روزنامه ایده روز
روزنامه سراسری اقتصادی اجتماعی
دوشنبه ۱۴۰۵/۰۸/۲۵ | شماره ۲۵۳۲۵ | ۱۰ هزار تومان
WWW.IDEHROOZ.COM

آنی یاب
www.aniyab.ir
مرکز گمشده و پیدا شده کشور
۰۲۱-۶۲۸۰۱

تمرکز بر بنادر شمالی در الویت



در وضعیت «نه جنگ، نه صلح» نخواهیم ماند

رئیس مجلس شورای اسلامی گفت: در سایه دستاوردها و مجاهدت‌های نیروهای مسلح کشورمان در وضعیت...

صفحه ۰۲

تورم آمریکا همچنان تهدیدی جدی است

جنگ تجاوزکارانه آمریکا و (رژیم) اسرائیل علیه ایران با ایجاد اختلال در عرضه جهانی انرژی، موجی...

صفحه ۰۲

نوسانات شدید در بازار طلا جهش یا سقوط؟

بازار طلا پس از روزهای پر از هیجان و تغییرات ناگهانی قیمت، اکنون در انتظار یک جهت‌گیری مشخص است...

صفحه ۰۸

خریدهای نیم‌فصل فرصت است یا تهدید؟



۰۷

نفت به دومین کاهش هفتگی نزدیک شد



۰۸

نقش دوگانه بانک مرکزی و بانک‌های تجاری در اقتصاد



یادداشت

محمد رضا کریمی

خلق پول فقط چاپ اسکناس نیست؛ بخش بزرگی از پول هنگام وام‌دهی بانک‌ها ایجاد می‌شود، اما این فرایند چگونه کار می‌کند و چه محدودیت‌هایی دارد؟

وقتی از خلق پول صحبت می‌شود، معمولاً تصویر دستگاه چاپ اسکناس به ذهن می‌آید؛ دستگاهی که در بانک مرکزی کار می‌کند و دسته‌های پول را بیرون می‌دهد. اما بخش بزرگی از پـــولی که هر روز با آن خرید می‌کنیم، کرایه می‌دهیم یا قبض می‌پردازیم، هرگز به شکل اسکناس چاپ نشده است. این پول، موجودی حساب‌های بانکی ماست؛ عددهایی که قدرت خرید دارند و می‌توان آن‌ها را از حســـابی به حساب دیگر منتقل کرد.

برای فهمیدن اینکه این پول از کجا می‌آید، باید نقش بانک مرکزی را از بانک‌های تجاری جدا کنیم. بانک مرکزی «پول پایـــه» ایجاد می‌کند و بانک‌ها با وام‌دادن و برخی معاملات دیگر، «پول سپرده‌ای» می‌سازند. این دو نوع پول به هم ارتباط دارند، اما یکسان نیستند و نباید آن‌ها را با هم اشتباه گرفت

پول پایه، به زبان ســـاده، شامل اسکناس و سکه‌های در گردش و موجودی حساب بانک‌ها نزد بانک مرکزی است. همان‌طور که مردم در بانک‌ها حساب دارند، بانک‌ها نیز نزد بانک مرکزی حســـاب دارند. موجودی این حساب‌ها برای تسویه پرداخت‌های بین بانک‌ها و رعایت مقررات استفاده می‌شود.

بانک مرکزی می‌تواند از راه‌های مختلف پول پایه ایجاد کند؛ مثلا به یک بانک وام بدهد، از آن اوراق بهادار بخرد یا در برابر خرید ارز و طلا، حساب ریالی مربوط را افزایش دهد. اعطای اعتبار به دولت نیز، در صورت مجازبودن طبق قوانین، یکی دیگر از این مسیرهاست.

فرض کنیم بانکی ۱۰۰ میلیارد تومان از بانک مرکزی وام بگیرد. بانک مرکزی موجودی حساب آن بانک را به همین اندازه افزایش می‌دهد و در مقابل، طلبی از آن ثبت می‌کند. در این مرحله، بدون آنکه لزوماً اسکناسی چاپ شود، پول پایه افزایش یافته است. البته بانک مرکزی ممکن است همزمان از مسیر دیگری پول جمع کند؛ بنابراین نتیجه نهایی به مجموع عملیات آن بستگی دارد.

نقش بانک‌های تجاری با یک مثال ساده روشن می‌شود. فـــرض کنید بـــرای تعمیر خانه، ۱۰۰ میلیـــون تومان وام می‌گیرید. بانک مبلغ را به حســـاب شما واریز می‌کند و از همان لحظه می‌توانید با آن خرید کنید یا دستمزد تعمیرکار را بپردازید.

در حسابداری بانک، دو اتفاق هم‌زمان رخ داده است: از یک طرف، بانک ۱۰۰ میلیون تومان از شما طلبکار شده و از طرف دیگر، ۱۰۰ میلیون تومان به موجودی حســـاب شما اضافه کرده است. این موجودی تازه، پولی قابل خرج‌کردن است.

نکته مهم اینجاســـت که برای ایجاد این سپرده، لزوماً ۱۰۰ میلیون تومان از حســـاب مشتری دیگری کم نشده اســـت. برخلاف تصور رایج، بانک همیشه فقط پول موجود یک سپرده‌گذار را برنمی‌دارد تا به وام‌گیرنده بدهد؛ اعطای وام می‌تواند خودش سپرده جدید ایجاد کند.

بااین‌حال، شما یک‌باره ثروتمندتر نشده‌اید؛ چون در کنار موجودی حســـاب، بدهی هم دارید و باید وام را بازپرداخت کنیـــد. پس ایجاد پول با ایجاد ثروت خالص یکی نیســـت. بانک همچنین ممکن است با خرید دارایی از یک شخص یا بنگاه و واریز بهای آن به حساب فروشنده، سپرده تازه بسازد

حالا فـــرض کنیم وام را از بانک «الـــف» گرفته‌اید، اما تعمیرکار در بانک «ب» حســـاب دارد. با انتقال دستمزد، موجودی حساب شما در بانک اول کم و موجودی حساب تعمیرکار در بانک دوم زیاد می‌شود.

در مجموع شبکه بانکی، پول ایجادشده از بین نرفته است؛ فقط صاحب حساب و محل نگهداری آن تغییر کرده است. اما دو بانک باید این پرداخت را میان خود تسویه کنند. این کار معمولاً با استفاده از موجودی آن‌ها نزد بانک مرکزی و پس از محاسبه خالص پرداخت‌ها انجام می‌شود. اینجاست که بانک وام‌دهنده به منابع لازم برای تسویه نیاز پیدا می‌کند. بانک می‌تواند سپرده جذب کند، از بانک دیگری قرض بگیرد، دارایی بفروشد یا در چارچوب مقررات از بانک مرکزی اعتبار بگیرد. بنابراین، ایجاد موجودی در حساب مشتری به معنای بی‌نیازی بانک از منابع و نقدینگی نیست.

اگر بانک می‌تواند با وام‌دادن پول ایجاد کند، چرا این کار را بدون محدودیت انجام نمی‌دهد؟ پاسخ این است که خلق پول برای بانک با هزینه، تعهد و خطر همراه است.

بانک باید توان پاســـخ‌گویی به برداشت‌ها و انتقال پول مشتریان را داشته باشد. همچنین باید متناسب با ریسک فعالیت‌هایش ســـرمایه نگه دارد و مقـــرراتی مانند ذخیره قانونی، محدودیت رشد ترازنامه و ضوابط پرداخت تسهیلات را رعایت کند.

از طرف دیگر، هر متقاضی وام توان بازپرداخت ندارد. اگر بانک بی‌محابا وام بدهد و بخش بزرگی از مشتریان اقساطشان را نپردازند، زیان می‌بیند و سرمایه‌اش آسیب می‌خورد. هزینه تأمین منابع و نرخ سود نیز بر تصمیم بانک اثر دارد.

تمرکز بر بنادر شمالی در الویت

سیدمهدی قیصری | بخشی از جریان تجارت خارجی ایران با تغییر مسیر از بنادر جنوبی به سمت مسیرهای شمالی، وارد مرحله جدیدی شده است. این تغییر رویکرد با هدف تنوع‌بخشی به مسیرهای صادراتی و کاهش وابستگی به مسیرهای سنتی صورت گرفته است.

وزیر اقتصاد با اشاره به تغییر مسیر بخشی از تجارت کشور در پی محدودیت‌های دریایی و بسته شدن مسیرهای تجاری جنوب گفت: بخشی از تجارت کشور به سمت مرزهای شـــمالی و مسیرهای زمینی سوق پیدا کرده که این موضوع به دلیل افزایش حجم مبادلات از این گذرگاه‌ها، موجب طولانی‌تر شدن صف‌های مرزی شده است.

سیدعلی مدنی‌زاده در گفت‌وگویی با اشـــاره به فشـــارهای خارجی و تلاش برای بازگرداندن اقتصاد کشور به روال طبیعی اظهار کرد: طرف مقابل در حال اعمال فشار است، اما دولت نیز تلاش می‌کند این فشارها را خنثی کند. کاملاً آگاهیم که شرایط موجود بر زندگی مردم و سفره خانوارها تأثیر گذاشته است، اما این‌طور نیست که دولت دست روی دست گذاشته باشد.

وی افزود: بسیاری از اقدامات دولت به دلایل مختلف رسانه‌ای نمی‌شود. بخشی از اقدامات در پشت صحنه انجام می‌شود، چراکه ممکن است طرف مقابل با اطلاع از آنها برای مقابله با این اقدامات برنامه‌ریزی کند. با این حال، آثار این تلاش‌ها به‌تدریج در هفته‌ها و ماه‌های آینده نمایان خواهد شد.

وزیر اقتصاد با اشاره به شرایط پس از جنگ و محدودیت‌های تجاری کشور تصریح کرد: باید بپذیریم که از یک جنگ تمام‌عیار خارج شده‌ایم و اکنون نیز با محاصره دریایی سنگین و فشارهای مختلف مواجه هستیم. با وجود این شرایط، دولت تمام تلاش خود را به کار گرفته و خوشـــبختانه روند ورود و خروج کالا به کشور برقرار است؛ هرچند محدودیت‌های موجود موجب شده سرعت مبادلات تا حدودی کاهش پیدا کند و در برخی مرزها صف‌های طولانی‌تری برای انتقال کالا شکل بگیرد.

مدنی‌زاده تأکید کرد: با بسته شدن مسیرهای تجاری جنوب و محدودیت‌های دریایی، بخشی از تجارت کشور به سمت مرزهای شمالی و مسیرهای زمینی سوق پیدا کرده است. برای چنین شرایطی برنامه‌ریزی شده بود، اما انتقال حجم بیشتری از کالا از گلوگاه‌های مرزی شمالی و مسیرهای زمینی، طبیعتاً موجب طولانی شدن صف‌ها شده است.

وی ادامه داد: همه وزرا در حال تلاش برای رفع این موانع هستند و به‌ویژه وزیر راه و شهرسازی نیز اقدامات خوبی در حوزه پایانه‌ها و تسهیل عبور کالا انجام داده است.

وزیر اقتصاد در پاســـخ به این پرسش که در شرایط اعمال تحریم‌ها و تهدیدهای خارجی، چگونه می‌توان ادعای بی‌توجهی جمهوری اسلامی ایران به اقتصاد و معیشت مردم را پذیرفت، اظهار کرد: طرف مقابل تلاش می‌کند فشار حداکثری و تمام‌عیار وارد کند و زندگی مردم را مختل سازد.

وی با بیان اینکه تحریم‌ها حتی بر روند تأمین دارو و دسترسی مردم به اقلام درمانی تأثیر می‌گذارد، توضیح داد: وقتی در انتقال دارو به داخل کشور مشکل ایجاد می‌کنند، ممکن است قیمت دارو افزایش پیدا کند یا برخی داروها تا زمانی که دولت بتواند منابع جایگزین برای تأمین آنها فراهم کند، کمیاب شوند. این وضعیت طبیعتاً فشار مضاعفی به مردم وارد می‌کند و حتی می‌تواند به افزایش درد و رنج و مرگ‌ومیر منجر شود.

مدنی‌زاده درباره پیامدهای انسانی اقدامات دشمنان گفت: این اقدامات از سوی همان طرفی انجام می‌شود که کودکان مظلوم ما را در مدارس به شهادت می‌رساند و از آسیب رساندن به مردم از مسیرهای دیگر نیز ابایی ندارد. در واقع، آنها با جان، زندگی و سفره مردم بازی می‌کنند.وی بیان کرد: مردم عزیز مطمئن باشند که همه مجموعه دولت شبانه‌روز در حال تلاش است تا شرایط معیشتی مردم بهبود پیدا کند و چرخ اقتصاد کشور بچرخد.مدنی‌زاده فعال نگه داشتن واحدهای تولیدی را از اولویت‌های دولت دانست و اظهار کرد: یکی از نکات مهم برای ما این است که کارخانه‌ها فعال بمانند و تأمین مالی واحدهای تولیدی با وجود دشواری‌های موجود استمرار پیدا کند.

وزیر اقتصاد با اشاره به دشواری مدیریت شرایط تورمی کشور خاطرنشان کرد: در شرایط تورمی فعلی، کار دشواری پیش رو داریم و باید کنترل جدی بر رشد نقدینگی اعمال کنیم تا بتوانیم تورم را مهار کنیم.

چکیده

وزیر اقتصاد با اشاره به دشواری مدیریت شرایط تورمی کشور خاطرنشان کرد: در شرایط تورمی فعلی، کار دشواری پیش رو داریم و باید کنترل جدی بر رشد نقدینگی اعمال کنیم تا بتوانیم تورم را مهار کنیم.

یک سال از تذکر رئیس‌جمهوری به خودروسازان گذشت

چند روزی می‌شود که فیلمی از بازدید رئیس‌جمهوری از خط تولید یک خودروساز داخلی در فضای مجازی وایرال شده است. مسعود پزشکیان در این بازدید از خط تولید، ایرادی در یکی از خودروهای در حال تولید می‌بیند و می‌گوید: «یک جای کار شـــما می‌لنگد!» فاصله درها با یکدیگر هماهنگ نیست. خودرویی که رئیس‌جمهوری به آن اشـــاره کرد؛ خودرویی است که به عنوان باکیفیت‌ترین خودروی این خودروساز است! این خودرویی اســـت که مدت‌هاست مردم برای تحویلش در صف ایستاده‌اند. اما نکته مهم داســـتان در اینجاست که رئیس‌جمهوری همچنان بر ارتقای کیفیت خودروهای داخلی تأکید دارد.

۲۶ آبان ۱۴۰۴ بود که رئیس‌جمهوری در جلسه هیأت دولت به خودروسازان اخطار داد و در اکانت کاربری خود در شـــبکه ایکس نیز نوشـــت: «در جلسه هیأت دولت به خودروسازان اخطار دادم اگر در یک بازه زمانی معقول موتور خودروها اصلاح نشود و مصرف سوخت به سطح قابل‌قبول نرسد، مجبور خواهیم بود در سیاست تخصیص ارز و صدور مجوز تولید بازنگری کنیم. در صورت نیاز، فناوری روز دنیا را خریداری کنید؛ دولت از این مسیر حمایت خواهد کرد.» چند روز به پایان اولتیماتوم رئیس‌جمهوری به خودروسازان باقی مانده است و می‌توان گفت حرفی که رئیس‌جمهوری در بازدید از خط تولید خودروساز داخلی در چند روز گذشته زد؛ در واقع خطاب به همه خودروسازان است. یک جای کار می‌لنگد و باید ارتقای کیفیت را در دستور کار قرار دهند.

مهلت به خودروسازان

واقعیت امر این اســـت که به غایت به خودروســـازان فرصت داده شده است. حتی شـــرایطی که جنگ تحمیلی دوم و ســـوم برای خودروســـازان ایجاد کرد نیز مدنظر مسئولان بوده است. کما اینکه چندی قبل، محمد اتابک، وزیر صنعت، معدن و تجارت، در نامه‌ای به معاون اول رئیس‌جمهور خواستار تعویق یک‌ساله اجرای استانداردهای جدید خودرویی شامل استانداردهای ۱۲۲ گانه و آلایندگی یورو ۶ شد. این درخواست به دلیل محدودیت‌های ارزی، مشـــکلات تأمین قطعات و نبود سوخت متناسب ارائه شده و بر تداوم اجرای استانداردهای ۸۵ گانه فعلی تأکید دارد. وزیر صمت در نامه‌ای به معاون اول رئیس‌جمهور، خواستار تعویق حداقل یک‌ساله اجرای الزامات جدید صنعت خودرو و طرح فوری این موضوع در شورای‌عالی استاندارد شد. اتابک در نامه مورخ ۹ آبان ۱۴۰۵ به محمدرضا عارف، با اشـــاره به شرایط اضطراری کشور و تأثیر تحولات جنگی بر زنجیره تأمین، محدودیت‌های ارزی، اختلال در حمل‌ونقل و دشواری تأمین قطعات و تجهیزات تخصصی، اجرای بخشی از برنامه‌های ارتقای اســـتاندارد خودرو را با چالش مواجه دانســـته است. براساس متن نامه با شماره ۹۰۹۱۰۶۹ و عنوان «سال اقتصاد مقاومتی در سایه وحدت ملی و امنیت ملی» وزیر صمت درخواست طرح فوری و تصویب تعویق یک ساله اجرای الزامات جدید صنعت خودرو را مطرح کرده که همین مورد نشان می‌دهد مسئولان شرایط سخت خودروسازان برای تولید را نیز مدنظر دارند

دلیل عدم ارتقای کیفیت محصولات

هربار که مسأله ارتقای کیفیت پیش آمد، خودروسازان اعلام کردند بدهی‌های کلان به قطعه‌سازان دارند و دچار ضرر و زیان هستند. همچنین قیمت‌گذاری دستوری جلوی افزایش کیفیت‌شـــان را گرفته است. هر بار برای ارتقای کیفیت بهانه آوردند که خرید فناوری روز دنیا گران است. تحریم‌ها و مشکلات تولید دارند. این موضوع در حالی است که در تمام دوران‌ها و مقطع‌های مختلف تاریخی، همیشه دولت‌ها از تولید ملی و خودروسازان داخلی حمایت کردند. همیشه تسهیلات ارزی و اعتباری به خودروسازان داخلی تعلق گرفت تا تولید را ادامه دهند.

بررسی آیین‌نامه ارتقای کیفیت خودرو

یازدهم آبان‌ماه سال گذشته، آیین‌نامه اجرایی تبصره (۲) ماده (۶) قانون ساماندهی صنعت خودرو با هدف ارتقای کیفیت خودروهای داخلی، افزایش رضایت مشتریان و ارتقای رقابت‌پذیری صنعت خودرو در هیأت وزیران تصویب و با امضای محمدرضا عارف معاون اول رئیس‌جمهور ابلاغ شد. اما این آیین‌نامه شامل چه مسائلی بود؟ طبق این آیین‌نامه: (تمام حلقه‌های زنجیره تولید، از طراحی و پلتفرم گرفته تا قطعه‌سازی، مونتاژ، فـــروش و خدمات پس از فروش، ذیل نظام امتیازدهی کیفی و تحت نظارت نهادهای مستقل بازرسی و ارزیابی قرار می‌گیرند تا هدف آن در مفهوم کیفیت، نه‌تنها در محصول نهایی بلکه در کل فرآیند و ســـاختار زنجیره تولید نهادینه شود.) همچنین طبق این آیین‌نامه، خودروساز موظف است در صورت افت مکرر نتایج ارزیابی کیفی محصولات و انحراف از شاخص‌های کیفی مصوب ابلاغ‌شده حداکثر ظرف شش‌ماه یا وقوع حوادث خـــاص مرتبط با کیفیت خودروهای تولیدی در دوران تضمین یا تعهد ناشی از قصور شبکه تأمین یا شبکه فروش و خدمات پس از فروش مورداستفاده، نسبت به بررسی عوامل و رفع عیوب مشاهده‌شده و حصول اطمینان از عدم تکرار و کسب حدنصاب کیفی قابل قبول اقدام کرده و برنامه و نتایج اقدام اصلاحی مناسب را به کارگروه ارائه کند.

پایگاه خبری ایده روز آنلاین
WWW.ideroozonline.ir

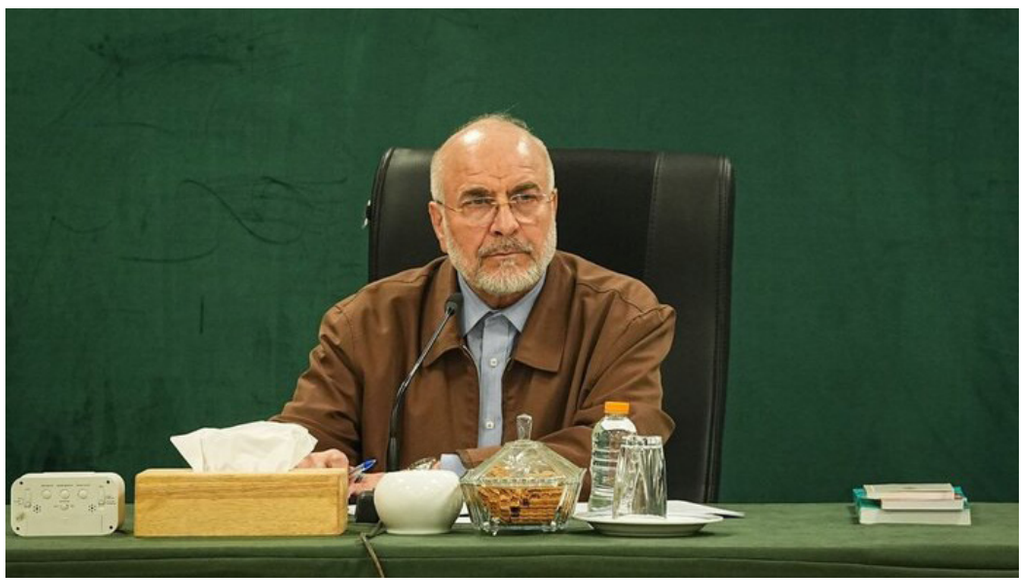
روزنامه ایده روز
دوشنبه۱۴۰۵/۰۸/۲۵ | شماره۲۵۳۲۰
WWW.IDEHROOZ.COM

تأکید پزشکیان بر همکاری دانشگاه و صنعت برای شناسایی و حل مسائل کشور

رئیس جمهور بر ضرورت همکاری مستمر و کاربردی دانشگاه و صنعت برای شناسایی و حل مشکلات و بحران‌های کشور تأکید کرد. مسعود پزشکیان در جلسه آسیب‌شناسی و ارزیابی عملکرد ملی و استراتژیک کشور با موضوع علم‌وفناوری که با حضور وزیر علوم، تحقیقات و فناوری، معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس جمهور، رئیس سازمان امور اداری و استخدامی و برخی از معاونین و مدیران این دستگاه‌ها برگزار شد، بر ضرورت همکاری مستمر و کاربردی دانشگاه و صنعت برای شناسایی و حل مشکلات و بحران‌های کشور تأکید کرد.رئیس جمهور با بیان اینکه برای تقویت این همکاری باید نگاه موضوع‌محور داشته باشیم تا بتوانیم اتصال کارآمد با بازدهی بالا و مفید بین دانشگاه و صنعت برقرار کنیم، اظهار داشت: دانشگاه‌ها می‌توانند و باید با استفاده از ظرفیت بالای نخبگان، متخصصان و کارشناسان خود برای حل مشکلات کشور وارد عرصه شوند و راهکار علمی ارائه دهند.پزشکیان در همین راستا به اقدامات و تلاش‌های انجام شده در دانشگاه تهران در زمینه حل بحران آب در کشور اشاره کرد و افزود: دیگر دانشگاه‌های کشور نیز می‌توانند با همکاری بخش صنعت برای مسائل مهم کشور از جمله رفع کمبود انرژی برق و گاز با استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر از جمله انرژی خورشیدی، بادی و آبی کمک کرده و راهکار ارائه دهند.رئیس جمهور با تأکید بر ضرورت افزایش بهره‌وری و مهارت در انجام کارها، تصریح کرد: باید فکر کنیم که برای موفقیت و غلبه بر مشکلات و ایستادن روی پای خودمان، چه مهارتی داشته باشیم و از آن مهارت و خلاقیت برای افزایش بهره‌وری چگونه استفاده کنیم، در این مسیر ابتدا باید بررسی کنیم که در کجا هستیم و می‌خواهیم با برنامه‌ریزی و تلاش به چه نقطه و جایگاهی برسیم.



در وضعیت «نه جنگ، نه صلح» نخواهیم ماند



سعیده محمد - رئیس مجلس شورای اسلامی گفت: در سایه دستاوردها و مجاهدت‌های نیروهای مسلح کشورمان در وضعیت «نه جنگ، نه صلح» نخواهیم ماند.

محمدباقر قالیباف، رئیس مجلس شورای اسلامی، در نطق پیش از دستور خود در جلسه علنی امروز یکشنبه ۲۴ آبان‌ماه مجلس شورای اسلامی اظهار کرد: این ایام مصادف بود با سالروز شهادت سرلشکر شهید حسن طهرانی‌مقدم و جمعی از نیروهای جان‌برکف نیروی هوافضای سپاه که به روز ملی هوافضا نام‌گذاری شـده اسـت. این روز را به همه همرزمان خودم که روزی توفیق همسنگری با ایشان را داشـتم، فرماندهان و خانواده‌های معزز شهدای این نیروی تاریخ‌ساز تبریک عرض می‌کنم.

وی افزود: در همین ایام شاهد رونمایی از یک شهر جدید موشکی نیز بودیم. این دستاورد ارزشمند که در حین جنگ و زیر آتش دشمن ایجاد شده، فراتر از یک دسـتاورد فنی و دفاعی، نمادی از تغییر معادلات راهبردی در منطقه است.رئیس مجلس شورای اسلامی با اشاره به توانمندی‌های نیروی هوافضای سپاه تصریح کرد: امروز نیروی هوافضا ترکیبی است از تجربه جوانان دهه ۴۰ با ایمان جوانان دهه‌های ۶۰ و ۷۰؛ سازمانی که با تکیه بر سنت‌های الهی و شعار «وَلَکنَّ اللَّه رَمی»، ناممکن‌ها را ممکن کرده و خواب را از چشمان رژیم سفاک صهیونیستی ربوده و به مردم مقاوم ایران و ملت‌های آزاده منطقه و جهان، به‌خصوص کودکان مظلوم فلسطینی، امید و عزت بخشیده است.

قالیباف ادامه داد: در سایه دستاوردها و مجاهدت‌های این نیرو و همه نیروهای مسلح کشورمان، همان‌طور که قبلاً تأکید کرده‌ام، در وضعیت «نه جنگ، نه صلح» نخواهیم ماند و برای ما اصلاً مهم نیست که آمریکا می‌خواهد مذاکره کند یا جنگ؛ اگر ۷ شرط منطقی ما که نتیجه مجاهدت‌های ملت ایران است را بپذیرند، مسیر توافق باز است؛ اما اگر این‌بار آمریکایی‌ها خطایی کنند، جغرافیای نبرد را توان و اراده نیروهای مسلح ایران تعیین خواهد کرد، نه خواست و اراده آن‌ها و دود جنگ جدید به چشم خیلی‌ها خواهد رفت

وی با اشاره به اظهارات وزیر خزانه‌داری آمریکا گفت: اظهارات سخیف و ادبیات غیراخلاقی وزیر خزانه‌داری آمریکا، نشان‌دهنده استیصال عمیق آنان در مواجهه با اقتدار جمهوری اسلامی است. کسی که به دلیل ترس از سایه تهدیدها، از خانه خود به پناهگاه‌های نظامی گریخته، بهتر است به‌جای توهین به ملت‌های بزرگ، به شکست‌های استراتژیکش در خلیج فارس بیندیشد.

رئیس مجلس شورای اسلامی در ادامه با تأکید بر ضرورت توجه به مسائل اقتصادی و معیشتی مردم بیان کرد: همان‌طور که پیش از این نیز تأکید کرده بودم، اصلی‌ترین نبرد ما در کنار میدان نظامی، میدان تولید و معیشـت مردم اسـت. تورم، بیکاری و نوسانات قیمت، مسائلی نیستند که با سخنرانی یا بخشنامه حل شوند. حفاظت تمام‌عیار از سفره مردمی که بیش از ۸ ماه مقابل یکی از بزرگ‌ترین جنگ‌های تاریخ مقاومت کرده‌اند، کمترین و بدیهی‌ترین وظیفه همه ما مسئولان است.

قالیباف خاطرنشان کرد: اگر گاهی به دلیل تورم، افزایش قیمت یک کالا اجتناب‌ناپذیر است، چندنرخی بودن یک کالای مشابه به هیچ‌وجه به تورم ارتباطی ندارد و ناشی از عدم نظارت بر بازار است. اینجانب قبلاً هم عرض کرده بودم که دستگاه‌های متولی موظف‌اند این شرایط بازار را با نظارت و طرح‌های ضربتی اصلاح کنند.

وی افزود: در این زمینه از کمیسیون‌های صنعت و معدن، حقوقی و قضایی و اقتصادی می‌خواهم گزارش نظارتی را برای ارائه به محضر مردم عزیز، درباره معرفی مقصران عدم نظارت بر قیمت‌ها و بازار، آماده و ارائه کنند.

رئیس مجلس شـورای اسلامی در بخش دیگری از سـخنان خود با اشاره به اظهارنظرهای اخیر درباره بنزین و ناترازی انرژی گفت: اخیراً برخی اظهارنظرهای مکرر پیرامون مسئله بنزین باعث ایجاد نگرانی در میان مردم شده است. بنزین و ناترازی انرژی، یک موضوع فنی و ملی است که با خرد جمعی، کار کارشناسی، رسیدن به تصمیمات بهینه و قطعی و همراهی مردم حل می‌شود

قالیباف تأکید کرد: البته هر تصمیمی در این زمینه باید با اقناع افکار عمومی و به‌گونه‌ای باشـد که کمترین فشـار را بر مردم شـریفمان وارد کند و لازم اسـت متولیان این حوزه، حساسیت و اهمیت این موضوع را بیش از دیگران درک کنند و از مواضع و اظهارنظرهای مداوم جداً پرهیز کنند.

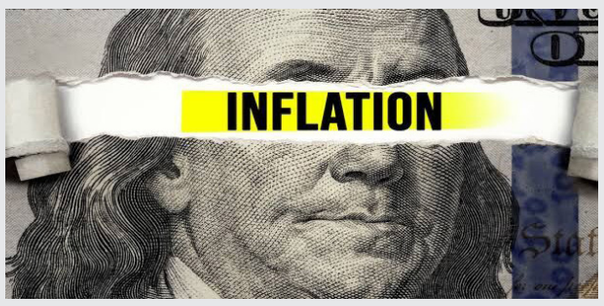
قالیباف در ادامه با اشاره به حادثه تلخ واژگونی اتوبوس حامل کارکنان شرکت امجی‌ال دهلران اظهار کرد: مطلع شدیم شب گذشته تعدادی از کارکنان شریف شرکت امجی‌ال دهلران در حادثه تلخ واژگونی اتوبوس، جان خود را از دست دادند.

وی ضمن تسلیت این حادثه به خانواده‌های داغدار جان‌باختگان و به‌ویژه مردم شریف، شهیدپرور، غیور و متدین استان ایلام، برای درگذشتگان رحمت و مغفرت الهی و برای مصدومان این حادثه شفای عاجل و کامل مسئلت کرد.

رئیس مجلس شورای اسلامی همچنین با اشاره به درگذشت پدر مهرداد لاهوتی، نماینده مردم لنگرود در مجلس، گفت: هفته گذشته مطلع شدیم پدر گرامی آقای مهرداد لاهوتی که پدر دو شهید نیز بودند، به رحمت ایزدی پیوستند.

قالیباف ضمن تسلیت این مصیبت به مهرداد لاهوتی و خانواده وی، برای آن مرحوم طلب مغفرت و برای بازماندگان صبر و اجر از درگاه خداوند متعال مسئلت کرد.

تورم آمریکا همچنان تهدیدی جدی است



جنگ تجاوزکارانه آمریکا و (رژیم) اسرائیل علیه ایران با ایجاد اختلال در عرضه جهانی انرژی، موجی از افزایش قیمت‌ها و هراس‌های تورمی را به اقتصاد جهان از جمله آمریکا تحمیل کرده و کاهش اخیر بهای نفت خام نیز چشم‌انداز مهار تورم در آمریکا را بهبود نداده است و به نوشته تارنمای اویل‌پرایس «حتی عقب‌نشینی اخیر قیمت نفت نیز اقتصاد آمریکا را از تورم نجات نخواهد داد.»

تارنمای خبری- تحلیلی اویل‌پرایس در این مطلب می‌نویسـد: برای مهار تورم، نباید اکنون به کاهش قیمت نفت چشم دوخت و به آن دل بست. قیمت نفت برنت از بالای ۱۰۰ دلار به محدوده ۹۰ دلار رسیده اسـت. عربسـتان سعودی در ماه اکتبر روزانه ۱۰ میلیون و ۵۶۰ هزار بشـکه نفت تولید کرد که (به ادعای اویل‌پرایس)، به سطح پیش از جنگ بازگشته و از سهمیه این کشور نیز فراتر رفته است.

قیمت بنزین هم در آمریکا به‌تازگی بزرگ‌ترین کاهش یک‌روزه خود در ۱۸ سال گذشته را ثبت کرد. با این حال، برآوردها نشان می‌دهد که قیمت مصرف‌کننده در ماه اکتبر همچنان نسبت به مدت مشابه سال قبل چهار درصد افزایش یافته و این در حالی است که قیمت بنزین در جایگاه‌ها اندکی کاهش داشـته است. نرخ تورم مصرف‌کننده در سپتامبر ۳.۷ درصد بود. همچنین قیمت‌ها در بخش‌های بدون احتساب مواد غذایی و انرژی که تورم هسته خوانده می‌شود، تنها در یک ماه ۰.۳ درصد افزایش یافت.

انتظار می‌رود که بانک مرکزی آمریکا (فدرال رزرو) در ماه دسامبر نرخ بهره را افزایش دهد، اما بازارها از هم‌اکنون این تصمیم را در قیمت‌گذاری‌های خود لحاظ کرده‌اند. نرخ تورم هسته در اکتبر دقیقا به آستانه‌ای رسید که کریستوفر والر، عضو هیات مدیره فدرال رزرو، برای افزایش نیم‌درصدی نرخ بهره تعیین کرده بود.

افزایش قیمت خدمات و سرمایه‌گذاری گسترده در حوزه هوش مصنوعی همچنان به تورم دامن می‌زنند و ارزان‌تر شدن نفت خام تاثیری بر هیچکدام ندارد. هزینه ویزیت پزشک، پرستاری کودکان، صرف غذا در رستوران‌ها و اقامت در هتل‌ها همچنان رو به افزایش است و نرخ بیمه خودرو نیز در اکتبر ۰.۷ درصد بالا رفت. ساخت مراکز داده، هزینه تراشه‌ها، تجهیزات تولید برق و مس را افزایش داده و این افزایش قیمت به بازار لوازم الکترونیکی جدید ساخت مراکز داده تا زمان اتخاذ تدابیر لازم برای حفاظت از شبکه برق، منابع آب و جوامع محلی، شـده است. در جورجیا نیز دموکرات‌ها اکنون با اکثریت ۳ به ۲ کنترل کمیسیون خدمات عمومی را در اختیار دارند؛ نهادی که نرخ‌های شرکت برق جورجیا را تعیین و پروژه‌های توسعه مراکز داده را تایید می‌کند.

جنگ (خودخواسـته) آمریکا علیه ایران همچنان می‌تواند قیمت نفت را بار دیگر به بالای ۱۰۰ دلار در هر بشکه برساند. به نظر می‌رسد که دونالد ترامپ، رئیس جمهوری آمریکا فعلا آنچه «محاصره دریایی» ایران می‌خواند را به انجام حملات جدید ترجیح داده است. او پنجشنبه (در ادامه ادعاها و گزافه‌گویی‌های خود) مدعی شد که «آمریکا دیگر نیازی به توافق با ایران ندارد»

این وضعیت تا حد زیادی به معنای تداوم شرایط موجود است؛ شرایطی که به ادعای اویل‌پرایـس، با توجه به کاهش قیمت‌ها در بازار، برای تولیدکنندگان نفت خلیج فارس، مطلوب به نظر می‌رسد.تهران تاکید کرده است که «ذره‌ای از مواد غنی‌سازی شده هسته‌ای را از خاک ایران خارج نخواهد کرد»؛ حملات به نفتکش‌ها در تنگه هرمز افزایش یافته و تاسیسات انرژی، مراکز داده و کابل‌های زیردریایی کشورهای خلیج فارس در معرض خطر قرار دارند. سـپاه پاسداران انقلاب اسلامی به‌تازگی اعلام کرد که دو فروند نفتکش که با سامانه‌های راداری و موقعیت‌یاب خاموش، به‌طور مخفیانه سعی در تردد از مسیر غیر مجاز تنگه هرمز را داشتند، با اصابت به مین دریایی منفجر و دچار حریق شدند.

به نوشته اویل‌پرایس، افزون بر این، شرکت آرامکو، غول نفتی عربستان، نیز اعلام کرده که جنگ تاکنون باعث از دست رفتن نزدیک به سه میلیارد بشکه از عرضه نفت شده است؛ در نتیجه، حتی واردشدن یک ضربه به پایانه‌های صادراتی نفت در خلیج فارس می‌تواند تمام کاهش قیمت نفت در پاییز امسال را خنثی کند.

اویل‌پرایس در پایان اضافه کرد: ترامپ نیز برای اقدام نظامی، فضای مانور کمتری دارد؛ چرا که اعتبار مصوبه تمدید تامین مالی دولت فدرال در ۱۱ دسامبر(۲۰ آذر)، یعنی تنها دو روز پس از نشست فدرال رزرو، منقضی خواهد شد. همچنین، دموکرات‌های سنا نیز متعهد شده‌اند تا با هر لایحه‌ای که بودجه جنگ را تامین کند، مخالفت کنند.

چرا افزایش پایه پولی همیشه به همان نسبت نقدینگی را بیشتر نمی‌کند؟

افزایش پایه پولی لزوماً به رشـد هم‌اندازه نقدینگی منجر نمی‌شود؛ رفتار مردم، توان وام‌دهی بانک‌ها و وضعیت دارایی و بدهی آنها نتیجه را تغییر می‌دهد.

وقتی خبر افزایش پایه پولی منتشر می‌شود، معمولاً این برداشت هم شکل می‌گیرد که نقدینگی نیز باید دقیقاً به همان اندازه رشد کند. مثلاً اگر پایه پولی ۲۰ درصد بیشتر شده، حجم نقدینگی هم باید ۲۰ درصد بالا رفته باشد. اما سازوکار پول و بانک به این سادگی نیست. میان پولی که بانک مرکزی ایجاد می‌کند و پولی که مردم و بنگاه‌ها در حساب‌هایشان دارند، شبکه‌ای از تصمیم‌ها، محدودیت‌ها و بده‌بستان‌های بانکی قرار گرفته است.

بانک‌ها ممکن اسـت منابع تازه را صرف پرداخت تعهدات قبلی کنند، مردم ممکن است بخشی از سپرده‌هایشان را به اسکناس تبدیل کنند و بنگاه‌ها نیز شاید تمایل یا توان گرفتن وام جدید نداشته باشند. در مقابل، گاهی بانک‌ها با افزایش تسهیلات، سپرده‌های تازه‌ای ایجاد می‌کنند و بعد برای انجام پرداخت‌ها به منابع بانک مرکزی نیاز پیدا می‌کنند. بنابراین، برای فهم رابطه پایه پولی و نقدینگی، فقط نگاه‌کردن به دو عدد کافی نیست؛ باید دید پشت ترازنامه بانک‌ها چه می‌گذرد و منابع تازه از چه مسیری وارد اقتصاد شده‌اند

پایه پولی و نقدینگی؛ دو مفهوم نزدیک، اما متفاوت

برای روشن‌شدن بحث، ابتدا باید تفاوت این دو مفهوم را شناخت. پایه پولی، به زبان ساده، شامل اسکناس و مسکوک در دست مردم و ذخایر بانک‌ها نزد بانک مرکزی است. بخـشی از این ذخایر را بانک‌ها طبق مقررات نگه می‌دارند و بخشی دیگر می‌تواند برای تسویه پرداخت‌ها و پاسخ‌گویی به نیازهای روزانه آنها استفاده شود.

نقدینگی مفهوم گسترده‌تری دارد. پول نقد در دست مردم، موجودی حساب‌های جاری و انواع سپرده‌های پس‌انداز و مدت‌دار، در مجموع بخش اصلی نقدینگی را تشکیل می‌دهند. بنابراین، نقدینگی فقط اسـکناس‌هایی نیست که در کیف مردم جابه‌جا می‌شود؛ بخش بزرگی از آن اعدادی است که در حساب‌های بانکی ثبت شده است.

ارتباط این دو مفهوم با نسـبتی توضیح داده می‌شـود که اقتصاددانان آن را «ضریب فزاینده نقدینگی» می‌نامند. نامش شـاید پیچیده به نظر برسد، اما معنای ساده‌ای دارد: حجم نقدینگی چند برابر پایه پولی است؟ برای نمونه، اگر نقدینگی هفت برابر پایه پولی باشد، این ضریب برابر با هفت خواهد بود.نکته اصلی این است که این نسبت ثابت نیست. اگر پایه پولی بیشتر شود، اما ضریب فزاینده پایین بیاید، نقدینگی کمتر از پایه پولی رشد می‌کنـد. برای مثال، اگر پایه پولی ۲۰ درصد افزایش یابد و هم‌زمان ضریب فزاینده ۱۰ درصد کاهش پیدا کند، رشد نقدینگی هشت درصد خواهد بود، نه ۲۰ درصد.

البته این ضریب را نباید دستگاهی تصور کرد که بانک مرکزی از یک طرف به آن پول می‌دهد و از طرف دیگر، چند برابر پول بیرون می‌آید. این نسبت، بیش از هر چیز، نتیجه رفتار مردم و بانک‌ها و شرایط اقتصادی است. حتی ممکن است ابتدا وام‌دهی بانک‌ها و سپرده‌ها افزایش یابد و سپس نیاز شبکه بانکی به ذخایر بیشتر شود.

وقتی بانک وام می‌دهد، معمولاً مبلغ وام را به حساب مشتری اضافه می‌کند؛ به این ترتیب، سپرده تازه‌ای شکل می‌گیرد. اما اگر مشتری این پول را به حساب فردی در بانک دیگر منتقل کند، بانک وام‌دهنده باید بتواند تعهد خود را در برابر بانک مقصد تسویه کند. همین‌جا اهمیت ذخایر و دسترسی به منابع روشن می‌شود.

چرا پول تازه همیشه به وام تازه تبدیل نمی‌شود؟

یکی از عوامل مهم، رفتار مردم اسـت. اگر افراد ترجیح دهند پول بیشتری به شکل اسکناس نگه دارند، بخشی از سپرده‌های بانکی به وجه نقد تبدیل می‌شود. این جابه‌جایی به‌خودی‌خود به معنای افزایش نقدینگی نیست، اما ترکیب آن را تغییر می‌دهد و می‌تواند نسبت نقدینگی به پایه پولی را پایین بیاورد.عامل دیگر، میزان ذخایری است که بانک‌ها نگه می‌دارند. بانک مرکزی بانک‌ها را موظف می‌کند بخشی از سپرده‌ها را به‌عنوان ذخیره قانونی کنار بگذارند. اگر این نسبت افزایش یابد، با ثابت‌بودن سایر شرایط، ضریب فزاینده کاهش پیدا می‌کند. البته اثر نهایی به این هم بستگی دارد که بانک مرکزی منابع لازم را چگونه تأمین کند و بانک‌ها چه واکنشی نشان دهند.گاهی هم بانک‌ها بیش از میزان الزامی، ذخیره نگه می‌دارند؛ مثلاً چون نگران برداشت سپرده‌ها هستند، فضای اقتصاد را پرریسک می‌بینند یا مشتری مناسبی برای وام‌دادن پیدا نمی‌کنند. در چنین وضعیتی، افزایش منابع بانک مرکزی الزاماً به موج تازه‌ای از پرداخت تسـهیلات منجر نمی‌شود.از سوی دیگر، وام‌دادن فقط به داشتن منابع وابسته نیست. بانک باید مشتری‌ای پیدا کند که هم متقاضی اعتبار باشد و هم بتواند آن را بازپرداخت کند. وقتی فروش بنگاه‌ها پایین آمده، آینده بازار نامطمئن است یا خانوارها زیر فشار اقساط قبلی قرار دارند، تقاضای قابل اتکا برای وام می‌تواند محدود شود.

مسیـر ورود پایه پولی نیز اهمیت دارد. اگر دولت با اتکا به منابع بانک مرکزی هزینه کند و پول به حساب حقوق‌بگیران یا پیمانکاران واریز شود، سپرده‌های دریافت‌کنندگان افزایش می‌یابد. اما اگر بانک مرکزی به یک بانک اعتبار بدهد، در لحظه نخسـت ذخایر آن بانک و بدهی‌اش به بانک مرکزی بیشتر می‌شود؛ لزوماً پول تازه‌ای به حساب مردم و بنگاه‌ها نمی‌نشیند.

خرید دارایی از بانک‌ها نیز با خرید دارایی از مردم یکسان نیست. در حالت اول، ممکن است فقط ترکیب دارایی بانک تغییر کند؛ مثلا یک دارایی جای خود را به ذخیره بدهد. در حالت دوم، اگر وجه معامله به حساب بانکی فروشنده واریز شود، سپرده او نیز افزایش پیدا می‌کند.

بنابراین، دو افزایش هم‌اندازه در پایه پولی می‌توانند نتایج متفاوتی داشته باشند. مهم اسـت بدانیم پول تازه به چه کسی رسیده، صرف چه کاری شده و آیا تزریق آن موقتی بوده یا ماندگار. منابعی که امروز وارد شبکه بانکی می‌شوند و فردا با بازپرداخت بدهی خارج می‌شوند، با تأمین مالی مستمر یکسان نیستند.

ترازنامه بانک‌ها؛ جایی که نتیجه تغییر می‌کند

برای فهم بهتر ماجرا باید سراغ ترازنامه بانک‌ها رفت؛ یعنی تصویری از دارایی‌ها، بدهی‌ها و سرمایه آنها. در یک سوی این تصویر، تسهیلات پرداخت‌شده، سرمایه‌گذاری‌ها و سایر دارایی‌ها قرار دارد و در سوی دیگر، سپرده‌های مردم و بدهی بانک به بانک مرکزی و دیگر بانک‌ها دیده می‌شود.

بانکی که بخش زیادی از وام‌هایش بازپرداخت نمی‌شود، روی کاغذ دارایی دارد، اما ممکن است پول کافی برای پرداخت تعهدات روزانه در اختیار نداشته باشد. همین مسئله درباره بانکی صدق می‌کند که منابعش در ساختمان، زمین یا سرمایه‌گذاری‌های دشوارفروش محبوس شده است. دارایی داشتن همیشه به معنای دسترسی فوری به پول نیست.

اگر چنین بانکی از بانک مرکزی منابع بگیرد، ممکن است آن را صرف پاسخ‌گویی به برداشـت سپرده‌گذاران یا تسویه بدهی‌های قبلی کند. در این شرایط، افزایش پایه پولی بیشتر نقش جلوگیری از اختلال در پرداخت‌ها را دارد و لزوماً به افزایش قابل توجه وام‌های جدید منجر نمی‌شود.سرمایه بانک هم تعیین‌کننده است. سرمایه، پشتوانه‌ای برای جذب زیان‌های احتمالی است. بانکی که زیان انباشته بالا یا سرمایه ناکافی دارد، صرفاً با دریافت منابع کوتاه‌مدت سالم نمی‌شود. به زبان ساده، قرض‌گرفتن برای پرداخت تعهدات امروز، الزاماً زیان‌های گذشته را جبران نمی‌کند. کمبود نقدینگی و کمبود سرمایه، دو مشکل متفاوت‌اند

بااین‌حال، نباید نتیجه گرفت که بانک ناسالم همیشه کمتر پول خلق می‌کند. ممکن است بانکی با اتکای مداوم به منابع بانک مرکزی، همچنان وام‌های پرریسک بدهد یا اعتبارات مشکل‌دار قبلی را تمدید کند. در این حالت، خلق سپرده ادامه پیدا می‌کند و نیاز به منابع بانک مرکزی نیز بیشتر می‌شود. اینجا افزایش پایه پولی تا حدی نتیجه رفتار قبلی بانک است

محدودیت‌های نظارتی هم بر نتیجه اثر می‌گذارند. سقف رشد ترازنامه، الزامات سرمایه و محدودیت پرداخت تسهیلات می‌توانند جلوی گسترش اعتبار را بگیرند؛ حتی اگر ذخایر بیشتری در اختیار بانک قرار گرفته باشد. در مقابل، ضعف نظارت ممکن است اجازه دهد منابع تازه به جای اصلاح وضعیت بانک، صرف ادامه فعالیت‌های پرریسک شود.

قدرت خرید وام مسکن دوباره کاهش یافت؛ سهم وام از قیمت خانه کوچک‌تر شد

ارزش واقعی وام مسـکن در برابر قیمت خانه دوباره پایین آمده است. خریدار برای همان خانه باید سهم بیش‌تری را از پس‌انداز خود تأمین کند

تحلیل تازه رضا پورحسین، روزنامه‌نگار، نشان می‌دهد وام مسـکن دوباره بخش کوچک‌تری از هزینه خرید خانه را پوشش می‌دهد. سقف وام به ریال تعیین می‌شود و ثابت می‌ماند، اما قیمت خانه در بازار تغییر می‌کند. نتیجه این است که متقاضی برای تکمیل پول خرید به منابع شخصی بیش‌تری نیـاز دارد.این موضوع همین حـالا اهمیت دارد، چون وام مسکن برای بسیاری از خانوارها مهم‌ترین ابزار ورود به بازار خرید خانه است. وقتی سهم وام از قیمت کم شود، فاصله میان توان مالی خانوار و قیمت واقعی خانه بیش‌تر می‌شود. این فاصله روی تصمیم خانوارها برای خریـد، اجاره یا انتظار اثر می‌گذارد.منطق ماجرا سـاده است. اگر سقف وام ثابت بماند و قیمت خانه بالا برود، نسـبت وام به قیمت خانه کاهش می‌یابد. کارشناسان این نسبت را «سهم تأمین مالی» می‌نامند و به همان میزان که این سهم کم شود، وام کم‌اثرتر می‌شود. به زبان ساده، همان مبلغ وام امروز بخش کوچک‌تری از خانه را می‌خرد.تورم هم از مسیر دیگری وارد می‌شود. مبلغ وام در زمان دریافت مشخص است، اما هزینه‌های جانبی خرید، از اثاثیه تا هزینه‌های نقل‌وانتقال، با قیمت‌های روز تغییر می‌کند. بنابراین خانوار علاوه بر پیش‌پرداخت، باید بودجه بیش‌تری برای هزینه‌های همراه خرید در نظر بگیرد.در متن منبع، رقم دقیق سقف وام و میزان تغییر قیمت‌ها اعلام نشده است. به همین دلیل این گزارش فقط جهت تغییر را بازگو می‌کند و عدد مشـخصی ارائه نمی‌دهد. مخاطب می‌تواند با مقایسه سقف وام جاری و قیمت خانه در محله مورد نظر خود، تصویر دقیق‌تری از وضعیت به دست آورد.داده‌های رسمی نسبت وام به قیمت و تغییر سقف وام در ماه‌های آینده نشان خواهد داد این روند ادامه می‌یابد یا متوقف می‌شود. تصمیم نهایی درباره اهمیت این تغییر برای بودجه خانوار با خود مخاطب است.

رشد قیمت مسـکن در مناطق تهران یکسان نبود؛ صدرنشینان لزوماً گران‌ترین محله‌هانیستند

آمار ۱۲ ماه گذشته نشان می‌دهد قیمت مسکن در شـمال، مرکز و جنوب تهران با سـرعت‌های متفاوت بالا رفته است. مناطق صدرنشین از نظر درصد رشد، با گران‌ترین مناطق شهر یکی نیستند

جدول تازه‌ای از رشـد قیمت مسـکن در ۲۲ منطقه شـهرداری تهران منتشر شده است. این جدول تغییر قیمت را در ۱۲ ماه گذشته مقایسه می‌کند. داده‌ها نشـان می‌دهد روند قیمت‌ها در شمال، مرکز و جنوب پایتخت تفاوت قابل توجهی داشته است.نکته اصلی جدول این است که مناطق پیشتاز رشد، لزوماً گران‌ترین مناطق نیستند. یعنی منطقه‌ای می‌تواند قیمت هر متر آن هنوز پایین‌تر از میانگین شـهر باشـد و در ۱ سال، درصد رشد بیش‌تری ثبت کند. برای خانوار، این تفاوت اهمیت دارد، چون رشد درصدی و سطح قیمت دو معیار جدا هستند.رشد درصدی یعنی قیمت نسبت به نقطه شروع چقدر تغییر کرده است. وقتی قیمت پایه پایین باشـد، افزایش مبلغ کم‌تر هم درصد بالاتری می‌سازد. به همین دلیل منطقه‌ای با قیمت متوسط ممکن است در جدول رشد، بالاتر از یک منطقه لوکس بایستد، در حالی که هر متر خانه در منطقه لوکس همچنان چند برابر گران‌تر است.این تفاوت برای کسی که قصد خرید یا اجاره دارد، یک معنای عملی دارد. میانگین کل شهر تصویر دقیقی از محله مورد نظـر نمی‌دهد. تغییر قیمت در هر منطقه تابع عرضه واحد، تقاضای محلی، دسترسی به حمل‌ونقل و کیفیت ساخت است.منبع خبر از فاصله روند قیمت در سه بخش شهر خبر می‌دهد، اما فهرسـت کامل مناطق و درصد رشد هر کدام در متـن موجود نیامده اسـت. بنابراین نمی‌توان بـا اطمینان گفت کدام منطقه در صدر یا انتهای جدول قرار دارد. برای مقایسه دقیق، لازم است به خود جدول و منبع آماری آن مراجعه شود.

سپاد مانع صدور بارنامه بین‌شـهری نمی‌شود/رانندگان فریب شایعات را نخورند

رئیس اندیشکده حکمرانی هوشمند گفت: اخیراً شایعاتی درباره سامانه‌های حوزه حمل و نقل به ویژه «سپاد» توسط برخی کانال‌های غیررسمی منتشر شده که باعث شده برخی رانندگان درخواست حذف از این سامانه را مطرح کنند. سیدطه‌حسین مدنی در ایـن خصوص توضیح داد: طبـق بررسی‌های اخیر، بسیاری از رانندگان درخواسـت جداسازی تجهیزات سپاد از خودرو و حذف آن از سامانه را مطرح کرده‌اند.وی افزود: «سپاد» یا سامانه پایش پیمایش ناوگان حمل‌ونقل درون‌شهری یک طرح ملی برای مدیریت هوشمند تردد و مصرف سوخت خودروهای حمل‌ونقل عمومی، به‌ویژه ناوگان دیزلی مانند کامیون‌ها، کامیونت‌ها، اتوبوس‌ها و خودروهای باری اسـت. در این طرح، دسـتگاهی مجهز به موقعیت‌یاب روی خودرو نصب می‌شود و اطلاعاتی مانند مسافت طی‌شده و میزان فعالیت ناوگان را به سامانه مرکزی ارسال می‌کند.

روزنامه ایده روز

دوشنبه ۱۴۰۵/۰۸/۲۵ | شماره ۲۵۳۲

WWW.IDEHROOZ.COM



نیروگاه پشت‌بامی می‌تواند جزو الزامات احداث ساختمان شود

رئیس کمیسیون عمران، احداث و امور زیربنایی اتاق تهران، گفت: اجرای طرح « هر خانه یک نیروگاه» در ساختمان‌های چند واحدی نیازمند آماده‌سازی زیرساخت‌های فنی و تدوین سازوکاری شفاف برای تقسیم هزینه‌ها و منافع میان مالکان است.به گزارش اتاق بازرگانی ایران، ایرج رهبر با اشاره به اجرای طرح توسعه نیروگاه‌های خورشیدی و «هر خانه یک نیروگاه»، گفت: اجرای این طرح می‌تواند به یکی از الزامات و ملاحظات ساخت‌وساز تبدیل شود و منافاتی با فرآیند احداث ساختمان ندارد؛ البته برای تحقق آن باید از پیش زیرساخت‌های فنی و اجرایی لازم پیش‌بینی و آماده شود.وی افزود: در مجتمع‌های مسکونی که تعداد مالکان و ساکنان آن از ۱۰ واحد بیشتر است، استفاده مشترک از پشت‌بام برای نصب تجهیزات خورشیدی نیازمند برنامه‌ریزی دقیق است زیرا واحدهای یک ساختمان ممکن است از نظر متراژ و میزان مصرف برق شرایط یکسانی نداشته باشند؛ بنابراین باید مشخص شود هر واحد چه سهمی در تأمین هزینه‌ها دارد و منافع حاصل از تولید برق چگونه میان ساکنان توزیع می‌شود.رهبر با تأکید بر ضرورت شفافیت در این فرآیند تصریح کرد: باید از ابتدا سهم هر واحد در استفاده از ظرفیت نیروگاه، میزان مشارکت در هزینه‌های احداث و نحوه بهره‌مندی از برق تولیدی مشخص باشد تا حقوق هیچ‌یک از مالکان تضییع نشود. به باور این فعال صنعت ساختمان می‌توان با پیش‌بینی سامانه‌های کنترل و اندازه‌گیری مستقل، میزان مصرف و سهم هر واحد را به‌صورت دقیق محاسبه کرد.



از رفع اختلالات ارتباطی تا توسعه فیبرنوری اقدامات مخابرات در سه شهرستان استان سمنان

سمنان-تبیانیان | با تلاش کارشناسان فنی مخابرات و اجرای مجموعه‌ای از اقدامات عملیاتی و توسعه‌ای، اختلالات ارتباطی در دامغان و مهدیشهر برطرف شد

با تلاش کارشناسان فنی مخابرات و اجرای مجموعه‌ای از اقدامات عملیاتی و توسعه‌ای، اختلالات ارتباطی در دامغان و مهدیشهر برطرف شد و هم‌زمان پروژه‌های بهینه‌سازی و توسعه زیرساخت فیبرنوری در شاهرود و درجزین در دستور کار قرار گرفت.

مهدی سعدی، از اجرای عملیات بهینه‌سازی و ارتقای شبکه فیبرنوری در محدوده خیابان بهزیستی شاهرود داد و اظهار کرد: این عملیات هم‌زمان با اجرای طرح پازل‌کاری شهرداری و با هدف استفاده بهینه از فرصت ایجادشده برای بهسازی زیرساخت‌های ارتباطی اجرا شد.مدیر مخابرات شهرستان شاهرود تصریح کرد: در این پروژه، مسیر کابل فیبرنوری از خیابان کوزه‌گری به سمت خیابان بهزیستی مورد بهینه‌سازی و ارتقا قرار گرفت که اجرای آن با اعزام دو اکیپ تخصصی و تلاش کارشناسان و نیروهای فنی مخابرات شهرستان به انجام رسید.

سعدی خاطرنشان کرد: با اجرای این عملیات، بستر لازم برای توسعه خدمات مبتنی بر فیبرنوری و افزایش دسترسی مشترکان این محدوده به اینترنت پرسرعت فراهم شده است.

منصور شـامانی، رئیس مخابرات شهرسـتان دامغان نیز با اشاره به اقدامات انجام‌شده در این شهرستان اظهار کرد: در پی سرقت تجهیزات مخابراتی در شهرک‌های گلستان و انقلاب دامغان که موجب اختلال در ارتباط تعدادی از مشترکان شـده بود، کارشناسـان فنی با حضور به‌موقع در محل، نسـبت به بررسی وضعیت شـبکه، رفع خرابی و برقراری مجدد ارتباطات اقدام کردند.وی افزود: این اقدامات با هدف کاهش زمان قطعی خدمات، حفظ پایداری شبکه و بازگشت ارتباط مشترکان به وضعیت عادی انجام شد.

در ادامه، محمدرضا غلامی، رئیس مخابرات شهرستان مهدیشهر، از رفع نقص شبکه ارتباطی در شهر درجزین خبر داد و گفت: پس از بازدید میدانی و بررسی وضعیت خط انتقال فیبرنوری در میادین اصلی شـهر، نقص ایجادشـده در شبکه شناسایی و با تلاش کارشناسان فنی برطرف شد.

وی افـزود: این پیگیری با حضور نورانیان، بخشـدار مرکزی، انجام گرفت و در کنـار اقدامات مربوط به رفع اختلال، اجرای شـبکه فیبرنوری مدرسـه ۱۲ کلاسه مهر در شـهر درجزین نیز در دستور کار قرار گرفته است تا زیرساخت لازم برای بهره‌مندی این مرکز آموزشی از خدمات نوین ارتباطی فراهم شود.

مجموع این اقدامات، در راسـتای صیانت از پایداری شـبکه، تسریع در رفع خرابی‌ها، ارتقای کیفیت خدمات و توسعه زیرساخت‌های ارتباطی انجام شده و بیانگر تداوم فعالیت‌های مخابرات استان سمنان در پاسخ‌گویی به نیازهای ارتباطی شهروندان و گسترش خدمات مبتنی بر فناوری‌های نوین است.

پایداری تامین آب پایتخت با وجود ۵ سال خشکسالی و تهدیدات زیرساختی حفظ شد

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران از تامین سالانه بیش از ۱.۴ میلیارد مترمکعب آب و عبور موفق از شـرایط بحرانی و افت ذخایر پنج سـد اسـتان بدون اختلال در خدمت‌رسـانی به مردم خبر داد. علیرضا جزءقاسمی روز یکشنبه در مانور سراسـری مدیریت بحران تامین آب در شرایط اضطرار با اشاره به وسعت جمعیتی و زیربنایی اسـتان تهران اظهار داشت: در سطح استان سالانه بین ۱.۴ تا ۱.۴۵ میلیارد مترمکعب آب تامین می‌شود و با برخورداری از مخازن ذخیره به ظرفیت بالغ بر چهار میلیون مترمکعب، گسـتره‌ای در حدود هفت میلیون واحد مسـکونی تحت پوشش شبکه آب‌رسانی قرار دارد.

وی با یادآوری اینکه در حوزه خدمات جمع‌آوری و دفع بهداشـتی فاضلاب نیز با اجرای ۱۰ هزار کیلومتر شبکه، فاضلاب بیش از پنج میلیون واحد جمع‌آوری و هدایت می‌شود، افزود: از طریق فعالیت ۳۵ تصفیه‌خانه فاضلاب در سطح استان تهران، سالانه بیش از نیم میلیارد مترمکعب پسـاب و آب بازچرخانی‌شده برای مصارف کشاورزی، صنایع و تغذیه آبخوان‌ها اسـتحصال می‌شود. مدیرعامل آبفای استان تهران با اشاره به اسـتمرار تنش‌های آبی گفت: پایتخت پنج سـال پیاپی خشکسالی سخت را پشت سر گذاشته در حالی که برای یک سال آبی نرمال به ۸۰۰ تا ۸۵۰ میلیون مترمکعب ذخیره آب در پنج سـد تهران نیاز اسـت، در سـال‌های اخیر این رقم اغلب به ۴۵۰ تا ۵۰۰ میلیون مترمکعب رسیده بود و حتی در سـال آبی گذشـته به ۲۵۰ میلیون مترمکعب کاهش یافت. وی خاطر نشـان کرد: با وجود این شرایط، به لطف مدیریت یکپارچه، اقدامات مهندسی، همراهی شـهروندان و حمایت‌های همه‌جانبه، پایتخت بدون کمترین مشکل و افت فشار از این دوران عبور کرد.

جزءقاسمی با تبیین کارنامه پدافندی و مدیریت بحران این شرکت تصریح کرد: در دوره‌های بحرانی اخیر و تنش‌های شـدید امنیتی و زیرساختی از جمله در جنگ ۱۲ و ۴۰ روزه، بیشترین بار تهدیدات و آسیب‌ها متوجه تاسیسات پایتخت بود؛ به‌گونه‌ای که به بیش از ۲۰۰ نقطه از تاسیسـات آب و فاضلاب آسیب و خسـارت وارد شد، اما با هوشیاری، اقدام به‌موقع و آمادگی شـبانه‌روزی نیروها، هیچ‌گونه قطعی یا نارسایی در تامین آب پایدار شـهروندان پدید نیامد و از این برهه با آرامش کامل گذر کردیم.



وی درباره تامین انرژی پایدار تاسیسـات نیز یادآور شد: دیماند برق مصرفی مجموعه تاسیسات آب و فاضلاب استان تهران حدود ۳۶۰ مگاوات است که با توجه به گستردگی و حساسیت مراکز، پیش‌بینی‌های لازم برای تامین برق اضطراری از طریق دیزل‌ژنراتورها و مولدها تحت سناریوهای گوناگون پدافندی انجام شده تا روند انتقال و پمپاژ آب در شرایط اضطراری متوقف نشود.

تاب‌آوری ۵۳ ساعته شبکه آب تهران در شرایط قطع کامل برق

مدیرکل مدیریت بحران و پدافند غیرعامل شـرکت آب و فاضلاب اسـتان تهران نیز در این مراسـم از اجرای طرح جامع مدیریت بحران برای تمامی شهرهای استان، تجهیز منابع آب اضطراری و شبیه‌سازی پایداری شبکه در شرایط جنگی و قطع کامل زیرساخت‌های انرژی خبر داد.

مهدی اکبریان با تشـریح اقدامات در شـرایط اضطراری انجام شـده برای ارتقای تاب‌آوری پایتخت اظهار داشت: طرح سامانه مدیریت بحران آبفای استان تهران برای پوشـش حداکثری شهرها و محلات طراحی شده است. در این راستا، مخازن فولادی آب اضطراری با هدف اسـتقرار در محلات تهیه شـده تا در شرایط بحران، دسترسی شهروندان به آب شرب در فواصل نزدیک فراهم شود. این تجهیزات در قالب ایستگاه‌های آب اضطراری و با هماهنگی شهرداری تهران و میراب‌های محلی مدیریت خواهد شد. وی با اشـاره به توان عملیاتی این شـرکت در تامین آب بسته‌بندی تصریح کرد: در حال حاضر ۱۶ دسـتگاه بسته‌بندی آب با ظرفیت تولید ۱۶ هزار بطری یک‌لیتری در سـاعت فعال هستند. این دسـتگاه‌ها به مولد برق اضطراری، منبع سوخت مستقل و سـامانه گندزدایی با اشـعه فرابنفش (UV) مجهز شده‌اند تا در هر شرایطی سلامت آب تضمینی باشد.

اکبریان از نوسـازی جدی ناوگان آبرسانی سیار خبر داد و اعلام کرد: با خرید ۲۴ دسـتگاه تانکر جدید، ظرفیت ناوگان استان ۳۰ درصد افزایش یافته است. همچنین ۱۰۲ واحد تجهیزات برداشت آب در نقاط مختلف تهران مستقر شده که توان عملیاتی را ۲۵ درصد ارتقا داده اسـت. برنامه راهبردی ما این اسـت که طی چهار سال آینده با افزودن سـالانه ۲۵ دستگاه تانکر، ناوگان آبرسـانی سیار استان تهران را به ۲ برابر ظرفیت فعلی برسانیم.

مدیرکل بحران آبفای استان تهران به چالش زنجیره تامین سوخت مولدها اشاره کرد و گفت: هم‌اکنون ۳۳۶ دستگاه دیزل‌ژنراتور در تاسیسات این استان مستقر هستند. با توجه به دشواری‌های تامین سوخت در کلان‌شهر تهران، مکاتبات مستمری انجام شد که در نهایت شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با افزایش ۳۰ درصدی سهمیه سوخت موافقت کرد. همچنین ۵۵ حلقه چاه منتخب برای اسـتقرار دستگاه‌های بسته‌بندی و زیرسـاخت‌های اضطراری تجهیز شده‌اند که در هفته پدافند غیرعامل، عملیات نصب و راه‌اندازی مخازن مرتبط در سـطح شهر تهران نهایی می‌شود. وی با اشاره به نتایج مدل‌سـازی‌های پدافندی خاطرنشان کرد: بر اسـاس شبیه‌سازی قطع کامل برق در مناطق مختلف تهران که با داده‌های عملیاتی اسـتخراج شده، مشخص شد که شبکه آب پایتخت تا ۵۳ سـاعت توان پایداری و اسـتمرار خدمت‌رسانی را دارد. طبق این شبیه‌سـازی که بر مبنای سناریوی شرایط جنگی تدوین شده، با اقدامات فنی انجام گرفته، بخش اعظم شهر تهران قابلیت تامین آب پایدار در شرایط بحران کامل برق را دارد و فقط در برخی نقاط پس از ۲۲ سـاعت اختلالات محدودی پیش‌بینی می‌شود که برای مدیریت آن نیز تدابیر لازم اتخاذ شده است.

تشکیل تیم تخصصی سازشی برای کمک به آزادی زندانیان مهریه در گلستان

رئیس‌کل دادگستری گلستان از تشکیل پنج تیم تخصصی برای پیگیری پرونده‌های زندانیان مهریه و فراهم کردن زمینه آزادی آنان از طریق صلح و سـازش و توافق بر نحوه پرداخت اقساط مهریه خبر داد.

محمدعلی شربتدار ،خبرنگار گلستان ؛به گزارش روابط عمومی اداره کل دادگستری گلستان ؛محمود اسپانلو در جلسه کاهش جمعیت کیفری استان، با اشاره به وجود ۱۵۹ زندانی مرتبط با پرونده‌های مهریه در زندان‌های گلستان، بر ضرورت پیگیری ویژه این پرونده‌ها و استفاده از ظرفیت شورای حل اختلاف برای حل‌وفصل اختلافات تأکید کرد

وی افزود: پنج تیم تخصصی از صلحیاران و اعضای شـورای حل اختلاف اسـتان تشکیل می شود تا با احصای فوری پرونده‌های این زندانیان و دعوت جداگانه از شاکیان و طرفین پرونده‌ها زمینه توافق، درباره نحوه پرداخت اقساط مهریه و آزادی این زندانیان فراهم شود.

غیبت از مرخصی، محدودیت در بهره‌مندی از ارفاقات بعدی

رئیس‌کل دادگسـتری گلستان، در بخش دیگری از سخنان خود بر رعایت دقیق مقررات مرخصی از سوی زندانیان تأکید کرد و گفت: مددجویانی که پس از بهره‌مندی از مرخصی و تسـهیلات و ارفاقات قانونی ، در موعد مقرر به زندان بازنمی‌گردند یا با تأخیر غیرموجـه مراجعه می‌کنند، در مراحل بعدی امکان بهره‌مندی آنان از برخی ارفاقات و تسهیلات قانونی محدود می شود و سختگیرانه خواهد بود.



نظارت چندلایه برای جلوگیری از بازداشت‌های غیرضروری

وی در ادامه، جلوگیری از بازداشت‌های غیرضروری را از اولویت‌های دستگاه قضایی استان عنوان کرد و گفت: باید نظارت چندلایه بر صدور قرارهای منتهی به بازداشت صورت گیرد و پرونده متهمان پیش از ورود به زندان از سوی دادستان‌ها و همچنین نظارت مجدد مسـئولان زندان بر وضعیت متهمان تازه‌وارد نظارت شـود تا از ورود افرادی که امکان آزادی آنان با استفاده از وثیقه و کفالت وجود دارد، جلوگیری شود. وی همچنین توسعه استفاده از ظرفیت‌های قانونی مانند رأی باز، نیمه‌آزادی و پابند الکترونیکی را از راهکارهای کاهش ورود افراد به زندان دانست و بر ضرورت شناسایی واجدان شرایط و رفع موانع غیرضروری بهره‌مندی آنان از این تسهیلات تأکید کرد

تسریع در شناسایی و معرفی زندانیان واجد شرایط عفو

اسـپانلو در بخش دیگری از سخنان خود، تسـریع در شناسایی و تکمیل پرونده زندانیان واجد شـرایط عفو را خواستار شد و بر همکاری اداره‌کل زندان‌های استان و مراجع قضایی برای ارسال به‌موقع پرونده‌های مشمول عفو تأکید کرد.

کاهش ۷ درصدی تلفات جاده ای گلستان در ۶ ماهه اول سال ۱۴۰۵



مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای گلسـتان،تعداد کشـته های ناشی از تصادفات رانندگی را در ۶ ماهه سـال جاری ۱۸۷ نفر اعلام کرد و گفت: این تعداد در مقایسـه با مدت مشـابه سال قبل آن که ۲۰۲ نفر بوده، ۷ درصد کاهش داشته است. محمدعلی شربتدار ، خبرنگار گلستان ؛به گزارش روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان گلستان، عادل مصدقی در نشست با صنوف حمل و نقل به مناسبت سالروز جهانی یادمان قربانیان سـوانح جاده ای در اتحادیه بار اسـتان، اظهارداشـت: این آمار کاهشی در بخش راکبین موتورسوار و عابرین پیاده قابل توجه است.وی، ضرورت همکاری میان دستگاه‌های اجرایی، پلیس راهور و شهروندان و نیز فرهنگ سازی ایمنی و نقش خانواده ها، مادران و سـرنشینان خودرو در کاهش آمار تصادفات را بسیار مهم و تاثیرگذار دانسـت.مصدقی افزود: اگر فرهنگ سـازی نباشـد و هریک از دستگاههای اجرایی و نهادها به سهم خود، برنامه‌های ویژه‌ای برای فرهنگ سازی ایمنی جاده‌ای انجام ندهند، بهترین زیرساخت های جاده ای هم در کاهش تصادفات رانندگی جوابگو نیست. دبیر کمیسیون ایمنی راههای استان، ادامه داد: برای تداوم روند کاهشی تلفات جاده ای در طول سال نیاز است که در هر جایگاه اجتماعی قرار داریم فرهنگ سازی، اطلاع رسانی و آگاهی بخشی رانندگی ایمن و رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی بویژه در قشر جوانان جهت حفظ جان خودشان و دوستان و خانواده ها مورد تأکید است.۲۳ الی ۲۹ آبان ماه سالروز جهانی یادمان قربانیان حوادث جاده ای نامگذاری شده که اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای گلستان متناسب با وظایف سازمانی، برنامه هایی را در این هفته در دست اجرا دارد.

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳قانون وماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رأی شماره۰۷۹۰۵۶*۱۴۰۵هیات اول//دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک دهدشت تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای/ خانم. جعفر شاکری و جان محمد شاکری دژکوه فرزند گل محمد بشماره شناسنامه۴۸۵صادره از دهدشت در یک قطعه زمین مزروعی به مساحت۱۲۱۶/۴۱متر مربع پلاک فرعی ۱۵۱ ازاصلی۳۳ که سهم هر کدام سه دانگ از ششدانگ وآقای سلمان شاکری فرزند جان محمد جعفر شاکری فرزند گل محمد در یک قطعه زمین زراعی به مساحت ۲۹۱۳/۱۰ متر مربع که سهم هر کدام سه دانگ از ششدانگ ازپلاک فرعی ۱۵۲ واصلی ۳۳ به قطعه یک واقع دردژکوه خریداری از مالک رسمی آقای قلی عشقی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دونوبت به فاصله ۱۵روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشاراولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ،ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض ،دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۵/۰۸/۲۵تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۵/۰۹/۱۰

علیدوست یاری زاده

رییس ثبت اسناد واملاک دهدشت

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳قانون وماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رأی شماره۶۰۳۳*۱۴۰۵ هیات اول//دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک دهدشت تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای/خانم. علی جاودانه فرزند کرامت اله بشماره شناسنامه ۰ صادره از در شش دانگ یک باب مغازه به مساحت ۷۶/۱۵متر مربع پلاک ۸۶۳۴ فرعی از ۶۱اصلی قطعه دوواقع در کهگیلویه و بویراحمد -خریداری از مالک رسمی آقا خانم از نسق زراعی اردشیر آذرشب محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دونوبت به فاصله ۱۵روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشاراولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ،ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض ،دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۵/۰۸/۲۵تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۵/۰۹/۱۰

علیدوست یاری زاده

رییس ثبت اسناد واملاک دهدشت

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳قانون وماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رأی شماره۶۵۴*۱۴۰۵ هیات اول//دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک دهدشت تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای/خانم. سروش و حدیث جفائی سـوق فرزند برزو بشماره شناسنامه ۰صادره از در یک قطعه زمین مزروعی به مسـاحت ۱۵۴۴۱/۷۳متر مربع پلاک فرعی ۲۲۰۹ ازاصلی ۱۱ قطعه یک واقع در سـوق از مالک رسـمی اقای نصیب اله جفایی سوق محرز گردید اسـت. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دونوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشاراولین آگهی به مدت دو مـاه اعتراض خود را به این اداره تسـلیم و پس از اخذ رسـید ،ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض ،دادخواسـت خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سـند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۵/۰۸/۲۵تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۵/۰۹/۱۰

علیدوست یاری زاده

رییس ثبت اسناد واملاک دهدشت

بخـش خصـوصی برای بازسـازی پالایشـگاه‌های آسیب‌دیده پارس جنوبی مشارکت کند

معاون وزیر صمت و رئیس سازمان گسترش و نوسـازی صنایع ایران با اشاره به خسارت‌های واردشـده به پالایشـگاه‌های پـارس جنوبی در جریان جنگ تحمیلی، از تلاش برای بازگرداندن ظرفیت‌های آسیب‌دیده به چرخه تولید خبر داد و گفت: ظرفیت و زمینه لازم برای مشارکت بخش خصوصی و سـرمایه‌گذاران صنعتی در بازسازی پالایشگاه‌ها فراهم شده است. فرشاد مقیمی روز یکشنبه در نشست هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران با اشـاره به اهمیت بازسازی پالایشگاه‌های جنوبی کشـور اظهار کرد: آسیب به تاسیسـات پارس جنوبی موجب کاهش بخشی از تولید گاز کشور شده و این مسئله علاوه بر تاثیر بر تامین گاز خانگی، پیامدهایی برای بخش صنعت و تجارت نیز به همراه دارد. وی خاطر نشان کرد: این خسارت‌ها علاوه بر تشدید ناترازی گاز به‌ویژه در ماه‌های سرد سـال که مصرف بخش خانگی به بیش از ۶۰۰ میلیون مترمکعب در روز می‌رسد، تامین خوراک واحدهای پتروشیمی، صنایع فولادی و پالایشگاه ستاره خلیج فارس را نیز با مشکل مواجه کرده و موجب کاهش تولید سـایر فرآورده‌های گازی و نفتی شده است. مقیمی با بیان اینکه تولید روزانه گاز طبیعی در پالایشگاه‌های پارس جنوبی حدود ۷۰۰ میلیون مترمکعب اسـت، افزود: در جریان جنگ ۱۲ روزه، یکی از بخش های فاز ۱۴ پارس جنوبی مورد اصابت قـرار گرفت و در نتیجه آن روزانه حدود ۱۲.۵ میلیون مترمکعب گاز شیرین از دست رفت. همچنین در جریان جنگ ۴۰ روزه، پالایشگاه‌های سوم، چهارم، پنجم و ششم، مربوط به فازهای ۱۲، ۱۵ و ۱۶، آسیب دیدند و بخشی از ظرفیت تولید گاز کشور از مدار خارج شد. رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران با اشاره به اقدامات انجام‌شده برای بازسازی فاز ۱۴ گفت: مجموعه‌ای از شرکت‌های بزرگ صنعتی کشور در قالب کنسرسیومی برای اجرای پروژه‌های بازسازی وارد عمل شده‌اند و تلاش می‌شود این فاز تا دی‌ماه امسال دوباره به چرخه فعالیت بازگردد.

مقیمی ادامه داد: تجهیزات مورد نیاز این پروژه ساخته شده و بخشی از آن به سایت رسیده است. سـایر تجهیزات نیز با توجه بـه محدودیت‌های حمل‌ونقل و نیاز به حمل ترافیکی در مسیر انتقال قرار دارند و در روزهای آینده به محل پروژه خواهند رسید. پیشرفت عملیات اجرایی این پروژه نیز حدود ۷۷ درصد گزارش شده است. وی تصریح کرد: در شرایطی که برخی واحدهای صنعتی در تابستان با محدودیت برق مواجه بودند، با هماهنگی‌های انجام‌شـده تلاش شد برق واحدهای تولیدکننده تجهیـزات مورد نیاز این پروژه‌ها قطع نشـود تا سـاخت و تامین تجهیزات با وقفه مواجه نشود. معاون وزیر صمت همچنین در واکنش به برخی اظهارات درباره بی‌اقدامی دولت در زمینه جمع‌آوری گازهای مشعل گفت: این اطلاعات دقیق نیست؛ در حال حاضر حدود ۲۰ واحد صنعتی کشور در زمینه جمع‌آوری گازهای مشـعل فعال هستند. پروژه‌های مربوط به این حوزه نیز از سال ۱۴۰۳ تعریف شده و دولت نسبت به اجرای آنها مصمم اسـت. رئیس‌جمهور نیز شخصاً جلسات کنترل پروژه‌های جمع‌آوری گازهای مشعل را پیگیری می‌کنـد. مقیمی با دعوت از صنعتگران و فعالان اقتصادی برای مشـارکت در پروژه‌های بازسازی تاسیسات نفت و گاز کشور خاطرنشان کرد: یکی از اولویت‌های اصلی، استفاده حداکثری از توان و ظرفیت داخلی اسـت. شرکت‌هایی که تجهیزات مورد نیـاز را در اختیار دارند یا از توان طراحی و سـاخت این تجهیزات برخوردارند، می‌توانند در این مسیر مشارکت کنند. وی گفت: قرار نیست تنها منتظر بمانیم تا دولت منابع لازم را تامین و پروژه‌های بازسازی را اجرا کند؛ زیرا ممکن است این روند به دلیل محدودیت منابع زمان‌بر باشد. با همکاری مجموعه وزارت نفت و شرکت ملی نفت، زمینه‌ای فراهم شده است تا سرمایه‌گذاران بتوانند به‌عنوان یک پروژه اقتصادی وارد عمل شوند و منابع سرمایه‌گذاری خود را از محل محصولات تولیدی پالایشگاه و صادرات آنها بازگردانند.

رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران تاکید کرد: این مدل می‌تواند فرصت مناسبی برای شرکت‌های صنعتی و سـرمایه‌گذاران علاقه‌مند به فعالیت اقتصادی باشـد تا ضمن بهره‌مندی از منافع سرمایه‌گذاری، به بازسازی زیرساخت‌های مهم انرژی کشور و کاهش ناترازی گاز کمک کنند

سـند بـرگ سـبز و کارت خودرو سـواری پژو پـارس مدل ۱۴۰۱سـفید روغنیشـماره موتور ۱۳۹B۰۲۸۱۳۲۵شـماره شـاسی NAAN۱۱FE۵NH۸۷۵۵۰۷شـماره پلاک ۹۳_۵۲۳م۶۲بنام سـولان آذریون فرزند هادی شـماره ملی ۴۲۴۰۸۹۷۲۳۸ محل صدور کهگیلویه مفقود و فاقد اعتبار میباشد.دهدشت

کارت،برگ سـبز و برگ کمپـانی پیکان وانت سفید مدل ۱۳۹۳ شماره پلاک ۱۳۰ایران ۳۳۷و۴۱ شـماره موتور ۱۱۸P۰۱۲۰۳۰۹ شـماره شاسی NAAA۴۶AA۵EG۴۱۱۹۹۲بنام محمد مرادی خاکپور مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد. بهارستان

روزنامه ایده روز
دوشنبه ۱۴۰۵/۰۸/۲۵ | شماره ۲۵۳۲
WWW.IDEHROOZ.COM

پایش مستمر جنگل‌های شمال کشور و برخورد قاطع با متخلفان قطع درختان

رئیس سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور، رصد مستمر خطر حریق در جنگل‌های شمال کشور، برخورد قاطع با تخلفات قطع درختان و رسیدگی به قصور احتمالی مدیران مسئول را از اولویت‌های جدی سازمان دانست.به گزارش وزارت جهاد کشاورزی، رضا افلاطونی، بر هماهنگی برای برگزاری نشست تخصصی با مسئولان ذی‌ربط و بازدید از مرکز پایش به‌منظور شناخت و بهره‌گیری بهتر از ظرفیت‌های موجود تأکید کرد.وی ضمن قدردانی از اقدامات و تلاش‌های انجام‌شده، بر پیگیری دقیق تعهدات ابلاغی، استفاده حداکثری از ظرفیت‌های موجود و تسریع در اجرای برنامه‌ها تأکید کرد.رئیس سازمان منابع طبیعی، توسعه پارک‌های زندگی و آبخیزداری را از مهم‌ترین اولویت‌های سازمان دانست و تاکید کرد: باید به گونه‌ای برنامه‌ریزی شود که در هفته منابع طبیعی امسال مردم در پارک‌های زندگی نهال غرس کنند. برنامه‌ریزی برای بزرگداشت شهدای منابع طبیعی، اجرای طرح سه‌شنبه‌های بدون خودرو، اصلاح شیوه دورکاری با هدف صرفه‌جویی در مصرف انرژی دیگر موضوعاتی بود که وی بر اجرای صحیح آنها تاکید داشت.افلاطونی همچنین تعیین‌تکلیف مطالبات نیروهای حفاظتی، تسریع در پرداخت حقوق و مزایای آنان و ساماندهی فروش چوب‌آلات حاصل از حوادث و بازگشت منابع مالی آن به حوزه حفاظت از جنگل‌ها را ضروری دانست.به گفته معاون وزیر جهاد کشاورزی ارتقای جایگاه سازمان در جشنواره‌ها و ارزیابی‌های ملی و وزارتخانه‌ای از دیگر اولویت‌هایی هستند که با مشارکت و همکاری همه بخش‌های سازمان باید مورد توجه قرار گیرند



چاپ آگهی های مفقودی ومشتریان غرامت المثنی

۱۰۰۱۰

کارت وسیله نقلیه به شماره IRFC۸۸۱VORW۴۰۸۴۱۷ و نام خودرو پژو پارس و رنگ خودرو مشکی -متالیک و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۸ و شماره پلاک ۹۹ایران ۸۶۶ق ۸۳ و شماره شاسی NAAN۲۱CAX۹E۴۰۸۴۱۷ و شماره موتور ۱۲۴۸۸۰۳۰۶۳۵ و نام صاحب سند عباس رضایی و نوع وسیله نقلیه سواریبه نام عباس رضایی فرزند عبدالعظیم در تاریخ ۱۴۰۱/۴/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۰۲۱

پلاک فلزی وسیله نقلیه به پلاک ۸۷ب۱۲۹ایران ۵۴نام علی اکبر اسفیداری فرزندکاظم در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه به شماره به نام محمد دانائی فرد فرزند عبدالخالق در تاریخ ۱۴۰۴/۷/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

(کارت ملی یک ساله گمشده است)گواهینامه به شماره ۲۵۳۰۰۹۹۶۸۵به نام مجتبی صالحی فرزند وجیهه الله در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۰۲۴

کارت ملی به شماره ۰۶۷۰۹۶۱۵۳۱ و گواهینامه پایه سوم به نام مهدی دلاوری فرزند محمد امین در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۶۰۳۰۰۸۳۰۳۱به نام سارا عسکر پور فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۱۶۰۰۸۸۸۲۱به نام بابک امیری فرزند قلی در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۲۵۰۹۶۷۷۶۶ به نام سبا تاج بخش فرزند امیر همایون در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۱۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۸۲۴۸ و کارت ملی به شماره ۰۵۳۰۶۱۳۴۹۲به نام طاهره اردی بهشتی فرزند فتح اله در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۱۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۵۳۰۵۱۵۲۱۰ و کارت نظام وظیفه و شناسنامه به شماره ۵۱۵۹۰به نام مهدی بوجاریان فرزند محمد باقر در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۱۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و کارت وسیله نقلیه به شماره NBYTHBGFLL۱Y۰۰۸۵۴ و نام خودرو موتورسیکلت کاوان S ۱۴۹ و رنگ خودرو قرمز و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۹ و شماره پلاک ایران ۱۴۳ _ ۱۳۵۲۳ و شماره شاسی NBYTHBGFLL۱Y۰۰۸۵۴ و شماره موتور ۰۱۴۹NBY۰۰۰۹۷۱ و نام صاحب سند مهدی بهمنی و نوع وسیله نقلیه موتورسیکلت به نام مهدی بهمنی فرزند خلیل در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۱۸۰۰۵۶۰۶۰به نام سید احمد حسینی خلیلی فرزند سید جعفر در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۱۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۰۳۳

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه IRFC۱۳۱V۰۴۴۴۴۴۹۶۰ و نام خودرو پژو اردی و رنگ خودرو یشمی و شماره پلاک ۹۴۶ط۴۶ ایران ۴۲ و شماره شاسی ۱۳۴۴۴۹۶۰ و شماره موتور ۱۱۷۸۴۰۳۶۴۰۰ و نام صاحب سند حسین زنگنه اسدابادی و به نام ریحانه عباسزاده کروجی در تاریخ ۱۴۰۳/۷/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه NAPX۲۱۳BAS۱۳۴۳۹۰۷ و نام خودرو کوییک و رنگ خودرو کرم- مشکی شماره پلاک ۹۴۷۷۴ص۹۶ و شماره شاسی NAPX۲۱۳BAS۱۳۴۳۹۰۷ و شماره موتور M۱۵۱۵۶۱۴۳۳۸ به نام نجم السادات علوی مقدم در تاریخ ۱۴۰۵/۷/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۰۹۲

کارت ملی به شماره ۵۴۸۹۳۶۵۲۲۶به نام فرحناز کاویانی فرزند یدالله در تاریخ ۱۴۰۵/۷/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۱۱۴

کارت ملی به شماره ۰۰۴۶۰۹۰۷۳۸ به نام علی محمد نوید مهر فرزند محمدرضا در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۴۱۰۶۴۱۳۵۲به نام رحمان شفاعی فرزند حسنعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۱۱۹

کارت دانشجویی به شماره .. و و گذرنامه به شماره ..به نام ناهید بیات فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۲۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۲۹

کارت ملی به شماره ۶۴۴۹۵۱۷۷۷۸به نام زهرا طوسی فرزند محمدعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۰۵۰۶۸۸۴۳۳به نام حسین امیری فرزند میرزا در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت های بانکی و گواهینامه و کارت ملی به شماره ۲۸۷۲۴۶۷۴۲۴به نام مطلب مدد نژاد فرزند حمزه در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۱۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت بانک ملت و کارت سوخت و گواهینامه و رسید کارت ملی به شماره ۵۶۶۹۶۵۸۱۷به نام مهران جمشیدی فرزند ایوب در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۱۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۵۶

شناسنامه به شماره ۰۹۳۰۸۷۳۷۲۶ و جواز کسب پوشاک به نام الهه مجدی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۷/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و گواهینامه به شماره ملی ۰۹۴۶۶۳۵۳۵۸ و کارت سوخت و کارت ماشین به شماره شاسی S۱۴۴۲۲۷۵۱۲۴۴۸۰ و شماره موتور ۰۰۰۱۰۰۱۶ و شماره پلاک ۸۲د۲۶۴ایران ۱۲ به نام عفت نژاد اکبری راوری فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۶۴

کارت سوخت به شماره پلاک ۴۷ ق ۸۸۱ایران ۸۷ و برگ سبز خودرو نام خودرو پیکان وانت و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۵ و شماره پلاک ۴۷ ق ۸۸۱ایران ۸۷ و شماره شاسی ۳۰۵۱۱۹۴۸ و شماره موتور ۱۱۲۸۵۰۶۴۱۵۳ و نام نوع وسیله نقلیه باری و سند کمپانی به شماره ۴۷ ق ۸۸۱ایران ۸۷ و به نام فاطمه شجاعی فرزند در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

مدرک تحصیلی به شماره ۴۲۷۱۰۶۱۸۶۷به نام هادی رستمی فرزند محمد ولی در تاریخ ۱۴۰۳/۴/۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۲۷۰۶۴۹۶۱۵به نام فرزانه عزیزی یار فرزند کوچک علی در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۲۸۲۷۳۹۱۱۸ و گواهینامه سوم به شماره ۴۲۸۲۷۳۹۱۱۸به نام زهرا دوستی فرزند غیبعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۲۷۱۷۵۸۸۷۶ و کارت بانکی به شماره بانک ملی و کارت دانشجویی به شماره ۴۰۳۲۵۲۱۷۱ و گواهینامه سوم به شماره ۴۲۷۱۷۵۸۸۷۶به نام امیر مهدی اسکندری فرزند مرحمتعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۶۶

کارت موتور به شماره پلاک ۷۲۴۸۱ - ۷۵۴ و کارت سوخت به شماره پلاک ۷۲۴۸۱ - ۷۵۴ و برگ سبز موتور به شماره پلاک ۷۲۴۸۱ - ۷۵۴ و شماره شاسی NDRHJXKEEJAA۴۵۶۴۵ و شماره موتور ۰۱۹۹NDR۲۰۱۳۶۹ به نام فاطمه بابایی فرزند کریم در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو به شماره پلاک ایران ۸۶ - ۶۱۱ج ۳۷ و شماره شاسی NAAB۴۱PM۹BH۳۵۴۰۳۰ و شماره موتور ۱۱۸۹۰۰۰۳۵۹۳ به نام سید محمد شاه چراغ فرزند سید عباس در تاریخ ۱۴۰۵/۷/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۱۵۰

برگ سبز سمند سفید مدل ۱۳۹۲ به شماره پلاک ۱۵۴ایران ۴۷۲ و ۴۲ و شماره شاسی NAACN۱CM۳DF۲۲۱۱۱۰ و شماره موتور ۱۲۴K۰۱۳۴۴۷۴ به نام مینا کریمی راهجردی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه سوم وکارت ماشین هیوندا نقره ای مدل ۱۳۸۵ به پلاک ۱۹ و ۱۷۵ ایران ۵۴به شماره ملی ۱۲۴۰۰۱۳۸۲۵به نام حامد محبی فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و گواهینامه پایه سوم وکارت دانشجویی به شماره ملی ۲۴۲۰۸۹۲۴۴۵به نام نسترن فانی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گذرنامه به شماره ملی ۴۴۳۳۵۶۳۶۱۷به نام حمید رضا رجبی محمدآبادی فرزند احمد در تاریخ ۱۳۸۷/۸/۲۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۴۰۱

گواهینامه دوم به نام حمید هادی زاده کفاش به شماره ملی ۲۱۴۱۸۹۰۵۱۹ فرزند رحمت الله در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه NAPX۲۱۲AAS۱۳۴۶۱۱۸ و نام خودرو کوئیک R و رنگ خودرو سفید مشکی و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۴ و شماره پلاک ۹۲ایران ۹۶۸ ب۴۸ و شماره شاسی NAPX۲۱۲AAS۱۳۴۶۱۱۸ و شماره موتور M۱۵۵۶۲۰۲۱۴ و نام صاحب سند سکینه سرخان و نوع وسیله نقلیه سواری به شماره ملی ۵۰۱۰۳۱۱۵۹۳نام سکینه سرخان فرزند علی اصغر در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۳۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظیفه به شماره ملی ۲۱۴۰۵۰۳۱۶۳به نام علی کاوسی فرزند قربان در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۱۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۵۰۶

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه و نام خودرو و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۲ و شماره پلاک ۱۱ال۲۷۹ایران ۶۳ و شماره شاسی NAS۱۱۱۱۰۰P۱۰۵۹۹۰۸ و شماره موتور M۱۵TC۲۰۶۰۷۷۵ و نام صاحب سند محبوبه دهقانی و نوع وسیله نقلیه سواریبه نام محبوبه دهقانی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه سوم به شماره و کارت دانشجویی به شماره و کارت ملی به شماره ۴۲۶۰۲۸۰۱۰۴به نام رضا هاشمی فرزند ایاز در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۱۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۶۵۶۰۰۳۰۴۲۳به نام علیرضا باقری فرزند بهمن در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۸۶۶

کارت ملی به شماره ۱۲۴۹۶۶۳۴۰۷به نام کوکب عابدینی مزرعه شاه فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه ۳ به شماره به نام پژمان فامیلی فرزند ساسان در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۶۶۶۰۳۳۴۲۵۴به نام علی اکبر مروتی فرزند سجاد در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت بانکی به شماره ملی/ تجارت و کارت سوخت به شماره پلاک ۳۳ق۶۴۶ایران ۳۸ و کارت وسیله نقلیه به شماره ۰ و نام خودرو پراید و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۳ و شماره پلاک ۳۳ق۶۴۶ایران ۳۸ و شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰F۱۰۳۴۲۳۲ و شماره موتور ۵۱۸۹۱۹۱ و نام صاحب سند داریوش قبادی آقدرق و نوع وسیله نقلیه سواری به نام داریوش قبادی آقدرق فرزند ارشد در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۱۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۱۲

کارت ملی به شماره ۲۹۷۲۲۱۸۲۸۰به نام توحید ایزدی فرزند اسمعیل در تاریخ ۱۴۰۱/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۳۹۶۱۷۸۱۴۰۰به نام فرزاد جلال پور فرزند حبیب اله در تاریخ ۱۴۰۲/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۷۲۰۹۱۰۳۵۱به نام رمضان میرسیار فرزند سیداقایی در تاریخ ۱۴۰۲/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۵۶۹۶۹۲۴۴به نام علی پیشگرد فرزند علی محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۷/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت دانشجویی به شماره ملی ۲۰۸۰۹۸۷۴۶۱به نام مهدی رضائی فرزند ابوالقاسم در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام پزشکی و گواهینامه به شماره ملی ۲۱۵۰۴۲۱۳۹۹به نام دانیال عشریه فرزند مجید در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۳۳۵۹۱۹۶۵۱۱به نام محمد محبی فرزند نورعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه و کارت ملی به شماره ۰۰۲۱۷۱۹۴۱۱به نام ابوالفضل مرادی فرزند صمد در تاریخ ۱۳۹۷/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۸۸۰۱۵۵۸۸۸به نام ناصر شبانی فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت شناسایی کانون کارشناسان رسمی دادگستری به شماره ملی ۲۰۳۰۹۷۷۷۷۲ به نام محمد حسن تقوی راد فرزند محمداسمعیل در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۱۴

کارت ملی به شماره ۳۸۰۱۸۰۵۲۶۳به نام جمال محمدی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو و سند کمپانی به شماره وسیله نقلیه و نام خودرو کامیون مخزن شو و رنگ خودرو و مدل وسیله نقلیه و شماره پلاک ۵۵ایران ۹۳ ع ۶۵۵ و شماره شاسی N۳۱GAT۷PPHC۲۶۴۸۹۲ و شماره موتور D۴DDEJ۵۷۱۰۶۷۸ و نام صاحب سند مهدی خوبان با کد ملی ۱۲۱۹۷۴۷۶۴۵ و نوع وسیله نقلیه به نام مهدی خوبان فرزند علی اصغر در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو و سند کمپانی به شماره وسیله نقلیه و نام خودرو کامیون باری چوبی باروکش فلز و رنگ خودرو و مدل وسیله نقلیه و شماره پلاک ۵۵ایران ۹۳ ع ۳۷۷ و شماره شاسی NAGR۶۱۵۵SNTOOO۳۲۸ و شماره موتور ISF۳۸S۵۱۵۴۷۷۲۲۸۵۸۱ و نام صاحب سند و نوع وسیله نقلیه به نام مهدی خوبان با کد ملی ۱۲۱۹۷۴۷۶۴۵ فرزند علی اصغر در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۹۰۴۱۶۵۱۹ به نام شمیم خلیل آبادی فرزند شهرضا در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۲۹۱۳۵۸۴۴۸به نام محسن خیمه دوز شیرازی فرزند ۰۹۲۱۶۵۹۷۶۰۴ در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۲۴۸۹۷۴۷ و گواهینامه به نام محمد شریفی فرزند مصطفی در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۴۲

کارت ملی هوشمند به شماره ۰۴۴۰۹۶۸۰۷۰ به نام بنیامین سید عبداله فرزند رضا در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه خودرو به شماره شماره ثبت۱۸۵۷۳۳ و نام خودرو سواری پژو و رنگ خودرو ارغوانی متالیک و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۲ و شماره پلاک ۲۲ایران ۴۸۳ ط۴۶ و شماره شاسی ۸۱۶۹۱۷۲۰ و IRFC۸۱۱V۱۰O۶۹۱۷۲۰...VIN و شماره موتور FX۳N۱۵۸۱۹۹۷ و نام صاحب سند نمایندگی شروین رضوان و نوع وسیله نقلیه سواری ۲۰۶به نام شرکت اسب تک شاخ در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره ملی ۰۰۵۰۷۷۰۲۶۸ و نام خودرو تویوتا کمری GL۲۴۰۰ و رنگ خودرو بژمتالیک و مدل وسیله نقلیه ۲۷۰۰ و شماره پلاک ۱۲ایران ۳۴۸ل۳۵ و شماره شاسی ۶T۱BE۴۲K۱۷X۴۰۱۹۲۹ و VIN...AUXA۰۷۱۱VE۴۰۱۹۲۹۰ و شماره موتور ۲AZA۳۸۱۲۴۵ و کارت خودرو به شماره پلاک ۲۲ ایران ۲۱۱ م ۳۵ به شماره موتور ۲TR۰۱۷۳۱۵ و شماره شاسی JTEBL۲۹J۹۵۵۰۱۸۷۳۶ و شماره ...VIN خودروتویوتا پرادو JPXA۰۵۳E۶۳O۰۱۸۷۳۶ مدل GX۲۷۰۰ مشکی معمولی نام صاحب سند شروین رضوان به شماره ملی ۰۰۵۰۷۷۰۲۶۸ فرزند سیروس در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است

کارت ملی هوشمند به شماره ۰۰۳۷۱۸۷۱۹۸ به نام علی شیخ جان فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۱۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند وگواهینامه رانندگی به شماره ۶۰۳۸۴۸۹۹۸۳ و کارت خودرو به شماره پلاک ۷۷ایران ۶۱۳م ۹۵ و شماره موتور ۱۴۵۹۹۲۳ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۵۷۹۸۷۹۲ و شماره VIN..IRPC۸۵۱V۱IW۷۹۸۷۹۲ به نام بهنام کراری فرزند قاسم در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ۵۱۰۰۱۵۴۴۰۳ وکارت سوخت به شماره پلاک ۲۰ایران ۴۲۵ ۳۱۰به نام حسین اشراقی فرزند علیرضا در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند وشناسنامه به شماره ۰۰۶۲۱۹۰۳۶۹ به نام امیرناظم شریفلو فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۴/۷/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه خودرو و کارت سوخت به شماره ملی ۰۰۵۲۸۲۹۱۸۹ و نام خودرو پراید هاچ بگ و رنگ خودرو سفیدروغنی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۹ و شماره پلاک ۶۶ایران ۱۹۷ ب ۸۵ و شماره شاسی S۵۴۳۰۰۸۹۰۰۵۶۶۰ و VIN..IRPC۸۹R۲UPJ۰۰۵۶۶ و شماره موتور ۳۴۲۹۷۶۳ و نام صاحب سند آرزو تجلی و نوع وسیله نقلیه سواری تیپ ۱۱۱ و گواهینامه رانندگی و کارت ملی هوشمند و کارت پرسنلی کتابخانه ملی به نام آرزو تجلی فرزند منوچهر در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۲۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه۳ به شماره ملی ۰۰۲۵۰۹۱۱۶۶ به نام سارا رفیعی فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۲۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ۲۷۲۱۵۶۲۸۲۷ به نام کبیر مجابی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۶۶۶۰۰۰۲۱۳۸به نام محدثه ابراهیمی یوسفخانی فرزند مهدی در تاریخ ۱۴۰۵/۷/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۴۸

کارت ملی هوشمند به شماره ۰۰۳۵۱۴۸۴۰۳ به نام سعید اسحاقی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۵/۷/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۶۵

شناسنامه به شماره ۷۳۸۰۰۱۴۴۷۱به نام محمود دامن کش فرزند قربان در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۶۷

کارت سوخت وکارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۸۲ و ۸۳۲ایران ۶۶ وکارت ملی به شماره ۰۰۷۷۵۶۲۰۷۰به نام وحید دعائی فرزند غلامعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۹۸۸۹۳۱۷به نام مهسا کریمی مطلق فرزند علی اصغر در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگه سبز خودروبه شماره شاسی NAPBSRBYAH۱۰۴۴۹۳۲ و به شماره موتور K۴MC۶۹۷R۰۷۶۴۴۶ و به شماره پلاک ۵۱س ۸۵۲ایران ۱۰ به شماره ملی ۳۲۵۵۶۷۱۰۳۵به نام نوشین پرندیان فرزند جواد در تاریخ ۱۴۰۳/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۰۶۶۹۶۶۱به نام شیلا افشاریان فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۸۹۰۲۶۳۷۱۱به نام رضا ناصری فرزند علیرضا در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۴۰۱۰۲۴۲۱به نام علی مطلبی فرزند عباس در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۹۹۰۱۵۸۰۵۹به نام فاطمه سادات شریفی فرزند سید جواد در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۸۴

کارت ملی به شماره ۱۳۷۷۷۴۳۰۴۷به نام میر ابوالفضل فاطمی فرزند ابوالفضل در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۳۵۹۶۳۴۹به نام پریسا جمشیدی رودباری فرزند امین در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۹۲۵۱به نام سکینه سادات میرموسوی فرزند میرعلی اکبر در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۴۷۶۷۶۶۰۴ وشناسنامه به شماره ۱۰۹۱به نام محمد نبی پورارنگه فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۳۷۶۱۷۷۹۹۴به نام فاطمه قزل ایاغ فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۴۵۱۰۳۴۴۵ وکارت سوخت به شماره پلاک ۷۲۵س ۱۱ایران ۹۹به نام ژیلا درخشنده فرزند عزیزاله در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۶۴۰۰۹۱۱۹۰به نام مهکامه کارنما سنگاچینی فرزند مهدی در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۱۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۳۱۹۸به نام مریم سوادکوهی سهری فرزند غلام در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۱۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۰۶۵۰۸۶۹۰۴به نام محبوبه مهدیان پوربیشه فرزند حسنجان در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۳۴۲۰۱۵۵به نام سارا دادرس فرزند غلامرضا در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۰۵۰۶۹۰۱۱۸به نام دایا خامسی فرزند مسعود در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۴۰۷۳۳۰۶۵به نام لیلا دهقان فرد فرزند غلامرضا در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

چاپ آگهی های مفقودی ومشتریان غرامت المثنی

کارت ملی به شماره ۰۰۲۵۵۴۲۵۵۹به نام سهیل لشگری فرزند سعید در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۱۱۱۷۸

کارت وسیله نقلیه با شماره پلاک ۵۵ایران ۶۷۸ط ۲۴ با شماره موتور K۱۵BN۴۳۶۳۶۰۳ و شماره شاسی MA۳JC۷D۲۶R۰۱۶۰۸۶۳ و گواهینامه و کارت سوخت و کارت ملی به شماره ۰۰۱۲۰۹۹۵۰۳ به نام مهشید رمضانی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۲۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ماشین با شماره پلاک ۶۰ایران ۹۲۲ن ۸۳و شماره شاسی LFMCU۱BR۵R۰۰۶۸۱۹۳ و شماره موتور M۲۰GKH۵۴۴۰۷ به شماره ملی ۰۵۳۲۸۹۳۱۹۰ به نام اعظم صفری فرزند صادق در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۲۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۱۱۲۱۹

کارت ملی و گواهینامه پایه سوم به شماره ملی ۰۴۸۰۹۹۷۵۵۱ به نام میلاد ذوالفقاری فرزند مجید در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۱۱۲۲۶

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه NAAR۰۳HFFRDE۶۳۹۰۳ و نام خودرو -۲۰۷I TU۵ و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۳ و شماره پلاک ۶۰ایران ۷۹۹و۹۷ و شماره شاسی NAAR۰۳HFFRDE۶۳۹۰۳ و شماره موتور ۱۷۲B۰۲۳۳۷۰۸ و نام صاحب سند محمدرضارحیمی فرد و نوع وسیله نقلیه سواریبه نام محمدرضا رحیمی فرد فرزند شجاعت در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۳۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۳۰۲

شناسنامه به شماره ملی ۲۱۱۰۱۳۵۲۶۳ به نام امید مقصودلو فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۲۱۲۰۹۳۰۷۲۴ به نام اسمعیل عباسی فرزند احمدعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند و کارت عابربانک به شماره ملی ۱۰۶۰۷۳۶۶۴۰ به نام فاطمه محمدی فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۵۰۷

کارت ملی به شماره ۱۲۸۵۲۷۶۷۴۴ به نام ملوک محمدپور تویسرکانی فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

پوشه حاوی مدارک پزشکی شامل دانشنامه تخصصی و گواهینامه تخصصی و دانشنامه دکتری عمومی به نام فخرالسادات مدنی فرزند سیدرضا با کد ملی ۱۱۹۹۰۷۶۰۸۲ در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه ۲ و کارت ملی به شماره ۱۲۷۴۱۲۶۲۱۵ به نام زهرا قرنی فرزند محمدجواد در تاریخ ۱۴۰۵/۷/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۵۷۱

کارت ملی به شماره ۴۱۶۰۳۴۶۲۴۳به نام زهرا عزیزی فرزند مراد حسین در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۶۰۲

کارت ملی به شماره ۴۹۰۱۱۶۵۸۸۷به نام آتنا صیاد باجگیران فرزند داریوش در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۸۰۱

کارت نظام وظیفه و کارت گواهینامه رانندگی به شماره فرشادبه نام آرمین زرکندی فرزند ۴۸۹۰۴۱۵۷۳۴ در تاریخ ۱۴۰۵/۰۸/۲۰ غروب ، مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۸۰۷

کارت ملی به شماره ۲۱۵۰۴۰۷۵۲۳به نام عرفان بیدابادی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۳/۵/۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه و کارت ملی به شماره ۲۱۶۲۶۹۱۶۸۱به نام فهیمه شیردل کفشگر کلایی فرزند محمد رضا در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۱۵۰۹۴۷۸۲۱ و شناسنامه به نام عزیز الله سیفی فرزند محمد علی در تاریخ ۱۴۰۳/۷/۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۰۹۰۶۸۴۴۱۰به نام ثریا خناری نژاد فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۵/۷/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۱۶۲۴۷۵۵۱۰به نام ماریا سیفی فرزند محمد علی در تاریخ ۱۴۰۵/۷/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۱۶۲۵۷۹۴۷۲به نام فاطمه رضایی فرزند رضا در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۱۶۰۶۹۰۷۸۳به نام رضا وزیری فرزند جمال در تاریخ ۱۴۰۵/۷/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه و کارت ملی به شماره ۲۲۵۹۲۳۵۲۲۰به نام زینب بایع صنمی فرزند ذکی در تاریخ ۱۴۰۵/۷/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۱۶۱۳۳۱۳۵۳به نام زلیخا قبادی فرزند یوسف در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۱۵۰۳۷۲۰۰۲به نام سهراب دهقان قادیکلائی فرزند ساسان در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۱۶۱۳۰۶۲۲۷به نام علی اکبری فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۱۵۰۵۷۶۶۸۶به نام علیرضا فلاح فرزند اسماعیل در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۱۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۵۷۷۹۹۵۹۷۰۴و به نام رضا امینی فرزند خرم و جواز اسلحه شکاری به شناسه ۰۳۲۱۱۳۹۱۷۸۷ در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۱۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۰

کارت ملی به شماره ۰۰۷۳۰۷۴۴۴۶به نام رسول استادمحمدحسن فرزند عباس در تاریخ ۱۴۰۵/۷/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۱

کارت ملی به شماره ۰۰۵۸۶۵۸۷۳۴به نام سیدحسین خوشروی سقا فرزند سیدرضا در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۱۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۶۶۰۶۱۶۷۵۱به نام پویا فرخی نژاد فرزند آرام در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۲۰۱۶۲۳۱۷۱به نام محمدطاها نیرومند خمارتاش فرزند مصطفی در تاریخ ۱۴۰۵/۷/۳۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۸۱۱۴۹۲۹۸به نام ملیحه دهقان فرزند محمدعلی در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گذرنامه به شماره ۰۰۱۰۳۹۸۶۳۵به نام شیما صابری جمال فرزند مجید در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۵۶۴۵۳۰۷ و شناسنامه به شماره ۰۰۲۵۶۴۵۳۰۷به نام احسان رفوگران فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۵۱۳۹۸۰۸۷به نام ام البنین افراز اسفندارانی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۹

کارت ملی به شماره ۳۹۹۰۳۵۸۸۵۵به نام فاطمه زیوه ای فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۲۸۰۴۲۹۸۹۵به نام لیلا جهانگیری فرزند اکبر در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۸۲۸۶۵۵۶۶۹به نام محمد قربان نژاد فرزند رمضان و گواهینامه پایه سوم و کارت سوخت با شماره پلاک ۲۱ایران ۳۴۸ه ۴۷ در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۰۰۱۱۹۶۱به نام حامد محمدی فرزند مسعود و کارت پایان خدمت و گواهینامه پایه سوم در تاریخ ۱۴۰۰/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۶۲۷۹۶۵۲۳۰۰به نام سوسن اسفندیاری فرزند ابوالحسن و شناسنامه در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۴۲۵۲۸۵۷۷به نام شیدا قربانی حق فرزند جهانگیر در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۳۰۲۱

کارت بانکی به شماره مختلف و کارت سوخت به شماره پلاک ۴۳۲۲۸۸۱۷۳۴ و کارت شناسایی نظام پزشکی به شماره ۹۳۵۰۰۰ و کارت پرسنلی سازه گستر به شماره ۱۴۵۶ و کارت ملی به شماره ۴۳۲۲۸۸۱۷۳۴ و گواهینامه سوم به شماره ۴۳۲۲۸۸۱۷۳۴به نام آزاده مهدوی فرزند غلامرضا در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره ۰۰۷۶۷۹۹۲۲۰ و گواهینامه سوم به شماره ۰۰۷۶۷۹۹۲۲۰ و کارت ملی به شماره ۰۰۷۶۷۹۹۲۲۰ و کارت سوخت به شماره پلاک ۰۰۷۶۷۹۹۲۲۰به نام پیمان زینالی مقدم فرزند رستم در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۳۰۲۴

برگ سبز خودرو به شماره پلاک ایران ۶۰ایران ۸۹۳س ۳۸ و به شماره شاسی NAAR۰۳FE۸MJ۴۳۹۱۹۲ و به شماره موتور ۱۷۸B۰۰۶۴۸۷۴ و به شماره ملی ۰۰۵۶۴۵۸۷۹۷به نام نسرین سادات میر محمد کاشی فرزند سید اصغر در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۲۰۰۰۸۲۱۹۱ و گواهینامه و کارت نظام وظیفه به نام امیرعلی داوری فرزند جعفر در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۲۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۳۰۴۱

کارت ملی هوشمند به شماره ملی۰۷۰۲۹۸۰۴۰۴به نام مهدی زارع همت آبادی فرزند محمد رضا و کارت سوخت به شماره شاسی ۸۱۹۱۸۰۸۷به شماره موتور ۱۱۵۱۸۱۱۷۱۲۱در تاریخ ۱۴۰۵/۷/۲۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی۰۷۰۳۴۹۳۹۳۰به نام فاطمه طاهریان فرزند عباس در تاریخ ۱۴۰۵/۷/۲۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی۶۵۰۹۸۶۱۳۱۳به نام عصمت علی جانی فرزند برات در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی۰۶۹۰۷۰۶۲۹۴به نام معین عسکری فرزند محمد رضا در تاریخ ۱۴۰۰/۸/۲۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی۶۵۰۰۱۱۳۱۴۴به نام محمد عبدالهی فرزند حیدر در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۲۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند و گواهینامه پایه سوم به شماره ملی۰۶۹۰۸۹۹۴۴۰به نام علی فخار تربتی فرزند محمد علی در تاریخ ۱۴۰۵/۳/۲۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۳۰۴۴

شناسنامه به شماره ۱۸۵ و گواهینامه پایه سوم به شماره ملی ۵۸۷۹۵۷۷۸۵۶به نام علی اوسط میرزایی فرزند نوروزعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۲۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۷۲۱۶۷۷۲۹۲ و کارت ملی به شماره ۲۷۲۱۵۵۴۷۷۸به نام شاهین و شهاب پور جعفری لاله دشتی فرزند مرتضی در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظیفه به شماره ۱۶۴۰۰۵۶۷۶۹به نام توحید عزیززاده فرزند عمو در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه S۱۴۱۲۲۸۹۱۵۵۰۱۳ و شماره پلاک ۳۲ج۷۲۹ایران ۳۰ و شماره موتور ۳۳۶۰۰۸۵ به نام علی محمد عزیزی اوچ تپه فرزند حبیب اله در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه سوم به شماره ۰۱۱۰۶۵۸۳۱۰ و کارت وسیله نقلیه و شماره پلاک ۳۲ج۹۱۹ایران ۳۰ و شماره شاسی NAS۸۵۱۱۰۰S۵۸۲۸۱۹۴ و شماره موتور M۱۵۵۵۳۶۹۲۱ به نام علی احدی اذر فرزند نوروز در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۲۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۴۰۱۱

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۳۷۳۱۶۴۳۴۴۸به نام عصمت صلواتی فرزند عبدالحمید در تاریخ ۱۴۰۵/۷/۲۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ۳۷۲۰۹۲۹۴۸۵ و گواهینامه پایه سوم به شماره ملی ۳۷۲۰۹۲۹۴۸۵و کارت سوخت و کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۵۱ایران۹۱۷ط ۵۷ به نام سیدکاویان شیخ احمدی فرزند سیدجبار در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۲۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ملی ۳۸۳۰۴۲۳۴۶۲به نام دیاکو محمدیان فرزند جبار در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ملی ۳۸۳۹۰۷۸۰۳۲و دوعدد کارت شناسایی سپاه و کارت پیشکسوتان سپاه به نام حبیب اله قادری فرزند موسی و شناسنامه به نام خاطره قادری فرزند حبیب اله در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۱۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه سوم به شماره ملی ۳۷۲۰۹۶۵۳۶۸ و کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۳۷۲۰۹۶۵۳۶۸به نام زانیار نزاریان فرزند جمشید در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۲۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۵۱۱۱

ککارت ملی به شماره ۰۰۷۴۷۰۳۳۳۱ و کارت موتوربا پلاک ایران ۱۲۲-۷۱۳۷۲ به نام علی نجاری فرزند حسینعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۵۵۵۴

شناسنامه و کارت نظام وظیفه و دسته چک به شماره ۰۹۳۹۹۴۳۴۵۱به نام مرتضی بزرافشان گوارشکی فرزند غلامعلی و شناسنامه به شماره ملی ۰۹۴۷۰۸۷۱۷۶ به نام سلمه فلاح گوارشک فرزند علیرضا و یک شناسنامه به شماره ملی ۰۹۶۰۸۶۵۰۴۷ به نام کیارش بزرافشان گوارشکی فرزند مرتضی و یک شناسنامه دیگر به نام کیانا بزرافشان گوارشکی فرزند مرتضی در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و کارت نظام وظیفه و گواهینامه موتورسیکلت و ماشین پایه ۳ به شماره ملی ۰۹۴۴۹۳۶۲۶۱ و کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۸۷و۱۶۷ایران ۴۲ و کارت موتورسیکلت به شماره پلاک ۸۵۹,۸۴۹۱۳ و کارت سوخت ماشین نام حامد دلشاد پیروی لنگری فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۱۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است . و یک کارت ملی به شماره ۰۹۴۵۱۶۶۷۵۳ به نام رضا دلشاد پیروی لنگری فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱ مفقود گردید و از درجه اعتبار ساقط است .

کارت ملی به شماره ۰۹۲۵۵۲۵۲۰۰به نام رومینا قنادرضائی فرزند مهدی در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۱۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند کمپانی به شماره پلاک ۶۴و۲۸۶ایران ۶۸ و شماره شاسی NAPLSRALDA۱۰۵۸۸۳۱ و شماره موتور K۶MA۶۹۰D۰۸۹۱۳۳ به نام رحمت اله شهابی تربتی فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۹۲۶۸۳۸۱۴۸به نام امید ولی زاده فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۵۵۶۱

کارت های بانکی و سیم کارت همراه اول و گواهینامه موتور سیکلت و کارت ملی به شماره ۰۸۲۰۶۶۸۹۲۳به نام حمیدرضا فرج زاده فرزند محبت در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه سانتافه ۲۰۱۴سفید رنگ و تویوتا هایلوکس ۲۰۰۵سفید و کارت بانک ملی و سپه و کارت ملی به شماره ۰۶۸۱۹۵۷۱۲۳به نام مرتضی یزدانی فرزند غلامعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۲۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۵۲۴۰۱۷۶۰۳۵به نام نسترن نکوئی فرزند ابراهیم در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۰۳۹۸۸۱۸۱۴به نام اعظم ریاحی فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت دانشجویی و کارت نظام وظیفه و گواهینامه پایه سوم و کارت ملی به شماره ۰۶۷۰۳۹۶۲۱۴به نام ارش وطنی فرزند عباسعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۶۸۲۰۹۷۳۷۳به نام موسی حمیدی طراقی فرزند حیدرعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۵۵۶۹

شناسنامه به شماره ۷،کارت ملی ۰۴۵۲۹۳۲۷۶۹ ،گواهی فوت ایشان،وکالت نامه فروش به دخترش طوبا محمدی ،یکسری کپی و اسناد به نام ایشان،و حتروراثت همه داخل یک پوشه بنفش به نام اختر هادیان رسنانی فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۲۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی،شناسنامه وگذرنامه به شماره ملی ۰۰۲۴۲۸۳۴۹۵ به نام نگین پیرایش فرزند محسن در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۹۹۸۴۰۵۳،گواهینامه ،کارت وسیله نقلیه خودرو به شماره پلاک ایران ۱۱ ۶۲۶س۲۷،کارت سوخت ،کارت پرسنلی بانک پاسارگارد ۲ عدد قدیم وجدید،کارت شناسائی باشگاه بدنسازی ،عابرهای بانکی،به نام میلاد دانای طوس فرزند عبدالرضا در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۱۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۲۷۰۰۴۶۴۲۲به نام بیت اله سلمانی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۵/۷/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت خودرو به شماره پلاک ایران ۶۰ ۵۶۱ق۶۸،شماره موتور ۱۶۳B۰۰۸۰۷۴۸ شماره شاسی NAAP۴۱FD۱EJ۶۷۴۲۵۳ به نام صاحب سند مرضیه حسین زاده نوش آبادی فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۵/۷/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۷۹۱۸۱۳۲۸۲به نام سکینه حسنیان بجدنی فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۵/۷/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه خودرو به شماره پلاک ایران ۶۶ ۴۳۱ص ۴۲ ،به شماره موتور ۱۶۵A۰۰۲۷۷۲۴ شماره شاسی NAAP۰۳EE۹FJ۲۱۸۲۳۰ به نام سمیه سالم فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۵/۷/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۶۱۱۱۱۵

کارت ملی هوشمند با کد ملی ۴۱۷۲۲۸۵۰۴۱ و برگ سبز و کارت خودرو تاکسی سمند SOREN+EF۷-CNG مدل ۱۴۰۲ به رنگ زرد خورشیدی/نوار شطرنجی مشکی به شماره پلاک ۴۷ت۸۵۵ایران ۱۴ و شماره موتور:۱۴۷H۰۷۴۳۲۱۳ شاسی و VIN:NAACF۱JE۳PF۲۵۵۹۷۸ بنام ابوطالب رسولی زاده فرزند رسول در تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است

برگ سبز خودرو پراید GTXI مدل ۱۳۸۴ رنگ زیتونی متالیک به شماره پلاک ۷۷ب۹۳۸ایران ۱۴ به شماره موتور:۱۲۷۵۲۱۵۰ و شماره شاسی:S۱۴۱۲۲۸۴۶۲۸۷۴۸ و VIN:IRPC۸۴۱V۱IW۶۲۸۷۴۸ بنام ناصر لرکی فرزند عزیز در تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است

۷۰۲۶

کارت ملی به شماره ۰۷۴۹۵۲۰۳۴۵به نام شهناز غوغائی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز موتوروبرگه کمپانی به شماره شاسی N۴ZEDHGFKRGB۰۷۰۳۲به شماره موتور KF۵۰E۲۱۱۸۴۶۴به شماره پلاک ۴۵۹۱۸ایران ۱۵۹ به شماره ۰۰۱۶۵۵۴۳۰۲به نام امیر نژدحمدزاده فرزند الهویردی در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۱۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۷۰۸۵

سند ازدواج و شناسنامه و کارت ملی به شماره ۲۵۶۰۰۴۳۰۶۸به نام سمیرا کوهگردد فرزند عبدالحمید در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی نام خودرو پژو پارس و رنگ خودرو سفید _روغنی و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۲ و شماره پلاک ۶۰ایران ۹۹۲ه ۵۸و شماره شاسی NAANA۱۵E۴PK۲۴۶۳۷۵ و شماره موتور ۱۲۵K۰۱۳۶۲۳۸ و نام صاحب سند علی رضا احمدی و نوع وسیله نقلیه سواری _سواری به نام علی رضا احمدی فرزند سعید در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز خودرو رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۳ و شماره پلاک ۸۳ایران ۲۴۶ ی ۵۹ و شماره شاسی S۳۴۱۲۲۹۰۸۷۷۳۲۷ و شماره موتور ۴۰۰۴۲۳۷ و نام صاحب سند هاجر کریم زاده کوشکقاضی و نوع وسیله نقلیه سواری _سواری به نام هاجر کریم زاده کوشکقاضی (مصطفی دهقان) فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت موتور و برگ سبز موتوره رنگ موتور مشکی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۳ و شماره پلاک ۶۸۹ایران ۴۳۶۸۱ و شماره تنه ۸۷۰۶۵۶۵ و شماره موتور ۷۴۷۹۲۵ و نام صاحب سند رضا نگهبان و نوع وسیله نقلیه موتورسیکلت به نام رضا نگهبان فرزند مرتضی در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه و کارت ملی به شماره ۲۵۶۰۴۰۲۵۲۱به نام فاطمه شیرعلی فرزند برزو در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز خودرو رنگ خودرو سفید _روغنی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۶ و شماره پلاک ۸۳ایران ۵۲۵ی ۷۲ و شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰H۱۰۳۹۷۹۳ و شماره موتور M۱۳۵۹۴۱۱۱۵ و نام صاحب سند زهرا متین نژاد و نوع وسیله نقلیه سواری _سواری به نام زهرا متین نژاد فرزند عرجعلی در تاریخ ۱۴۰۵/۷/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت موتور و برگ سبز موتور رنگ موتور مشکی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۸ و شماره پلاک ۲۱۷۴ و شماره بدنه ۸۸۱۰۳۱۹ و شماره موتور ۰۹۸۵۸۲۱ و نوع وسیله نقلیه موتورسیکلت به نام منصور شیراوی فرزند عبود در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۷۲۱۹۱۰۳۳

کارت ملی به شماره ۰۸۴۸۶۴۴۷۳۵ و گواهینامه به شماره ۰۸۴۸۶۴۴۷۳۵به نام لیلی رکوتا فرزند رمضان علی در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۱۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۸۰۶۳

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه و نام خودرو پراید و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۹۰ و شماره پلاک ۷۴ب۸۳۸و شماره شاسی و شماره موتور و نام صاحب سند محمد ملک زاده و نوع وسیله نقلیه سواریبه نام محمد ملک زاده فرزند علی حسین در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۸۰۷۰

کارت ملی به شماره ۱۲۹۳۳۵۳۲۳۱ و کارت سوخت به شماره پلاک ۸۷ ط ۴۱۸ایران ۵۳ و کارت سوخت نیسان آبی مدل ۸۶ به نام نسرین شجاعیان فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۲۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است

کارت ملی به شماره ۱۱۹۹۶۵۰۶۴۱ و کارت سوخت به شماره پلاک ۷۲ ط ۴۹۷ایران ۵۳به نام ابراهیم مردانی فرزند محمد محسن در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۲۸۶۸۷۲۸۳۹به نام لیلا صراف زاده فرزند ناصر در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۱۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۸۱۱۱۲۳

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه IRFC۱۴۱V۳۰B۲۵۰۲۸۲ و نام خودرو پژو ۴۰۵ جی ال ایکس ای ۸/۱ و رنگ خودرو بژ متالیک و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۴ و شماره پلاک ۶۶۱-۲۸ن ۹۱ و شماره شاسی ۱۴۲۵۰۲۸۲ و شماره موتور ۲۰۰۵۰۸۵ و نام صاحب سند وحیدشاهسوند (با وکالت آقای میلاد زندی با شماره ۱۴۰۵۳۲۳۵۸۸۱۶۰۰۱۷۰۳) و نوع وسیله نقلیه سواری شخصی به نام میلاد زندی فرزند عبداله در تاریخ ۱۴۰۵/۷/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۹۰۰۳

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه IRAEAB۲۱۳۹۷۱۰۵۷۶۲ و نام خودرو موتورسیکلت ارشیا و رنگ خودرو مشکی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۲ و شماره پلاک ۱۱۱۱۴ ۵۹۶ و شماره شاسی ۸۲۰۱۰۵۷۶۲ و شماره موتور ۲۰۷۶۸۲۶۳ و نام صاحب سند باقر میرشکار و نوع وسیله نقلیه موتورسیکلت به نام باقر میرشکار فرزند صفر در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

روزنامه ایده روز
دوشنبه ۱۴۰۵/۰۸/۲۵ | شماره ۲۵۳۲
WWW.IDEHROOZ.COM

حفاری تونل هونی در محور شهرکرد - بازفت - مسجدسلیمان از سر گرفته شد

معاون مهندسی و ساخت اداره‌کل راه و شهرسازی چهارمحال و بختیاری از فعال‌سازی دوباره عملیات اجرایی تونل هونی (تاراز) در محور ارتباطی شهرکرد - بازفت - مسجدسلیمان خبر داد و گفت: با تکمیل این تونل و حذف گردنه برف‌گیر و حادثه‌خیز تاراز، مسیر ارتباطی چهارمحال و بختیاری به خوزستان حدود ۳۵ کیلومتر کوتاه‌تر می‌شود. حمید ربیعی روز یکشنبه درخصوص آخرین وضعیت حفاری تونل هونی در جاده اصلی شهرکرد به بازفت به مسجد سلیمان افزود: با پیگیری‌های انجام‌شده، عملیات اجرایی تونل تاراز یا همان تونل هونی دوباره فعال شده و این پروژه از طرح‌های مهم زیرساختی در محور ارتباطی بازفت به مسجدسلیمان به شمار می‌رود.وی اظهار داشت: برای حذف گردنه پرخطر، پرپیچ و خم و برف‌گیر تاراز در مجموع سه تونل به طول‌های تقریبی یک‌هزار و ۱۳۲ متر، یک‌هزار و ۷۰۰ متر و ۹۰۰ متر (در مجموع سه هزار و ۷۳۲ متر) طراحی شده که تونل یک‌هزار و ۱۳۲ متری واقع در محدوده چهارمحال و بختیاری و ۲ تونل دیگر در حوزه استحفاظی خوزستان قرار دارند.وی با بیان اینکه تاکنون ۲۵۰ متر از عملیات حفاری تونل یک‌هزار و ۱۳۲ متری در محدوده چهارمحال و بختیاری انجام شده است تصریح کرد: اجرای این پروژه با چالش‌هایی از جمله تامین اعتبار مورد نیاز، شرایط و ساختار زمین به ویژه پرتال ورودی و فاصله از مرکز استان روبرو است.ربیعی دشواری تهیه و حمل‌ونقل مصالح مورد نیاز را از موانع اجرای این پروژه عنوان کرد.



پویش «نبض انرژی» فرصتی برای حمایت از مددجویان و توسعه خدمات بهزیستی است



مازندران- حرمت السادات نورانی | رقیه رحمانی، مدیرکل بهزیستی مازندران، با قدردانی از همراهی شرکت ملی صنایع پتروشیمی، شرکت گاز استان و مشارکت مردم در پویش «نبض انرژی»، بر اهمیت تبدیل ظرفیت مسئولیت اجتماعی به اقدامات اثربخش برای رفع نیازهای جامعه هدف بهزیستی تأکید کرد.

رقیه رحمانی، مدیرکل بهزیستی مازندران، در آیین افتتاح نیروگاه خورشیدی ۶ کیلوواتی شیرخوارگاه شکوفه ساری، با قدردانی از همراهی شرکت ملی صنایع پتروشیمی، شرکت گاز استان و مشارکت مردم در پویش «نبض انرژی»، بر اهمیت تبدیل ظرفیت مسئولیت اجتماعی به اقدامات اثربخش برای رفع نیازهای جامعه هدف بهزیستی تأکید کرد

رحمانی با اشـــاره به ضرورت توجه به نیازها و مشـــکلات افراد تحت حمایت بهزیستی اظهار داشت: همراهی مجموعه‌های اقتصادی و دستگاه‌های اجرایی در قالب مسئولیت اجتماعی، دستاوردهای ارزشمندی در حوزه حمایت، توانمندسازی و ارتقای کیفیت زندگی مددجویان به همراه داشته است.

وی با قدردانی ویژه از هژبر جوادی، مدیرعامل شرکت گاز استان مازندران و علی ربانی، مدیر بهینه‌سازی مصرف انرژی شرکت ملی صنایع پتروشیمی، افزود: نگاه ویژه این مجموعه‌ها به جامعه هدف بهزیستی استان، طی سال‌های گذشته زمینه‌ساز اقدامات مؤثری از جمله تأمین ویلچر خردسال برای کودکان دارای معلولیت، تهیه لوازم‌التحریر و تأمین کمک‌هزینه‌های آموزشی دانش‌آموزان تحت حمایت شده است.

مدیرکل بهزیستی مازندران با اشاره به نتایج این حمایت‌ها خاطرنشان کرد: با تداوم این همکاری‌ها، نیاز کودکان دارای معلولیت به ویلچر خردســـال تأمین شـــده و همچنین تلاش شده است هیچ دانش‌آموزی به دلیل نداشتن لوازم‌التحریر و ملزومات آموزشی از تحصیل بازنماند.

رحمانی در ادامه، افتتاح نیروگاه خورشیدی ۶ کیلوواتی در شیرخوارگاه شـــکوفه ساری را اقدامی ارزشمند در راســـتای تأمین انرژی پایدار و استمرار خدمات مراقبتی این مرکز دانست و گفت: شیرخوارگاه شکوفه تنها مرکز دولتی نگهداری از شیرخواران در استان است و تأمین برق پایدار برای آن، به دلیل حضور کودکان و ضرورت استمرار خدمات شبانه‌روزی، اهمیت ویژه‌ای دارد.

وی افزود: این نیروگاه خورشیدی با مشـــارکت مردم در پویش «نبض انرژی» و در قالب مســـئولیت اجتماعی، به‌صورت رایگان در اختیار بهزیستی قرار گرفته است تا کودکان این مرکز در زمان قطعی برق نیز بتوانند از انرژی پاک و تجدیدپذیر بهره‌مند شوند.

مدیرکل بهزیستی مازندران با اشاره به نقش مشارکت عمومی در تحقق این اقدام تصریح کرد: مردم با مدیریت و کاهش مصرف انرژی، در این پویش مشـــارکت می‌کنند و منابع حاصل از این صرفه‌جویی در مسیر مســـئولیت اجتماعی و تأمین نیازهای گروه‌های هدف بهزیستی قرار می‌گیرد؛ این الگو نشان می‌دهد که حتی مدیریت مصرف در سطح خانواده‌ها نیز می‌تواند به اقدامی مؤثر در حمایت از اقشار نیازمند تبدیل شود.

رحمانی در پایان از مردم استان مازندران دعوت کرد با پیوستن به پویش «نبض انرژی» و مشارکت در فرهنگ‌سازی مصرف بهینه، در تأمین نیازهای دیگر جامعه هدف بهزیستی سهیم شوند و زمینه گسترش حمایت‌های اجتماعی، توسعه توانمندسازی و بهبود کیفیت زندگی افراد تحت پوشش را فراهم کنند.

وی ابراز امیدواری کرد با استمرار این مشارکت‌ها و همکاری مجموعه‌های مسئولیت‌پذیر، سایر مراکز بهزیستی اســـتان نیز به ســـامانه‌های انرژی تجدیدپذیر مجهز شوند و گام‌های مؤثرتری برای ارتقای زیرساخت‌ها و کیفیت خدمات‌رسانی برداشته شود.

گام اصفهان برای خانه‌دار شدن جوانان با اجرای طرح مسکن اجاره‌ای



لقمانی معاون مسکن و ساختمان اداره کل راه و شهرسازی استان اصفهان از برنامه‌ریزی برای بهره‌گیری از ظرفیت زمین‌های دولتی و مشارکت سازندگان در تأمین مسکن اجاره‌ای خبر داد و اعلام کرد: جمع‌بندی این طرح در استان در حال انجام است و فراخوان آن به‌زودی منتشر خواهد شد. به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی و به نقل از روابط عمومی اداره کل راه و شهرسازی استان اصفهان، سید عبدالرضا لقمانی، معاون مسکن و ساختمان این اداره کل، در گردهمایی هم‌اندیشی انجمن انبوه‌سازان استان با اشاره به ضرورت تقویت نقش بخش خصوصی در تأمین مسکن اظهار کرد: تجربه اجرای طرح‌های مسکن مهر، اقدام ملی و نهضت ملی مسکن نشان داده است که دولت در اجرای مستقیم پروژه‌های مسکونی هزینه بیشتری نسبت به استفاده از ظرفیت بخش خصوصی متحمل می‌شود؛ ازاین‌رو حرکت به سمت بهره‌گیری از توان سازندگان و استفاده از زمین‌های دولتی در دستور کار قرار گرفته است. وی با تشریح الگوی پیشنهادی واگذاری زمین به سازندگان افزود: در این الگو، زمین دولتی برای مدت سه سال در اختیار سازنده قرار می‌گیرد و سازنده متعهد می‌شود واحدهای احداث‌شـــده را برای مدت مشخصی به‌صورت اجاره‌ای در اختیار ذی‌نفعان، به‌ویژه جوانان، قرار دهد. پس از طی دوره تعیین‌شده نیز فرآیند واگذاری زمین به سازنده انجام خواهد شد. لقمانی با بیان اینکه جمع‌بندی این الگو در استان اصفهان در حال انجام است، تصریح کرد: فراخوان مشـــارکت به‌زودی منتشر می‌شود و انتظار می‌رود سازندگان و شرکت‌های واجد صلاحیت با ورود به این فرآیند، در اجرای طرح مشارکت کنند.

معاون مسکن و ساختمان اداره کل راه و شهرسازی استان اصفهان همچنین با اشاره به وضعیت رعایت مقررات ملی ساختمان در استان گفت: با وجود جایگاه برتر اصفهان در سطح کشـــور، میزان رعایت مقررات ملی ساختمان در استان حدود ۵۰ درصد برآورد می‌شود و ارتقای کیفیت ساخت‌وساز، توجه بیشتر به فناوری‌های نوین و توسعه صنعتی‌سازی ساختمان از ضرورت‌های این حوزه است.

وی با تأکید بر تأثیر کیفیت ساخت‌وساز بر سیمای شهری، نقش سازندگان را در ارتقای کیفیت ســـاختمان‌ها مهم دانست و بر ضرورت توجه جدی‌تر به ضوابط و مقررات فنی در فرآیند ســـاخت تأکید کرد. لقمانی در ادامه به موضوع بســـته‌های تشویقی در شهرهای اســـتان اشاره کرد و گفت: از مجموع ۱۱۴ شهر اســـتان اصفهان، بیش از ۵۰ شهر پس از ابلاغ مصوبات شورای عالی شهرسازی و معماری و بسته‌های تشویقی، بسته‌های متناسب با ویژگی‌ها و شرایط خود تدوین کرده‌اند. این بسته‌ها قابلیت اصلاح، بازنگری و توسعه دارند و سازندگان نیز می‌توانند پیشنهادهای خود را برای بهبود آن‌ها ارائه کنند. وی همچنین با اشاره به ضرورت بازنگری در سازوکارهای مالی و اجرایی مرتبط با نظارت ساختمان، از تهیه پیشنهادهایی در سازمان نظام مهندسی ساختمان خبر داد و گفت: این پیشنهادها پس از تکمیل، در هیئت‌مدیره و دبیرخانه مربوطه بررسی خواهد شد تا امکان لحاظ کردن آن‌ها در فرآیند صدور پروانه و روابط میان عوامل ساخت‌وساز فراهم شود.

این گردهمایی با هدف بررسی چالش‌های صنعت ساختمان، موانع فعالیت انبوه‌سازان، ارتقای کیفیت ساخت‌وساز و بررسی راهکارهای توسعه شهری برگزار شد.

نبض سازندگی در راه‌آهن شرق کشور؛ ۹.۵ همت برای شتاب‌گیری ابرپروژه ریلی تزریق شد

راه‌آهن زاهدان ـ بیرجند ـ مشهد، پس از افزون بر ۲ دهه انتظار و پیگیری، اکنون با تزریق ۹.۵ همت اعتبار، فعالیت پیمانکاران در قطعات مختلف و پیشرفت فیزیکی حدود ۴۰ درصدی در محدوده خراسان جنوبی، وارد مرحله تازه‌ای از اجرا شده است؛ ابرپروژه‌ای که عبور آن از دل کوهستان و دشت‌های شرق کشور، علاوه بر پایان دادن به یکی از مطالبات دیرینه مردم استان، می‌تواند مسیر تازه‌ای برای توسعه اقتصادی، معدنی و ترانزیتی شرق ایران بگشاید. پروژه راه‌آهن زاهدان ـ بیرجند ـ مشهد با هدف تقویت ارتباط ریلی جنوب شرق و شمال شرق کشور تعریف شده است؛ مسیری به طول حدود ۹۱۷ کیلومتر که ۴۳۲ کیلومتر آن در محدوده خراسان جنوبی قرار دارد و تکمیل آن می‌تواند مرکز این استان را به شبکه ریلی سراسری متصل کند. موقعیت جغرافیایی خراسان جنوبی، برخورداری از ذخایر معدنی و هم‌جواری با افغانستان نیز بر اهمیت توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل در این منطقه افزوده است.سابقه پیگیری برای اجرای راه‌آهن شرق کشور به سال‌های ابتدایی دهه ۱۳۸۰ بازمی‌گردد؛ زمانی که اجرای این مسیر در سطح منطقه‌ای و ملی مطرح شد و در سال ۱۳۸۵ نیز خبر اتمام مطالعات مقدماتی راه‌آهن چابهار ـ مشهد انتشار یافت، این طرح در سال‌های بعد در قالب مصوبات و برنامه‌های دولت‌های مختلف پیگیری شد، اما محدودیت منابع مالی و دشواری‌های اجرایی، تحقق اتصال ریلی خراسان جنوبی را با تاخیر همراه کرد. اگرچه عملیات اجرایی یکی از قطعات مسیر بیرجند ـ قاین ـ یونسی در سال ۱۳۹۸ آغاز شد اما عملیات زیرسازی مسیر نهبندان ـ بیرجند ـ قاین ـ یونسی در محل ایستگاه تشکیلاتی بیرجند (قطعه ۱۵) با دستور رئیس‌جمهور شهید آغاز شد؛ اقدامی که با موافقت رهبر شهید انقلاب برای اختصاص ۱۸۰ هزار میلیارد ریال از محل تهاتر نفت برای اجرای این مسیر ریلی همراه بود. توسعه عملیات اجرایی در بخش‌های مختلف راه‌آهن شرق کشور در دولت رئیس جمهور شهید وارد مرحله گسترده‌تری شد و در این مقطع، اجرای عملیات زیرســـازی، احداث پل‌ها و تونل‌ها و تجهیز کارگاه‌های قطعات مختلف در دستور کار قرار گرفت تا پروژه از مرحله پیگیری‌های طولانی‌مدت به ســـمت اجرای عملیاتی حرکت کند؛ روندی که سرعت پیشرفت آن همچنان به تأمین منابع مالی و تداوم فعالیت پیمانکاران وابسته بوده است. در دولت چهاردهم نیز تکمیل راه‌آهن خراسان جنوبی در شمار اولویت‌های زیرساختی و توسعه‌ای استان قرار گرفت و با پیگیری مسئولان استانی و ملی، بیش از ۷.۵ همت اعتبار به این پروژه اختصاص یافت و به گفته مسئولان، مجموع اعتبارات تزریق‌شده از آغاز عملیات اجرایی تاکنون به حدود ۹.۵ همت رسیده است.



دیگر، اهمیت راه‌آهن خراسان جنوبی تنها به جابه‌جایی مسافر محدود نمی‌شود. اتصال این استان به شبکه ریلی کشور می‌تواند هزینه انتقال مواد معدنی و محصولات صنعتی را کاهش دهد، زمینه توسعه صادرات را فراهم کند و ظرفیت ترانزیتی شرق ایران را ارتقا بخشـــد؛ ظرفیتی که با توجه به موقعیت جغرافیایی استان و امکان ارتباط با مسیرهای منتهی به آسیای میانه، از اهمیت راهبردی برخوردار است.

صدای سازندگی در دل کوهستان؛ راه‌آهن شرق در آزمون شتاب اجرایی

در شهرســـتان قائنات و در امتداد جاده‌های کوهســـتانی خراسان جنوبی، جایی که ماشین‌آلات سنگین به دل ارتفاعات و مسیرهای سخت‌گذر نفوذ کرده‌اند، پروژه‌ای در حال پیشروی است که قرار است نقشه حمل‌ونقل شرق کشور را تغییر دهد، صدای بیل‌های مکانیـــکی، کامیون‌های خاک‌برداری و فعالیت نیروهای اجـــرایی در کارگاه‌های راه‌آهن، تصویری از تلاش برای پایان دادن به یکی از طولانی‌ترین انتظارهای زیرســـاختی مردم این اســـتان را به نمایش می‌گذارد. در بازدید میدانی استاندار خراسان جنوبی از قطعات ۱۸، ۱۹ و ۲۰ راه‌آهن زاهدان ـ بیرجند ـ مشـــهد، حدفاصل آرین‌شهر تا قاین، بخشی از این تلاش‌ها از نزدیک مورد بررسی قرار گرفت؛ ســـه قطعه به طول مجموع ۵۵ کیلومتر که قرارداد اولیه اجرای آن‌ها حدود ســـه همت اســـت و با میانگین پیشرفت فیزیکی ۳۳ درصد، ۱۶۰ دســـتگاه ماشین‌آلات و ۲۴۰ نیروی انســـانی در آن‌ها فعالیت می‌کنند. این آمار در کنار پیشـــرفت حدود ۴۰ درصدی پروژه در محدوده مورد گزارش استان، نشان می‌دهد راه‌آهن شرق کشور از مرحله آغاز عملیات عبور کرده و اکنون در آزمون دشوار حفظ سرعت اجرا و تبدیل منابع مالی به زیرساخت قابل بهره‌برداری قرار گرفته است. با وجود فعالیت گسترده کارگاه‌ها، طولانی بودن مسیر، پراکندگی جبهه‌های کاری، بدهی پیمانکاران، دشواری‌های فنی احداث پل و تونل و ضرورت هماهنگی میان دستگاه‌های اجرایی و پیمانکاران، همچنان از مهم‌ترین چالش‌های این ابرپروژه به شمار می‌رود. از سوی دیگر، افزایش هزینه‌های تولید و حمل‌ونقل، فشار مضاعفی بر پیمانکاران وارد کرده است؛ به‌گونه‌ای که برخی از آن‌ها با کمبود نقدینگی برای تأمین به‌موقع دستمزد نیروها و خرید مصالح روبه‌رو شده‌اند. در چنین شرایطی، تأخیر در پرداخت مطالبات می‌تواند به‌سرعت به توقف کار منجر شود.

۹.۵ همت اعتبار به راه‌آهن شرق تزریق شده است

استاندار خراسان جنوبی، در جریان بازدید از قطعات ۱۸، ۱۹ و ۲۰ پروژه راه‌آهن زاهدان ـ بیرجند ـ مشهد، با تاکید بر اهمیت راهبردی این طرح اظهار کرد: راه‌آهن شرق کشور از پروژه‌های مهم و راهبردی توســـعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل است و با وجود شرایط خاص کشور و محدودیت‌های ناشی از وضعیت جنگی، عملیات اجرایی آن متوقف نشده و با جدیت ادامه دارد. سید محمدرضا هاشمی با اشاره به روند تامین اعتبار پروژه گفت: عملیات اجرایی این طرح در دولت سیزدهم با بیش از ۲ همت اعتبار و پیشرفت فیزیکی حدود ۱۱ درصد دنبال شده و در دولت چهاردهم نیز طی حدود ۲ سال گذشته بیش از ۷.۵ همت اعتبار به آن اختصاص یافته است؛ به این ترتیب مجموع اعتبارات تزریق‌شده به پروژه به حدود ۹.۵ همت رسیده است. وی با اشاره به گستره عملیات اجرایی در محدوده استان افزود: بیش از ۴۳۰ کیلومتر از مسیر راه‌آهن در محدوده خراسان جنوبی، در قالب ۱۴ قطعه و با فعالیت ۱۴ پیمانکار در حال اجراســـت و براســـاس گزارش‌های ارائه‌شده و بازدیدهای میدانی، پیشرفت فیزیکی پروژه در این محدوده از ۴۰ درصد عبور کرده است. هاشـــمی همچنین از اجرای عملیات احداث تونل در پنج نقطه مسیر خبر داد و گفت: بخشی از تونل‌ها بازگشایی شده و در جریان بازدید اخیر نیز یکی از پل‌های مهم مسیر که عملیات اجرایی آن با اجرای حدود ۱۵ پایه و ستون در مراحل پایانی قرار دارد، مورد بازدید قرار گرفت.وی راه‌اندازی این خط ریلی را از مطالبات دیرینه مردم استان دانست و تصریح کرد: بهره‌برداری از راه‌آهن علاوه بر تسهیل سفر مردم و زائران بارگاه امام رضا(ع)، زمینه مناســـبی برای حمل‌ونقل مواد معدنی و محصولات تولیدی استان فراهم می‌کند و در رونق اقتصادی، توسعه مبادلات تجاری و تقویت جایگاه خراسان جنوبی در شبکه حمل‌ونقل کشور مؤثر خواهد بود. استاندار خراسان جنوبی با اشاره به بازدیدهای منظم ماهانه از قطعات مختلف پروژه، بررسی مطالبات پیمانکاران و وضعیت حقوق کارگران را از محورهای مهم این بازدید عنوان کرد و افزود: پرداخت حقوق کارگران در پروژه به‌روز است، اما پیمانکاران نیز مطالباتی دارند که تأمین و پرداخت آن‌ها در اولویت پیگیری قرار دارد

اختصاص ۱.۵ همت اعتبار جدید برای تکمیل راه‌آهن شرق کشور

هاشمی با اشاره به تزریق حدود یک‌هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان اعتبار طی هفته گذشته، از برنامه اختصاص یک‌هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان دیگر در آینده نزدیک خبر داد و تاکید کرد: با تامین این منابع، مجموع اعتبار جدید به حدود سه همت خواهد رسید و پرداخت مطالبات پیمانکاران با اولویت دنبال می‌شود. وی در نشست با پیمانکاران و عوامل اجرایی در کارگاه قطعه ۱۸ نیز راه‌آهن شـــرق کشـــور را پروژه‌ای حیاتی برای جمهوری اسلامی ایران و حتی فراتر از مرزهای کشور دانست و گفت: تکمیل این طرح می‌تواند در توسعه اقتصادی، تقویت ارتباطات منطقه‌ای و ارتقای امنیت پایدار شرق کشور نقش تعیین‌کننده‌ای داشته باشد. هاشمی با قدردانی از همکاری دستگاه‌های اجرایی و نظارتی، از جمله منابع طبیعی، آب منطقه‌ای، شرکت نفت، محیط زیست و امور اراضی، بر ضرورت هماهنگی همه دستگاه‌ها برای رفع موانع و تسریع عملیات اجرایی تاکید کرد. وی با اشاره به اشتغال‌زایی پروژه برای حدود ۲ هزار و ۱۰۰ خانوار نیز پرداخت به‌موقع حقوق کارگران را از اولویت‌های جدی دانست و بر تداوم پیگیری تأمین منابع مالی و مطالبات پیمانکاران تأکید کرد.

فرمانده سپاه: تکمیل راه‌آهن، ظرفیت حمل‌ونقل و اقتصاد شرق را متحول می‌کند

فرمانده سپاه انصارالرضا(ع) خراسان جنوبی، نیز در حاشیه بازدید از کارگاه قطعه ۱۸ با قدردانی از تلاش دولت‌های گذشته و فعلی، مسئولان استانی و پیمانکاران، بر ضرورت تداوم حمایت‌ها و تأمین به‌موقع اعتبارات برای تکمیل این پروژه تأکید کرد. سردار ناصر بهروز با اشاره به نقش تلاش‌های دولت سیزدهم و دولت چهاردهم در پیشبرد این طرح اظهار کرد: نباید زحمات و اقدامات انجام‌شده در دولت شهید آیت‌الله رئیسی و همچنین پیگیری‌های دولت چهاردهم به ریاست دکتر پزشکیان نادیده گرفته شود؛ چراکه مجموعه این تلاش‌ها موجب شده پروژه با وجود مشکلات و محدودیت‌ها همچنان در مسیر اجرا قرار داشته باشد. وی پیگیری‌های مستمر استاندار و مسئولان استان در سطح ملی برای تأمین منابع مالی را مؤثر دانست و ابراز امیدواری کرد این حمایت‌ها برای تأمین به‌موقع اعتبارات مورد نیاز ادامه یابد. سردار بهروز با اشاره به حجم فعالیت‌های فنی و مهندسی در مسیر کوهستانی راه‌آهن، از تلاش مهندسان، عوامل اجرایی و پیمانکاران قدردانی کرد و گفت: عملیات خاک‌برداری و زیرســـازی‌های سنگین در این مسیر نشان‌دهنده تلاش گسترده مجموعه‌های اجرایی است. وی راه‌اندازی راه‌آهن خراسان جنوبی را عاملی مؤثر در کاهش مشکلات حمل‌ونقل و جابه‌جایی کالا دانست و تأکید کرد: تکمیل این پروژه می‌تواند ظرفیت‌های اقتصادی و زیرساختی منطقه را به شکل قابل توجهی ارتقا دهد. فرمانده سپاه استان در پایان نیز آمادگی خود را برای همکاری و حمایت از روند اجرای پروژه اعلام کرد

مدیرکل راه و شهرسازی: ۱۳۰ کیلومتر از مسیر آماده ریل‌گذاری است

مدیرکل راه و شهرســـازی خراســـان جنوبی در تشریح آخرین وضعیت اجرایی پروژه از رسیدن پیشرفت فیزیکی راه‌آهن استان به حدود ۴۰ درصد خبر داد و گفت: تاکنون عملیات زیرسازی و آماده‌سازی حدود ۱۳۰ کیلومتر از مسیر ۲۷۰ کیلومتری مورد اشاره در محدوده استان تکمیل شده و این بخش‌ها آماده ورود به مرحله ریل‌گذاری هستند. میرمحمد مودی با اشاره به روند اجرای قطعات مختلف افزود: مسیر حدفاصل یونسی تا گناباد به طول حدود ۶۰ کیلومتر به پیشرفت فیزیکی نزدیک به ۹۰ درصد رسیده و عملیات اجرایی ایستگاه گناباد نیز آغاز شده است. وی درباره سایر قطعات پروژه اظهار کرد: قطعه ۱۴ با پیشرفت فیزیکی بیش از ۶۰ درصد در حال اجراست و در قطعه ۱۹ نیز عملیات اجرایی در محدوده‌ای به طول تقریبی ۱۲ کیلومتر با مبلغ قراردادی حدود یک‌هزار میلیارد تومان دنبال می‌شود. مودی همچنین از پیشرفت حدود ۹۰ درصدی یک بخش دیگر به طول تقریبی ۳۷ کیلومتر خبر داد و گفت: محدوده نهبندان تا دوراهی زابل نیز در قالب ســـه قطعه اجرایی تعریف شده و پیمانکاران در بخش‌هایی از مسیر واقع در محدوده سیستان و بلوچستان فعالیت دارند. قطعه ۹۷ نیز در برنامه واگذاری و ورود پیمانکار قرار دارد.

وی با اشاره به اهمیت اتصال بیرجند به شبکه ریلی مشهد و زاهدان تصریح کرد: اجرای قطعات مختلف این کریدور با جدیت دنبال می‌شود و برای بخش‌هایی از مسیر بیرجند به سمت زاهدان نیز برنامه‌ریزی اجرایی انجام شده است. مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی با تاکید بر نقش اعتبارات در افزایش سرعت اجرای پروژه خاطرنشان کرد: از ابتدای دولت چهاردهم تاکنون حدود ۷.۵ همت اعتبار به پروژه راه‌آهن خراسان جنوبی تزریق شده و پیشرفت فیزیکی آن از حدود ۱۵ درصد در ابتدای دولت به نزدیک ۴۰ درصد رسیده است

صادرات بیـــش از یک میلیارد و ۳۷۲ میلیون دلار کالا از گمرکات آذربایجان شرقی

ناظر گمرکات آذربایجان شرقی از صادرات یک میلیارد و ۳۷۲ میلیون و ۶۸۱ هزار دلار کالا به وزن ۲ میلیون و ۴۶ هزار تن از گمرکات این اســـتان در سال جاری به ۸۰ کشور جهان خبر داد و اعلام کرد: ارزش صادرات نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۳۰ درصد افزایش داشته است.

علی‌اصغر عبـــاس‌زاده اظهار کرد: وزن صادرات نسبت به مدت مشابه سال گذشته کاهش داشته که این کاهش یک‌درصدی، نشـــان‌دهنده حرکت صادرات آذربایجان شـــرقی به ســـمت کالاهای با ارزش‌افزوده بالاتر اســـت. وی با تشـــریح جزئیات صادرات از آذربایجان شـــرقی، افزود: گمرک تبریز با صادرات ۷۶۲ میلیـــون و ۲۶۴ هزار دلار کالا به وزن ۸۴۲ هزار تن، معادل ۵۶ درصد از ارزش و ۴۱ درصد از وزن کل صادرات استان را به خود اختصاص داده و رتبه نخست را به خود اختصاص داده است.

وی اضافـــه کرد: پس از آن، گمرک ســـهلان با ۲۲۷ میلیون و ۹۰۹ هزار دلار و گمرک جلفا با ۱۹۶ میلیون و ۱۲۵ هزار دلار در جایگاه‌های دوم و سوم صادرات آذربایجان شرقی قرار گرفتند.

ناظر گمرکات آذربایجان شرقی همچنین به آمار واردات نیز اشاره کرد و گفت: در این مدت بیش از ۳۴۸ هـــزار تن کالا به ارزش بیش از ۸۳۳ میلیون دلار از طریق گمرکات استان وارد کشور شده است بر این اساس گمرک منطقه ویژه اقتصادی سهلان بـــا ۴۵۸ میلیون و ۲۷۴ هزار دلار و گمرک منطقه آزاد ارس ـــ جلفا با ۳۵۱ میلیون و ۴۵۱ هزار دلار، بیشترین سهم واردات را به خود اختصاص دادند.

عباس زاده همچنین از واردات بیش از ۹۸ هزار تن کالای اســـاسی به ارزش بیش از ۱۴۷ میلیون دلار خبر داد. مدیر کل گمرک تبریز، همچنین با اشاره به ترانزیت کالا از گمرکات آذربایجان شرقی اظهار کرد: در هفت‌ماهه سال جاری بیش از ۵۰۵ هزار تن کالا از مبدأ گمرکات آذربایجان شرقی به سایر مرزهای کشور ترانزیت شده است.

وی همچنین به عملکرد گمرکات استان در حوزه خدمات مسافری نیز اشاره کرد و گفت: در هفت ماهه ســـال جاری، ۱۴۸ هزار مسافر ورودی و ۱۵۰ هزار مســـافر خروجی از خدمات و تشریفات گمرکی در گمرکات استان بهره‌مند شده‌اند.

مدیرکل گمرک تبریز در پایان با اشاره به وصول ۱۸۰ هزار و ۳۵۳ میلیارد ریال درآمد و واریز آن به خزانه در این مدت(هفت ماهه سال جاری)، از رشد ۱۶۹ درصدی درآمدها نسبت به مدت مشابه سال قبل خبر داد. آذربایجان شرقی با برخورداری از چهار اداره کل گمرک در تبریز، ســـهلان، جلفا و نوردوز، علاوه بـــر ۲ واحد گمرکی در مراغه و خداآفرین، از دفاتر تخصصی در شهرک صنعتی شهید سلیمی و شـــهر بناب نیز بهره‌مند است که بستر مناسبی برای تســـهیل تجارت در شمال‌غرب کشور فراهم کرده است.

رودخانه سردرآباد بوکان با بارش‌های پاییزی جان گرفت؛ آغاز رهاسازی بچه‌ماهی در سد خراسانه

مدیـــر امور منابع آب بوکان از احیای رودخانه ســـردرآباد و جریان یافتن آب آن به سد خراسانه در پی بارش‌های پاییزی خبر داد و گفت: هم‌اکنون این رودخانه با دبی نیم مترمکعب در ثانیه به این سد وارد می‌شود.

عباس عبـــاسی افزود: رودخانه ســـردرآباد از ارتفاعات سردرآباد و ناشی‌گولان سرچشمه می‌گیرد و بارش‌هـــای پاییزی موجب جریان دوباره آب در این رودخانه و ورود آن به سد خراسانه شده است

وی با اشاره به وضعیت ذخیره آب سد خراسانه خاطرنشان کرد: در حال حاضر بیش از ۵۰۰ هزار مترمکعب آب در این ســـد ذخیره شده و میزان پرشدگی مخزن به حدود ۳۵ درصد رسیده است

مدیر امور منابع آب بوکان با اشـــاره به نقش این ســـد در تامین آب کشـــاورزی منطقه گفت: در ســـال زراعی گذشـــته، طی دو مرحله بیش از ۵۵۰ هزار مترمکعب آب از ســـد خراســـانه برای تامین نیاز کشاورزان روستاهای ئه‌سوغه، ئالی‌کند، کوچک‌وطمیش و تازه‌قلا رهاسازی شد.

عباسی ادامه داد: از زمان آبگیری سد خراسانه در سال ۱۳۹۳ تاکنون، بیش از پنج هزار هکتار از اراضی کشاورزی پایین‌دست این سد تحت پوشش آبیاری قرار گرفته اســـت.وی در خصوص فعالیت آبزی‌پروری در ســـد خراســـانه نیز گفت: با توجه به اینکه این ســـد مصرف شـــرب ندارد، از امسال رهاســـازی بچه ماهی و عملیـــات صیادی در آن شروع شده است.وی همچنین از آغاز فعالیت‌های آبزی‌پروری در سد خراسانه خبر داد و گفت: با توجه به اینکه این ســـد برای تامین آب شرب استفاده نمی‌شود، از امسال رهاسازی بچه‌ماهی و عملیات صیادی در آن آغاز شده است. سد خراسانه از نوع خاکی با هسته رسی اســـت که بر روی رودخانه سردرآباد و در نزدیکی روستای خراسانه، در مسیر جاده بوکان - مهاباد احداث شده است. ارتفاع تاج این سد ۲۸ متر و ظرفیت مخزن آن یک میلیون و ۴۰۰ هزار مترمکعب است.عملیات ساخت سد خراسانه در سال ۱۳۸۳ آغاز شد و این سد در سال ۱۳۹۳ به مرحله آبگیری رسید. سد خراسانه علاوه بر تامین آب کشاورزی، نقش مهمی در کنترل و مهار سیلاب‌های منطقه دارد.

روزنامه ایده روز

دوشنبه۲۵/۰۸/۱۴۰۵ | شماره۲۵۳۲

WWW.IDEHROOZ.COM



تیر تراکتوری‌ها به سنگ خورد؛ مخالفان جدی برای تخفیف در حکم خداداد

درخواست باشگاه تراکتور برای تعلیق باقیمانده محرومیت خداداد عزیزی با مخالفت جدی اعضای کمیته انضباطی فدراسیون فوتبال روبروست اما قرار است استیناف در این باره تصمیم گیری کند. باشگاه تراکتور تبریز از ارسال درخواست رسمی باشگاه برای بخشش ادامه محرومیت مدیر تیم فوتبال این باشگاه خبر داد تا حالا این باشگاه منتظر تعلیق محرومیت سرپرست جنجالی خود پس از فیفادی آبان ماه باشد.درخواست تراکتور در شرایطی مطرح شده که رفتارهای اخیر عزیزی پس از صدور حکم محرومیت، چندان به مذاق اعضای کمیته انضباطی خوش نیامده است. انتشار ویدئوهایی در فضای مجازی که از سوی برخی به‌عنوان تمسخر حکم انضباطی این کمیته برداشت شده، باعث شده است مخالفت‌هایی جدی با کاهش یا تعلیق محرومیت او شکل بگیرد.در واقع اعضای کمیته انضباطی که در صدور حکم اولیه نقش داشته‌اند، نسبت به رفتارهای بعدی عزیزی موضع مثبتی ندارند و همین مسئله کار تراکتور را برای جلب موافقت مسئولان انضباطی دشوار کرده است.اکنون باید دید کمیته استیناف با وجود مخالفت‌های موجود، درخواست باشگاه تراکتور را می‌پذیرد و زمینه بازگشت خداداد عزیزی به نیمکت این تیم را فراهم می‌کند یا محرومیت او طبق حکم قبلی ادامه خواهد داشت. نتیجه این پرونده قرار است در جلسه روز سه‌شنبه مشخص شود.صبری خاطرنشان کرد: مرحله پیش‌رو نیازمند همکاری و همدلی مدیریت، کادر فنی و بازیکنان است. همه باید با روحیه کار تیمی برای بازگرداندن تعادل به تیم و بهبود نتایج تلاش کنند تا انتظارات هواداران الزورا برآورده شود هوادارانی که انتظار دارند تیمشان در فصل جاری بار دیگر به‌طور جدی برای رقابت با حریفان تلاش کند.به این ترتیب طاهری بار دیگر در شرایطی که با گلزنی و نمایش‌های امیدوارکننده برای بازگشت به سطح بالای فوتبال تلاش کرده بود، در اردوی تیم ملی با مصدومیت مواجه شد.

خریدهای نیم‌فصل فرصت است یا تهدید؟



محمود رضایی ایده روز | استقلال با وجود بسته بودن پنجره نقل‌وانتقالات و محدودیت در جذب بازیکن، برخلاف پیش‌بینی‌ها عملکرد موفقی داشته و اکنون در لیگ برتر و لیگ نخبگان آسیا یکی از مدعیان محسوب می‌شود.

سهراب بختیاری‌زاده به واقع توانسته از ترکیب موجود تیمی هماهنگ و قابل اعتماد بسازد، اما چالش بزرگ آبی‌ها در نیم‌فصل آغاز خواهد شد. جذب بازیکنان جدید اگر بدون برنامه و شناخت دقیق از نیازهای فنی انجام شود، می‌تواند تعادل و هماهنگی تیم را بر هم بزند.

استقلال در واقع برای حفظ روند موفق فعلی باید از خریدهای غیرضروری دوری و با نظر مستقیم سرمربی، نقاط ضعف خود را به شکل هدفمند برطرف کند

سهراب چگونه استقلال را از چالش دور کرد؟

شاید مدیران استقلال در ابتدای فصل با توجه به ظرفیت‌های موجود تصور می‌کردند که با محدودیت‌هایی که وجود دارد، قرار گرفتن در نیمه بالای جدول و کسب نتایج قابل قبول -شاید حداقلی- در لیگ نخبگان آسیا می‌تواند دستاوردی رضایت‌بخش باشد. اما سهراب بختیاری‌زاده و بازیکنان استقلال معادلات را تغییر دادند.سرمربی آبی‌ها اما با وجود کمبود بازیکن و محدودیت در انتخاب نفرات، توانست ساختار قابل قبولی برای تیم ایجاد کند. استقلال در حقیقت هرچه از لیگ گذشت از نظر هماهنگی، نظم دفاعی و ارتباط میان خطوط سه‌گانه شرایط بهتری پیدا کرد و توانست در مسابقات داخلی و آسیایی نتایج امیدوارکننده‌ای به دست آورد.امروز استقلال نه‌تنها در لیگ برتر یکی از مدعیان جدی محسوب می‌شود، بلکه در لیگ نخبگان آسیا نیز شانس قابل توجهی برای صعود از مرحله گروهی دارد. این شرایط نشان می‌دهد مجموعه فنی استقلال توانسته از امکانات موجود بهترین استفاده را ببرد.

خریدهای نیم‌فصل، فرصتی که می‌تواند به تهدید تبدیل شود

با وجود شرایط مطلوب و امیدبخش کنونی، استقلال در آستانه نیم‌فصل با یک تصمیم مهم روبه‌رو است. باز شدن پنجره نقل‌وانتقالات می‌تواند فرصت مناسبی برای تقویت نقاط ضعف باشد، اما در عین حال اگر جذب بازیکنان جدید بدون بررسی دقیق انجام شود، احتمال آسیب دیدن هماهنگی فعلی تیم وجود دارد.استقلال در هفته‌های اخیر به ترکیبی رسیده که بازیکنان آن شناخت مناسبی از وظایف یکدیگر دارند. این هماهنگی حاصل دکترین بختیاری‌زاده و اعتماد متقابل میان اعضای کادر فنی و بازیکنان است. بنابراین اضافه شدن چند بازیکن جدید، به‌خصوص نفراتی که از نظر فنی و تاکتیکی با سبک بازی تیم هماهنگ نیستند، می‌تواند تعادل موجود را بر هم بزند.

از نظر فنی استقلال باید به جای خریدهای پرتعداد، به دنبال جذب نیازهای ضروری‌اش باشد. تقویت نیمکت و بهره گرفتن از بازیکنانی که اتحاد درون تیمی را بر هم نریزند می‌تواند کلید موفقیت بیشتر باشد.

همچنین بازیکنان جدید باید از نظر آمادگی بدنی در بهترین شرایط باشند و جذب بازیکن به گونه‌ای نباشد که برای کادر فنی مشکلات تازه‌ای پدید آورد.در واقع، استقلال به خریدهای نمایشی و پرهزینه نیاز ندارد. هر بازیکنی که جذب می‌شود باید بتواند یک مشکل مشخص را برطرف کند و کیفیت تیم را افزایش دهد.

مراقبت از تیمی که سهراب ساخت

بی‌تعارف استقلال اکنون در موقعیتی است که می‌توان از این تیم تعریف و تمجید کرد. سهراب بختیاری‌زاده در موقعیتی دشوار مسئولیت فنی تیم را برعهده گرفت و توانست مجموعه‌ای را شکل دهد که امروز در دو جبهه داخلی و آسیایی برای رسیدن به موفقیت رقابت می‌کند

او به نوعی ناجی مدیریتی شد که به دلیل حل نشدن به‌موقع پرونده منتظر محمد و بسته ماندن پنجره نقل‌وانتقالات، استقلال را در شرایط دشواری قرار داده بود. با این حال سرمربی آبی‌ها اجازه نداد مشکلات خارج از زمین به فروپاشی فنی تیم منجر شود.

اکنون مسئولیت مهمی برعهده خود سهراب است. او باید در نیم‌فصل با شناخت دقیق از نیازهای تیم در انتخاب بازیکنان جدید نقش اصلی را داشته باشد و اجازه ندهد تصمیم‌های غیرضروری مسیر موفقیت استقلال را تغییر دهد.

بدون شک اگر خریدها با دقت و بر اساس نیازهای واقعی انجام شوند، آبی‌ها می‌توانند در ادامه فصل حتی قدرتمندتر ظاهر شوند. اما اگر کیفیت تصمیم‌گیری در نقل‌وانتقالات پایین باشد، ممکن است تمام زحمات ماه‌های گذشته تحت تأثیر قرار بگیرد و استقلال در یک وضعیت بغرنج قرار بگیرد و چیزی که تا به امروز ساخته شده با چشم برهم زدنی از میان برود.

نیم‌فصل دوم چه در بخش نقل و انتقالات و چه در بخش فنی برای استقلال بسیار مهم و پر اهمیت است.

حسین‌زاده بی‌رقیب در صدر



مجتبی حسین مرشدی/مجتبی حسینی با پذیرش هدایت مس شهربابک، مسئولیت سنگینی را در مقطعی حساس از فصل برعهده گرفته است؛ تیمی که پس از گذشت ۱۰ هفته هنوز طعم پیروزی را نچشیده و با پنج امتیاز حاصل از پنج تساوی، در قعر جدول جا خوش کرده است. شکست سنگین چهارگله مقابل سپاهان و پایان همکاری با قاسم شهبا، شرایطی را رقم زد که تغییر روی نیمکت به ضرورتی اجتناب‌ناپذیر تبدیل شد؛ اما انتخاب سرمربی جدید به‌تنهایی نمی‌تواند تضمینی برای خروج از این وضعیت باشد.حسینی که پس از تجربه هدایت مس کرمان، ذوب‌آهن، نفت مسجدسلیمان، پیکان، آلومینیوم اراک و نساجی، بار دیگر به فوتبال استان کرمان بازگشته، با مأموریتی فراتر از کسب چند نتیجه مطلوب روبه‌رو است. او باید در زمانی محدود، تیمی بدون برد را از نظر فنی و ذهنی بازسازی کند؛ آن هم در شرایطی که فاصله مس شهربابک با منطقه بقا پنج امتیاز است و هر لغزش دیگری می‌تواند فاصله را بیشتر کند.البته کارنامه این مربی در فصل جاری نیز خالی از پرسش نیست. حسینی کارش را با نساجی آغاز کرد و در هفت مسابقه، دو برد، دو تساوی و سه شکست به دست آورد؛ آماری که برای تیم تازه‌صعودکرده مازندرانی، جایگاهی در میانه جدول به همراه داشت.

بیرانوند در مسیر فتح تاج آسیا



مراسم معرفی برترین‌های فوتبال آسیا در سال ۲۰۲۶ روز پنجشنبه ۲۸ آبان‌ماه در شهر بانکوک تایلند برگزار می‌شود؛ مراسمی که امسال چند نماینده فوتبال ایران نیز در میان نامزدهای دریافت جوایز آن حضور دارند.علیرضا بیرانوند، دروازه‌بان ملی‌پوش فوتبال ایران، یکی از نامزدهای کسب عنوان بهترین بازیکن مرد سال آسیاست و برای حضور در این مراسم باید راهی تایلند شود. این در حالی است که او دوران خدمت سربازی خود را در باشگاه فجرسپاسی شیراز سپری می‌کند و برای خروج از کشور به دریافت مجوز قانونی نیاز دارد.با این حال، شنیده‌ها حاکی از آن است که بیرانوند مجوز خروج از کشور را دریافت کرده و مشکلی برای حضور در مراسم برترین‌های فوتبال آسیا ندارد. بر همین اساس، قرار است او شامگاه سه‌شنبه با پرواز مستقیم از تهران راهی بانکوک شود تا در این رویداد مهم قاره‌ای شرکت کند.اما ماجرا زمانی اهمیت بیشتری پیدا می‌کند که اظهارات دبیرکل کنفدراسیون فوتبال آسیا درباره ضرورت حضور نامزدها در مراسم را در نظر بگیریم. داتو اعلام کرده است که بر اساس قانون جدید AFC، نامزدی که به‌عنوان بهترین بازیکن سال آسیا انتخاب می‌شود، باید شخصاً در مراسم حضور داشته باشد؛ در غیر این صورت، جایزه به نامزد دیگری تعلق خواهد گرفت.

افشاگری دروازه‌بان تیم ملی فلسطین؛ برخی بازیکنان دل درد داشتند!

دروازه بان تیم ملی فوتبال فلسطین در پایان بازی با ایران ضمن تمجید از عملکرد هم تیمی های خود گفت: برخی از بازیکنان با دل درد و سردرد مقابل ایران بازی کردند.

تیم های ملی فوتبال ایران و فلسطین روز گذشته در شهر بصره عراق به مصاف هم رفتند که این بازی با نتیجه ۲ بر صفر به سود شاگردان امیر قلعه نویی در تیم ایران به پایان رسید.

رامی حماده دروازه بان تیم ملی فلسطین در گفتگو با رسانه «معرض الکره» عراق پس از شکست تیم ملی فوتبال فلسطین مقابل ایران، درباره عملکرد تیمش در این مسابقه اظهار داشت: ابتدا خدا را شکر می‌کنم و به هم‌تیمی‌هایم افتخار می‌کنم.

آنها عملکرد بسیار بزرگی داشتند. در نیمه نخست نیز بازی بسیار خوبی ارائه کردیم، اما پس از اخراج بازیکن مان شرایط تغییر کرد.

وی افزود: شما مقابل تیمی بازی می‌کنید که سطح بسیار بالایی دارد و ما نیز از نظر تعداد بازیکنان با کمبودهای زیادی مواجه بودیم.

تعدادی از بازیکنان مصدوم بودند و حتی برخی از نفراتی که در زمین حضور داشتند با وجود بیماری و مشکلاتی مانند ویروس، دل‌درد و سردرد بازی کردند. با وجود تمام این مسائل، بازیکنانم با تمام توان در زمین حاضر شدند و عملکرد قابل‌توجهی داشتند.دروازه‌بان تیم ملی فلسطین ادامه داد: وقتی مقابل تیمی با کیفیت فنی بالای ایران مرتکب اشتباه می‌شوید و یک بازیکن خود را از دست می‌دهید، طبیعتا کار بسیار دشوارتر می‌شود.

بازیکنان ما تا پیش از آن تلاش می‌کردند جریان بازی را در اختیار بگیرند، می‌دویدند و هر آنچه در توان داشتند ارائه می‌کردند، اما بازی با ۱۰ نفر مقابل تیمی مانند ایران بسیار سخت است.

تیم حریف نیز توانست از این شرایط به نفع خود استفاده کند.

حماده در ارزیابی سطح فنی این مسابقات نیز گفت: قطعا حضور در چنین تورنمنتی و بازی مقابل تیمی در سطح ایران برای ما مفید است. تقابل با تیم‌های قدرتمند باعث می‌شود از نظر ریتم بازی پیشرفت کنیم، تجربه بیشتری به دست بیاوریم و از نظر فوتبالی پخته‌تر شویم. همچنین یاد می‌گیریم چگونه با چنین مسابقاتی برخورد کنیم و خودمان را برای رقابت‌های آینده آماده سازیم.

برگ سبز و کارت موتورسیکلت سیستم ارشیا تیپ۱۵۰ رنگ آبی مدل ۱۴۰۳ شماره تنه*NBDAMAKBBRUH۴۰۲۸۳*شماره موتور۰۱۴۹NBD۰۱۰۱۳۴ شماره پلاک۴۸۷۶۳/۸۵۲ مفقودوفاقداعتبار میباشد. دهدشت

برگ سبز خودرو سواری پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۹۶ خاکستری متالیک شماره موتور ۱۲۴K۱۰۷۱۶۸۲ شماره شاسی NAAM۰۱CE۴HK۵۹۰۲۲۶ شماره پلاک۴۹_۱۳۳ص۲۹ بنام علی اکبر ارشادی شماره ملی۴۲۶۹۰۸۲۱۶۱ مفقودوفاقداعتبار میباشد. دهدشت

برگ سبز و سند خودرو سواری پراید تیپ جی تی ایکس آی مدل ۱۳۸۷ سفید روغنی شماره موتور ۲۴۹۶۱۷۲ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۷۴۹۸۰۷۹ شماره پلاک۴۹_۹۶۹ط ۴۷ بنام آفتاب رحیمی پور شماره ملی۵۵۰۹۸۹۹۲۲۰مفقودوفاقداعتبار میباشد. دهدشت

برگ سبز سواری بنام فرزانه خداپرست سواری (T۳۱۴E(۵۱ FX به رنگمشکی متالیک وشماره شاسی: NATHBAWT۷P۱۰۰۹۸۲۷ وشماره موتور: MVMF۴J۱۶AHP۰۲۰۰۸۶ به شماره پلاک ایران ۸۲۵۱۶ی۹۹ مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط هست

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

۱ - برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۱۸۰۰۶۰۱۸۵۵۹ مورخه۱۴۰۵/۰۷/۲۸ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک استانه تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی ابراهیم صفر پور گوهردانی فرزند رمضان در ششدانگ یکقطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۳۱۹/۹۷ متر مربع به شماره پلاک ۴۷۲ فرعی از ۱۲۸ اصلی مفروز و مجزی شده از ۲۲ فرعی از ۱۲۸ اصلی واقع در قریه گوهردان بخش ۱۴ گیلان مورد خریداری از آقای رمضانعلی صفر پور گوهردانی (زارع صاحب نسق) محرز گردید است.

۲- برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۱۸۰۰۶۰۱۸۵۵۸ مورخه ۱۴۰۵/۰۷/۲۸ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک استانه تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی ابراهیم صفر پور گوهردانی فرزند رمضان در ششدانگ یک قطه زمین با بنای احداثی به مساحت ۳۱۹/۲۱ متر مربع به شماره پلاک ۴۷۳ فرعی از ۱۲۸ اصلی مفروز و مجزی شده از ۲۲ فرعی از ۱۲۸ اصلی واقع در قریه گوهردان بخش ۱۴ گیلان مورد خریداری از آقای رمضانعلی صفر پور گوهردانی (زارع صاحب نسق) محرز گردید است.

لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.شناسه آگهی: ۲۳۲۶۶۸۵ تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۸/۲۵ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۹/۱۰

مهدی مرادی

رییس ثبت اسناد و املاک شهرستان استانه اشرفیه

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۱۸۰۱۷۰۱۷۰۸۴ مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۲ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک رضوانشهر تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای/خانم سعدی پور شعبان فرزند جهانگیر بشماره شناسنامه ۷ صادره از رضوانشهر در شش دانگ یک قطعه زمین به مساحت ۱۹۴۸/۴۳ متر مربع مشتمل بر بنای احداثی پلاک ۵۵۵ فرعی از ۵۹ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۳۱ فرعی از ۵۹ اصلی واقع در قریه گیل چالان بخش ۲۷ گیلان خریداری از مالک رسمی آقای/خانم محمود سمنی دروازی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ،ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض ،دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

شناسه آگهی:۲۳۲۲۷۰۴ م-الف/۹۱۳۲۷۸۹

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۸/۲۵ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۹/۱۰

کیانوش کیانی نژاد

رئیس ثبت اسناد و املاک

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۱۸۰۱۷۰۱۷۳۴۲ مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۶ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک رضوانشهر تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای /خانم مهرداد پور شعبان فرزند جهانگیر بشماره شناسنامه ۲۰ صادره از رضوانشهر در شش دانگ یک قطعه زمین به مساحت ۵۸۸ متر مربع مشتمل بر بنای احداثی پلاک ۵۵۶ فرعی از ۵۹ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۳۱ فرعی از ۵۹ اصلی واقع در قریه گیل چالان بخش ۲۷ گیلان خریداری از مالک رسمی آقای/خانم محمود سمنی دروازی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

شناسه آگهی: ۲۳۲۷۰۳ م-الف/۹۱۳۲۱۱۷

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۸/۲۵ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۹/۱۰

کیانوش کیانی نژاد

رئیس ثبت اسناد و املاک

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۱۸۰۱۷۰۰۹۱۶۷ مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۳۱ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک رضوانشهر تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای/خانم حسین آقاجانی فرزند ابو طالب بشماره شناسنامه ۱۱۷۱۴۱ صادره از قم در شش دانگ یک قطعه زمین مشتمل بر بنای احداثی و محوطه به مساحت ۲۱۰/۸۸ متر مربع پلاک ۳۸۹ فرعی از ۶۱ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۳۴ فرعی از ۶۱ اصلی واقع در قریه گالش خیل بخش ۲۷ گیلان خریداری از مالک رسمی آقای/خانم جانی کامیاب دشت میانی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

شناسه آگهی: ۲۳۲۷۰۱ م-الف/۹۱۳۲۶۹۳

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۸/۲۵ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۹/۱۰

کیانوش کیانی نژاد

رئیس ثبت اسناد و املاک

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳قانون وماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رأی شماره ۱۴۰۵*۳۹۱ هیات اول/موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک دهدشت تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای/خانم حمداله هوشمندنژاد فرزند محمد بشماره شناسنامه ۱۰ صادره از ایران در یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۷۷۳۰/۹۷متر مربع پلاک فرعی ۱۰۶ از ۸ اصلی قطعه یک واقع در برج بهمنی خریداری از مالک رسمی آقای محمد کریم هوشمندنژاد محرز گردیده است.

لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دونوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشاراولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ،ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض ،دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.بدیهی اســت در صورت انقضای مــدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۸/۱۰ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۸/۲۵

علیدوست یاری زاده

رییس ثبت اسناد واملاک دهدشت

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳قانون وماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رأی شماره ۸۶۱*۱۴۰۵هیات اول/موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک دهدشت تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای/خانم رحمت اله ابراهیمی مقدم فرزند علی بشماره شناسنامه ۲۶۱صادره از در یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۲۰۰۰متر مربع پلاک فرعی ۵۷ازاصلی ۷۹قطعه سه واقع در تاوه سفید خریداری از مالک رسمی آقای رحمت اله ابراهیمی محرز گردید است.

لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دونوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشاراولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ،ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض ،دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.بدیهی اســت در صورت انقضای مــدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۸/۱۰ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۸/۲۵

علیدوست یاری زاده

رییس ثبت اسناد واملاک دهدشت

آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی حوزه ثبتی سواد کوه شمالی

نظر به دستور مواد ۱ و ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مصوب ۱۳۹۰/۰۹/۲۰ املاک متقاضیانی که در هیات موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی سواد کوه شمالی مورد رسیدگی و تصرفات مالکانه و بلا معارض آنان محرز و رای لازم صادر گردیده جهت اطلاع عموم به شرح ذیل آگهی می گردد.

قریه شیرجه کلا پلاک ۱۳۸ اصلی بخش ۱۵

۱- پلاک ۵۸۴ فرعی ۱۳۸ اصلی بخش ۱۵ حوزه ثبت سواد کوه شمالی به مالکیت **زهرا آرئی دهکلانی فرزند محمدیار** نسبت به **شش** دانگ یک قطعه باغ به مساحت ۱۰۶۸/۱ متر مربع خریداری بلاواسطه از **شعبان محمدی تلوکی** مالک رسمی.

لذا به موجب ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند مالکیت رسمی و ماده ۱۳ آئین نامه مربوطه این آگهی در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز از طریق این روزنامه محلی و کثیر الانتشار در شهرها منتشر و در روستاها علاوه بر انتشار آگهی رای هیات الصاق تا در صورتیکه اشخاص ذینفع نسبت به آرای اعلام شده اعتراض داشته باشند باید از تاریخ انتشار اولین آگهی و در روستاها از تاریخ الصاق در محل تا دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند. معترض باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نماید و گواهی تقدیم دادخواســت به اداره ثبت محل تحویل دهد که در این صورت اقدامات ثبت موکول به ارائه حکم قطعی دادگاه است و در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت می نماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نیست. بدیهی است برابر ماده ۱۳ آئین نامه مذکور در مورد قسمتی از املاکی که قبلا اظهار نامه ثبتی پذیرفته نشده واحد ثبتی با رای هیات پس از تنظیم اظهارنامه حاوی تحدید حدود مراتب را در اولین آگهی نوبتی و تحدید حدود به صورت همزمان باطلاع عموم می رساند و نسبت به املاک در جریان ثبت و فاقد سابقه تحدید حدود واحد ثبتی آگهی تحدید حدود را به صورت اختصاصی منتشر می نماید. شناسه اگهی: ۲۳۱۱۸۸۴

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۸/۰۹ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۸/۲۵

حامد خاوری کرد آسیابی

رئیس اداره ثبت اسناد و املاک سواد کوه شمالی

آگهی اختصاصی موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی برابر ماده ۳ و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف

برابر آراء صادره هیئت موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی تصرفات مالکانه ناهید شهرکی متقاضی کلاسه پرونده ۱۴۰۴۱۱۴۴۱۲۰۰۱۰۰۱۴۹۸ در ششدانگ اعیانی یک قطعه زمین مزروعی بانضمام ۵ دانگ مشاع از ششدانگ عرصه یک قطعه زمین مزروعی که مابقی آن وقف می باشد به مساحت ۹۰۳/۱۵ متر مربع از پلاک شماره ۸۸ - اصلی واقع در اراضی جعفر آباد بخش ۳ حوزه ثبت ناحیه ۲ گرگان طبق رای صادره حکایت از تصرفات متقاضی داردلذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله پانزده روز آگهی می شود از این رو اشخاصی که نسبت به رای صادره فوق الذکر اعتراض داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی بمدت دو ماه اعتراض خود را با ذکر شماره پرونده به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض به مرجع ثبتی دادخواست خود را به مرجع ذیصلاح قضائی تقدیم و گواهی تقدیم دادخواست را به این اداره ارائه نمایند. شناسه اگهی: ۲۳۱۲۴۲۵

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۸/۰۹ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۸/۲۵

مهناز جهانفر

کفیل اداره ثبت اسناد و املاک منطقه دو گرگان

روزنامه ایده روز
۸
صاحب امتیاز و مدیر مسوول: سیدمهدی قیصری
دبیر تحریریه: سعیده محمد
سازمان آگهی ها: سیدمحمد قیصری
تحریریه: محمودرضایی، آرزو برهانی، علیرضا نجم‌الدین، اشکان اشرفی، منوره نخعی، امیر حسین سلطانی
نشانی: تهران، میدان توحید، خیابان شهید یداله امیرلو (گلبار)، بن بست خودرو، پلاک ۳
کد پستی: ۱۴۱۹۷۳۴۶۱۴
تلفن، واتس آپ و نمابر: ۶۵۶۳۸۳۰
سازمان آگهی‌ها: ۶۶۵۶۳۸۳۰ - ۰۲۱
چاپ: شاخه سبز
توزیع: نشر گستر امروز
جی میل: Eidehrooz@gmail.com
دوشنبه ۱۴۰۵/۰۸/۲۵ | شماره ۲۵۳۲
WWW.IDEHROOZ.COM

حدیث روز

امام صادق علیه السلام:
بنویس و دانش خود را در میان برادرانت منتشر کن و چون مُردی، کتاب‌هایت را به فرزندانت میراث ده؛ زیرا روزگاری پرآشوب بر مردم فرا می‌رسد که در آن جز با کتاب‌هایشان انس نمی‌گیرند.
الکافی: ج ۱ ص ۵۲ ح ۱۱

دلار ۲۶۵,۵۰۰ ● یورو ۲۹۴,۹۱۰ ● پوند ۳۵۱,۴۸۰ ● درهم ۷۲,۸۲۰ ● لیر ۵,۲۰۰ ● سکه ۲۵۰,۵۰۰,۰۰۰ ● سکه بهار آزادی ۲۴۲,۴۸۰,۰۰۰ ● نیم سکه ۱۳۲,۵۰۰,۰۰۰ ● ربع سکه ۷۱,۴۰۰,۰۰۰ ● سکه گرمی ۳۷,۰۰۰,۰۰۰ ●



نوسانات شدید در بازار طلا جهش یا سقوط؟

آرزو برهانی - بازار طلا پس از روزهای پر از هیجان و تغییرات ناگهانی قیمت، اکنون در انتظار یک جهت‌گیری مشخص است. با توجه به شرایط فعلی، نگاه تحلیلگران به مسیر حرکت قیمت‌ها در روزهای آتی متفاوت است.

بازار جهانی طلا تحت تأثیر تحولات اقتصادی و پولی آمریکا، نوسانات بازارهای مالی و تغییر رفتار سرمایه‌گذاران قرار گرفته است؛ شرایطی که چشم‌انداز قیمت این فلز گرانبها را با ابهام مواجه کرده است.

بازار جهانی طلا در هفته سوم نوامبر ۲۰۲۶، هفته‌ای پرنوسان و نزولی را پشت سر گذاشت. افزایش نگرانی‌ها درباره تداوم تورم در ایالات متحده، تقویت انتظارات نسبت به افزایش نرخ بهره فدرال رزرو و رشد جذابیت دارایی‌های بهره‌دار، فشار قابل‌توجهی بر قیمت این فلز گران‌بها وارد کرد. در نتیجه، بهای طلا در معاملات هفته منتهی به ۱۵ نوامبر، به زیر مرز روانی ۴ هزار دلار برای هر اونس سقوط کرد و یکی از ضعیف‌ترین عملکردهای هفتگی خود در ماه‌های اخیر را به ثبت رساند.

بر اساس گزارش رویترز، بهای هر اونس طلای نقدی در پایان معاملات روز جمعه ۱۳ نوامبر با افزایش جزئی ۰.۱ درصدی به ۳ هزار و ۸۷۹ دلار و ۷۱ سنت رسید. با وجود این رشد محدود در آخرین روز معاملاتی هفته، قیمت طلا در مجموع طی هفته حدود ۴.۵ درصد کاهش یافت؛ افتی که از اوایل ژوئن ۲۰۲۶ تاکنون سابقه نداشته است. همچنین قراردادهای آتی طلای آمریکا برای تحویل ماه دسامبر در پایان معاملات به ۳ هزار و ۸۸۶ دلار و ۳۰ سنت رسیدند.

عوامل فشار بر بازار طلا

یکی از مهم‌ترین عوامل فشار بر بازار طلا، تغییر انتظارات سرمایه‌گذاران درباره مسیر سیاست پولی ایالات متحده بوده است. انتشار داده‌های تورمی بالاتر از پیش‌بینی‌ها، نگرانی‌ها درباره ماندگاری تورم را افزایش داد و موجب شد معامله‌گران احتمال اتخاذ سیاست‌های انقباضی‌تر از سوی فدرال رزرو را جدی‌تر در نظر بگیرند. این شرایط به افزایش بازده اوراق قرضه آمریکا و تقویت دلار کمک کرد؛ دو عاملی که معمولاً از جذابیت طلا به‌عنوان دارایی بدون بازده می‌کاهند.

در همین حال، انتشار آمار شاخص قیمت تولیدکننده آمریکا برای ماه اکتبر که رشد ۰.۳ درصدی را نشان داد و پایین‌تر از پیش‌بینی ۰.۴ درصدی بازار بود، تا حدودی از فشار فروش طلا کاست. با این حال، این داده نتوانست روند نزولی هفتگی را معکوس کند. گزارش رویترز نشان می‌دهد که احتمال افزایش ۲۵ واحد پایه‌ای نرخ بهره در نشست دسامبر فدرال رزرو، پس از انتشار این آمار از ۹۶.۲ درصد به ۹۱.۴ درصد کاهش یافته است. این موضوع نشان می‌دهد که حتی تعدیل انتظارات نرخ بهره نیز در شرایط فعلی برای بازگرداندن اعتماد سرمایه‌گذاران به بازار طلا کافی نبوده است.

تحولات بازار نفت نیز در تشدید فشار بر طلا نقش داشت. افزایش قیمت نفت در پی کمرنگ‌شدن امیدها به کاهش تنش‌های خاورمیانه، نگرانی‌ها درباره افزایش دوباره تورم جهانی را تقویت کرد. از آنجا که افزایش هزینه انرژی می‌تواند فشار تورمی را تشدید کند، سرمایه‌گذاران احتمال دادند بانک مرکزی آمریکا برای مدت طولانی‌تری نرخ بهره را در سطوح بالا حفظ کنداز آنجا که افزایش هزینه انرژی می‌تواند فشار تورمی را تشدید کند، سرمایه‌گذاران احتمال دادند بانک مرکزی آمریکا برای مدت طولانی‌تری نرخ بهره را در سطوح بالا حفظ کند

به این ترتیب، حتی افزایش ریسک‌های ژئوپلیتیکی نیز نتوانست حمایت مورد انتظار را از بازار طلا به عمل آورد. طلا در معاملات پنجشنبه حدود ۳ درصد افت کرد و به پایین‌ترین سطح بیش از یک سال اخیر رسید. این اتفاق نشان داد که در شرایط فعلی، اثر افزایش نرخ‌های بهره و بازده اوراق قرضه بر بازار طلا می‌تواند از تقاضای ناشی از ریسک‌های سیاسی قوی‌تر باشد.

خرید ۶۷۵ تن طلا توسط بانک‌های مرکزی

در بخش تقاضای جهانی، داده‌های شورای جهانی طلا تصویر متفاوتی از وضعیت بازار ارائه می‌کنند. بر اساس گزارش این نهاد که سوم نوامبر منتشر شد، تقاضای جهانی طلا در سه‌ماهه سوم سال ۲۰۲۶ با احتساب معاملات خارج از بورس به یک‌هزار و ۳۶۹ تن رسید که یک درصد کمتر از مدت مشابه سال گذشته بود. با این حال، ارزش این تقاضا به دلیل بالا بودن قیمت طلا، با رشد سالانه ۲۲ درصدی به حدود ۱۸۸ میلیارد دلار رسید. این آمار نشان می‌دهد که با وجود کاهش محدود حجم تقاضا، ارزش اقتصادی بازار همچنان در سطح بالایی قرار دارد.

یکی از مهم‌ترین عوامل حمایت‌کننده از بازار، تداوم خرید طلا توسط بانک‌های مرکزی بوده است. طبق گزارش شورای جهانی طلا، بانک‌های مرکزی و مؤسسات رسمی در سه‌ماهه سوم ۲۰۲۶ حدود ۳۲۱ تن طلا به ذخایر خود اضافه کردند که ۴۲ درصد بیشتر از مدت مشابه سال گذشته استبانک‌های مرکزی و مؤسسات رسمی در سه‌ماهه سوم ۲۰۲۶ حدود ۳۲۱ تن طلا به ذخایر خود اضافه کردند که ۴۲ درصد بیشتر از مدت مشابه سال گذشته است. مجموع خرید این نهادها از ابتدای سال تا پایان سپتامبر نیز به ۶۷۵ تن رسید که افزایش ۶ درصدی را نشان می‌دهد.

چین و لهستان از مهم‌ترین خریداران اعلام‌شده در این دوره بودند. بانک مرکزی چین در سه‌ماهه سوم ۶۳ تن و بانک مرکزی لهستان ۴۰ تن به ذخایر طلای خود افزودند. ادامه این روند بیانگر آن است که طلا همچنان جایگاه مهمی در سیاست‌های تنوع‌بخشی ذخایر ارزی و مدیریت ریسک بانک‌های مرکزی دارد. البته بخشی از تقاضای رسمی برآوردی است و در آمار خریدهای اعلام‌شده کشورها منعکس نمی‌شود.

دارایی طلای صندوق‌های قابل معامله به ۴ هزار و ۲۵۶ تن رسید

در بازار صندوق‌های سرمایه‌گذاری نیز نشانه‌هایی از تداوم علاقه سرمایه‌گذاران نهادی به طلا مشاهده می‌شود. شورای جهانی طلا اعلام کرده است که صندوق‌های قابل معامله با پشتوانه فیزیکی طلا در سه‌ماهه سوم سال ۲۰۲۶ با ورود خالص ۲۱۱ تن سرمایه مواجه شدند و مجموع دارایی طلای این صندوق‌ها به رکورد ۴ هزار و ۲۵۶ تن رسید. ارزش ورود سرمایه به این صندوق‌ها در همین دوره حدود ۳۱ میلیارد دلار بود.

این موضوع نشان می‌دهد که بخشی از سرمایه‌گذاران همچنان طلا را ابزاری برای پوشش ریسک‌های اقتصادی، نگرانی‌های تورمی و نااطمینانی‌های مالی می‌دانند. با این حال، تقاضای سرمایه‌گذاری در شمش و سکه با کاهش ۱۹ درصدی نسبت به سال گذشته به حدود ۲۶۸ تن رسید که نشان‌دهنده احتیاط بیشتر خریداران خرد در برابر نوسانات قیمت است.

افت تقاضای مصرفی طلا در برابر رشد تقاضای صنعتی

در بخش مصرف صنعتی و جواهرات نیز بازار با شرایط متفاوتی روبه‌رو است. تقاضای جهانی جواهرات در سه‌ماهه سوم به حدود ۳۱۳ تن رسید که ۱۷ درصد کمتر از مدت مشابه سال گذشته بود. قیمت‌های بالای طلا، قدرت خرید مصرف‌کنندگان را کاهش داده و موجب شده است بخشی از تقاضای سنتی در بازارهای بزرگ مصرفی تضعیف شود.

در مقابل، تقاضای صنعتی طلا با رشد ۳ درصدی به حدود ۸۵ تن رسید. مصرف طلا در صنعت الکترونیک نیز با افزایش ۵ درصدی به حدود ۷۲.۵ تن رسید؛ بخشی از این رشد به توسعه فناوری‌های پیشرفته و تجهیزات مرتبط با هوش مصنوعی مربوط می‌شود. در سمت عرضه، تولید معادن با رشد ۳ درصدی به حدود یک‌هزار و ۷۱ تن افزایش یافت، در حالی که عرضه طلا از محل بازیافت با کاهش ۸ درصدی به حدود ۳۱۵ تن رسید.

چشم‌انداز قیمتی طلا

از منظر چشم‌انداز قیمتی، تحلیلگران معتقدند مسیر کوتاه‌مدت طلا بیش از هر چیز به داده‌های اقتصادی آمریکا و جهت حرکت نرخ بهره وابسته خواهد بود. حفظ نرخ‌های بهره در سطوح بالا، تقویت دلار و افزایش بازده اوراق قرضه می‌تواند فشار نزولی بر این فلز را ادامه دهدحفظ نرخ‌های بهره در سطوح بالا، تقویت دلار و افزایش بازده اوراق قرضه می‌تواند فشار نزولی بر این فلز را ادامه دهد. در مقابل، کاهش تورم، تضعیف بازار کار آمریکا و عقب‌نشینی انتظارات مربوط به افزایش نرخ بهره می‌تواند زمینه بازگشت تقاضا را فراهم کند.

در شرایط فعلی، محدوده ۳ هزار و ۸۵۰ دلار به‌عنوان یکی از حمایت‌های مهم کوتاه‌مدت مورد توجه تحلیلگران قرار گرفته است. از سوی دیگر، بازپس‌گیری سطح ۴ هزار دلار می‌تواند نخستین نشانه بهبود شرایط تکنیکال بازار باشد؛ هرچند عبور از این سطح به‌تنهایی برای تأیید بازگشت روند صعودی کافی نخواهد بود.

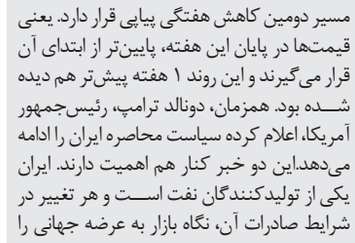
به این ترتیب بازار جهانی طلا در شرایطی قرار دارد که عوامل پولی و مالی کوتاه‌مدت بر روند قیمت غلبه کرده‌اند، اما بنیان‌های تقاضای بلندمدت همچنان از این فلز حمایت می‌کنند. افت حدود ۴.۵ درصدی قیمت در هفته گذشته و عقب‌نشینی آن به زیر مرز ۴ هزار دلار نشان‌دهنده افزایش فشار فروش و تغییر انتظارات معامله‌گران درباره سیاست پولی آمریکاست. با این حال، خرید قابل‌توجه بانک‌های مرکزی و ثبت رکورد دارایی صندوق‌های سرمایه‌گذاری طلا نشان می‌دهد که تقاضای نهادی هنوز به‌طور کامل تضعیف نشده است.

به نظر می‌رسد در هفته‌های پیش‌رو، انتشار داده‌های تورمی آمریکا، تصمیمات فدرال رزرو، تغییرات ارزش دلار و بازده اوراق خزانه‌داری مهم‌ترین عوامل تعیین‌کننده جهت حرکت طلا باشند. اگر انتظارات افزایش نرخ بهره تقویت شود، احتمال تداوم اصلاح قیمت وجود خواهد داشت؛ اما در صورت کاهش فشارهای تورمی و تعدیل سیاست‌های پولی، امکان بازیابی قیمت فراهم می‌شود. بنابراین، ارزیابی شرایط فعلی بیشتر از آنکه نشان‌دهنده پایان روند بلندمدت طلا باشد، بیانگر یک دوره اصلاح و بازتنظیم انتظارات در بازار جهانی است.

نفت به دومین کاهش هفتگی نزدیک شد

قیمت نفت در مسیر ثبت دومین افت هفتگی پیاپی قرار گرفته است. همزمان، دونالد ترامپ اعلام کرده سیاست محاصره ایران را ادامه می‌دهد؛ موضوعی که مستقیم به عرضه جهانی نفت مربوط است. به نقل از رویترز، قیمت نفت در مسیر دومین کاهش هفتگی پیاپی قرار دارد. یعنی قیمت‌ها در پایان این هفته، پایین‌تر از ابتدای آن قرار می‌گیرند و این روند ۱ هفته پیش‌تر هم دیده شده بود. همزمان، دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا، اعلام کرده سیاست محاصره ایران را ادامه می‌دهد.این دو خبر کنار هم اهمیت دارند. ایران یکی از تولیدکنندگان نفت است و هر تغییر در شرایط صادرات آن، نگاه بازار به عرضه جهانی را تغییر می‌دهد. با این حال، قیمت‌ها با وجود تداوم محاصره کاهشی بوده‌اند و این نشان می‌دهد عوامل دیگر هم بر بازار اثر می‌گذارند.متن در دسترس این گزارش، عدد دقیق قیمت یا درصد افت هفتگی را ارائه نکرده است. به همین دلیل، اندازه کاهش را باید از قیمت‌های پایانی بازار پیگیری کرد.برای کاربر عادی، قیمت نفت از مسیر هزینه سوخت و حمل‌ونقل بر قیمت کالاها اثر می‌گذارد. نفت ارزان‌تر معمولاً فشار تورمی را کم می‌کند. اثر آن بر بازار طلا و ارز هم غیرمستقیم است و از راه انتظارات تورمی و نرخ بهره منتقل می‌شود.برای معامله‌گران، دو عامل در کنار هم دنبال می‌شود: روند کاهشی قیمت و ریسک سیاسی عرضه. هنوز روشن نیست کدام‌یک در هفته‌های آینده سهم بیشتری در تعیین مسیر بازار خواهد داشت.

قیمت انرژی چگونه می‌تواند هزینه ساخت و بازار مسکن را تغییر دهد؟



قیمت انرژی از مسیر هزینه ساخت و نرخ بهره به بازار مسکن می‌رسد. در کنار آن، انتظارات وال‌استریت از فدرال رزرو و رکورد بدهی خارجی کشورهای درحال‌توسعه، تصویر اقتصادی امروز را شکل می‌دهد.

پرسش امروز بازار این است که قیمت‌های آینده انرژی بر بازار مسکن اثر می‌گذارد یا نه.این پرسش برای خانوارها اهمیت دارد، چون مسکن بزرگ‌ترین هزینه و بزرگ‌ترین دارایی بیش‌تر خانواده‌هاست. اثر انرژی معمولاً مستقیم دیده نمی‌شود و از چند مسیر غیرمستقیم عبور می‌کند.

مسیر نخست هزینه ساخت است. تولید سیمان، فولاد و شیشه انرژی زیادی مصرف می‌کند. وقتی انرژی گران‌تر شود، هزینه تولید این مصالح بالا می‌رود و قیمت تمام‌شده ساختمان افزایش می‌یابد. یعنی سازنده برای عرضه هر واحد باید هزینه بیش‌تری بپردازد.

مسیر دوم تورم و نرخ بهره است. انرژی گران‌تر معمولاً قیمت بسیاری از کالاها را بالا می‌برد. بانک‌های مرکزی برای مهار تورم گاهی نرخ بهره را بالا نگه می‌دارند و نرخ بهره بالاتر اقساط وام مسکن را سنگین‌تر می‌کند.

از همین رو، چرخش انتظارات وال‌استریت درباره نرخ بهره فدرال رزرو، بانک مرکزی آمریکا، یکی از محورهای پرونده امروز است. این نرخ، قیمت پایه پول در اقتصاد آمریکاست و معمولاً بر ارزش دلار و قیمت جهانی طلا اثر می‌گذارد.

محور دیگر، رکورد بدهی خارجی کشورهای درحال‌توسعه است. این کشورها بخش مهمی از وام‌های خود را به دلار دریافت کرده‌اند. وقتی دلار و نرخ بهره بالا باشد، بازپرداخت این وام‌ها گران‌تر می‌شود و بودجه دولت‌ها زیر فشار می‌رود. در ایران نیز موضوعی با عنوان معمای نرخ بین‌بانکی مطرح است؛ این نرخ همان بهره‌ای است که بانک‌ها برای قرض‌دادن کوتاه‌مدت به یکدیگر می‌پردازند و بر هزینه وام و سود سپرده اثر می‌گذارد.

پرونده امروز به آلودگی هوای تهران و تحولات شرکت انویدیا، تولیدکننده پیشرو تراشه‌های هوش مصنوعی، نیز می‌پردازد. برای خانوارها، سه شاخص در کنار هم معنا پیدا می‌کند: مسیر قیمت انرژی، مسیر نرخ بهره و هزینه وام. این سه، سنجش قدرت خرید و تصمیم‌های مالی را در ماه‌های پیش‌رو شکل می‌دهد و ارزیابی نهایی بر عهده خوانندگان است. در حال حاضر وضعیت مسکن در بین بست گیر کرده است و آن هم بخاطر شرایط بد نقدینگی می باشد.

دولت تصمیم تازه‌ای برای بنزین نگرفته است



مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران تأکید کرد: دولت تاکنون تصمیم جدیدی درباره بنزین نگرفته است.

محمدصادق عظیمی‌فر با تأکید بر اینکه دولت تاکنون تصمیم جدیدی درباره بنزین نگرفته است، گفت: دولت در تصمیم‌گیری درباره حامل‌های انرژی، از چند اصل اساسی ازجمله دسترسی پایدار و آسان مردم به انرژی و سوخت، بدون ایجاد محدودیت‌هایی که زندگی روزمره آنان را مختل کند و اجرای تدریجی و مستمر تصمیم‌ها و دریافت بازخورد از مردم تبعیت می‌کند.وی با بیان اینکه دولت تصمیم‌های خود را بازگشت‌ناپذیر نمی‌داند و در صورت شناسایی ایراد یا نقص در اجرای آن‌ها، متناسب با بازخوردهای دریافتی، اصلاحات لازم را انجام خواهد داد، افزود: دولت در حوزه بنزین به دنبال اجرای روش‌هایی است که ضمن مدیریت مصرف، کمترین آسیب و تبعات اجتماعی را داشته باشد و فشار کمتری به مردم وارد کند.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران تصریح کرد: تصمیم‌گیری درباره سیاست‌های بنزینی صرفاً به عهده شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی نیست، بلکه بر اساس مصوبه دولت در آبان ۱۴۰۴، این تصمیم‌ها در کارگروه ماده ۸ با حضور دستگاه‌هایی ازجمله سازمان برنامه و بودجه، سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی، وزارت امور اقتصادی و دارایی، وزارت کشور و دیگر دستگاه‌های مرتبط بررسی و گرفته می‌شود و شرکت ملی پالایش و پخش مجری مصوبه‌های این کارگروه است.عظیمی‌فر با اشاره به اینکه از آذر پارسال اصلاح تدریجی قیمت بخشی از مصارف مازاد بنزین در قالب کارت اضطراری جایگاه‌ها در دستور کار قرار گرفته و همزمان روش‌های غیرقیمتی متعددی برای مدیریت مصرف اجرا شده است، گفت: یکی از این اقدام‌های غیرقیمتی، انتقال سهمیه کارت اضطراری جایگاه به کارت سوخت شخصی در برخی استان‌های مرزی و مستعد قاچاق از مرداد امسال است.وی با بیان اینکه این اقدام با هدف تسهیل دسترسی مردم به سوخت و جلوگیری از سوءاستفاده از کارت‌های آزاد جایگاه انجام شده است، بیان کرد: همچنین، برای جلوگیری از ایجاد مشکل برای گروه‌های مصرف‌کننده خاص، سهمیه‌های جبرانی در نظر گرفته شده است. برای نمونه، ناوگان فعال در سکوهای حمل‌ونقل اینترنتی بر اساس میزان پیمایش، تا سقف ۳۰۰ لیتر سهمیه مازاد دریافت می‌کنند.

خطر بیش ۳۵ درصدی بیت‌کوین‌های جهان



بر اساس داده‌های جدید شرکت تحلیلی «گلسنود»، حدود ۷.۱۲ میلیون بیت‌کوین، معادل ۳۵.۴ درصد از کل بیت‌کوین‌های موجود، در برابر تهدید احتمالی رایانه‌های کوانتومی آسیب‌پذیر هستند.

بیشتر دارندگان این بیت‌کوین‌ها می‌توانند با انجام تراکنشی ساده، این آسیب‌پذیری را برطرف کنند، اما ممکن است بیت‌کوین‌های منتسب به ساتوشی ناکاموتو هرگز از این وضعیت خارج نشوند.

شرکت «گلسنود» (Glassnode) با بررسی داده‌های شبکه بیت‌کوین، تعداد سکه‌هایی را محاسبه کرده است که کلید عمومی آنها پیش از این در دفترکل عمومی بیت‌کوین آشکار شده است. کلید عمومی را می‌توان به قفلی تشبیه کرد که همه امکان مشاهده آن را دارند، اما رایانه‌های امروزی قادر به باز کردن آن نیستند. با این حال، رایانه کوانتومی با قدرت کافی، از لحاظ نظری می‌تواند این قفل را باز کند و امکان انتقال بیت‌کوین‌ها را در اختیار مهاجم قرار دهد.

«گلسنود» اعلام کرد که ۲۵.۸ درصد از کل عرضه بیت‌کوین به دلیل استفاده مجدد کاربران از آدرس‌های قبلی، در معرض این تهدید قرار دارد. همچنین، صرافی‌ها ۱۱.۶ درصد از کل عرضه بیت‌کوین را در آدرس‌های آسیب‌پذیر نگهداری می‌کنند.

بر اساس داده‌های مربوط به نهادهای فعال در این حوزه که «گلسنود» گردآوری کرده است، ۱۰۰ درصد بیت‌کوین‌های «رابین‌هود» (Robinhood)، ۸۵ درصد دارایی‌های «بایننس» (Binance) و حدود پنج درصد دارایی‌های «کوین‌بیس» (Coinbase) در این دسته قرار می‌گیرند. در مقابل، دارایی‌های دولت آمریکا هیچ‌گونه مواجهه‌ای با این خطر ندارند. «گلسنود» تاکید کرد این ارقام به معنای ارزیابی سطح امنیت این پلتفرم‌ها نیستند.

«کوین‌بیس» نگهداری بیت‌کوین‌های بیشتر صندوق‌های قابل معامله در بورس آمریکا (ETF) را برعهده دارد. یکی از تحلیلگران این شرکت پیش‌تر درباره تهدیدهای رایانش کوانتومی هشدار داده بود و مدیرعامل «کوین‌بیس» نیز در ۲۹ اکتبر اعلام کرد که اقدامات لازم برای مقابله با این تهدید آغاز شده است.

فرزاد فرزین از کنسرت «جهان من» گفت

فرزاد فرزین درباره برگزاری فصل جدید کنسرت های «جهان من» که قرار است با شکل و شمایل متفاوت تر و ایده آل تری به نسبت اجراهای فصل قبل برگزار شود، توضیحاتی ارائه داد.فرزاد فرزین خواننده موسیقی پاپ که تازه ترین پروژه موسیقایی او به نام «جهان من» در قالبی متفاوت تر از کنسرت هایش با میزبانی یکی از سالن های جدیدالتاسیس پایتخت پیش روی مخاطبان گرفت، از برپایی دور جدید این رویداد موسیقایی با قالبی متفاوت تر از فصل اول اجراها خبر داد و گفت: خوشبختانه به واسطه استقبال خوبی که توسط مخاطبان در فصل اول کنسرت های «جهان من» انجام شد بنا داریم دور جدید این کنسرت ها را با اتفاقات ویژه و خاطره انگیزتری تمدید کنیم. مسیری که طی روزهای پیش رو از سوی مدیران برگزاری این کنسرت ها اطلاع رسانی می شود.وی ادامه داد: آنچه در کنسرت «جهان من» پیش روی مخاطبان قرار گرفت تلاشی برای ارائه یک اجرای متفاوت بعد از سه سال دوری از اجراهای زنده در تهران بود که خوشبختانه با استقبال هم مواجه شد البته که بی تردید به دلیل اجرا در محل جدید و مواردی که درباره آن توضیح خواهم داد، بخش های محدودی از برنامه با اشکالاتی هم مواجه بود که بنده و همه دست اندرکاران کنسرت برای رفع آن اقدام خواهیم کرد. مسیری که اگرچه با واکنش هایی نیز همراه بود اما قطعا



برای من دربرگیرنده تجربه بسیار جذاب و متفاوتی بود که سعی دارم در فصل جدیداین کنسرت با برنامه ریزی بهتر و با کیفیت تری میزبان طرفداران باشم.

شرکت گاز استان اصفهان
روابط عمومی

نوبت اول

فراخوان آگهی تجدید مناقصه عمومی از طریق ارزیابی کیفی فشرده

شرکت گازاستان اصفهان ، درنظر دارد جهت موضوع زیر:

موضوع : تامین نیروی انسانی، خودرو و تجهیزات جهت انجام عملیات امداد ، نگهداری و تعمیرات تأسیسات گازرسانی شامل خطوط تغذیه و توزیع، ایستگاههای تقلیل فشار، حفاظت از زنگ، خدمات کنتورخوانی، توزیع صورتحساب مشترکین، وصول مطالبات و خدمات عمومی در سطح شهرستان چادگان و توابع

به شماره فراخوان (۲۰۰۵۰۹۱۱۳۸۰۰۰۰۷۵) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir از طریق ارزیابی کیفی فشرده برگزار نماید .کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه اسناد ارزیابی کیفی و پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) انجام خواهد شد .

تذکر: با توجه به ارزیابی کیفی فشرده (یکپارچه) در این مناقصه ، لازم است مناقصه گران نسبت به دریافت ، تکمیل ، مهر و امضاء الکترونیک و بارگذاری اسناد ارزیابی کیفی اقدام نمایند و همزمان مدارک لازم برای بارگذاری در پاکتهای الف، ب و ج را نیز مطابق دعوتنامه صادره مهر و امضای الکترونیک نموده و حداکثر تا تاریخ مشخص شده در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بارگذاری نمایند .

- کد فراخوان پایگاه ملی مناقصات : ۱۰۵۴۰۹۶۴۰
- مهلت زمان دریافت اسناد از سایت : تا ساعت ۰۸:۰۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۰۲
- مهلت بارگذاری مدارک ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه مطابق دعوتنامه در سامانه ستاد : ساعت ۰۸:۰۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۱۶
- بازگشایی پاکات و ارجاع به کمیته فنی بازرگانی : ساعت ۰۹:۲۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۱۶
- بازگشایی پاکات پیشنهاد مالی : ساعت ۰۹:۰۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۱۰/۰۷
- به منظور شرکت در این مناقصه ، داشتن کد ۴ (خدمات عمومی) و ۷ (امور تاسیساتی) از سازمان تعاون ، کار و رفاه اجتماعی الزامی می باشد
- مبلغ برآورد مناقصه : ۵۰۹,۰۰۳,۴۷۱,۱۹۲ ریال
- مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار : ۲۵,۴۵۰,۱۷۳,۵۶۰ ریال

آدرس : شرکت گاز استان اصفهان واقع در خیابان چهارباغ بالا - روبروی مجتمع پارک - امور پیمانها
جهت دریافت اطلاعات بیشتر با کارشناسان مربوطه (۳۸۱۳۳۷۵۹ و ۳۸۱۳۳۷۶۷) (۰۳۱) تماس حاصل نمایید .
شماره فکس : ۳۸۱۳۳۹۱۴-۰۳۱
جهت دریافت اطلاعات مرتبط با دفترچه ارزیابی کیفی با شماره تلفن : (۳۸۱۳۳۳۳۷) (۰۳۱) تماس حاصل نمایید .
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه مرکز تماس ۰۲۱ ۴۱۹۱۴

شناسه آگهی: ۲۳۲۷۲۲۸ م-الف/۰۱

روابط عمومی شرکت گازاستان اصفهان