینه‌های مهم خط حمله تیم ملی بوده، حالا علاوه بر شروع نهم‌چندان امیدوار کننده در النصر امارات، با مشکل جسمانی هم دست‌وپنجه نرم می‌کند؛ وضعیتی که در فاصله مامهای باقی‌مانده تا جام ملت‌های آسیا، می‌تواند شانس حضور او در این رقابت‌ها را تحت تأثیر قرار دهد. روزنامه «البیان» امارات گزارش داد، قایدی بدلیل مصدومیت در آخرین جلسه تمرینی النصر حضور نداشته و به همین دلیل از فهرست این تیم برای دیدار هفته ششم لیگ حرفه‌ای امارات مقابل حتا کنار گذاشته شده‌است. کادرفنی النصر شرایط جسمانی مهاجم ایرانی را برای حضور در مسابقه مناسب ندانست تا قایدی یکی از غایبان تیمش در ورزشگاه آل‌مکتوم باشد. هنوز جزئیات دقیقی درباره نوع آسیب‌دیدگی و مدت دوری احتمالی او منتشر نشده و مشخص نیست این مصدومیت تا چه زمانی می‌تواند مانع حضورش در تمرینات و مسابقات شود.

غیبت مقابل حتا در شرایطی اتفاق افتاد که قایدی برای رسیدن به جایگاه مطلوب خود در النصر، به‌حضور مستمر در ترکیب و ثبت عملکردی قابل‌توجه نیاز دارد. او در این فصل از رقابت‌های مختلف هشت بار برای تیم اماراتی به میدان رفته که سهمش از مسابقات لیگ، هابازی و تنها یک گل بوده‌است. این آمار برای بازیکنی با توانایی‌های فنی قایدی و انتظاراتی که از او وجود دارد، چندان امیدوار کننده نیست. البته تعداد بازی‌ها به‌تنهایی نمی‌تواند تصویر کاملی از عملکرد یک مهاجم ارائه دهد، اما واقعیت این است که قایدی هنوز نتوانسته شروع فصل را به فرصتی برای تثبیت جایگاهش تبدیل کند.

بحران اخلاق در دنیای فوتبال



محمود رضایی ایده روز | افزایش رفتارهای غیراخلاقی در میدان‌های فوتبال، از تنش‌های لفظی گرفته تا نمایش‌های کج‌فرتاری، توجه‌ها را به فرسایش ارزش‌های ورزشی جلب کرده است. این روند نه تنها روح بازی را تهدید می‌کند، بلکه اعتبار نهادهای نظارتی را نیز زیر سوال می‌برد.

دیدار ملوان و تراکتور در ورزشگاه سیروس قایقران انرژی قرار بود یکی از مسابقات جذاب لیگ برتر باشد؛ رقابتی که هواداران برای تماشای آن انتظار می‌کشیدند، اما پیش از آغاز به حاشیه کشیده شد و در نهایت بدون به صدا در آمدن سوت شروع به پایان رسید. خودداری بازیکنان تراکتور از حضور در زمین و بی‌نتیجه ماندن تلاش‌های اعضای ملوان، از جمله مازیار زار، برای بازگرداندن آنها، این مسابقه را به پرورده‌ای انضباطی تبدیل کرد. اتفاقی که بار دیگر ضرورت توجه جدی به اخلاق حرفه‌ای و مسئولیت‌پذیری در فوتبال ایران را یادآور می‌شود.

فوتبال تنها رقابت برای کسب امتیاز و رسیدن به قهرمانی نیست؛ این ورزش به دلیل جایگاه اجتماعی خود، مسئولیتی فراتر از نتیجه

مسابقات دارد. رفتار بازیکنان، مربیان، مدیران و تماشاگران می‌تواند بر فرهنگ عمومی تأثیر بگذارد. از همین رو، هنگامی که حواشی بر اصل رقابت غلبه می‌کند و یک مسابقه به دلیل اتفاقات خارج از زمین برگزار نمی‌شود، لازم است همه طرف‌ها سهم خود را در جلوگیری از تکرار چنین شرایطی جدی بگیرند.

❗ اعتراض به بدرفتاری‌ها در چهارچوب مقررات

محمدرضا نژوری، مالک باشگاه تراکتور، پس از این اتفاقات اعلام کرد که خروج بازیکنان از زمین با دستور مستقیم او انجام شده است. او همچنین از پیگیری موضوع از مسیرهای قانونی و بین‌المللی سخن گفت و هشدار



دلیل پس از رسیدن به عراق با اتوبوس خود را به بغداد رساند و مجموعاً ۲۰ ساعت زمان برد تا این تیم که از سیرجان می‌توانست با یک ساعت و نیم سفر هوایی به عمان برسد، نزدیک به یک روز زمان صرف کند تا به این کشور برسد!اگر استقلال نیز ناچار شود بعد از رسیدن به نجف راهی بغداد شود و از آنجا به امارات برود، رنج سفر بیشتر خواهد شد که این موضوع البته طی روزهای آتی مشخص خواهد شد و شاید مسئولان این باشگاه در نهایت موفق شوند از نجف به امارات بروند که این موضوع طی روزهای آتی مشخص

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۲ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۱۲۷۱۰/۳۰۲۶۰۳۰۲۰۵۶۰۱۴۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۲ هیات اول متقاضی اصغر نم نبات به شناسنامه شماره ۸۳۶ کد ملی ۱۲۸۴۶۴۱۳۳ صادره اصفهان فرزند اکبر نسبت به شش‌دانگ یک‌باب انبار مصالح فروشی به مساحت ۲۹۰/۱۰متر مربع پلاک ۱۵۱۸۹ اصلی واقع در اصفهان بخش ۵ اداره ثبت اسناد و املاک شمال اصفهان طبق مباحیه نامه عادی مع الواسطه از مالکیت حسن رفیعی دولت آبادی سند ۱۲۸۹۳-۱۳۰۰۶۰۴-۱۳۰۵ دفتر ۲۶۴ اصفهان محرز گردیده است.لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. شناسه آگهی: ۲۲۹۶۱۵۶

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۷/۱۴ تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۴۰۵/۰۷/۲۹ حسین زمانی علویپه رئیس ثبت اسناد و املاک

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی- اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک تربت حیدریه

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۰۷۱۷۲/۶۰۰۶۰۰۳۰۶۰۵۶۰۳۰۱۴۰ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک تربت حیدریه به تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی خانم صغری نوروزی فرزند رجبعلی به شماره شناسنامه ۶۴۱ صادره از تربت حیدریه نسبت به سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت کل ۶۷۶/۱۶ متر مربع در قسمتی از پلاک شماره ۱۳۵ فرعی از پلاک شماره ۲۳۱ اصلی واقع در اراضی دیزقند دهستان اربعه در خراسان رضوی بخش یک حوزه ثبت ملک تربت حیدریه خریداری و انتقال ملک از محل مالکیت مشاعی متقاضی و برابر رای شماره ۰۷۱۷۳/۶۰۰۶۰۰۳۰۶۰۵۶۰۳۰۱۴۰ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک تربت حیدریه تصرفات



داد که در صورت صدور رأی نامطلوب از سوی کمیته انضباطی، احتمال انصراف تراکتور از ادامه لیگ برتر وجود دارد. اعتراض به رفتارهای مغایر با اخلاق ورزشی، اقدامی قابل‌درک و ضروری است؛ هیچ تیمی نباید در شرایطی قرار بگیرد که احساس کند برای حفظ شان و آرامش اعضای خود راهی جز اعتراض ندارد. در مقابل، نحوه بیان اعتراض و تصمیم‌هایی که در پی آن گرفته می‌شود نیز اهمیت دارد. مدیران باشگاه‌ها مسئولیت دارند ضمن دفاع از حقوق مجموعه خود، از موضوعی که می‌تواند به افزایش تنش و پیچیده‌تر شدن مسأله منجر شود، پرهیز کنند. ترک زمین پیش از آغاز مسابقه، تصمیمی با پیامدهای ورزشی و انضباطی است. از این رو، لازم است دلایل این اقدام با دقت بررسی شود و مسئولیت هر یک از طرف‌ها بر اساس شواهد و مقررات مشخص شود. نه می‌توان بدون رسیدگی دقیق درباره عملکرد افراد قضاوت کرد و نه باید اجازه داد اهمیت اخلاقی در فوتبال، زیر سایه اختلافات مدیریتی قرار بگیرد.

❗ مسئولیت مشترک در حفظ حرمت فوتبال

باشگاه ملوان نیز در واکنش به اتفاقات این دیدار، در فضای مجازی رفتارهای ناپسند را محکوم کرده و انتقادهایی را درباره نحوه برخورد با موارد مشابه مطرح کرده است. اکنون انتظار می‌رود هر دو باشگاه با ارائه مستندات و توضیحات خود، به روشن شدن ابعاد ماجرا کمک کنند. نکته مهم این است که محکومیت بدرفتاری نباید به ابزاری برای تشدید اختلافات تبدیل شود. توهین، فحاشی و رفتارهای خارج از چهارچوب اخلاقی، در هر شرایطی مردود است و نمی‌توان آن را با هیجان مسابقه، حساسیت رقابت یا اختلاف میان تیم‌ها توجیه کرد. هواداری به معنای حمایت از تیم محبوب است، نه نادیده گرفتن اصول احترام و مسئولیت اجتماعی. در همین زمینه، مدیران و مربیان و بازیکنان نیز باید به نقش خود در کنترل فضای پیرامون مسابقات توجه داشته باشند. اظهارات عمومی و واکنش‌های هیجانی آنها می‌تواند بر رفتار تماشاگران اثر بگذارد. فوتبال برای عبور از چنین حواشای، بیش از هر چیز به الگوهای رفتاری مسئولانه و پایبندی عملی به اصول حرفه‌ای نیاز دارد.

❗ کمیته انضباطی و ضرورت تصمیم‌گیری عادلانه

محمدرضا کشسوری‌فر، دبیر سازمان لیگ فوتبال ایران، اعلام کرده است که سازمان لیگ در انتظار گزارش رسمی مسئول برگزاری مسابقه و داور دیدار است تا پرونده برای رسیدگی به کمیته انضباطی ارجاع شود. به گفته او، رأی این کمیته تکلیف مسابقه را مشخص خواهد کرد.

در چنین شرایطی، بررسی دقیق گزارش‌ها، مستندات و دفاعیات دو باشگاه اهمیت ویژه‌ای دارد. تصمیم نهایی باید مستدل، شفاف و منطقی بر مقررات باشد تا مشخص شود در قبال رفتارهای خارج از چهارچوب چه درخوردی صورت می‌گیرد. اجرای یکسان قوانین برای تمام تیم‌ها نیز ضرورتی انکارناپذیر است؛ زیرا اعتماد باشگاه‌ها و هواداران به ساختار فوتبال، بدون احساس عدالت و برابری تقویت نخواهد شد.

❗ فرصتی برای بازنگری در رفتارهای فونبالی

اتفاقات دیدار ملوان و تراکتور نباید تنها به تعیین تکلیف یک مسابقه و سرنوشت ۳ امتیاز محدود بماند. این پرونده فرصتی است تا مسئولان فوتبال، باشگاه‌ها و نهادهای درگزار کنند. درباره شیوه پیشگیری از بدرفتاری‌ها و نحوه مدیریت حواشی بازنگری کنند. فدراسیون فوتبال باید با رسیدگی دقیق و اجرای مقررات، نشان دهد که هیچ تیمی فراتر از قانون نیست. باشگاه‌ها نیز باید اختلافات خود را از مسیرهای رسمی دنبال کنند و از تهدیدهایی که به اعتبار رقابت‌ها آسیب می‌زند، فاصله بگیرند. در کنار این موارد، فرهنگ‌سازی میان تماشاگران و برخورد متناسب با رفتارهای خلاف مقررات باید به بخشی جدایی‌ناپذیر از برنامه‌های فوتبال تبدیل شود.

ارزش فوتبال تنها با قهرمانی و نتیجه سنجیده نمی‌شود. احترام به رقیب، رعایت اصول اخلاقی و پذیرش مسئولیت، به همان اندازه در اعتبار این ورزش نقش دارند. اگر اتفاقات انرژی به تقویت انضباط و اصلاح رویه‌ها منجر شود، می‌توان از دل این حاشیه، فرصتی برای بهبود شرایط ساخت؛ فرصتی که تحقق آن به تصمیم‌های عادلانه و رفتار مسئولانه همه طرف‌ها وابسته است.

می‌شود:هر چند که استقلال در هیچ‌یک از بازی‌های خود میزبان واقعی نیست و میزبانی آبی‌ها در کشور عراق انجام می‌شود، اما در هر حال این باشگاه باید برای انجام سومین بازی خارج از خانه خود نیز برنامه‌ریزی دقیقی کند تا خستگی کمتری گریبان بازیکنان این تیم را بگیرد.در واقع نماینده فوتبال ایران نه امکان میزبانی دارد و نه می‌تواند با پرواز راحت و مستقیم خود را به کشور مقصد برساند که مجموع این مسائل، مشکلات بزرگی را برانماید.هذهای فوتبال ایران در رقابت‌های لیگ نخیکان آسیا و همچنین لیگ قهرمانان سطح دوی آسیا به وجود آورده است. البته مسئولان باشگاه استقلال در تلاشند آخرین رایزنی‌های ممکن برای انجام سفر مستقیم به امارات را نیز انجام دهند. احتمالاً این تلاش تا پایان هفته و قبل از بازی با چادرملو انجام خواهد شد اما در نهایت اگر اماراتی‌ها که بعدد است در چنین شرایطی به نماینده‌های ایران همکاری کنند، اجازه پرواز مستقیم ندهند، باشگاه استقلال باید برای رفتن به عراق برنامه‌ریزی دقیقی داشته باشد تا دست‌کم در عراق معطل نشود و طوری خود را به این کشور برساند که با کمترین توقف از آنجا راهی امارات شود.شنیدم‌ها حکایت دارد که در جریان بازی استقلال و گل‌گهر مسئولان دو باشگاه به ویژه سرپرست دو تیم درخواستی نحوه سفرهایی که انجام شده با هم صحبت کردند.

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۲ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۱۲۷۱۰/۵۱۴۰ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک دهدشت تصرفات مالکانه بلاعارض متقاضی آقای/خانم سیده محبوبه پرهان فرزند سید نگهار بشماره شناسنامه ۰ صادره ازایران در یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۱۸۹۳۳/۶۱ متر مربع پلاک ۵۹۴ فرعی از ۲۰اصلی قطعه یک واقع در رج علیشیر خریداری از مالک رسمی آقای /مختار فرزند غلامعلی محرز گردید.است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دونوبت به فاصله ۱۵روز آگهی می شوددر صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشاراولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ،ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض ،دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۵/۰۷/۱۴ تاریخ انتشار نوبت دوم۱۴۰۵/۰۷/۲۹

علیدوست یاری زاده رئیس ثبت اسناد و املاک دهدشت

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۲ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۱۴۰۵۵۶۰۴۱ هیات اول /موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک دهدشت تصرفات مالکانه بلاعارض متقاضی آقای/ خانم فلاهرز ناصرزاد فرزند سلطان بشماره شناسنامه ۶۴۶ صادره ازایران محمدرحیم ناصرزاد و ابوالقاسم نژاد دریک قطعه زمین مزروعی که فلاهرز و ابوالقاسم ناصر نژاد هر کدام ۱۴۰۳۲/۴ سهم و محمدرحیم ناصر نژاد ۸۰۰۰ سهم از ۳۱۰۰/۱۳/۱ سهم پلاک فرعی ۵۳۴/۱ از ۳۲۱ اصلی قطعه دو واقع دردره لیک خریداری از مالک رسمی آقای احمد حسین اشتاد محرز گردید است.لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دونوبت به فاصله ۱۵روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشاراولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ،ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض ،دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۵/۰۷/۱۴ تاریخ انتشار نوبت دوم۱۴۰۵/۰۷/۲۹

علیدوست یاری زاده رئیس ثبت اسناد و املاک دهدشت

آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی حوزه ثبتی تنکان

نظر به مواد ۱۳ و ۱ قانون تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مصوب مرحله ۰۹/۲۰/۱۳۹۰ املاک متقاضیانی که در هیات موضوع جهت یک قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی تنکان مورد رسیدگی و تصرفات مالکانه و بلا معارض از آن محرز و رای لازم صادر گردیده چنانچه اطلاع عموم به شرح ذیل آگهی می گردد.

املاک متقاضیان واقع در لیاسر پلاک ۱۱۰اصلی بخش ۴

۳۵۴مرفروزی از ۹۳ فرعی ایران لیاسر اکبری به کد ملی ۰۶۵۶۸۲۲۱۹۵ نسبت به شش‌دانگ یک قطعه زمین محصور مشتمل بر ساختمان به مساحت ۱۰۸۹،۱۴ متر مربع به انتقالی از مالک مشاعی.

لذا به موجب ماده ۲ تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی و ماده ۱۳ آئین نامه مربوطه این آگهی در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز از طریق روزنامه محلی و کثیره الانتشار در شهر منتشر و در روستا علاوه بر انتشار آگهی رای هیات الصاق تا در صورتیکه اشخاص ذینفع به آرای اعلام شده اعتراض داشته باشند باید از تاریخ انتشار اولین آگهی و در روستاها از تاریخ الصاق در محل تا دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند. معترض باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نماید و گواهی تقدیم درخواست به اداره ثبت محل تحولی را به این اداره تسلیم و اقدامات ثبت موکول به ارائه حاکم قطعی دادگاه است و در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت می نماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه معترض به دادگاه نیست بدیهی است برابر ماده ۱۳ آئین نامه مذکور در مورد قسمتی از املاکی که قبلا اظهار نامه ثبتی پذیرفته نشده واحد ثبتی با رای هیات پس از ثبت اظهار نامه حاوی تحدید حدود مراتب را در اولین آگهی نوبتی و بعد از حدود بصورت همزمان به اطلاع عموم می رساند و نسبت به املاک در جریان ثبت و فاقدسابقه تحدید حدود واحد ثبتی آگهی تحدید حدود را به صورت اختصاصی منتشر می نماید. شناسه آگهی: ۲۲۹۵۵۷۱

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۷/۱۴ تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۴۰۵/۰۷/۲۹

صفر رضوانی کیل کلانی

معاون مدیر کل و سرپرست ثبت اسناد و املاک تنکان



چهارشنبه۲۹/۰۷/۱۴۰۵ | شماره۲۵۱۴

WWW.IDEHROOZ.COM

❗ بنیاد شهید هم باید به پرونده خداداد

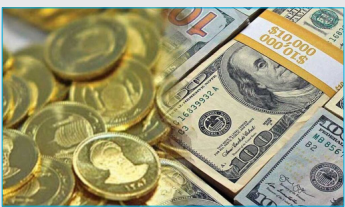
عزیزی ورود کند

بازیکن سابق تیم فوتبال پرسپولیس و فعلی گل گهر گفت: برای این که توهین به خانواده شهید عادی‌سازی نشود بنیاد شهید هم باید به پرونده خداداد عزیزی ورود کند. امید عالیشاه پس از شکست گل گهر برابر استقلال گفت: دو تیم موقعیت هایی داشتند که می توانستند برنده شوند.

اگر ما از این موقعیت ها استفاده می کردیم نتیجه بهتری می گرفتیم؛وی در مورد تشویق خداداد عزیزی از سوی هواداران استقلال به هنگام ورود او به زمین گفت: در هر تیمی یک عده هوادارنما وجود دارد اما من تا به حال بی ادبی از هواداران استقلال نسبت به خودم ندیدم؛ زمانی که برای من در قطر اتفاقی افتاده بود پیام های پر مهر و محبت شان را دریافت کردم.عالیشاه در مورد آخرین وضعیت پرونده شکایتش از خداداد عزیزی گفت: موضوع را از کاتل خودش پیگیری می کنم. نمی خواهم از حق خودم بگذرم. این حق است که اگر از آن بگذرم نسبت به خانواده شهید اجحاف شده است. به نظر من حتی بنیاد شهید هم می تواند ورود کند چرا که توهین به خانواده شهید عادی سازی می شود. دایی من ۱۵ ساله بود که شهید شد تا جایی که یادم می آید پدربزرگم تا اواخر عمرش حتی نمی توانست به عکسش نگاه کند و سر قهرش هم نرفت بعد یک نفر به این راحتی می آید به خانواده شهید توهین کندوی با بیان این که از قوه قضائیه تقاضای رای محکم و بازدارنده دارد، ادامه داد: بعضی ها می توانند رای را به تسخیر بگیرند اما امیدوارم قوه قضائیه رای قطعی بدهد و بر خورد کند. از مراجعه ذیصلاح پیگیر این موضوع هستم.

❗ کارشناس عراقی: گل‌محمدی در دهوک موفق نبود
یکی از کارشناسان فوتبال کردستان عراق معتقد است که بچی گل محمدی روزهای خوبی را در تیم دهوک پشت سر نگذاشت و او عملکرد ضعیفی داشته است.

دوران حضور بچی گل‌محمدی سرمربی ایرانی تیم فوتبال دهوک عراق در این تیم به نیم‌فصل هم نخواهد رسید. با توجه به مذاکرات مسئولان فدراسیون فوتبال ایران با مدیران باشگاه دهوک جدایی این مربی از تیم عراقی را باید قطعی دانست تا سرمربی سابق پرسپولیس هدایت تیم فوتبال امید ایران را بر عهده بگیرد.در همین حال «خزروان محمد» کارشناس فوتبال کردستان عراق در گفتگو با شبکه «rudawports»، با انتقاد از عملکرد بچی گل‌محمدی در تیم فوتبال دهوک معتقد است این مربی ایرانی با وجود در اختیار داشتن نتایج مثبت در این تیم، بازنگران مورد نیاز نتوانسته است نتایج قابل قبولی کسب کند!او اظهار داشت: مشکلات این تیم تنها به نتیجه مسابقات محدود نمی‌شود و از نظر فنی و تاکتیکی نیز نشانه‌های متعددی از ضعف دیده می‌شود.



دلار و سکه در انتظار خبرهای

دیپلماتیک

قیمت دلار و سکه در بازار تهران بالا رفته و فعالان بازار به رفت‌وآمدهای دیپلماتیک واکنش نشان می‌دهند. حضور سرگئی لاوروف و سفر احتمالی یک مقام ارشد پاکستانی به تهران، در کانون توجه قرار دارد.

قیمت دلار و سکه در بازار تهران افزایش یافته است. هم‌زمان خبر حضور سرگئی لاوروف، وزیر خارجه روسیه، و سفر احتمالی یک مقام ارشد پاکستانی به تهران، انتظار تازهای در بازار ساخته است. معامله‌گران این رفت‌وآمدها را نشانه‌ای از تحولات پیش رو می‌دانند و پیش از روشن شدن نتیجه، محتاط عمل می‌کنند.

اهمیت موضوع برای خانوارها روشن است. دلار و سکه دو شاخص اصلی ارزش پول در ذهن مردم‌اند و هر حرکت آن‌ها بر قیمت کالا، اجاره و برنامهریزی پس‌انداز اثر می‌گذارد. وقتی بازار به خبر واکنش نشان می‌دهد، یعنی خریداران و فروشندگان قیمت‌ها را بر پایه انتظار، و نه فقط بر پایه عرضه و تقاضای فعلی، تعیین می‌کنند.

بازار از به انتظاها محسوس است. اگر فعالان بازار گفت‌وگوها را نشانه‌ی کاهش تنش بدانند، تقاضای احتیاطی برای دلار و سکه معمولاً کم‌تر می‌شود. اگر نتیجه‌ی این دیدارها مهیم بماند، بخشی از خریداران برای حفظ ارزش دارایی خود به ارز و طلا پناه می‌برند. این رفتار را در اصطلاح «تقاضای پناهگاهی» می‌نامند؛ یعنی خرید برای در امان ماندن از نوسان، نه برای مصرف.

سکه نیز دو عامل را هم‌زمان منعکس می‌کند: قیمت جهانی طلا و نرخ دلار در بازار داخلی. به همین دلیل، تغییر در یکی از این دو، قیمت سکه را حرکت می‌دهد. برای خریدار عادی، این یعنی قیمت سکه‌ی می‌تواند حتی بدون تغییر در بازار طلای جهانی، با نوسان دلار بالا یا پایین شود.

درباری محتوای گفت‌وگوهای احتمالی و زمان دقیق سفر مقام پاکستانی، اطلاعات رسمی کامل منتشر نشده‌است. بنابراین هنوز نمی‌توان گفت این رفت‌وآمدها چه اثر ماندگاری بر بازار خواهد داشت. داده‌های بازار نشان می‌دهد که افزایش قیمت‌ها بیش‌تر بر پایه‌ی انتظار شکل گرفته و نه بر پایه‌ی تصمیمی مشخص.

محتمل‌ترین سناریو این است که نوسان قیمت تا انتشار خبرهای رسمی ادامه یابد. تحلیلگران معمولاً در چنین دوره‌هایی به حجم معاملات توجه می‌کنند. حجم پایین یعنی بازار هنوز تصمیم قطعی نگرفته، و حجم بالا یعنی بخش بزرگی از فعالان به یک جهت متمایل شده‌اند. نتیجه‌گیری درباره‌ی مسیر بعدی قیمت‌ها با خود مخاطب است.

گرانی انرژی به قیمت کالاهای در بیش‌تر کشورها رسیده



نیوپور کتایمز گزارش داده است که بالا رفتن هزینه انرژی در پی جنگ در خاورمیانه، قیمت کالاهای و خدمات را در بسیاری از کشورها افزایش داده است. این روند می‌تواند هزینه زندگی خانوارها و تصمیم‌های مالی آن‌ها را تغییر دهد. روزنامه نیوپور کتایمز در تحلیلی نوشته است که افزایش هزینه انرژی ناشی از جنگ در خاورمیانه، قیمت‌ها را «در همه جا» بالا برده است. این ارزیابی نشان می‌دهد اثر درگیری‌های منطقه‌ای به بازار نفت و گاز محدود نمانده و به قیمت کالاهای روزمره رسیده است.موضوع از این جهت مهم است که انرژی در تقریبا هر مرحله از تولید و حمل‌ونقل نقش دارد. وقتی سوخت و برق گران‌تر می‌شود، هزینه تولید کارخانه‌ها بالا می‌رود. «خوب که چی؟» پاسخ سادهای دارد. بخشی از این هزینه در نهایت به قیمت روی برج‌بش فروشگاه‌ها منتقل می‌شود.

زنجیره اثر انرژی روی قیمت‌ها چند حلقه دارد. نخست، هزینه سوخت حمل‌ونقل افزایش می‌یابد و جایه‌جایی کالا گران‌تر می‌شود. دوم، صنایعی که انرژی زیادی مصرف می‌کنند، مانند فولاد، پتروشیمی و مواد غذایی فراوری‌شده، هزینه تمام‌شده بالاتری پیدا می‌کنند. سوم، شرکت‌ها بخشی از این فشار را به مصرف‌کننده منتقل می‌کنند.اقتصاددانان این پدیده را «تورم ناشی از هزینه» می‌نامند؛ یعنی قیمت‌ها نه به‌دلیل افزایش تقاضا، بلکه به‌دلیل گران‌شدن مواد و انرژی مورد نیاز تولید بالا می‌روند. این نوع تورم را مهار کردن برای بانک‌های مرکزی دشوارتر است، چون افزایش نرخ بهره مستقیم روی قیمت نفت اثر ندارد.دربار خانوارها، پیامد عملی این روند فشار بیش‌تر بر بودجه ماهانه است.

|صاحب امتیاز ومدیرمسوول: سیدمهدی قیصری
|دبیر تحریریه: سعیده محمد
|سازمان آگهی ها: سیدمحمد قیصری

|تحریریه :محمودرضایی،آرزو برهانی، علیرضا نجم‌الدین، اشکان اشرفی، منوره نخعی،
امیرحسین سلطانی
|نشانی: تهران، میدان توحید،خیابان شهیدیداله

امیرلو(گلپار)،بن بست خودرو،پلاک ۳
|کد پستی: ۱۴۱۹۷۳۴۶۱۴
|تلفن، واتس آپ ونمابر: ۶۵۶۳۸۳۰
|سازمان آگهی‌ها:

۰۶۶۵۶۳۸۳۰-۰۲۱: چاپ:
شاخه سبز
|توزیع: نشر گستر امروز
|جی میل: Eidehrooz@gmail.com

حدیث روز

امام علی علیه السلام :

أَنْتَ الْمُنْكَرُ بِيَدِكَ وَلِسَانُكَ ، وَ بَيْنَ مِنْ فِعْلَةٍ بِجَهْدِكَ .

با دست و زبان خود بر زشت کاری اعتراض کن و تا می‌توانی از زشت کار دوری نما.

نسخ البلاغة:الكتاب ۳۱

نفت به بالاترین قیمت ۵ ماه اخیر رسید



قیمت نفت خام پس از حملات حوثی‌های یمن به زیرساخت‌های انرژی عربستان به بالاترین سطح ۵ ماه اخیر رسید. نفت گران‌تر می‌تواند هزینه‌ها را در قیمت‌ها لحاظ می‌کند.

قیمت نفت خام در معاملات سه‌شنبه ۲۰ اکتبر (۲۸ مهر) به بالاترین سطح در ۵ ماه اخیر رسید. محرک اصلی، حملات حوثی‌های یمن به زیرساخت‌های انرژی و فرودگاه‌های عربستان سعودی بود. معامله‌گران اکنون هزینه این ریسک را در قیمت‌ها نشان می‌دهند.

این خبر برای خانوارها هم اهمیت دارد. نفت گران‌تر معمولاً به هزینه حمل‌ونقل و تولید منتقل می‌شود و انتظارات تورمی را بالا می‌برد. تورم بالاتر یعنی هر واحد پول، کالای کم‌تری می‌خرد. به همین دلیل بازار طلا و ارز نیز به تغییر قیمت نفت واکنش نشان می‌دهد.

معامله‌گران «پرمیوم ریسک» را به قیمت نفت افزوده‌اند. پرمیوم ریسک، مبلغ اضافهای است که خریداران برای پوشش احتمال اختلال در عرضه می‌پردازند. بنابراین قیمت فقط به عرضه و تقاضای امروز بستگی ندارد. بازار بهای خطر روزهای آینده را هم حساب می‌کند.

عربستان سعودی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان و صادرکنندگان نفت جهان است. هر حمله به تأسیسات انرژی این کشور، نگرانی از اختلال در عرضه جهانی را بالا می‌برد.

حمله به فرودگاه‌ها نیز نشان می‌دهد دامنه اهداف گسترده‌تر شده است. خریداران نفت برای جلوگیری از کمبود احتمالی، قیمت بالاتری را می‌پذیرند.

داده‌ها نشان می‌دهد پرمیوم ریسک تا زمانی در قیمت می‌ماند که نگرانی از اختلال عرضه ادامه داشته باشد. اگر تنش فروکش کند، این بخش از قیمت معمولاً کاهش می‌یابد. در غیر این صورت، قیمت‌ها می‌تواند به سطح بالا بماند.

مسیر بعدی به تحولات میدانی و واکنش تولیدکنندگان بستگی دارد. در بازار طلا، تنش ژئوپلیتیک و گرانی نفت دو اثر هم‌زمان دارد. طلا در دوره‌های ناآرامی معمولاً به‌عنوان دارایی امن دیده می‌شود و تقاضای آن بالا می‌رود. در مقابل، اگر نفت گران‌تر به افزایش نرخ بهره یا تقویت دلار منجر شود، فشار فروش بر طلا بیش‌تر می‌شود. برآیند این دو نیرو، مسیر قیمت را مشخص می‌کند.

بازار نفت در سال‌های اخیر بارها به تنش‌های منطقه‌ای واکنش نشان داده است. در بسیاری از موارد، جهش قیمت ناشی از ریسک وقتی عرضه واقعی مختل نشده، کوتامند بوده است. این تجربه نشان می‌دهد تفاوت میان «نگرانی از کمبود» و «کمبود واقعی» در تعیین قیمت نقش اساسی دارد.

۲۰۲۳ محسوب می‌شد. این تصمیم، چارچوب انتظارات بازار را تغییر داد و توجه معامله‌گران را به این داد یا برای ارزیابی اثر افزایش قبلی نرخ‌ها، مدتی در سطوح فعلی توقف خواهد کرد.

اظهارات کوین وارث، رئیس فدرال رزرو، به‌گونه‌ای تفسیر شد که از احتمال ثابت نگه‌داشتن نرخ بهره در نشست اکتبر حمایت می‌کند. بر اساس ابزار CME FedWatch، قراردادهای آتی نرخ بهره فدرال رزرو احتمال توقف افزایش نرخ بهره در نشست دوازده بعدی این بانک در روزهای ۲۸ اکتبر را ۸۲٫۸ درصد برآورد می‌کنند. این انتظارات در شرایطی شکل گرفته‌اند که داده‌های تورمی آمریکا در هفته گذشته قوی‌تر از پیش‌بینی‌ها بودند و همچنان نگرانی‌هایی درباره پایداری فشارهای قیمتی وجود دارد. برای بازار طلا، تثبیت نرخ بهره لزوماً به معنای آغاز رشد قیمت نیست. اهمیت اصلی در این است که تصمیم فدرال رزرو چه تفاوتی با انتظارات پیشین بازار داشته باشد و چه برداشتی از مسیر آینده سیاست پولی ایجاد کند. اگر توقف نرخ بهره با تأکید بر تداوم تورم و ضرورت حفظ سیاست پولی محدودکننده همراه باشد، بازدهی اوراق ممکن است در سطوح بالا باقی بماند. در مقابل، کاهش نگرانی‌های تورمی با افزایش توجه به ضعف رشد اقتصادی می‌تواند انتظارات مربوط به نرخ بهره را تغییر دهد و از فشار بر طلا بکاهد.

❖ افزایش انتظارات تورمی، اثر کاهش قیمت انرژی را محدود می‌کند

یکی از نکات مهم در ارزیابی شرایط فعلی بازار، هم‌زمانی کاهش قیمت انرژی با افزایش انتظارات تورمی است. در نگاه نخست، افت قیمت انرژی می‌تواند نگرانی‌ها درباره هزینه‌های تولید و فشار تورمی را کاهش دهد؛ اما بازارهای مالی تنها بر قیمت رزرو انرژی تمرکز نمی‌کنند و انتظارات مربوط به تورم در ماه‌های آینده نیز در تصمیم‌گیری سرمایه‌گذاران نقش مهمی دارد.استراتژیست‌های دوچهبانک معتقدند تقویم نسبتاًسبک انتشار داده‌های اقتصادی آمریکا در هفته جاری، احتمالاً باعث می‌شود بازارها همچنان مشغول ارزیابی داده‌های تورمی قوی‌تر از انتظار هفته گذشته باشند. این بانک همچنین به افزایش تقاضا برای اوراق فرقه دولتی در هفته گذشته اشاره کرده است؛ حرکتی که با نگرانی‌های مربوط به رشد اقتصادی ناشی از توسعه هوش مصنوعی ارتباط داشت.

بر اساس داده‌های مورد اشاره دوچهبانک، بازدهی اوراق خزانه‌داری ۱۰ساله آمریکا در هفته گذشته ۱۶۵ واحد پایه کاهش یافت و به ۵.۰۷ درصد رسیده. هرچند در روز جمعه ۱۵ واحد پایه افزایش ثبت کرد. این رقم نشان می‌دهند که روند بازدهی اوراق در بازه‌های کوتامند می‌تواند نوسانی باشد و تغییرات روزانه لزوماً به معنای تغییر کامل جهت بازار نیست.در همین حال، انتظارات تورمی در دو سوی اقیانوس اطلس افزایش یافته است. نرخ سوآپ تورم یکساله منطقه پیرو در هفته گذشته ۲۱ واحد پایه بالا رفت و به ۲.۶۹ درصد رسید. در آمریکا نیز نرخ سوآپ تورم یکساله با افزایش ۱۷ واحد پایه‌ای به ۲.۷۴ درصد رسید. سوآپ تورم ابزاری مالی است که انتظارات بازار از تورم آینده را منعکس می‌کند؛ بنابراین، افزایش آن می‌تواند نشان‌دهنده تداوم نگرانی سرمایه‌گذاران درباره مسیر قیمت‌ها باشد. ایسن وضعیت برای اونس چهلتنی طلا دو پیامد متفاوت دارد. افزایش انتظارات تورمی می‌تواند در بلندمدت جذابیت طلا را به‌عنوان ابزاری برای حفظ ارزش دارایی‌ها تقویت کند، اما اگر همین انتظارات موجب شود بانک مرکزی نرخ بهره را برای مدت طولانی‌تری در سطوح بالا نگه دارد، اثر منفی بازدهی اوراق ممکن است در کوتامند بر بازار غالب شود. در نتیجه، واکنش طلا به تورم تنها به شدت افزایش قیمت‌ها وابسته نیست، بلکه به نحوه واکنش سیاست‌گذاران پولی نیز بستگی دارد.

❖ اظهارات وارث درباره هوش مصنوعی، رشد اقتصادی و سیاست پولی

اظهارات کوین وارث، رئیس فدرال رزرو، تصویری نسبتاً سازنده از ظرفیت رشد اقتصادی ارائه کرد، اما در عین حال با احتیاط درباره تصمیم‌های آینده سیاست پولی همراه بود. امتیاز سخنرانی او در شاخص FXS Speechtracker برابر با ۵.۶ از ۱۰ ثبت شد؛ رقمی که در مقایسه با سطح مبنای ۶.۱ از لحنی اندکی ملایم‌تر حکایت دارد. با این حال، این تغییر به معنای کنار گذاشته شدن نگرانی‌های تورمی یا چرخش قطعی سیاست پولی نیست.

وارث با اشاره به تجربه بحران مالی جهانی، از احتیاط خود در مواجهه با خطرات اقتصادی سخن گفت و در عین حال، افزایش سرمایه‌گذاری ناشی از سیاست‌های مناسب را یکی از عوامل بالقوه تقویت رشد دانست. او همچنین تأکید کرد که تصمیم‌های مهم سیاست پولی در نشست‌های اکتبر و دسامبر شکل خواهند گرفت و پیش از ارزیابی شرایط، نمی‌توان نتیجه این نشست‌ها را قطعی دانست. هوش مصنوعی نیز بخش مهمی از این بحث را تشکیل می‌دهد. توسعه فناوری‌های هوش مصنوعی می‌تواند در کوتامند تقاضا برای سرمایه‌گذاری، زیرساخت‌های محاسباتی و تجهیزات را افزایش دهد؛ اما اثر آن بر اشتغال، بهره‌وری و ثبات مالی هنوز با عدم قطعیت همراه است. به همین دلیل، رشد سرمایه‌گذاری مرتبط با هوش مصنوعی هم می‌تواند ظرفیت تولید اقتصاد را افزایش دهد و هم در صورت شکل‌گیری انتظارات بیش از حد خوش‌بینانه، زمینه‌ساز نوسان در بازارهای مالی شود.

تقابل هوش مصنوعی، تورم و سیاست‌های فدرال رزرو



❖ آرزو برهانی – مسیر حرکت قیمت جهانی طلا در روزهای اخیر تحت تأثیر سه متغیر کلیدی قرار گرفته است. هم‌زمان با تغییر الگوی سرمایه‌گذاری‌ها در حوزه هوش مصنوعی، نوسانات تورمی و تصمیمات احتمالی فدرال رزرو، معادلات جدیدی را برای تعیین ارزش نهایی اونس طلا رقم زده‌اند.

قیمت اونس جهانی طلا به ۴۱۲۵ دلار عقب نشست؛ افزایش بازدهی اوراق آمریکا و انتظارات تورمی فشار فروش را حفظ کرده‌اند. حمایت ۴۰۵۰ دلار و مقاومت‌های ۴۱۸۰ و ۴۲۴۰ دلار کانون توجه بازار هستند. قیمت اونس جهانی طلا در معاملات ابتدایی روز سه‌شنبه، ۲۰ اکتبر ۲۰۲۶، به محدوده ۴۱۲۵ دلار عقب نشست؛ حرکتی که نشان می‌دهد افزایش بازدهی اوراق قرضه آمریکا و تداوم نگرانی‌ها درباره تورم، همچنان مانع مهمی در برابر بازگشت فلز زرد است. افت قیمت انرژی نیز نتوانسته فشار ناشی از نرخ‌های بهره را به‌طور کامل خنثی کند. در شرایطی که معامله‌گران خود را برای نشست بعدی فدرال رزرو آماده می‌کنند، بازار طلا میان دو نیروی متفاوت قرار گرفته است: از یک سو، احتمال تثبیت نرخ بهره و نگرانی‌های تورمی هزینه نگهداری دارایی بدون بازده را بالا نگه می‌دارد و از سوی دیگر، ابهام درباره رشد اقتصادی و تحولات بازارهای مالی می‌تواند تقاضا برای دارایی‌های امن را تقویت کند. در این میان، ساختار تکنیکال اونس نیز از تداوم فشار نزولی کوتامند حکایت دارد؛ هرچند هنوز نشانه‌ای از ورود قیمت به محدوده اشباع فروش مشاهده نمی‌شود.

❖ افزایش بازدهی اوراق خزانه، مانع اصلی بازگشت قیمت طلا

اونس جهانی طلا در شرایطی تا محدوده ۴۱۲۵ دلار کاهش یافت که بازدهی اوراق خزانه‌داری آمریکا در سررسیدهای مختلف افزایش پیدا کرد. بازدهی اوراق دوساله آمریکا که حساسیت بیشتری به انتظارات بازار از تصمیم‌های کوتامند فدرال رزرو دارد، بیش از ۲ واحد پایه افزایش یافت و به ۴.۷۷۸ درصد رسید. هم‌زمان، بازدهی اوراق ۱۰ساله با رشد بیش از ۴ واحد پایه به ۵.۱۴۴ درصد رسید و بازدهی اوراق ۳۰ساله نیز با افزایش بیش از ۴ واحد پایه، در سطح ۵.۴۷۶ درصد قرار گرفت. افزایش بازدهی اوراق دولتی آمریکا برای بازار طلا اهمیت ویژه‌ای دارد؛ زیرا طلا برخلاف اوراق قرضه، سود دورهای با بهره پرداخت نمی‌کند. زمانی که بازدهی دارایی‌های در آمد ثابت افزایش می‌یابد، هزینه فرصت نگهداری طلا برای سرمایه‌گذاران بیشتر می‌شود و بخشی از تقاضای سرمایه‌گذاری ممکن است به سمت ابزارهای مالی دارای بازده حرکت کند. به همین دلیل، حتی در شرایطی که سایر عوامل بنیادی از طلا حمایت می‌کنند، افزایش نرخ‌های بازده می‌تواند مانع شکل‌گیری یک روند صعودی پایدار شود.

با این حال، رشد بازدهی اوراق آمریکا تنها به انتظارات مربوط به سیاست پولی این کشور محدود نبود. فروش اوراق قرضه فرانسه پس از ناآرامی‌های خشت‌وآمیز آخر هفته نیز بر بازار بدهی اروپا اثر گذاشت و در افزایش فشار بر بازار اوراق دولتی نقش داشت. این تحولات نشان می‌دهد که بازارهای جهانی هم‌زمان با ارزیابی سیاست پولی آمریکا، نسبت به تحولات سیاسی و مالی اروپا نیز حساس هستند.

❖ انتظارات نرخ بهره، مسیر کوتامند اونس را پیچیده کرده است

فدرال رزرو در ماه سپتامبر نرخ بهره را ۰.۲۵ درصد در حد افزایش داده؛ اقدامی که نخستین افزایش نرخ بهره در سال

اینفوگرافیک



❖ تقاضا برای دارایی‌های امن بالا رفت؛ طلا یا دلار، کدام بیش‌تر جذب می‌کند؟

نوسان بازارهای فناوری و انرژی و بی‌ثباتی سیاسی در اروپا، سرمایه‌گذاران را به سمت دارایی‌های امن برده است. پرسش اصلی این است که کدام پناهگاه در این شرایط ارزش پس‌انداز را بهتر حفظ می‌کند.

تقاضا برای «دارایی‌های امن» در روزهای اخیر به شدت افزایش یافته است. دارایی امن به دارایی‌ای می‌گویند که در دوران بحران، ارزش خود را بهتر از بیش‌تر بازارها حفظ می‌کند. طلا، دلار آمریکا، اوراق خزانه آمریکا و فرانک سوئیس نمونه‌های رایج آن هستند.

سه عامل این تقاضا را تقویت کرده است: نوسان شدید در بازارهای فناوری، نوسان در بازار انرژی و بی‌ثباتی سیاسی در اروپا. هر سه عامل اطمینان سرمایه‌گذاران را کاهش می‌دهد. وقتی اطمینان کم می‌شود، سرمایه‌ز از دارایی‌های پرریسک خارج و به دارایی‌های کم‌ریسک منتقل می‌شود.



مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی (یکپارچه) یک مرحله ای

شرکت توزیع برق شهرستان اصفهان

شرکت توزیع برق شهرستان اصفهان در نظر دارد برابر با موضوع و جداول ذیل (مواعد زمانی) از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت اقدام به برگزاری مناقصات عمومی همزمان با ارزیابی (یکپارچه) یک مرحله ای نماید.

موضوع ۱: خرید سوئیچ ۹۲۰۰ Cisco

مواعد زمانی:

شماره مرجع	شماره مناقصه در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)	تاریخ انتشار اسناد	آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه	آخرین مهلت بازگذاری مدارک	بازگشایی اسناد پاکت ارزیابی کیفی	مبلغ تضمین (ریال)
۴۰۵۱۴۰۳۱	۲۰۰۵۰۰۱۲۱۱۰۰۰۰۰۶۳	۱۴۰۵/۰۷/۲۹	۱۴۰۵/۰۸/۰۵	۱۴۰۵/۰۸/۱۹	۱۴۰۵/۰۸/۲۰ ۹ صبح	۵.۴۲۵.۰۰۰.۰۰۰

کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
متقاضیان شرکت در فراخوان ها در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

اطلاعات تماس و آدرس دستگاه:

نشانی:اصفهان چهارباغ عباسی –خیابان عباس آباد –ساختمان ستاد شماره یک شرکت توزیع برق شهرستان اصفهان
جهت رفع اشکالات و ابهامات، کسب اطلاعات بیشتر در زمینه بازرگانی و اسناد مناقصه با امور تدارکات و بازرگانی به شماره تلفن: ۳۴۱۲۱۴۸۸-۰۳۱ خانم حاجی هاشمی و جهت آگاهی بیشتر در مورد الزامات، اطلاعات و شرح خدمات مناقصه با شماره تلفن آقای مهندس سر جوئی (رئیس گروه شبکه و ارتباطات) ۳۴۱۲۱۴۴۴-۰۳۱ تماس حاصل نمایید.
شرکت توزیع برق شهرستان اصفهان –امور تدارکات